

RV: EXP: 19001333300820220002800 -DTE: MARTHA LUCIA OBANDOZUÑIGA - DDO: NACION MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL – DEPARTAMENTO DEL CAUCA – SECRETAR

Juan Manuel Villamizar Ortega <juan.villamizar@aerocivil.gov.co>

Vie 3/06/2022 5:01 PM

Para: notificacionesjudiciales LastName <notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co>; Ana Samara Angel Moreno <aangel@mintransporte.gov.co>; ORTEGA Y ABOGADOS <ortegayabogados@hotmail.com>

CC: Juzgado 08 Administrativo - Cauca - Popayan <j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Se allega a los otros correos.

Atte.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

De: Juan Manuel Villamizar Ortega

Enviado el: viernes, 03 de junio de 2022 4:56 p. m.

Para: 'j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co' <j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: 'notificaciones@cauca.gov.co' <notificaciones@cauca.gov.co>; 'mapaz@procuraduria.gov.co' <mapaz@procuraduria.gov.co>

Asunto: EXP: 19001333300820220002800 -DTE: MARTHA LUCIA OBANDOZUÑIGA - DDO: NACION MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL – DEPARTAMENTO DEL CAUCA – SECRETAR

Señores

Adjunto al presente contestación demanda EXP: 19001333300820220002800

Atte.

JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA
Abogado GRJ
Oficina Asesora Jurídica
(57) 1 296 3488



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

De: Notificaciones_Judiciales <Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co>

Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2022 11:34 a. m.

Para: Juan Manuel Villamizar Ortega <juan.villamizar@aerocivil.gov.co>

Asunto: RV: CONTESTACION DE DEMANDA POR PARTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE - EXP: 19001333300820220002800 -DTE: MARTHA LUCIA OBANDOZUÑIGA - DDO: NACION MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL – DEPARTAMENTO DEL CAUCA – SECRETAR
Importancia: Alta

-
- De:** Ana Samara Angel Moreno <aangel@mintransporte.gov.co>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2022 11:22 a. m.
Para: j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co
CC: Notificaciones_Judiciales <Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co>; 'notificaciones@cauca.gov.co' <notificaciones@cauca.gov.co>; Maria Alejandra Paz Restrepo <mapaz@procuraduria.gov.co>; ortegayabogados@hotmail.com; notificaciones-_judiciales@aerocivil.gov.co
Asunto: CONTESTACION DE DEMANDA POR PARTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE - EXP: 19001333300820220002800 -DTE: MARTHA LUCIA OBANDOZUÑIGA - DDO: NACION MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL – DEPARTAMENTO DEL CAUCA – SECRETARIA D
Importancia: Alta

No suele recibir correos electrónicos de aangel@mintransporte.gov.co. [Por qué esto es importante](#)

Popayán, 23 de mayo de 2022

Doctora:

ZULDERY RIVERA ANGULO

Juez Octavo Administrativo del Circuito de Popayán

j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co

E.

S.

D

Expediente No: 19001333300820220002800
Demandante: MARTHA LUCIA OBANDO ZUÑIGA
Demandado: NACION MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD ADMINISTRATIVA
ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL – DEPARTAMENTO DEL CAUCA –
SECRETARIA DE EDUCACION
Medio de Control: REPARACION DIRECTA

Cordial saludo,

En mi calidad de apoderada de la Nación - Ministerio de Transporte dentro del proceso que nos ocupa de conformidad con el poder otorgado por el Director Territorial del Cauca Doctor Cesar Augusto Sánchez Daza, el cual fue remitido junto con los anexos el día de hoy 23 de mayo de 2022 al correo del Despacho: j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co, de la manera más respetuosa y atendiendo los lineamientos establecidos en el Decreto Legislativo No. 806 del 4 de junio de 2020 "Por el cual se adoptan medidas para implementar las tecnologías de la información y las comunicaciones en las actuaciones judiciales, agilizar los procesos judiciales y flexibilizar la atención a los usuarios del servicio de justicia, en el marco del Estado de Emergencia Económica, Social y Ecológica"; encontrándome dentro de los términos de ley, me permito adjuntar contestación de la demanda junto con el pantallazo del poder enviado y sus anexos.

Para efectos de las notificaciones tenemos los siguientes correos

Correo electrónico para notificaciones judiciales: notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Correo electrónico personal institucional del apoderado: aangel@mintransporte.gov.co

Teléfono de contacto 3105045835

Solicito amablemente se me reconozca personería para actuar y se confirme el recibido del presente correo

Atentamente



Dirección Territorial Cauca
Ana Samara Ángel Moreno
aangel@mintransporte.gov.co
Tel: 8231242
Calle 25 Norte Autopista Norte
Edificio INVIAS 1er. Piso
Popayán, Colombia
www.mintransporte.gov.co

Resolución 0666 del 24 de abril de 2020 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social Principales medidas de bioseguridad:

- * Lávese las manos frecuentemente.
- * Use el tapabocas cubriendo nariz y boca.
- * Practique el distanciamiento físico.
- * Lo invitamos a descargar y reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación CoronApp-Colombia.

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial del Ministerio de Transporte.

The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of Ministry of Transportation.



Señor

**JUEZ OCTAVO (8º) ADMINISTRATIVO DE POPAYÁN
E.S.D**

j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co

PROCESO: REPARACION DIRECTA
Radicación: 19-001-33-33-008-2022-00028-00
Demandante: MARTHA LUCÍA OBANDO ZÚÑIGA
Demandado: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL y otros.
[Notificaciones Judiciales@aerocivil.gov.co](mailto:Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co)
juan.villamizar@aerocivil.gov.co

JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA, mayor de edad, domiciliado y residente en Bogotá abogado en ejercicio e identificado como aparece al pie de mi firma, con CC 19.493.832 y TP No 69.103 del CSJ, en mi calidad de apoderado de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** con Nit. 899999059-3, en mi condición de apoderado judicial de esta entidad del Estado, con poder debidamente conferido, procedo a contestar la demanda del radicado, tal como lo dispone su despacho por Auto 185 del 05 de abril y notificado a la entidad que represento el 19 de abril de 2022.

Dicho lo anterior, dentro del término de traslado paso a contestar la demanda y me pronuncio en los siguientes términos:

FRENTE A LAS DECLARACIONES Y CONDENAS

1. La Entidad que represento se opone en su totalidad a esta pretensión, toda vez que la Aeronáutica Civil sí presto en debida forma el servicio de aeropuerto y servicios a la navegación aérea cumpliendo con las disposiciones del Decreto del 823 de 2017, tal como se puede evidenciar del Informe Final del accidente de la aeronave HK – 5229 (COL-19-49-GIA), que determinó: *“La investigación determinó como Causa Probable del accidente la pérdida de control en vuelo de la aeronave por un posible exceso de peso. Probablemente la aeronave logró despegar por el “efecto de suelo”, pero, una vez en el aire y por fuera de dicho efecto, no le fue posible obtener la velocidad que le permitiera cumplir con el ascenso en forma segura.”*¹ Siendo esta la cusa efectiva del accidente.

Lo anterior, desvirtúa lo dicho por la demandante máxime que no existen pruebas que demuestren el daño antijurídico, imputable a la Aeronáutica Civil como prestadora de servicios a la navegación aérea de conformidad con el Decreto 823 de 2017, artículo 2º (Vigente al momento de los hechos).

¹ Pagina 8ª Informe del Accidente.



- 2- Como consecuencia del punto anterior, la entidad que represento se opone a reconocer a la demandante perjuicios inmateriales (perjuicios morales) y perjuicios materiales (lucro cesante) por la inexistencia de responsabilidad de la Entidad que represento en el accidente aéreo ocurrido el 15 de septiembre de 2019 tal como se establece en las pruebas que se presentan con la contestación de la demanda, los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, Código de Comercio y en el Informe Final del Accidente es lo suficientemente claro y preciso en cómo sucedieron los hechos. Al respecto me refiero en detalle en el punto de razones de derecho y jurisprudencia aplicable.

PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LOS HECHOS

AL PRIMERO: No es un hecho. Los argumentos expuestos por el demandante corresponden a aspectos subjetivos que deben ser probados en el desarrollo del proceso.

AL SEGUNDO: No es un hecho. Los argumentos expuestos por el demandante corresponden a aspectos subjetivos que deben ser probados en el desarrollo del proceso.

AL TERCERO: No es un hecho. Los argumentos expuestos por el demandante corresponden a aspectos subjetivos que deben ser probados en el desarrollo del proceso.

AL CUARTO: No le consta a la Entidad que represento, me atengo a lo probado dentro del proceso.

AL QUINTO: Es cierto. De la lectura del informe del accidente se determina lo expuesto por el demandante en este hecho.

AL SEXTO: Es cierto. Por disposición legal en el código de comercio artículo 1804 y ss y RAC 4 en su numeral: 4.18.1.17. *El despachador de aeronave es responsable junto con el explotador de la aeronave.*

AL SÉPTIMO: No es un hecho. Los argumentos expuestos por el demandante corresponden a aspectos subjetivos que deben ser probados en el desarrollo del proceso.

AL OCTAVO: Es cierto.

RAZONES DE DERECHO Y JURISPRUDENCIA APLICABLE

Es importante resaltar, que la prestación del servicio por parte de Aeronáutica Civil se dio conforme a lo establecido en el Decreto 823 de 2017, que determina la jurisdicción y competencia y obligaciones de esta entidad las cuales se cumplieron a cabalidad en los momentos previos al carreteo y despegue de la aeronave siniestrada y, posteriormente una vez se hicieron presentes los bomberos aeronáuticos para socorrer a las víctimas sobrevivientes (2 personas).

Ahora, también resulta importante resaltar varios aspectos como son:



Son demandados la Aeronáutica Civil, el Ministerio de Transporte, el Departamento del Cauca y la Secretaría de Educación; pero en ninguna parte se vincula como demandado, siendo directo responsable, la empresa **TRANSPACIFICOS SAS** en su calidad de explotador de la aeronave HK- 5229. Esta empresa de aviación en la modalidad de operación no regular de aerotaxi, al celebrar contratos de transporte aéreo, de conformidad al Código de Comercio con los pasajeros, como es el caso del señor NORMAN PAOLO RIASCOS RODRIGUEZ (QEPD), le es imputable por el daño antijurídico sufrido por la denominada responsabilidad objetiva con el sólo hecho del accidente, donde perdió la vida el señor Riascos.

Ahora bien, el peso y balance es el punto central de la investigación del accidente, el cual no se realizó en debida forma, siguiendo las regulaciones aeronáuticas aplicables (Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC), los manuales del fabricante y operaciones de la empresa explotadora de la aeronave, **TRANSPACIFICOS SAS**.

El procedimiento de Peso y Balance, lo debe realizar la compañía explotadora y transportadora, de acuerdo con lo establecido en los RAC (Reglamentos Aeronáuticos de Colombia) y para ello transcribo varios de sus numerales:

RAC 3

"3.7.3.1.1. SERVICIOS DE DESPACHO DE AERONAVES.

Cuando la solicitud para la prestación de servicios de escala en aeropuerto (Handling) incluya despacho de aeronaves, se deberán acreditar además los siguientes requisitos:

- (a) Oficinas para centro de despacho equipadas con las ayudas necesarias para la correcta prestación de este servicio.*
- (b) Personal de despachadores licenciados con las adiciones correspondientes al tipo de aeronave que sean operadas por los explotadores o empresas de transporte aéreo a las cuales presten estos servicios, salvo que se trate de actividades de simple presentación del Plan de vuelo ATS) en cuyo caso no serían necesarias las habilitaciones específicas en la licencia de los despachadores.*
- (c) Manuales de funcionamiento de la empresa, manuales de las aeronaves (de vuelo, operación, mantenimiento y de peso y balance, lista de equipo mínimo) y demás documentación técnica aplicables a los tipos de aeronaves autorizadas.*
- (d) Normas RAC 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 15, 16 y 17 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia."*

El cumplimiento de este servicio de despacho le corresponde exclusivamente al explotador de la aeronave, es decir a la empresa **TRANSPACIFICOS SAS** como directo responsable.

Esto desvirtúa en su totalidad que el daño antijurídico, se le impute a mi representada porque dentro de sus funciones no está la de despacho de aeronaves. En igual forma los pilotos (Tripulación piloto y copiloto), no eran los indicados y facultados para realizar el peso y balance de la aeronave. No obstante, al no haber un despachador de la empresa indicada en el aeropuerto de Popayán Guillermo León Valencia, estos si lo podían hacer de conformidad con el numeral 2.4.7.1.5 del RAC 2 al decir: *En los aeropuertos donde no existen facilidades de despacho y lo determine en cada caso particular la UAEAC, podrá actuar como despachador el piloto o copiloto de la aeronave respectiva.* Pero



aclaremos que para este procedimiento la empresa debía obtener de la Aeronautica Civil su visto bueno. Sea que lo haya tenido o no, la responsabilidad es de la empresa de aerotaxi, ya sea con despachador o por sus pilotos en caso de no haber el primero.

RAC 2

"2.4.7.1. DESPACHADORES DE AERONAVES – DPA El procedimiento del control de Peso y Balance para el despacho de aeronaves debía ser realizado por un despachador debidamente certificado para la empresa, quien debe cumplir las siguientes actividades: • Mantener los formularios de despacho debidamente aprobados. • Diligenciar el manifiesto de Peso y Balance de la empresa. • Mantener la báscula debidamente calibrada. • Efectuar el cargue, teniendo en cuenta que la aeronave conserve su Centro de Gravedad dentro de los límites establecidos por el fabricante. • Obtener la firma del Piloto en el documento de Peso y Balance, haciéndole conocer todos los aspectos de su despacho. No obstante, de acuerdo con los videos obtenidos de las cámaras del aeródromo, se notó que, al parecer, el proceso de cargue de la aeronave y el control de abordaje de los pasajeros fueron dirigidos y realizados por la tripulación.

RAC 4

OPERACIONES DE VUELO EN EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR Y NO REGULAR

4.18. APLICABILIDAD

Este capítulo describe los requisitos para las operaciones de vuelo que son válidas a todos los propietarios de certificado.

4.18.1. RESPONSABILIDAD DEL CONTROL OPERACIONAL

4.18.1.1. Cada operador es responsable del control operacional.

4.18.1.2. El piloto al mando y el director de operaciones son conjuntamente responsables por la iniciación, continuación, desvío y terminación de un vuelo, en cumplimiento de las regulaciones de la UAEAC y las Especificaciones de Operación. El director de operaciones puede delegar las funciones para la iniciación, continuación, desviación y terminación de un vuelo pero no puede delegar la responsabilidad de esas funciones.

4.18.1.3. El director de operaciones es responsable por cancelar, desviar o demorar un vuelo, si en su opinión o la opinión del piloto al mando, el vuelo no puede operar o continuar operando con seguridad como se planeó o se autorizó. El director de operaciones es responsable de asegurar que cada vuelo sea controlado por lo menos en lo siguiente:

- a) Salida del vuelo desde el lugar de origen y llegada a su lugar de destino, incluyendo paradas intermedias y cualquier desviación.*
- b) Mantenimiento y atrasos mecánicos encontrados en los lugares de origen, destino y paradas intermedias.*
- c) Cualquier condición conocida que puede afectar adversamente la seguridad del vuelo.*



4.18.1.4. Cada piloto al mando de una aeronave es responsable de la seguridad de los pasajeros, tripulación y carga. El piloto al mando tiene el control completo y la autoridad en la operación de la aeronave, sin limitación, sobre otros miembros de la tripulación y sus deberes, durante el tiempo del vuelo.

4.18.1.5. Cada piloto al mando de una aeronave es responsable de la planificación del prevuelo y la operación del vuelo de acuerdo con las regulaciones de la UAEAC y las Especificaciones de Operación.

4.18.1.6. Ningún piloto puede operar una aeronave de manera descuidada o temeraria.

4.18.1.7. El piloto al mando y el despachador son conjuntamente responsables de la planificación del prevuelo, demora y la autorización de salida de un vuelo, en cumplimiento de las regulaciones de la UAEAC y de las Especificaciones de Operación.

4.18.1.8. El piloto al mando se cerciorará de que ha seguido minuciosamente el sistema de listas de verificación.

4.18.1.9. El piloto al mando tendrá la obligación de notificar a la Autoridad correspondiente más próxima, cualquier accidente ó incidente en relación con el avión, y cuando se presenten muertes o lesiones graves.

4.18.1.10. El piloto al mando tendrá la obligación de notificar al operador, todos los defectos que note que existen en el avión.

4.18.1.11. El piloto al mando será el responsable del diligenciamiento en forma correcta de los libros de a bordo.

4.18.1.17. El despachador de aeronave es responsable por:

- a) Controlar el progreso de cada vuelo. b) Suministrar las instrucciones e informaciones necesarias para la seguridad del vuelo; c) Cancelar o redespacho un vuelo si, en su opinión o la opinión del piloto al mando, el vuelo no puede operar o seguir operando con seguridad como se planificó o se autorizó. d) Asistir al piloto al mando en la preparación del vuelo y proporcionar la información pertinente requerida. e) Asistir al piloto al mando en la preparación del plan de vuelo cuando corresponda y presentarlo a la dependencia apropiada. f) Suministrar al piloto al mando antes del vuelo y durante el vuelo la información necesaria para realizar el vuelo con seguridad. g) En caso de emergencia, iniciar los procedimientos que se indiquen en el manual de operaciones. h) Estar familiarizado con las condiciones meteorológicas reportadas y pronosticadas de la ruta y de los aeródromos de origen, destino y alternos, e informar sobre estas al piloto al mando para constatar que sean iguales o superiores a los mínimos establecidos en las cartas correspondientes. i) Abstenerse de despachar cualquier vuelo que tenga que realizarse en condiciones de formación de hielo, conocidas o previstas, a no ser que el avión este debidamente certificado y equipado para hacer frente a tales condiciones.*
- j) Calcular el combustible requerido y **el peso y balance de la aeronave.***



Como bien se desprende de lo anterior, el piloto al mando de la aeronave y subsidiariamente el copiloto, es el responsable de las medidas previas al vuelo, de acuerdo con las regulaciones aeronáuticas mencionadas. Al fungir la tripulación en el procedimiento de peso y balance y al hacerlo mal sin tener en cuenta las regulaciones, trajo como consecuencia el accidente de aviación y por tanto el daño antijurídico imputable a **TRANSPACIFICOS SAS**. Así las cosas, se evidencia el nexo causal entre el siniestro aéreo y el daño imputable a la empresa.

El Informe Final del Accidente (COL-19-49-GIA), el cual fue anexado por la misma parte demandante y es pieza fundamental para determinar la **NO** responsabilidad de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Como ya lo indiqué, es necesario precisar que no es función de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, verificar la programación y planificación del vuelo, por cuanto esta tarea es responsabilidad de la empresa explotadora como lo establecen los RAC.

Cito los siguientes numerales del RAC 4:

“4.18.1.1 Cada operador es responsable del control operacional.

4.18.1.2. El piloto al mando y el director de operaciones son conjuntamente responsables por la iniciación, continuación, desvío y terminación de un vuelo, en cumplimiento de las regulaciones de la UAEC y las Especificaciones de Operación. El director de Operaciones puede delegar las funciones para la iniciación, continuación, desviación y terminación de un vuelo, pero no puede delegar la responsabilidad de esas funciones.

