**ALVARO CIFUENTES NOREÑA (“PERITO”) (9:20 AM-9:50)**

Fue agente de tránsito en Tuluá, 9 años y medios, técnico en tránsito y trasporte, ha realizado todos los cursos de capacitación sobre tránsito y trasporte, alcoholemia y embriaguez y todo lo que tiene que ver con movilidad y agente de tránsito. Ha actuado como perito en 1 proceso en Buga

El despacho afirma que no se ve acreditado las calidades de perito, no obstante, será valorado en su momento

El supuesto perito dice que el hecho violó la norma, existió falta de señalización, y una falla mecánica. El juez en varias ocasiones regaña al supuesto perito para que no agregue cosas adicionales en el concepto.

¿Cuál es la prueba y donde se encuentra, que usted haya ido al sitio de los hechos y para el momento de los hechos no haya existido señalización?

Dice que cuando se aporta el corquis no dice que habia señalización, él no fue al sitio

¿Usted tomo eso del informe de tránsito?

si

¿las capacitaciones de carácter técnico las realizó usted durante los 9 años que fue funcionario de tránsito en el municipio de Tuluá Valle?

Si

Usted manifiesta que se generó una hipótesis 217 el vehículo transportaba vagones, ¿que es el pasador de la moñonera?

El pasador de la moñonera es que une los dos vagones

¿partirse el pasador de la moñonera a que se le puede atribuir?

Una falla mecánica, deben estar en un control. Dice que debe ser objeto de señalización, dice que los ingenios deben usar paleteros preventivos

¿La señalización que finalidad busca? ¿Cuál es el propósito técnico?

Es prever garantizar una mayor movilidad, explica que significa

¿Quién debe autorizar la señalización?

Al municipio de Tuluá

¿Usted señala ante una pregunta que le correspondía al propietario del vehículo tener paleteros, señale las normas?

Lo que pasa es que depende del sector, asimismo son las señales. Dice que lo que esta contemplado en el código de transito

¿Qué parte?

La que señala del manual como tal, que en el manual de señalización vial

¿Usted corroboro que efectivamente se haya partido o dañado el pasador de la moñonera o solo se basó en croquis o IPAT?

Solo del IPAT

¿Usted tiene algún estudio profesional o especializado en la tenicomecanica de vagones y trenes cañeros?

No

OSCAR LONDOÑO (OFICIAL DEL IPAT)

Dice el apoderado de los demandantes que mandó citatorio, pero igual el oficial no asistió a la audiencia.

**JAIRO MARTINEZ (9:57 AM-10:40)**

Trabaja caña de azúcar y cereales, hacienda Tapias, dice que ya no trabaja con Eduardo Tafur

Dice que llego por la mañana al Trapiche, cuando llega a la curva del cementerio, dice que la via esta mala, por eso iba despacio, dice que el sr viene en contravía, cuando los taxistas, le pitan y para, y ve el accidente, llaman la ambulancia, le piden los documentos del tractor, espera a que lleguen los del tránsito, le piden la cedula, el pase, los papeles del vehículo, y se lo entregan a ellos, lo conducen a los patios y maría ángel para hacerle prueba de alcoholemia y sale negativo, y le hacen firmar unos papeles

¿Como sujeta los vagones? ¿Cuál es el procedimiento?

Revisa todos los vagones, van sujetados con cadenas, van enganchados, sujetados con cadenas, revisa, y arranca con el tractor

¿Los 6 vagones están enganchados, o usted coloca la muñonera de cada vagón?

Ellos llevan el tiro, van enganchado de pasador y cadena

¿Entre vagón no va un pasador y muñonera?

Cada vagón tiene un tiro

¿Cada vagón tiene un eje de muñonera?

Si, sr

¿Mas las cadenas?

Si, sr

¿Cuándo inicia el transito ya estaban instalados?

Si

¿Ósea, usted solo reviso y arranco su trayecto?

Si, es correcto. Reviso antes y luego me dispongo a salir

¿Qué es en perfecto estado?

Que cada vagón tenga su cadena y su pasador

¿Quién era el encargado?

El jefe de patio

¿Que pudo verificar, que persona venia, en qué estado, por donde venia, cuál era el trayecto?

