



Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 1 de 6

Señores

**JUZGADO NOVENO ADMINISTRATIVO ORAL DEL CIRCUITO**

Cali - Valle

REFERENCIA: **ALEGATOS DE CONCLUSIÓN**

Demandante: **GUILLERMO BUSTAMANTE LOAIZA Y OTROS**

Demandados: **DEPARTAMENTO DEL VALLE; INVIAS Y VELOTAX LTDA**

Rad. Principal: 76001-33-33-009-2017-00226-00

Rad. Acumulado: 76001-33-33-001-2018-00060-00

Email: [of02admcali@cendoj.ramajudicial.gov.co](mailto:of02admcali@cendoj.ramajudicial.gov.co)

Agosto 26 del 2025

**MARIO ALFONSO CASTAÑEDA MUÑOZ**, abogado en ejercicio, portador de la T.P. N°220817 del C.S. de la J., en mi calidad de apoderado de la parte demandante dentro del proceso de referencia, **me permito presentar dentro del término concedido por el despacho, los siguientes Alegatos de Conclusión:**

## 1. ASUNTO DE CONTROVERSIA

1.1 El presente caso, tuvo como punto de controversia **DETERMINAR** si existe responsabilidad administrativa como consecuencia del accidente de tránsito sufrido el día 20 de Junio del 2016 a las 3:00 AM por los señores Juan Israel Bustamante Herrera y la señora Martha Arango Arbeláez, quienes al dirigirse en bicicleta por la berma de la VÍA TRONCAL 25 a la altura del predio 24 – 05 del municipio de Jamundí – Valle, sector que **PRESENTABA ILUMINACIÓN ARTIFICIAL MALA** fueron embestidos fatalmente por el conductor del camión de placas WTD 952 afiliado a VELOTAX LTDA, en una **zona que limitaba con un sector residencial y en donde existía límite de velocidad** de 50Km/h. Describiéndose por parte del agente de tránsito Néstor Calderón que conoció del siniestro, la **DEFICIENTE ILUMINACIÓN DE LA VÍA** factor que incrementaba considerablemente los riesgos en la producción de accidentes, La **señal de límite de velocidad** de 50Km/h y la **enorme distancia** entre el cuerpo sin vida y la posición final del camión (fuerte indicación de exceso de velocidad), sin que fuera posible sacar huella de frenado porque la **vía estaba húmeda**.

## 2. ANÁLISIS DOCUMENTAL DEL ACERVO PROBATORIO

2.1 Obra en el **PLENARIO** el **INFORME DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO del día 20 de junio del 2016**, **Ver: OneDrive Carpeta: 001. CDNOPRINCIPAL – Archivo: 002. ANEXOS DEMANDA PDF #19** en el cual se reporta:



Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 2 de 6

**sector urbano – residencial**, la vía era **recta**, estaba **húmeda**, **iluminación artificial MALA**, con **límite de velocidad máxima**. Aspectos que son de suma relevancia pues precisamente el agente de tránsito Néstor Calderón que conoció del siniestro y que fue escuchado en la audiencia de pruebas del día 21 de agosto del 2025, explicó técnicamente como la **DEFICIENTE ILUMINACIÓN DE LA VÍA** es un **factor determinante en la producción de esta clase de accidentes** y que en **ese sector de la vía ya se habían producido varios accidentes por la deficiente iluminación**. **Considerando técnicamente que con una adecuada iluminación el siniestro no se hubiera producido**.

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR											
SECTOR URBANO / ZONA					DISEÑO						
RURAL		RESIDENCIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	ESCOLAR	<input type="checkbox"/>	DEPORTIVA	<input type="checkbox"/>	GLORIETA	<input type="checkbox"/>	PASO A NIVEL	<input type="checkbox"/>
*NACIONAL	<input type="checkbox"/>	INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TURÍSTICA	<input type="checkbox"/>	PRIVADA	<input type="checkbox"/>	INTERSECCIÓN	<input type="checkbox"/>	PONTÓN	<input type="checkbox"/>
*DEPARTAMENTAL	<input type="checkbox"/>	COMERCIAL	<input type="checkbox"/>	MILITAR	<input type="checkbox"/>	HOSPITALARIA	<input type="checkbox"/>	LOTE O PREDIO	<input type="checkbox"/>	CICLO R	<input type="checkbox"/>
*MUNICIPAL	<input type="checkbox"/>										
URBANA	<input checked="" type="checkbox"/>										

