

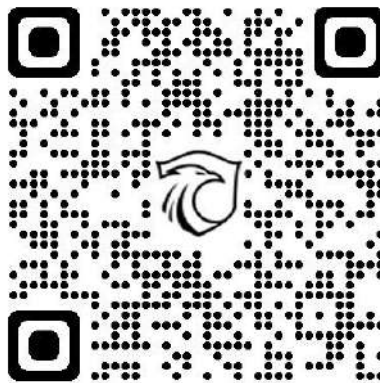


**CONCEPTO DE EXPERTICIA TÉCNICA DE DAÑOS Y DE AVALUO COMERCIAL DE VEHÍCULO TIPO
AUTOMÓVIL DE PLACAS GYQ-681**

Departamento	CAUCA	Municipio	POPAYAN	Fecha	11-11-2023	Hora:	1	4	3	0
--------------	-------	-----------	---------	-------	------------	-------	---	---	---	---

*El siguiente informe fue realizado por el perito especializado adscrito a la empresa **INVESTICAUCA SAS**, información del perito que podrá verificarse en la página web <https://investicauca.com/>, o mediante el siguiente código QR.*

(Para previsualizar el código usar la aplicación QR Scanner o similares)



1-DESTINO DEL INFORME: JULIAN CAMILO CASTILLO ROBALLO en calidad de propietario del vehículo de placas **GYQ-681**, para los trámites pertinentes ante la aseguradora.

Conforme a lo establecido en la ley 906 de 2004 en los artículos, 406, 209, 271, art 125 numeral 9 del C.P.P. modificado por el Artículo 47 de la ley 1142 de 2007, me permito rendir el siguiente informe.

2- RESUMEN DEL CASO

Esta unidad pericial en calidad de perito estableció contacto con el señor; **JULIAN CAMILO CASTILLO ROBALLO** con el único propósito que se le realice la respectiva recopilación de Elementos Materiales Probatorios (E.M.P) y Evidencia Física (E.F), que permitan realizar una inspección ocular al vehículo de placas **GYQ-681**, determinando si presenta daños en sistemas internos como sistemas externos del vehículo, por consiguiente en el mismo concepto determinar si dichos daños son reparables, de igual forma en el mismo informe aportar un avalúo comercial, investigando en las guías de valores de Fasecolda, medios de publicación de acuerdo a las características del vehículo involucrado en un delito de hurto.





3-ELEMENTOS QUE SE ALLEGAN AL PERITO AL MOMENTO DE REALIZAR EL INFORME:

- 🔊 El suscrito Perito Criminalístico recibe de mencionada persona; **JULIAN CAMILO CASTILLO ROBALLO**. Documentos del vehículo, como copia de la tarjeta de propiedad y seguro obligatorio.
- 🔊 Dirección donde se ubica, el automotor corresponde a: Parqueadero Municipal de la Secretaría de tránsito y transporte. Ubicado sobre la vía Popayán – Cali, kilómetro 0+200 metros.

4-OBJETIVO DE LA DILIGENCIA:

Dar cumplimiento a la misión de trabajo impartida, con el único propósito de dar un concepto técnico de inspección ocular frente a los daños presentados en el motor, componentes del chasis y componentes de latonería del vehículo tipo automóvil de placas **GYQ-681**, correspondientes al uso que se le dio al vehículo mientras circulaba en manos de un tercero, pues fue objeto de hurto, de la misma forma determinar si dichos daños son suficientes para determinar una pérdida total o parcial.

5-METODOS EMPLEADOS:

Para la presente investigación se procedió a efectuar el respectivo análisis y revisión del vehículo de placas **GYQ-681**, aportando evidencia fotográfica utilizando Cámara fotográfica marca Nikon P520, fijando los Elementos Materiales Probatorios, que pudieran orientar el concepto técnico frente a los daños causados en la parte interna del motor, como componentes de chasis, latonería y pintura del automotor objeto de identificación.


6-IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO AL CUAL SE LE REALIZA EL CONCEPTO TÉCNICO





Clase de vehículo	AUTOMÓVIL	Capacidad	5 PSJ
Línea	PICANTO	Combustible	GASOLINA
Placas	GYQ-681	Color	GRIS
Marca	KIA	Carrocería	HATCH BACK
Motor	G4LAKP114909	Servicio	PARTICULAR
Chasis	KNAB2512ALT633594	Fecha de Matricula	28-02-2020
Modelo	2020	Declaración de importación	352020000037992
Licencia de transito	10020389365	Organismo de transito	SECRETARÍA DE TRÁNSITO CALI

 **PORTA SEGURO SOAT OBLIGATORIO NO VIGENTE:** corresponde al número: **80532277**, fecha de vencimiento: 26 de febrero 2022 Aseguradora= COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS.

 **PORTA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA NO VIGENTE:** N/A.

7-RELACIÓN DE FÁTICA DE LOS HECHOS


Pone en conocimiento el propietario del vehículo tipo automóvil de placas **GYQ-681**, que su vehículo había sido hurtado tiempo atrás, por parte de una persona desconocida, que lo conducía para la fecha de los hechos cuando fue recuperado por las unidades de control de tránsito municipal en medio de un operativo, donde lo inmovilizaron por violación a las normas de tránsito.


Posteriormente el señor propietario se enteró de los hechos y procedió con la fiscalía general de la nación para la recuperación de automotor, el cual fue entregado al mismo; pero por el hurto del vehículo, el cual presenta daños en varios componentes del vehículo que afectan su buen funcionamiento.

Para efectos de lograr determinar la magnitud de los daños causados al vehículo de placas **GYQ-681**, objeto de hurto, se procede a realizar una revisión ocular al automotor anteriormente anunciado, relacionando cada uno de los daños encontrados en este. Como también algunas partes que requieren remplazo por el mal uso del vehículo automóvil.

Este informe se rinde con base a los medios de conocimiento que se obtienen y que se llegó a la pericia como fue; relación de los hechos, documentos del vehículo y dirección de donde se encuentra el automotor en la actualidad.

8-ÁLBUM FOTOGRÁFICO DEL AUTOMOTOR

 **PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EMPLEADOS:** una vez analizadas las condiciones de luz en el lugar, se procede a utilizar el sistema digital, estableciendo las funciones de la cámara en modo manual automático.

 **INSTRUMENTOS UTILIZADOS:** cámara fotográfica maca Nikon, referencia P520 tipos análoga, lente fijo con zoom digital, tarjeta de memoria compact flash marca silicón digital con capacidad de 2 GB de velocidad de almacenamiento.



✠ **RESULTADOS DEL PERITAJE SE REALIZADOS:** 80 Fotografías se presentan las mismas

9-FOTO DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS UTILIZADOS

		
CÁMARA NIKON	MEDIDOR LABRADO	HERRAMIENTA
		
MEDIDOR PH	TESTER	HERRAMIENTAS
		ESPACIO EN BLANCO
MEDIDOR PRESIÓN	MEDIDOR PRESIÓN	N/A





ÁLBUM FOTOGRÁFICO

EXTERIOR DEL RODANTE: Engloba las partes exteriores del vehículo donde se encuentran las características físicas del mismo tanto su color como segmentos estructurales que distinguen al vehículo de los demás, además incluye elementos de seguridad activa, tales como iluminación, carrocería entre otros.





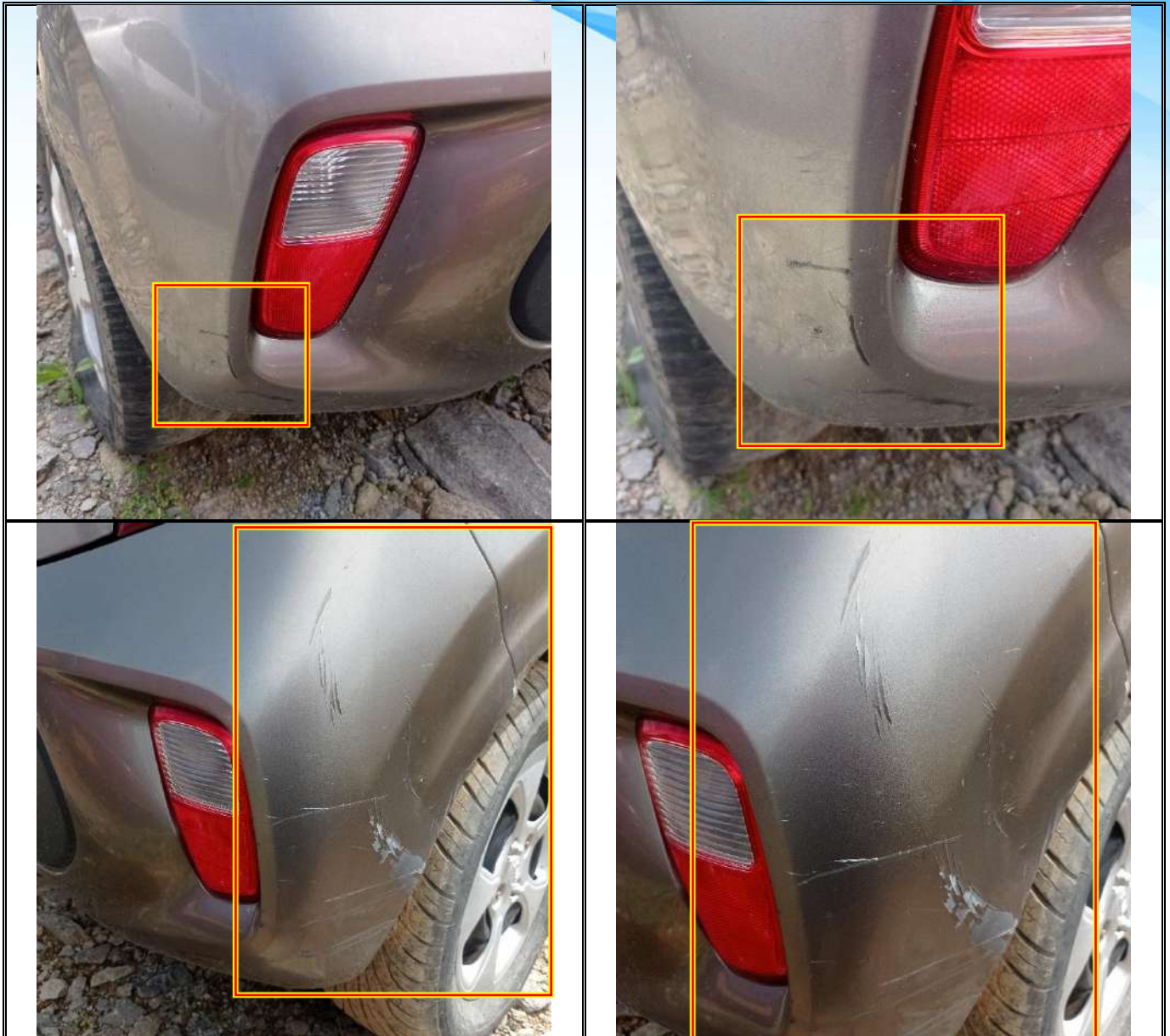


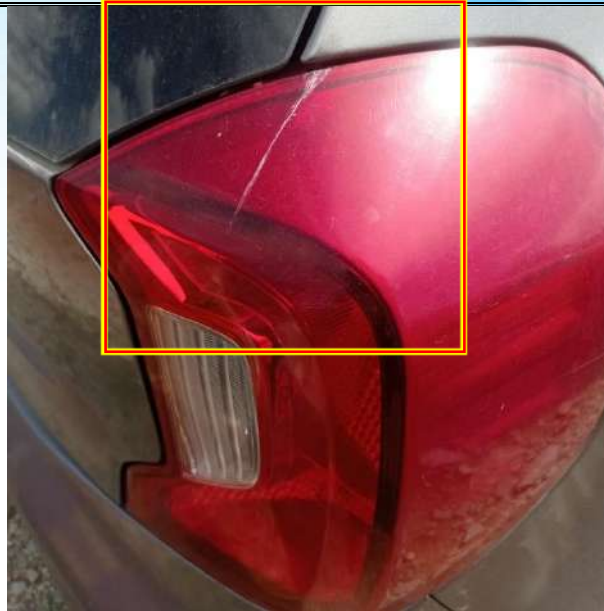
Fotografías número 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10 primer plano, plano medio y plano general:

