



República de Colombia



Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 1 de 6

CONTRATO No.	1297 del 2 de mayo de 2019
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NARIÑO, identificado con NIT. 901278109-6, Representado legalmente por CARLOS MARIO CARMONA PATIÑO, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.387.250 de Calarcá (Quindío)
OBJETO	“MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE TRAMO 2501A – SAN JOSE – SAN BERNARDO – LA CRUZ – SAN PABLO EN LOS SECTORES K17+400 a K19+400 y K20+000 a K22+700 EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO” BPIN 2017000030185
PLAZO INICIAL	12 meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de ejecución y legalización del contrato.
SUSCRIPCION	Mayo 2 de 2019
VALOR INICIAL	19.061.157.867,10
VALOR ADICION _MODIFICARORIO No. 1 DEL 26 DE OCTUBRE DE 2020	195.825.275,00
VALOR TOTAL CONTRATADO	19.256.983,142,1
FECHA DE INICIO	Agosto 11 de 2019
FECHA DE SUSPENSION No.:01:	Diciembre 23 de 2019
FECHA DE REINICIO No 1:	Febrero 27 de 2020
FECHA DE SUSPENSION No.:02:	Marzo 3 de 2020
FECHA DE REINICIO No 2:	Octubre 26 de 2020
FECHA DE SUSPENSION No.:03:	Diciembre 2 de 2020
FECHA DE REINICIO No 3:	Diciembre 16 de 2020
FECHA DE SUSPENSION No.:04:	Mayo 5 de 2021
FECHA DE AMPLIACION DE LA SUSPENSION No. 1 DEL ACTA DE SUSPENSION No.: 4:	Mayo 18 de 2021
FECHA DE AMPLIACION DE LA SUSPENSION No. 2 DEL ACTA DE SUSPENSION No.: 4:	Mayo 31 de 2021
FECHA DE AMPLIACION DE LA SUSPENSION No. 3 DEL ACTA DE SUSPENSION No.: 4:	Junio 15 de 2021
FECHA DE REINICIO No 4:	Julio 7 de 2021
FECHA DE TERMINACIÓN SEGÚN REINICIO No. 4:	Noviembre 22 de 2021
Entre los suscritos, por una parte, KAREN LIZBETH LIMA ROSERO , identificada con la cedula de ciudadanía N° 59.312.502, en calidad de Directora del Departamento Administrativo de Contratación, nombrada mediante Decreto N° 003 del 1º de enero de 2020 y Acta de Posesión N° 017 del 1º de enero de 2020, en uso de las facultades y funciones contenidas en los Decretos 1077 de 2012, 448 de 2016, 804 de 2016 y 036 de 2019 proferidos por el señor Gobernador del Departamento de Nariño y actuando en nombre y representación del DEPARTAMENTO DE NARIÑO , persona jurídica de derecho público, con NIT. 800.103.923-8, quien para efectos del presente contrato se denominará EL DEPARTAMENTO , por una parte, y por otra parte el CONSORCIO VIAS NARIÑO con Nit. 901278109-6. Representado legalmente por CARLOS MARIO CARMONA PATIÑO, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.387.250 de Calarcá (Quindío), quien en adelante se denominará EL CONTRATISTA , hemos convenido suscribir el presente modificadorio al contrato de Obra No. 1297 - 19, previas las siguientes CONSIDERACIONES: 1.) Que en virtud de Licitación Publica No. 010 de 2018, entre las partes arriba identificadas, el día 2 de mayo de 2019, se suscribió el Contrato de Obra No. 1297, cuyo el objeto es:	





