


RE: NOTIFICA OFICIO 308 VERBAL 2022-00046

Corporativo Quimpac <corporativo@quimpac.com.co>

Lun 22/04/2024 11:02 AM

Para: Juzgado 03 Civil Circuito - Valle del Cauca - Buenaventura <j03ccbuenaventura@cendoj.ramajudicial.gov.co>
CC: Paula Andrea Sanchez Castrillon <pasanchez@quimpac.com.co>; Isabella Charria <icharria@quimpac.com.co>;
benitezquinteroabogado <benitezquinteroabogado@gmail.com>

 3 archivos adjuntos (2 MB)

240418 Rta Quimpac Solicitud de Información Oficio 038 FDO.pdf; ACTA REUNION PREOPERATIVA - Mn NORWAY
PEARL.pdf; Contrato Soc. Portuaria 2.pdf;

Señores

**JUZGADO TERCERO CIVIL DEL CIRCUITO
PALACIO NACIONAL PISO 3°**

Email: j03ccbuenaventura@cendoj.ramajudicial.gov.co
BUENAVENTURA – VALLE

Asunto: Respuesta oficio No 308. Solicitud de Información

Adjuntamos documento de la referencia.

Quedamos atentos,



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A

Km 13 Autopista Yumbo- Aeropuerto



Tel: (2) 6858888



corporativo@quimpac.com.co



www.quimpac.com.co



De: Juzgado 03 Civil Circuito - Valle del Cauca - Buenaventura

<j03ccbuenaventura@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Enviado: jueves, 18 de abril de 2024 8:58

Para: Corporativo Quimpac <corporativo@quimpac.com.co>

Cc: Notificaciones Juridico <notificacionesjuridico@sprbun.com>

Asunto: NOTIFICA OFICIO 308 VERBAL 2022-00046

ADVERTENCIA: Este correo electrónico se envió desde fuera de la organización. No haga clic en enlaces ni abra archivos adjuntos a menos que reconozca al remitente y sepa que el contenido es seguro. Si sospecha, repórtelo de inmediato al área de TI.

Buenos días

Señores
QUIMPAC DE COLOMBIA SA

Cordial Saludo

Por el presente se REMITE el oficio 308 mediante el cual se NOTIFICA el auto 012 proferido dentro del proceso verbal 2022-00046 promovido por RUBEN DARIO JARAMILLO MOSQUERA contra QUIMPAC DE COLOMBIA S.A. y otros.

Atentamente,



CONTACTENOS

Atención al ciudadano: [Click aquí.](#)

Avisos: [Click aquí.](#)

Estados: [Click aquí.](#)

Remates: [Click aquí.](#)

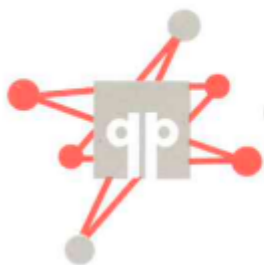
AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: Este correo electrónico contiene información de la Rama Judicial de Colombia. Si no es el destinatario de este correo y lo recibió por error comuníquelo de inmediato, respondiendo al remitente y eliminando cualquier copia que pueda tener del mismo. Si no es el destinatario, no podrá usar su contenido, de hacerlo podría tener consecuencias legales como las contenidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que le apliquen. Si es el destinatario, le corresponde mantener reserva en general sobre la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita. Antes de imprimir este correo, considere si es realmente necesario hacerlo, recuerde que puede guardarlo como un archivo digital.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD: Este correo electrónico contiene información de la Rama Judicial de Colombia. Si no es el destinatario de este correo y lo recibió por error comuníquelo de inmediato, respondiendo al remitente y eliminando cualquier copia que pueda tener del mismo. Si no es el destinatario, no podrá usar su contenido, de hacerlo podría tener consecuencias legales como las contenidas en la Ley 1273 del 5 de enero de 2009 y todas las que le apliquen. Si es el destinatario, le corresponde mantener reserva en general sobre la información de este mensaje, sus documentos y/o archivos adjuntos, a no ser que exista una autorización explícita. Antes de imprimir este correo, considere si es realmente necesario hacerlo, recuerde que puede guardarlo como un archivo digital.

CONFIDENCIALIDAD: La información contenida en este correo electrónico y sus adjuntos, es para uso exclusivo de la persona o entidad a la cual está dirigido. Si no es el receptor autorizado, cualquier utilización, retención, difusión, distribución o copia de este mensaje es prohibida. Si por error recibe este mensaje, por favor contacte a la persona que se lo envió y borre el mensaje recibido y sus adjuntos de manera inmediata.

PROTECCION DE DATOS Y SEGURIDAD DE LA INFORMACION: En Quimpac de Colombia estamos comprometidos con el manejo seguro de la información y el tratamiento leal, lícito, confidencial y seguro de sus datos personales. Por favor consulte nuestra Política de Tratamiento de Información en nuestra web <https://www.quimpac.com.co/> en donde puede conocer sus derechos constitucionales y legales, así como la forma de ejercerlos.

LINEA ETICA: Reporte en cualquiera de nuestros canales de línea ética así: Correo: lineaetica@quimpac.com.co / Link: https://desqubra.com.co/listas/public/denuncias/responder_denuncias/172.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

Palmira, abril 19 de 2024

Señores

JUZGADO TERCERO CIVIL DEL CIRCUITO

PALACIO NACIONAL PISO 3°

Email: j03ccbuenaventura@cendoj.ramajudicial.gov.co

BUENAVENTURA – VALLE

Asunto: Respuesta oficio No 308. Solicitud de Información

Respetados señores,

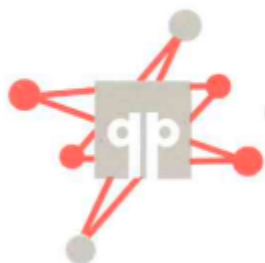
En atención al oficio del asunto, procedemos a dar respuesta a cada uno de los interrogantes enviados, en los siguientes términos:

Interrogante 1- Se informe si QUIMPAC DE COLOMBIA S.A realizaba la operación de cargue de sal el día 30 de julio de 2017.

