



Fotografía No.9 Panorámica aérea: Fotografía tomada (enero-2022) se observa la vía de salida del municipio de Andalucía en dirección hacia la vía principal Tuluá-La Paila, lugar de los hechos, donde se observan las características generales del tramo de vía, morfología, estado, demarcación y señalización. Se referencian los sentidos en los que se desplazaban los automotores involucrados.

NOTA: Inspección realizada el 21 de enero de 2022, si se identifican cambios en la morfología de la vía: Para el momento de la ocurrencia de los hechos la señal SR-01 “pare” en la vía (Salida de Andalucía), no existía, no se encontraba instalada.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

CARACTERÍSTICAS <i>vía Andalucía-Cerritos Km 0+100m</i>	
ÁREA, SECTOR	<i>Intersección, nacional</i>
GEOMETRICAS	<i>Curva ($R \geq 200$ m), plano, peralte de: 2°, con berma</i>
UTILIZACIÓN	<i>Doble sentido</i>
CALZADAS	<i>Dos</i>
CARRILES	<i>Dos</i>
MATERIAL	<i>Asfalto</i>
ESTADO	<i>Bueno</i>
CONDICIONES Y TIEMPO	<i>Seca, normal.</i>
ILUMINACIÓN	<i>Natural</i>
CONTROLES Y SEÑALES	<i>Demarcación horizontal: línea de carril blanca segmentada, línea de borde blanca, línea de borde amarilla; señalización vertical: SR-30 (reglamentada 90 km/h), SI-04, SI-05A, SI-06.</i>

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

VEHÍCULO No. 1: MOTOCICLETA, TVS SPORT, modelo 2015, color BLANCO, placa DWA-76C.



Imagen No.5: Se observa un vehículo de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR	Heladio Rivillas García
IDENTIFICACIÓN	C.C. 6115486
EDAD	48 años
LICENCIA	Información según RUNT no tiene licencia

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 1
SERVICIO	Particular
OCUPANTES	1
DIMENSIONES	Largo 1,9 m Ancho 0,7 m Alto 1,08 m Distancia Ejes 1,2 m Datos propios
PESO TOTAL	250 - 260 kg

TABLA No. 2

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

presenta perdida de
piezas, ruptura de partes
de motor y estructura.

8.9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐

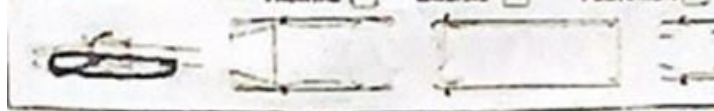


Imagen No.6: En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de los mismos.