En estas imágenes se observa y se resalta la parte anterior del vehículo clase AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, se evidencia que no presenta el segmento de la placa, en el componente del bómper por el costado izquierdo y derecho se evidencia daños, en el segmento del guardafangos costado derecho se evidencian daños, en el segmento de la puerta anterior y posterior del costado derecho se evidencia daños, en el segmento de carrocería inferior por el costado derecho y en el segmento de la llanta posterior del costado izquierdo se evidencia daños, entre otros que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.









Fotografías número 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 y 18 primer plano, plano medio y plano general: En estas imágenes se observa y se resalta la parte posterior del vehículo clase AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, se evidencian daños en el conjunto del puerta anterior y posterior del costado derecho, en el segmento del guardafangos costado derecho, en el segmento de carrocería inferior por el costado derecho, en el segmento de la llanta posterior del costado izquierdo, en el segmento de la placa posterior, en el componente del bómper posterior costado izquierdo y derecho, en el sistema de luces stop del costado derecho: daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.







Fotografías número 19, 20, 21, 22, 23 y 24 plano medio y primer plano: En estas imágenes se observa y se resalta la parte lateral izquierda del vehículo clase AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, se evidencian daños en el segmento de la llanta posterior, en el bómper anterior y posterior, se resalta deformación en los cuatro rines del vehículo, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.

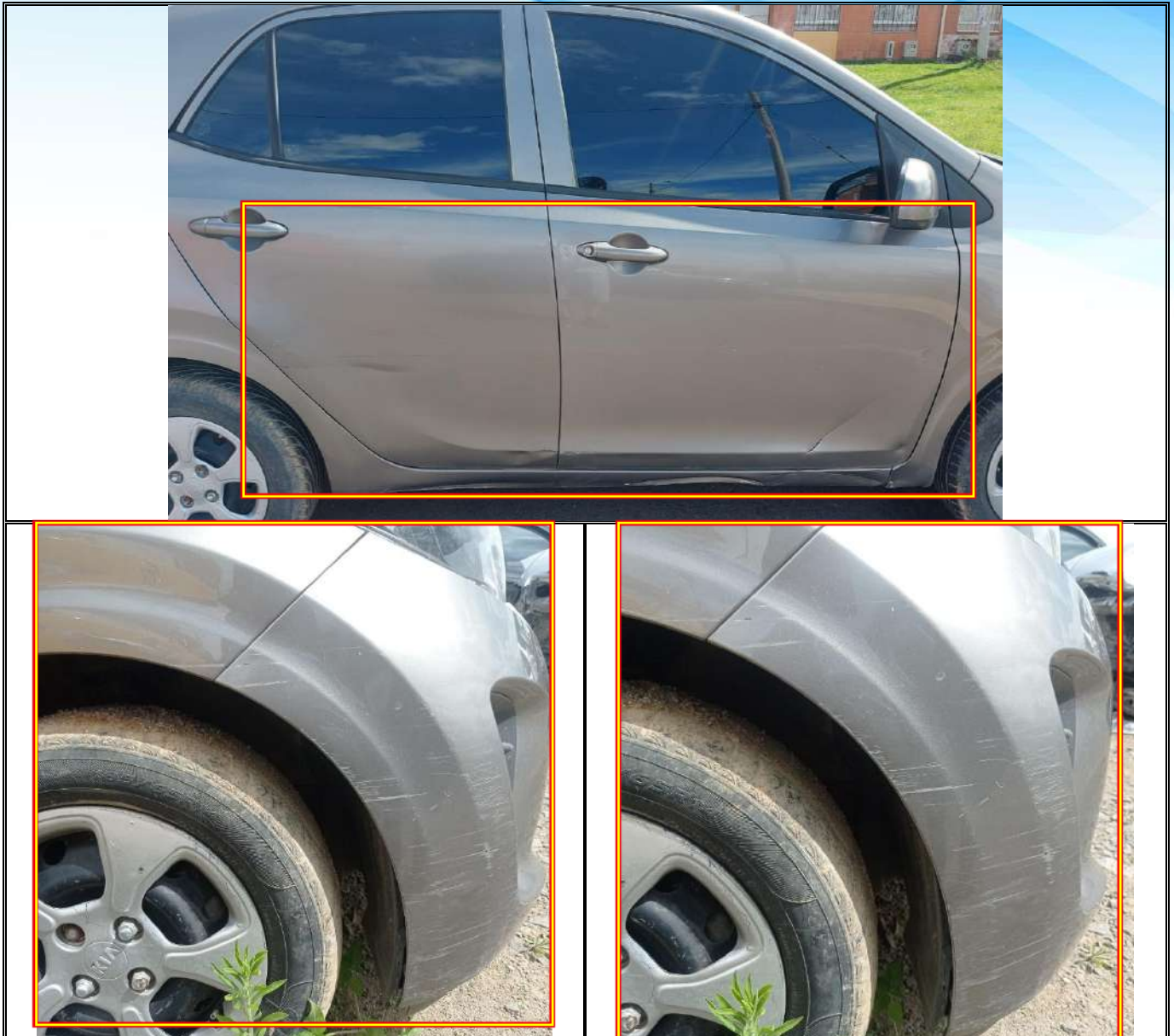












Fotografía número 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 y 44 plano medio y primer plano: En estas imágenes se observa y se resalta la parte lateral derecha del vehículo clase AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, se evidencian múltiples daños en los diferentes costados del vehículo tal y como lo evidencian las fotografías, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.





Fotografía número 45 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de alumbrado anterior derecho del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: el cual no presenta la placa, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 46 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de alumbrado anterior izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: el cual no presenta la placa, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 47 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de alumbrado posterior izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: el cual no



Fotografía número 48 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de alumbrado posterior derecho del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: el cual no

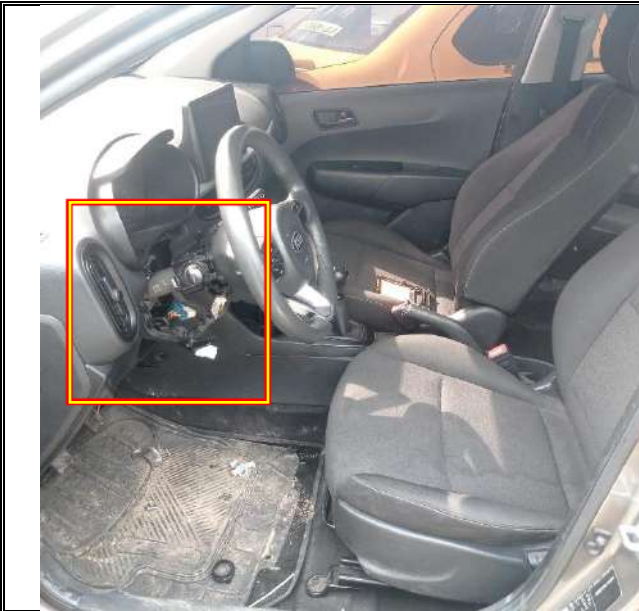




presenta la placa, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.

presenta la placa, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.

INTERIOR DEL RODANTE: Engloba las partes internas del vehículo donde se efectúa la interacción entre conductor y vehículo, donde se revisan a detalle los componentes que permiten la conducción, también se observan elementos de seguridad activos como accionador de frenos, cinturones entre otros, se observa el habitáculo donde reside el conductor y acompañante.



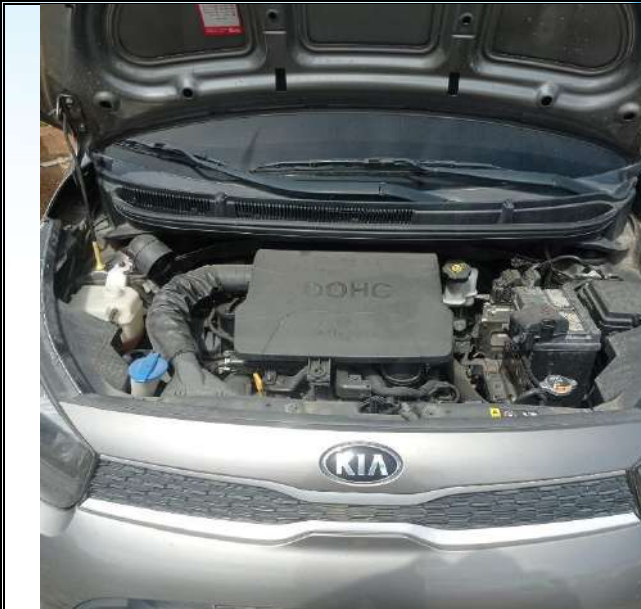
Fotografía número 49 en primer plano: En esta imagen se observa el interior del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, donde se aprecia la parte anterior, cabina del conductor, presenta desprendimiento de los componentes del poste de la dirección, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



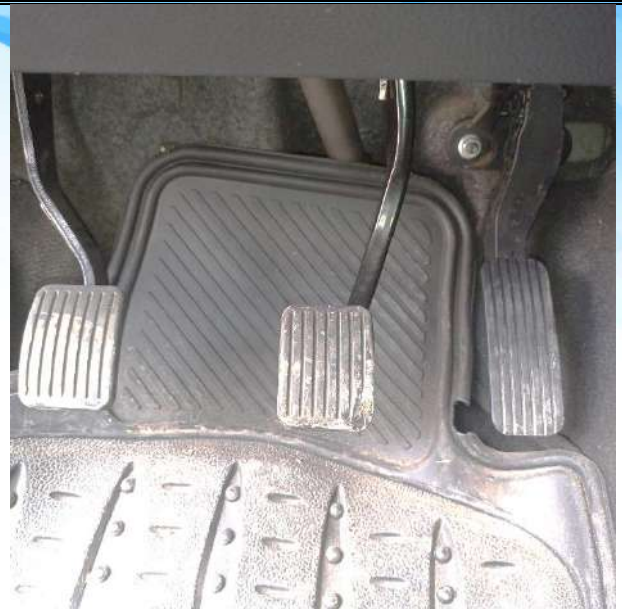
Fotografía número 50 en primer plano: En esta imagen se observa el interior del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, donde se aprecia la parte posterior: Conjunto en buen estado.