Respuesta: La operación realizada el día 30 de julio de 2017 en las instalaciones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, correspondió a una operación de **descargue**, (no de cargue) del buque MN Norway Pearl proveniente de Perú con 18.121 toneladas de sal.

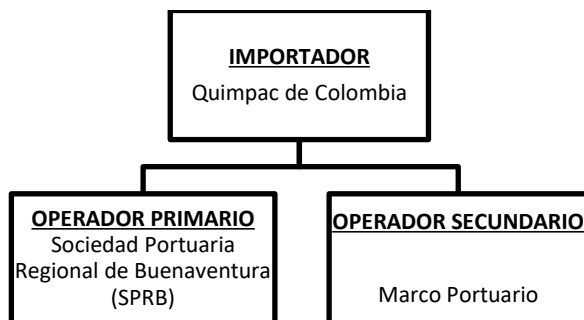
Esta operación se estructuró de la siguiente forma:

Quimpac de Colombia actuó como operador primario del proceso de descarga, por ser el reponsable de la carga.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

Para este proceso, Quimpac de Colombia contrató a dos operadores portuarios que contaban con equipos y personal necesarios para la operación en el puerto, como se observa en el siguiente esquema:



Los operadores secundarios fueron contratados por Quimpac de Colombia para el desarrollo de las actividades asociadas al descargue, las cuales se encontraban distribuidas de la siguiente forma:

OPERADOR SECUNDARIO #1

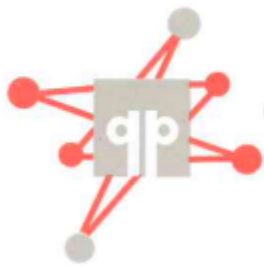
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura. Contrato 11-006022 (Copia adjunta)

Objeto: Satisfacer las necesidades específicas en el descarge de sal de QUIMPAC en el terminal marítimo de la SPRBUN.

Este convenio incluye las siguientes consideraciones que establecen las razones para su suscripción y el alcance del mismo.

CONSIDERACIONES

1. La SPRBUN en su terminal marítimo presta sus servicios de descargue a QUIMPAC.
2. QUIMPAC requiere para realizar sus operaciones de descarga de gránulos sólidos (sal) por la SPRBUN la disponibilidad de 2 grúas móviles, 2 tolvas y 2 cucharas para la total atención en descarga de la motonave al momento de su arribo con atraque preferencial al muelle que se le asigne por parte de la SPRBUN.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

En desarrollo de este acuerdo, la SPRBUN asumió y desarrolló actividades asociadas al descargue, entre las cuales tenemos:

- Suministro de Dos (2) grúas móviles con sus respectivos operarios y portaloneros.
- Suministro de Tolva de doble boca de sprbun y Tolva grande.
- Suministro de (2) cucharas que deben estar en perfecto estado operacional y de mantenimiento.
- Garantizar el perfecto funcionamiento de sus equipos durante todo el tiempo que esté en operación el buque y reemplazar cualquier equipo que se dañe en un plazo máximo de 60 minutos.
- Coordinar atraque directo a muelle de la motonave contratada por QUIMPAC
- Garantizar la anticipada ubicación de todos los equipos involucrados en la operación en el muelle asignado para las operaciones de descargue de las motonaves de Quimpac.
- Efectuar mantenimiento preventivo a las tolvas y cucharas del Sprubn para que estén 100% operativas.

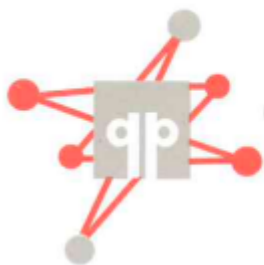
OPERADOR SECUNDARIO #2

Marco Portuario Ltda

Objeto: Satisfacer las necesidades específicas en el descargue de sal industrial de QUIMPAC y su posterior acopio y arrume.

En desarrollo de esta operación Marco Portuario asumió y desarrolló entre otras las siguientes actividades:

- Suministro personal de oficios varios en las siguientes ubicaciones y funciones como se relaciona a continuación:
 - Operario con curso certificado para trabajo en alturas, por cada tolva de descargue que se requiera y ubique en el costado del buque encargado de controlar y accionar la apertura de las tolvas de recibo del material.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

- Operario con curso certificado para trabajo en alturas, por cada tolva de descargue que se requiera y ubique en el costado del buque encargado de carpe y desencarpe de vehículos tipo volco y/o volqueta en la que se retire el material (sal granel)
- Dos operarios por cada tolva de descargue que se requiera y ubique al costado del buque, junto a los vehículos de cargue, encargados de barrer y palear cualquier reguero de material (sal granel) que caiga por fuera de los vehículos de cargue y se acumule en el piso del muelle en las zonas circundantes a la operación.
- Un operario supervisor por turno, encargado de la normalidad de la operación de descarga y de las tareas desempeñadas por los oficios varios relacionados y descritos con anterioridad.
- Un supervisor certificado SISO por turno, encargado de la vigilancia y control de las tareas desempeñadas por el personal relacionado y descrito con anterioridad.

