

<b>Número único de Noticia Criminal</b>																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>7</b></td> <td style="text-align: center;"><b>6</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td style="text-align: center;"><b>6</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td style="text-align: center;"><b>9</b></td> <td style="text-align: center;"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>2</b></td> <td style="text-align: center;"><b>0</b></td> <td style="text-align: center;"><b>2</b></td> <td style="text-align: center;"><b>2</b></td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td style="text-align: center;"><b>1</b></td> <td style="text-align: center;"><b>7</b></td> <td style="text-align: center;"><b>7</b></td> <td style="text-align: center;"><b>3</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>																								<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>			
<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>																																				
<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>																																							
Entidad	Radicado Interno					Departam	Municipio	Entidad	Unidad Receptora	Año	Consecutivo																																				
<b>INFORME INVESTIGADOR DE CAMPO – FPJ - 11</b> Este informe será rendido por la Policía Judicial																																															
Departamento	Valle del Cauca	Municipio	Santiago de Cali	Fecha	Diciembre/23/2022	Hora	20:30																																								
<b>1. DESTINO DEL INFORME</b>																																															
<b>Fiscalía General de la Nación</b>																																															
Conforme a lo establecido en la normatividad vigente que aplique, me permito rendir el siguiente informe.																																															
<b>2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA</b>																																															
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspección al lugar del hecho</li> <li>2. Inspección técnica al vehículo</li> <li>3. Labor de vecindario</li> <li>4. inspección técnica a cadáver</li> </ol>																																															
<b>3. DIRECCIÓN DONDE SE REALIZA LA ACTUACIÓN</b>																																															
Zona: Urbana <input type="checkbox"/> Rural <input checked="" type="checkbox"/>						Nombre o número de comuna: 03																																									
Barrio: El Hoyo Vereda:																																															
Dirección: Carrera 1 con Calle 17																																															
Características: Vía Pública																																															
<b>4. ACTUACIONES REALIZADAS</b>																																															
Inspección al lugar del hecho, inmovilización del vehículo, Inspección técnica al vehículo, bosquejo Topográfico utilizando en Scanner Faro Focus 3D, fotografía judicial, labor de vecindario, inspección Técnica a cadáver, solicitud de copia de registro fílmico, inmovilización a patios oficiales																																															
<small>Ampliar el cuadro de acuerdo con la cantidad de información plasmada</small>																																															
<b>5. TOMA DE MUESTRAS</b>																																															
No. de EMP y				Sitio de recolección				Descripción de EMP y EF																																							
<small>En el evento de existir más registros se debe reproducir la tabla tantas veces sea necesario</small>																																															
<b>6. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LA FORMA TÉCNICA E INSTRUMENTOS</b>																																															
Se utiliza cámara fotográfica marca canon Power Shot GX15 de 12 megapíxeles objetivo de canon luminoso con Zoom 5x, 28 mm y f/1,8-2,8, configurada a megapíxeles, flash automático																																															
<small>Ampliar el cuadro de acuerdo con la cantidad de información plasmada</small>																																															
<b>7.RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA (descripción clara y precisa de los resultados)</b>																																															
<p>Reporte de iniciación, inspección al lugar del hecho, fotografía judicial, fijación topográfica utilizando el Faro Laser Focus 3D, inspección técnica al vehículo e inmovilización a patios oficiales, prueba de alcoholemia No.6744 con resultado negativo, inspección técnica a cadáver, interrogatorio al indiciado, arraigo y confirmación de arraigo al indiciado, individualización al indiciado, solicitud de improntas del vehículo implicados, se recauda copia registro fílmico de cámara externa ubicada en el establecimiento comercial OGráficas Impresores S.A.S, el cual fue suministrado por su representante legal, informe policial de accidente de tránsito No. A00-1524820, informe ejecutivo. Teniendo en cuenta evidencias encontradas en el lugar del siniestro, trayectoria vial del vehículo, zona de impacto, patrones lesionales de la víctima y análisis de video recaudado se puede establecer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● El peatón cruza la carrera 1, saliendo por la calle 17 sentido sur a norte.</li> <li>● El vehículo tipo camión recolector de placas <b>WMW-253</b>, se desplaza por la carrera 1 sentido occidente a oriente, por el costado izquierdo y lo realiza sobre la demarcación “TRANSICIONES POR REDUCCIÓN DE CARRILES” (Manual de Señalización Vial 2015, que se utiliza cuando el ancho de la calzada se reduce, disminuyendo el número de carriles disponibles, se debe demarcar una zona de transición con líneas de eje y de borde de calzada convergentes que indiquen al conductor dicha reducción).</li> <li>● Esta demarcación de Transiciones por Reducciones de Carriles, inicia aproximadamente unos 200 metros después de la salida del hundimiento y se prolonga hasta la calle 17 y continua con una línea continua blanca.</li> <li>● Cuando el peatón está cruzando la vía y ya se encuentra sobre la demarcación de Transiciones por Reducciones de Carriles y había cruzado gran parte de la vía y se encontraba cerca de la acera fue atropellado por el vehículo tipo recolector de placas <b>WMW-253</b>, producto del atropello el cuerpo es arrastrado varios metros, quedando finalmente sobre la salida de la calle 17 con carrera 1.</li> </ul>																																															

