

225Entidad	Radicado Interno	Departamento	Municipio	Entidad	Unidad Receptora	Año	Consecutivo
		1	9	0	0	1	6
		1	0	5	6	1	2
		0	2	2	0	0	2
		3	2				

**INFORME INVESTIGADOR DE LABORATORIO – FPJ - 13**

Este informe será rendido por la Policía Judicial

Departamento	Cauca	Municipio	Timbio.	Fecha	2023	06	28	Hora	1	4	0	0
--------------	-------	-----------	---------	-------	------	----	----	------	---	---	---	---

Conforme a lo establecido en la normatividad vigente que aplique, se rinde el siguiente informe.

**1. IDENTIFICACIÓN DEL INFORME**

O.T. 471813 del 20-06-2023.  
Número de informe. 19174246 del 29 junio 2023.

**2. DESTINO DEL INFORME**

Seccional Cauca.  
Unidad Local.01 Timbio.  
Funcionario Eduard Fernando Ruiz Gomez.  
Dirección Carrera 22 # 18-43 B/ San Judas.

**3. ESTUDIO SOLICITADO**

Estudio Técnico para Plena Identificación.  
Vehículo 1- Clase Automóvil – Marca KIA placa GYO 681.

**4. DESCRIPCIÓN DE LOS ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FÍSICA RECIBIDOS PARA ESTUDIO****4.1- Ficha Técnica del Vehículo Automotor.**

Clase	<b>AUTOMOVIL.</b>	Placa	<b>GYO 681.</b>
Tipo	<b>HATCH BACK</b>	Organismo de Tránsito.	<b>STRIA. T/T. MPAL. SIN.</b>
Marca	<b>KIA.</b>	Servicio	<b>PARTICULAR.</b>
Modelo	<b>PICANTO.</b>	Serie De Chasis	<b>KNAB2512ALT633594.</b>
Año modelo	<b>2020.</b>	Serie de Motor	<b>G4LAKP114909.</b>
Color	<b>GRIS.</b>	Ubicación	<b>PARQ. TRANSITO MUNICIPAL POPAYAN.</b>

**5. PRINCIPIOS, MÉTODOS O PROCEDIMIENTOS UTILIZADOS**

- 5.1 Procedimiento descriptivo.
- 5.2 Procedimiento analítico.
- 5.3 Observación física directa.

**6. ACEPTACIÓN DE LOS PRINCIPIOS, MÉTODOS O PROCEDIMIENTOS POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA**

Los procedimientos que se utilizaron en el presente estudio, están descritos en documentos debidamente aprobados y estandarizados, se basan en teorías aceptadas por la Policía Judicial a nivel nacional e internacional y son aceptados por la comunidad de peritos en identificación de vehículos del C.T.I. de la Fiscalía General de la Nación.



## 7. EQUIPOS E INSTRUMENTOS EMPLEADOS Y SU ESTADO DE MANTENIMIENTO

- 7.1 Luz día.
- 7.2 Linterna.
- 7.3 Lupa manual.
- 7.4 Herramienta mecánica básica.
- 7.5 Insumos para limpieza de la superficie.
- 7.6 Elemento para calco y trasplante de las series.
- 7.7 Cámara fotográfica (marca CANON, modelo G12 - Power Shot).

## 8. RESULTADOS

8.1 Ficha Técnica: Las **Casas Matrices y/o las Plantas Ensambladoras** para cada vehículo (carro o moto) establecen una Ficha Técnica donde vienen plasmados todos los datos técnico mecánicos propios del producto, los cuales permiten clasificar y describir de manera precisa los vehículos, como también su registro. *(Se verifico las características propias del vehículo objeto del estudio, las cuales permitieron la descripción y la elaboración de su ficha técnica básica).*

8.2 Sistema de Identificación: Las **Casas Matrices y/o las Plantas Ensambladoras** marcan sus productos con unas series, cuyo fin es identificar a cada vehículo (carro o moto) y diferenciarlo de los demás. Dicho sistema es único para cada producto, es decir, no debe haber dos vehículos con igual sistema de identificación original. *(Se verifico su Sistema de Identificación compuesto por Serie de Chasis y Serie de Motor, en lo concerniente a Superficie, Ubicación, Morfología, entre otros aspectos).*

8.3 Placa Única Nacional Reflectiva: **La ley 769 de 2002** sobre este elemento en su artículo 43 expone lo siguiente: DISEÑO Y ELABORACION. Corresponde al Ministerio de Transporte diseñar y establecer las características y la ficha técnica de la placa única nacional para los vehículos automotores, asignar sus series, rangos y códigos, y a las autoridades de tránsito competentes, o a quien el Ministerio del Transporte autorice, su elaboración, y entrega. (...) *(Se verifico la Placa de identificación externa, teniendo como referente la Ficha Técnica establecida por el Ministerio de Transporte para la elaboración de estos elementos).*

## 9. INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS / CONCLUSIONES

De lo expuesto anteriormente se deduce que el vehículo automotor objeto del estudio, al momento de la diligencia (28-06-2023) queda identificado técnicamente con el Sistema de Identificación que actualmente porta, ya que de acuerdo a la superficie de marcación y símbolos alfanuméricos tales como serie de chasis **KNAB2512ALT633594** y serie de motor **G4LAKP114909**, estos se encuentran originales de fábrica. De otra parte, la placa **GYO 681** anterior y posterior que porta externamente el vehículo en mención, fueron alteradas, en razón a ello se debe tener en cuenta lo expuesto a continuación en observaciones.

