
	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

REFERENCIA:

1. Destino del informe:

Doctor
LUIS CARLOS PÉREZ
 Director Operativo INIF Ltda.
 Ciudad.



Conforme a lo establecido en los artículos 206 (sobre observación en las técnicas de entrevista) 209 (sobre informe de investigador de campo), 255 (sobre la recolección, protección y entrega de información) y 275 (sobre los EMP) del C.P.P, así como el artículo 1077 del C. Comercio y artículo 167 del CGP (sobre la carga de la prueba); me permito rendir el siguiente informe:

2. Actuaciones realizadas:

- Se graba la información en audio y video suministrada por el **ASEGURADO**, referente al vehículo **KCL-379, siniestro 94150119**, el señor **CRISTIAN CAMILO MOLANO HOLGUÍN CC. 10.184.628**; previa explicación de derechos y obligaciones legales, sobre la voluntariedad del procedimiento y normas sobre el derecho a no autoincriminarse o incriminar a sus parientes.
- Se indican y mencionan los puntos principales del consentimiento informado que autoriza la realización de la entrevista y su grabación en audio y video, y se hace una nueva explicación detallada del procedimiento durante la entrevista.
- INIF y A&H custodian la grabación de la entrevista en disco extraíble y se inicia el protocolo de custodia a dicho elemento.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

3. Descripción clara y precisa de la forma, técnica e instrumentos utilizados:

La información obtenida es recolectada en medios digitales descrita con anterioridad, la recolección se efectuó por parte del Psicólogo Forense HELMER ORLANDO VARGAS, quien se desempeña Perito Forense acreditado; experto en Psicología del Testimonio; y quien labora como perito en A&H FORENSIC INVESTIGATION SAS, Nit. 900533042-1. Se utiliza la técnica de evaluación de la consistencia del testimonio con base en indicadores cognitivos (publicación de la Universidad Nacional, INIF y el Ps. Vargas, H.) sustentado en la teoría forense de la psicología del testimonio, experiencia en el sector de los seguros y publicaciones con expertos sobre este tema.

Se usaron: Video Cámara Marca SONY, modelo HDR-AS300R, propiedad de A&H FORENSIC INVESTIGATION SAS, Nit. 900533042-1.

Grabadora de Voz marca SONY, IC RECORDER ICD – UX560F 1016514, propiedad de A&H FORENSIC INVESTIGATION SAS, Nit. 900533042-1.

4. Objetivo de la diligencia:

HELMER ORLANDO VARGAS, con cédula de ciudadanía No. 5.697.847, T.P. 119865, actuando como Psicólogo Forense e investigador, experto en evaluación de la credibilidad del testimonio en el ámbito de los seguros, teniendo en cuenta el servicio solicitado por Allianz Seguros; consistente en recopilar información sobre el siniestro del vehículo de placas **KCL-379**, el cual está asegurado en ésta compañía de seguros, lo anterior con el propósito de:

- 1º. Evaluar la consistencia del testimonio relacionado con el siniestro del bien asegurado de placas **KCL-379**.
- 2º. Conocer detalles sobre la ocurrencia del siniestro y obtener evidencia para la toma de decisiones por parte de la compañía.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	




3º. Contrastar el relato con la demás documentación aportada por la compañía.

4º. Ampliar la información que permita continuar dando curso a la investigación pertinente y facilitar la toma de decisiones.

5º. Usar la información a petición del cliente, INIF y Allianz Seguros, para la elaboración de un dictamen pericial para ser sustentado ante la autoridad que lo requiera.



4.1. Análisis de credibilidad:

Resultado: Testimonio probablemente NO consistente, toda vez que existe:

-  Inconsistencia en los hechos relatados por el asegurado.
-  Incoherencia entre los relatos de la presente entrevista y los hallazgos encontrados en informes previos por la firma de investigación.
-  No posible confirmación de la ocurrencia del siniestro e identificación de elementos que lo respalden.