Nota: se evidencian parte de los elementos que se desprendidos del poste de la dirección, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.





Fotografía número 51 en primer plano: En esta imagen se observa el interior donde se ubica el motor del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, donde se aprecia que por el kilometraje que presenta el vehículo, se requiere cambio de aceite del motor y sistema de distribución.



Fotografía número 52 en primer plano: En esta imagen se observan los pedales del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: Conjunto en buen estado.

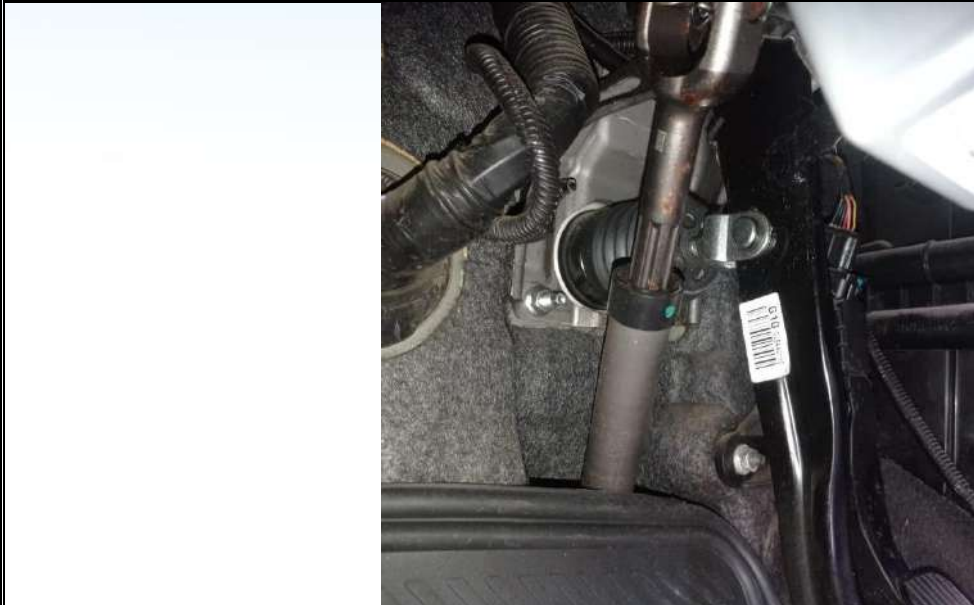


Fotografía número 53 y 54 en primer plano: En estas imágenes se observa el volante del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**. Se puede evidenciar que el automotor tiene un kilometraje de 104.046 kilómetros. Siendo que para la fecha de los hechos el automotor solo

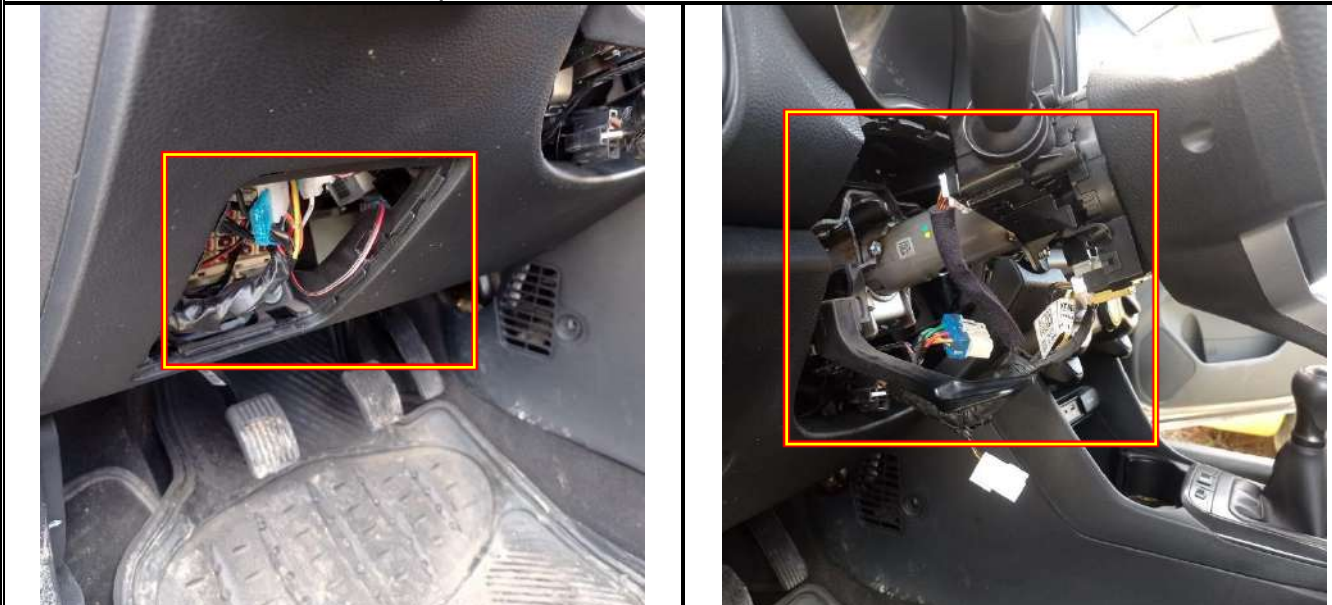




tenía de kilometraje 50.000 mil kilómetros, en este sentido se desconoce el buen funcionamiento del motor, pues para determinar su estado deberá ser llevado a un sitio donde se determine la compresión y la respectiva sincronización.



Fotografía número 55 en primer plano: En esta imagen se observa el poste de la dirección del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**.



Fotografía número 56 y 57 en primer plano: En estas imágenes se observa el interior del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, donde se aprecia la parte anterior, presenta desprendimientos de los componentes exteriores del segmento del poste de la dirección y desprendimiento de la tapa parte izquierda de la carrocería interna del automotor, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.





INFERIOR DEL RODANTE: comprende las partes mecánicas del vehículo donde se lleva a cabo el contacto entre el mismo y la superficie a rodar, también engloba las conexiones mecánicas e hidráulicas del rodante para su correcto funcionamiento.



Fotografía número 58 en primer plano: En esta imagen se observa el brazo de la dirección del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: conjunto el cual evidencia un gran deterioro, el cual se recomienda realizar mantenimiento a todas las piezas. Daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 59 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de suspensión tipo helicoidal mecánico e



Fotografía número 60 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de suspensión tipo helicoidal mecánico e



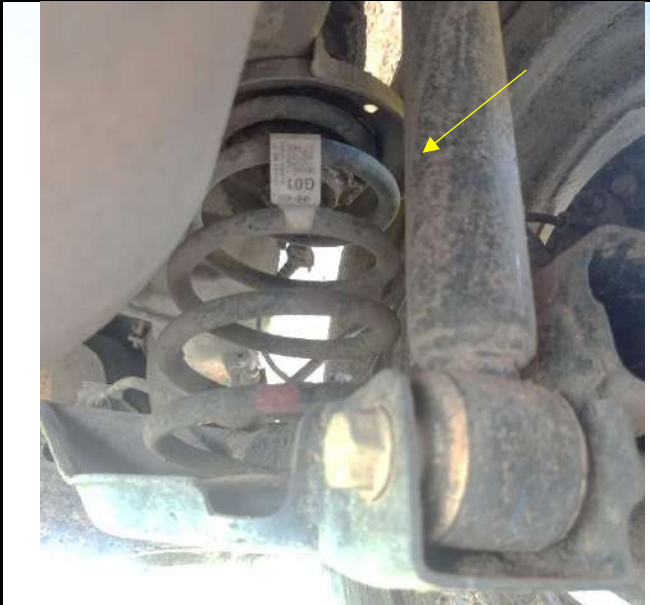


hidráulicos anterior, izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, se evidencia que presentan golpe al momento de hacer la prueba, por lo anterior deberán ser remplazados, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 61 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de suspensión tipo helicoidal mecánico e hidráulicos posterior, izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**. Instrumentos que deberán recibir mantenimiento antes de poner a funcionar el vehículo, ya que presentan deterioro, y mal estado del amortiguador.

hidráulicos anterior, derecho del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**. Se evidencia que presentan golpe al momento de hacer la prueba, por lo anterior deberán ser remplazados, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 62 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de suspensión tipo helicoidal mecánico e hidráulicos posterior, derecho del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**. Instrumentos que deberán recibir mantenimiento antes de poner a funcionar el vehículo, ya que presentan deterioro, y mal estado del amortiguador.





Fotografía número 63 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de frenos, tipo mordaza y disco anterior, izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681** en el cual se aprecia un gran deterioro, por el mal uso y falta de mantenimiento, componentes que deben ser reparados y también se debe cambiar en su totalidad el líquido de frenos. Daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



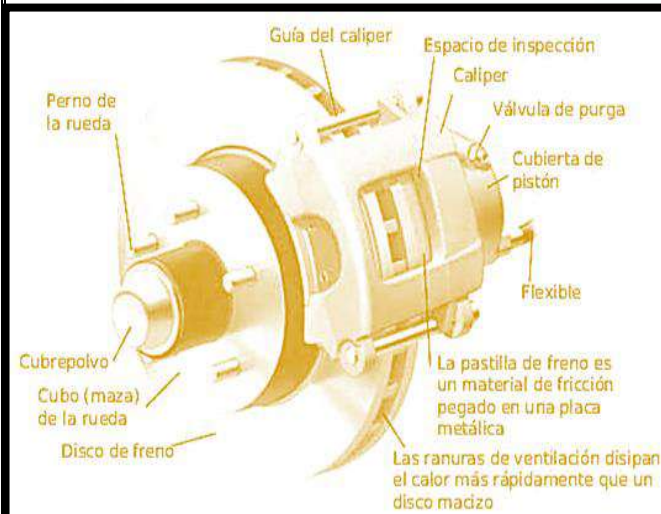
Fotografía número 63 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de frenos, tipo mordaza y disco anterior, izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681** en el cual se aprecia un gran deterioro, por el mal uso y falta de mantenimiento, componentes que deben ser reparados y también se debe cambiar en su totalidad el líquido de frenos. Daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.





Fotografía número 65 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de frenos, hidráulicos de campana y bandas posterior, izquierdo del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, sistema del cual se desconoce su estado interno, se recomienda realizar mantenimiento.