*4.18.1.4. Cada piloto al mando de una aeronave **es responsable de la seguridad de los pasajeros, tripulación y carga**. El piloto al mando tiene el control completo y la autoridad en la operación de la aeronave, sin limitación sobre otros miembros de la tripulación y sus deberes, durante el tiempo del vuelo. (Resaltado fuera de texto).”*

Como podemos observar en el caso que nos ocupa, no podemos atribuirle una responsabilidad a la AERONAUTICA CIVIL, ya que esta no tiene dentro de sus funciones realizar el peso y balance de las aeronaves.

Por lo anterior es claro que en el accidente no existió responsabilidad objetiva, por cuanto existió un hecho exclusivo y determinante relacionado con la utilización de la aeronave por parte del piloto y el copiloto y por lo tanto en el presente caso no podríamos hablar de una omisión o falla del servicio por parte de la aeronáutica civil.

Por otra parte, resulta de suma importancia para establecer la trazabilidad del accidente, el Informe Final (COL-19-49-GIA), para lo cual resalto los siguientes aspectos:

“La investigación determinó como Causa Probable del accidente la pérdida de control en vuelo de la aeronave por un posible exceso de peso. Probablemente la aeronave logró despegar por el “efecto de suelo”, pero, una vez en el aire y por fuera de dicho efecto, no le fue posible obtener la velocidad que le permitiera cumplir con el ascenso en forma segura.

Como Factores Contribuyentes se encontraron:



Ausencia de procedimientos de Despacho del explotador para efectuar un correcto Peso y Balance de la aeronave, y el control efectivo de la carga abordada. Incorrecto cálculo del Peso y Balance de la aeronave por parte de la tripulación, al no considerar toda la carga que fue abordada, propiciando el despegue de la aeronave con un posible exceso de peso.

Los videos obtenidos de las cámaras del aeródromo, se notó que el proceso de cargue de la aeronave y el abordaje de los pasajeros fueron dirigidos y realizados por la tripulación con ayuda de uno de los pasajeros.

De acuerdo con las evidencias indicadas anteriormente, se estimó que el peso de la carga más el peso de los ocupantes y su equipaje de mano abordado, muy posiblemente en realidad, excedía los datos de peso reportado en el Manifiesto de Peso y Balance.

En este caso, el Operador debió pesar individualmente a cada pasajero y tripulante, pesar cada pieza de equipaje en bodega y de mano y tomar ese peso real para los cálculos de rendimiento de la aeronave. En vista de que no hubo confirmación por parte del Operador sobre cómo se determinó el peso de los ocupantes y de la carga, la investigación estimo los siguientes pesos de acuerdo con lo observado en los videos del sistema de seguridad Aunque el explotador contemplaba en sus manuales aprobados funciones para el despacho de los vuelos, no cumplía con los mismos, en asuntos tales como el diligenciamiento exacto del Manifiesto de Peso y Balance, el pesaje de carga y pasajeros y la ubicación de la carga y pasajeros a bordo, cuya responsabilidad es del explotador.

El cargue del avión no fue realizado por un despachador, en contradicción a lo establecido en los manuales del explotador; esta labor fue realizada principalmente por el Piloto y el Copiloto del avión, con la ayuda de un pasajero.

3.2 Causa(s) probable(s)

Pérdida de control en vuelo de la aeronave por un posible exceso de peso. Probablemente la aeronave logró despegar por el "efecto de suelo", pero, una vez en el aire y por fuera de dicho efecto, no le fue posible obtener la velocidad que le permitiera cumplir con el ascenso en forma segura.

3.3 Factores Contribuyentes Ausencia de procedimientos de Despacho del explotador para efectuar un correcto Peso y Balance de la aeronave, y el control efectivo de la carga abordada. Incorrecto cálculo del Peso y Balance de la aeronave por parte de la tripulación, al no considerar toda la carga que fue abordada, propiciando el despegue de la aeronave con un posible exceso de peso. Débiles procesos de gestión de la seguridad operacional del explotador al no considerar las características de operación propias en aeródromos como Popayán (alta altitud, alta temperatura ambiente) que limitan de manera importante la operación."

Esto corrobora aún más que la autoridad aeronáutica no tiene bajo su responsabilidad la de establecer y calcular el peso y balance de las aeronaves que operan en sus aeropuertos, ya que esta no es una función que cabe dentro de su ámbito de su competencia.

Por otro lado es necesario precisar que en el caso que nos ocupa, de existir alguna responsabilidad esta no puede atribuirse a mi representada, sino como lo he manifestado de existir o configurarse alguna responsabilidad esta **culpa exclusiva de un tercero** no



atribuirle a la AERONAUTICA CIVIL, si bien es cierto una de las posibles causas del accidente pudo ser el sobre peso de la aeronave, está función está a cargo del explorador para efectuar un correcto peso y balance de la aeronave y el efectivo cargue y estiba de la carga embarcada.

Para finalizar este punto traigo a colación la jurisprudencia del Consejo de Estado, Sección Tercera en fallo del 31 de julio de 2017, radicado interno No 36557, M.P. Orlando Santofimio Gamboa, realizó un análisis de la línea jurisprudencial que ha seguido el Consejo de Estado en casos similares.

Como el caso que nos ocupa estaría en tela de juicio, la denominada Falla en la Prestación del Servicio por parte de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil; paso a extractar de dicha sentencia lo siguiente:

Como punto de partida cito el artículo 90 de la CP. Dispone que el Estado responderá patrimonialmente por los daños antijurídicos que le sean imputables, causados por la acción o la omisión de las autoridades. Esto nos permite establecer que la responsabilidad del Estado se hace patente cuando se configura un daño, el cual deriva su calificación de antijurídico atendiendo a que el sujeto que lo sufre no tiene el deber jurídico de soportar el perjuicio, tal como lo ha venido argumentando la Corte Constitucional en forma reiterada en su jurisprudencia.

Dicho lo anterior pasando al escenario jurídico, manifiesto:

Nexo causal

El nexo causal es una relación causa-efecto que existe entre la acción determinante de un daño y lo que es el daño en sí mismo.

Por ejemplo, en el caso del accidente aéreo, si por el supuesto de falla del servicio por considerarse que la entidad que represento debía estar pendiente como se hacía la operación de peso y balance, ya fuera por el despachador o los pilotos como empleados de la empresa **TRANSPACIFICOS SAS**, esto como ya se argumentó no es competencia ni función de la Aeronáutica Civil.

En este orden de ideas, el nexo causal es una íntima vinculación que surge de la conducta u omisión de la administración pública (Aeronáutica Civil) a través de sus agentes, considerado en esta figura como la generación directa y determinante para la consumación del daño.

Rompimiento del nexo causal como mecanismo de eximente de responsabilidad de la Aeronáutica Civil.

En este escenario, el rompimiento del nexo causal de la responsabilidad no es más que la desvinculación de quien realiza la conducta (por acción u omisión) con la ocurrencia del daño antijurídico generado. Este rompimiento se presenta porque la parte demandante, no prueba el nexo de causalidad o porque la Aeronáutica Civil demuestra que se cumple con alguno de los **eximentes de responsabilidad** como serian hecho o culpa exclusiva de un tercero (Tripulación) por el mal procedimiento del peso y balance que ocasionó el siniestro y así se evidencia del Informe Final del Accidente.



Siendo así, se desdibuja este elemento y se anula consecuentemente otro elemento más, como es la imputación, presentándose entonces así, una exoneración de la responsabilidad. En definitiva, la existencia de un nexo causal entre la actuación de la administración pública (Aeronáutica Civil) y la ocurrencia de un daño antijurídico (Accidente), es requisito indispensable para imputarle la responsabilidad al Estado, de lo contrario, es decir, si no se logra sostener este nexo se exonera de responder y es lo que se evidencia de la parte demandante en no probar la falla del servicio de la entidad.

A fin de precisar los eximentes de responsabilidad indicados el Consejo de Estado mediante sentencia con ponencia del consejero Jaime Orlando Santofimio Gamboa señaló lo siguiente, en lo relacionado con el hecho o culpa exclusiva de un tercero y el hecho o culpa exclusiva de la víctima. ***“El hecho exclusivo de un tercero se presenta por causas directamente generadas por alguien ajeno a las partes del proceso de responsabilidad. En este punto, el Consejo de Estado ha manifestado que este eximente “se configura siempre y cuando se demuestre que la circunstancia extraña es completamente ajena al servicio y que este último no se encuentra vinculado en manera alguna con la actuación de aquel”***

Así las cosas, llegamos a las siguientes conclusiones, derivada del Informe Final del Accidente (COL-20-07-GIA), donde se plasman en forma técnica las evidencias halladas, como causas probables del accidente.

La RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL, resulta inexistente por no ser omisión de esta entidad, la causa eficiente del daño que conduzca a la FALLA DEL SERVICIO y no se configura su existencia al no tener la Aeronáutica Civil participación efectiva en la producción del daño.

En conclusión:

1. Del análisis sobre los hechos y pretensiones de la demandante, traen como consecuencia la inexistencia de una falla del servicio de la Aeronáutica Civil, por las razones expuestas a la luz de la normatividad citada. Esto trae como consecuencia la no responsabilidad patrimonial de la entidad.
2. El Informe Final del Accidente es lo suficientemente claro y preciso en sus evidencias desde el punto de vista técnico, evidenciando como actuó la entidad. Esto lo corrobora la sentencia del 31 de julio de 2017 al decir: *“para estudiar la falla en el servicio es importante tener en cuenta la facultad de la autoridad aeronáutica de investigar los accidentes de aviación.”*
3. El informe también evidencia los errores cometidos por la tripulación (piloto y copiloto), responsabilidad que no solo es de ella, sino de la empresa **TRANSPACIFICOS SAS** transporte aéreo no regular en la modalidad de aerotaxi como explotadora de la aeronave accidentada.
4. Los elementos jurídicos de la Falla Probada, el hecho o culpa exclusiva de un tercero, como bien lo he venido argumentando a la luz de CP, las regulaciones, la



doctrina y la jurisprudencia frente al daño antijurídico, los considero importantes en la elaboración línea de defensa de los intereses de la Aeronáutica Civil.

Por tales razones, solicito al despacho no acceder a las pretensiones de la demanda.

CAPITULO DE EXCEPCIONES DE MERITO O DE FONDO

HECHO DE UN TERCERO

Los pilotos como tripulación son los directos responsables del accidente y la empresa **TRANSPACIFICOS SAS** como explotadora de la aeronave al realizar el procedimiento de peso y balance en forma inadecuada.

Esta causal de exoneración parte del supuesto inicial, según el cual, el causante directo del daño es un tercero ajeno a las partes intervinientes en el juicio de responsabilidad. No son terceros las personas a quienes además del demandado, la ley adjudica responsabilidad solidaria o indistinta y que por ende resultan coobligados. Jurídicamente solo es tercero alguien extraño, por quien no se debe responder; es decir, no vinculado con el sujeto contra el que se dirige la acción resarcitoria. A este respecto ha establecido la jurisprudencia: "Por otra parte, en relación con la causal de exoneración consistente en el hecho de un tercero, la jurisprudencia de esta Corporación ha señalado que la misma se configura siempre y cuando se demuestre que la circunstancia extraña es completamente ajena al servicio y que este último no se encuentra vinculado en manera alguna con la actuación de aquél.

La jurisprudencia contenciosa ha considerado que para que se presente la figura del hecho del tercero como causal de exoneración de responsabilidad, es necesario que confluayan los siguientes elementos: a. Debe ser un hecho único exclusivo y determinante del daño producido b. Debe ser un hecho producido por circunstancias imprevisibles e irresistibles para quien lo alega a) El hecho del tercero debe ser causa exclusiva única y determinante del daño para que se convierta en exoneratorio de responsabilidad. El supuesto más común del hecho del tercero es aquel en el cual la participación del alguien extraño al demandante y al demandado fue el verdadero causante del daño y en este sentido, se configura una inexistencia del nexo causal. No obstante, también hay casos en los cuales el hecho fue causado desde el punto de vista fáctico por el demandado, quien vio determinada su conducta por el actuar de un tercero, haciendo que el daño sea imputable a ese tercero de forma exclusiva, como en el caso de la legítima defensa cuando el daño producto de esa defensa se causa a alguien distinto de aquel cuya agresión se pretende repeler. En este último caso nos encontramos frente a una imposibilidad de imputación, puesto que la defensa fue determinada por el hecho del tercero infractor.

El Código de Comercio dice:

ART. 1805 AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE VUELO

El comandante es el responsable de la operación y seguridad de la aeronave. Tanto los miembros de la tripulación como los pasajeros están sujetos a su autoridad.



La autoridad y responsabilidad del comandante se inician desde el momento en que recibe la aeronave para el viaje, hasta el momento en que la entrega al explotador o a la autoridad competente.

INEXISTENCIA DE NEXO DE CAUSALIDAD

Es sabido que para que exista la responsabilidad se requiere de tres elementos absolutamente indispensables y necesarios: el daño, el hecho generador del mismo y un nexo de causalidad que permita imputar el daño a la conducta (acción u omisión) del agente generador. El nexo causal se entiende como la relación necesaria y eficiente entre el hecho generador del daño y el daño probado. La jurisprudencia y la doctrina indican que para poder atribuir un resultado a una persona y declararla responsable como consecuencia de su acción u omisión, es indispensable definir si aquél aparece ligado a ésta por una relación de causa-efecto. Si no es posible encontrar esa relación mencionada, no tendrá sentido alguno continuar el juicio de responsabilidad. Salvo lo que se dirá más adelante, la jurisprudencia ha sido pacífica al establecer que el nexo de causalidad debe ser probado en todos los casos por el actor, independientemente de si el régimen de responsabilidad aplicable está fundamentado en la culpa, en la falla, o en alguno de los regímenes de responsabilidad objetiva.

El nexo de causalidad es un elemento autónomo del daño y del fundamento que no admite, ningún tipo de presunción como sí lo admite la culpa o la falla. Para comprender lo antes mencionado, es necesario evitar la sinonimia entre causalidad y culpabilidad. La causalidad como elemento, corresponde a la constatación objetiva de una relación natural de causa-efecto, mientras que la culpabilidad como fundamento, se refiere a la valoración subjetiva de una conducta. Al día de hoy, el Consejo de Estado ha superado la discusión sobre la existencia de presunción de culpabilidad, de causalidad y aún de responsabilidad.

La causa efectiva del accidente se produjo como consecuencia de Ausencia de procedimientos de Despacho del explotador para efectuar un correcto Peso y Balance de la aeronave, y el control efectivo de la carga abordada. Incorrecto cálculo del Peso y Balance de la aeronave por parte de la tripulación, al no considerar toda la carga que fue abordada, propiciando el despegue de la aeronave con un posible exceso de peso, aspecto que claramente desvincula en la responsabilidad de mi prohijada en los hechos sucedidos y que dieron lugar al accidente.

INEXISTENCIA DE IMPUTACIÓN PARA AEROCIVIL.

La imputación se estructura luego de haberse descubierto el nexo causal⁸, y se realiza en principio, respecto de la persona que ha resultado causante del hecho generador del daño de acuerdo con el juicio de causalidad efectuado. Se afirma lo anterior, en la medida en que es en este momento en el que se debe tener claro que bien puede haber existido una causalidad desde el punto de vista material o físico, lo que no necesariamente implica que quien causó materialmente el daño sea quien jurídicamente deba responder.

En efecto, existen casos en los que quien causa físicamente el daño no es quien debe asumir las consecuencias reparatorias, sino que por el contrario, habrá alguien que, por disposición legal deba hacerlo, como sucede por ejemplo, en el caso de responsabilidad por el hecho ajeno. La jurisprudencia reciente de la Sección Tercera del Consejo de Estado, fundamentada en la doctrina de Hans Kelsen, ha venido haciendo referencia a la diferencia



conceptual que existe entre la causalidad y la imputación, de acuerdo con la cual, por causalidad se entiende una conexión entre diversos elementos dentro del sistema de la naturaleza, mientras que la imputación se encuentra referida al enlace formal que existe entre antecedente y consecuente y se expresa a través de reglas jurídicas.

La causalidad entonces hace referencia a constataciones meramente materiales y/o fenomenológicas, mientras que la imputación es una verdadera atribución jurídica con relevancia en el mundo del derecho. En este contexto, para el Consejo de Estado, “la causalidad –y sus diferentes teorías naturalísticas– puede ser empleada para determinar probablemente cuál es el origen de un hecho o resultado en el mundo exterior, esto es, en el campo de las leyes propias de la naturaleza o del ser. A contrario sensu [sic], la imputación surge de la atribución de un resultado en cabeza de un determinado sujeto; parte del hecho de la sanción originada en el incumplimiento normativo a un precepto de conducta, es decir, del deber ser”

La imputación entonces se convierte en el concepto al cual habrá de acudir para efectos de atribuir el daño que se ha encontrado probado previamente como primer elemento del juicio de responsabilidad, de acuerdo a lo informado por el demandante en el hecho cuando que corresponde a lo consignado en la conclusión del informe del accidente, la imputación del hecho corresponde a la actividad desarrollada por el explotador de la aeronave la tripulación en cabeza de su comandante y del despachador.

GENERICA

Sin perjuicio de las excepciones propuestas y con fundamento en el artículo 282 del Código General del Proceso, solicito se decida sobre las excepciones que el fallador encuentre probada.

LLAMAMIENTOS EN GARANTIA

De conformidad con el artículo 225 del CPACA en escritos separados se allegan llamados en garantía a la aseguradora ALLIANZ SEGUROS S.A. con NIT:860.026.182-5 y HDI SEGUROS S.A póliza de seguro de aviación por responsabilidad civil para aeropuertos y controladores aéreos, amparando la responsabilidad civil de la UAEAC que surja de accidentes aéreos.

PRUEBAS

En cuanto a las pruebas me atengo al valor probatorio de las aportadas por el demandante y las presentadas en mi calidad de apoderado de esta Entidad del Estado y aquellas que su despacho considere.

Tener en cuenta el Informe Final del Accidente, el cual se adjunta a la presente.



Testimoniales:

Solicito al despacho citar al ingeniero Julian Eduardo Echeverry Valencia para que ilustre todos los aspectos de la investigación del accidente. julian.echeverri@aerocivil.gov.co

NOTIFICACIONES

Mi poderdante **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**, en la Avenida el Dorado No. 103 – 15, Piso 4º, Oficina Asesora Jurídica / Grupo de Representación Judicial - Bogotá D.C. teléfono 296 3745 o, a la Dirección de Notificaciones Judiciales de Aerocivil: Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co

El suscrito recibe notificaciones en la Secretaría de su Despacho o en el Grupo de Representación Judicial, ubicado en la Avenida El Dorado No. 103 - 15 de la Ciudad de Bogotá D.C., Piso 4º. Tels. 296 3745. Celular: 3123006001 o a mi correo institucional: juan.villamizar@aerocivil.gov.co

Al Ministerio de Transporte aangel@mintransporte.gov.co
notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Al demandante ortegayabogados@hotmail.com

Departamento del Cauca notificaciones@cauca.gov.co,
Procuraduría mapaz@procuraduria.gov.co

ANEXOS

Poder otorgado al suscrito para actuar en representación de la U.A.E. de Aeronáutica Civil con los soportes.