6. Personas entrevistadas

6.1 ASEGURADO. Cristian Camilo Molano Holguín, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.184.628. Reside en la carrera 5 # 1- 26, barrio RENAN BARCO en LA DORADA, CALDAS, es abogado litigante y contratista de la alcaldía municipal de LA DORADA, CALDAS, posee una oficina jurídica ubicada en el centro del municipio, cerca a la catedral; especializado en derecho de familia, trabajó durante 17 años como abogado de la iglesia católica, en el sector de LA DORADA, GUADUAS, realizó 3 años de teología, nacido en LA DORADA, CALDAS, vive con sus papás y los fines de semana va donde su esposa.

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	




7. Hipótesis de trabajo:

PRINCIPAL: Los indicadores de fraude continúan presentándose con mayor intensidad, la información del asegurado no es precisa, a razón de una variedad de información incoherente en su versión de los hechos, además, se observan móviles que posiblemente pueden evidenciar que el siniestro ocurrió en distintas circunstancias; fundamentadas en indicadores de fraude encontrados por el entrevistador con relación a dificultades económicas generadas por la pandemia.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	



ALTERNATIVA: Las circunstancias del siniestro sucedieron como lo indica el entrevistado, por medio de la entrevista se logran desvirtuar los indicadores de fraude encontrados por la firma de investigación, tampoco se observan numerosas imprecisiones e inexactitudes proporcionadas por el asegurado.

8. Ocurrencia del siniestro

El asegurado refirió que el día 24 de septiembre, a las 7:00 se dirigió hacia el municipio de SAMANÁ a encontrarse con un sacerdote amigo, llamado ANTONIO VALENCIA OSORIO, él se encontraba en una zona rural, en una finca de descanso, el sitio se llama LA VEREDA EL SILENCIO, manifestó que viajó hacia el lugar para hacerle un favor al padre de la venta de una vivienda, en LERIDA, TOLIMA, le solicitó que mirara una documentación y lo asesorara, el asegurado para viajar solicitó permiso en su trabajo; luego de hacer su diligencia con el sacerdote se dirigió nuevamente hacia LA DORADA, debía llegar entre las 16:00 a 17:00 a su oficina jurídica; al salir de la finca de descanso pasó por SAMANÁ, población que queda a 2:30 horas de LA DORADA, tomando una curva en un puente artesanal llamado EL PALO GRANDE, conducía a una velocidad entre 75 K/h a 85 K/h, procuraba no subir mucho la velocidad, se topó con un vehículo más grande, por no impactar de frente, decidió dirigirse hacia la derecha y parar con un muro de tierra, intentó frenar el vehículo con el freno de mano y contra el muro de tierra, sin embargo, el vehículo rebotó y siguió derecho, el asegurado saltó del vehículo hacia la carretera hacia el lado izquierdo, se tranquilizó un poco y vio el vehículo en una quebrada un poco profunda, manifestó que si el puente tuviera baranda el vehículo hubiera frenado.

8.2 Relatos de hechos subsiguientes al siniestro

El asegurado manifestó que un campesino de la zona le prestó un celular con el cual se comunicó con la compañía aseguradora, manifestó que desde su celular no podía realizar la llamada porque no

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

tenía señal, esperó a que llegara la grúa durante varias horas, sin embargo, ese día no llegó, hasta el día siguiente en horas de la mañana.

8.3 Aclaraciones y detalles adicionales



- ✓ El asegurado manifestó que en el momento del accidente no llevaba puesto el cinturón de seguridad, pues durante el trayecto, un momento antes se orilló para hacer sus necesidades e inició la ruta nuevamente.
- ✓ Manifestó que dentro del vehículo quedaron los documentos del vehículo dentro de la guantera, el vehículo quedó encendido y las luces estacionarias encendidas; presume que al día siguiente encontraron el vehículo encendido, con las luces estacionarias y full de gasolina, manifestó que solicitó ayuda para bajar al vehículo y recuperar los papeles y una maleta, recuperar lo que más pudiera, sin embargo, las personas aledañas le manifestaron que era imposible bajar, no había vía de acceso
- ✓ Refirió que el otro vehículo no se detuvo, el asegurado presume que no se dio cuenta del siniestro, así mismo manifestó que por lo peligroso de la zona los vehículos transitan a gran velocidad, presume también, que era un camión de carga de electrodomésticos.