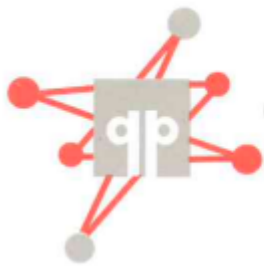
La coordinacion de estas actividades, se evidencia en el acta de la reunión preoperativa celebrada el día 26 de julio de 2017 (copia adjunta), entre funcionarios de la SPRB y Quimpac, así:

De: Robinson Brand Giraldo
Enviado el: miércoles, 26 de julio de 2017 21:16
Para: Javier Enrique Gutierrez Coleman <javierg@sprbun.com>; JUAN CARLOS GONZALEZ <jgonzalez@quimpac.com.co>; Direccion de Seguridad 1 <Seguridad3@sprbun.com>; Sesma <Sesma@sprbun.com>; Coordinacion Terrestre <CoordinacionTerrestre@sprbun.com>; Supervisor de Equipos Portuarios <superequipos@sprbun.com>; Hector Raul Sanchez Arcos <hectors@sprbun.com>; Alan Moreno Asprilla <alanm@sprbun.com>; Ruben Alberto Camacho Godoy <rubeng@sprbun.com>; Jair Riascos Suarez <jairr@sprbun.com>; Federico Ocoro Orobio <Federicoo@sprbun.com>
CC: Supervisores de Graneles <SupervisoresdeGraneles@sprbun.com>; Liliana Fernanda Perez Teatin <lilianap@sprbun.com>; olgav@puertospb.com; Hugo Leandro Niño Vergara <hugon@sprbun.com>; Jair Fernel Cuero Angulo <jairc@sprbun.com>
Asunto: Re: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descargue de 18,121 tons de sal.

Muy buena noche,

Cordial saludo para todos.
Se realizo hoy 26/07/2017 a las 15:30hrs en el salón de operaciones de SPB la reunión pre-operativa de la Mn Norway Pearl V-01.

A la misma reunion, asistieron, un (1) funcionario de Quimpac, tres (3) funcionarios de la Agencia Multiport y ocho (8) funcionarios de la SPRB.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

Asistencia de:

Quimpac	Juan Carlos Gonzalez	Jefe de Operaciones
Multiport Agencia	Wilson Ibarguen	Jefe de Operaciones
	Oscar Castaño	Asistente Operaciones
SPB	Carlos Martinez	Inspector SST
	Orlando Dajome	Inspector SST
	Edilberto Espinosa	Fortox Director dispositivo SF
	Miguel Giraldo	Fortox Supervisor de Seguridad
	Alex Orozco	Supervisor de Mantenimiento
	Federico Ocoro	Supervisor de equipos (Grúas)
	Carlos de la roche	Supervisor de puertas
	Robinson Brand	Jefe de turno CGGV (E)

En el acta que se adjunta de forma completa, se incluye el correo donde se realizaba la citación a la reunion:

De: Javier Enrique Gutierrez Coleman
Enviado: martes, 25 de julio de 2017 16:06:33
Para: JUAN CARLOS GONZALEZ; Direccion de Seguridad 1; Sesma; Coordinacion Terrestre; Supervisor de Equipos Portuarios; Hector Raul Sanchez Arcos; Alan Moreno Asprilla; Ruben Alberto Camacho Godoy; Jair Riascos Suarez; Federico Ocoro Oroblo
Cc: Supervisores de Graneles; Liliana Fernanda Perez Teatin; olgav@puertospb.com; Hugo Leandro Niño Vergara; Robinson Brand Giraldo; Jair Fernel Cuero Angulo
Asunto: Preoperativo MN NORWAY PEARL, descague de 18.121 tons de sal.

Apreciados señores:

Se permite citar para mañana miércoles 26 julio de 2017 a las 15:30 horas en salón de operaciones para llevar a cabo el preoperativo MN NORWAY PEARL con ETA 29/07/2017 a las 12:00 horas.

La MN NORWAY PEARL tiene programa de descarge de 18.121 ton de sal, para trabajar por 2 servicios (escotillas No2 y No4), y con uso de Grúas Móbiles de SPB.

Dentro del preoperativo se confirmará:

- Procedimiento de ingreso y salida de los camiones urbanos.
- Cumplimiento de los turnos de los conductores de los vehiculos urbanos.
- Confirmación cantidad de grúas Móbiles para el descarge; como también disponibilidad de estos equipos.
- Periodicidad de llevar a cabo los DRAFTS.

Importante la asistencia por parte de Supervisores de Equipos Portuarios y de los Supervisores de Grúas; para la coordinación de los equipos de acuerdo a como se defina en el preoperativo. También personal de Seguridad para aclarar los procedimientos de ingreso y salida de los camiones, y así cumplir con la hora de inicio de operaciones.

Se agradece la atención y puntual asistencia a la presente. FAVOR CONFIRMAR RECIBO DEL PRESENTE MENSAJE.

Javier E. Gutiérrez Coleman
Jefe de Turno (E) Carga General, Granel y Vehiculos
Gerencia de Operaciones
e-mail: javier@sprbun.com web: <http://www.sprbun.com>
PBX: (57-2) 280 6888 al 09 EXT: 2200



Y las responsabilidades de cada una de las partes, durante los cuatro (4) días de operación que se estimaba, tendría el descarge, sobre las cuales llamamos la atención en las siguientes a cargo de Mantenimiento y Equipos (de SPRB)

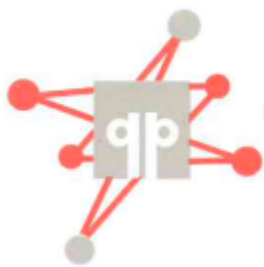
- Por parte de Mantenimiento y Equipos
 - Realizar las respectivas pruebas a los equipos de tierra a utilizar en la nave antes de iniciar las operaciones
 - Garantizar la disponibilidad y confiabilidad de los equipos de tierra (Grúas móviles) con sus respectivos dispositivos (Cucharas y tolvas)
 - Garantizar el personal de relevo tanto de operadores como portaloneros en todos los turnos durante la estadía de la nave.
 - Reporte oportuno de cualquier novedad que se pueda presentar con los equipos o dispositivos y reacción oportuna del mismo.
 - Alquiler con anticipación de cuchara con mayor capacidad para la grúa móvil No1 con el fin de garantizar mayor estabilidad en la nave teniendo en cuenta cuchara de la móvil No3 trabajar con capacidad de 22 toneladas y la que hay actualmente en la móvil No1 es solo de 5 toneladas.