Fotografía número 66 en primer plano: En esta imagen se observa el sistema de frenos, hidráulicos de campana y bandas, posterior, derecho del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, sistema del cual se desconoce su estado interno, se recomienda realizar mantenimiento.





LLANTAS



Fotografía número 67 en primer plano: En esta imagen se observa la llanta anterior izquierda del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**, llanta el cual presenta un gran desgaste, no apta para ser transitada, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado



Fotografía número 68 en primer plano: En esta imagen se observa el labrado de la llanta anterior izquierda del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: Llanta tipo neumática, no apta para ser transitada, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 69 en primer plano: En esta imagen se observa la llanta posterior



Fotografía número 70 en primer plano: En esta imagen se observa el labrado de la llanta





izquierda del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: presenta llanta sin aire.

posterior izquierda del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: no apta para ser transitada, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.



Fotografía número 71 en primer plano: En esta imagen se observa la llanta posterior derecha del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**.



Fotografía número 72 en primer plano: En esta imagen se observa el labrado de la llanta posterior derecha del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**: llanta tipo neumática, Según el profundímetro el labrado de la llanta es de 3.5mm, llanta en regular estado para ser transitada, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado.

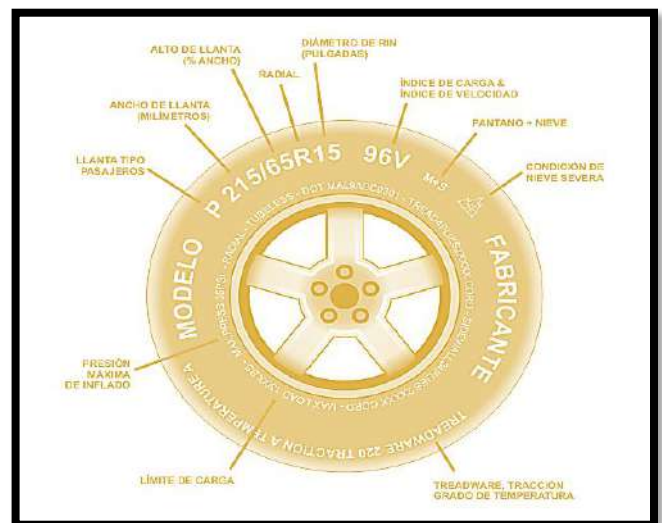
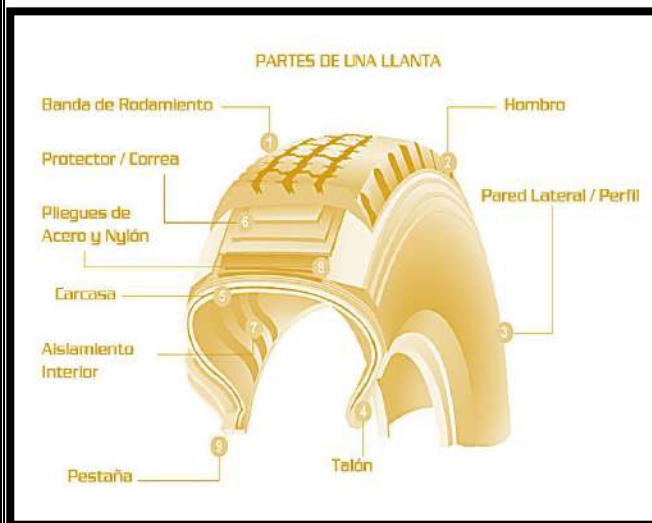




Fotografía número 73 en primer plano: En esta imagen se observa la llanta anterior derecha del vehículo AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681**.



fotografía número 74 en primer plano: en esta imagen se observa el labrado de la llanta anterior derecha del vehículo automóvil de placas **GYQ-681**: llanta tipo neumática, no apta para ser transitada, daños que fueron causados mientras el vehículo estuvo hurtado



10-Se evidencia hallazgos que concierne a daños del rodante, así mismo se revisan las condiciones mecánicas y sistema eléctrico, dando como resultado las siguientes observaciones:





11-Vehículo clase AUTOMÓVIL de placas GYQ-681, en sus sistemas exteriores se evidencian daños, presenta:







En las anteriores imágenes se observan y se resaltan todos los daños que posee el vehículo debido al tiempo de uso que tubo, mientras se encontraba hurtado, entre esos daños tenemos: desprendimiento total del segmento de la placa anterior y posterior, placas que para obtener las mismas originales, estas deben ser canceladas en la secretaria de tránsito, rayones y hendiduras en el segmento del bómper anterior por el costado izquierdo y derecho, rayones en el conjunto del guardafangos anterior costado derecho, llanta posterior izquierda sin aire, deterioro de lámina y pintura, rayones y hendiduras en el segmento del bómper posterior por el costado izquierdo y derecho, rotura del conjunto exterior del sistema luminoso posterior costado derecho (stop), hendiduras, rayones y oxidación en el segmento del guardafangos posterior costado derecho, hendiduras y rayones en el conjunto de la puerta posterior costado derecho, hendiduras, rayones, hundimiento, oxidación y fisuras en el conjunto de la puerta anterior costado derecho, hundimiento y oxidación en el componente de la carrocería anterior, inferior del costado derecho, deterioro en estribo derecho parte inferior, deterioro total del segmento de la batería, deterioro del conjunto de la suspensión anterior y posterior, deterioro total del segmento de los tapetes, deformación en componentes del timón, deterioro en la cojinería, deterioro en los sistemas de frenos, requieren mantenimiento y cambio de líquido, mantenimiento en componentes inferiores, pues presentan mucha oxidación, presenta daños en la alarma original de fábrica, presenta desgaste y deformación en las cuatro ruedas. Se realiza la inspección ocular al rodado, inicialmente realizando un ruteo en todos los componentes conductos-correctores, llantas anteriores y posteriores se observa que presenta cuatro llantas tres de ellas en regular estado conservación. A excepción de la llanta posterior





izquierda del vehículo clase automóvil de placas GYQ-681, la cual se encuentra sin aire: daños relacionados que fueron causados durante el tiempo que el vehículo se encontraba hurtado. Requiere cambio de aceite del motor, requiere cambio de los sistemas de correa del alternado y se desconoce el estado de funcionamiento del motor.

Se debe examinar compresión y la sincronización por el mal uso del automotor. Daños relacionados que fueron causados durante el tiempo que el vehículo se encontraba hurtado. Seguidamente se encuentra que presenta una probable falla en el sistema de frenos ABC.

Los rines originales del vehículo fueron cambiados. El kilometraje del automotor para el momento de los hechos era de 50.000 mil kilómetros y en la actualidad posee 104.046 kilómetros.

También presenta ausencia del empaque superior entre el vidrio y la parte metálica.

Ausencia de la llanta de repuesto. De otra parte, dadas las circunstancias en que se vio involucrado el mencionado automotor fue necesario cambiar el switch y las llaves: Conjunto en mal estado.

13-Guarismos del motor G4LAKP114909, y los guarismos del chasis KNAB2512ALT633594, buen estado de conservación al igual que la superficie circundante y contentiva donde se encuentran estampados:

Guarismos de motor. Se limpia la superficie y se aporta fijación fotográfica.

LOS GUARISMOS DEL MOTOR G4LAKP114909

Foto de motor



Impronta del motor



Guarismos de chasis. Se limpia la superficie y se aportan las respectivas Improntas

LOS GUARISMOS DEL CHASIS KNAB2512ALT633594

Foto de chasis





Impronta del chasis



SISTEMA DE RODADO

Se realiza la inspección ocular al rodado, inicialmente realizando un ruteo en todos los componentes conductos-correctores, llantas anteriores y posteriores se observa que presenta cuatro llantas tres de ellas en regular estado conservación. A excepción de la llanta posterior izquierda del vehículo clase Automóvil de placas GYQ-681, la cual se encuentra sin aire: daños relacionados que fueron causados durante el tiempo que el vehículo se encontraba hurtado.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema de frenos, se realiza una revisión a los conductos de los frenos encontrado que los anteriores son de mordaza y disco, y los posteriores de campana y bandas frenos hidráulicos. Presenta una probable falla en sistema de frenos ABC, requieren manteniendo, cambio de pastillas y de líquido de frenos, además de cepillada de discos o cambio de los mismos.

DAÑOS CAUSADOS AL INTERIOR Y EXTERIOR DEL MOTOR Y DEL CHASIS

En la revisión vehículo clase **AUTOMÓVIL** de placas **GYQ-681**: no se determinó daños en la estructura del chasis tipo mono casco.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO

En la revisión del sistema eléctrico del vehículo clase AUTOMÓVIL de placas **GYQ-681** se mide la carga de la batería la cual no, se encuentra apta para el funcionamiento eléctrico y encendido del motor.

15-CONCLUSIONES DEL DICTAMEN PERICIAL

Para todas y cada una de las consideraciones anteriores expuestas; esta unidad pericial concluye que existen daños, los cuales están ubicados y determinados, en todos los componentes del automóvil de placas GYQ-681, daños relacionados que fueron causados durante el tiempo que el vehículo se encontraba hurtado.





MOTOR: se realiza un análisis a la estructura del sistema motor encontrando que el mismo para su buen funcionamiento requiere cambio de aceite, cambio de la banda alternador, y que se pueda sincronizar y medir la presión de los pistones para descartar daños internos.

CHASIS: se realiza un análisis a la estructura del chasis tipo mono casco, encontrando que el mismo no presenta daños de accidentalidad, pero por el mal uso y mantenimiento, presenta una gran oxidación en la mayoría de sus componentes inferiores.

Respecto a los daños encontrados en el vehículo se puede concluir que están representados en un 40%, es decir no son suficientes para una pérdida total, daños que se relacionan de la siguiente manera; desprendimiento total del segmento de la placa anterior y posterior, placas que para obtener las mismas originales, estas deben ser canceladas en la secretaria de tránsito, rayones y hendiduras en el segmento del bómper anterior por el costado izquierdo y derecho, rayones en el conjunto del guardafangos anterior costado derecho, llanta posterior izquierda sin aire, deterioro de lámina y pintura, rayones y hendiduras en el segmento del bómper posterior por el costado izquierdo y derecho, rotura del conjunto exterior del sistema luminoso posterior costado derecho (stop), hendiduras, rayones y oxidación en el segmento del guardafangos posterior costado derecho, hendiduras y rayones en el conjunto de la puerta posterior costado derecho, hendiduras, rayones, hundimiento, oxidación y fisuras en el conjunto de la puerta anterior costado derecho, hundimiento y oxidación en el componente de la carrocería anterior, inferior del costado derecho, deterioro en estribo derecho parte inferior, deterioro total del segmento de la batería, deterioro del conjunto de la suspensión anterior y posterior, deterioro total del segmento de los tapetes, deformación en componentes del timón, deterioro en la cojinería, deterioro en los sistemas de frenos, requieren mantenimiento y cambio de líquido, mantenimiento en componentes inferiores, pues presentan mucha oxidación, presenta daños en la alarma original de fábrica, presenta desgaste en las cuatro ruedas, presenta deformación en los cuatro rines, requiere, cambio de aceite del motor, requiere cambio de los sistemas de correa del alternador, se desconoce el estado de funcionamiento del motor. Se debe examinar compresión y la sincronización por el mal uso del automotor. Daños relacionados que fueron causados durante el tiempo que el vehículo se encontraba hurtado.