8.4. OBSERVACIONES

Para el desarrollo de la entrevista se utilizaron medios digitales, el asegurado se conectó por medio del abonado teléfono corresponde al 321-643-2701. El participante accedió de manera libre, voluntaria y espontánea, responder cada una de las preguntas formuladas por el especialista forense. Se desarrolló sin ninguna eventualidad y el asegurado Molano asegura que fue cordial y respetuosa.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros


	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

9. Hallazgos de interés:

- El entrevistado manifestó que el vehículo poseía un saldo leve, no logró negociar con el banco SUFI de BANCOLOMBIA, el vehículo se encuentra pignorado, sin embargo, gracias a un ex compañero logró cancelar el saldo y se encuentra a la espera del paz y salvo por parte del banco; manifestó que la restricción por la pandemia estancó a todos, el banco fue dócil y esperó a que abonada poco a poco, refirió que intenta estar en contacto constante con el banco; del seguro manifestó que se encuentra al día, estaba financiado con la compañía FINESA, comentó que por motivo del siniestro se comunicó con una persona mediadora en el seguro y le comentó su situación con la póliza, sentía temor a que haya sido cancelada por el pago, el asesor le manifestó que su deuda era de dos cuotas, el asegurado pagó las cuotas para quedar al día con ella, refirió que es un hombre precavido, adicionalmente tiene asegurada su vivienda.
- El asegurado manifestó que es la primera vez que presenta un siniestro con un vehículo, ha presentado situaciones transitorias de su vivienda por cuestiones climáticas, daños en la vivienda de las cuales realizó reclamaciones; manifestó que el vehículo no estuvo en venta antes del siniestro, su uso era personal, lo utilizaba para transportarse hacia pueblos aledaños a LA DORADA, como NORCASIA y SAMANÁ, finalmente manifestó que posee otro vehículo un VOLKSWAGEN JETTA, manifestó que es ostentoso.
- Del vehículo asegurado manifestó que era modelo 2014, técnico mecánica e impuestos al día, no cuenta con infracciones de tránsito, no estuvo inscrito a plataformas de servicio público, las personas autorizadas para conducirlo eran el padre, su esposa, adicionalmente comentó que el vehículo era muy económico y fácil de parquear, el kilometraje antes del siniestro era aproximadamente de 110.000 o 115.000, refirió que lo compró nuevo en la concesionaria TUS AUTOS en la ciudad de IBAGUÉ, cuenta con 2 airbags, comentó que el vehículo estaba en muy buenas condiciones, lo lavaba periódicamente y refirió

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros


	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

que hace poco le hizo el cambio de aceite, finalmente comentó que no posee testigo de cuando el cinturón está puesto.

- El entrevistado manifestó que la deuda del vehículo estaba en un valor aproximado de 6'000.000 millones de pesos, sin embargo, hizo una negociación con el banco por el periodo de pandemia y le bajaron un 50% aproximadamente, quedó la deuda en \$3'700.000, comentó que adquirió el vehículo porque él era encargado de compras de los carros de la diócesis, con recursos que mandaban de ALEMANIA y ESTADOS UNIDOS, los padres le solicitaban consultar vehículos apropiados para ellos, que se ciñeran a sus expectativas, adicionalmente comentó que se matricularon por aproximadamente 5 años con la Grand Vitara de SUZUKI, comentó que el entrevistado se hizo amigo de los asesores de SUZUKI y le convencieron de adquirir el vehículo siniestrado.
- El entrevistado manifestó haber sufrido maltrato en la espalda y su brazo en el lugar donde recibió el golpe, adicionalmente comentó que él sufre de astigmatismo, se dirigió al médico ya que en el siniestro se destrozaron sus gafas y dispuso usar unas que ya tenía anteriormente, refirió que las gafas que se dañaron en el siniestro eran gafas costosas, comentó que el uniforme de la alcaldía le ayudó a amortiguar el golpe y su estado voluptuoso, ya que cuando dispuso a saltar del vehículo, en el suelo rodó; refirió que el trató de salvar al máximo el rodante pero no lo logró y dispuso a salvar su vida, comentó que unas latas se pueden reparar pero no contó de que el vehículo quedara en esas condiciones, adicionalmente comentó que él no le gusta molestar a las aseguradoras y ha presentado varios golpes leves en el rodante, sin embargo él los manda a arreglar independientemente.
- El entrevistado manifestó que en el lugar del siniestro es una carretera en la cual es poco probable que alguien encuentre auxilio, la vivienda más cercana queda a dos cuadras aproximadamente, adicionalmente comentó que el tema de la delincuencia común en el sector es bastante y hay delincuencia con hechos guerrilleros, hacia la VICTORIA, CALDAS, adicionalmente comentó que predominaba LA NEGRA KARINA, ahora es comisionada de paz en Francia.