Copia de la presente contestación y sus anexos.

DERECHO

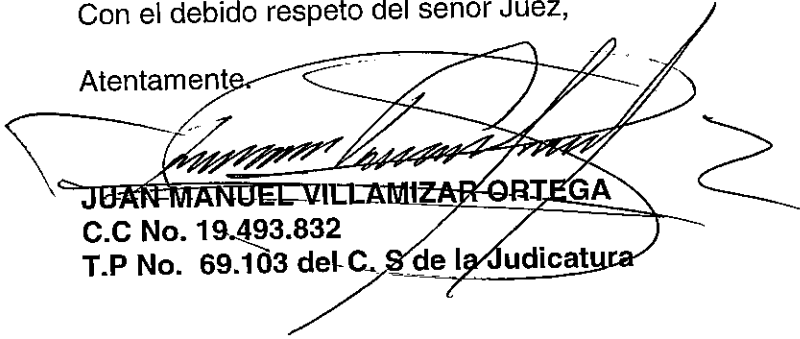


Código Administrativo y Procedimiento Administrativo, Código General del Proceso y las demás que lo complementen.

Por último, ruego ser reconocido para actuar en los términos del poder conferido ya obrante en el expediente.

Con el debido respeto del señor Juez,

Atentamente,



JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA
C.C No. 19.493.832
T.P No. 69.103 del C. S de la Judicatura



1203.01.004/115

Bogotá, D.C. 01 de junio de 2022

Señora Juez.

Dra. ZULDERY RIVERA ANGULO

JUZGADO OCTAVO (8) ADMINISTRATIVO DE POPAYÁN

E.S.D.

PROCESO: REPARACION DIRECTA
Radicación: 19-001-33-33-008-2022-00028-00
Demandante: MARTHA LUCÍA OBANDO ZÚÑIGA
Demandados: NACIÓN- MINISTERIO DE TRANSPORTE – UNIDAD
DEPARTAMENTO DEL CAUCA – SECRETARÍA DE EDUCACIÓN.
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL –
Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co
juan.villamizar@aerocivil.gov.co

Asunto: PODER PARA CONTESTAR DEMANDA Y DEMÁS ACTUACIONES

ANA SOLEDAD GARCÍA BUITRAGO, identificada con cédula de ciudadanía 52.073.331 de Bogotá portadora de la tarjeta profesional de abogada No 85.694 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando como representante judicial de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, en ejercicio de la delegación realizada por el Director General, a través de la Resolución 00180 del 28 de enero de 2022, en mi condición de Jefe de la Oficina Asesora Jurídica de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, conforme a los documentos que se anexan, confiero poder especial, amplio y suficiente al abogado **JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA** Identificado con cédula de ciudadanía **19493832**, titular de la tarjeta profesional **69103** del C. S. de la J., para que como mandatario judicial de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, conteste la demanda y adelante todas las actuaciones a que haya lugar dentro del proceso de la referencia.

El apoderado cuenta con las facultades propias del mandato, conforme lo señalado en el artículo 77 del Código General del Proceso y, en especial, las de presentar fórmula conciliatoria cuando el Comité de conciliación de la entidad así lo autorice y la de recibir, excluyendo la de sustituir.

Ahora bien, cumpliendo con lo dispuesto en el artículo 5 del Decreto 806 de 2020, se otorga el presente poder mediante mensaje de datos, por lo que se solicita se de aplicación a lo dispuesto en el inciso quinto artículo 74 del Código General del Proceso y se reconozca personería al abogado **JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA**, para los efectos y de conformidad con los términos del presente poder.

Atentamente,

ANA SOLEDAD GARCÍA BUITRAGO

Jefe Oficina Asesora Jurídica (E)

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Revisó: Ana soledad Garcia Buitrago – Coordinadora Grupo de Representación Judicial
Elaboro: Juan Manuel Villamizar – Abogado

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **19.493.832**
VILLAMIZAR ORTEGA

APELLIDOS
JUAN MANUEL

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **03-SEP-1962**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60
ESTATURA

O+
G.S. RH

M
SEXO

30-ENE-1981 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-1500100-00010821-M-0019493832-20080603

0000357489A 1

6210010358

162168

REPUBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL
CONSEJO SUPERIOR DE LA JUDICATURA
TARJETA PROFESIONAL DE ABOGADO

69103 Tarjeta No.	94/07/05 Fecha de Expedición	93/10/28 Fecha de Grado	
JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA			
19493832 Cédula	CUNDINAMARCA Consejo Seccional		
CATOLICA Universidad			


Presidente Consejo Superior de la Judicatura



POWER VISION DE COLOMBIA S.A.

**ESTA TARJETA ES DOCUMENTO PUBLICO
Y SE EXPIDE DE CONFORMIDAD CON LA
LEY 270 DE 1996, EL DECRETO 196 DE 1971
Y EL ACUERDO 180 DE 1996.**

**SI ESTA TARJETA ES ENCONTRADA, POR
FAVOR, ENVIARLA AL CONSEJO SUPERIOR
DE LA JUDICATURA, UNIDAD DE REGISTRO
NACIONAL DE ABOGADOS.**

REFERENCIA	SUCURSAL BOGOTÁ	CERTIFICADO DE EXPEDICION	POLIZA No. 4000133	ANEXO No. 0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL		NIT	899.999.059-3
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO 9852297
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL		NIT	899.999.059-3
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL		NIT	899.999.059-3
FECHA DE EXPEDICION (d-m-a)	VIGENCIA SEGURO		VIGENCIA ANEXO	
01 / 04 / 2019	DESDE LAS 24 HORAS (d-m-a) 01 / 04 / 2019	HASTA LAS 24 HORAS (d-m-a) 08 / 10 / 2019	DESDE (d-m-a) 01 / 04 / 2019	HASTA (d-m-a) 08 / 10 / 2019
INTERMEDIARIO	CLAVE	% PARTICIPACION	COMPANIA	COASEGURO CEDIDO
AON RISK SERVICES COLOMBIA SA CORRE	56	50.00		
JARDINE LLOYD THOMPSON VALENCIA Y I	389	50.00		
INFORMACION DEL RIESGO				
ITEM: 1				
ACTIVIDAD: AVIACIÓN				
DESCRIPCION	AMPAROS	SUMA ASEGURADA	% INVAR	SUBLIMITE
OBJETO GENERAL	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL POLIZA ARIEL AJUSTE A PRIMA MINIMA	US\$ 459,174,124.00		0.00
TOTAL SUMA ASEGURADA: US\$ *****459,174,124.00		DETALLE INFORMATIVO PRIMA TOTAL VIGENCIA PARA PÓLIZAS DE COBRO PERIODO		
FECHA MAXIMA PAGO PRIMA: / /		PRIMA PERIODO DE PAGO: US\$ *****303,480.00		
CONDUCTO DE PAGO: CONTADO - CONTADO 30 DIAS		OTROS CONCEPTOS: \$ *****0.00		
PERIODO DE FACTURACIÓN:		GASTOS DE EXPEDICIÓN: \$ *****0.00		
		IVA: US\$ *****0.00		
		PRIMA TOTAL: US\$ *****0.00		
		TOTAL A PAGAR: *****		

HDI SEGUROS S.A., sociedad aseguradora constituida bajo las Leyes de la República de Colombia, debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera para realizar negocios cuyo domicilio principal es la ciudad de Bogotá D.C., y que en adelante se llamará "La Compañía", asegura con sujeción a los términos, excepciones, estipulaciones y condiciones contenidos en la presente póliza o agregados a ella, contra los riesgos indicados y por los amparos adicionales contratados.

La simple mora en el pago de la prima o, en caso de fraccionamiento, de una cualquiera de las cuotas pactadas, produce la terminación automática del contrato y dará derecho a la Compañía para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición. El Tomador se constituirá automáticamente en mora conforme a lo siguiente: si en la fecha límite de pago la prima pagada es menor que la prima devengada, la fecha de constitución en mora será el día siguiente a la fecha límite de pago; si en la fecha límite de pago la prima efectivamente pagada es igual o superior a la prima devengada, la fecha de constitución en mora será el día siguiente a aquel en que la prima pagada sea equivalente a la prima devengada.

DIRECCION PARA NOTIFICACIONES CR 7 NO. 72 13 PISO 1

PUNTOS DE PAGO

BANCOS	ALMACENES	CORRESPONSALES		INTERNET
BANCO DE OCCIDENTE	ÉXITO CARULLA	EFFECTY / SERVIENTREGA	VIA BALOTO	www.hdi.com.co
BANCOLOMBIA	SURTIMAX POMONA	GENERALES CONVENIO 110225	GENERALES CONVENIO 951314	PAGOS CON TARJETA DE CREDITO Y CON DEBITO A CUENTAS CORRIENTES O DE AHORROS.
DAVIENDA	LEY	VIDA CONVENIO 110226	VIDA CONVENIO 951320	
CAJEROS ATH	CAFAM	DIMONEX	PAC BANCOLOMBIA	

DEBITO AUTOMATICO A CUENTA BANCARIA DE CUALQUIER ENTIDAD FINANCIERA: ENVIE SUS DATOS BANCARIOS Y NUMERO DE POLIZA A: DEBITO@HDI.COM.CO

CODIGO BANCO	No. DEL CHEQUE	VALOR CHEQUE	VALOR EFECTIVO	TOTAL
--------------	----------------	--------------	----------------	-------

HDI HDI SEGUROS S.A.
Carrera 7 N° 72-13 piso 8
A.A. (P.O. Box) 076478 Bogotá D.C. - Colombia
Teléfonos (571) 3468888

RECUERDE: PARA PAGAR EN BANCOS Y PUNTOS DE RECAUDO DEBE PRESENTAR ESTE DOCUMENTO COMPLETO. GIRAR EL CHEQUE A NOMBRE DE LA COMPAÑIA Y PAGAR EL VALOR EXACTO DE ESTE DOCUMENTO.

Líneas de atención y asistencia Línea Bogotá 3 07 8 320
Resto del país 01 8000 129 728 Desde un móvil # 204

Entidad Bancaria / HDI SEGUROS S.A.
CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y CONTROLADORES AÉREOS

TOMADOR:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

DIRECCIÓN:

AV. EL DORADO 103-15, NUEVO EDIFICIO AEROCIVIL, BOGOTÁ D.C, COLOMBIA.

ASEGURADO:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

BENEFICIARIO:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

VIGENCIA:

DESDE EL PRIMERO (01) DE ABRIL DE 2019 A LAS 24:00 HORAS HASTA EL OCHO (08) DE OCTUBRE DE 2019 A LAS 24:00 HORAS, HORA ESTÁNDAR LOCAL EN EL DOMICILIO DEL ASEGURADO MOSTRADO ARRIBA.

1. OBJETO DEL SEGURO:

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, QUE SURJA DE UN ACCIDENTE POR LA POSESIÓN, USO, MANTENIMIENTO O PROVISIÓN DE LOS PREDIOS, SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LA OPERACIÓN DE AEROPUERTOS Y TODAS LAS FUNCIONES RELACIONADAS CON EL TRÁFICO AÉREO Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN.

2. COBERTURA BÁSICA

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, QUE SURJA DE UN ACCIDENTE POR LA POSESIÓN, USO, MANTENIMIENTO O PROVISIÓN DE LOS PREDIOS, SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LA OPERACIÓN DE AEROPUERTOS Y TODAS LAS FUNCIONES RELACIONADAS CON EL TRÁFICO AÉREO Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN. SE CUBRE LA RESPONSABILIDAD CIVIL CON RELACIÓN A TODOS LOS AEROPUERTOS CONTROLADOS POR LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL EN EL TERRITORIO COLOMBIANO Y LA RESPONSABILIDAD DE TODAS LAS OPERACIONES DE LOS CONTROLADORES AÉREOS DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL EN EL TERRITORIO COLOMBIANO. INCLUYE ADEMÁS:

- * PREDIOS, HANGARES Y PRODUCTOS, INCLUYENDO LA RESPONSABILIDAD LEGAL POR ACCIDENTES QUE OCASIONEN CONTROLADORES AÉREOS Y LA OPERACIÓN DE LAS TORRES DE CONTROL.
- * RESPONSABILIDAD CIVIL POR ACCIDENTES QUE OCASIONEN LESIONES CORPORALES/DAÑOS A LA PROPIEDAD, QUE SURJAN DEL MANTENIMIENTO, USO O PROVISIÓN DE SERVICIOS Y FACILIDADES NECESARIAS PARA LA OPERACIÓN DE AEROPUERTOS Y CONTROL DE LA NAVEGACIÓN AÉREA EN COLOMBIA. SE INCLUYE COBERTURA POR ACCIDENTES QUE OCASIONEN VEHÍCULOS EN RAMPA, FERIAS AERONÁUTICAS Y DEMOSTRACIONES AÉREAS.
- * RESPONSABILIDAD LEGAL POR ACCIDENTES GENERADOS EN LA OPERACIÓN DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA DENTRO Y FUERA DE UN AEROPUERTO.
- * PROVISIÓN DE SERVICIOS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y RESCATE, CUANDO SEA EN RESPUESTA A UNA EMERGENCIA DE UNA AERONAVE O AERONÁUTICA FUERA DE UN AEROPUERTO.
- * RESPONSABILIDAD LEGAL POR ACCIDENTES QUE OCASIONEN EJERCICIOS MILITARES.
- * RESPONSABILIDAD LEGAL POR ACCIDENTES GENERADOS EN LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE

NOTA 1: EN EL CASO DE AEROPUERTOS NO OPERADOS POR LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, ESTA PÓLIZA OPERARÁ SIMULTÁNEAMENTE CON LA COBERTURA QUE PUEDA POSEER EL EXPLOTADOR DE DICHOS AEROPUERTOS, CUANDO LOS HECHOS GENERADORES DE RESPONSABILIDAD PUEDAN SEAN ATRIBUIBLES A UNO Y/O A OTRO, RESPECTIVAMENTE, EN ESTE CASO, DE NO EXISTIR DICHA PÓLIZA, LA PRESENTE PÓLIZA OPERARÁ.

NOTA 2: LA PÓLIZA DEBE REGIRSE POR LA FORMA ARIEL RESPONSABILIDADES Y DE RESPONSABILIDAD DE PROPIETARIOS Y OPERADORES AEROPORTUARIOS, INCLUYENDO VEHÍCULOS DE TERCEROS QUE INGRESEN A LAS DEPENDENCIAS DEL AEROPUERTO, CON O SIN CONEXIÓN CON LAS ACTIVIDADES DEL ASEGURADO.

3. SUMA ASEGURADA OBLIGATORIA

LÍMITE ÚNICO COMBINADO (LESIONES CORPORALES - DAÑOS A BIENES, LESIONES PERSONALES) USD 459,174,124 CUALQUIER EVENTO/OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO VIGENCIA.

NOTA:

EL VALOR ASEGURADO Y LOS SUBLÍMITES DE VALOR, CORRESPONDEN AL MONTO MÍNIMO QUE DEBEN CONTEMPLAR LOS OFERENTES PARA LA PROPUESTA DE COBERTURA DE LOS RIESGOS CUBIERTOS.

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

4. COBERTURAS Y/O CONDICIONES BÁSICAS SUBLIMITADAS

PARA AQUELLAS COBERTURAS Y/O CONDICIONES ADICIONALES PARA LAS QUE NO SE INDIQUE SUBLÍMITE SE ENTENDERÁ QUE ESTAS OPERAN AL 100%.
 EXTENSIÓN LESIÓN PERSONAL (PERSONAL INJURY EXTENSION). USD25,000 EVENTO / AGREGADO VIGENCIA.

EL SEGURO OTORGADO POR ESTA PÓLIZA SE EXTIENDE PARA INDEMNIZAR AL ASEGURADO POR RESPONSABILIDAD LEGAL DE DAÑOS CONFERIDOS A CUALQUIER PERSONA QUE SURJAN DE UNO O MÁS DE LOS SIGUIENTES DELITOS, COMETIDOS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA, PERO ÚNICAMENTE CUANDO DICHOS DELITOS SEAN COMETIDOS EN CONEXIÓN CON LA PARTE DE LAS OPERACIONES DE AVIACIÓN DEL ASEGURADO O INTERESES POR LOS CUALES SE OTORGA OTRA COBERTURA BAJO LA PÓLIZA:

1. FALSO ARRESTO, DETENCIÓN, RESTRICCIÓN, ENCARCELAMIENTO O PRISIÓN
2. ENJUICIAMIENTO MALICIOSO
3. ENTRADA INJUSTA, DESAHUCIO U OTRA INVASIÓN DE DERECHO DE PRIVACIDAD.
4. DISCRIMINACIÓN INVOLUNTARIA CON RESPECTO A LA RETENCIÓN O NEGACIÓN DE TRANSPORTE, EXCEPTO CON RESPECTO A LA SOBRECONTRATACIÓN (SOBRECUPO)
5. LA PUBLICACIÓN O EMISIÓN DE UNA CALUMNIA O INJURIA O DE OTRAS DIFAMACIONES O DE MATERIAL DESPECTIVO VIOLANDO LOS DERECHOS DE PRIVACIDAD DE CUALQUIER INDIVIDUO EXCEPTO A LA PUBLICACIÓN O EMISIÓN DURANTE EL CURSO DE O RELACIONADO A LAS ACTIVIDADES DE PUBLICIDAD, RADIODIFUSIÓN O TELEDIFUSIÓN CONDUCCIDAS POR O A NOMBRE DEL ASEGURADO.
6. NEGLIGENCIA MÉDICA INCIDENTAL, ERROR O EQUIVOCACIÓN DE UN MÉDICO, CIRUJANO, ENFERMERA, TÉCNICO EN MEDICINA U OTRA PERSONA QUE DESEMPEÑE SERVICIOS MÉDICOS PERO SOLO POR O A NOMBRE DEL ASEGURADO DURANTE EL SUMINISTRO DE SOLUCIÓN MÉDICA DE EMERGENCIA.

CLÁUSULA DE EXTENSIÓN PARA GUERRA - AVN 52G, USD 385,940,932 EVENTO / AGREGADO VIGENCIA.

GASTOS SUPLEMENTARIOS USD 5,240,868 EVENTO / AGREGADO VIGENCIA.

GASTOS DE DEFENSA SON PAGADEROS EN ADICIÓN A LA SUMA ASEGURADA

5. CLAUSULAS ADICIONALES OBLIGATORIAS

REVOCACIÓN DE LA PÓLIZA, CLÁUSULAS O CONDICIONES.

LA PÓLIZA PODRÁ SER REVOCADA UNILATERALMENTE POR LA COMPAÑÍA, MEDIANTE NOTICIA ESCRITA ENVIADA AL ASEGURADO, A SU ÚLTIMA DIRECCIÓN REGISTRADA, CON NO MENOS DE NOVENTA DÍAS (90) DÍAS DE ANTELACIÓN, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE QUE EL ASEGURADO RECIBA NOTICIA ESCRITA DE LA COMPAÑÍA, ENVIADA AL ASEGURADO A SU ÚLTIMA DIRECCIÓN REGISTRADA, EXCLUYENDO RIESGOS DE GUERRA, PARA LOS CUALES APLICA UN PERIODO DE 7 DÍAS O CANCELACIÓN. EL ASEGURADO EN CUALQUIER MOMENTO, SEGÚN LO PREVISTO EN EL CÓDIGO DE COMERCIO.