## 10. OBSERVACIONES

Inspeccionado el vehículo marca KIA línea PICANTO, porta las placas anterior y posterior **GYO 681**, las cuales fueron elemento de alteración en una de sus letras, es decir la letra **Q** fue modificada por la letra **O**, una vez consultada la plataforma RUNT, con el cupo numérico **GYO 681**, no existen datos de identificación vehicular, estableciendo una posible falsedad marcaría en estos elementos de identificación, contrariamente, al realizar consulta RUNT con el cupo numérico **GYQ 681**, y se obtiene que el cupo en mención fue asignado por la Secretaria de Tránsito Municipal de Cali y le corresponde a un vehículo con los datos de identificación y características plasmadas en la ficha técnica del automotor inspeccionado, por lo tanto se recomienda respetuosamente al Despacho Judicial, que, para la entrega provisional y/o definitiva del automotor se deben retirar las placas elemento de modificación y solicitar a la persona que demuestre la propiedad de este bien, presentar las placas originales que cumplan con los requisitos establecidos por el Ministerio de Transporte para su elaboración.

Terminada la diligencia el vehículo elemento de estudio, queda en el mismo lugar donde se encontró, ello es al interior del parqueadero de Tránsito Municipal de la ciudad de Popayán, cabe destacar que el vehículo en mención NO presenta el rotulo que describe el automotor.



## 11. ANEXOS

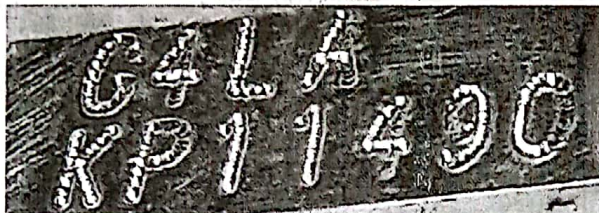
### 11.1 Improntas

**AUTOMOVIL PLACA GYO 681 (ALTERADA).**

**Serie de Chasis.**



**Serie de motor.**



### 11.2 Fotografías.



**Imagen 01:** Muestra la parte lateral anterior izquierda del vehículo clase automóvil.



**Imagen 02:** Muestra la parte lateral izquierda posterior del vehículo clase automóvil.



**Imagen 03:** Muestra la parte lateral derecha posterior del vehículo clase automóvil.

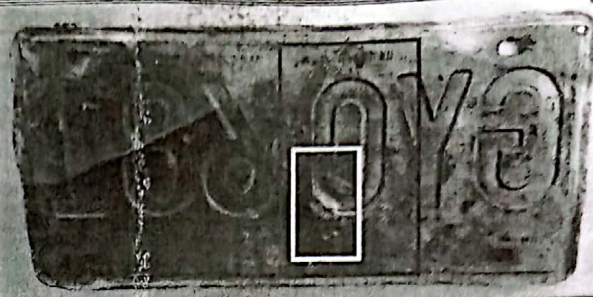


**Imagen 04:** Muestra la parte lateral derecha anterior del vehículo clase automóvil.





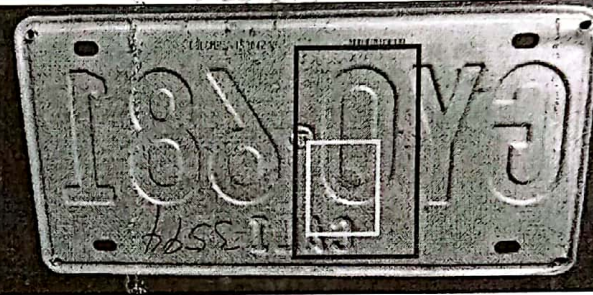
**Imagen 05:** muestra la placa de identificación GYO 681 anterior modificada que porta el vehiculó al momento de la inspección. Lado anverso.



**Imagen 06:** muestra la placa de identificación anterior GYO 681 que porta el vehiculó al momento de la inspección. Lado reverso con modificación de la letra Q a O.



**Imagen 07:** muestra la placa de identificación posterior GYO 681 modificada que porta el vehiculó al momento de la inspección. Lado anverso.



**Imagen 08:** muestra la placa de identificación posterior GYO 681 que porta el vehiculó al momento de la inspección. Lado reverso con modificación de la letra Q a O.



**Imagen 09:** muestra la zona de marcación de la serie de chasis No. KNAB2512ALT633594. Original.



**Imagen 10:** muestra la zona de marcación de la serie de motor No. G4LAKP114909. Original.

### 11.3 Imprimible RUNT

**Registro Único Nacional de Transito:** Con base en el cupo antes mencionado se consulta la base de datos RUNT, constatando que el cupo y/o placa original **GYQ 681**, corresponde a la Secretaria de Transito de CALI y fué asignada a un vehículo con iguales características al que se tiene de presente; en el referido documento se registra como propietario del bien al señor JULIAN CAMILO CASTILLO ROBALLO identificado con c.c No. 1.061.720.271 y el estado de este rodante y/o matricula se encuentra activo.

### 12. PERITO / SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
ALEXANDER CANENCIO ERAZO		76316556	FGN-CTI
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
TECNICO INVESTIGADOR II.	3176470826	N/A	

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.