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

- De su celular comentó que lo cargaba en un bolsillo y su billetera con sus documentos en el bolsillo trasero, refirió que en una ocasión le rompieron el vidrio y hurtaron su celular porque acostumbraba a dejarlo en el tablero del vehículo; adicionalmente manifestó que el día del siniestro transitaba solo, se encontraba por el camino por campesinos de la zona.
- El asegurado manifestó que no hubo presencia de ambulancia o agentes de tránsito porque es una zona delicada por orden público y de SAMANÁ al lugar del siniestro hay aproximadamente 40 minutos de distancia; adicionalmente manifestó que del vehículo únicamente pudo observar debajo del vehículo, porque este quedó invertido, refirió que no pensó que la dimensión de los daños del vehículo fuera tan alta, pensó que era reparable, sin embargo, observo las fotos y noto lo complicado de la situación.
- Refirió que hace poco tiempo se comunicó con él, un asesor de la compañía aseguradora, mencionando que el vehículo estaba reportado como PTD, el asegurado le solicitó esta información por escrito, pues refirió que la compañía aseguradora no le ha enviado ningún tipo de información, adicionalmente el asesor le manifestó que se le hará un responsabilidad por 20'500.000 más 1'200.000 de transporte, que por pérdida total no se hacía deducible, el asegurado manifestó que continúa esperando que le llegue una notificación oficial.

10. Análisis de contenido y exactitud de la información:



- ✓ A nivel de la credibilidad del testimonio del participante, este cuenta con una hilaridad lógica y coherente, no hay detalles superfluos o inusuales, la producción es estructurada, el nivel de particularidades sobre la ocurrencia del siniestro e información adicional es media y hay exposición del estado mental subjetivo (emociones, sensaciones o pensamientos). Presenta operaciones cognitivas.

11. Documentación suministrada del caso:

- 2804- Versión de Cristian Camilo Molano Holguín
- 2804-INFORME EJECUTIVO ANTIFRAUDE (1)
- informe final de investigación KCL379

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

➤ Presentación1



12. INCONSISTENCIAS:

SUSTENTO Y POSTURA TEÓRICA

Para evaluar las imprecisiones, inexactitudes y contradicciones de la información se utilizaba la postura teórica de Manzanero (2001)¹, quien propone tres criterios fundamentales para evaluar la consistencia de un testimonio. El primero de ellos, relacionado con la carencia de consistencia interna, la cual, hace referencia a la estructura coherente del relato; luego se encuentra la carencia de consistencia contra las leyes de la naturaleza y los conocimientos científicos, es decir, aquellos relatos que se consideran improbables e ilógicos, y finalmente está la carencia de consistencia externa, que es la divergencia del relato con otras evidencias. Asimismo, cuando se habla de contradicción en las declaraciones, esto hace referencia principalmente a dos factores, el primero de ellos, el acuerdo intra-sujeto, es decir, las contradicciones presentadas dentro del mismo relato del testigo y el segundo de ellos, el acuerdo inter-sujeto, el cual, es el grado de acuerdo o correlación entre la declaración del sujeto con otras declaraciones o material relacionado con el caso.

Si bien los análisis verbales y vocales (y corporales) de la comunicación oscilan permanentemente entre la validación científica y las creencias populares, la distancia de estas últimas con la evidencia empírica no es tan lejana. Vrij (2000) destaca la veracidad de dos creencias populares en particular: al emitir una mentira el tono de voz se vuelve más agudo y la pausas al hablar, cuando se miente, suelen ser más duraderas que si se está hablando con sinceridad.