Libertad y Orden



República de Colombia

Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 2 de 6

“MEJORAMIENTO DE LA VÍA CRUCE TRAMO 2501A – SAN JOSE – SAN BERNARDO – LA CRUZ – SAN PABLO EN LOS SECTORES K17+400 a K19+400 y K20+000 a K22+700 EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO” BPIN 2017000030185 **2.)** A solicitud del contratista, mediante acta de suspensión No. 1 el día 23 de diciembre de 2019 el contrato se suspende, debido a inconvenientes con el suministro de insumos, materiales y combustible, puesto que la planta de extracción de material ubicada en el Municipio de San Pablo, estaba atravesando por un proceso de amparo administrativo, lo que impedía la explotación y venta de material, afectando el provisión de material de mejoramiento, arena y piedra de filtro, necesarios para la estructura de la vía, concretos y obras de arte, de igual manera la fuerte temporada invernal en el sitio del proyecto a finales del año 2019, impedía la ejecución del proyecto, en tal sentido la mencionada solicitud es avalada por la Interventoría, sumado a lo anterior el contratista tuvo dificultades en el trámite del permiso del sitio para disposición de residuos, dificultad que fue superada en el año que cursa con la gestión y apoyo de la Secretaría de Infraestructura y Minas. **3.)** Mediante acta de reinicio No. 1 del 27 de febrero de 2020, el contrato se reinicia con la ejecución de actividades de localización y replanteo que estaban pendientes, labor que se extendió hasta el día 3 de marzo de 2020. **4)** Mediante acta de suspensión No. 2 del 3 de marzo de 2020, el contrato se suspende ya que en el desarrollo de las actividades de localización y replanteo el contratista se percató que en el diseño específicamente en el tramo k18+750 a k19+000 en una longitud de 250 metros y entre los tramos del k18+700 al 18+340, se han construido algunas viviendas las cuales con el eje de diseño actual se verían afectadas, motivo por el cual solicita la suspensión del contrato con el fin de realizar los ajustes en el eje del diseño mediante trabajo conjunto con el contratista de interventoría en los tramos descritos. **5.)** La suspensión se amplía debido a que el 17 de marzo de 2020, el Gobierno Nacional mediante Decreto 417 declaró el estado de emergencia económica, social y ecológica en todo el territorio nacional a causa de la pandemia COVID-19, por tanto mediante Decreto 457 de 2020, se impartieron una serie de acciones y lineamientos normativos a fin de mitigar sus efectos, ordenando el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia a partir de las cero horas (00:00 am) del día 25 de marzo de 2020, hasta las cero horas (00:00 am) del día 13 de abril de 2020, limitando totalmente la libre circulación de las personas y vehículos en el territorio nacional, con algunas excepciones previstas en el mismo decreto, tales como las contempladas en los numerales 18 y 31 que establecen: “18. *La revisión y atención de emergencias y afectaciones viales, y las obras de infraestructura que no pueden suspenderse*”; 31. “*La intervención de obras civiles y de construcción, las cuales, por su estado de avance de obra, o de sus características presenten riesgos de estabilidad técnica, amenaza de colapso o requieren acciones de reforzamiento estructural*”; aislamiento que ha venido siendo prolongado en el tiempo a través de Decretos 531, 593, 636 749, 878 y 990 de 2020. Adicionalmente, el Decreto 1076 fechado el 28 de julio de 2020, por medio del cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19 y el mantenimiento del orden público, dispone: “**Artículo 1. Aislamiento.** Ordenar el aislamiento preventivo obligatorio de todas las personas habitantes de la República de Colombia, a partir de las cero horas (00:00 a.m.) del día 1 de agosto de 2020, hasta las cero (00:00) horas del día 1 de septiembre de 2020, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19”. Así también, el artículo 3° ibídem contempló algunas garantías que permiten el derecho de circulación de las personas en los siguientes casos o actividades: “**Artículo 3. Garantías para la medida de aislamiento.** Para que el aislamiento preventivo obligatorio garantice el derecho a la vida, a la salud en conexidad con la vida y la supervivencia, los gobernadores y alcaldes, en el marco de la emergencia sanitaria por causa del Coronavirus COVID-19, permitirán el derecho de circulación de las personas en los siguientes casos o actividades: (...) “**17.** La ejecución de obras de infraestructura de transporte y obra pública, así como la cadena de suministros de materiales e insumos relacionados con la ejecución de las mismas. **18.** Las actividades del sector de la construcción, ejecución de obras civiles y la remodelación en inmuebles, así como el suministro de materiales e insumos exclusivamente destinados a la ejecución de las mismas”. Por último, mediante Decreto N° 378 de fecha 31 de julio de 2020 proferido por el señor Gobernador del Departamento de Nariño, se adoptaron instrucciones y disposiciones pertinentes para la debida