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS											
VIA 1		VIA 2		VIA 1		VIA 2		VIA 1		VIA 2	
7.1 GEOMETRICAS											
A RECTA	<input checked="" type="checkbox"/>	ASFALTO	<input checked="" type="checkbox"/>	MATERIAL ORGÁNICO	<input type="checkbox"/>						
CURVA	<input type="checkbox"/>	AFIRMADO	<input type="checkbox"/>	MATERIAL SUELTO	<input type="checkbox"/>						
B PLANO	<input checked="" type="checkbox"/>	ADOQUÍN	<input type="checkbox"/>	SECA	<input type="checkbox"/>						
PENDIENTE	<input type="checkbox"/>	EMPEDRADO	<input type="checkbox"/>	OTRA	<input type="checkbox"/>						
C BAHÍA DE EST.	<input type="checkbox"/>	CONCRETO	<input type="checkbox"/>	<b>ILUMINACIÓN ARTIFICIAL MALA</b>							
CON ANDEN	<input type="checkbox"/>	TIERRA	<input type="checkbox"/>	A CON	<input type="checkbox"/>						
CON BERMA	<input checked="" type="checkbox"/>	OTRO	<input type="checkbox"/>	BUENA	<input type="checkbox"/>						
UN SENTIDO	<input type="checkbox"/>			MALA	<input checked="" type="checkbox"/>						
DOBLE SENTIDO	<input checked="" type="checkbox"/>			B SIN	<input type="checkbox"/>						
REVERSIBLE	<input type="checkbox"/>	BUENO	<input checked="" type="checkbox"/>	7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO							
CONTRAFLUJO	<input type="checkbox"/>	CON HUECOS	<input type="checkbox"/>	A. AGENTE DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/>						
CICLO VÍA	<input type="checkbox"/>	DERRUMBES	<input type="checkbox"/>	B. SEMÁFORO	<input type="checkbox"/>						
UNA	<input checked="" type="checkbox"/>	EN REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	OPERANDO	<input type="checkbox"/>						
DOS	<input type="checkbox"/>	HUNDIMIENTO	<input type="checkbox"/>	INTERMITENTE	<input type="checkbox"/>						
TRES O MAS	<input type="checkbox"/>	INUNDADA	<input type="checkbox"/>	CON DAÑOS	<input type="checkbox"/>						
VARIABLE	<input type="checkbox"/>	PARCHADA	<input type="checkbox"/>	APAGADO	<input type="checkbox"/>						
		RIZADA	<input type="checkbox"/>	OCULTO	<input type="checkbox"/>						
		FISURADA	<input type="checkbox"/>	C. SEÑALES VERTICALES							
UNA	<input type="checkbox"/>	7.7 CONDICIONES	<input type="checkbox"/>	PARE	<input type="checkbox"/>						
DOS	<input type="checkbox"/>	ACEITE	<input type="checkbox"/>	CEDA EL PASO	<input type="checkbox"/>						
TRES O MAS	<input type="checkbox"/>	HÚMEDA	<input checked="" type="checkbox"/>	NO GIRE	<input type="checkbox"/>						
VARIABLE	<input type="checkbox"/>	LODO	<input type="checkbox"/>	SENTIDO VIAL	<input type="checkbox"/>						
		ALCANTARILLA DESTAPADA	<input type="checkbox"/>	NO ADELANTAR	<input type="checkbox"/>						
				VELOCIDAD MÁXIMA	<input checked="" type="checkbox"/>						
				OTRA	<input type="checkbox"/>						
				NINGUNA	<input type="checkbox"/>						

2.2 Obra en el PLENARIO el **CROQUIS O BOSQUEJO DEL ACCIDENTE del día 20 de junio del 2016**, [Ver: OneDrive Carpeta: 001. CDNOPRINCIPAL – Archivo: 002. ANEXOS DEMANDA PDF #21](#) en el cual se reporta: **EL CUERPO DEL OCCISO UBICADO SOBRE LA BERMA** (indicativa que las víctimas circulaban sobre la Berma), **señal de límite de velocidad** de 50Km/h y la **enorme distancia** entre el cuerpo sin vida y la posición final del camión (fuerte indicación de exceso de velocidad), sin que fuera posible sacar huella de frenado porque la **vía estaba húmeda**.

