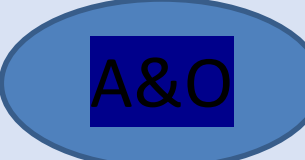
	<p>INFORME EJECUTIVO ANTIFRAUDE</p>	
---	-------------------------------------	---

FECHA DE ELABORACIÓN	Samaná - Caldas, Octubre 11 de 2.020				
ASEGURADORA	Seguros Allianz S.A.				
TIPO DE INFORME	PRELIMINAR		COMPLEMENTARIO		FINAL x

REFERENCIA	NÚMERO SINIESTRO	94150119
	PÓLIZA	021489179/0
	ASEGURADO	Cristian Camilo Molano Holguin
	IDENTIFICACIÓN	C.C.10.184.628. de La Dorada
	PLACA	KCL-379
	AMPARO	PTD
	SOLICITUD	195746
	TAREA	47414

1. CONCLUSIÓN		
<b>Resultado de la Investigación:</b> “Son ciertas las circunstancias de tiempo, modo y lugar informado a la compañía por el señor <b>Cristian Camilo Molano Holguín</b> con C.C.10.184.628. de La Dorada, residente en la carrera 5 N°1-26 <b>Barrio Renan Barco</b> de la Dorada – Caldas, Cel. 321.6432701 Email: <b>cricamohol@gmail.com</b> vicariaepiscopaldepastoral@gmail.com, donde con respecto al siniestro del Automóvil de placas <b>KCL-379</b> , marca <b>Suzuki</b> , Línea <b>Celerio</b> , Modelo <b>2.014</b> , color <b>Plata</b> , servicio <b>Particular</b> , Chasis <b>N° MA3FC31S6EA700220</b> , Motor <b>N° K10BN1661216</b> , Tipo <b>Hatch Back</b> , en hechos ocurridos el día Jueves 24/09/2020 a las 14:30 horas en el sector <b>Puente Palo Grande</b> en la vía Samaná – Caldas, cruce Cañaveral, manifestó: ““AZ indica que iba en la vía se le atravesó un vh 3ro camión ya que la vía es muy estrecha, él por no colisionar de frente sacó el vh y cayó al abismo, Abogado Si “. Existe dos testigos un campesino de la región sector <b>Cañaveral</b> a unos 2 kilómetros del lugar del siniestro, quien se encargó de cuidar el vehículo mientras la grúa llegaba a realizar el rescate, pero no se tienen datos de este, quien dice el asegurado le prestó un celular (flechita) por que no hay señal en ese sector, el otro testigo es el Padre Presbítero <b>Edwin Antonio Valencia</b> con C.C.71.117.139. del Carmen de Viboral – Antioquía, Cel. 3226724053, propietario de la <b>Finca El Silencio</b> en la <b>Vereda El Silencio</b> del municipio de Samaná – Caldas. Se obtienen fotografías en tiempo real. No hay intervención de autoridad competente por ser una zona montañosa, desolada y despoblada. En los patios del <b>Tránsito de La Dorada</b> , nos atendió el funcionario <b>Wilder Pérez</b> quien luego de revisar el libro de entradas y salidas desde el 01 de Agosto de 2.020 a la fecha no encontró ingresos de la camioneta que nos ocupa. El vehículo fue adquirido nuevo en el año de 2.014 por el asegurado, con un crédito de <b>Sufi Bancolombia</b> , el valor comercial es de 20 y 21 millones en <b>OLX</b> , y esta asegurado <b>\$ 20.200.000</b> . es decir el valor asegurado se ajusta al comercial, la preexistencia del rodante se da en buen estado hasta la fecha del siniestro. <b>Riesgo Moral:</b> el abogado y asegurado <b>Cristian Camilo Molano Holguín</b> con C.C.10.184.628. de La Dorada, residente en la carrera 5 N°1-26 <b>Barrio Renan Barco</b> de la Dorada – Caldas, Cel. 321.6432701 Email: <b>cricamohol@gmail.com</b> , edad 42 años, estado civil unión libre, natural de la Dorada, labora como abogado contratista en la Alcaldía de La Dorada - Caldas, grados de estudios alcanzados Universitarios, cuenta	<b>Pago Confiable</b>	x
	<b>Recobro</b>	
	<b>Posible Objeción</b>	
	<b>Vehículo Recuperado</b>	
	<b>Indicador de Fraude</b>	