- Al reproducir y analizar el video suministrado, se pudo observar: Que el peatón realiza el cruce de la vía sentido sur a norte, que inicialmente se detienen por un momento sobre la demarcación de anchura y prolongación del paso elevado, y posteriormente cruza el resto de la vía, cuando realiza esta maniobra no se observa vehículos pasar, solo cuando se encuentra sobre el carril derecho pasa una motocicleta y el peatón continua, y es cuando es atropellado por el vehículo sobre la demarcación Transiciones por Reducciones de Carriles.

Por lo anterior se establece como hipótesis del siniestro para el conductor del vehículo tipo camión recolector de placas **WMW-253**, **Código 112**: Desobedecer Señales o normas de tránsito existentes del lugar, teniendo en cuenta que transita por la demarcación de Transiciones por Reducciones de Carriles y **Código 157**: No estar pendiente de la vía y de los más actores viales.

Según resolución 0011268 del 06 de diciembre/2012, en concordancia con la Ley 769 CNT:

**TITULO III.**  
**NORMAS DE COMPORTAMIENTO.**  
**CAPITULO I.**  
**REGLAS GENERALES Y EDUCACIÓN EN EL TRÁNSITO.**

**Artículo 55 Ley 769: COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN.** Toda persona que tome parte en el tránsito como **conductor**, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.

**CAPITULO III.**  
**CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS.**

**Artículo 60. Ley 769: Obligatoriedad de transitar por los carriles demarcados.** Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce

**Artículo 61. Ley 769: Vehículo en Movimiento:** Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento.

**Artículo 63. Ley 769: Respeto a los derechos de los peatones.** Los conductores de vehículos deberán respetar los derechos e integridad de los peatones.

**CAPITULO XII**  
**Señales de tránsito**

**Artículo 109. Ley 769: De la obligatoriedad.** Todos los usuarios de la vía están obligados a obedecer las señales de tránsito de acuerdo con lo previsto en el artículo 5°, de este código.

**Artículo 110. Ley 769: Clasificación y definiciones.** Clasificación y definición de las señales de tránsito:

**Señales reglamentarias:** Tienen por objeto indicar a los usuarios de las vías las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta que se sancionará conforme a las normas del presente código.

**Señales preventivas:** Tienen por objeto advertir al usuario de la vía la existencia de un peligro y la naturaleza de éste.

**Señales informativas:** Tienen por objeto identificar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que pueda necesitar.

**Señales transitorias:** Pueden ser reglamentarias, preventivas o informativas y serán de color naranja. Modifican transitoriamente el régimen normal de utilización de la vía.