El conductor va bajando, y él viene subiendo (la victima que murió),

¿En qué vehículo?

Un triciclo de 3 ruedas. Él venia casi por la mitad (la victima)

¿Por qué uno de los vagones lo arroya? ¿Qué paso?

Él va normal (conductor), al lado derecho hay unos taxis, y ahí es cuando el vagón lo arroya

¿Había tenido inconvenientes como en que se presentó ese día?

No

¿A que le atribuye esa falla?

No lo sabe

¿Si el pasador sufrió ese desperfecto? ¿Cuál fue el desperfecto?

No sabe, no tiene conocimiento del mantenimiento

¿Usted verificó el accidente, o le comentaron lo que sucedió?

La bulla de los taxistas

¿Cuándo se bajó que vio?

Al sr tirado

¿Dónde estaba ubicado el vagón?

Estaba pegado al lado derecho

¿Cómo estaba la escena en ese momento? ¿Usted indicaba que un vagón arroyó al sr?

Si

¿Por qué razón el IPAT señala que iban en la misma dirección?

Él iba en contra vía (la victima), no entiende porque lo colocaron así

¿Por usted indica que ya no es así, cuando el documento está firmado por usted?

Dice que en ese momento firmó asustado

¿Nos puede indicar como sobrepasa al triciclo?

El pasa en contravía (la victima), pero él lo pasa un poquito

¿Usted vio el estado de los vagones, en el momento del accidente?

No, la verdad. Uno no tiene cabeza para revisar los vagones

¿Desde hace cuánto tiempo es tractorista?

Hace más de 10 años

¿Cuándo ingresa estas maquinarias, de 6 vagones, necesita de alguna regulación?

Dice que eso era libre

¿El ingenio generaba alguna disposición de paleteros o reguladores?

Si, si había paletero

¿En el sitio de los hechos había paleteros?

No

¿Nos puede manifestar porque dijo que la vía estaba mala?

En toda la curva había un hueco

¿cuándo se entera de este, antes o después de pasar el hueco?

Ya había pasado el hueco. Dice que como pasa muy despacho, ellos se mueven, como cuando un carro pasa por un hueco

¿Nos puede por favor indicar que protocolo hace para ver si esta debía o no enganchado?

Si, el vagón tiene que ir enganchado con su cadena y su pasador

Cuando enciende el tractor, ¿usted tiene algún documento o soporte de cuando se le hizo mantenimiento, conoce eso antes de hacer el recorrido?

No

¿A que velocidad transitaba?

10, 15 km

¿Desde el sitio de donde recoge el trapiche al sitio del accidente cuantos metros hay?

La verdad no sabe

Nos puede indicar, según su experiencia, en donde Los paleteros en donde o que parte del trayecto deben estar ubicados

Saliendo el tapiche hay paleteros

¿Usted antes de firmar el IPAT, leyó detalladamente este?

No

¿Usted recuerda las condiciones climáticas?

Estaba normal, en la mañana

¿Usted recuerda a qué velocidad se movilizaba el triciclo?

No recuerda

¿Nos puede precisar en qué parte de la vía estaba movilizándose la victima?

Mitad de la vía

**TESTIMONIO DARLEY LONDOÑO (10:54 AM-11:25 AM ) (REALIZÓ EL CONCEPTO)**

Preguntas generales de ley

¿Cómo llegó al conocimiento del accidente?

Él fue contactado por el ingeniero tafur, para que realizara un estudio de un eje, para verificar cuanto podía aguantar para lo que se lleva a cabo en el trasporte de caña

¿Qué método utilizó, que verificó? ¿Por qué no pudo acceder al vehículo al momento que se presentó, como hace para entender las posibles causas del accidente?

Él solo emite un concepto de una recolección de datos, para hacer el cálculo de ese eje. Pero él no sabe que pasó, ni que se dañó. Es dar un concepto de un eje que tiene unas dimensiones, y decir que ese elemento estaba cargando el peso que puede aguantar

¿Por qué sucedió el accidente?

Él dice que no puede emitir un concepto de lo que no he visto, el material pudo haber fallado porque si, entre un millón uno puede pasar, y ese puede ser ese uno, lastimosamente eso puede llegar a pasar

¿A los vehículos se le hacían cada año, es suficiente con el mantenimiento de un año?

