

**REPORTE AUDIENCIA DEL ART. 373**  
**(AUDIENCIA DE INSTRUCCIÓN Y JUZGAMIENTO).**

**1. Datos del proceso.**

<b>Despacho:</b>	Juzgado Tercero (3°) Civil Del Circuito De Pereira
<b>Naturaleza del proceso:</b>	Responsabilidad Civil Extracontractual
<b>Cuantía:</b>	\$ 2.229.937.427
<b>Demandantes:</b>	1. Rubián Gómez Agudelo 2. Gloria Madeleine Gómez Ruiz 3. Wilmer De Jesús Gómez Ruiz 4. Diber Daniel Gómez Ruiz 5. Óscar Didier Gómez Ruiz 6. Leidy Milena Peña Betancourt 7. Gloria Del Carmen Marulanda Betancourt 8. Mónica Vallejo Peña 9. Janeth Bibiana Vélez Marulanda 10. María Johanna Marulanda García
<b>Apoderado:</b>	Dr. Diego Mauricio Cardona Dávila
<b>Demandados directos:</b>	1. Ángel Edison Caro Solano 2. Avidesa de Occidente S.A. 3. Allianz Seguros S.A.
<b>Llamados en garantía:</b>	1. Allianz Seguros S.A.
<b>Radicado:</b>	660013103003-2022-00008-00
<b>LegisOffice:</b>	JUDICIAL-1880
<b>Apoderado designado:</b>	Gerardo Quiceno Gómez

**2. Inicio de la diligencia.**

Inicia la diligencia a las 8:00 a. m. del 26 de octubre de 2023.

**3. Presentación de las partes.**

Ya me habían reconocido personería para actuar como apoderado sustituto.

#### **4. Exhibición de documentos.**

Hugo José Velásquez, representante legal de Central de Reparaciones S.A.S., empresa que hizo los mantenimientos al carro.

Wilson Molina fue quien le hizo el último mantenimiento al vehículo: sí.

Qué le hizo: revisión de todo el sistema, cadenas, todas esas cosas.

En qué consiste en la revisión del sistema de vaceo: todos los componentes del sistema de vaceo.

Son cuáles: la parte del sistema de cardanes, las cadenas, los piñones, la parte hidráulica, los ejes, los cuadrantes.

Qué experiencia tiene Wilson en el mantenimiento de esos carros: 15 años.

Desde cuándo les hacen mantenimiento a los carros de Avidesá: los graneleros empezaron a llegar hace 14 o 15 años.

Su empresa fue quien recomendó hacer los cambios del vehículo después del accidente: sí. Nosotros recomendamos qué se debe cambiar.

Sabe por qué el pin de seguridad no funcionaba: yo sí creo que haya funcionado, porque en el proceso de vaceo se demora 1 hora. Si el vehículo descargó es porque el pin funcionó.

Por qué el carro se encontró con una cabuya donde va este pin: debido ellos a su trabajo, muchas veces suceden daños en la granja, pudo haber sido que se le reventó la cadena de sujeción del pin y para conservarlo, amarró el pin.

Se dice que la soldadura era artesanal, encontraron varillas y parte de ella estaba cristalizada, por qué: Wilson es un buen soldador y él utiliza materiales de buena calidad para soldar estas piezas.

Por qué en las revisiones no se menciona el mantenimiento al pin: porque en la última revisión el pin estaba adherido como debía de ser. Si hubiera estado con una cabuya, seguramente se hubiera reparado, pero no lo estaba.

Estudios del señor Wilson en relación con mantenimiento de estos vehículos y dónde estudió: se ha formado empíricamente, pero cada vez que ha hecho un equipo de soldadura nuevo, las personas dan unos cursos para que la persona aprenda a hacerlos.

Dónde aparece la fecha del mantenimiento de los vehículos en las facturas: primero se hace el servicio y luego se emite la factura, puede ser a los 3 o 4 días después de prestado el servicio.

Por qué son varias facturas si es el mismo carro: porque en ese tramo de tiempo viene 2 o 3 veces, entonces todo eso se va acumulando.

El sistema de bazuca es manual o automático: en el caso del carro particular es mecánico y tiene parte hidráulica y mecánica.

Qué función cumple ese pin: un seguro de estabilizador.

Qué pasa si se suelte ese pin: la bazuca se corre para algún lado.

Cómo se asegura la bazuca al carro antes del accidente: sólo en el alojamiento de la bazuca, en la parte de adelante tiene como unos brazos, ella se queda quieta cuando termina su proceso.

Cómo se aseguraba la punta de la bazuca antes de septiembre de 2020: son 3 alojamientos, ese sistema para mí tiene cierta seguridad. Porque en todo el tiempo que llevamos nosotros, la bazuca nunca se sale de ese alojamiento.

Qué piensa ud que haya podido haber pasado con ese tubo: quedamos desconcertados, porque no sabemos qué ha podido pasar, porque esa bazuca tiene un peso, pero es muy difícil que se haya podido salir.

A esta empresa le llevan historial de mantenimiento: no.

Cuál es la vida útil del pin de seguridad: si ya presenta un desgaste, se procede a cambiar.

Es normal que esos carros tengan ese cordón: no.

Cuánto se demora en cambiar una cadena: máximo 1 hora.

Cuánto vale esa cadena: por ahí \$ 10.000 - \$ 15.000.

Con los cambios que se hicieron se puede garantizar que no vuelva a ocurrir lo sucedido:  
sí.