Seguidamente se encuentra que presenta una probable falla en sistema de frenos ABC, los rines originales del vehículo fueron cambiados. El kilometraje del automotor para el momento de los hechos era de 50.000 mil kilómetros y en la actualidad posee 104.046 kilómetros.

También presenta ausencia del empaque superior entre el vidrio y la parte metálica.

Ausencia de la llanta de repuesto. De otra parte, dadas las circunstancias en que se vio involucrado el mencionado automotor fue necesario cambiar el switch y las llaves: Conjunto en mal estado.

“Daños que según nuestra experiencia estarían representados en una suma monetaria promedio de veinte millones quinientos mil pesos \$20.500.000 moneda corriente, para que el carro quede en óptimas condiciones para volver a circular por todas las carreteras de Colombia.

Dicho lo anterior y en consecuencia a los daños encontrados se consulta en las respectivas páginas de internet como lo es Fasesolda, con el fin determinar el avalúo comercial de mencionado automotor en la actualidad del mercado vehicular.





Al realizar las respectivas indagaciones se encontró que el automóvil de placas GYQ-681 modelo 2020, marca KIA, carrocería HATCH BACK, color GRIS, esta avaluado comercialmente en un mínimo según FASECOLDA, de aproximadamente en cuarenta y dos millones trescientos mil pesos (42.300.000 y su valor máximo para este modelo 2020, es de cuarenta y siete millones trescientos mil pesos (\$47.300.000.).

Se aporta pantallazos de la consulta de las de Fasecolda donde se allegan los datos del vehículo objeto de consulta, y donde se encuentra un valor mínimo aproximado del automóvil objeto de revisión:

Realice aquí su búsqueda

Categoría

Liviano ... ▾

Estado

Usado ▾

Modelo

2020 ▾

Elija una marca

Kia ▾

Elija una referencia

Picanto [3] - ... ▾

Buscar

Búsqueda básica

Búsqueda avanzada

Búsqueda por código





Consulta por fecha de ocurrencia

Depreciación e Histórico de precios

Búsqueda VIN/Número de Chasis





 <p>CF: 04632095 CH: 04601249</p> <p>KIA PICANTO [3] EMOTION MT 1000CC 2AB ABS</p> <p>Hatchback</p> <p>998 cm³ Gasolina 4x2 66 hp 5 Delantera 885 kg 5</p> <p>Modelo 2020 Usado \$42,300.000</p> <p>Ficha técnica Comparar</p>	 <p>CF: 04632096 CH: 04601250</p> <p>KIA PICANTO [3] EMOTION MT 1000CC 2AB ABS AA</p> <p>Hatchback</p> <p>998 cm³ Gasolina 4x2 66 hp 5 Delantera 885 kg 5</p> <p>Modelo 2020 Usado \$42,300.000</p> <p>Ficha técnica Comparar</p>	 <p>CF: 04632097 CH: 04601251</p> <p>KIA PICANTO [3] VIBRANT MT 1250CC 2AB ABS AA R13</p> <p>Hatchback</p> <p>1248 cm³ Gasolina 4x2 83 hp 5 Delantera 894 kg 5</p> <p>Modelo 2020 Usado \$45,900.000</p> <p>Ficha técnica Comparar</p>	 <p>CF: 04632099 CH: 04601253</p> <p>KIA PICANTO [3] ZENITH MT 1250CC 2AB ABS AA R15</p> <p>Hatchback</p> <p>1248 cm³ Gasolina 4x2 83 hp 5 Delantera 894 kg 5</p> <p>Modelo 2020 Usado \$47,300.000</p> <p>Ficha técnica Comparar</p>
--	---	---	---

En virtud de las anteriores consultas y de acuerdo con el estado del automotor para la fecha de la experticia se promedia el valor comercial del automotor en la suma mínima de cuarenta y dos millones trescientos mil (\$42.300.000) pesos, y un máximo de cuarenta y siete millones trescientos mil pesos. (\$47.300.000)

VALOR RESIDUAL Y RAZONABLE:

En este caso se encontró, que el vehículo que efectivamente había sido hurtado, de placas GYQ-681 modelo 2020, marca KIA, según las consultas realizadas se encuentra en un valor promedio de la suma de cuarenta y cinco millones novecientos pesos (\$45.900,000), pues se trata de un vehículo modelo 2020, con un promedio de uso de 3 años de funcionamiento.

→ ACREDITACIÓN DEL PERITO:

IDENTIFICACIÓN DEL PERITO:

NOMBRE: JUAN SEBASTIAN PINILLA SÁNCHEZ

CÉDULA: 4.415.693. de Chinchiná - caldas





FECHA DE NACIMIENTO: 20 de noviembre de 1981.

EDAD: 41 años.

DIRECCIÓN: calle 21nte 8n-83 ciudad jardín– Popayán.

CELULAR: 320-7378792 – 314-2456077

CORREO: investicauca@gmail.com / sepigarro@gmail.com

ASPECTO PROFESIONAL: TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL – TÉCNICO PROFESIONAL EN SERVICIO DE POLICÍA – TÉCNICO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS - TECNÓLOGO EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO – PERITO – TECNÓLOGO EN GESTIÓN COMERCIAL Y DE MERCADOS - ADMINISTRADOR DE EMPRESAS PROFESIONAL.

⌚ **OCUPACIÓN:** INVESTIGADOR, CRIMINALÍSTICO, PERITO, RECONSTRUCTOR Y ANALISTA.

⌚ Integrante de INVESTICAUCA S.A.S.

⌚ Investigador Privado en INVESTICAUCA S.A.S.

⌚ Perito de la EMPRESA INVESTICAUCA S.A.S.

⌚ Sigue en: <https://www.facebook.com/investigacionaccidentespapayan/>

⌚ Instagram: @investigacionaccidentespapayan

⌚ Página WEB: <https://INVESTICAUCA.COM>

FORMACIÓN Y ACREDITACIÓN ACADEMICA DEL PERITO

- ❖ Primaria Escuela Juan XXIII Chinchiná – Caldas
- ❖ Secundaria Colegio Oficial Mixto San Franciscos Chinchiná – Caldas.
- ❖ **DINAE) dirección nacional de escuelas – Policía Nacional**
Técnico Profesional en Servicio de Policía
- ❖ **(I.U.C.M.C) institución universitaria colegio mayor del cauca.**
Tecnólogo en Gestión Comercial y de Mercados
Administrador de Empresas Profesional. **Con Tarjeta Profesional N° 155128 del Concejo Profesional de Admón de Empresas.**
- ❖ **(Compuest) academia de programación compuest.**
Técnico en administración de empresas.
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas - institución universitaria / (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito y Técnico Profesional en Seguridad Vial. **Con Tarjeta Profesional N° 01719 -12864 del Concejo Profesional de Ingeniería de Transportes y Vías de Colombia.**
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas - institución universitaria / (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Curso básico de policía de tránsito y transporte. (26/05/2008 - 11/07/2008).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas - SENA.**
Técnico profesional en servicio de policía.
- ❖ **(FUNTEC) - fundación para el desarrollo tecnológico científico y cultural de Colombia.**
Diplomado en investigación, reconstrucción de accidentes de tránsito y legislación vigente. (04/12/2013 – 06/012/2013).

Pág. - 37





- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas / (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Diplomado en manejo y transporte de sustancias peligrosas. (04/06/2014 – 14/06/2014).(DINAE)
- ❖ **Dirección nacional de escuelas / (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Diplomado en investigación, reconstrucción de accidentes de tránsito. (01/07/2015 – 12/07/2015).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas / (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Diplomado en manejo de tecnologías para la prevención e investigación de accidentes de tránsito. (25/07/2016 – 05/08/2016).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas / (ESJIM) escuela de suboficiales y nivel ejecutivo.**
Diplomado en manejo de lugar de los hechos. Fundación gran amigo.
Diplomado liderazgo integral para la prevención. (24/11/2016 – 28/11/2016).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas – Escuela de inteligencia y contrainteligencia Policía Nacional.**
Seminario de atención y servicio al ciudadano. (27/05/2019 – 27/06/2019).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas - (ESEVI) escuela de seguridad vial.**
Diplomado en transporte fluvial. (20/06/2017 – 30/06/2017).
- ❖ **Instituto nacional - subdirección de investigación científica de medicina legal y ciencias forenses.**
Actualización y capacitación para policías de tránsito que emplean alcohosensores para la medición de etanol en aire espirado. (12/10/2010 – 13/10/2010).
- ❖ **(DINAE) dirección nacional de escuelas - institución universitaria.**
Reinducción de procedimientos policiales. (27/02/2008 – 12/03/2019).
- ❖ **(EAN) universidad - EAN – Bogotá D.C.**
Seminario en gerencia y liderazgo. (02/09/2016 – 09/09/2016).
- ❖ **Universidad Santo Tomas.**
Seminario en neurolingüística con énfasis en mando y liderazgo. (18/05/2012 – 31/05/2012).
- ❖ **(Centro de C.I.F.T.T) centro de investigación y formación de tránsito y transporte y (centro FORMATEC) Centro de Capacitación y Formación Técnica.**
Actualización y capacitación en webinar internacional N° 1 (procedimientos de policía judicial, IPAT y el dibujo topográfico en hechos de tránsito). (30 y 31-03-2020).
Actualización y capacitación en webinar internacional N° 2 (inspección técnica a vehículos en hechos de tránsito). (06 04-2020).
Actualización y capacitación en webinar internacional N° 3 (tecnología en la investigación de hechos de tránsito). (06 04-2020).
Actualización y capacitación en webinar internacional N° 4 (fotografía judicial y fotogrametría en accidentes de tránsito). (17 04-2020).
Actualización y capacitación en webinar internacional (fotografía digital y fotogrametría en accidentes de tránsito). (17 04-2020).
- ❖ **(CICAP T-CAPACITA) consorcio internacional de capacitación profesional y (ORABUNT CAUSAS - MELIUS DE ICA) taller de dogmática en derecho.**
“(Curso internacional especializado en criminología, criminalística y peritajes forenses)”. (29/07/2020 – 08/08/2020).
- ❖ **Escuela virtual del deporte “Colombia tierra de atletas” (Colombia en bici - ministerio del deporte). Bogotá DC – 30-06-2021.**