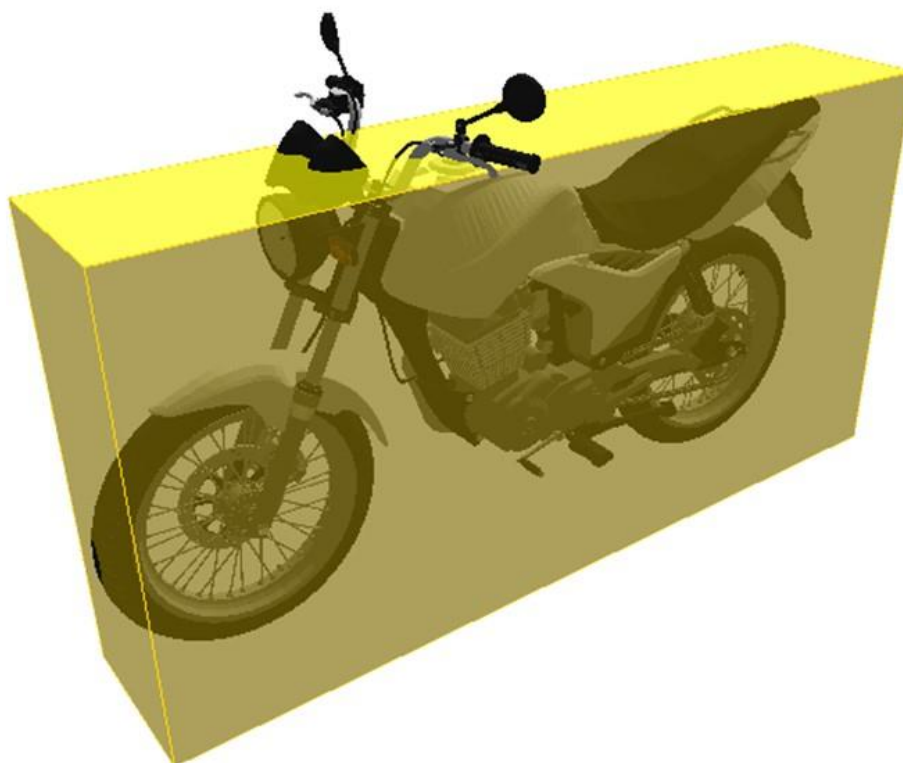


Imagen No.7: Basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante.