Para mayor claridad y atendiendo el proceso en el marco del cual se eleva este requerimiento, se precisa que la responsabilidad de la SPRB en relación con los equipos suministrados para el descargue incluía la operación de las grúas, cucharas y tolvas. - SPRB no permitía entonces y no lo permite ahora, que personal externo a su empresa opere alguno de sus equipos de descarga.

En cuanto a MARCO PORTUARIO S.A.S. sus responsabilidades estaban enfocadas en el suministro de personal de oficios varios para que realizara el manejo de apertura manual de las bocas inferiores de la tolva, a través de las cuales salía el producto hacía los camiones, carpado y descarpado de los camiones donde se depositaría el material y limpieza de los alrededores por la caída de material.

Esta distribución de funciones se evidencia en las fotografías que hacen parte del informe del evento y de las cuales adjuntamos algunas, en donde hemos señalado el personal de MARCO PORTUARIO que se encontraba a la altura de la boca inferior de las tolvas, o alrededor de los camiones, mientras que el personal de la SPRB se encontraba a la altura de las grúas desde donde tenía la visual de operación de las cucharas y tolvas, lo que incluía el nivel de llenado de las mismas.





QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

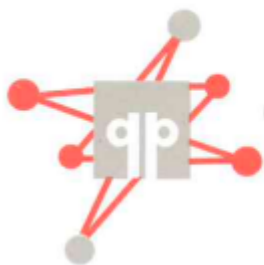
En este punto anotamos que el suministro y operación de los equipos de descargue a cargo de SPRB implicaba no solo la garantía de mantenimiento de los mismos y su funcionamiento, sino la correcta operación en cuanto a sus capacidades, pues no solo los equipos eran propiedad de la SPRB, si no que eran operados por esta y eran sus operarios quienes conocían su capacidad y forma de operación. Es de anotar que desde la cabina de mando de las grúas donde se ubicaba el operario, es desde donde se tenía un nivel de altura que permitía ver claramente el contenido de producto al interior de la tolva.

Los operadores de MARCO PORTUARIO S.A.S. solo veían la tolva desde abajo, para manipular la apertura de las bocas y desde esa ubicación no había forma en que se pudiera percibir el nivel de llenado del material en la tolva.

Interrogante 2 – Se informe las razones por las cuales QUIMPAC DE COLOMBIA asignó como operador portuario a MARCO PORTUARIO SAS y no realizó la operación de descargue de sal como operador principal:

Respuesta: Quimpac de Colombia S.A. cuenta con la habilitación como Operador Portuario, lo cual le permite prestar directamente o subcontratar a otros operadores portuarios para el suministro de equipos y/o personal, relacionados con la actividad portuaria, tales como cargue y descargue, almacenamiento, practicaje, remolque, estiba y desestiba, manejo terrestre o porteo de la carga, etc.

Como se explicó en el punto anterior, para la operación de descargue asociada a la presente solicitud de información, Quimpac de Colombia contrató dos operadores portuarios secundarios, siendo estos la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura –SPRB y Marco Portuario, cada uno de ellos con responsabilidades específicas que fueron suficientemente explicadas y cuyas labores fueron coordinadas de manera previa al inicio del descargue.



QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

Quimpac de Colombia no posee ni maneja equipos como los requeridos para el descargue, por esa razón en estas operaciones procedió a contratar con terceros especializados como la SPRB y Marco Portuario el suministro de los equipos y el personal requeridos para el desarrollo de la operación de descargue.

En los anteriores términos damos respuesta a la comunicación enviada.

Cordialmente,

**LUIS MIGUEL
GUZMAN
PIEDRAHITA**

Firmado digitalmente
por LUIS MIGUEL
GUZMAN PIEDRAHITA
Fecha: 2024.04.19
08:42:26 -05'00'

LUIS MIGUEL GUZMÁN PIEDRAHITA
REPRESENTANTE LEGAL
QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.
NIT N° 890322007-2



**Sociedad Portuaria
Buenaventura**
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

NIT.: 800.215.775-5

1.1- 006022

Buenaventura, 7 DIC 2016

Señor
JUAN CARLOS GONZALEZ
Quimpac S.A.
Avenida Portuaria 18 A-97
Buenaventura

Asunto: Remisión convenio.

Cordial saludo:

Para los fines pertinentes, comedidamente me permito remitir copia del convenio suscrito entre la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. y Quimpac de Colombia S.A.

Atentamente,


ENRIQUE FERRER MORCILLO
Gerente Jurídico

Anexo: Uno

Ana Laura M.
Cartas externas

Servicios Portuarios y Logísticos Que Generan Competitividad

AV. Portuaria

Edificio Administración

PBX(57) 201 0700 al 09

FAX: (57) 242 2700 - 242 2043

Buenaventura - Valle

Colombia



CONVENIO ENTRE LA SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A. Y QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.

Entre los suscritos, a saber: VICTOR JULIO GONZÁLEZ RIASCOS, vecino de Buenaventura, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número 16.465.297, hábil para contratar y obligarse, obrando en el presente acto en su calidad de Gerente General y por lo tanto como representante legal de la SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A., sociedad comercial de carácter anónimo, constituida mediante escritura pública número 3306, otorgada el 21 de diciembre de 1993 en la Notaría Segunda (2ª) del Circulo de Buenaventura, registrada en la Cámara de Comercio de Buenaventura el tres (3) de enero de 1994, bajo el número 6209 del Libro IX, identificada con la matrícula mercantil número 19882-4 y con el Número de Identificación Tributaria (NIT) 800215775-5, con domicilio principal en la Avenida Portuaria edificio administración de la ciudad de Buenaventura (V), quien en adelante y para los efectos del presente convenio se conocerá simplemente como SPRBUN por una parte, y por la otra, MAURICIO MEJIA PARDO, vecino de Palmira, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía número 16.601.625, hábil para contratar y obligarse, obrando en el presente acto en su calidad de Gerente General y por lo tanto como Representante Legal de QUIMPAC DE COLOMBIA S.A. constituida por escritura pública Nro.580 del 25 de Mayo de 1982 de la Notaría treinta y uno de Bogotá, inscrita en la Cámara de Comercio el 15 de febrero de 1990 bajo el número 9720 del libro IX, con matrícula Mercantil Nro.19741-4 y NIT.890.322.007- 2, con domicilio principal en el Km 13 autopista Yumbo Aeropuerto de la ciudad de Palmira (V), quien en adelante y para los efectos del presente convenio se conocerá simplemente como QUIMPAC hemos acordado celebrar el presente convenio previa las siguientes

