**Nota: tener en cuenta que este documento es una referencia de lo que se dijo en la audiencia, no es una transcripción literal.**

Wilmer Javier Samboni problema de conectividad

Dely Maricela Buitrón problema de conectividad

**NIXON ORTIZ**

Fue funcionario de la Policía, 14 años se desempeñó como investigador de accidentes de transito

Es tecnólogo y técnico **[carece de estudios en el área objeto de peritaje]**

El momento yo rendi un dictamen, 15 de febrero de 2022, donde se solicitó realizar una investigación de este hecho ocurrido en la vía que del Bordo conduce a Bolivar Cauca, hechos del 18 de julio del año 2019

Observó el lugar de los hechos de topografía descendiente para el sentido que va los vehículos, topografía en curva, pudo verificar en el carril, en el lado izquierdo, la vía se encontraba en malas condiciones. Una vez observado el croquis, observó que el vehículo había llegado donde ocurrió el accidente y cayó. Pudo concretar que la causa determinante fue la rotura de una ballesta que tiene el vehículo, microbús, sistema de suspensión que va en el eje izquierdo pierde el control y se sale de la vía, como conclusión final manifiesta que el accidente de tránsito se produce por la falla en la vía al caer el vehículo en este hueco.

¿Cuánto tiempo transcurrió entre el momento en que sucede el accidente y la fecha en que visita el sitio del accidente?

Ocurrieron el 18 de julio de 2019, y se lo contrato tiempo después, él realizo la inspección en el 2021, y rindió el dictamen el 15 de febrero de 2022

¿Usted debió acudido al lugar es así?

Yo estuve en el lugar de los hechos

Además del Croquis, ¿qué otra evidencia utilizó?

Si, se le puso de presente unas imágenes fotografías del día de los hechos, y el concepto técnico por parte del Ingeniero mecánico, sobre el estado mecánico del vehículo

¿Cuál fue la metodología que usted utilizo para determinar 2 años después que la causa fue el mal estado de la vía?

Él realizo el análisis que corresponde que concuerde toda la información objeto de análisis en el momento, y cuando él realizo la inspección aún se encontraba ese deterioro en la via

¿Usted pudo analizar cómo eran las condiciones del vehículo, tuvo en su conocimiento si se encontraba al día el seguro, la revisión tecno mecánica?

Si, también se le puso de presente los documentos del vehículo, micro bus, la revisión tecno mecánica estaba vigente, estaba en buenas condiciones

¿Existía alguna señalización o alguna señal vial del hueco?

Dice que no había en el sector una señalización que se presentaba esa situación en la vía

Las características era topografía con curva y contracurva con pendientes,

El kilometro1 +80 kilometros

Usted manifestaba que la via presentaba huecos y defectos adicionales, ¿dónde estaban?

Una vez realizo la inspección, estos se presentaban unos 40 metros antes de donde el vehículo se salió de la vía

¿Nos podría explicar en secuencia como se produjo el siniestro de 2019?

Este vehículo se pasa al carril izquierdo e inicialmente la llanta anterior izquierda cae sobre este hueco, y es lo que produce la rotura de la ballesta, y se inclina hacia la izquierda

La causa determinante fue la existencia del hueco en la parte de la vía, eso hizo que se roturara la ballesta

¿Usted ha mencionado que la causa determinante fue huecos, yo quiero que nos aclare, donde se presentaba esos huecos, en que carril se presentaba y si era el mismo carril?

En el carril izquierdo, o hablemos del carril derecho del sentido bolivar hacia el brodo

¿Ese era el carril que debía transitar?

El bordo hacia bolívar

¿Los hundimientos estaban en el sentido contrario?

Si, pero también están en el carril derecho, pero con menos daños

¿Como explica eso?

El motivo por el cual invadió con exactitud no sabría decirle, él fue a visitar el lugar, lo que hizo fue recortar la curva en el sector

¿Ese recortar implica una invasión y una actitud como conductor debió realizar, entonces, por que con tanta precisión dice que fueron las fisuras?

Claro que si, lo que usted acaba mencionar, el invadir el carril contrario es una infracción

¿Usted conoció el resultado de ese proceso civil, como terminó?

Objetan la pregunta

¿Me podría indicar si usted curso carrera profesional y si cuenta posgrados en el área de peritaje, señalando por favor el año de obtención del título y la universidad?

No, señor

¿Me podría por favor indicar las publicaciones en revista científicas sobre el tema objeto de este peritaje con las que cuenta, el año de publicación, la revista, y el número de edición?