ASÍ MISMO, EN EL CASO DE QUE LA ASEGURADORA DECIDA NO OTORGAR RENOVACIÓN O PRÓRROGA DEL CONTRATO DE SEGURO, DEBERÁ DAR AVISO DE ELLO AL ASEGURADO CON NO MENOS DE NOVENTA DÍAS (90) DÍAS DE ANTELACIÓN A LA FECHA DE VENCIMIENTO DE LA PÓLIZA, EN CASO CONTRARIO SE DARÁ POR ENTENDIDO QUE LA COMPAÑÍA ACEPTA LA RENOVACIÓN O PRORROGA HASTA EL LÍMITE LEGAL ESTABLECIDO EN LA LEY 80 DE 1993, PARA LA ADICIÓN DE LOS CONTRATOS Y MANTENIENDO LAS MISMAS CONDICIONES OFERTADAS EN ESTE PROCESO.

CONOCIMIENTO DEL RIESGO.

LA COMPAÑÍA DECLARA EL CONOCIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ASEGURADO Y DE LOS PREDIOS DONDE DESARROLLA TALES ACTIVIDADES; POR LO TANTO DEJA CONSTANCIA DEL CONOCIMIENTO DE LOS HECHOS, CIRCUNSTANCIAS Y EN GENERAL CONDICIONES DE LOS MISMOS EN LA FECHA DE INICIACIÓN DE LA VIGENCIA, SIN PERJUICIO DE LA OBLIGACIÓN QUE TIENE A SU CARGO EL ASEGURADO DE AVISAR CUALQUIER MODIFICACIÓN O ALTERACIÓN EN EL ESTADO DEL RIESGO ATENDIENDO A LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN LOS ARTÍCULOS 1058 Y 1061 DEL CÓDIGO DEL COMERCIO. LA COMPAÑÍA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR VISITAS PARA INSPECCIONAR LOS PREDIOS DONDE DESARROLLA SUS ACTIVIDADES EL ASEGURADO CUANTAS VECES LO JUZGUE PERTINENTE.

EN IGUAL SENTIDO, LA COMPAÑÍA DECLARA EL CONOCIMIENTO DEL CONTENIDO Y ALCANCE DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN VIGENTES Y QUE EL ASEGURADO HA SUSCRITO, LOS QUE IMPLICAN PERMANENTES VARIACIONES DEL RIESGO EN LA PROPORCIÓN DE LO ACORDADO EN EL OBJETO DE CADA CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO POR EL ASEGURADO CON LOS CONCESIONARIOS.

EXTENSIÓN DE LA COBERTURA PARA CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS INDEPENDIENTES CONJUNTA E INDIVIDUALMENTE.

INCLUYENDO RESPECTO DE ELLOS, OBRAS Y TRABAJOS DE MANTENIMIENTO, CONTROL Y OTRAS PROPIAS AL GIRO NORMAL DE LAS ACTIVIDADES DEL ASEGURADO Y OPERACIONES EN CONEXIÓN A ALTERACIONES ESTRUCTURALES, NUEVAS CONSTRUCCIONES, DEMOLICIONES Y SIMILARES.

RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA ENTRE CONTRATISTAS.

AMPLIACIÓN DEL PLAZO PARA AVISO DE SINIESTRO

INDEPENDIENTE DE LO ESTIPULADO AL RESPECTO, EL ASEGURADO PODRÁ DAR AVISO A LA ASEGURADORA DE SEGUROS SOBRE LA OCURRENCIA DEL SINIESTRO DENTRO DE LOS SESENTA (60) DÍAS SIGUIENTES A LA FECHA DE CONOCIMIENTO O HABER DEBIDO CONOCER LA OCURRENCIA DEL HECHO.

DESIGNACIÓN DE AJUSTADORES.

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

LA ASEGURADORA ACEPTA QUE EN CASO DE DESIGNACIÓN DE AJUSTADOR, TAL DESIGNACIÓN DEBERÁ EFECTUARSE DE COMÚN ACUERDO ENTRE LA ASEGURADORA Y EL ASEGURADO, DE CONFORMIDAD CON LA SIGUIENTE CONDICIÓN:

LA ASEGURADORA PRESENTARÁ PARA CADA RECLAMO UNA RELACIÓN DE CINCO (5) FIRMAS DE AJUSTADORES; EL ASEGURADO ELEGIRÁ DE LA MISMA EL AJUSTADOR QUE CONSIDERE CONVENIENTE.

RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DEL USO DE VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS (DE EMPLEADOS, CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS), EN EXCESO DEL SEGURO DE AUTOMÓVILES Y SOAT.

ACUERDOS CONTRACTUALES.

ESTA PÓLIZA INCLUYE LAS DISPOSICIONES DE LOS CONTRATOS Y ACUERDOS SUSCRITOS POR EL ASEGURADO CUANDO ESTÉ DENTRO DE LAS OPERACIONES NORMALES DEL ASEGURADO, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, ACUERDOS DE MANTENER LIBRE DE PERJUICIO, ACUERDOS DE INDEMNIZACIÓN, RENUNCIAS DE SUBROGACIÓN, ASEGURADOS ADICIONALES, INDIVIDUALIDAD DE INTERESES Y OTROS SIMILARES.

PAGO DE SINIESTROS.

EN CONSIDERACIÓN A QUE ESTA PÓLIZA BÁSICAMENTE AMPARA A TERCEROS AFECTADOS, EN CASO DE SINIESTROS, LOS PAGOS DE ESTOS, DEBERÁN HACERSE DIRECTAMENTE A LOS AFECTADOS.

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RUIDO, POLUCIÓN Y OTROS PELIGROS AVN46B.

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGOS NUCLEARES AVN38B

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS PELIGROS AVN48B

CLÁUSULA DE EXTENSIÓN DE LESIONES PERSONALES AVN60A

CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE ASBESTOS 2488AGM00003

CLÁUSULA DE COBERTURA LIMITADA AL RECONOCIMIENTO DE FECHA AVN 20001A

CLÁUSULA DE COBERTURA LIMITADA AL RECONOCIMIENTO DE FECHA AVN 2002A

CLÁUSULA DE PAGOS SUPLEMENTARIOS AVN76

CLÁUSULA DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD AVN14

CLAUSULADO ARIEL PARA AEROPUERTOS IMPORTANTES.

RESPONSABILIDAD LEGAL OCASIONADA EN OPERACIONES DE INCENDIO, BÚSQUEDA Y RESCATE DENTRO Y FUERA DE LOS PREDIOS EN LA ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y/O EMERGENCIAS.

LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES ADICIONALES APLICARÁN A ESTA EXTENSIÓN:

(A) RESPONSABILIDAD ASUMIDA POR EL ASEGURADO MEDIANTE EL ACUERDO DE CUALQUIER CONTRATO A MENOS QUE DICHA RESPONSABILIDAD SE HAYA VINCULADO AL ASEGURADO, AUN EN AUSENCIA DE DICHO ACUERDO. (B) RESPONSABILIDAD QUE SURJA DE LA VIOLACIÓN DELIBERADA DE UNA LEY PENAL U ORDENANZA COMETIDA POR O CON EL CONOCIMIENTO DEL ASEGURADO.

(I) SI LA PRIMERA PUBLICACIÓN INJURIOSA O EMISIÓN DEL MISMO MATERIAL O SIMILAR SE REALIZÓ ANTES DE LA FECHA EFECTIVA DE ESTE SEGURO

(II) SI DICHA PUBLICACIÓN O EMISIÓN FUE REALIZADA POR O CON LA DIRECCIÓN DEL ASEGURADO CON EL CONOCIMIENTO DE UNA FALSA NATURALEZA DEL MISMO.

(C) RESPONSABILIDAD QUE SURJA DEL DELITO ANTERIOR.

(D) RESPONSABILIDAD DIRECTA O INDIRECTAMENTE RELACIONADA CON EL TRABAJO ANTERIOR, EL ACTUAL O EL TRABAJO POTENCIAL DE CUALQUIER PERSONA POR PARTE DEL ASEGURADO.

RESPONSABILIDAD LEGAL POR LA QUE SEA RESPONSABLE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL EN EVENTOS DE HUELGAS, ALBOROTOS POPULARES, CONMOCIÓN CIVIL O DISTURBIOS POPULARES, ACTOS MAL INTENCIONADOS DE TERCEROS, ACTOS MALICIOSOS O DE SABOTAJE, ACTOS DE MOVIMIENTOS SUBVERSIVOS Y TERRORISMO.

LEY Y JURISDICCIÓN COLOMBIANA.

CLÁUSULA DE 72 HORAS (ÚNICAMENTE POR EVENTOS DE HUELGAS, ALBOROTOS POPULARES, CONMOCIÓN CIVIL O DISTURBIOS POPULARES, ACTOS MAL INTENCIONADOS DE TERCEROS, ACTOS MALICIOSOS O DE SABOTAJE, ACTOS DE MOVIMIENTOS SUBVERSIVOS Y TERRORISMO).

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL		CERTIFICADO DE		POLIZA No.	ANEXO No.		
BOGOTÁ		EXPEDICION		4000133	0		
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

LAS PÉRDIDAS Y/O DAÑOS AMPARADOS POR EL PRESENTE ANEXO DARÁN ORIGEN A UNA RECLAMACIÓN SEPARADA POR CADA UNO DE ESTOS EVENTOS, SIN EXCEDER EN TOTAL DEL VALOR ASEGURADO, PERO SI VARIOS DE ELLOS OCURREN DENTRO DE CUALQUIER PERIODO DE SETENTA Y DOS (72 HORAS) CONSECUTIVAS DURANTE LA VIGENCIA DEL AMPARO, SE TENDRÁN COMO UN SOLO SINIESTRO Y LAS PERDIDAS Y/O DAÑOS QUE SE CAUSEN DEBERÁN ESTAR COMPRENDIDOS EN UNA SOLA RECLAMACIÓN SIN EXCEDER EL TOTAL DEL VALOR ASEGURADO.

GASTOS MÉDICOS, HOSPITALARIOS Y SERVICIOS FUNERARIOS SIN DEDUCIBLE

RESPONSABILIDAD DERIVADA DE ACTOS U OMISIONES QUE SE PRODUZCAN DURANTE LA VIGENCIA DEL SEGURO Y RECLAMADOS POSTERIORMENTE.

MODIFICACIÓN DE CONDICIONES.

LOS CAMBIOS O MODIFICACIONES A LAS CONDICIONES DE LA PRESENTE PÓLIZA, SERÁN ACORDADOS MUTUAMENTE ENTRE LA COMPAÑÍA Y EL ASEGURADO. EL CERTIFICADO, DOCUMENTO O COMUNICACIONES QUE SE EXPIDAN PARA FORMALIZARLOS DEBE SER FIRMADO, EN SEÑAL DE ACEPTACIÓN, POR UN REPRESENTANTE LEGAL DEL ASEGURADO, PREVALECIENDO SOBRE LAS CONDICIONES DE ESTA PÓLIZA.

NO APLICACIÓN DE GARANTÍAS

QUEDA EXPRESAMENTE ACORDADO Y ACEPTADO QUE LA ASEGURADORA NO ESTABLECERÁ GARANTÍAS A CUMPLIR POR PARTE DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, SIN PREVIO ACUERDO CON LA ENTIDAD TOMADORA Y/O ASEGURADA.

PARA TAL EFECTO, QUEDA ACORDADO QUE PARA LA DETERMINACIÓN DE GARANTÍAS, LA ASEGURADORA PRESENTARÁ PREVIAMENTE PARA ACEPTACIÓN DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, LA PROPUESTA EN LA QUE SE DETALLEN LOS TÉRMINOS EN LOS QUE SE APLICARÁN, LOS CUALES QUEDARÁN SUJETOS A LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- QUE LA OPERACIÓN DE LA ENTIDAD, YA CONTEMPLE EL CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE LAS GARANTÍAS PROPUESTAS.
- QUE PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE LAS GARANTÍAS PROPUESTAS, LA ENTIDAD CUENTE CON LOS RECURSOS PRESUPUESTALES QUE LE PERMITA ATENDER LAS MISMAS.
- QUE LAS CONDICIONES DE LAS GARANTÍAS PROPUESTAS SE ENMARQUEN DENTRO DE LAS DISPOSICIONES LEGALES Y/O POLÍTICAS DE LA ENTIDAD

SE PRECISA QUE EN EL CASO DE QUE EN ALGÚN DOCUMENTO DE LA PROPUESTA SE CONTENGA ALGÚN TIPO DE GARANTÍA, QUE NO CUMPLA CON CUALQUIERA DE LOS ANTERIORES REQUISITOS Y/O NO HAYA SIDO ACEPTADA POR LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL, SE DARÁ COMO NO EXIGIDA Y/O ESCRITA, POR ELLO EL PROponente CON LA FIRMA DEL FORMATO NO. 2, ACEPTACIÓN DE LAS CONDICIONES TÉCNICAS BÁSICAS OBLIGATORIAS ACEPTA ESTAS CONDICIONES.

CLÁUSULA DE APLICACIÓN DE CONDICIONES PARTICULARES.

QUEDA EXPRESAMENTE ACORDADO Y CONVENIDO, QUE LA COMPAÑÍA ACEPTA LAS CONDICIONES BÁSICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN ESTE ANEXO, EN LOS TÉRMINOS SEÑALADOS EN EL MISMO, POR LO TANTO, EN CASO DE EXISTIR DISCREPANCIA ENTE LOS OFRECIMIENTOS CONTENIDOS EN LA PROPUESTA TÉCNICA BÁSICA, FRENTE A LOS TEXTOS DE LOS EJEMPLARES DE LAS PÓLIZAS, CERTIFICADOS, ANEXOS O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO; PREVALECE LA INFORMACIÓN Y CONDICIONES BÁSICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS, DE IGUAL FORMA EN CASO DE ENCONTRARSE CONTRADICCIÓN EN ALGUNA CONDICIÓN PREVALECE LA DE MAYOR BENEFICIO PARA EL ASEGURADO.

FORMA DE PAGO:

LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL PAGARÁ EL VALOR DE LA PRIMA DENTRO DE LOS SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO SIGUIENTE A LA ENTREGA DE LAS PÓLIZAS, PREVIA CERTIFICACIÓN EXPEDIDA POR PARTE DEL CORREDOR DE SEGUROS EN LA CUAL CONSTE HABER RECIBIDO A SATISFACCIÓN LA RESPECTIVA PÓLIZA EN LAS CONDICIONES CONTRATADAS JUNTO CON EL VISTO BUENO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

SI LA PÓLIZA NO HA SIDO CORRECTAMENTE ELABORADA, EL TÉRMINO PARA EL PAGO SÓLO EMPEZARÁ A CONTARSE DESDE LA FECHA EN QUE SE PRESENTEN EN DEBIDA FORMA.

EL PAGO DE LAS PRIMAS QUE SE GENEREN POR MODIFICACIONES, SE EFECTUARÁ DENTRO DE LOS SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO SIGUIENTE A LA ENTREGA DE CADA UNO DE LOS MISMOS, PREVIA CERTIFICACIÓN POR PARTE DEL CORREDOR DE SEGUROS EN LA CUAL CONSTE HABER RECIBIDO A SATISFACCIÓN LA RESPECTIVA PÓLIZA EN LAS CONDICIONES SOLICITADAS JUNTO CON EL VISTO BUENO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

LAS DEMORAS EN EL PAGO ORIGINADAS POR LA PRESENTACIÓN INCORRECTA DE LOS DOCUMENTOS REQUERIDOS SERÁN RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA Y NO TENDRÁ POR ELLO DERECHO AL PAGO DE INTERESES O COMPENSACIÓN DE NINGUNA NATURALEZA.

EL PAGO DE LA PRIMA DE LOS GRUPOS NO. 5 Y 6 SE HARÁ EN USD, LIQUIDADOS CON UNA TRM A LA FECHA DEL DÍA DE PAGO; CIFRA QUE PAGARÁ LA AEROCIVIL; EN CASO DE QUE LA TRM SEA SUPERIOR SÓLO SE RECONOCERÁ HASTA LA TRM FIJADA.

LÍMITES GEOGRÁFICOS: AEROPUERTOS EN COLOMBIA Y MUNDIAL SEGÚN SEA APLICABLE.

DEDUCIBLES SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y CONTROLADORES AÉREOS

DEDUCIBLE ÚNICO (APLICABLE SOBRE LA PÉRDIDA POR CADA EVENTO): SIN DEDUCIBLE.

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	ANEXO No.
				4000133	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3

TEXTO DE LA POLIZA

PRIMA TOTAL PARA EL PERIODO DE 190 DÍAS

PRIMA IVA (19%) TOTAL
USD 303.480 USD 57.661 USD 361.141

CLAUSULADO ARIEL PARA AEROPUERTOS PRINCIPALES

POR CUANTO EL ASEGURADO NOMBRADO EN EL PROGRAMA DEL PRESENTE NOS HA ENTREGADO A NOSOTROS LOS ASEGURADORES, QUIENES HEMOS SUSCRITO NUESTROS NOMBRES EN EL PRESENTE, UNA PROPUESTA ESCRITA Y DECLARACIÓN QUE LLEVA LA FECHA ESPECIFICADA EN EL PROGRAMA, EL CUAL SE ACUERDA POR MEDIO DEL PRESENTE SOBRE LA BASE DE ESTE CONTRATO Y SE CONSIDERA INCORPORADO AL PRESENTE Y NOS HA PAGADO A NOSOTROS LA PRIMA O CONTRAPRESTACIÓN (SUJETA A AJUSTES SEGÚN SE ESTABLECE EN ADELANTE) ESPECIFICADA EN EL PROGRAMA.

AHORAS NOSOTROS LOS ASEGURADORES ACORDAMOS POR MEDIO DEL PRESENTE EN LA MEDIDA Y DE LA MANERA EN QUE SE ESTABLECE EN ADELANTE, A PAGAR EN NOMBRE DE ASEGURADO TODAS LAS SUMAS QUE EL ASEGURADO ESTÉ LEGALMENTE OBLIGADO A PAGAR O POR SENTENCIA FINAL DIRIGIDO A PAGAR HASTA PERO SIN EXCEDER LOS MONTOS ESPECIFICADOS EN EL PROGRAMA, A CUALQUIER PERSONA O PERSONAS COMO DAÑOS.