**Parágrafo 1°. Las marcas sobre el pavimento constituyen señales de tránsito horizontales. Y sus indicaciones deberán acatarse.**

En este punto Indique el destino de los EMP y EF si los hubiere.



**IMAGEN No. 01: PLANO GENERAL:** Fotografía judicial panorámica de fijación, tomada sentido oriente a occidente donde se puede observar la escena acordonada y en ella el vehículo implicado en el hecho, tipo camión recolector de residuos de placas **WMW-253** el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente, igualmente se observa un cuerpo sin vida cubierto con sabana desechable color azul debajo del vehículo delante de las llantas delanteras izquierdas. **Descripción del lugar:** El siniestro ocurre sobre la intersección de la Carrera 1 con Calle 17, la carrera 1 es una vía recta, plana y con aceras, consta de una sola calzada, con 5 carriles, es de un solo sentido vial hacia el nororiente, el material de la vía es asfalto, se encuentra en buen estado, seca, y con buena iluminación natural, el estado del tiempo es normal, hay demarcación de línea de carril, bicicarril y sentido vial, se ha instalado bordillos, demarcación de transiciones por educciones de carriles, sobre la Calle 17 es una vía recta y plana con aceras, consta de una sola calzada y dos carriles, es de utilización en un solo sentido, noroccidente, hay demarcación tenue de sentido vial, para ingresar a la carrera 1, no se observa señalización vial. **Procedimientos Realizados:** Se acordona la escena, se realiza fotografía judicial de fijación en sus cuatro costados, se ingresa sentido suroccidente a nororiente utilizando el método de franjas y se procede con la marcación y fijación fotográfica de evidencias encontradas en el lugar del siniestro así: **Evidencia No.1:** Cuerpo sin vida de sexo masculino, **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, **Evidencia No.3:** Huella de arrastre orgánica sobre la capa asfáltica dejada por la víctima por aprisionamiento del cuerpo contra la superficie asfáltica, se realiza levantamiento topográfico utilizando el Escaner Faro Focus 3D, inspección técnica al cuerpo sin vida, inspección técnica al vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, se procede con el descargue de lixiviados ya que el vehículo se encontraba con desechos y posteriormente su inmovilización a patios oficiales.



**IMAGEN No. 02: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial panorámica de fijación, tomada sentido nororiente a suroccidente donde se puede observar la escena acordonada y en ella el vehículo implicado en el hecho, tipo camión recolector de residuos de placas **WMW-253** el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente, igualmente se observa un cuerpo sin vida cubierto con sabana desechable color azul debajo del vehículo delante de las llantas delanteras izquierdas.



**IMAGEN No. 03 PLANO GENERAL:** Fotografía judicial panorámica de fijación, tomada sentido occidente a oriente donde se puede observar la escena acordonada y en ella el vehículo implicado en el hecho, tipo camión recolector de residuos de placas **WMW-253** el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente.



**IMAGEN No. 04: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación de las evidencias encontradas en el lugar del siniestro observando: **Evidencia No.1:** Cuerpo sin vida de sexo masculino, **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, **Evidencia No.3:** Huella de arrastre organica sobre la capa asfaltica dejada por la victima por aprosionamiento del cuerpo contra la superficie asfaltica.



**IMAGEN No.05: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación de las evidencias encontradas en el lugar del siniestro observando: **Evidencia No.1:** Cuerpo sin vida de sexo masculino, **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, **Evidencia No.3:** Huella de arrastre organica sobre la capa asfaltica dejada por la victima por aprosionamiento del cuerpo contra la superficie asfaltica.



**IMAGEN No.06: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación de **Evidencia No.1:** Cuerpo sin vida de sexo masculino, el cual se encuentra cubierto con sabana desechable color azul en posición de cubito abdominal sobre la capa asfáltica aprisionado con la llanta delantera izquierda del vehículo tipo camion recolector de placas **WMW-253**.



**IMAGEN No.07: PRIMERI PLANO:** Fotografía judicial de fijación de **Evidencia No.1:** Cuerpo sin vida de sexo masculino, el cual se en posición de cubito abdominal sobre la capa asfáltica.