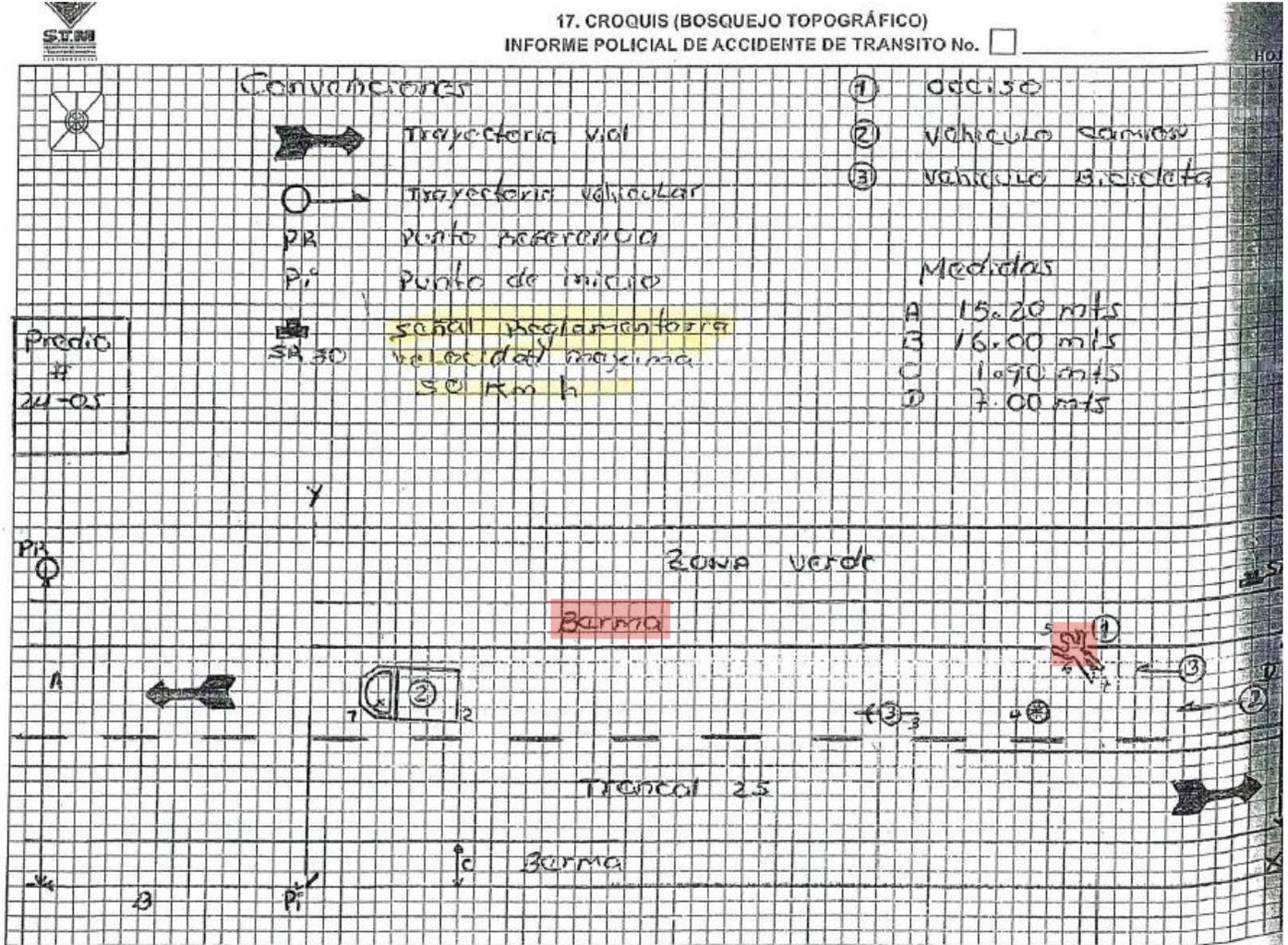


Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 3 de 6



### 2.3 PRUEBA TESTIMONIAL: AGENTE DE TRÁNSITO NÉSTOR CALDERÓN (Audiencia 21 de agosto de 2025) y quien manifestó lo siguiente:

Minuto 21:57: PREGUNTADO: "Usted nos informó que la visibilidad o las condiciones de iluminación no eran buenas. ¿Podría ampliar esa manifestación?"

Minuto 22:14: "Sí, señor, eso lo tengo muy claro, puesto que cuando llego al accidente, inclusive yo ni siquiera observé el occiso, porque **era tan oscuro que no se veía** que había alguien en la carretera, si no es porque las personas me indican, pues de entrada no lo veo en la vía, **es totalmente oscura**, inclusive hoy, tantos años después todavía hay oscuridad. **La iluminación artificial no funcionaba en ese momento para nada**. Como le dije anteriormente, me tocó verme obligado a pedirle ayuda a los bomberos para que con su máquina colocara sus luces y linternas.



Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 4 de 6

**Minuto 28:17: PREGUNTADO:** “¿Qué concluyó como **hipótesis probable de los hechos** de este accidente?”

**Minuto 28:30:** “**Concluí que había falta de iluminación**, de señalización de dispositivos luminosos. **La iluminación de la vía era muy mala** (...) no se pudo concretar era si las personas accidentadas iban sobre la bicicleta o eran peatones que llevaban una bicicleta de la mano. Puesto que, como le digo, **la bicicleta quedó totalmente destruida, y si hubiese tenido algún dispositivo luminoso, pues en su momento no se veía, porque pues el daño era grande, o sea, un vehículo de alto tonelaje le pasó por encima y eso quedó malo.