(a) POR LESIÓN CORPORAL INCLUYENDO MUERTE EN CUALQUIER MOMENTO RESULTANTE DE LOS MISMOS (EN ADELANTE CONOCIDO COMO LESIÓN CORPORAL)

(b) POR PÉRDIDA DE O DAÑO A PROPIEDAD DE OTROS (EN ADELANTE CONOCIDO COMO DAÑOS MATERIALES)

CAUSADOS POR UN ACCIDENTE QUE OCURRA DURANTE EL PERIODO MENCIONADO EN EL PROGRAMA Y QUE SURJA DE LA FALLA O NEGLIGENCIA DEL ASEGURADO O CUALQUIERA DE SUS EMPLEADOS O PERSONAS ACTUANDO EN SU NOMBRE MIENTRAS EJERCE EL NEGOCIO DEL ASEGURADO, O POR CUALQUIER DEFECTO EN LAS INSTALACIONES, ACCIONES, TRABAJOS, MAQUINARIA, EQUIPO O PLANTAS DEL ASEGURADOS UTILIZADOS EN EL NEGOCIO DEL ASEGURADO COMO PROPIETARIO Y OPERADOR DE AEROPUERTOS.

EL PRESENTE SEGURO ESTÁ SUJETO A LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES:

1. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE RESPONSABILIDAD POR LESIONES CORPORALES A CUALQUIER PERSONA, QUIEN EN EL MOMENTO DE SUFRIR DICHA LESIÓN, ESTÁ CONTRATADA AL SERVICIO DEL ASEGURADO, O RESPONSABILIDAD POR LA CUAL EL ASEGURADO O SU ASEGURADOR PUEDE SER RESPONSABLE BAJO CUALQUIER COMPENSACIÓN LEGAL POR ACCIDENTES DE TRABAJO, COMPENSACIÓN POR DESEMPLEO O BENEFICIOS LEGALES DE DISCAPACIDAD O CUALQUIER LEY SIMILAR.

2. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE RESPONSABILIDAD ASUMIDA POR EL ASEGURADO MEDIANTE CONTRATO BAJO CUALQUIER CONTRATO A MENOS QUE DICHA RESPONSABILIDAD HUBIERA SIDO ADSCRITA AL ASEGURADO AUN EN AUSENCIA DE DICHO CONTRATO.

3. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE PÉRDIDA O DAÑO A PROPIEDAD DE PROPIEDAD U OCUPADA O BAJO EL CUIDADO, CUSTODIA O CONTROL DEL ASEGURADO DISTINTA DE (1) AERONAVES DE PROPIEDAD DE OTROS CUANDO NO ESTÁN SIENDO OPERADAS POR O EN NOMBRE DEL ASEGURADO

(2) VEHÍCULOS QUE NO SEAN DE PROPIEDAD DEL ASEGURADO CUANDO SE ENCUENTREN EN LAS INSTALACIONES ESPECIFICADAS EN EL PROGRAMA.

4. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE LESIONES CORPORALES O DAÑOS MATERIALES CAUSADOS POR:

(A) CUALQUIER VEHÍCULO DE PROPULSIÓN MECÁNICA QUE EL ASEGURADO CAUSE O PERMITA QUE CUALQUIER OTRA PERSONA UTILICE EN LA CARRETERA DE MANERA QUE LO CONVIERTA EN RESPONSABLE POR SU ASEGURAMIENTO BAJO CUALQUIER LEY DOMÉSTICA O INTERNACIONAL CON RELACIÓN A TRÁFICO EN CARRETERA O DONDE NO EXISTA DICHA LEY, MIENTRAS EL VEHÍCULO ESTÁ EN UNA AUTOPISTA PÚBLICA.

(B) CUALQUIER BARCO, EMBARCACIÓN O AERONAVE DE PROPIEDAD, O FLETADA U OPERADA POR O EN NOMBRE DEL ASEGURADO.

5. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE LESIONES CORPORALES O DAÑOS MATERIALES QUE SURJAN DE LA CONSTRUCCIÓN DE, O DEMOLICIÓN DE O ALTERACIONES A, EDIFICIOS, PISTAS O INSTALACIONES POR PARTE DEL ASEGURADO O SUS CONTRATISTAS O SUBCONTRATISTAS (DISTINTAS DE DURANTE OPERACIONES NORMALES DE MANTENIMIENTO) A MENOS QUE SE ACUERDA DE MANERA PREVIA CON LOS ASEGURADORES.

6. EL PRESENTE SEGURO NO CUBRE RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADO DIRECTA O INDIRECTAMENTE CAUSADA POR, QUE OCURRA DURANTE O COMO CONSECUENCIA DE GUERRA, INVASIONES, ACTOS DE ENEMIGO EXTRANJERO, HOSTILIDADES (BIEN SI LA GUERRA ES DECLARADA O NO), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN O PODER MILITAR O USURPADO.

7. EL PRESENTE SEGURO ESTÁ SUJETO A LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA ADJUNTA.

PAGO DE COSTOS:

ADICIONALMENTE A LOS LÍMITES ESTABLECIDOS EN ESTE PROGRAMA, LOS ASEGURADORES PAGARÁN CUALQUIER COSTO LEGAL U OTRO INCURRIDO CON SU CONSENTIMIENTO EN LA DEFENSA DE CUALQUIER RECLAMACIÓN HECHA CONTRA EL ASEGURADO.

ENTENDIÉNDOSE QUE EN CASO DE REQUERIR QUE UNA RECLAMACIÓN SEA IMPUGNADA

CLIENTE

**HDI SEGUROS S.A.**

NIT 860.004.875-6

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION**RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS**

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	ANEXO No.
				4000133	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3

TEXTO DE LA POLIZA

(a) SI LA RECLAMACIÓN ES RESISTIDA DE MANERA EXITOSA POR EL ASEGURADO LOS ASEGURADORES PAGARÁN TODOS LOS COSTOS, CARGOS Y GASTOS INCURRIDOS POR EL ASEGURADO EN CONEXIÓN CON LA MISMA HASTA PERO SIN EXCEDER LA SUMA ASEGURADA BAJO ESTA PÓLIZA.

(b) SI UN PAGO QUE EXCEDE LA SUMA ASEGURADA DEBE REALIZARSE PARA DESESTIMAR DE UNA RECLAMACIÓN, LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES DE PAGAR CUALQUIER COSTO, CARGO O GASTO EN CONEXIÓN CON LA MISMA SE LIMITARÁ A LA PROPORCIÓN DE DICHS COSTOS, CARGOS Y GASTOS QUE LA SUMA ASEGURADA POR ESTA PÓLIZA ASUMA CON RELACIÓN AL MONTO PAGADO PARA DESESTIMAR DE LA RECLAMACIÓN.

DEFINICIONES:

ACCIDENTE. LA PALABRA "ACCIDENTE" SE DEFINIRÁ COMO UN ACCIDENTE O SERIE DE ACCIDENTES QUE SURJA(N) DE UN EVENTO U OCURRENCIA.

CONDICIONES GENERALES:

1. CUANDO OCURRA CUALQUIER ACCIDENTE QUE TENGA LA POSIBILIDAD DE RESULTAR EN UNA RECLAMACIÓN BAJO ESTA PÓLIZA O CUANDO EL ASEGURADO RECIBIDA NOTIFICACIÓN DE CUALQUIER RECLAMACIÓN O CUALQUIER PROCESO SUBSIGUIENTE, SE DEBERÁ ENTREGAR A LOS ASEGURADORES UNA NOTIFICACIÓN ESCRITA CON TODOS LOS DETALLES TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE LUEGO DE QUE LA MISMA SEA CONOCIDA POR EL ASEGURADO O UN REPRESENTANTE DEL ASEGURADO. CADA CARTA, RECLAMACIÓN, ESCRITO, CITACIÓN O PROCESO SERÁ REENVÍADO A LOS ASEGURADORES INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE RECIBIDO POR EL ASEGURADO.

2. TODAS LAS NOTIFICACIONES ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE SERÁN ENTREGADAS POR EL ASEGURADO A LA PERSONA O FIRMA NOMBRADA PARA DICHO EFECTO EN EL PROGRAMA.

3. SI CUALQUIER RECLAMACIÓN BAJO ESTA PÓLIZA ESTÁ TAMBIÉN CUBIERTA COMPLETA O PARCIALMENTE POR CUALQUIER SEGURO, LA RESPONSABILIDAD DE LOS ASEGURADORES ESTARÁ LIMITABLE A LA PROPORCIÓN PRORRATEABLE DE DICHA RECLAMACIÓN.

4. EL PRESENTE SEGURO PODRÁ SER CANCELADO EN CUALQUIER MOMENTO MEDIANTE SOLICITUD ESCRITA DEL ASEGURADO O PODRÁ SER CANCELADO POR O EN NOMBRE DE LOS ASEGURADORES CON NOTIFICACIÓN ESCRITA ENVIADA CON POR LO MENOS 15 DÍAS DE ANTICIPACIÓN (CUANDO LA NOTIFICACIÓN DE 15 DÍAS SEA CONTRARIA A LA LEY O ESTATUTOS, ENTONCES EL PERIODO MÍNIMO PERMITIDO SE SUSTITUIRÁ).

SI EL SEGURO ES CANCELADO POR EL ASEGURADO, LOS ASEGURADORES RETENDRÁN LA PRIMA DEVENGADA EN VIRTUD DEL PRESENTE DURANTE EL PERIODO EN QUE EL PRESENTE SEGURO HA ESTADO VIGENTE CALCULADO DE ACUERDO CON LA BASE ESTABLECIDA EN EL PROGRAMA, O LA PROPORCIÓN DE TASA CORTA POR LA PRIMA MÍNIMA CALCULADA DE CONFORMIDAD CON LA ESCALA USUAL, LO QUE SEA MAYOR.

SI EL SEGURO ES CANCELADO POR LOS ASEGURADORES, ELLOS RETENDRÁN LA PRIMA DEVENGADA EN VIRTUD DEL MISMO POR EL PERIODO EN QUE EL PRESENTE SEGURO HA ESTADO VIGENTE, CALCULADO DE CONFORMIDAD CON LA BASE DEL PROGRAMA O PRORRATEANDO LA PRIMA MÍNIMO, LO QUE SEA MAYOR. LA NOTIFICACIÓN DE CANCELACIÓN POR PARTE DE LOS ASEGURADORES ENTRARÁ EN VIGOR AÚN SI LOS ASEGURADORES NO REALIZAN PAGO ALGUNO U OFERTA DE DEVOLUCIÓN DE PRIMA.

5. ES UNA CONDICIÓN PRECEDENTE AL DERECHO DEL ASEGURADO A SER INDEMNIZADO BAJO ESTA PÓLIZA QUE:

(a) SI DESPUÉS DE QUE EL PRESENTE SEGURO SE HAYA HECHO EFECTIVO, EL RIESGO SUFRE ALTERACIONES MATERIALES, DICHAS ALTERACIONES DEBERÁN SER NOTIFICADAS POR ESCRITO A LOS ASEGURADORES DE MANERA INMEDIATA.

(b) NO SE ADMITIRÁ RESPONSABILIDAD ALGUNA Y NINGUNA ADMISIÓN, ARREGLO, OFERTA, PROMESA O PAGO SERÁ REALIZADO POR PARTE DEL ASEGURADO SIN EL CONSENTIMIENTO ESCRITO DE LOS ASEGURADORES QUIENES TENDRÁN DERECHO, SI ASÍ LO DESEAN, A TOMAR CONTROL Y LLEVAR EN NOMBRE DEL ASEGURADO LA DEFENSA DE CUALQUIER RECLAMACIÓN O PROCESAR EN NOMBRE DEL ASEGURADO PARA SU PROPIO BENEFICIO CUALQUIER RECLAMACIÓN POR INDEMNIZACIÓN O DAÑOS O DE OTRA MANERA CONTRA CUALQUIER TERCERO, Y TENDRÁ LA ENTERA DISCRECIÓN DE LLEVAR A CABO CUALQUIER NEGOCIACIÓN O PROCESO O LA LIQUIDACIÓN DE CUALQUIER RECLAMACIÓN, Y EL ASEGURADO ENTREGARÁ TODA LA INFORMACIÓN Y PRESTARÁ TODA LA AYUDA QUE LOS ASEGURADORES PUEDAN REQUERIR.

(c) EL ASEGURADO DEBERÁ Y EJERCERÁ EN TODO MOMENTO CUIDADO RAZONABLE EN VELAR POR QUE LAS ACCIONES, IMPLEMENTOS, PLANTAS, MAQUINARIA Y APARATOS UTILIZADOS EN EL NEGOCIO DEL ASEGURADO ESTÉN EN SUSTANCIALMENTE BUENA CONDICIÓN Y OPERACIÓN Y APTOS PARA EL PROPÓSITO PARA EL CUAL SON UTILIZADOS, Y QUE TODAS LAS SALVAGUARDAS Y PRECAUCIONES RAZONABLES CONTRA ACCIDENTES SEAN PROPORCIONADAS Y UTILIZADAS.

(d) EL ASEGURADO CUMPLIRÁ CON TODAS LAS REGULACIÓN GUBERNAMENTALES E INTERNACIONALES E INSTRUCCIONES CIVILES.

AVN 2000A CLAUSULA DE EXCLUSION DE RECONOCIMIENTO DE FECHA

ESTA PÓLIZA NO CUBRE NINGÚN RECLAMO, DAÑO, LESIÓN, COSTO, GASTO O RESPONSABILIDAD (SEA EN CONTRATO, EXTRA CONTRACTUAL, DAÑO, NEGLIGENCIA, RESPONSABILIDAD CIVIL PRODUCTOS, TERGIVERSACIÓN, FRAUDE U OTROS) DE CUALQUIER NATURALEZA CUANTO PROVENGA DE U OCASIONADA POR O EN CONSECUENCIA DE (DIRECTA O INDIRECTAMENTE O TOTAL O PARCIALMENTE)

(a) EL MAL FUNCIONAMIENTO O DESCOMPOSTURA DE CUALQUIER HARDWARE, SOFTWARE, CIRCUITO INTEGRADO, CHIP O EQUIPO O SISTEMA DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICO (EN POSESIÓN DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO) PUNTUAL O COMPLETAMENTE AL PROCESO, INTERCAMBIO O TRANSFERENCIA DE DATOS DEL AÑO, FECHA U HORA O INFORMACIÓN EN CONEXIÓN CON CUALQUIER OTRO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA; - SEA EN O ANTES O DESPUÉS DE DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA.

(b) CUALQUIER CAMBIO O MODIFICACIÓN IMPLEMENTADA O PROBADA DE CUALQUIER HARDWARE, SOFTWARE, CIRCUITO INTEGRADO, CHIP O EQUIPO O SISTEMA DE INFORMACIÓN TECNOLÓGICO (EN POSESIÓN DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO) EN ANTICIPACIÓN DE O EN RESPUESTA A CUALQUIER DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA, O CUALQUIER AVISO DADO O SERVICIO REALIZADO EN CONEXIÓN CON CUALQUIER DICHO CAMBIO O MODIFICACIÓN;

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

(c) CUALQUIER NO USO O INUTILIDAD DE USO DE CUALQUIER PROPIEDAD O EQUIPO DE CUALQUIER TIPO QUE RESULTE DE CUALQUIER ACTO, MAL FUNCIONAMIENTO O DECISION DEL ASEGURADO O DE CUALQUIER TERCERO RELACIONADO CON CUALQUIER DICHO CAMBIO DE AÑO, FECHA U HORA;

Y CUALQUIER PROVISION EN ESTA PÓLIZA CONCERNIENTE CON CUALQUIER DEBER DE LOS ASEGURADORES A INVESTIGAR O DEFENDER RECLAMOS NO APLICARÁ A CUALQUIER RECLAMO POR ENTONCES EXCLUIDO.

09042018-1314-A-16-HDIG507600000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN72 CLÁUSULA DE EXCLUSION - LEY DE CONTRATOS (DERECHOS DE TERCEROS) 1999

SE EXCLUYEN DE ESTE SEGURO O REASEGURO LOS DERECHOS DE UNA PERSONA QUE NO ES PARTE DE ESTE SEGURO O REASEGURO A HACER VALER UNA CONDICIÓN DE ESTE SEGURO O REASEGURO Y/O PARA QUE ESTE SEGURO O REASEGURO NO SEA RESCINDIDO, MODIFICADO O ALTERADO SIN SU CONSENTIMIENTO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE CONTRATOS (DERECHOS DE TERCEROS) - 1999.

09042018-1314-A-16-HDIG505800000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN52G CLAUSULA DE EXTENSION AMPARO DE RESPONSABILIDADES

1. CONSIDERANDO QUE LA PÓLIZA DE LA CUAL ESTE ANEXO HACE PARTE INCLUYE LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS RIESGOS (CLÁUSULA AVN 48B), EN CONSIDERACIÓN A UNA PRIMA ADICIONAL DE VER ANEXO POR MEDIO DEL PRESENTE SE ENTIENDE Y SE ACUERDA QUE, CON EFECTO A PARTIR DEL INICIO DE LA PÓLIZA TODOS LOS SUB PARÁGRAFOS DIFERENTES DE B) DE LA CLÁUSULA AVN 48B QUE FORMA PARTE DE ESTA PÓLIZA SERÁN ANULADOS CON SUJECCIÓN A TODOS LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE ESTA.

2. EXCLUSION APLICABLE SOLAMENTE A UNA COBERTURA EXTENDIDA CON RESPECTO A LA ANULACIÓN DEL SUB PARÁGRAFO (A) DE LA CLÁUSULA AVN 48 B.

LA COBERTURA NO INCLUIRÁ RESPONSABILIDAD POR DAÑOS A BIENES EN TIERRA SITUADOS FUERA DE CANADÁ Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, A MENOS QUE HAYAN SIDO CAUSADOS O HAYAN SURGIDO DEL USO DE LA AERONAVE.

3. LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD CIVIL

EL LÍMITE DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL DE LOS ASEGURADORES POR CONCEPTO DE LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE ANEXO NO EXCEDERÁ DE (EL LÍMITE ACORDADO PARA ESTA CUENTA, HASTA UN MÁXIMO DE VER PÓLIZA O EL LÍMITE APLICABLE PREVISTO EN LA PÓLIZA, EL QUE RESULTE SER EL MEJOR EN CUALQUIER OCURRENCIA Y EN EL AGREGADO ANUAL, EXCEPTO CON RESPECTO DE LOS PASAJEROS, A QUIENES SE APLICARÁ EL LÍMITE PREVISTO EN LA PÓLIZA. ESTE SUB - LÍMITE SE APLICARÁ COMO PARTE DEL LÍMITE TOTAL PREVISTO EN LA PÓLIZA, Y NO EN ADICIÓN A ESTE.

4. TERMINACION AUTOMATICA

EN LA MEDIDA PREVISTA MÁS ADELANTE, LA COBERTURA EXTENDIDA POR ESTE ANEXO SE TERMINARÁ AUTOMÁTICAMENTE EN PRESENCIA DE LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

(i) TODA LA COBERTURA

- EN CASO DE ESTALLIDO DE GUERRA (HAYA O NO UNA DECLARACIÓN DE GUERRA) ENTRE DOS O MÁS DE LOS SIGUIENTES ESTADOS: FRANCIA, LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, LA FEDERACIÓN RUSA, EL REINO UNIDO, LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

(ii) LA COBERTURA EXTENDIDA CON RESPECTO A LA ANULACIÓN DEL SUB PARÁGRAFO (A) DE LA CLÁUSULA AVN 48B.