Libertad y Orden

República de Colombia



Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 3 de 6

ejecución en el Departamento de Nariño de la medida de aislamiento preventivo obligatorio adoptada a nivel nacional mediante Decreto 1076 de 2020; normativa en la que se dispuso además que las personas que se encuentren dentro de las excepciones establecidas en el Decreto de orden Nacional referido, deben cumplir con los protocolos de bioseguridad que establezca el Ministerio de Salud y Protección Social para el control de la pandemia del Coronavirus COVID-19, atendiendo las instrucciones adoptadas por los diferentes Ministerios y entidades de orden nacional y territorial. Que mediante Decreto Legislativo 539 del 13 de abril de 2020, se determinó que durante el término de la emergencia sanitaria decretada por el Ministerio de Salud y Protección Social, con ocasión de la pandemia derivada del Coronavirus COVID-19, dicha entidad será la encargada de determinar y expedir los protocolos que sobre bioseguridad se requieran para todas las actividades económicas, sociales y sectores de la administración pública para mitigar, controlar, evitar la propagación y realizar el adecuado manejo de la pandemia COVID-19, resolviendo en la precitada normativa que durante el término de la emergencia sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, los gobernadores y alcaldes deben sujetarse a los protocolos que sobre bioseguridad expida dicha entidad. Por tanto, la secretaría municipal o distrital, o la entidad que haga sus veces de acuerdo a la actividad económica, social o al sector de la administración pública del protocolo que deba implementarse, será la encargada de vigilar el cumplimiento del mismo. Que en materia de infraestructura, mediante Decreto Legislativo 569 de fecha 15 de abril de 2020, se implementaron algunas medidas frente a la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura dentro del estado de emergencia, en concordancia con la normativa antedicha que regula las distintas medidas de mitigación para evitar la exposición y contagio del COVID-19. Que mediante Circular conjunta 000003 fechada el 08 de abril de 2020, se imparten algunas orientaciones en materia de protección dirigidos al personal de los proyectos de infraestructura de Transporte que continúan su ejecución durante la emergencia sanitaria para prevenir, reducir la exposición y mitigar el riesgo de exposición y contagio por infección respiratoria aguda por el Coronavirus COVID-19. Que, a través de Circular Conjunta 001 de fecha 11 de abril de 2020, se brindan algunas orientaciones sobre las medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el SARS- Cov-2 (COVID-19). Que, en virtud de la Resolución 000666 de fecha 24 de abril de 2020, se adopta el protocolo general de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia y que a través de Resolución 0679 de fecha 24 de abril de 2020, proferida por el Ministerio de Salud y Protección Social se adopta el protocolo de bioseguridad para el manejo y control del riesgo del coronavirus COVID-19 en el sector de infraestructura y transporte. Así las cosas, el Departamento de Nariño a través de la Secretaría de Infraestructura y Minas se encuentra obligado a velar por el cumplimiento de las directrices impartidas por el Gobierno Nacional frente a la adopción e implementación de protocolos de bioseguridad para efectos de dar reinicio a proyectos de infraestructura, teniendo en cuenta que hemos pasado de fase de contención a mitigación de la pandemia. Por consiguiente, el contratista de obra procedió a dar cumplimiento a dichas directrices a partir de la adopción e implementación de medidas de bioseguridad que permitan maximizar las estrategias de prevención y mitigación del virus, encontrándose entre otras la reducción en la exposición del personal y evitar el riesgo de contagio de los trabajadores que laboran en las diferentes obras civiles y sedes administrativas. **6.)** Mediante acta de reinicio No.2 del 26 de octubre de 2020, el contrato se reinicia y de manera simultánea se suscribe Modificadorio No. 1 mediante el cual se realiza una adicional presupuestal al contrato por valor de Ciento noventa y cinco millones ochocientos veinticinco mil doscientos setenta y cinco pesos M/Cte. (\$195.825.275,00.) recursos que serían destinados para la implementación del Protocolo de Bioseguridad, recursos que garantizarían la cobertura por espacio de 10.3 meses, periodo que restaba de ejecución al contrato, de igual manera se adiciona al contrato en la cláusula "OBLIGACIONES DE LAS PARTES" A. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA: - OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA, una obligación adicional, la cual quedo establecida en los siguientes términos: **t. "Cumplir con la adopción e implementación de protocolos de bioseguridad para el control, mitigación y adecuado manejo de la pandemia de Coronavirus**