**IMAGEN No.08: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: MID. Herida abierta y deformidad osea desde la region del muslo hasta la parte media de la pierna, con exposicion de tejidos blandos.



**IMAGEN No.09: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: Marcas del labrado de las llantas del vehiculo dejadas en la parte trasera de la camiseta del hoyo occiso.



**IMAGEN No.10: PLANO MEDIO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: En la región lumbar laceraciones y hematomas producto de la presión ejercida por las llantas del vehículo tipo camión.



**IMAGEN No.11: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de filiación frontal y verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: nasorrhagia en región nasal. Hematomas en región orbitaria derecha, laceraciones y hematomas en región bucal y malar.



**IMAGEN No.12: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de filiación costado derecho y verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: Laceraciones y hematomas en region malar derecha y mentoniana.



**IMAGEN No.13: PRIMERISIMO PLANO:** Fotografía judicial de filiación costado izquierdo y verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: Laceraciones en region malar izquierda.



**IMAGEN No.14: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: MSI: Herida abierta y abrasiones en cara anterior tercio superior y medio del antebrazo, igualmente laceraciones en dorso de la mano.



**IMAGEN No.15: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: MSD: Herida abierta y abrasiones en cara anterior tercio superior y medio del antebrazo, igualmente laceraciones en dorso de la mano.



**IMAGEN No.16: PRIMERISIMO PLANO:** Fotografía judicial de verificación de patrones lesionales en la diligencia de inspección técnica a cadáver del cuerpo que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220 donde se puede observar: MID. Herida abierta y deformidad osea desde la region del muslo hasta la parte media de la pierna, con exposicion de tejidos blandos.



**IMAGEN No.17: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación parte anterior de la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente.



**IMAGEN No.18: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación costado derecho de la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente.



**IMAGEN No.19: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación parte posterior de la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente.



**IMAGEN No.20: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación costado izquierdo de la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253**, el cual se encuentra sobre el carril izquierdo de ingreso desde la calle 17 con Carrera 1 con dirección hacia el oriente.



**IMAGEN No.21: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de daños sufridos o evidencia encontradas en la inspección técnica a la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253** observando: En llanta delantera izquierda huella hemática y tejido organico sobre la superficie del labrado, lo que indica que es la llanta que ejercion presion sobre el cuerpo del hoy occiso.



**IMAGEN No.22: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de daños sufridos o evidencia encontradas en la inspección técnica a la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253** observando: En llanta delantera izquierda huella hemática y tejido organico sobre la superficie del labrado.



**IMAGEN No.23: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de verificación de daños sufridos o evidencia encontradas en la inspección técnica a la **Evidencia No.2:** vehículo tipo recolector de basura de placas **WMW-253** observando: En llanta delantera izquierda huella hemática y tejido organico sobre la superficie del labrado y sobre guardapolvo en suparte interior.



**IMAGEN No.24: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación de la **Evidencia No.3:** Huella de arrastre organica sobre la capa asfaltica dejada por la victima producto del aprosionamiento del cuerpo contra la superficie asfaltica ejercida por la llanta delantera izquierda del vehiculo tipo camion recolector de placas **WMW-253**, la cual se encuentra ubicada sobre el carril izquierdo de la via, carril de ingreso deasde la calle 17 hacia la carrera 1, donde se puede observar material organico del hoy occiso y parte del pantalon que vestial el occiso al m omento del siniestro.



**IMAGEN No.26: PRIMERISIMO PLANO:** Fotografía judicial de fijación de la **Evidencia No.3:** Huella de arrastre organica sobre la capa asfaltica dejada por la victima producto del aprosionamiento del cuerpo contra la superficie asfaltica ejercida por la llanta delantera izquierda del vehiculo tipo camion recolector de placas **WMW-253**, la cual se encuentra ubicada sobre el carril izquierdo de la via, carril de ingreso deasde la calle 17 hacia la carrera 1.