- EN CASO DE DETONACIÓN HOSTIL DE UN ARMA DE GUERRA QUE EMPLEE FISIÓN Y/O FUSIÓN NUCLEAR U OTRA REACCIÓN SIMILAR O FUERZA O MATERIA RADIOACTIVA DE CUALQUIER TIPO O CUANDO ESTA DETONACIÓN OCURRA ESTE O NO LA AERONAVE ASEGURADA INVOLUCRADA DE ALGUNA MANERA.

(iii) TODA LA COBERTURA CON RESPECTO A CUALQUIERA DE LAS AERONAVES ASEGURADAS EN REQUISICIÓN POR SU PROPIEDAD O POR SU USO.

- EN EL MOMENTO EN QUE SE HAGA TAL REQUISICIÓN SIEMPRE Y CUANDO QUE, SI UNA AERONAVE ASEGURADA ESTÁ EN EL AIRE CUANDO (I), (II) Ó (III) OCURRA, LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE ANEXO (A MENOS QUE SE HAYA CANCELADO, TERMINADO O SUSPENDIDO DE ALGUNA OTRA MANERA) SE MANTENDRÁ CON RESPECTO A ESTA AERONAVE HASTA LA CULMINACIÓN DE SU PRIMER ATERRIZAJE DESPUÉS DE ESE MOMENTO Y HASTA QUE TODOS LOS PASAJEROS HAYAN DESEMBARCADO.

5. REVISION Y CANCELACION

(A) REVISIÓN DE PRIMAS Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS (7 DÍAS)

LOS ASEGURADORES PUEDEN DAR AVISO SOBRE REVISIÓN DE PRIMAS Y/O LÍMITES GEOGRÁFICOS - TAL AVISO TENDRÁ EFECTO AL VENCIMIENTO DEL PLAZO DE SIETE DÍAS A PARTIR DE LAS 23.59 HORAS GTM DEL DÍA EN QUE SE HAYA DADO EL AVISO.

(B) CANCELACIÓN LIMITADA (48 HORAS)

DESPUÉS DE UNA DETONACIÓN HOSTIL SEGÚN SE ESPECIFICA EN EL PUNTO 3 (II) ANTERIOR LOS ASEGURADORES PUEDEN DAR AVISO DE CANCELACIÓN DE UNA O MÁS PARTES DE LA COBERTURA OTORGADA BAJO EL PARÁGRAFO 1 DE ESTE ANEXO POR REFERENCIA A LOS SUBPARÁGRAFOS (C), (D), (E) Y/O (G) DE LA CLÁUSULA AVN 48B - ESTE AVISO TENDRÁ VIGENCIA AL VENCIMIENTO DEL PLAZO DE CUARENTA Y OCHO HORAS A PARTIR DE LAS 23: 59 HORAS GTM DEL DÍA EN QUE SE DÉ EL AVISO.

(C) CANCELACIÓN (7 DÍAS)

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

LA COBERTURA OTORGADA POR ESTE ANEXO PUEDE SER CANCELADA POR LOS ASEGURADORES O POR EL ASEGURADO DANDO EL AVISO CORRESPONDIENTE, EL CUAL SE HARÁ EFECTIVO AL VENCIMIENTO DEL PLAZO DE SIETE DÍAS CONTADO A PARTIR DE LAS 23:59 HORAS GTM DEL DÍA EN QUE SE DÉ TAL AVISO. (D) AVISOS
 TODOS LOS AVISOS A QUE SE HA HECHO REFERENCIA AQUÍ DEBEN HACERSE POR ESCRITO.

09042018-1314-A-16-HDIG504700000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN46B (LSW331) CLAUSULA DE EXCLUSION DE RUIDO, POLUCION Y OTROS PELIGROS

1. ESTA PÓLIZA NO CUBRE SINIESTROS DIRECTA O INDIRECTAMENTE CAUSADOS U OCURRIDOS POR CONSECUENCIA DE:
- a. RUIDO (SI ES AUDIBLE AL OÍDO HUMANO O NO), VIBRACIÓN, ESTAMPIDO SUPERSÓNICO Y ALGÚN FENÓMENO ASOCIADO A ESTE.
 - b. POLUCIÓN Y CONTAMINACIÓN DE CUALQUIER TIPO;
 - c. INTERFERENCIA ELÉCTRICA Y MAGNÉTICA;
 - d. INTERFERENCIA CON EL USO DE PROPIEDAD;

SALVO QUE SEA CAUSADO POR O COMO RESULTADO DEL CHOQUE, INCENDIO, EXPLOSIÓN O COLISIÓN, O UNA EMERGENCIA EN VUELO REGISTRADA QUE CAUSE UNA OPERACIÓN ANORMAL DE LA AERONAVE.

2. EN LO QUE RESPECTA A CUALQUIER DISPOSICIÓN CONTENIDA EN LA PRESENTE PÓLIZA RELACIONADA CON LA OBLIGACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVESTIGAR O DEFENDER RECLAMACIONES, DICHA DISPOSICIÓN NO SERÁ APLICABLE Y LA ASEGURADORA NO SERÁ OBLIGADA A AMPARAR:

- a. SINIESTROS EXCLUIDOS POR EL PARÁGRAFO 1 DE LA PRESENTE CLÁUSULA, O
- b. UN SINIESTRO O SINIESTROS CUBIERTOS POR LA PÓLIZA CUANDO SE COMBINE CON ALGÚN SINIESTRO EXCLUIDO POR EL PARÁGRAFO 1 DE LA PRESENTE CLÁUSULA (COMO SE REFIERE MÁS ADELANTE)

3. RESPECTO A SINIESTROS COMBINADOS, LA ASEGURADORA DEBERÁ (SUJETO A PRUEBA DE SINIESTROS Y DE LOS LÍMITES DE LA PÓLIZA) REEMBOLSAR AL ASEGURADO POR LA PORCIÓN DE LOS SIGUIENTES ÍTEMS, LOS CUALES DEBERÁN SER DESTINADOS A LOS SINIESTROS CUBIERTOS POR LA PÓLIZA:

- a. DAÑOS RECOMPENSADOS AL ASEGURADO Y
- b. HONORARIOS Y GASTOS EN QUE EL ASEGURADO INCURRA PARA SU DEFENSA.

4. NADA DE LO AQUÍ ESTIPULADO DEJARÁ SIN EFECTO LA EXCLUSIÓN DE LA CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA U OTRAS CLÁUSULAS DE EXCLUSIÓN QUE FORMEN PARTE DE ESTA PÓLIZA.

09042018-1314-A-16-HDIG504300000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN38B CLAUSULA DE EXCLUSIÓN DE RIESGOS NUCLEARES

1. ESTA PÓLIZA NO CUBRE:

- i) LA PÉRDIDA, DESTRUCCIÓN DE O DAÑOS A O CUALQUIER PÉRDIDA O GASTO QUE RESULTE O SE ORIGINE COMO CONSECUENCIA DE UNA PÉRDIDA O
- ii) CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL DE CUALQUIER NATURALEZA.

DIRECTA O INDIRECTAMENTE CAUSADA O CONTRIBUIDA POR:

- a) RADIOACTIVIDAD, TÓXICOS, EXPLOSIVOS U OTRAS PROPIEDADES AZAROSAS DE CUALQUIER ENSAMBLAJE NUCLEAR O COMPONENTE DE ESTE.
- b) PROPIEDADES RADIOACTIVAS DE, O UNA COMBINACIÓN DE PROPIEDADES RADIOACTIVAS CON TÓXICOS, EXPLOSIVOS U OTRAS PROPIEDADES AZAROSAS DE, O ALGÚN OTRO MATERIAL RADIOACTIVO EN EL CURSO DE CARGAMENTO COMO CARGA, INCLUYENDO ALMACENAMIENTO O MANEJO ACCIDENTAL DE ESTE.
- c) IONIZACIÓN, RADIACIÓN O CONTAMINACIÓN POR RADIOACTIVIDAD DE, O DE TÓXICOS, EXPLOSIVOS U OTRAS PROPIEDADES AZAROSAS DE, CUALQUIER OTRO ORIGEN RADIOACTIVO.

2. ES ENTENDIDO Y ACORDADO QUE EL MATERIAL RADIOACTIVO U OTRO ORIGEN RADIOACTIVO EN EL PARÁGRAFO 1 B) Y C) NO INCLUYEN:

- i) URANIO REDUCIDO Y URANIO NATURAL EN CUALQUIER FORMA;
- ii) RADIO-ISÓTOPOS QUE HAYAN ALCANZADO LA ETAPA FINAL DE FABRICACIÓN COMO PARA SER USADOS PARA ALGÚN PROPÓSITO CIENTÍFICO, MÉDICO, DE AGRICULTURA, COMERCIAL, EDUCACIONAL O INDUSTRIAL.

3. ESTA PÓLIZA SIN EMBARGO NO CUBRE PÉRDIDAS O DESTRUCCIÓN O DAÑO DE CUALQUIER PROPIEDAD O CUALQUIER PÉRDIDA COMO CONSECUENCIA DE RESPONSABILIDAD LEGAL DE CUALQUIER NATURALEZA SI:

- i) EL ASEGURADO BAJO ESTA PÓLIZA ES ADEMÁS ASEGURADO O UN ASEGURADO ADICIONAL BAJO CUALQUIER OTRA PÓLIZA, INCLUYENDO PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD POR CUALQUIER ENERGÍA NUCLEAR, O

- iii) CUALQUIER PERSONA U ORGANIZACIÓN ES REQUERIDA A MANTENER PROTECCIÓN FINANCIERA SEGÚN LA LEGISLACIÓN DE CUALQUIER PAÍS O

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	ANEXO No.
				4000133	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3

TEXTO DE LA POLIZA

III) EL ASEGURADO BAJO ESTA PÓLIZA ES, O ESTA PÓLIZA NO HA SIDO EXPEDIDA PARA INDEMNIZAR A CUALQUIER GOBIERNO O AGENCIA DE ÉSTE.

4. LA PÉRDIDA, DESTRUCCIÓN, DAÑO, GASTO O RESPONSABILIDAD LEGAL RESPECTO A LOS RIESGOS NUCLEARES NO EXCLUIDOS A RAZÓN DEL PARÁGRAFO 2, ESTARÁN (SUJETO A TODOS LOS DEMÁS TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES, GARANTÍAS Y EXCLUSIONES DE ESTA PÓLIZA) CUBIERTOS, SIEMPRE Y CUANDO:

i) EN CASO DE SINIESTRO RESPECTO A MATERIAL RADIOACTIVO EN EL CURSO DEL TRANSPORTE DE LA CARGA, INCLUYENDO ALMACENAMIENTO O MANEJO INCIDENTAL DE ESTE, COMO EL TRANSPORTE DEBERÁ EN TODOS LOS ASPECTOS HABER CUMPLIDO CON LAS "INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE SEGURO POR AIRE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS" DE LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL, A MENOS QUE DICHO TRANSPORTE HAYA SIDO SUJETO A UNA LEGISLACIÓN MÁS RESTRICTIVA, CUANDO HAYA CUMPLIDO EN TODOS LOS ASPECTOS CON DICHA LEGISLACIÓN.

ii) ESTA PÓLIZA APLICARÁ ÚNICAMENTE A UN EVENTO INCIDENTAL OCURRIDO DURANTE EL PERIODO DE ESTA PÓLIZA Y DONDE CUALQUIER RECLAMACIÓN POR EL ASEGURADO EN CONTRA DE LA ASEGURADORA O POR CUALQUIER RECLAMACIÓN EN CONTRA DEL ASEGURADO, DERIVADO DE DICHO EVENTO HAYA SIDO HECHA DENTRO DE LOS TRES AÑOS SIGUIENTES A DICHA FECHA.

iii) EN CASO DE ALGÚN SINIESTRO POR PERDIDA O DESTRUCCIÓN DE, O DAÑO A, O PERDIDA DE USO DE UNA AERONAVE CAUSADA POR O CONTRIBUIDA POR CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA, EL NIVEL DE CONTAMINACIÓN DEBERÁ EXCEDER EL MÁXIMO PERMISIBLE DE ACUERDO CON LA SIGUIENTE ESCALA.

EMISOR

(IAEA SALUD Y REGULACIONES DE SEGURIDAD)

EMISORES BETA, GAMA Y ALFA DE BAJA TOXICIDAD.

TODOS LOS DEMÁS EMISORES ALFA. NIVEL MÁXIMO PERMITIDO DE CONTAMINACIÓN DE SUPERFICIES RADIOACTIVAS

(PROMEDIADA SOBRE 300 CM2)

NO EXCEDIENDO 4 BECQUERELIOS /CM2

(10-4 MICROCURIES/CM2)

NO EXCEDER 0.4 BECQUERELIOS /CM2

(10-5 MICROCURIES/CM2)

iv) LA COBERTURA PROPORCIONADA AQUÍ DEBERÁ SER CANCELADA EN CUALQUIER FECHA POR LA ASEGURADORA DANDO 7 DÍAS DE NOTICIA DE CANCELACIÓN.

09042018-1314-A-16-HDIG504200000000-D001

06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN48B CLAUSULA DE EXCLUSION DE GUERRA, SECUESTRO Y OTROS RIESGOS

ESTA PÓLIZA NO CUBRE RECLAMOS CAUSADOS POR:

(A) GUERRA, INVASIÓN, ACTOS DE ENEMIGOS EXTRANJEROS, HOSTILIDADES (SEA DECLARADA LA GUERRA O NO), GUERRA CIVIL, REBELIÓN, REVOLUCIÓN, INSURRECCIÓN, LEY MARCIAL, GOLPE MILITAR O USURPACIÓN DE PODER O INTENTO DE USURPACIÓN DE PODER.

(B) TODA DETONACIÓN HOSTIL DE UN ARMA DE GUERRA QUE EMPLEE FISIÓN Y/O FUSIÓN ATÓMICA O NUCLEAR O CUALQUIER OTRA REACCIÓN SIMILAR O FUERZA O MATERIA RADIOACTIVA.

(C) HUELGA, MOTÍN, CONMOCIÓN CIVIL O DISTURBIOS LABORALES.

(D) TODO ACTO DE UNA O MÁS PERSONAS, SEAN O NO AGENTES DE UN GOBIERNO SOBERANO, CON FINES POLÍTICOS O TERRORISTAS Y SI LA PÉRDIDA O DAÑO RESULTANTE DEL MISMO ACTO ES ACCIDENTAL O INTENCIONAL.

(E) TODO ACTO MALINTENCIONADO O DE SABOTAJE.

(F) CONFISCACIÓN, NACIONALIZACIÓN, RETENCIÓN, RESTRICCIÓN, APROPIACIÓN, REQUISICIÓN POR PROPIEDAD O USO POR PARTE DE, O BAJO LAS ÓRDENES DE, UN GOBIERNO (SEA CIVIL, MILITAR O DE HECHO), O UNA AUTORIDAD LOCAL O PÚBLICA.

(G) SECUESTRO, RETENCIÓN ILEGAL O EJERCICIO ILEGAL DEL CONTROL DE UNA AERONAVE O DE LA TRIPULACIÓN EN VUELO (INCLUYENDO CUALQUIER INTENTO DE RETENCIÓN O TOMA DE CONTROL) POR PARTE DE UNA PERSONA O PERSONAS A BORDO DE LA AERONAVE, ACTUANDO SIN EL CONSENTIMIENTO DEL ASEGURADO.

ADemás, ESTA PÓLIZA NO AMPARA RECLAMOS QUE SURJAN MIENTRAS LA AERONAVE ESTÁ FUERA DEL CONTROL DEL ASEGURADO EN RAZÓN DE ALGUNO DE LOS RIESGOS ANTERIORES. SE CONSIDERARÁ QUE EL ASEGURADO HA RETOMADO EL CONTROL DE LA AERONAVE AL MOMENTO DEL REGRESO DE LA AERONAVE, A SALVO, A UNA CAMPO AÉREO TOTALMENTE CONVENIENTE PARA LA OPERACIÓN DE LA AERONAVE (ESTE REGRESO A SALVO REQUERIRÁ QUE LA AERONAVE ESTÉ PARQUEADA, CON LOS MOTORES APAGADOS Y SIN ESTAR BAJO NINGUNA COACCIÓN).

09042018-1314-A-16-HDIG504400000000-D001

06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN60A CLAUSULA DE EXTENSIÓN DE LESIONES PERSONALES

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15			CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			TELEFONO	9852297		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
				NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

EL SEGURO OTORGADO POR ESTA PÓLIZA SE EXTIENDE PARA INCLUIR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL ASEGURADO NOMBRADO POR DAÑOS SUFRIDOS POR UNA PERSONA COMO RESULTADO DE UNO O MÁS DE LOS SIGUIENTES DELITOS COMETIDOS DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA:

1. FALSO ARRESTO, DETENCIÓN O ENCARCELAMIENTO. ✓
2. ACUSACIÓN MAL INTENCIONADA. ✓
3. INGRESO ILEGAL, DESAHUCIO O INVASIÓN DEL DERECHO DE PRIVACIDAD. ✓
4. DISCRIMINACIÓN INADVERTIDA CON RESPETO A LA RETENCIÓN O RECHAZO DE TRANSPORTE, EXCEPTO CUANDO SE TRATE DE UN SOBRECUPLO. ✓
5. PUBLICACIÓN O EMISIÓN DE MATERIALES QUE CONTENGAN CALUMNIA O DIFAMACIÓN O MENOSPRECIO VIOLANDO EL DERECHO DEL INDIVIDUO A SU PRIVACIDAD, EXCEPTO CUANDO LA PUBLICACIÓN O EMISIÓN SE HAGA DURANTE EN EL CURSO DE ASUNTOS RELACIONADOS CON PUBLICIDAD O ACTIVIDADES DE TRANSMISIÓN DE RADIO O TELEVISIÓN REALIZADAS POR O EN NOMBRE DEL ASEGURADO NOMBRADO. ✓
6. MALA PRÁCTICA MÉDICA INCIDENTAL, ERROR U OMISIÓN COMETIDOS POR UN MÉDICO, CIRUJANO, ENFERMERA, PARAMÉDICO O CUALQUIER OTRA PERSONA MIENTRAS PRESTA SERVICIOS MÉDICOS, PERO SOLAMENTE CUANDO SE HAGA POR PARTE O EN NOMBRE DEL ASEGURADO EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS MÉDICOS DE EMERGENCIA. ✓

LAS SIGUIENTES EXCLUSIONES ADICIONALES SE APLICARÁN AL AMPARO OTORGADO POR ESTA CLÁUSULA DE EXTENSIÓN: ✓

- a) RESPONSABILIDAD ASUMIDA POR EL ASEGURADO NOMBRADO BAJO CUALQUIER CONTRATO O ACUERDO. ✓
- b) LESIONES PERSONALES QUE SURJAN DE VIOLACIONES DELIBERADAS AL CÓDIGO PENAL O A REGULACIONES PENALES COMETIDAS POR, O CON EL CONSENTIMIENTO O CONOCIMIENTO DEL ASEGURADO NOMBRADO. ✓
- c) LESIONES PERSONALES QUE SURJAN DE LOS DELITOS CONTENIDOS EN EL PUNTO 5 ANTERIOR ✓
- (I) SI LA PRIMERA PUBLICACIÓN O EMISIÓN DIFAMATORIA DEL MATERIAL SIMILAR SE HIZO ANTES DE LA FECHA EFECTIVA DE ESTE SEGURO. ✓
- (II) SI DICHA PUBLICACIÓN U EMISIÓN SE HIZO POR O BAJO LAS INSTRUCCIONES DEL ASEGURADO CON EL CONOCIMIENTO DE QUE ERAN FALSAS ✓
- d) RESPONSABILIDAD POR LESIONES PERSONALES SUFRIDAS POR UNA PERSONA DIRECTA O INDIRECTAMENTE RELACIONADA CON UNA PERSONA QUE HAYA SIDO, SEA O VAYA A SER EMPLEADO DEL ASEGURADO. ✓

EL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD APLICABLE A ESTA CLÁUSULA ES EL ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA PÓLIZA.