con otro vehículo marca **Volsswagen Jetta**. El automóvil se inspeccionó en las instalaciones del **Taller Automotriz Caldas Motor** ubicado en la carrera 23 a N° 35 -61 Manizales, Tel. 8842100 Ext. 132 Cel. 321.8007275 **WhatsApp** 350.6647980 la jefe de lámina y pintura **Lina Jaramillo Vargas auxcarroceria@caldasmotor.com**, nos permitió el ingreso donde se le realizó la inspección del rodante, al cual le dieron **PTD**. No hay afectación del **SOAT** el asegurado dice que una vez se sale de la vía se lanza del vehículo, pero no sufrió ninguna lesión de consideración, solo contusiones en su espalda. Hubo **Servicio de Asistencia** realizado el servicio por **Grúas Vanegas** ubicada en la calle 5 A N°20-148 de Manizales, Cel. 311.3677350, recibo de Inventario 22890 del 25-09.2020 y 21592 del 26-09.2020 Operarios **Luis Felipe Salazar Restrepo** con C.C.1.053.824.392. y **Freddy Díaz** Cel. 311.7775645 en la Grúa cama baja de placas **STQ-575** y una grúa de gancho de placas **ETL-573**. existe una secuencia logica del recorrido; Existe interés asegurable. **Hipótesis:** “sinistro provocado por invasión de carril de un camión sobre el **Puente Palo Grande**, pero pensamos que el vehículo pudo haber sido arrojado intencionalmente por el asegurado, ya que no reviste ningún tipo de lesión física, para la magnitud del accidente, pero esta afirmación es difícil de demostrar”

#### 1. INDICADORES DE FRAUDE

No hay soportes de indicadores de fraude; pero presumimos que el vehiculo fue lanzado al abismo por el asegurado de manera intensional, ya que este no reviste lesiones físicas visibles de consideración, que bebio tener por la magnitud del siniestro.

#### 2. RIESGO MORAL

**Riesgo Moral:** el abogado y asegurado **Cristian Camilo Molano Holguín** con C.C.10.184.628. de La Dorada, residente en la carrera 5 N°1-26 **Barrio Renan Barco** de la Dorada – Caldas, Cel. 321.6432701 Email: **cricamohol@gmail.com**, edad 42 años, estado civil unión libre, natural de la Dorada, labora como abogado contratista en la Alcaldía de La Dorada - Caldas, grados de estudios alcanzados Universitarios, cuenta con otro vehículo marca **Volsswagen Jetta**.

#### 3. ACTORES PARTICIPES

NOMBRE	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	ROL	NOTA NEXOS
<b>Cristian Camilo Molano Holguín</b>	C.C.10.184.628. de La Dorada	Asegurado	Propietario y asegurado

#### 4. PRUEBAS RECOLECTADAS

- 1- Entrevista al conductor y testigo amigo del asegurado (padre y presbitero)
- 2- Fotografías del lugar del siniestro y de Inspección al rodante en el Taller
- 3- Fotografías en tiempo real
- 4- Consulta RUNT
- 5- Copia Certificado de Tradición
- 6- Cedula y Licencia de Conducción del Conductor

- 7-Fotografías del rescate

#### 5. ANÁLISIS DE MECANICA DE COLISIÓN

Los daños que presenta el vehículo corresponde a caída de vehiculo a un abismo de 30 metros aproximadamente

#### 6. LABORES CAMPO

Se toma contacto al asegurado telefónicamente y se realiza entrevista  
Visita al lugar del siniestro  
Confirmación de las direcciones aportadas en la reclamación, las cuales correspondían  
Entrevistas  
Inspección al rodante en el taller  
Visita domiciliaria al asegurado  
Verificación en patios del Tránsito de La Dorada

#### 7. RECOMENDACIONES Y PLANES DE MEJORA

De acuerdo a lo investigado podemos concluir que la forma en que ocurrió el siniestro son ciertas, tenemos fotografías en tiempo real, testigos presenciales, existe una secuencia lógica de su recorrido, se obtienen los soportes como es la entrevista del conductor, servicio asistencia de grúa, copia del IPAT, soportes de la inmovilización en los patios, existe interés asegurable. Dejamos a consideración del área jurídica el análisis de la atención del reclamo.

#### 8. ANEXOS

##### Anexos

- 1- Entrevista Conductor
- 2- Cedula y Licencia de conducción del conductor
- 3- Copia Licencia de Tránsito
- 4- Fotografías de Inspección al bien asegurado
- 5- Fotografías del lugar del siniestro y del rescate del rodante
- 6- Fotografías en tiempo Real
- 7- Consultas RUNT
- 8- Copia del inventario de Grúas Vanegas
- 9- Copia de un Certificado de Tradición