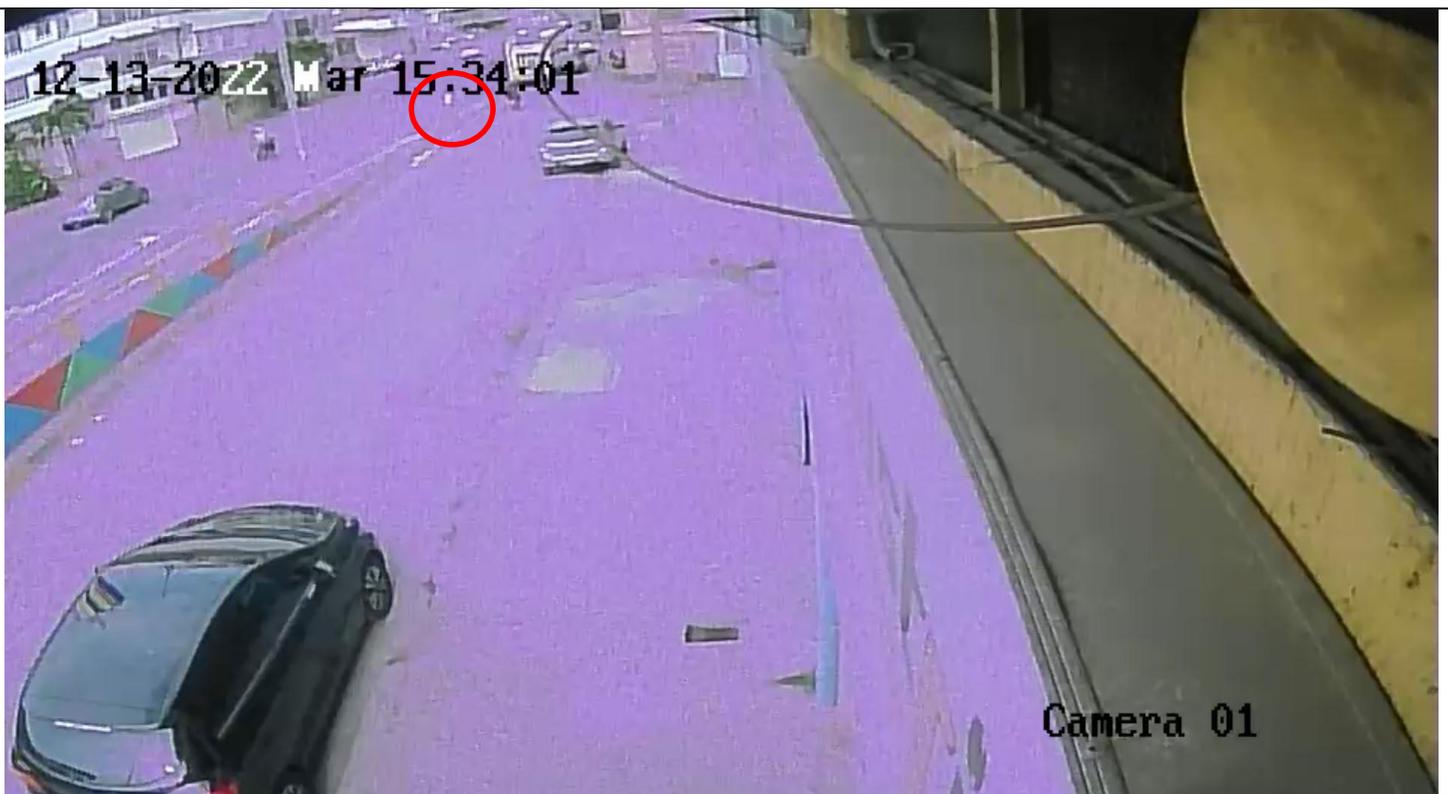
**IMAGEN No.27: PRIMER PLANO:** Fotografía judicial de fijación de la **Evidencia No.3:** Huella de arrastre organica sobre la capa asfáltica dejada por la víctima producto del aporcionamiento del cuerpo contra la superficie asfáltica ejercida por la llanta delantera izquierda del vehículo tipo camión recolector de placas **WMW-253**, la cual se encuentra ubicada sobre el carril izquierdo de la vía, carril de ingreso desde la calle 17 hacia la carrera 1.