No tiene

¿Nos podría indicar si calculo el peso aproximado del vehículo al momento del accidente?

No, sr

¿Nos podría indicar si calculó la velocidad del vehículo al momento del accidente?

No, sr

¿Nos podría indicar si usted vio el vehículo antes de realizar su peritaje?

No, sr

¿Teniendo presente que el supuesto imperfecto, según nos dijo, estaba 40 metros antes de que el vehículo se saliera de la vía, y si hubiese analizado el cálculo del peso del vehículo, la influencia del número de pasajeros, las condiciones reales del lugar del sector al momento exacto del accidente, y la velocidad con la que conducía, se hubiese llegado a otra conclusión?

INCREIBLEMENTE dijo que sería igual [esta respuesta sirve para atacar la precaria objetividad del perito]

Dice que el daño en la via se veía a corta distancia

¿A cuántos metros se podría observar estas fisuras?

A unos 20 metros, y de ahí hasta llegar al lugar

¿El conductor transitaba constantemente por esta ruta?

No lo sabe

¿Se puede tener certeza que el vehículo se daño por el hueco o ya venia con daños?

Él se basó en el dictamen del ingeniero

La conclusión de la rotura no la saca usted sino que lo hace con base a otro dictamen

Si

**CRISTIAN PRITERO (3:25 PM-3:52 PM)**

Ingeniero mecánico

Manifiesta que fue por un fuerte impacto que recibió

Dice que el bache fue el que produjo el daño

¿Usted le realizo una inspección ocular al vehículo o al sitio?

Al vehículo no, y registro fotográfico del lugar

Hay que tener en cuenta que se maneja un triángulo de seguridad, dice que el carro cumplía con todos los elementos, que fue la suspensión

¿En ningún momento fue al lugar, ni el vehículo, ni fue al punto?

Dice que se tomó un registro fotográfico por parte del grupo con los que ellos trabajan

¿A solicitud de quien usted elaboró el informe?

Por parte de un centro especializado, él trabaja para ellos

¿Quién les solicitó el informe?

El informe se solicita por parte de la empresa, rápido tambo

¿En el momento tenía alguna relación laboral con esa empresa?

No, señora

¿Qué sucede cuando la contra fuerza puede resistir la hoja de resorte?

Se genera una fractura, una ruptura

Dice que fue un golpe seco, dice que el hueco o bache donde cayó la llanta

El peso que quedó suspendido debido a la ruptura de la hoja, se apoyó al lado izquierdo generando que el eje delantero perdiera control.

¿Qué importancia tiene la revisión personal del vehículo para determinar las condiciones mecánicas de este?

Es de alta importancia

¿A usted se le enviaron fotografías de todo el vehículo y sus partes, para detallar minuciosamente el estado de cada pieza del vehículo?

Si

¿Usted agregó dichas fotografías en su informe?

si

¿usted analizó la velocidad del vehículo, el peso del vehículo, el número de pasajeros al analizar la razón del fallo mecánico que esta haciendo referencia?

La velocidad no

¿Cuándo se lo contrató como perito?

2022

¿Cuándo envió a su equipo a tomar las fotografías al sitio?

No recuerda

WILMER JAVIER SAMBONI (3:52 PM -)

Vive en lo milagros Cauca, es agricultor, de que municipio, corregimiento de Bolivar Cauca

¿Usted fue testigo presencial del accidente?

No, pero los hijos de ella le contaron del accidente

¿Por el conocimiento que tiene de los hijos, a usted le consta sufrieron alguna clase de perjuicio de clase moral, material entre otros?

Si, porque ellos trabajan unidos

¿Usted referir cual es lugar de residencia de la señora Maria Elsa y sus hijos?

En el barrio las mercedes

¿Qué distancia hay desde donde usted reside hasta ese lugar?

2 horas

¿Con que frecuencia usted se entrevista comparte con la sra Maria Elsa?

Como ellos le venden, papa, frutas, tomates, cada 8 dias

¿Puede recordarme hace cuanto tiempo los conoce?

Desde el 2015

¿Como está integrado el núcleo familiar de la sra Maria Elsa?

Por los 3 hijos

¿Usted sabe o conoce el proceso de recuperación?

Ella todavía sigue enferma

¿Cómo se encontraba ella anímicamente a raíz del accidente?

Cuando tuvo el accidente viajaron a visitarlos, ella le contaba que había estado muy mal

**DERLY MARICELA BUITRO (4:10 PM-4:22)**

¿Usted se encontraba en el lugar?

No, sr. Ella estaba en Bolivar. Pero ella era vecina y le contaba

¿Convive en Bolivar Cauca?