**”

**Minuto 30:16: PREGUNTADO:** “¿En ese lugar se han presentado otros hechos con la misma hipótesis probable?”

**Minuto 30:37:** “**Sí, señor. Han habido varios accidentes** y siempre se llega a la misma determinación: **la vía es muy oscura** y no han hecho nada para mejorarla.”

**Minuto 32:49: PREGUNTADO:** “¿Sería posible de alguna forma concluir que las personas **iban por la berma**?”

**Minuto 32:57:** “Mi doctor como no tenemos una huella de frenado ni de arrastre, **podemos manejar como hipótesis que ellos iban por la berma**”

**Minuto 37:02: PREGUNTADO:** “¿La deficiencia en la iluminación artificial de una vía incrementa el riesgo de accidentes?”

**Minuto 37:12:** “**Sí, claro, porque los conductores no tienen visibilidad.** Es obligación del Estado tener las vías iluminadas para **evitar siniestros.**”

**Minuto 39:46: PREGUNTADO:** “¿En condiciones de oscuridad y humedad se debe respetar más estrictamente el límite de velocidad de 50 km/h?”



Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 5 de 6

**Minuto 40:56:** “Sí hay una señal de límite de velocidad de 50 km/h es una señal obligatoria. El Código de tránsito nos obliga a cumplir con esa normatividad. **Respetar la velocidad influye mucho más si tengo una vía que no tiene iluminación**, donde nuestra **visión va a ser muy reducida.**”

**Minuto 51:08:** PREGUNTADO: “¿Ustedes a través de la Secretaria de Movilidad, han informado al municipio la falta de iluminación del sector para que sea mejorada?”

**Minuto 52:39:** “Sí, la Secretaría de Tránsito hizo requerimientos a INVIAS porque la vía es nacional. **Durante años fue muy oscura y con alta accidentalidad.** Solo cuando se señaló e iluminó disminuyó la accidentalidad en un 95%.”