**IMAGEN No.28: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado por el establecimiento comercial OGráficas Impresores S.A.S, donde se puede observar la fecha de los hechos y el inicio del registro fílmico.



**IMAGEN No.29: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:33:47, donde aparece el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, sale por la calle 17 sentido norte a sur.



**IMAGEN No.30: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:01, el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, se encuentra parado sobre la via esperando cruzar hacia el otro costado de la via.



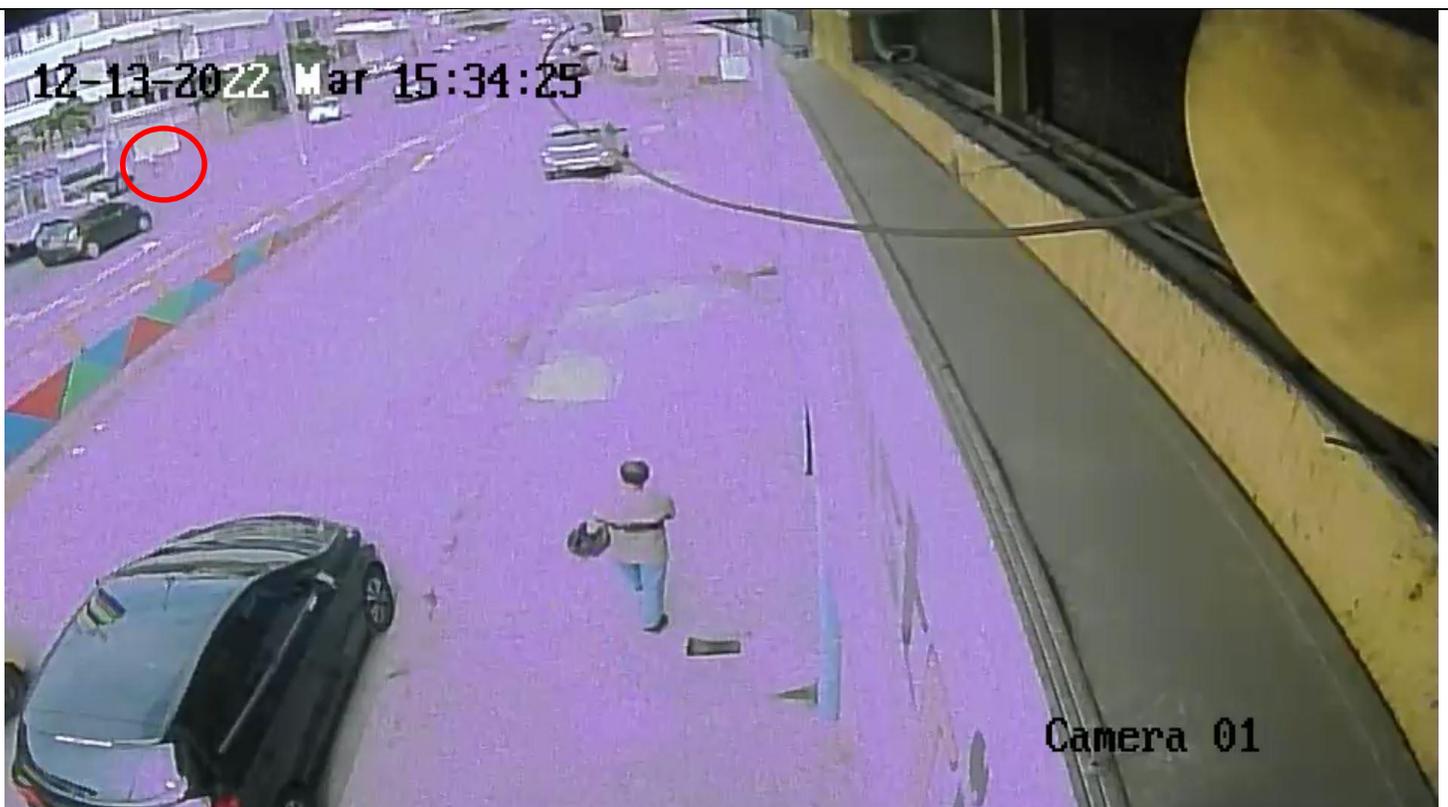
**IMAGEN No.31: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:16, el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, todavia se encuentra parado sobre la via esperando cruzar hacia el otro costado de la via.