- “(Curso mecánica básica de la bicicleta para adultos del “programa Colombia en bici”). (01-06-2021 – 30-06-2021).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Soacha-Cundinamarca 15-11-2016.**
“(Curso de planeación, liderazgo, trabajo en equipo y motivación)”. (15-11-2016).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Espinal-Tolima (10-08-2018).**
“(Curso de servicio al cliente) “un reto personal”. (10-08-2018).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Medellín-Antioquia (05-06-2012).**
“(Curso de pedagogía humana)”. (05-06-2012).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Bogotá-Cundinamarca (23-07-2021).**
“(Curso de inmersión en fotografía digital)”. (23-07-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Barranquilla-Atlántico (27-07-2021).**
“(Curso de modelado en 3D, con la herramienta SKETCHUP)”. (27-07-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Villeta-Cundinamarca (03-09-2021).**
“(Curso de modelado orgánico de personajes en AUTODESK en 3D y 2D MAYA)”. (03-09-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Medellín-Antioquia (07-09-2021).**
“(Curso administración de recursos humanos)”. (07-09-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Espinal - Tolima (16-09-2021).**
“(Curso creatividad para la solución de conflictos laborales)”. (07-09-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Barranquilla - Atlántico (04-10-2021).**
“(Curso Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo (caja de transferencia y ejes)”. (04-10-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Armenia - Quindío (05-11-2021).**
“(Curso Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo (caja de cambios)”. (05-11-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Bogotá DC. – Cundinamarca (12-11-2021).**
“(Curso Bombas Lineales Mecánicas)”. (12-11-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Medellín – Antioquia (23-11-2021).**
“(Curso Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo) (Diferencial)” (23-11-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Sogamoso - Boyacá (19-12-2021).**
“(Curso Descripción Y Funcionamiento del motor de combustión interna a gasolina) (ARQUITECTURA)” (19-12-2021).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Armenia - Quindío (29-03-2022).**
“(Curso Descripción Y Funcionamiento de los componentes del vehículo) (EMBRAGUE)” (29-03-2022).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Armenia - Quindío (02-05-2022).**
“(Curso Descripción Y Funcionamiento del motor de combustión interna a gasolina) (LA CULATA)” (02-05-2022).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Medellín - Antioquia (04-05-2022).**
“(Curso Descripción Y Funcionamiento del motor de combustión interna a gasolina) (BLOQUE Y PISTONES)” (02-05-2022).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Espinal – Tolima (25-07-2022).**
“(Curso COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL)” (25-07-2022).
 - ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Barranquilla – Atlántico (29-08-2022).**





- “(Curso MANTENIMIENTO DE REDES CAN - BUS)” (29-08-2022).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Barranquilla – Atlántico (27-09-2022).**
“(Curso FOTOGRAFIA BASICA DE PRODUCTOS PARA REDES SOCIALES.)” (27-09-2022).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Espinal – Tolima (12-12-2022).**
“(Curso PREPARACIÓN DE TRANSPORTE DE CARGA REFRIGERADA.)” (12-12-2022).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Bogotá – Cundinamarca (21-04-2023).**
“(Curso APLICACIÓN DE LOS SENSORES EN LOS CIRCUITOS ELECTRICOS DE LA INDUSTRIA)” (21-04-2023).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Bogotá – Cundinamarca (23-06-2023).**
“(Curso APLICACIÓN EN FUNDAMENTOS PARA TECNOLOGÍA DE MOTORES ELÉCTRICOS DE CORRIENTE ALTERNA, SINCRÓNICOS DE IMANES PERMANENTES)” (23-06-2023).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Medellín – Antioquia (11-09-2023).**
“(Curso PREVENCION Y MITIGACION DEL RIESGO ELECTRICO EN MOTORES DE CORRIENTE ALTERNA SINCRONICOS DE IMANES PERMANENTES)” (11-09-2023).
- ❖ **(SENA) servicio nacional de aprendizaje. Ibagué – Tolima (11-09-2023).**
“(Curso “APLICACION DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD PARA EL SECTOR TRANSPORTE” (24-10-2023).

- Curso de capacitación en seguridad vial Piendamó Cauca
- Diplomado en reconstrucción de accidentes de tránsito mediante el programa **Reveal**, por parte de la empresa **Trimble Forensics**
- Curso de Informática.
- Mención Honorífica y de Reconocimiento por parte de la Alcaldía de Timbio-Cauca

ACTUAL ESTUDIANTE DEL SENA EN:

- 🔗 Curso: MOVILIZACION DE ALIMENTOS BAJO CONDICIONES DE TEMPERATURA NO REGULADA
- Acreditación como integrante e investigador de la empresa de investigadores Criminalísticos del Cauca con razón social **INVESTICAUCA S.A.S**, con NIT 0900445238-0
- Investigador privado en recolección de EMP y EF. Criminalístico y Criminólogo con una experiencia de dos años empresa **INVESTICAUCA. SAS**.
- Fotógrafo judicial, forense y técnico en servicio de Policía con experiencia de dos años empresa **INVESTICAUCA. SAS**
- Coordinador administrativo y supervisor de la empresa de investigadores Criminalísticos del cauca con razón social **INVESTICAUCA. SAS**, situada en la calle 21N # 8N-83 B/ Ciudad Jardín con NIT 0900445238-0.
- Perito en automotores en accidentes de tránsito vinculado con la empresa **INVESTICAUCA. SAS**
- Perito en la reconstrucción en accidentes de tránsito.
- Atención, reconstrucción y presentación de todo tipo de Accidentes de Tránsito durante más de 10 años.





- Perito del Abogado VICTOR HUGO RUIZ CARVAJAL
- Perito del Abogado DIDIER JOSE BOJORGE BELALCAZAR
- Perito de la Abogado CAROLINA COLLAZOS
- Perito del Abogado CARLOS GUSTAVO VALENCIA ASTUDILLO
- Perito del Abogado ALEXANDER PENAGOS PERDOMO
- Perito del Abogado FABIAN ANDRES MANTINEZ
- Perito del Abogado OSCAR RODRIGUEZ
- Perito de la Abogado ALMA VERONICA MUÑOZ NARVAEZ
- Perito del abogado DIEGO GERARDO OROZCO
- Perito en Transacción y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito.
- Perito en Investigaciones Judiciales y Criminalística

EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL PERITO DE QUIEN PARTICIPO EN LA ELABORACIÓN DEL CASO:

Miembro de la Policía Nacional como Suboficial por más de 18 años en:

- Adscrito a los grupos operativos y de reacción, adscrito a DITRA (Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional), en el sector rural en el Departamento del Cauca en los grupos UNIR (unidades de reacción e intervención) - Tránsito y Transporte, sobre las vías panamericanas hacia el norte y sur.
- Adscrito a la Policía de Regulación, control y fiscalización de Tránsito y Transporte en el Departamento y en Metropolitana de Popayán.
- Coordinador de campañas de Seguridad Vial, Atención y conocimiento de accidentes de tránsito con diferente gravedad durante 11 años en los que recibí (8 condecoraciones y 61 felicitaciones).
- También participe en diferentes tipos de preparaciones académicas, capacitaciones tecnológicas, técnicas, cursos, seminarios y diplomados en varias Instituciones Universitarias, en la Escuela de Seguridad Vial y en el Instituto FUNTEC. Además, desempeñe los siguientes cargos y responsabilidades:







DEPARTAMENTO DEL CAUCA:

- 📖 Jefe de Tránsito y Transporte Urbano del Municipio de Timbío – Cauca.
- 📖 Jefe de Tránsito y Transporte Urbano del Municipio de Piendamó – Cauca.
- 📖 Jefe de Tránsito y Transporte Urbano del Municipio de Miranda – Cauca






















METROPOLITANA DE POPAYÁN:

-  Integrante de Patrulla Seccional de Tránsito y Transporte Policía Metropolitana de Popayán.
-  Jefe Administrativo, Logístico y Coordinador de la Seccional de Tránsito y transporte de la Policía Metropolitana de Popayán, en las áreas de:
 -  Área del Parque Automotor.
 -  Área de Telemática.
 -  Área de Elementos de Intendencia.
 -  Área de Armamento.



LISTA DE CASOS Y/O EXPERIENCIA COMO ANALISTA, PERITO E INVESTIGADOR LIDER:

-  Un poco más de ochenta (80) peritajes Técnico – Mecánicos para tramitar la solicitud de entrega de vehículos ante los Juzgados Penales Municipales de Control de Garantías, por accidentes de tránsito ocurridos en las vías del departamento del Cauca al igual que en los municipios de Santander de Quilichao, Bolívar, Mercaderes, Tunia, Piendamó, Totoró, Popayán, El Tambo, Timbío, Rosas, El Bordo, El Estrecho entre otros.
-  Integrante y jefe de patrulla especial de tránsito y transporte al interior de la Policía Nacional sobre las vías panamericanas y en los diferentes Municipios de Popayán, Piendamó, Timbío y Miranda entre otros en el Departamento del Cauca, en los que en coordinación, apoyo y supervisión por parte de las diferentes fiscalías locales y seccionales se brindó la atención como investigador líder y posterior elaboración y presentación de todo lo que concierne a los actos urgentes de policía judicial propios de un accidente de tránsito, en los que fui designado logrando un total aproximado de 200 accidentes de tránsito atendidos con persona fallecida, lesionada y solo daños materiales los cuales pueden ser verificados en el sistema SPOA, de la fiscalía general de la nación así:
 -  Año 2011 – 30 accidentes de tránsito
 -  Año 2014 – 30 accidentes de tránsito
 -  Año 2015 – 55 accidentes de tránsito
 -  Año 2016 – 20 accidentes de tránsito
 -  Año 2017 – 34 accidentes de tránsito
 -  Año 2018 – 31 accidentes de tránsito
-  Participación en las diferentes fiscalías en las que fui designado como testigo en audiencia pública de juicio Oral, en referencia a los diferentes tipos de accidentes atendidos como integrante de la Dirección de tránsito y transporte de la Policía Nacional.
-  Jefe del grupo especial de criminalística de la Seccional de Tránsito y Transporte Policía Metropolitana de Popayán.



-  Coordinador y supervisor de las patrullas de tránsito dispuestas para la atención de todo tipo de accidentes de tránsito en el casco urbano de la ciudad Popayán.
-  Participación como investigador auxiliar en apoyo a las diferentes reconstrucciones de accidente de tránsito ordenadas por las autoridades judiciales para establecer técnicamente responsabilidades penales.
-  Participación, como analista, perito asesor e investigador líder en los dictámenes periciales presentados por los particulares con el fin de establecer técnicamente la causa de un siniestro vial, de hechos ocurridos en el departamento del Cauca
-  Atención, elaboración, presentación y diligenciamiento de cerca de 200 informes de todo tipo de accidentes de tránsito (**IPAT**). Como investigador líder de patrulla de tránsito de la Policía Nacional, en representación de la fiscalía general de la nación, con el fin de esclarecer las diferentes dinámicas que generaron la ocurrencia de los siniestros viales y esclarecimientos de los hechos.
-  Cerca de 10 conceptos técnicos particulares presentados en la asistencia de hechos de tránsito ocurridos en el casco urbano de la ciudad Popayán.
-  Investigador líder en elaboración y presentación de cerca de 90 tomas de testimonios frente a la ocurrencia de accidentes de tránsito y otros delitos.
-  Cerca de 21 dictámenes periciales presentados como investigador líder e investigador de apoyo, animador y reconstructor de INVESTICAUCA “SAS” en accidentes de tránsito y/o otros delitos. Contratado por personal particular para el esclarecimiento de los hechos.