CONSIDERACIONES

1. La SPRBUN en su terminal marítimo presta sus servicios de descargue a QUIMPAC.
2. QUIMPAC requiere para realizar sus operaciones de descarga de gráneles sólidos (sal) por la SPRBUN la disponibilidad de 2 grúas móviles, 2 tolvas y 2 cucharas para la total atención en descarga de la motonave al momento de su arribo con atraque preferencial al muelle que se le asigne por parte de la SPRBUN.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, las partes acuerdan celebrar el presente convenio el cual se registrá por las siguientes

CLAUSULAS

CLAUSULA PRIMERA. OBJETO:

El convenio tiene por objeto satisfacer las necesidades específicas en el descargue de sal de QUIMPAC en el terminal marítimo de la SPRBUN.

CLAUSULA SEGUNDA. COMPROMISOS y ACUERDOS.

Para alcanzar el objeto del Convenio

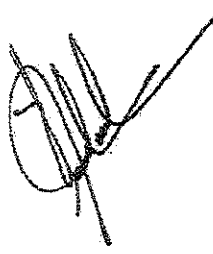

SPRBUN se compromete a:

1. QUIMPAC requiere para realizar sus operaciones de descarga de sal marina a granel, por parte de la SPRBUN la disponibilidad de:
 - a. Dos (2) grúas móviles con sus respectivos operarios y portaloneros.
 - i. Tolva de doble boca de sprbun
 - ii. Tolva grande
 - b. Dos (2) cucharas, entendiendo que una de las gruas Liebherr tiene su propia cuchara y que para la segunda Grúa multipropósito, es necesario adaptarle una cuchara que SPRBUN conseguirá por su cuenta y que deberá ser de una capacidad

no inferior a 7 toneladas. Las cucharas deben estar en perfecto estado operacional y de mantenimiento.

2. SPRBUN garantizará el perfecto funcionamiento de sus equipos durante todo el tiempo que esté en operación el buque. En el evento de daños durante la descarga de alguno de los equipos, SPRBUN los reemplazará en un tiempo no mayor a 60 minutos de haber ocurrido la novedad.
3. Para la total atención en descarga de la motonave al momento de su arribo la Sprbun coordinará atraque directo a muelle de la motonave contratada por QUIMPAC. Si Sprbun no cuenta con disponibilidad de puesto de atraque al arribo deberá asignar uno en un período no mayor a 24 horas después del ETA de la nave.
4. Sprbun podrá retirar una grúa móvil de la operación si se afecta el fluido eléctrico del terminal impidiendo la normal operación de las grúas pórticos (O evento fortuito, fuerza mayor, fallas mecánicas) por el tiempo que sea necesario, y ante esta eventualidad, SPRBUN dispondrá de las cucharas y tolvas necesarias para habilitar y operar a su costo las grúas de la motonave que fuesen necesarias, para compensar y sostener el ritmo y la rata de descarga que haya mantenido la grúa móvil. En todo caso sostendrá la rata pactada por Quimpac en los términos del charter de la motonave.
5. Sprbun garantizará la anticipada ubicación de todos los equipos involucrados en la operación en el muelle asignado para las operaciones de descargue de las motonaves de Quimpac.
6. SPRBUN hará el mantenimiento preventivo a las tolvas y cucharas de Sprbun para que estén 100% operativas.
7. La SPRBUN podrá atender los buques de sal en los muelles donde tenga acceso las grúas móviles.
8. SPRBUN dará todas las instrucciones y aclaraciones que sean necesarias a todo su personal de las áreas de: Vigilancia y Seguridad, Seguridad Salud y Medio Ambiente, Gerencia de Operaciones, Equipos Portuarios, Mantenimiento, Comercial y Mercadeo, acerca de los aspectos de la operación de la descarga y tránsito de vehículos de urbaneo por el terminal marítimo, con el fin de que el ritmo y continuidad de las operaciones, no se vean entorpecidas en ningún momento.
9. Se revisará con el área de SESAMA de la SPRBUN para que realicen la verificación de los estados de los vehículos antes del atraque de la nave y no durante la operación y se haga de forma aleatoria.
10. Posterior al inicio de operaciones el área de Seguridad, Salud y Medio Ambiente realizará inspecciones de rutina a los tracto-camiones y/o volquetas que realicen la operación de urbaneo de sal. Todo tracto-camión y/o volqueta que no cumpla con los requerimientos de seguridad y Salud y Medio Ambiente no se le permitirá continuar en la operación hasta que se corrija la novedad.

