**TESTIMONIOS PARTE DEMANDANTE**

**17 DE OCTUBRE DE 2024**

**JUAN CAMILO ROJAS MONTOYA**

* Transportador de oficio hace 16 años. Conductor de tracto mulas. Conocía a Edwin, pero a la familia no.
* El accidente fue en el puente bendiciones. En ese tiempo yo bajaba dos veces a la semana a Buenaventura. En el camino yo pase a Edwin lo mire que estaba revisando su carga. Había un bache o un hueco, faltaba como un pedazo de caucho en el lado derecho de la vía como en el lado que conecta el puente. Yo como conocía sabia como pasar por ahí. Tenía como un faltante en el empate del puente.
* Me imagino que Edwin no sabía del hueco porque él estaba viajando para la costa.
* Él estaba apretando las correas de la carga, por un lado. Esa fue la última vez que lo mire.
* Yo no presencie la ocurrencia del accidente. Yo iba delante de él.
* No recuerdo si había señalización o no. Pero si se que no había “pare y siga” o paleteros. El hueco no era muy grande, era un pequeño bache, pero se intentaba evitar para no dañar el vehículo. No estaba cerrado ningún carril, por eso no había “pare y siga”.
* Puede dañar hojas de resorte o dañar las llantas, pero no era grande como para que se fuera a ir un carro. No había ninguna obra, era un bache que se hace en los puentes.
* En esa parte era muy frecuente la llovizna. Pero no recuerdo un aguacero. El piso allá siempre mantiene húmedo. El accidente fue en la noche.
* La carga que llevaba el señor Edwin eran perfiles (material de construcción). Por eso el llevaba tanto amarre. No es normal que se desajusten, pero puede ocurrir por frenar de repente o por alta velocidad la carga se mueve.
* El día del accidente había bastante flujo vehicular.
* Yo mire a Edwin revisando las correas más o menos a 15 minutos del lugar del accidente.

**NÉSTOR JAMES RAMÍREZ NIÑO**

* Conductor de tracto camión – hace 20 años.
* La vía Buenaventura la transitaba y transito con mucha frecuencia (2 o 3 veces a la semana). El día del accidente me transportaba en el sentido Buga – Buenaventura. En el paso del puente bendiciones encontré un accidente en donde empieza el puente. Me baje a revisar y me di cuenta que era el compañero Edwin, lo auxilie y me di cuenta que había un hueco en la junta donde termina el puente y empieza la vía. Eso fue como a las 11 de la noche y no había ninguna señalización. La carga se le había venido encima y él quedo aprisionado.
* No presencie el accidente, yo llegue después. Quede de tercero en la fila que se hizo después del accidente.
* En esa vía no se puede alcanzar ni los 40km/h. Por las características de la vía y por la carga.
* No había ninguna señalización como “pare y siga”, paleteros, iluminación, obra en la vía o algo que le ayude a defenderse en la vía.
* El día el accidente había un maletín sobre el hueco. En todo el hueco había hasta unas ramas que puso la comunidad para que no pasaran por ahí.
* Era un hueco inmenso. Para poder pasar y evitar el hueco se tenía que invadir el carril contario. El que viene en sentido contario sale de una curva, no tiene manera de observar que otro vehículo invade carril, debía frenar en seco.
* Trabajamos mucho viajando para Buenaventura, porque llevábamos café para allá desde el Eje Cafetero. Edwin conocía la vía, pero en ese tiempo había muchas obras.
* El camión de Edwin quedó contra el muro sobre el carril de la izquierda, el tráiler se cayó al hueco y la carga le cayó encima a Edwin. Yo no revise la carga, recuerdo que la primera cadena si estaba reventada, las otras 4 no.
* En cadenas no es necesario volver a corregir o apretar nuevamente la carga. Para aflojarse tiene que quitarse el libraje.

**18 DE OCTUBRE DE 2024**

**LUIS ALIRIO MAFLA MUÑOZ**

* Conoce a Edwin y a su familia desde que él era un niño, porque tuvo una relación sentimental con la tía hasta el año 2012, después se separaron. Conoce que en el 2003 empezó a convivir con Diana Carolina.
* Edwin empezó a trabajar muy joven como mensajero y en una trilladora. Después saco la licencia de conducción y empezó a manejar vehículo y después tracto mula por casi 11 años. Tenía muy buenos ingresos, mas o menos le quedaban $4.000.000. Era una persona muy generosa y estaba muy pendiente de su compañera (vivía en unión libre, no era casado), su hija, su mama y sus hermanos que vivían en la misma casa.
* Él trabajaba casi dos jornadas diarias. Empezaba desde las 6:00am hasta las 10:00pm.

**JOSÉ ÁNGEL GONZÁLEZ**

* Conoce a los demandantes hace aproximadamente 20 años. Conoció al señor Edwin desde que él tenía 14 años, porque le ayudaba a arreglar motos en el lugar donde el testigo trabajaba.
* Edwin era el mayor de sus hermanos, por eso siempre estaba muy pendiente de su familia, de su mamá y hermanos. Le consta porque él vive en el mismo barrio y son amigos cercanos.
* Edwin y Diana Carolina vivieron cerca de la casa materna, hasta que nació la hija y se fueron a vivir con toda la familia.
* Edwin trabajaba mucho, madrugaba y se acostaba tarde (manejando la tracto mula).