**IMAGEN No.32: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:18 el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, inicia la accion de cruzar la via hacia el otro costado de la calzada.



**IMAGEN No.33: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:24 el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, se encuentra cruzando la via, ya una gran parte.



**IMAGEN No.34: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:25 el peatón y hoy occiso que en vida respondia al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, se encuentra cruzando la via y ya esta sobre el costado izquierdo, igualmente se observa el vehiculo tipo camion recolector de residuos de placas **WMW-253** que se desplaza por el costado izquierdo y sobre la demarcacion transiciones por reducciones de carriles.



**IMAGEN No.35: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:26 el peatón y hoy occiso que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, se observa el vehiculo tipo camion recolector de residuos de placas **WMW-253** que se desplaza por el costado izquierdo y sobre la demarcacion transiciones por reducciones de carriles y ya el peatón es atropellado por el vehiculo.



**IMAGEN No.36: PRIMER PLANO:** Captura tomada del video suministrado, donde se puede observar que cuando el contador marca las 15:34:27 el peatón y hoy occiso que en vida respondía al nombre de Armando Angel y quien se identificaba con la cedula de ciudadanía No. 6.094.220, se observa el vehiculo tipo camion recolector de residuos de placas **WMW-253** que se desplaza por el costado izquierdo con el peaton en su llanta delantera izquierda ejerciendo presion contra la superfiie asfaltica, hasta llegar a su posicion final.



**IMAGEN No.37: PRIMER PLANO:** Fotografía tomada de Google maps, Link:

[https://www.google.com.co/maps/place/Ci.+17+%26+Cra.+1,+COMUNA+3,+Cali,+Valle+del+Cauca/@3.4563189,76.5299132,3a,75y,65.94h,84.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1sh2pAlAmbabF\\_MvbXnknT7A!2e0!7i16384!8i8192!4m5!3m4!1s0x8e30a6690f788ce9:0xd5f8808b5c76d835!8m2!3d3.4565361!4d-76.5291122?hl=es&authuser=0](https://www.google.com.co/maps/place/Ci.+17+%26+Cra.+1,+COMUNA+3,+Cali,+Valle+del+Cauca/@3.4563189,76.5299132,3a,75y,65.94h,84.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1sh2pAlAmbabF_MvbXnknT7A!2e0!7i16384!8i8192!4m5!3m4!1s0x8e30a6690f788ce9:0xd5f8808b5c76d835!8m2!3d3.4565361!4d-76.5291122?hl=es&authuser=0)

Donde se puede observar la carrera 1, sobre el paso elevado ya descendiendo hacia la calle 17 y en sentido donde ocurrió el siniestro, la demarcación de transiciones por reducciones de carriles, (Manual de Señalización Vial 2015, que se utiliza cuando el ancho de la calzada se reduce, disminuyendo el número de carriles disponibles, se debe demarcar una zona de transición con líneas de eje y de borde de calzada convergentes que indiquen al conductor dicha reducción).

#### 8. ANEXOS

CD del Álbum Fotográfico en formato PDF.

Ampliar el cuadro de acuerdo con la cantidad de información plasmada

#### 9. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
<b>Jose Javier Hurtado Hernández</b>		16.453.921	S.M.M
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	
Agente de Transito	3228192664	jose.hurtado@cali.gov.co	

Firma,