Por su parte, QUIMPAC se compromete a:

- 
1. Movilizar el 100% de su carga de sal marina a granel y otros gráneles que llegará por buenaventura por el terminal marítimo de la SPRBUN. Se tiene como referencia un promedio de 75.000 toneladas por año de sal marina a granel.
 2. Pagar a la SPRBUN la tarifa acordada.
 3. QUIMPAC en lo posible ajustará el arribo de estos buques en los días donde SPRBUN tenga disponibilidad de las grúas móviles (lunes a jueves).
 4. QUIMPAC realizará pesaje en sus propias básculas y hará reporte de báscula cada 4 horas y lo enviará a la Subgerencia de Operaciones y a la Coordinación Terrestre para los controles.
 5. QUIMPAC debe presentar, previo al inicio de operaciones, resultado del Draft Survey Inicial a la Subgerencia de Operaciones y a la Coordinación Terrestre.
 6. QUIMPAC debe presentar, al finalizar operaciones, resultado del Draft Survey Final a la Subgerencia de Operaciones y a la Coordinación Terrestre
- 

7. QUIMPAC dispondrá del número de vehículos necesarios para sostener el rendimiento de la operación.
8. QUIMPAC debe continuar realizando la carta donde exonera a SPRBUN por faltantes durante las operaciones de descargue de sal.
9. De presentarse sobrantes de sal deben quedar sobre los vehículos en el interior del Terminal mientras realizan el proceso de nacionalización de la carga.
10. Quimpac debe implementar las medidas de seguridad necesarias que garanticen que los vehículos o conductores asignados al urbaneo no pongan en riesgo la mercancía descargada.
11. Suministrar y responsabilizarse por el personal de servicios varios que estará encargado de la manipulación de apertura y cierre de las tolvas en el Aprovecho.
12. Suministrar oportunamente el equipo cargador, con su respectivo Operario, cuando sea necesario ingresarlo al interior de la bodega del buque para realizar el acopio del producto por finalización de las escotillas.

CLAUSULA TERCECERA. TARIFAS: QUIMPAC pagará a la SPRBUN la suma de USD\$0.85/TONELADA por el servicio integral de grúa móvil con la tolva y cuchara.

CLAUSULA CUARTA. DURACION:

El presente convenio tendrá un término de duración de 2 años contados a partir de la fecha de la firma del presente documento. No obstante lo anterior, las partes de común acuerdo podrán prorrogarlo, acuerdo que se hará constar por escrito.

CLAUSULA QUINTA. CAUSALES DE TERMINACION DEL CONVENIO:

Serán causales de terminación de este convenio:

- A. La expiración del plazo pactado, salvo las previsiones de la cláusula anterior
- B. El mutuo acuerdo entre las partes, expresado en documento firmado por los representantes legales de las empresas.
- C. La imposibilidad técnica, administrativa o legal para continuar con la ejecución del convenio.
- D. El acaecimiento de circunstancias de caso fortuito o fuerza mayor que impidan la continuidad del convenio.

CLAUSULA QUINTA.- CESIÓN:

Este convenio no podrá ser cedido total o parcialmente por ninguna de las partes a terceros, a menos que medie autorización escrita firmada por las partes.

CLAUSULA SEXTA. SUSPENSION:

Se podrá suspender temporalmente la ejecución del presente convenio por mutuo acuerdo de las partes, en los eventos de fuerza mayor o caso fortuito, mediante la suscripción de un acta de suspensión en la que se señalarán los motivos que dieron lugar a la misma y la fecha en que se reiniciarán las actividades

CLAUSULA SEPTIMA. DOMICILIO: Para todos los efectos a que haya lugar en desarrollo de este convenio, se fija como domicilio el Municipio de Buenaventura.

CLAUSULA OCTAVA. PERFECCIONAMIENTO: El presente convenio se entiende perfeccionado con la suscripción de las partes.

CLAUSULA NOVENA. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:

En el evento de presentarse un conflicto en cuanto a la interpretación y/o aplicación de las cláusulas del presente convenio y de los Acuerdos y o compromisos específicos que se deriven, se resolverá de común acuerdo por las partes.

CLAUSULA DECIMA: INFORMACION CONFIDENCIAL

Se entiende como confidencial cualquier dato técnico que tenga el carácter de confidencial, secreto comercial, saber hacer u otra información confidencial revelada en forma escrita, de mensaje de datos, oral o de cualquier otra manera y que sea señalada expresamente por SPRBUN o por QUIMPAC como confidencial, reservada, patentada o privilegiada. No obstante hasta que las partes no establezcan de forma expresa lo contrario se entiende que toda la información revelada tendrá el carácter de confidencial.

Parágrafo Primero: QUIMPAC se obliga a mantener en confidencialidad la información de SPRBUN, obtenida por las personas que participen en el desarrollo del presente convenio y el uso indebido de dicha información dará lugar a la terminación del convenio, sin perjuicio de las acciones legales y las respectivas indemnizaciones a que haya lugar.

CLÁUSULA DECIMA PRIMERA. AUTORIZACION PARA EL TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES:

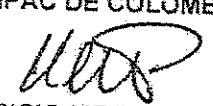
En cumplimiento de las normas vigentes sobre protección de datos personales, la SPRBUN cuenta con una Política de Privacidad, Tratamiento y Protección de Datos Personales (en adelante, la Política de Privacidad), la cual se entiende incorporada al presente convenio. Teniendo en cuenta que en la celebración y ejecución del presente convenio se requiere o podría requerirse la recopilación, uso y tratamiento de algunos datos personales de QUIMPAC y/o de sus empleados o contratistas, QUIMPAC declara que conoce y acepta el contenido de la Política de Privacidad de SPRBUN que se encuentra disponible en www.SPRBUN.com, y la autoriza expresamente para incorporar en sus bases de datos los datos personales que sean suministrados para la celebración y durante la ejecución del presente convenio, y darles el tratamiento que estime necesario de conformidad con los términos de la mencionada Política de Privacidad y las finalidades allí señaladas.

En constancia de lo anterior se firma a los.... días del mes de Agosto de dos mil quince (2015).


SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.

VICTOR JULIO GONZALEZ RIASCOS
C.C. Nro. 16.465.297
Gerente General

QUIMPAC DE COLOMBIA S.A.


MAURICIO MEJIA PARDO
C.C. Nro. 16.601.625
Gerente


NOTA: Este convenio rige a partir del 01 OCT 2015

Paula Andrea Sanchez Castrillon

De: Juan Carlos Gonzalez
Enviado el: martes, 13 de septiembre de 2022 5:26 p. m.
Para: Paula Andrea Sanchez Castrillon
Asunto: RV: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descague de 18,121 tons de sal.