## CONCLUSIÓN

En síntesis, la normativa es clara en cuanto a que la **Ley 105 de 1993**, en sus artículos 19 y 20, establece la **obligación de la Nación y las entidades territoriales de construir y conservar la infraestructura vial**, garantizando condiciones seguras de tránsito, lo cual incluye la debida iluminación de las carreteras. El incumplimiento de este deber de conservación constituye una **falla del servicio**.

Recordemos que el mismo agente de tránsito Néstor Calderón manifestó directamente que la causa del accidente fue la **falta de iluminación** y que la ausencia de iluminación en la vía era conocida por las autoridades competentes: **Minuto 30:16:** PREGUNTADO: “¿En ese lugar se han presentado otros hechos con la misma hipótesis probable?” **Minuto 30:37:** **“Sí, señor. Han habido varios accidentes y siempre se llega a la misma determinación: la vía es muy oscura y no han hecho nada para mejorarla.”** **Minuto 28:17:** PREGUNTADO: “¿Qué concluyó como hipótesis probable de los hechos de este accidente?” **Minuto 28:30:** **“Concluí que había falta de iluminación, de señalización de dispositivos luminosos. La iluminación de la vía era muy mala.** **Minuto 37:02:** PREGUNTADO: “¿La deficiencia en la iluminación artificial de una vía incrementa el riesgo de accidentes?”. **Minuto 37:12:** **“Sí, claro, porque los conductores no tienen visibilidad.** Es obligación del Estado tener las vías iluminadas para **evitar siniestros.**” Y en cuanto a las víctimas refirió que lo más probable es que **circularan por la berma** pero que no le consta si iban con la cicla en la mano o sobre ella, y que además la bicicleta quedó **totalmente destruida** por lo que le resultó imposible determinar si tenía algún dispositivo luminoso. **Minuto 28:47:** “No se pudo



Mario Alfonso Castañeda Muñoz

Abg. Director

Una Paz duradera solo puede alcanzarse  
Si se basa en la justicia social

Pg. 6 de 6

concretar era si las personas accidentadas iban sobre la bicicleta o eran peatones que llevaban una bicicleta de la mano. Puesto que, como le digo, la bicicleta quedó totalmente destruida, y si hubiese tenido algún dispositivo luminoso, pues en su momento no se veía, porque pues el daño era grande, o sea, un vehículo de alto tonelaje le pasó por encima y eso quedó malo. **Minuto 32:49: PREGUNTADO:** “¿Sería posible de alguna forma concluir que las personas iban por la berma?” **Minuto 32:57:** “Mi doctor como no tenemos una huella de frenado ni de arrastre, podemos manejar como hipótesis que ellos iban por la berma”. Recordemos también que el agente de tránsito solo encontró (1 UN) cadáver que era el del señor Juan Israel Bustamante Herrera, pues el cuerpo de la señora Martha Arango Arbeláez fue llevado en ambulancia de urgencias a la Fundación Valle del Lili de Cali – Valle, **donde posteriormente falleció a los días siguientes. Sin que se pudiera constatar objetivamente por el agente de tránsito si aquella tenía o no alguna prenda o chaleco**, circunstancia que resultó imposible de corroborar como para pretender buscar la atenuación de la responsabilidad tal como lo procuraba el extremo demandado.

Así las cosas, se tiene que reiteradamente el **Consejo de Estado (Sección Tercera, sentencia de 24 de mayo de 2012, Rad. 21516)**, ha precisado que la **falta de iluminación en las vías compromete la responsabilidad patrimonial del Estado**, por cuanto expone a los usuarios a riesgos anormales que pudieron evitarse con una adecuada infraestructura, constituyéndose en una **falla del servicio imputable a la administración** y siendo procedente la **declaratoria de responsabilidad estatal y la consecuente reparación.**

Del señor Juez.  
Atentamente,

**MARIO ALFONSO CASTAÑEDA MUÑOZ**

C.C. N° 1.116.237.495 de Tuluá

T.P. N° 220817 del C.S. de la J.