NO, ME ENCUENTRO INCURSO EN LAS CAUSALES CONTENIDAS EN EL ARTÍCULO 50 DEL CGP.

-  Declaro que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados en este dictamen pericial son los mismos que he utilizado en peritajes rendidos en anteriores procesos que versen sobre las mismas materias.
-  Declaro que los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son iguales respecto de aquellos que utilizo en el ejercicio regular de mi profesión u oficio, el cual son de probabilidad y algunos de certeza.





Con el fin de garantizar satisfactoriamente el estudio del automotor, se anexa la respectiva documentación de acreditación académica del técnico profesional que realizó la diligencia de experticia. Lo anterior para demostrar la idoneidad del que realiza la diligencia de revisión al vehículo en accidente de tránsito garantizando transparencia a la hora de rendir el dictamen pericial.

INVESTIGADOR DE CAMPO				
Entidad	Código	CARGO	Servidor	Identificación
INVESTICAUCA SAS	0900445238-0	Investigador - Perito	privado	4415693

Juan Sebastián Pinilla Sánchez

CC. 4.156.303. De Chinchiná Caldas

(INVESTIGADOR DE APOYO)

ADMINISTRADOR DE EMPRESAS CON TARJETA PROFESIONAL N° 155128 DEL
CONSEJO PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS.

TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL Y TECNOLOGO EN INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON TARJETA PROFESIONAL N° 01719-12864 DEL
CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE TRANSPORTES Y VIAS DE COLOMBIA
(PERITO E INVESTIGADOR CRIMINALÍSTICO)

INTEGRANTE Y COORDINADOR ADMINISTRATIVO DE: INVESTICAUCA SAS
(NIT- 0900445238-0)

Correo: investicauca@gmail.com Tel: 314-2456077

Dirección: calle 21N # 8n-33 B/ Barrio Ciudad Jardín. Popayán – Cauca

FIN DEL INFORME





INVESTIGADORES CRIMINALÍSTICOS
INVESTICAUCA S.A.S

DOCUMENTACIÓN DE CERTIFICACIÓN Y ACREDITACIÓN ACADÉMICA



CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA DE TRANSPORTES Y VIAS DE COLOMBIA



CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN No 01719 - 12864 Nov/2019

Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito

NOMBRE **JUAN SEBASTIÁN**

APELLIDOS **PINILLA SÁNCHEZ**

DOC. IDENTIDAD **C.C. No. 4.415.693**
de **CHINCHINA**

RESOLUCIÓN **507 Noviembre 28/2019**

ESTABLECIMIENTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
POLICÍA NACIONAL



Este documento acredita a su titular para ejercer la
profesión de Técnico o Tecnólogo en Transporte,
Vías y/o Seguridad Vial dentro del territorio
nacional, en concordancia con las leyes 33 de
1989 y 842 de 2003

Guillermo Villamarín Eslava
Guillermo Villamarín Eslava
Presidente CPITVC

Manuel Arias Molano
Manuel Arias Molano
Director Ejecutivo CPITVC

www.consejoprofesionalitvc.org

Para cualquier información comunicarse al correo
secretaria@consejoprofesionalitvc.org o directorejecutivo@consejoprofesionalitvc.org



CONSEJO PROFESIONAL
de Administración de Empresas
Integridad, Servicio y Excelencia



Tarjeta Profesional 155128

**JUAN SEBASTIAN
PINILLA SANCHEZ**
C.C. 4415693

ADMINISTRADOR DE EMPRESAS

**INSTITUCION UNIVERSITARIA COLEGIO MAYOR
DEL CAUCA**

Fecha del título: 29/10/2021

156996

La presente tarjeta profesional se expide en virtud de la Resolución
No. 76 del 30/11/2021



Firmado digitalmente por
AURELIO MEJÍA
Presidente

Esta Tarjeta Profesional acredita al titular para el ejercicio de la profesión de
conformidad con lo dispuesto por la Ley 60 de 1981, el Decreto 2718 de 1984
y la Ley 20 de 1988.



REPÚBLICA DE COLOMBIA POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA DIRECCION NACIONAL DE ESCUELAS

Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior

Certifica Que

El señor PT. PINILLA SANCHEZ JUAN SEBASTIAN
Cédula 4415693

Asistió y aprobó satisfactoriamente el Curso 068 de acuerdo a la Resolución No. 02200 del 28 de mayo de 2008
Aprobación plan de estudios

POLICÍA DE TRÁNSITO

Realizado en Bogotá Escuela de Tránsito y Transporte, con una intensidad horaria de 672 horas.
En constancia se firma el presente certificado en Bogotá D.C., a los 11 días del mes de julio de 2008
Registrado en el Libro de Diplomas 1, folio 469 bajo el número 10794

[Signature]
Jorge Luis Pinilla Sánchez
Secretario Académico y Administrativo de Tránsito y Transporte

[Signature]
Miguel Ángel Murillo Gutiérrez
Director Escuela de Tránsito y Transporte (E)

[Signature]
Jorge Luis Pinilla Sánchez
Subdirector Académico Escuela de Tránsito y Transporte



República de Colombia
Policía Nacional

Dirección Nacional de Escuelas
Institución Universitaria

Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Noviembre de 2006
y teniendo en cuenta que el (la) señor (a):

Juan Sebastián Pinilla Sánchez

Identificado(a) con cédula de ciudadanía No. 4415693 de Chinchiná

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto se le otorga el título académico de:

Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito

Programa con Registro Calificado otorgado mediante resolución No. 9197 del 22 de octubre de 2010, emanada por el Ministerio de Educación Nacional.

El presente título académico fue otorgado en solemne ceremonia, el día dieciocho (18) del mes de enero de dos mil diecinueve (2019).

En constancia se firma en Bogotá D.C. a los treinta (30) días del mes de octubre de 2019.

Registrado en el libro 1 folio 44 bajo el número 16

Teniente Coronel Cirza Batzera Quijón
Secretaria Académica

Mayor Jhon Albert Porras Gómez
Decano Facultad de Seguridad Vial

Brigadier General Juan Alberto Libreros Morales
Director Nacional de Escuelas

DA 00002014



**La Institución Universitaria
Colegio Mayor del Cauca**

en nombre de la

República de Colombia

y por autorización del Ministerio de Educación Nacional
en atención a que

Juan Sebastián Pinilla Sánchez

C.C. No. 4.415.693 de Chinchiná
ha cumplido con todos los requisitos legales y estatutarios
le otorga el título de

Administrador de Empresas

Popayán 29 de octubre de 2021.

Registrado en el Libro de Diplomas N° 01-2021 Folio N° 007 Diploma N° 140
Resolución N° 814 19-10-2021 Acta N° 918

El Rector
Institución Universitaria
Colegio Mayor del Cauca

El Decano
de la Facultad

El Secretario General
Institución Universitaria
Colegio Mayor del Cauca.



CERTIFICADO

Otorgado al:

**TECNÓLOGO EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO
JUAN SEBASTIÁN PINILLA SÁNCHEZ**

Por haber participado en la calidad de ASISTENTE en el CURSO INTERNACIONAL ESPECIALIZADO EN CRIMINOLOGÍA, CRIMINALÍSTICA Y PERITAJES FORENSES, organizado por el Consorcio Internacional de Capacitación Profesional CICAP T-CAPACITA, y el Taller de Dogmática en Derecho "Orabunt Causas Melius" de Ica, llevado a cabo desde el día 29 de julio al 08 de agosto de 2020, desarrollado mediante transmisión en vivo por la red social Facebook Live y en la plataforma virtual zoom, con una duración 60 horas académicas.

Perú - Ica, 08 agosto de 2020.



ANDERSON QUISPE MENDEZ
Presidente del Taller de Dogmática en
Derecho "Orabunt Causas Melius" de Ica



Daniel E. Cabrera Aguiar
Presidente del CICAP

"CAPACÍTATE, SUPÉRATE, Y TRIUNFA"

: consorciocticapcapacita@gmail.com

: orabunt_causas_melius2012@hotmail.com

2020

**REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL**



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
Creada mediante Decreto N° 4222 del 23 de noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que el (a) señor (a):

Patrullero JUAN SEBASTIAN PINILLA SÁNCHEZ
Cédula de Ciudadanía N° 4.415.693 de Chinchiná

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto le otorga el título de:

"TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL"

Programa con Registro Calificado, otorgado mediante Resolución N° 539 del 16 de febrero de 2005 del Ministerio de Educación Nacional.

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C., a los 9 días del mes de julio de 2010.
Registrado en el libro 01 folio 34 bajo el número 903

Intendente **EMILIO ENRIQUE REMOLINA CAJEDAS**
Jefe Registro y Control Académico Escuela de Seguridad Vial

General **VICTOR LUIS GARCÍA RIVERA**
Directora Escuela de Seguridad Vial

Capitán **JORGE FERRER AYUNA SÁNCHEZ**
Decano Facultad de Estudios Policiales Especializados

Brigadier General **EDGAR ORLANDO FALCÓN MOSQUERA**
Director Nacional de Escuelas



REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior

Certifica que:
Subintendente Juan Sebastian Pinilla Sanchez

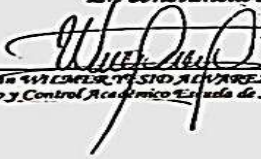
Cédula de Ciudadanía No. 4415693 de Chinchiná

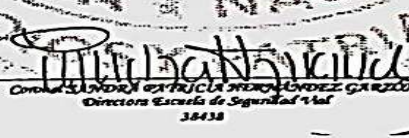
Aistió al Diplomado


Transporte Fluvial

Realizado en la Ciudad de Bogotá D.C., del 20 al 30 de junio de 2017, con una intensidad de 96 horas académicas.
En constancia se firma el presente certificado en Bogotá D.C., a los 30 días del mes de junio de 2017.