 **JUAN CARLOS GONZALEZ J.**
Jefe Operaciones Portuarias
 Avenida Portuaria # 18ª-97 Buenaventura
 Tel: (2) 2806888 Ext 131 Cel: 3217015388
 jcgonzalez@quimpac.com.co
 www.quimpac.com.co

De: Robinson Brand Giraldo <Robinsonb@sprbun.com>
Enviado: viernes, 28 de julio de 2017 9:27 a. m.
Para: Juan Carlos Gonzalez <jcgonzalez@quimpac.com.co>
Asunto: RV: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descague de 18,121 tons de sal.

Muy buen día,

Psi.

Cordialmente,

Robinson Brand Giraldo

Jefe de turno CGGV (E)
Departamento de Graneles, Carga General y Vehículos
e-mail: robinsonb@sprbun.com web: <http://www.sprbun.com>
PBX: (57) (2) 24 10700 al 09 EXT: 2300

De: Marco Antonio Vacca Garcia
Enviado: miércoles, 26 de julio de 2017 21:43
Para: Robinson Brand Giraldo; Javier Enrique Gutierrez Coleman; JUAN CARLOS GONZALEZ; Direccion de Seguridad 1; Sesma; Coordinacion Terrestre; Supervisor de Equipos Portuarios; Hector Raul Sanchez Arcos; Alan Moreno Asprilla; Ruben Alberto Camacho Godoy; Jair Riascos Suarez; Federico Ocoro Orobio
Cc: Supervisores de Graneles; Liliana Fernanda Perez Teatin; olgav@puertospb.com; Hugo Leandro Niño Vergara; Jair Fernel Cuero Angulo; Controladores CES
Asunto: RE: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descague de 18,121 tons de sal.

Señores
Robison Brand,

Para el proceso de ingreso y retiro de los camiones se debe realizar CDI para el control de la permanencia de camiones y se realizaran pesajes aleatorios para asegurar que salgan con sobrepesos que generen un riesgo en la terminal.

Saludos

MARCO ANTONIO VACCA GARCIA
Jefe de Control de ingresos y retiros
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A
PBX: 57 (2) 2410700 Ext 2322
Celular 318 656 62 26.
Buenaventura - Colombia
E-mail: marcov@sprbun.com
Sitio Web: www.sprbun.com

De: Robinson Brand Giraldo

Enviado el: miércoles, 26 de julio de 2017 21:16

Para: Javier Enrique Gutierrez Coleman <javierg@sprbun.com>; JUAN CARLOS GONZALEZ <jcgonzalez@quimpac.com.co>; Direccion de Seguridad 1 <Seguridad3@sprbun.com>; Sesma <Sesma@sprbun.com>; Coordinacion Terrestre <CoordinacionTerrestre@sprbun.com>; Supervisor de Equipos Portuarios <superequipos@sprbun.com>; Hector Raul Sanchez Arcos <hectors@sprbun.com>; Alan Moreno Asprilla <alanm@sprbun.com>; Ruben Alberto Camacho Godoy <rubeng@sprbun.com>; Jair Riascos Suarez <jairr@sprbun.com>; Federico Ocoro Orobio <Federicoo@sprbun.com>

CC: Supervisores de Graneles <SupervisoresdeGraneles@sprbun.com>; Liliana Fernanda Perez Teatin <lilianap@sprbun.com>; olgav@puertospb.com; Hugo Leandro Niño Vergara <hugon@sprbun.com>; Jair Fernel Cuero Angulo <jairc@sprbun.com>

Asunto: Re: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descague de 18,121 tons de sal.

Muy buena noche,

Cordial saludo para todos.

Se realizo hoy 26/07/2017 a las 15:30hrs en el salón de operaciones de SPB la reunión pre-operativa de la Mn **Norway Pearl V-01**.

Asistencia de:

Quimpac	Juan Carlos Gonzalez	Jefe de Operaciones
Multiport Agencia	Wilson Ibarguen	Jefe de Operaciones
	Oscar Castaño	Asistente Operaciones
SPB	Carlos Martinez	Inspector SST
	Orlando Dajome	Inspector SST
	Edilberto Espinosa	Fortox Director dispositivo SF
	Miguel Giraldo	Fortox Supervisor de Seguridad
	Alex Orozco	Supervisor de Mantenimiento
	Federico Ocoro	Supervisor de equipos (Grúas)
	Carlos de la roche	Supervisor de puertas
	Robinson Brand	Jefe de turno CGGV (E)

Motonave descargara 18.121 toneladas de mineral (Sal) por dos (2) servicios, escotilla No2 con 9.210 tons y escotilla No4 con 8.911tons. Se estiman 4 días de operaciones aproximadamente. se establecieron los siguientes puntos para garantizar una optima operación y asegurar todos los pormenores antes, durante y después de finalizada las operaciones:

- Por parte de SESAMA de SPB y funcionarios de Quimpac
 - Se revisaran todos los vehículos asignados para la operaciones antes de iniciar operaciones dando el respectivo aval y durante las operaciones se realizaran revisiones aleatorias a cualquier vehículo.
 - Monitoreo permanente de cualquier producto que se pueda regar durante las operaciones en aproche para ser limpiado de inmediato. El ing. Juan Carlos de Quimpac suministrara los números de celular de cada uno de los supervisores de turno para garantizar el cumplimiento del mismo.
- Por parte de Seguridad SPB