Si, dice que estos equipos los factores de seguridad no son los mismos que cualquier vehículo, los fabricantes son muy conservadores

¿Cuándo usted hizo este concepto, lo hizo sobre el papel o verificó los vagones sobre los cuales se hace este concepto?

Se recogieron los datos, pero no fue a las instalaciones

¿Usted conoce como se fabrica estos vagones?

Si

¿Nos podría recordar cuanto pesa cada vagón, cuanto puede jalar, cuanto puede resitir?

Con los datos tomados y con las dimensiones, él tiene una capacidad de carga de 84.000 kg

¿Cuánto pesa un vagón?

Pesan 42.000 cargados

¿Si usted desconoce eso (porque no vio los vagones), usted como dice que el pasador cumplía las regulaciones?

El parte de que me estas entregando el pasador que se rompió, no físicamente, cual fue el que fallo y cuáles fueron las dimensiones, más la entrada de variable, el material lo compran en las empresas que venden eso.

¿La calidad de ese material da hasta 12 vagones, el hecho se debe a un mal enganche?

No, lo desconoce. No entiendo tu pregunta

¿Teniendo en cuenta que usted hace el informe después del accidente, como nos indicar que esos vagones corresponden a los del siniestro?

Él hace un dictamen de un eje de unos vagones que tienen unas dimensiones y peso, todos cumplen con los mismo. Manifiesta el dictamen si ese eje tiene la capacidad de soportar esa capacidad y peso

**WALTER MONTOYA (11:34 AM)**

Mes de junio de 2016 Laboraba en el ingenio carmelita S.A.

¿Qué puede decir sobre el mantenimiento que se le hacía a ese vehículo y a los vagones?

Él no era la persona responsable del mantenimiento, él hacia una asesoría, realizaba visitas, **había 6 tractores y 10 vagones,** de las cuales dejaba apuntes, sobre esa base hacia seguimiento y control, si se cumplía las recomendaciones, el mantenimiento se hacía una vez por semana, lavado, lubricación y una vez al año se hacía un mantenimiento de revisión, dejando en condiciones generales de uso, se hacía ente diciembre y enero de cada año

¿A que le atribuye la afectación?

De verdad es muy difícil determinar cómo causante de la falla, determinarla y decir porque se rompió ese elemento, y puede haber muchos elementos, sobresfuerzo, fatiga puede ser una causa. Dice que determinar la causa no es fácil

¿El asesor fue llamado con posterioridad a verificar el suceso, eso pasó?

No se pudo emitir ningún diagnóstico, porque hay varios factores, había que revisar que el pasador no se saltara, no se fatigara, se pidió la inspección de cada equipo a su marcha

Usted luego del accidente, ¿tuvo la posibilidad de ir a ver los vagones, fue a terreno hacer la labor?

Al final de semana se revisó todos los vagones y en especial el vagón que causó la falla, tipo que se dañó por mal mantenimiento.

¿Cuál fue la falla?

No se pudo determinar la causa de la falla del pasador

¿Quién tenía que determinar la falla?

Dice que había que hacer cosas más profundas, tipo mandar un laboratorio el material del pasador

¿Cómo corroboraba que se cumpliera sus instrucciones?

Con la visita semana a semana

¿Si no hubo un diagnóstico especifico, como se pueden dar recomendaciones?

Porque se dieron recomendaciones generales, no puntuales

¿Eran importante estas labores específicas para cerciorarse que todo estaba bien?

Como había varias causas, no se consideró que fuera preponderante hacer un análisis del pasador

¿Da tranquilidad operarlos no teniendo conocimientos específicos de la falla?

Da tranquilidad siguiendo las recomendaciones

¿Su recomendación como asesor fue seguir operando sin el diagnostico especifico?

Para tranquilidad de todos se hizo inspección de todos los equipos, se recomendó seguir en operación con las recomendaciones de revisarlos antes de empezar su marcha

Según su experiencia, y conocimientos, ¿Es posible que aun con el cumplimiento de las revisiones y el mantenimiento se puedan dañar o romper estos pasadores?

Si, si es posible. Explica los motivos

¿Esto es común?

Es poco común, 2 veces en 30 años lo ha visto