**TESTIMONIO CONSORCIO SSC CORREDORES PRIORITARIOS**

**EDWIN HERRERA GARCÍA**

* Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo
* 2013- 2018 trabajo en el Consorcio SSC – Residente SISO
* El día de los hechos recibimos una llamada y fuimos a verificar la condición de la vía, estaba totalmente cerrada. Nos encontramos dos tracto-camiones estrellados entre sí. El vehículo que venía en sentido Buenaventura - Cali estaba totalmente destruido con la carga encima de la cabina, y el otro vehículo en sentido contrario al parecer trato de esquivarlo. Me demore en llegar aproximadamente 45 minutos.
* Como residente SISO debo velar por la salud y seguridad de los trabajadores en el desarrollo de sus funciones.
* Según los registros y lo que recuerdo ese día había llovido y toda la vía estaba húmeda.
* Buenaventura – Cali es descendiendo el puente de bendiciones.
* Teníamos una vía bidireccional, doble sentido, un puente en descenso. La construcción del viaducto estuvo a cargo del contratista anterior. Nosotros hicimos la actividad de señalizar estas zonas para evitar cualquier evento. Generalmente se utiliza señales reglamentarias y preventivas antes del riesgo y después unas barricadas (elemento metálico) y maletines (elemento plástico). En este caso se habían ubicado maletines.
* Uno de los maletines estaba destruido debajo de los vehículos. Del vehículo que venía Buenaventura – Cali.
* Los elementos se mueven por el viento, también los mismos vehículos los golpean y se mueven, y estos no se pueden rellenar de agua. Por eso constantemente realizábamos recorridos para reubicarlos.
* ¿Qué señales había en el lugar? R/ Informativa – carril derecho cerrado, SR26- prohibido adelantar, una de velocidad de 30 o 50.
* Había un inspector vial que, hacia recorridos diarios, de las 7am a 6pm. Se pasaba dos veces al día, en la mañana y tarde.
* La vía en donde ocurrió el accidente tiene dibujada una sola línea continua amarrilla, significa que no se puede adelantar, que es doble sentido y que la velocidad regular es de menos de 40km/h.
* No observó huella de frenado en la vía por la lluvia.
* Durante el turno nocturno no teníamos auxiliares viales (paleteros)
* Los maletines estaban ubicados en la junta, se observaban con anterioridad al descenso del puente de bendiciones. Igualmente, anterior a los maletines estaban ubicadas las señales informativas y de prevención. Se instalaron porque la junta del puente de bendiciones estaba dañada.
* La policía de carreteras estaba presente en el lugar del accidente.
* El puente no nos correspondía directamente a nosotros. Nuestro contrato era para realizar las obras de la doble calzada, por eso instalamos las señales de manera preventiva.
* Las juntas no hacen perder el control de un vehículo a una velocidad correcta.