Registrado en el libro 3 folio 58 bajo el número 2


Capitán WILMER PINEDA VAREZ RINCON
Jefe Registro y Control Académico Escuela de Seguridad Vial (E)


Comandante JUAN SEBASTIÁN PINILLA SANCHEZ
Directora Escuela de Seguridad Vial
38438


Capitán DAVID CAMALAO REYES PINILLA
Jefe Grupo Capacitación Escuela de Seguridad Vial

Webinar

4

**Fotografía Digital y Fotogrametría
en Accidentes de Tránsito**



La organización del Webinar Internacional certifica que:

JUAN SEBASTIÁN PINILLA SÁNCHEZ

Identificado con CC No. 4415693

Participó en el evento desarrollado el día 17 de abril de 2020, como

ASISTENTE


ANA LEONIDAS
COAVAS MARTÍNEZ
Directora FORMATEC


EDWIN ENRIQUE
REMOLINA CAVIEDES
Director CIFTT


RAFAEL ENRIQUE
MENDOZA VERGARA
Subdirector FORMATEC



Webinar
internacional **2**

**INSPECCIÓN TÉCNICA
A VEHÍCULOS EN
HECHOS DE TRÁNSITO**

La organización del Webinar Internacional certifica que:

JUAN SEBASTIÁN PINILLA SANCHEZ

Identificado con CC No. 4415693

Participó en el evento desarrollado el día 6 de abril de 2020, como

ASISTENTE


ANA LEONIDAS
COAVAS MARTÍNEZ
Directora FORMATEC


EDWIN ENRIQUE
REMOLINA CAVIEDES
Director CIFTT


RAFAEL ENRIQUE
MENDOZA VERGARA
Subdirector FORMATEC

Puede verificar este documento en www.formatec.edu.co Cod. WIF2020050



El deporte
es de todos

Mindeporte



Escuela Virtual
del Deporte
COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS

La Escuela Virtual del Deporte
Certifica que:

Juan Sebastián Pinilla Sánchez

Con cédula de ciudadanía:

C.C. 4415693

Participó en el:

Curso Mecánica Básica de la Bicicleta para Adultos

Del:

Programa Colombia en Bici

Realizado en junio de 2021, con una intensidad de cinco (5) horas.

Dado en Bogotá D.C. el 30 de junio de 2021

¡Ahora eres un ciudadano VÍAmigable!



Ernesto Lucena Barrero
Ministro del Deporte

Martín Eduardo Gómez Aguilera
Director Escuela Virtual del Deporte

Webinar

4

**Fotografía Judicial y Fotogrametría
en Accidentes de Tránsito**



La organización del Webinar Internacional certifica que:

JUAN SEBASTIÁN PINILLA SÁNCHEZ

Identificado con **CC No. 4415693**

Participó en el evento desarrollado el día **17 de abril de 2020**, como

ASISTENTE

ANA LEONIDAS
CORVAS MARTÍNEZ
Directora FORMATEC

EDWIN ENRIQUE
REMOLINA CAVIEDES
Director CIFTT

RAFAEL ENRIQUE
MENDOZA VERGARA
Subdirector FORMATEC

Puede verificar este documento en www.formatec.edu.co Cod: WIF2020054



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

INMERSION A LA FOTOGRAFIA DIGITAL

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Bogotá, a los veintitres (23) días del mes de julio de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

Doris C. Guevara A.

DORIS CRISTINA GUEVARA ARMENTA

Subdirectora (E)
CENTRO PARA LA INDUSTRIA DE LA COMUNICACIÓN GRAFICA
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

76208993 - 23/07/2021
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9217002351050CC:4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior. se firma el presente en Barranquilla. a los cuatro (4) días del mes de octubre de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

VICTOR FABIAN ARBELAEZ TORREJANO
Subdirector
CENTRO NACIONAL COLOMBO ALEMAN
REGIONAL ATLANTICO

78028125 - 04/10/2021
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9207002398283CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS)

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior. se firma el presente en Armenia. a los cinco (5) días del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

ANSTRONG ALBERTO GOMEZ RIOS
Subdirector
CENTRO PARA EL DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA CONSTRUCCIÓN Y LA INDUSTRIA
REGIONAL QUINDÍO

79234199 - 05/11/2021
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9231002427563CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

BOMBAS LINEALES MECANICAS

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior. se firma el presente en Bogotá. a los doce (12) días del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

WILLIAM DARIO RIAÑO BARON
Subdirector
CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

79264943 - 12/11/2021
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9213002429367CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (EMBRAGUE).

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Armenia, a los veintinueve (29) días del mes de marzo de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

ANSTRONG ALBERTO GOMEZ RIOS

Subdirector

CENTRO PARA EL DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA CONSTRUCCIÓN Y LA INDUSTRIA
REGIONAL QUINDÍO

81312843 - 29/03/2022

FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9231002495875CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (DIFERENCIAL)

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Medellín, a los veintitres (23) días del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

GUSTAVO LOPEZ DE MESA GUTIERREZ

Subdirector

CENTRO DE TECNOLOGÍA DE LA MANUFACTURA AVANZADA
REGIONAL ANTIOQUIA

79332259 - 23/11/2021

FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9204002432258CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

**DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA A GASOLINA
(ARQUITECTURA)**

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Sogamoso, a los diecinueve (19) días del mes de diciembre de dos mil veintiuno (2021)

Firmado Digitalmente por

JUAN CARLOS PINILLA HOLGUIN

Subdirector

CENTRO MINERO
REGIONAL BOYACA

80297335 - 19/12/2021

FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9111002460182CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA A GASOLINA (BLOQUE Y PISTONES)

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Medellín, a los cuatro (4) días del mes de mayo de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

GUSTAVO LOPEZ DE MESA OUTIERREZ
SUBDIRECTOR
CENTRO DE TECNOLOGÍA DE LA MANUFACTURA AVANZADA
REGIONAL ANTIOQUIA

82661480 - 04/05/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9204002531768CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTION INTERNA A GASOLINA (LA CULATA)

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Armenia, a los dos (2) días del mes de mayo de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

ANSTRONG ALBERTO GOMEZ RIOS
Subdirector
CENTRO PARA EL DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA CONSTRUCCIÓN Y LA INDUSTRIA
REGIONAL QUINDIO

82237028 - 02/05/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9231002522739CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

MANTENIMIENTO DE REDES CAN BUS.

con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Barranquilla, a los veintinueve (29) días del mes de agosto de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

VICTOR FABIAN ARBELAEZ TORREJANO
Subdirector
CENTRO NACIONAL COLOMBO ALEMAN
REGIONAL ATLANTICO

85202038 - 29/08/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9207002602613CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cédula de Ciudadanía No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

APLICACION DE LOS SENSORES EN LOS CIRCUITOS ELECTRICOS DE LA INDUSTRIA
con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Bogotá, a los veintun (21) días del mes de abril de dos mil veintitres (2023)

Firmado Digitalmente por

PEDRO RODRIGUEZ SANDOVAL
Subdirector (E)
CENTRO DE ELECTRICIDAD, ELECTRÓNICA Y TELECOMUNICACIONES
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

89470900 - 21/04/2023
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9210002733853CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL
con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Espinal, a los veinticinco (25) días del mes de julio de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

OSCAR ROLANDO CASTRO GUERRA
Subdirector (E)
CENTRO AGROPECUARIO LA GRANJA
REGIONAL TOLIMA

84437375 - 25/07/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9123002581852CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cedula de Ciudadania No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

FOTOGRAFIA BASICA DE PRODUCTOS PARA REDES SOCIALES.
con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Barranquilla, a los veintisiete (27) días del mes de septiembre de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

VICTOR FABIAN ARBELAEZ TORREJANO
Subdirector
CENTRO NACIONAL COLOMBO ALEMAN
REGIONAL ATLANTICO

85874457 - 27/09/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9207002624886CC4415693C.



El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ
Con Cédula de Ciudadanía No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

PREPARACION DE TRANSPORTE DE CARGA REFRIGERADA.
con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Espinal, a los doce (12) días del mes de diciembre de dos mil veintidos (2022)

Firmado Digitalmente por

OSCAR ROLANDO CASTRO GUERRA
Subdirector (E)
CENTRO AGROPECUARIO LA GRANJA
REGIONAL TOLIMA

87747477 - 12/12/2022
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9123002676230CC4415693C.



El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ
Con Cédula de Ciudadanía No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

**APLICACION EN FUNDAMENTOS PARA TECNOLOGIA DE MOTORES ELECTRICOS DE CORRIENTE ALTERNA,
SINCRONICOS DE IMANES PERMANENTES.**
con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Medellín, a los veintitres (23) días del mes de junio de dos mil veintitres (2023)

Firmado Digitalmente por

JAIME ANDRES LONDOÑO MEJIA
Subdirector (E)
CENTRO DE TECNOLOGIA DE LA MANUFACTURA AVANZADA
REGIONAL ANTIOQUIA

90850503 - 23/06/2023
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 90850503 - 23/06/2023



El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ
Con Cédula de Ciudadanía No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

**PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO ELÉCTRICO EN MOTORES DE CORRIENTE ALTERNA
SINCRONICOS DE IMANES PERMANENTES.**
con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Medellín, a los once (11) días del mes de septiembre de dos mil veintitres (2023)

Firmado Digitalmente por

GUSTAVO ADOLFO VASQUEZ MORALES
Subdirector (E)
CENTRO DE TECNOLOGIA DE LA MANUFACTURA AVANZADA
REGIONAL ANTIOQUIA

92357337 - 11/09/2023
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9204002806877CC4415693C.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

Con Cédula de Ciudadanía No. 4415693

Cursó y aprobó la acción de Formación

APLICACION DE PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD PARA EL SECTOR TRANSPORTE

con una duración de 48 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Ibagué, a los veinticuatro (24) días del mes de octubre de dos mil veintitres (2023)

Firmado Digitalmente por

ALEXANDER MONTEALEGRE RAMIREZ
Subdirector (E)
CENTRO DE INDUSTRIA Y CONSTRUCCION
REGIONAL TOLIMA

93774726 - 24/10/2023
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9226002849467CC4415693C.

INVESTIGADOR DE CAMPO

Entidad	Código	CARGO	Servidor	Identificación
INVESTICAUCA SAS	0900445238-0	Investigador - Perito	privado	4415693

JUAN SEBASTIAN PINILLA SANCHEZ

(Nombre Completo)

C.c. 4415693 de Chinchiná - Caldas

(INVESTIGADOR DE APOYO)

ADMINISTRADOR DE EMPRESAS CON TARJETA PROFESIONAL N° 155128 DEL
CONSEJO PROFESIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS.

TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL Y TECNÓLOGO EN INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON TARJETA PROFESIONAL N° 01719-12864 DEL
CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERÍA DE TRANSPORTES Y VÍAS DE COLOMBIA
(PERITO E INVESTIGADOR CRIMINALÍSTICO)

INTEGRANTE Y COORDINADOR ADMINISTRATIVO DE: INVESTICAUCA SAS

(NIT- 0900445238-0)

Correo: investicauca@gmail.com Tel: 314-2456077

Dirección: calle 21N # 8n-33 B/ Barrio Ciudad Jardín. Popayán - Cauca



Pág. - 11

602 833 4843
322 896 4282



<https://investicauca.com/>

NIT. 0900445238 0

CH 21N #8n-83
BARRIO CIUDAD JARDÍN