Libertad y Orden



República de Colombia

Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 4 de 6

COVID-19, de conformidad con lo establecido en el Decreto 539 de 2020, Circular Conjunta 000003 de 08 de abril de 2020, Circular 001 de fecha 11 de abril de 2020 y Resoluciones 666 y 679 del 24 de abril de 2020. 7.) Mediante acta de suspensión No. 3 del 2 de diciembre de 2020, el contrato se suspende debido a que el 30 de noviembre de 2020, la Secretaría de infraestructura y Minas es informada verbalmente de la crisis presentada en la obra por el contagio del virus COVID 19, se especifica que el término de la suspensión de la obra será hasta el momento en las causas de la suspensión de la obra no interrumpen el desarrollo normal del contrato, se fija como fecha de reinicio el día 16 de diciembre de 2020. 8.) Mediante acta de reinicio del día 16 de diciembre de 2020, el contrato se reinicia en atención a que los factores presentados y que obligaron a la suspensión de la obra han sido superados, lo anterior de conformidad a concepto de interventoría en oficio UTGN – 085- 2020 de fecha 15 de diciembre de 2020. 9.) Mediante acta de suspensión No. 4 del día 5 de mayo de 2021, el contrato se suspende con motivo del paro nacional convocado el día 28 de abril y que se ha extendido hasta el 3 de mayo, lo que ha ocasionado desabastecimiento de materiales, imposibilidad de movilización de la maquinaria adicional, escasez de combustible, situaciones que impactan directamente en la ejecución de la obra. 10.) Mediante acta del día 18 de mayo de 2021, se realiza la ampliación de la suspensión No. 1 al acta de suspensión número 4, debido a que la situación a nivel nacional no se ha normalizado, en la región se ha agudizado la problemática por la escasez de combustible para desplazamientos locales, lo que hace imposible la reanudación de la obra en esas condiciones. Así mismo los proveedores de materiales han generado comunicaciones informando la situación y no hay garantías para los despachos y los desplazamientos de materiales hacia el proyecto por los constantes bloqueos que se están generando en las principales vías del país. Esta situación afecta también los movimientos de maquinaria programados por el CVN, como parte del Plan de Contingencia para la recuperación del cronograma de obra, en el cual se ofreció ingresar maquinaria adicional para generar nuevos frentes de obra y reforzar el transporte de materiales, pero ante esta situación, no ha sido posible generar los movimientos necesarios para incrementar los recursos disponibles en obra. Teniendo en cuenta lo anterior el CVN solicita una ampliación a la suspensión del contrato de obra, hasta que se garanticen las condiciones para el suministro de materiales, insumos y recursos al proyecto y se haya normalizado la situación de orden público a nivel nacional. 11.) Mediante acta del 31 de mayo de 2021, se realiza la ampliación de la suspensión No. 2 al acta de suspensión número 4, ya que todavía la situación a nivel nacional no se ha normalizado, no hay soluciones a la vista, la escasez de combustible continúa incluso afectando desplazamientos locales, lo que hace imposible la reanudación de la obra en esas condiciones. Así mismo los proveedores de materiales han generado comunicaciones informando la situación y no hay garantías para los despachos y los desplazamientos de materiales hacia el proyecto por los constantes bloqueos que se están generando en las principales vías del país. Esta situación afecta también los movimientos de maquinaria programados por el CVN, como parte del Plan de Contingencia para la recuperación del cronograma de obra, en el cual se ofreció ingresar maquinaria adicional para generar nuevos frentes de obra y reforzar el transporte de materiales, pero ante esta situación, no ha sido posible generar los movimientos necesarios para incrementar los recursos disponibles en obra. Teniendo en cuenta lo anterior el CVN solicita nuevamente una ampliación a la suspensión del contrato de obra por quince (15) días adicionales, es decir hasta el 14 de junio de 2021, considerando un tiempo prudente para que se organicen y se garanticen las condiciones para el suministro de materiales, insumos y recursos al proyecto, y se haya normalizado la situación de orden público a nivel nacional. 12.) Mediante acta del día 15 de junio de 2021, se suscribe la ampliación de la suspensión No.3 al acta de suspensión número 4, por cuanto la situación a nivel nacional no se ha normalizado por completo, en donde las estaciones de servicio de combustible no garantizan el suministro constante y mínimo requerido para maquinaria, equipos, camionetas y otros, que permitan reiniciar el contrato con todos los frentes de obra que se tenían activos al momento de la suspensión y los nuevos que se pretenden abrir una vez se reinicie, lo que puede generar retrasos en la programación de obra. Así mismo los proveedores de materiales han generado comunicaciones informando la situación y no se han generado los despachos y los desplazamientos de materiales hacia sus plantas de producción y hacia el proyecto por los constantes