09042018-1314-A-16-HDIG505400000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

MWD 2488 AGM 0003 CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE ASBESTOS

ESTA PÓLIZA NO AMPARA RECLAMOS DE NINGUNA CLASE DIRECTA O INDIRECTAMENTE RELACIONADOS CON, QUE SURJAN O QUE SEAN UNA CONSECUENCIA DE:

- (1) LA PRESENCIA REAL O SUPUESTA O LA AMENAZA DE PRESENCIA DE ASBESTOS EN CUALQUIER FORMA QUE SEA, O DE MATERIALES O PRODUCTOS QUE CONTENGAN O QUE SE SUPONGA QUE CONTENGAN ASBESTOS, O
- (2) UNA OBLIGACIÓN, SOLICITUD, EXIGENCIA, ORDEN O REQUERIMIENTO ESTATUTARIO O REGLAMENTARIO PARA QUE UN ASEGURADO O TERCEROS PRACTIQUEN PRUEBAS, CONTROLLEN, LIMPIEN, RETIREN, CONTENGAN, TRATEN, NEUTRALICEN, PROTEJAN O DE ALGUNA OTRA MANERA RESPONDAN A LA PRESENCIA REAL O SUPUESTA O A LA AMENAZA DE PRESENCIA DE ASBESTOS O DE CUALQUIER MATERIAL O PRODUCTO QUE CONTENGA O SE ASUMA QUE CONTENGA ASBESTOS.

SIN EMBARGO, ESTA EXCLUSIÓN NO SE APLICARÁ A RECLAMOS CAUSADOS POR O COMO RESULTADO DE UN ACCIDENTE, INCENDIO, EXPLOSIÓN O COLISIÓN O DE UNA EMERGENCIA REGISTRADA EN VUELO QUE CAUSE LA OPERACIÓN ANORMAL DE LA AERONAVE.

NO OBSTANTE CUALQUIER OTRA DISPOSICIÓN DE ESTA PÓLIZA, LA ASEGURADORA NO TENDRÁ LA OBLIGACIÓN DE INVESTIGAR, DEFENDER O PAGAR LOS COSTOS DE LA DEFENSA CON RELACIÓN A RECLAMOS EXCLUIDOS TOTAL O PARCIALMENTE BAJO LOS PARÁGRAFOS (1) Y (2) DE ESTA CLÁUSULA.

ESTA EXCLUSIÓN ES UNA ACLARACIÓN DE LA INTENCIÓN ACTUAL DE SUSCRIPCIÓN Y NO SE INTERPRETARÁ COMO QUE REFLEJA ALGUNA INTENCIÓN DE INCLUIR ASBESTOS BAJO ALGUNA OTRA PÓLIZA O UNA PARTICIPACIÓN PREVIA EN UNA PÓLIZA VENCIDA QUE SEA SIMILAR DE ALGUNA OTRA MANERA A ESTE SLIP DE PÓLIZA.

TODOS LOS DEMÁS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA PÓLIZA SE MANTIENEN SIN CAMBIO.

09042018-1314-A-16-HDIG504600000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN2001A CLÁUSULA DE COBERTURA LIMITADA AL RECONOCIMIENTO DE FECHA

CLIENTE

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	4000133	ANEXO No.	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103- 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297		
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3		

TEXTO DE LA POLIZA

CONSIDERANDO QUE LA PÓLIZA DE LA CUAL ESTA CLÁUSULA FORMA PARTE INCLUYE LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN POR RECONOCIMIENTO DE FECHA (CLÁUSULA AVN 2000A), POR MEDIO DEL PRESENTE SE ENTIENDE Y SE ACUERDA QUE, CON SUJECCIÓN A TODOS LOS TÉRMINOS Y DISPOSICIONES DE ESTE ANEXO, LA CLÁUSULA AVN 2000A NO SE APLICARÁ:

1. A PÉRDIDAS ACCIDENTALES O DAÑOS A UNA AERONAVE SEÑALADA EN LA CARÁTULA DE LA PÓLIZA ("AERONAVES ASEGURADAS");
 2. A LAS SUMAS POR LAS CUALES EL ASEGURADO PUEDA LLEGAR A SER RESPONSABLE DE PAGAR, Y (SI ASÍ LO REQUIERE LA PÓLIZA) PAGUE (INCLUYENDO LOS COSTOS ASIGNADOS EN CONTRA DEL ASEGURADO) CON RESPECTO A:
 - (a) LESIONES CORPORALES ACCIDENTALES, FATALES O DE OTRA CLASE, A PASAJEROS, CAUSADOS DIRECTAMENTE POR UN ACCIDENTE DE UNA AERONAVE ASEGURADA; Y/O
 - (b) PÉRDIDAS O DAÑOS AL EQUIPAJE Y EFECTOS PERSONALES DE LOS PASAJEROS, CORREO, Y CARGA CAUSADOS DIRECTAMENTE POR UN ACCIDENTE DE UNA AERONAVE ASEGURADA; Y/O LESIONES CORPORALES ACCIDENTALES (FATALES O DE OTRA CLASE) Y DAÑO ACCIDENTAL A BIENES, CAUSADOS DIRECTAMENTE POR UN ACCIDENTE DE UNA AERONAVE ASEGURADA O POR UNA PERSONA U OBJETO QUE CAIGA DE ELLA;
- SIEMPRE Y CUANDO:

LA COBERTURA OTORGADA EN CONFORMIDAD CON ESTA CLÁUSULA ESTÉ SUJETA A TODAS LAS DISPOSICIONES TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES, GARANTÍAS, EXCLUSIONES Y CANCELACIÓN DE LA PÓLIZA (EXCEPTO LO ESPECÍFICAMENTE PREVISTO AQUÍ) Y NADA DE LO CONTENIDO EN ESTA CLÁUSULA EXTIENDE LA COBERTURA MÁS ALLÁ DE LO PREVISTO EN LA PÓLIZA.

NADA DE LO CONTENIDO EN ESTA CLÁUSULA OTORGARÁ COBERTURA

- (A) CON RESPECTO A LA PUESTA EN TIERRA DE UNA AERONAVE, Y/O
- (B) CON RESPECTO AL USO DE UN BIEN A MENOS QUE SEA EL RESULTADO DE UN DAÑO FÍSICO O DESTRUCCIÓN DEL BIEN EN UN ACCIDENTE QUE HAYA DADO ORIGEN A UN RECLAMO BAJO LA PÓLIZA.

EL ASEGURADO ADEMÁS ACEPTA QUE TIENE LA OBLIGACIÓN PERMANENTE DE INFORMAR POR ESCRITO A LA ASEGURADORA DURANTE LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA TODO HECHO FUNDAMENTAL RELACIONADO CON EL RECONOCIMIENTO DE FECHA DE LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y PRODUCTOS DEL ASEGURADO.

09042018-1314-A-16-HDIG507700000000-D001
 06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN 2002A CLAUSULA DE COBERTURA LIMITADA DE RECONOCIMIENTO DE FECHA

CONSIDERANDO QUE LA PÓLIZA DE LA CUAL FORMA PARTE DE ESTE ENDOSO INCLUYE LA CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE RECONOCIMIENTO DE FECHA (CLÁUSULA AVN 2000A), SE ENTIENDE Y ACUERDA QUE, SUJETO A TODOS LOS TÉRMINOS Y DISPOSICIONES DE ESTE ENDOSO, LA CLÁUSULA AVN 2000A NO SE APLICARÁ A NINGUNA SUMA POR LA CUAL EL ASEGURADO SEA LEGALMENTE RESPONSABLE DE PAGAR Y (SI ASÍ LO EXIGE LA PÓLIZA) DEBERÁ PAGAR (INCLUIDOS LOS COSTOS OTORGADOS EN CONTRA DEL ASEGURADO) CON RESPECTO A:

- (1) LESIONES CORPORALES ACCIDENTALES, FATALES O DE OTRO TIPO, O PÉRDIDA O DAÑO A BIENES CAUSADOS POR UN ACCIDENTE DE AERONAVE QUE SE PRODUJO DURANTE EL PERÍODO DE LA PÓLIZA Y QUE SURJA DE UN RIESGO ASEGURADO BAJO LA PÓLIZA; Y/O
- (2) LESIONES CORPORALES ACCIDENTALES, FATALES O DE OTRO TIPO, O PÉRDIDA O DAÑO A BIENES CAUSADOS POR UN ACCIDENTE, QUE NO SEA UN ACCIDENTE AÉREO, QUE OCURRA DURANTE EL PERÍODO DE LA PÓLIZA Y QUE SURJA DE UN RIESGO ASEGURADO BAJO LA PÓLIZA. PARA EVITAR DUDAS, ÚNICAMENTE PARA LOS FINES DE ESTE PÁRRAFO (2) Y SIN PERJUICIO DEL SIGNIFICADO DE LAS PALABRAS EN CUALQUIER OTRO CONTEXTO, "LESIÓN CORPORAL" SIGNIFICARÁ SOLO LESIÓN FÍSICA CORPORAL Y, A MENOS QUE SURJA DIRECTAMENTE DE ELLA, NO INCLUIRÁ DAÑO MENTAL O PSICOLÓGICO.

PROVISTO QUE:

1. LA COBERTURA PROVISTA CONFORME A ESTE ENDOSO ESTARÁ SUJETA A TODOS LOS TÉRMINOS, CONDICIONES, LIMITACIONES, GARANTÍAS, EXCLUSIONES Y DISPOSICIONES DE CANCELACIÓN DE LA PÓLIZA (EXCEPTO COMO SE ESTIPULA ESPECÍFICAMENTE EN ESTE DOCUMENTO), Y NADA EN ESTE ENDOSO EXTIENDE LA COBERTURA MÁS ALLÁ DE LA QUE PROPORCIONA LA PÓLIZA.
2. NADA EN ESTE ENDOSO PROVEERÁ CUALQUIER COBERTURA:
 - (A) APLICANDO EN EXCESO DE CUALQUIER SEGURO SUBYACENTE (PRIMARIO) LISTADO Y/O CON RESPECTO A CUALQUIER RIESGO NO-AERONÁUTICO; Y / O
 - (B) CON RESPECTO A LA PUESTA EN TIERRA DE CUALQUIER AERONAVE; Y/O
 - (C) CON RESPECTO A LA PÉRDIDA DE USO DE CUALQUIER PROPIEDAD, A MENOS QUE SURJA DE UN DAÑO FÍSICO O DESTRUCCIÓN DE LA PROPIEDAD EN EL ACCIDENTE QUE DA LUGAR A UNA RECLAMACIÓN EN VIRTUD DE LA PÓLIZA.
3. EL ASEGURADO ACEPTA QUE TIENE LA OBLIGACIÓN DE DIVULGAR POR ESCRITO A LOS ASEGURADORES DURANTE EL PERÍODO DE LA PÓLIZA CUALQUIER HECHO IMPORTANTE RELACIONADO CON LA CONFORMIDAD DEL RECONOCIMIENTO DE LA FECHA DE LAS OPERACIONES, EQUIPOS Y PRODUCTOS DEL ASEGURADO.

AVN 2002A

CLIENTE

15

POLIZA DE SEGURO DE AVIACION
RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y
CONTROLADORES AÉREOS

SUCURSAL	BOGOTÁ	CERTIFICADO DE	EXPEDICION	POLIZA No.	ANEXO No.
				4000133	0
TOMADOR	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
DIRECCION	AV EL DORADO NO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	TELEFONO	9852297
ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3
BENEFICIARIO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL			NIT	899.999.059-3

TEXTO DE LA POLIZA

21.3.01
(APLICABLE A RESPONSABILIDAD NO AERONÁUTICA ÚNICAMENTE)

AVN76 CLÁUSULA DE PAGOS SUPLEMENTARIOS

BAJO LA PRESENTE CLÁUSULA SE OTORGA COBERTURA ESPECÍFICA A LOS EVENTOS SEÑALADOS MÁS ADELANTE, QUE LA ASEGURADORA SE OBLIGA A INDEMNIZAR:

A. LOS GASTOS RAZONABLES INCURRIDOS PARA REALIZAR OPERACIONES DE BÚSQUEDA Y RESCATE DE UNA AERONAVE ASEGURADA BAJO ESTOS TÉRMINOS CUANDO HAYA SIDO DECLARADA PERDIDA O NO SE TENGA REPORTE DE ELLA DESPUÉS DE SUPERADO EL PLAZO MÁXIMO CALCULADO PARA EL VUELO;

B. LOS GASTOS RAZONABLES INCURRIDOS CON EL FIN DE REALIZAR EL ESPUMADO DE PISTAS PARA EVITAR O DISMINUIR UNA POSIBLE PÉRDIDA O DAÑO DEBIDO A UN MAL FUNCIONAMIENTO O SOSPECHA DE MAL FUNCIONAMIENTO DE UNA AERONAVE ASEGURADA BAJO ESTOS TÉRMINOS;

C. LOS GASTOS RAZONABLES INCURRIDOS CON EL FIN DE INTENTAR O EN EFECTO RETIRAR, RECUPERAR, ELIMINAR O DESTRUIR LOS ESCOMBROS DE UNA AERONAVE ASEGURADA BAJO ESTOS TÉRMINOS Y EL CONTENIDO DE LA MISMA;

D. LOS GASTOS RAZONABLES QUE SE LE EXIJAN PAGAR AL ASEGURADO EN RELACIÓN CON UN REQUERIMIENTO PÚBLICO O UN REQUERIMIENTO DE LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL O DE ALGUNA OTRA AUTORIDAD COMPETENTE CON RESPECTO A UN ACCIDENTE QUE INVOLUCRE UNA AERONAVE ASEGURADA BAJO ESTOS TÉRMINOS.

LA COBERTURA SE OTORGA BAJO LOS PARÁGRAFOS A, B, C, D ANTERIORES.

SIEMPRE Y CUANDO LA RESPONSABILIDAD DE LA ASEGURADORA NO EXCEDA DE: VER CONDICIONES PARTICULARES EL AGREGADO PARA TODOS LOS PARÁGRAFOS ASEGURADOS.

09042018-1314-A-16-HDIG506100000000-D001
06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

AVN14 CLAUSULA DE LIMITACION DE RESPONSABILIDAD (ASEGURADOS MANCOMUNADOS)

NO OBSTANTE LA INCLUSIÓN DE MÁS DE UN ASEGURADO, YA SEA POR ENDOSO O DE OTRO MODO, LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE LA ASEGURADORA RESPECTO DE CADA UNO DE TODOS LOS ASEGURADOS NO EXCEDERÁ LOS LÍMITES DE RESPONSABILIDAD ESTABLECIDOS EN ESTA PÓLIZA.

09042018-1314-A-16-HDIG503300000000-D001
06072015-1314-NT-P-16-GSG5050071500001

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL PARA AEROPUERTOS Y CONTROLADORES AÉREOS

TOMADOR:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

CLIENTE



ALLIANZ SEGUROS S.A.
NIT:860.026.182-5



No. Cert.

AV1378

CERTIFICAMOS

QUE: **TRANSPACIFICOS Y CIA S.A.S.**

Está asegurado con la Póliza cuyo número se indica más adelante, incluyendo Abordaje en:
COLOMBIA Y PAISES LIMITROFES

CUADRO DESCRIPTIVO

POLIZA No. 22493328
COMIENZO : 06 DE AGOSTO DE 2019
VENCIMIENTO : 01 DE AGOSTO DE 2020

AMPARO

Límite Único Combinado de Responsabilidad Civil a terceros incluyendo pasajeros, carga y equipaje hasta por COP \$7.610.834.000

Extensión amparo de responsabilidades AVN52E

SILLAS PASAJEROS : **OCHO (8)**

AERONAVE :

MARCA	TIPO	SERIE	MATRICULA
PIPER	PA-31-350	31-7405212	HK5229

En constancia de lo anterior se firma En Bogotá el día martes, 06 de agosto de 2019

SELLO DE RADICACIÓN ANTE LA AEROCIVIL DE COLOMBIA

ALLIANZ SEGUROS S.A
REPRESENTANTE LEGAL

Nota: De conformidad con el artículo 12 del decreto 2150 de 1995 la firma mecánica que aparece a continuación tiene plena validez para todos los efectos legales.



Bogotá, 01 de junio de 2022

**LA COORDINADORA DEL GRUPO DE HISTORIAS LABORALES
DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN HUMANA**

CERTIFICA

*Que la doctora **ANA SOLEDAD GARCÍA BUITRAGO**, identificada con cédula de ciudadanía No. 52.073.331 de Bogotá, presta sus servicios a la Entidad desde el día 27 de junio de 1997.*

Que actualmente desempeña el cargo de Jefe de oficina encargada de la Oficina Asesora Jurídica de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Esta certificación se expide para efectos fiscales con el fin de acreditar el cargo que ocupa en la Entidad, para el otorgamiento de poderes en virtud de la Resolución de Delegación No. 00180 del 28 de enero de 2022.

AMPARO OSPINA GUTIERREZ

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Resolución Número

(# 0 1 1 3 6)

31 MAYO 2022

"Por la cual se realiza un encargo de funciones en un empleo de libre nombramiento y remoción a un servidor público de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -AEROCIVIL"

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
AERONÁUTICA CIVIL-AEROCIVIL-**

En ejercicio de las facultades que le confiere el Decreto 1294 de 2021, el Decreto 1083 de 2015, modificado mediante el Decreto 648 de 2017 y

CONSIDERANDO

Que el artículo 2.2.5.4.7 del Decreto 1083 de 2015, determina que hay encargo cuando:

"ARTÍCULO 2.2.5.4.7 Encargo. Los empleados podrán ser encargados para asumir **parcial o totalmente las funciones** de empleos diferentes de aquellos para los cuales han sido nombrados, por ausencia temporal o definitiva del titular, desvinculándose o no de las propias de su cargo, en los términos señalados en el siguiente capítulo". Negrilla fuera de texto.

Que el artículo 2.2.5.5.43 Decreto 1083 de 2015, determina que hay encargo en empleos de libre nombramiento y remoción cuando:

"ARTÍCULO 2.2.5.5.43 Encargo en empleos de libre nombramiento y remoción. Los empleos de libre nombramiento y remoción en caso de vacancia temporal o definitiva podrán ser provistos a través del encargo de empleados de carrera o de libre nombramiento y remoción, que cumplan los requisitos y el perfil para su desempeño. En caso de vacancia temporal, el encargo se efectuará durante el término de ésta. En caso de vacancia definitiva el encargo será hasta por el término de tres (3) meses, vencidos los cuales el empleo deberá ser provisto en forma definitiva".