¹ Manzanero, A & Muñoz, J. (2011). La prueba pericial psicológica sobre la credibilidad del testimonio: Reflexiones psico-legales. Madrid: SEPIN.



	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

En investigación empírica se ha demostrado que al mentir las personas tienden a responder de manera menos directa, evasiva, sin claridad y ambivalente (De Paulo y Cols., 2003). Comparativamente, los mensajes emitidos por aquellos que mienten son más discrepantes e impersonales respecto a los que dicen la verdad, por ejemplo, los resultados de De Paulo y cols. (2003) evidenciaron que las mentiras tienen menos detalles, cuenta con una estructura menos lógica y menores elementos contextuales (Masip, 2005). Ante esto, es pertinente especificar que los detalles excesivos e innecesarios dentro de un relato (aún más cuando ha pasado mucho tiempo) son prueba, generalmente de engaño, pretendiendo mostrar mayor convencimiento y credibilidad en el discurso. Otro aspecto en ésta línea, tienen que ver con las narraciones mismas. Al mentir, las narraciones cuentan con más afirmaciones negativas y reclamaciones que las verdaderas (Masip, 2005). La voz y las palabras del emisor se tornan más indecisas y vacilantes, el nerviosismo y la tensión cobran escena y la frecuencia de la voz se hace más aguda por la transferencia de estos dos aspectos en la comunicación.

- Al efectuar el primer análisis (intrasujeto), es decir, la información que facilitó el asegurado mediante la entrevista especializada **SE IDENTIFICA LA PRÓXIMA IMPRESIÓN:**
 1. El asegurado manifestó que la pandemia lo afectó económicamente y por el siniestro sintió temor de que hubieran cancelado la póliza, se comunicó con un mediador del seguro para hablar de la situación y pagó las últimas dos cuotas que debía del vehículo, luego el asegurado manifestó que la póliza se encontraba al día.
 2. Resulta improbable que el asegurado, como él mismo lo menciona, con su contextura gruesa, haya logrado saltar del vehículo a esa velocidad descrita por él mismo, alrededor de 75km/h a 85km/h; ya que a esa velocidad, de haberse chocado con un muro de tierra, se habría volcado el vehículo; pero además, de haber sido así, él hubiera resultado bastante afectado físicamente; dado que al ser un clima caliente, siendo

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA		
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22		
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS		
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379		
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/> Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

más de las dos de la tarde, él estaría usando ropa fresca (manga corta), que no le permitiría mayor protección.

3. Resulta inconsistente que el asegurado mencione que justamente en el momento en que se produce el siniestro, él casualmente no tuviera puesto el cinturón de seguridad, máxime si se desplazaba por una vía principal, a esa hora y a esa velocidad.
4. Llama la atención que el asegurado indicara que llevaba su celular en el bolsillo y que éste no presentara daños al momento en que se lanzara del vehículo, ya que no hace referencia de esto, lo que llama la atención, teniendo en cuenta que los celulares son muy delicados.
- Al cotejar el testimonio del entrevistado versus la documentación allegada al caso (análisis intersujeto), **SE IDENTIFICA LA SIGUIENTE INCONSISTENCIA:**
5. El asegurado durante la entrevista omitió la siguiente información evidenciada en la documentación brindada por INIF.

PREGUNTADO: ¿Aportar los datos de las personas que lo auxiliaron?
CONTESTO:



La Vía de Samaná hacia la Dorada es muy solitaria y afortunadamente con los dolores del maltrato en la caída pude avanzar por la misma vía caminando hasta encontrar un campesino que pasaba por esta zona y le di el número de mi esposa Carmen Elena Salinas Poveda identificada con la cédula de ciudadanía número 28.798.444, para que por favor se tratara de comunicar en alguna zona donde tuviera señal y le informara del lamentable hecho que me había pasado y que gracias a Dios estaba bien y que viniera a mi encuentro por la carretera hacia un cruce conocido como Cañaverál.