- Control y apoyo con el ingreso y salida del personal en turno, se suministro el numero de celular del Alfa de aproche a Quimpac
- Autorización de retiro para los vehículos que realizan el urbano del producto con carpado sencillo
- Firmar listado previo enviado por Quimpac de los vehículos y conductores que trabajaran en la motonave.
- Por parte de Supervisor de Puertas
 - Validar las placas suministradas por el operador que cumplan con los requisitos previos para el ingreso al terminal marítimo.
 - Coordinar con el personal de trafico la habilitación de un carril libre de salida; es decir teniendo en cuenta que los vehículos no pesan al salir, estos no deben hacer filas para las bascular.
 - Coordinar un plan alterno en caso que puerta Pekin se congestione por diferentes factores y sea habilitado paraguas o zona pare.
 - Firmar listado previo enviado por Quimpac de los vehículos y conductores que trabajaran en la motonave.
 - Monitorear y legalizar cada 8 horas os consolidados por turno enviados por Quimpac con los respectivos tiquetes de bascula.
- Por parte de Mantenimiento y Equipos
 - Realizar las respectivas pruebas a los equipos de tierra a utilizar en la nave antes de iniciar las operaciones
 - Garantizar la disponibilidad y confiabilidad de los equipos de tierra (Grúas móviles) con sus respectivos dispositivos (Cucharas y tolvas)
 - Garantizar el personal de relevo tanto de operadores como portaloneros en todos los turnos durante la estadía de la nave.
 - Reporte oportuno de cualquier novedad que se pueda presentar con los equipos o dispositivos y reacción oportuna del mismo.
 - Alquiler con anticipación de cuchara con mayor capacidad para la grúa móvil No1 con el fin de garantizar mayor estabilidad en la nave teniendo en cuenta cuchara de la móvil No3 trabajar con capacidad de 22 toneladas y la que hay actualmente en la móvil No1 es solo de 5 toneladas.
- Por parte de Quimpac
 - Suministrar listado de los vehículos que ingresan al terminal para ser firmado previamente por supervisor de puertas y seguridad, al salir no presentaran ningún documento y el peso lo realizaran en las bodegas de quimpac. Al ingresar al terminal presentaran el respectivo tiquete de bascula y así sucesivamente.
 - Cada 8 horas enviara a todos los involucrados consolidado por turno con las placas, peso y hora de cada vehículo.
 - Suministrar números telefónicos del personal operativo
 - Se debe presentar listado de personal y placas de camiones ante seguridad de puerta de zona franca.
 - Trabajadores, estibadores y conductores se registrarán en tiempo por lo que permita el régimen laboral; de contar con resolución para tiempo extraordinario por parte del MINTRABAJO favor hacer llegar copia de ésta para ajustar el control de tiempos del personal

Si hay algún aporte adicional a lo expuesto anteriormente sera bien recibido.

Cordialmente,

Robinson Brand Giraldo

Jefe de turno CGGV (E)

Departamento de Graneles, Carga General y Vehículos

e-mail: robinsonb@sprbun.com web: <http://www.sprbun.com>

PBX: (57) (2) 24 10700 al 09 EXT: 2300



De: Javier Enrique Gutierrez Coleman

Enviado: martes, 25 de julio de 2017 16:06:33

Para: JUAN CARLOS GONZALEZ; Direccion de Seguridad 1; Sesma; Coordinacion Terrestre; Supervisor de Equipos Portuarios; Hector Raul Sanchez Arcos; Alan Moreno Asprilla; Ruben Alberto Camacho Godoy; Jair Riascos Suarez; Federico Ocoro Orobio

Cc: Supervisores de Graneles; Liliana Fernanda Perez Teatin; olgav@puertospb.com; Hugo Leandro Niño Vergara; Robinson Brand Giraldo; Jair Fernel Cuero Angulo

Asunto: Preoperativo MN NORWAY PERARL, descague de 18,121 tons de sal.

Apreciados señores:

Se permite citar para mañana miércoles 26 julio de 2017 a las 15:30 horas en salón de operaciones para llevar a cabo el preoperativo MN NORWAY PEARL con ETA 29/07/2017 a las 12:00 horas.

La MN NORWAY PEARL tiene programa de descargue de 18.121 ton de sal, para trabajar por 2 servicios (escotillas No2 y No4), y con uso de Grúas Móbiles de SPB.

Dentro del preoperativo se confirmará:

- Procedimiento de ingreso y salida de los camiones urbanos.
- Cumplimiento de los turnos de los conductores de los vehículos urbanos.
- Confirmación cantidad de grúas Móviles para el descargue; como también disponibilidad de estos equipos.
- Periodicidad de llevar a cabo los DRAFTS.

Importante la asistencia por parte de Supervisores de Equipos Portuarios y de los Supervisores de Grúas; para la coordinación de los equipos de acuerdo a como se defina en el preoperativo. También personal de Seguridad para aclarar los procedimientos de ingreso y salida de los camiones, y así cumplir con la hora de inicio de operaciones.

Se agradece la atención y puntual asistencia a la presente. FAVOR CONFIRMAR RECIBO DEL PRESENTE MENSAJE.

Javier E. Gutiérrez Coleman

Jefe de Turno (E) Carga General, Granel y Vehículos

Gerencia de Operaciones

e-mail: javierg@sprbun.com **web:** <http://www.sprbun.com>.

PBX: (57) (2) 24 10700 al 09 EXT: 2300



ADVERTENCIA:

""La información contenida en este mensaje y sus anexos está destinada únicamente para uso de la persona o entidad a la que ha sido dirigida. Puede contener información considerada de carácter confidencial. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso, retención, difusión, distribución o copia de este mensaje y sus anexos es prohibida y sancionada por la ley. Si ha recibido este correo por error, por favor reenvíelo al remitente y bórralo inmediatamente. Si no está interesado en continuar recibiendo información o en ser contactado por SPRBUN a través de este medio, y no ha

recibido este mensaje en razón a sus labores profesionales o por razones institucionales, podrá solicitar su retiro de nuestra base de datos contactándose al teléfono (57) 2 2410700 o enviando una comunicación al correo electrónico asistentessac@sprbun.com indicando su nombre, identificación y solicitando su retiro de nuestros archivos. Una vez recibida y procesada su solicitud se eliminará su información de contacto de nuestra base de datos y en tal caso no volveremos a remitir ninguna información. ."