República de Colombia



Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 5 de 6

bloqueos que se estaban generando en las principales vías del país, situación que ya empieza a normalizarse pero que, sin embargo, las secuelas de los cierres generaron deficiencias en la disponibilidad de materiales que repercuten en la programación de los despachos. Esta situación afecta también los movimientos de maquinaria programados por el CVN, como parte del Plan de Contingencia para la recuperación del cronograma de obra, en el cual se ofreció ingresar maquinaria adicional para generar nuevos frentes de obra y reforzar el transporte de materiales, pero ante esta situación, existe mucha incertidumbre para realizar desplazamientos ya que se corre el riesgo que en los diversos bloqueos que existen se atente contra la integridad de los trabajadores y los activos de la empresa. **13.)** Mediante acta de reinicio del día 7 de julio de 2021, el contrato se reinicia en atención a que los factores presentados y que obligaron a la suspensión de la obra han sido superados. **14.)** Mediante oficio No. Oficio C-CVN-CEXT-RS253-NRÑ-21 de fecha 20 de octubre de 2021, dirigido a la interventoría el contratista Consorcio Vías Nariño solicita se prorrogue el contrato de obra por espacio de 6 meses, en atención a aspectos tales como 1. Pandemia COVID-19 y Protocolos de Bioseguridad. 2. Indefiniciones por gestión predial y aspectos técnicos. 3. Condiciones climáticas de la zona. 4. Paro nacional del 28 de abril de 2021. 5. Dificultades para la contratación de personal. 6. Respaldo financiero al proyecto. 7. Fundamento primacía interés público e interés general. 8. Escasez de combustible y 9. Dificultad importaciones materias primas (acero). Que teniendo en cuenta los argumentos esbozados por el contratista en sus solicitud, la interventoría con la secretaría de infraestructura se realiza el análisis pertinente a cada uno de los argumentados manifestando, La Interventoría mediante comunicado UTGN-337-2021 del 29 de octubre de 2018, que avala la solicitud por el termino de tres (03) meses, descartando los demás aspectos relacionados y teniendo como justificables para la prorroga única y exclusivamente los factores que se describen a continuación, **“Condiciones climáticas de la zona”** La interventoría presenta la revisión de los días donde el contratista de obra no pudo ejecutar ciertas actividades por fuertes lluvias, los cuales se registran en bitácora de obra y formato de control del estado del tiempo. De conformidad al registro realizado en bitácora se presentaron fuertes precipitaciones que afectaron la ejecución y rendimiento de actividades durante 55 días, periodo justificado y en donde podría extenderse hasta 2 meses en la unidad de tiempo que el contratista solicita. **“Indefinición por gestión predial y aspectos técnicos”**. De conformidad con el oficio UTGN-260-2021 de fecha 20 de agosto de 2021 y a evaluación exhaustiva técnica y financiera que respalda el oficio, se concluye que los tramos pendientes por habilitar ya sean por aspectos técnicos y gestión predial ascienden al 26,65% del proyecto, es decir, la longitud de vía habilitada es de 3.374,64 metros que equivale al 73,35%. en atención a los aspectos anteriormente relacionados la interventoría considera viable la solicitud de prórroga al contrato de obra No. 1297-19 por un tiempo de tres (3) meses. **14.)** Mediante informe de supervisión del día 8 de noviembre de 2021, El Secretario de Infraestructura y Minas en calidad de supervisor del contrato 1297 de 2019, manifiesta que analiza la solicitud del contratista y verificadas las situaciones expuestas en el mencionado oficio las cuales efectivamente se han presentado en el desarrollo del contrato y están reportadas en los informes mensuales de interventoría se considera que es viable prorrogar el contrato en el tiempo adicional que ha justificado y avalado la interventoría es decir un tiempo adicional de tres (03) meses o sea hasta el 22 de febrero de 2022. **15.)** Que por las consideraciones expuestas, las partes acuerdan celebrar el presente modificadorio No. 02 al Contrato de obra No. 1297 del 2 de Mayo de 2019, el cual se rige por las siguientes: **CLAUSULAS: CLÁUSULA PRIMERA.- PRORROGA.** Adicionar al plazo del contrato el término de tres (3) meses más, es decir hasta el día **22 de febrero de 2022. Parágrafo.** Teniendo en cuenta el termino adicionado, se deja constancia que el contratista de obra manifiesta de manera libre y voluntaria que asumirá los costos derivados de la adopción e implementación del protocolo de bioseguridad por el término del plazo adicional concedido. Por tanto, el contratista renuncia de manera expresa a presentar futuras acciones o reclamaciones judiciales o extrajudiciales por este concepto, puesto que el hecho de asumir dichos costos no implica ruptura del equilibrio económico del contrato. **CLÁUSULA SEGUNDA.- Garantías:** EL CONTRATISTA se obliga a ajustar las pólizas que amparan el Contrato de obra N°. 1297 – 2019, proporcionalmente a lo pactado en el presente modificadorio, respecto de los riesgos amparados inicialmente. **CLAUSULA**