12.1 Motivaciones para mentir (Testimonio probablemente impreciso):

De acuerdo con el anterior análisis mediante el cual NO se hallaron múltiples imprecisiones y omisiones se cataloga el discurso del señor **CRISTIAN CAMILO MOLANO HOLGUÍN** como posiblemente **INCONSISTENTE**, si se tienen en

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA			
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22			
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS			
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379			
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/>	Dirección Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

cuenta su versión. No es posible hallar motivaciones de fraude relevantes, sin embargo, manifestó que durante la pandemia se vio afectado, aun así, teniendo en cuenta su cargo en la alcaldía municipal, presumimos que no hay motivación de engaño.


13. CONCLUSIONES

Durante la entrevista fue posible enfatizar en algunos aspectos relacionados con la documentación brindada por INIF; el entrevistado presenta en su relato elementos inconsistentes e incoherentes, en lo que tiene que ver con la mecánica de colisión del vehículo; los aspectos relacionados con su salida del vehículo, saltando a una velocidad de entre 75km/h y 85km/h, lo que no permitiría que descendiera del vehículo sin sufrir laceraciones y altas afectaciones físicas, máxime si éste es un vehículo pequeño y el asegurado es de alta estatura, pero ante todo, de contextura gruesa; adicionalmente, que casualmente éste no llevara puesto su cinturón de seguridad a esa velocidad a la que se desplazaba en una carretera principal, mucha más si es angosta y a esa hora del día; máxime si menciona que a esa velocidad supuestamente chocó contra una montaña de tierra, pues posiblemente se habría volcado el vehículo. Es así, que a pesar de que el asegurado colaboró con la entrevista con disposición y responde las preguntas con tranquilidad; se presume dar mayor validez a la hipótesis principal.

14. Recomendaciones para la compañía de seguros:

Se recomienda a la compañía de seguros respetuosamente estudiar la posibilidad de **NO CONTINUAR** con el proceso de indemnización, a razón de los hallazgos e indicadores de fraude identificados; no obstante, para dar mayor solidez a una eventual objeción, se recomienda realizar una reconstrucción técnica del siniestro, en las condiciones descritas por el asegurado.

Adicionalmente se le recomienda a la compañía aseguradora verificar que para el momento del siniestro los pagos de la prima de póliza se encontraran al día y tuviera cobertura.

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA			
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22			
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS			
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379			
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/>	Dirección Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

Anexos:

- ✓ Informes previos en la investigación
- ✓ Ficha técnica.
- ✓ Video y audio de la entrevista.


15. Ficha técnica

FICHA DE ENTREVISTA

Número de entrevista	1
Entrevistado – id	CRISTIAN CAMILO MOLANO HOLGUÍN CC. 10.184.628
Lugar de la entrevista	Video-llamada
Fecha y hora de entrevista	20 de Octubre de 2020- Hora: 12:2
Filmación	sí -Audio si
Consentimientos firmados	No
Huellas tomadas	No
Amparos afectados	PTD
Placa del vehículo	KCL-379
Marca del vehículo	SUZUKI
Motor del vehículo	K10BN1661216
Chasis del vehículo	MA3FC31S6EA700220
Clase del vehículo	AUTOMÓVIL
Modelo del vehículo	2014
Tipo de vehículo	PARTICULAR
Nombre asegurado - ID	CRISTIAN CAMILO MOLANO HOLGUÍN CC. 10.184.628

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros

	ENTREVISTA ESPECIALIZADA			
	Fecha: 20-Octubre-2020- Hora:12:22			
	Elaborado por: A & H Forensic Investigations Compañía: ALLIANZ SEGUROS			
	Número de [196312] PTD- VIDEOLLAMADA solicitud: KCL-379			
	Nivel: <input type="checkbox"/>	Evaluación <input type="checkbox"/>	Dirección <input type="checkbox"/> Especializada <input checked="" type="checkbox"/>	

Firma,

HELMER ORLANDO VARGAS - [3134884133](tel:3134884133)

Psicólogo Forense

A&H Forensic Investigations SAS

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO DEBE SER TRATADA DE MANERA CONFIDENCIAL

Su acceso y suministro a terceros debe ser autorizado por INIF y/o la compañía de seguros