



10/05/2023

Nit 900805406-7

OBRAS ADICIONALES BASE REDUCTOR MOLINO 1 En la obra civil de la base del Motor eléctrico y del Reductor Torqmax se suscitaron trabajos adicionales, debido a que hubo que utilizar los Pernos para realizar su anclaje que llegaron con el Reductor Torqmax por exigencias del fabricante, los cuales llegaron 365 mm mas largos que la longitud considerada en el diseño de la base civil para el montaje del Reductor Tormax.

Señores:

INGENIO PICHICHI

Atn: Juan David Zapata

Atendiendo de antemano su amable invitacion para cotizarle el siguiente trabajo

COTIZACION 1814



ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	UND	VR. UNIT	VR.TOTAL
	La colocación de Veintiseis placas de ½" de espesor y Ocho (8) placas de 1" de espesor, con su respectiva sujeción con los pernos de varilla roscada de 1/2", para refuerzo de los Seis agujeros actuales que albergan los tornillos de la transmision actual, para adecuarlos para el montaje de los pernos enviados por ZANININRENK fabricante del Reductor Torqmax.				
	PERFORACION DE 1/2" PARA PLACA REFUERZOS BOLSILLOS	136	UND	\$ 16.000	\$ 2.176.000
	Repellar las caras de los Seis agujeros actuales y realizar la pegar las placas de 1/2 y de 1" de espesor, sobre las caras de los lados que se demuelen y se repellas.	6	UND	\$ 130.000	\$ 780.000
	INSTALACION PLACAS DE ACERO EN BOLSILLOS INCLUYE REPARACION CON VERTICOAT 1 Y PUENTE ANHERENTE TOC 50-10	34	UND	\$ 140.000	\$ 4.760.000
	FUNDICION CON GROUT CEMENTOSO BOLSILLOS PARA AJUSTAR MEDIDA(Rellenar los costados opuestos a la demolición en los Seis agujeros actuales con Grouting cementoso Sika 212)				
	FUNDICION CON GROUT CEMENTOSO BOLSILLOS PARA AJUSTAR MEDIDA	400	LITROS	\$ 14.000	\$ 5.600.000
	APLICACION DE ANCLAJE QUIMICO ESPECIAL ET22 Simpson para los Diez(10) pernos del motor eléctrico, el cual fue exigido por la firma ingeniare en el diseño de la obra civil, en reemplazo del Sikadur_anchorfix-4, que se venia utilizando en la fabrica, considerando su mejores características de Resistencia mecanica y que nos garantiza el no corer riesgos en el desempeño de los pernos de anclaje del Motor.				
	ET 22 SIMPSON	33	UND	\$ 220.000	\$ 7.260.000
	DEMOLICIONES Se debio realizar adicionalmente la demolición de Tres (3) M3 de concreto de la Zapata actual de la base Antigua del Motor y Reductor Philadelphia del Molino 1, lo cual no figuraba en planos y se requeria para poder fundir la Zapata de la base civil nueva del Motor eléctrico.				
	DEMOLICION BASE EN CONCRETO EXISTENTE	3	M3	\$ 345.000	\$ 1.035.000
	SUBTOTAL				21.611.000,00
	ADMINISTRACION 9,00%				1.944.990,00
	UTILIDAD 5,00%				1.080.550,00
	TOTAL AIU 14,00%				3.025.540,00
	IVA SOBRE LA UTILIDAD 19,00%				205.304,50
	VALOR TOTAL PRESUPUESTO				24.841.844,50
	FORMA DE PAGO	30 DIAS			
	GARANTIA	1 AÑO			
	TIEMPO DE ENTREGA	A CONVENIR			
	VALIDEZ DE LA OFERTA	30 DIAS			