República de Colombia







Secretaría de Infraestructura y Minas.

MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO DE OBRA No. 1297-19 SUSCRITO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y EL CONSORCIO VIAS NARIÑO Pág. 6 de 6

TERCERA- Constancias: Dadas las condiciones del presente acuerdo, EL CONTRATISTA manifiesta lo siguiente: **1)** Los costos que se generen por la adopción e implementación del protocolo de bioseguridad durante el termino adicional del plazo del contrato, serán con cargo al presupuesto existente para ello, en el evento de agotar este recurso serán asumidos de manera directa por el contratista, por lo cual manifiesta que no presentara futuras acciones o reclamaciones por este concepto. **2)** La modificación al plazo de ejecución no implica adiciones presupuestales por parte del Departamento. **3)** No se ha configurado ningún hecho que altere el equilibrio económico del contrato. **CLÁUSULA CUARTA.- Perfeccionamiento y legalización:** El presente modificatorio se perfecciona con la firma de las partes y requiere para su legalización la ampliación de póliza junto con su aprobación y los demás documentos exigidos por el Departamento Administrativo de Contratación del Departamento de Nariño. **Parágrafo.** Este documento hará parte integrante del contrato de obra No. 1297 de 2019. **CLÁUSULA QUINTA.- Vigencia de las demás estipulaciones:** Las demás estipulaciones y cláusulas del Contrato de obra No. 1297 – 2019, no modificadas por el presente acuerdo, siguen vigentes y su exigibilidad permanece en las mismas condiciones inicialmente pactadas.

Para constancia se firma en Pasto a los ocho (8) días del mes de Noviembre de dos mil veintiuno (2021).

DEPARTAMENTO:  KAREN LIZBETH LIMA ROSERO Directora DAC	CONTRATISTA:  CARLOS MARIO CARMONA PATIÑO R.L CONSORCIO VIAS NARIÑO
--	--

Aprobó:	Ing. MARIO ERNESTO ENRIQUEZ CHENAS Secretario de Infraestructura y Minas.	Firma: 	Firmado digitalmente por MARIO ERNESTO ENRIQUEZ CHENAS
Revisó:	Ing. MARIO TRUJILLO CERÓN Subsecretario de Infraestructura y Vías	Firma: 	Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO TRUJILLO CERON
Proyecto:	Ing. SONIA YOLANDA LASSO Profesional Universitario S.I.M	Firma: 	
Proyectó:	JORGE ARTURO MESIAS ACOSTA Abogado Contratista S.I.M	Firma: 	
Revisó:	Abogado DAC	Firma: 