Que, la servidora pública **SILVIA HELENA RAMIREZ SAAVEDRA**, Jefe de oficina Aeronáutica, grado 29, Oficina Asesora Jurídica, identificada con cédula de ciudadanía 60.330.164, envía incapacidad médica por tres (3) días, a partir del martes 31 de mayo de 2022.

Que, durante el tiempo de su ausencia, se encargue de las funciones de la Oficina Asesora Jurídica a la servidora pública **ANA SOLEDAD GARCÍA BUITRAGO**, Profesional Aeronáutico II, Grado 17, Coordinadora Grupo Representación Judicial, identificada con cédula de ciudadanía 52.073.331.



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Resolución Número

(# 0 1 1 3 6) 31 MAYO 2022

"Por la cual se realiza un encargo de funciones en un empleo de libre nombramiento y remoción a un servidor público de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil -AEROCIVIL"

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO:

Encargar los días 31 de mayo, 01 y 02 de junio de 2022, de las funciones de la Oficina Asesora Jurídica a la servidora pública **ANA SOLEDAD GARCÍA BUITRAGO**, Profesional Aeronáutico II, Grado 17, Coordinadora Grupo Representación Judicial, identificada con cédula de ciudadanía 52.073.331, por el término de la incapacidad de la servidora pública **SILVIA HELENA RAMIREZ SAAVEDRA**, sin separarse de sus funciones propias del cargo.

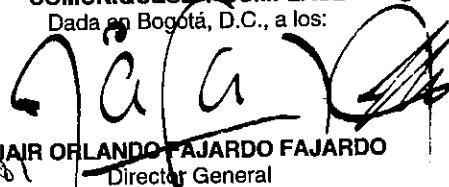
ARTÍCULO SEGUNDO:

La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE

31 MAYO 2022

Dada en Bogotá, D.C., a los:


JAIR ORLANDO FAJARDO FAJARDO
Director General

Proyectó: Nancy Castillo Infante, Grupo Administración del Talento Humano

Revisó: Marina Segura Saenz, Directora de Gestión Humana

Luz Mirella Giraldo ortega, Coordinadora Grupo Administración del Talento humano

Paula Miranda Bohorquez Botero, Dirección de Gestión humana

Vo. Bo. Gladys Canacue Medina, Secretaria General

Jaime Portela Rivera, Especialista Aeronáutico Secretaria General

Paola Linares Ospina, asesor aeronáutico, Dirección General

Ruta electrónica: Bog 7 (j) / Dirección Talento Humano/ 2022 / comunicaciones y permisos / Compensación



Principio de
Procedencia: 1050.050

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE



La movilidad
es de todos
MinTransporte

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Resolución Número

(# 0 0 1 8 0)

28 ENE. 2022

Por la cual se delegan unas funciones en la Oficina Asesora Jurídica

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
AERONÁUTICA CIVIL -AEROCIVIL-**

En ejercicio de las facultades legales conferidas por el artículo 9 de la Ley 489 de 1998 y las contempladas en el Decreto 1294 de 2021; y

CONSIDERANDO

1. Que el artículo 209 de la Constitución Política señala que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la desconcentración y la delegación de funciones.
2. Que el artículo 211 de la Constitución Política establece la figura de la delegación, en aras de permitir a las entidades públicas administrativas asignar tareas, funciones y competencias en sus subalternos o en otras autoridades.
3. Que, conforme los artículos 9º y 12 de la Ley 489 de 1998, las autoridades administrativas, en virtud de lo dispuesto en la Constitución Política y acorde con la citada ley, podrán: "... mediante acto de delegación, transferir el ejercicio de funciones a sus colaboradores o a otras autoridades, con funciones afines o complementarias (...) y podrán delegar la atención y decisión de los asuntos a ellos confiados por la ley y los actos orgánicos respectivos, en los empleados públicos de los niveles directivo y asesor vinculados al organismo correspondiente, con el propósito de dar desarrollo a los principios de la función administrativa enunciados en el artículo 209 de la Constitución Política y en la presente Ley.

(...)

Los actos expedidos por las autoridades delegatarias estarán sometidos a los mismos requisitos establecidos para su expedición por la autoridad o entidad delegante y serán susceptibles de los recursos procedentes contra los actos de ellas.

La delegación exige de responsabilidad al delegante, la cual corresponderá exclusivamente al delegatario, sin perjuicio de que en virtud de lo dispuesto en el artículo 211 de la Constitución Política, la autoridad delegante pueda en cualquier tiempo reasumir la competencia y revisar los actos expedidos por el delegatario, con sujeción a las disposiciones del Código Contencioso Administrativo. (hoy CPACA)

PARAGRAFO. En todo caso relacionado con la contratación, el acto de la firma expresamente delegada no exime de la responsabilidad legal civil y penal al agente principal.

4. Que de conformidad con lo previsto en los artículos 1 y 2 del Decreto 1294 de 2021, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (en adelante y para todos los efectos Aerocivil) es una entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio

Clave: GDIR-3.0-12-010

Versión: 05

Fecha: 23/11/2020

Página: 1 de 3



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Resolución Número

(# 0 0 1 8 0)

28 ENE. 2022

"Por la cual se delegan unas funciones en la Oficina Asesora Jurídica

independiente. Igualmente, es la autoridad aeronáutica en todo el territorio nacional y entre otras actividades, regula, administra, vigila y controla el uso del espacio aéreo colombiano; coordina las relaciones de la aviación civil con la aviación de Estado; presta servicios aeronáuticos y, con carácter exclusivo, desarrolla y opera las ayudas requeridas para que la navegación en el espacio aéreo colombiano se efectúe con seguridad; reglamenta y supervisa la infraestructura aeroportuaria del país, y administra directa o indirectamente los aeropuertos de su propiedad.

5. Que el numeral 18 del artículo 8 del Decreto 1294 de 2021, faculta a la Dirección General la de "expedir los actos y celebrar los convenios y contratos que se requieran para el normal funcionamiento de la entidad."
6. Que el numeral 23 del artículo 8 del citado Decreto 1294, igualmente establece en cabeza de la Dirección General la función de: "23. Representar judicial y extrajudicialmente a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Aerocivil, en los procesos que se instaren en su contra y que esta deba adelantar".
7. Que, de acuerdo con la nueva estructura de la Entidad, la Oficina Asesora Jurídica, debe cumplir entre otras, la función de ejercer la representación judicial y extrajudicial de la Entidad, en los casos en que así lo disponga el Director General, conforme a lo señalado en el numeral 7 artículo 10 ibidem.

En mérito de lo expuesto;

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - Delegar en la Oficina Asesora Jurídica la representación Judicial de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - Aerocivil en toda clase de actuaciones judiciales, administrativas y arbitrales, así como en las actuaciones extraprocesales de la misma naturaleza.

Para tal efecto la Oficina Asesora jurídica cumplirá las siguientes funciones:

1. Notificarse a través del Jefe de la Oficina Asesora Jurídica y/o del apoderado que se nombre con tal fin, de todos los asuntos judiciales así como de los requerimientos y actos administrativos proferidos por las diferentes autoridades administrativas y de policía.
2. Promover los procesos ante la Jurisdicción Ordinaria, Contencioso Administrativa, Autoridades Administrativas, de Policía y constituirse en parte civil en los Procesos Penales, en que tenga interés la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.
3. Interponer los Recursos Ordinarios y Extraordinarios procedentes contra las providencias dictadas en los procesos mencionados.

ARTÍCULO SEGUNDO: Delegar en el Jefe de la Oficina Asesora Jurídica de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil las siguientes funciones:

1. Otorgar poder a los abogados externos contratados para que actúen como apoderados de la Entidad, en toda clase de asuntos judiciales y actuaciones o trámites

Clave: GDIR-3.0-12-010

Versión: 05

Fecha: 23/11/2020

Página: 2 de 3



Principio de
Procedencia: 0050/050

REPÚBLICA DE COLOMBIA



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Resolución Número

0 0 1 8 0)

28 ENE. 2022

"Por la cual se delegan unas funciones en la Oficina Asesora Jurídica

administrativos en que la misma sea parte o deba intervenir.

2. Otorgar poder a los abogados servidores públicos de la Entidad, para que actúen como apoderados, en toda clase de asuntos judiciales y actuaciones o trámites administrativos en que la Entidad sea parte o deba intervenir.

PARAGRAFO PRIMERO: Los escritos en ejercicio del mandato otorgado, serán suscritos por los abogados adscritos a la Oficina Asesora Jurídica, de conformidad con el reparto que realice el Coordinador de cada Grupo.

PARAGRAFO SEGUNDO: Ante la ausencia del Jefe de la Oficina Asesora Jurídica, esta función será asumida por el secretario General de la Entidad.

ARTICULO TERCERO: La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga en su integridad la Resolución N.º 4282 del 29 de octubre de 2004 y todas aquellas disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚPLASE.

Dada en Bogotá, D.C., a los:

28 ENE. 2022


JAIR ORLANDO FAJARDO FAJARDO.
Director General.

Proyectó:

Revisó:

Aprobó:

Ruta electrónica:

Carolina Velásquez Burgos – Abogada Contratista OAJ

Adolfo León Castillo Arbeláez – Coordinador Grupo Asistencia Legal OAJ

Silvia Helena Ramírez Saavedra – Jefe Oficina Asesora Jurídica

Clave: GDIR-3.0-12-010

Versión: 05

Fecha: 23/11/2020

Página: 3 de 3



Señor
JUEZ OCTAVO (8°) ADMINISTRATIVO DE POPAYÁN
E.S.D
j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co

PROCESO: REPARACION DIRECTA
Radicación: 19-001-33-33-008-2022-00028-00
Demandante: MARTHA LUCÍA OBANDO ZÚÑIGA
Demandado: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL y
otros.
Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co
juan.villamizar@aerocivil.gov.co

Asunto: LLAMAMIENTO EN GARANTIA A SEGUROS ALLIANZ
SEGUROS S.A.,

JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA, mayor de edad domiciliado en la ciudad de Bogotá D. C., identificado con CC 19493832, abogado titulado y en ejercicio, portador de la tarjeta profesional No.69.103 del C.S.J, obrando como apoderado de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL**, dentro del proceso en referencia, de conformidad con el poder otorgado, comedidamente me dirijo a su despacho, estando dentro de los términos legales con el fin de **LLAMAR EN GARANTIA A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS ALLIANZ SEGUROS S.A.**, sin que dicho llamado signifique aceptación de responsabilidad, para prevenir una eventual condena de mi representada, hago el siguiente llamado así:

LLAMADO EN GARANTIA.

(ARTICULO 225 DEL CPACA Y 64 DEL CODIGO GENERAL DEL PROCESO)

NOMBRE DEL LLAMADO EN GARANTIA.

ALLIANZ SEGUROS S.A Esta Sociedad tiene su domicilio en la Calle 72 # 6-44 o carrera 13A #29-24, Piso 19, Torre Empresarial Colseguros, de Bogotá y correo electrónico servicioalcliente@allianz.co para notificaciones.

HECHOS EN QUE SE BASAN LOS LLAMADOS EN GARANTIA.

La **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**, fue demandada por la señora MARTHA LUCIA OBANDO ZUÑIGA por ser doliente del señor NORMAN PAOLO RIASCOS RODRIGUEZ quien falleció en el accidente aéreo de la aeronave HK-5229 ocurrido el 15 de septiembre de 2019, aeronave explotada por la empresa **TRANSPACIFICOS SAS**.

La aseguradora **ALLIANZ SEGUROS S.A** aseguró la aeronave HK-5229 a **TRANSPACIFICOS SAS** con póliza No 22493328, comenzando el 6 de agosto de 2019 y



venciendo el 01 de agosto de 2020. El accidente sucedió el 15 de septiembre de 2019, lo que significa que estaba vigente a esta fecha.

La demanda fue notificada a la entidad el día 19 de abril de 2022, por ello de conformidad con el artículo 1801 del Código de Comercio, la Aeronáutica Civil, está dentro del término para solicitar a la Compañía Aseguradora que salga a defender sus intereses de conformidad con la póliza No. No. 3002256.

Lo anterior, para prevenir que una hipotética condena afecte el presupuesto e intereses de la Entidad demandada.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

De conformidad con el artículo 225 del CPACA.

PRUEBAS

Solicito se tenga como prueba para el **LLAMAMIENTO EN GARANTIA** además de las solicitadas con la contestación de la demanda, los documentos que acompaño con el presente.

Ruego al señor Juez se tengan como pruebas las aportadas y solicitadas con la demanda y con la contestación de la demanda.

Acompaño certificación de la póliza.

ANEXOS

El poder para actuar adjunto a la contestación de demanda.

Certificación de la póliza No. 3002256.

NOTIFICACIONES.

Mi poderdante **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**, en la Avenida el Dorado No. 103 – 15, Piso 4º, Oficina Asesora Jurídica / Grupo de Representación Judicial - Bogotá D.C. teléfono 296 3745 o, a la Dirección de Notificaciones Judiciales de Aerocivil: Notificaciones_Juridiciales@aerocivil.gov.co

El suscrito recibe notificaciones en la Secretaría de su Despacho o en el Grupo de Representación Judicial, ubicado en la Avenida El Dorado No. 103 - 15 de la Ciudad de Bogotá D.C., Piso 4º. Tels. 296 3745. Celular: 3123006001 o a mi correo institucional: juan.villamizar@aerocivil.gov.co

A la llamada en garantía a la Calle 72 # 6-44 o carrera 13A #29-24, Piso 19, Torre Empresarial Colseguros, de Bogotá y correo electrónico servicioalcliente@allianz.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



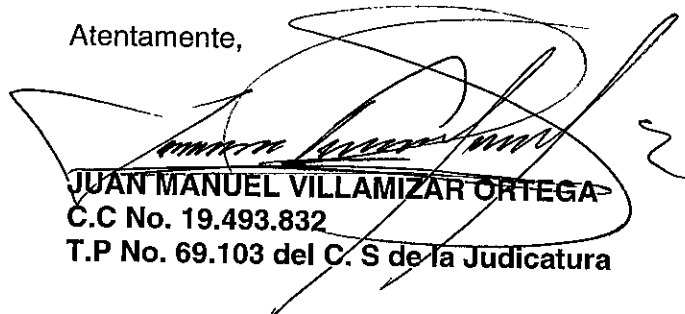
Al Ministerio de Transporte aangel@mintransporte.gov.co
notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

Al demandante ortegayabogados@hotmail.com

Departamento del Cauca notificaciones@cauca.gov.co,
Procuraduría mapaz@procuraduria.gov.co

Del Señor Juez,

Atentamente,



JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA
C.C No. 19.493.832
T.P No. 69.103 del C. S de la Judicatura



Señor
JUEZ OCTAVO (8º) ADMINISTRATIVO DE POPAYÁN
E.S.D
j08admpayan@cendoj.ramajudicial.gov.co

PROCESO: REPARACION DIRECTA
Radicación: 19-001-33-33-008-2022-00028-00
Demandante: MARTHA LUCÍA OBANDO ZÚÑIGA
Demandado: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL y
otros.
Notificaciones_Judiciales@aerocivil.gov.co
juan.villamizar@aerocivil.gov.co

Asunto: LLAMAMIENTO EN GARANTIA A HDI SEGUROS S.A.

JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA, mayor de edad domiciliado en la ciudad de Bogotá D. C., identificado con CC 19493832, abogado titulado y en ejercicio, portador de la tarjeta profesional No.69.103 del C.S.J, obrando como apoderado de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL**, dentro del proceso en referencia, de conformidad con el poder otorgado, comedidamente me dirijo a su despacho, estando dentro de los términos legales con el fin de **LLAMAR EN GARANTIA A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS HDI SEGUROS S.A.**, sin que dicho llamado signifique aceptación de responsabilidad, para prevenir una eventual condena de mi representada, hago el siguiente llamado así:

LLAMADO EN GARANTIA.

(ARTICULO 225 DEL CPACA Y 64 DEL CODIGO GENERAL DEL PROCESO)

NOMBRE DEL LLAMADO EN GARANTIA.

HDI SEGUROS S.A. Esta Sociedad tiene su domicilio en la carrera 7ª No 72 -13 piso 8º de Bogotá para notificaciones.

HECHOS EN QUE SE BASAN LOS LLAMADOS EN GARANTIA.

La **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**, fue demandada por la señora MARTHA LUCIA OBANDO ZÚÑIGA por ser doliente del señor NORMAN PAOLO RIASCOS RODRIGUEZ quien falleció en el accidente aéreo de la aeronave HK-5229 ocurrido el 15 de septiembre de 2019, aeronave explotada por la empresa **TRANSPACIFICOS SAS**.

La aseguradora **HDI SEGUROS S.A.** aseguró a la entidad que represento con póliza No 4000133 seguro de aviación por responsabilidad civil para aeropuertos y controladores aéreos, amparando la responsabilidad civil de la UAEAC que surja de accidentes aéreos.



El accidente sucedió el 15 de septiembre de 2019, lo que significa que estaba vigente a esta fecha.

La demanda fue notificada a la entidad el día 19 de abril de 2022, por ello de conformidad con el artículo 1801 del Código de Comercio, la Aeronautica Civil, está dentro del término para solicitar a la Compañía Aseguradora que salga a defender sus intereses de conformidad con la póliza No. No. 4000133.

Lo anterior, para prevenir que una hipotética condena afecte el presupuesto e intereses de la Entidad demandada.

FUNDAMENTOS DE DERECHO.

De conformidad con el artículo 225 del CPACA.

PRUEBAS

DOCUMENTAL

Solicito se tenga como prueba para el **LLAMAMIENTO EN GARANTIA** además de las solicitadas con la contestación de la demanda, los documentos que acompaño con el presente.

Ruego al señor Juez se tengan como pruebas las aportadas y solicitadas con la demanda y con la contestación de la demanda.

Acompaño certificación de la póliza.

ANEXOS

El poder para actuar adjunto a la contestación de demanda.

Certificación de la póliza No. 3002256.

NOTIFICACIONES.

Mi poderdante **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**, en la Avenida el Dorado No. 103 – 15, Piso 4º, Oficina Asesora Jurídica / Grupo de Representación Judicial - Bogotá D.C. teléfono 296 3745 o, a la Dirección de Notificaciones Judiciales de Aerocivil: Notificaciones_Juridiciales@aerocivil.gov.co

El suscrito recibe notificaciones en la Secretaría de su Despacho o en el Grupo de Representación Judicial, ubicado en la Avenida El Dorado No. 103 - 15 de la Ciudad de Bogotá D.C., Piso 4º. Tels. 296 3745. Celular: 3123006001 o a mi correo institucional: juan.villamizar@aerocivil.gov.co

A la llamada en garantía a la carrera 7ª No 72 -13 piso 8º de Bogotá.

Del Señor Juez,

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



Atentamente,



JUAN MANUEL VILLAMIZAR ORTEGA

C.C No. 19.493.832

T.P No. 69.103 del C. S de la Judicatura