Si, ella vive a 8 casas

¿Con que frecuencia se visita?

Antes se miraban diario

Cuenta que se golpeó la cabeza y el codo también

¿Padeció otro tipo de perjuicios?

No, en esos días no, pero a consecuencia de eso ella siguió enferma

¿Ella esta laborando?

No, sr

Ella estaba muy asustada, y no volvió a viajar

También hablo de perjuicios materiales

**VIRGILO ALONSO GALVIS (4:25 PM-5:25PM)**

Ingeniero civil, especialista en Pavimento

Perito durante 28 años

El objeto para el cual se va a rendir tiene que ver con el hundimiento, fisuras, y los huecos

¿Una referencia del dictamen y las conclusiones?

Lo contratan en el año 2023, son 4 etapas, visita ocular, la oficina para determinar, luego apreciar lo que miro en el sitio, y los documentos que le suministró el apdo del demandante

Fue al sitio 4 años después, la vía permaneció en el mismo estado del accidente

Manifiesta que presentaba fisuras longitudinales

¿Usted hizo una visita ocular 4 años después, ya que dice que el estado era el mismo, cómo pudo determinar esa manifestación?

Porque el día 24, y justo el día anterior habían hecho la reparación completa

Tal vez la vía no había sido intervenida

¿Cuáles eran las condiciones en el año 2019?

Dr y todo, básicamente lo rindió con base primordialmente en el IPAT , el cual se emitió que se pegaba bajo el concepto del formato que había ocurrido, él se pegó al informe de él. Y analizó el informe de INVIAS, él preguntó con el contratista

¿Usted puede determinar si para el año 2019, la vía o el sector se encontraba con esos baches?

En el informe de INVIAS, dice que el informe demuestra que la vía si tenía problemas de hundimientos

La conclusión es porque usted tuvo los dictámenes, el contrato, y el consorcio

¿Para el año 2023, usted refiere que se estaba ejecutando un contrato, cómo encuentra la vía técnicamente?

Que la carpeta asfáltica está bien.

En el informe anterior que le entregan a INVIAS

Manifiesta que hay 2 momentos, el primero si había señalización, el segundo, cuando ya no están debido a las reparaciones

¿Ese material en que se estaba adecuando la vía, era el mismo material que siempre se le ha aplicado a la vía?

Actualmente hay una forma de aprovecha ese material que recicla el material antiguo, lo convierte en una base mejorada

¿Es decir que las características es el mismo que siempre han utilizado?

si

Los pavimentos tienen unos diseños, para determinar el espesor que debe llevar, tiene un periodo de 15 a 20 años,

Antes que un pavimento falle, puede existir otras causales de diseño, filtración de agua, terremoto, etc,

¿En el lugar donde usted acudió existía esas condiciones?

Si, había un hueco o abismo, un desnivel. [**Da respuestas evasivas]**

¿Esas circunstancias en el lugar, el sector especifico los encontró?

Si, por las fotos que tomaron, señala las que las fisuras cuando le van a entrar agua.

Las fisuras no son un hueco, pero conlleva a un hueco

¿Como define la piel de cocodrilo?

Un deterioro de la falla asfáltica

Él no podía verificar si había fisuras o huecos

¿Nos podría precisar el informe de que fecha es?

Del 31 de julio de 2019, entonces esa persona lo tenia fresquito

Dice que hay bache en todo el centro

¿Nos podría indicar el kilómetro y/o tramo de la vía que fue objeto de su peritaje?

El kilómetro 01+180

¿Ese bache que hace referencia estaba en la mitad de la vía, estaba próximo o posterior a una curva?

Estaba próximo a la curva, antes de entrar

¿A que distancia se podía observar dicho bache?

Lo que sucede es que lastimosamente, la señalización horizontal, está justo encima del bache, atraviesa el bache, es un hundimiento

¿El hundimiento está justo en la línea amarilla de no cambiar el carril?

Dice que empieza en la izquierda

¿Usted pudo determinar las dimensiones de fisuras que apenas se están convirtiendo en hundimiento?

No, no se puede, ni se puede tomar

¿El informe de INVIAS señalaba que no existía señalización el sitio?

No, ellos redundan que había señalizaciones

¿Usted reviso todos los contratos estatales, las intervenciones de interventoría, y los avances de la obra que se hayan desarrollado sobre la vía objeto de peritaje?

Claro que no

¿Usted manifestó que, sobre las fisuras, el estado de la vía y su reparación lo supo porque interrogó al contratista el día anterior, usted agregó la entrevista completa a su informe pericial?

No