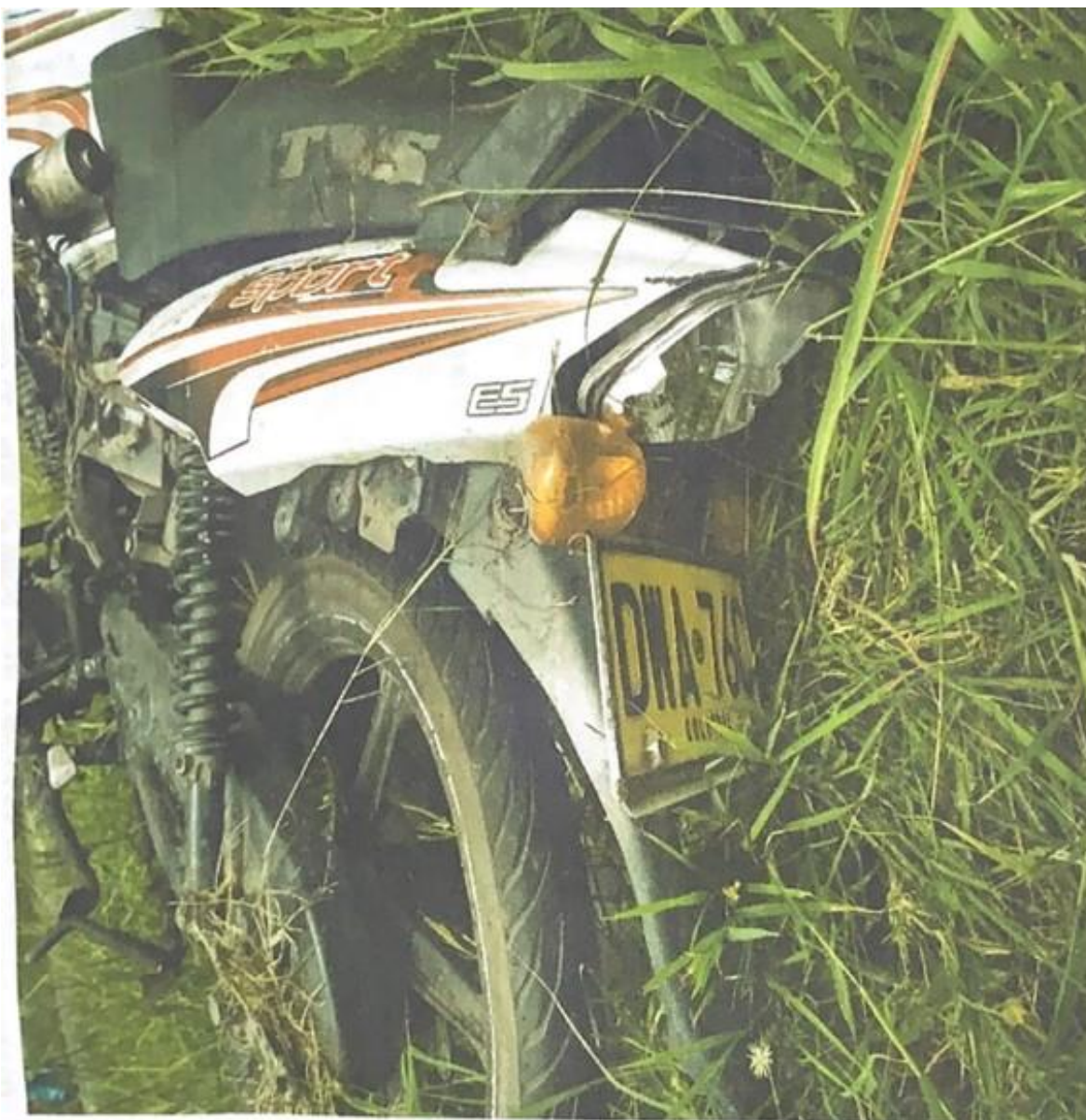


Imagen No.8: Aportada para el análisis del caso se observan los daños presentes en el costado lateral izquierdo posterior: en su estructura ruptura de piezas plásticas, stop, demás daños por establecer mediante experticia técnica realizada al vehículo, realizada por policía judicial.

VEHÍCULO No. 2: AUTOMÓVIL, FORD FOCUS, modelo 2015, color ROJO RUBI, placa IHT-084.



Imagen No.9: Se observa un vehículo de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR	Juan Camilo Pareja Quintero
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.113.793.502.
EDAD	19 años
LICENCIA	Clase: B1, C1. Restricciones: Conducir con lentes.

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 2
SERVICIO	Particular
OCUPANTES	0
DIMENSIONES	Largo 4,5m Ancho 2,0m Alto 1,4m Distancia Ejes 2,6m Ficha técnica: https://n9.cl/vw3c10
PESO TOTAL	1250 - 1350 kg

TABLA No. 3

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

presenta daños en bumper
fusula, parabrisas en el
lado delantero derecho.

8.9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☒ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐



Imagen No.10: En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de los mismos.

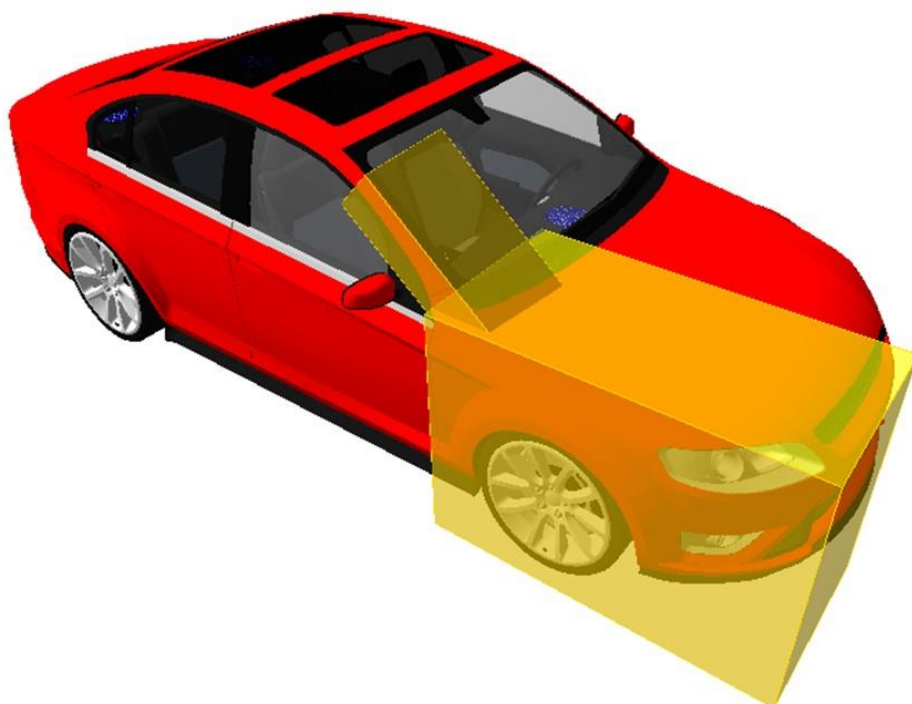


Imagen No.11: Basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante.



Imagen No.12: Extraída del video aportado para el análisis del caso se observan los daños presentes en el costado lateral derecho anterior: en su estructura, ruptura de guardafango derecho, múltiples rayones, ausencia de espejo retrovisor derecho, hundimiento en la puerta derecha anterior, polifragmentación parcial del vidrio panorámico anterior; desde este ángulo de la imagen se observa una posible desviación a la dirección (rueda derecha anterior), daño por verificar y corroborar mediante la experticia técnica realizada por policía judicial.

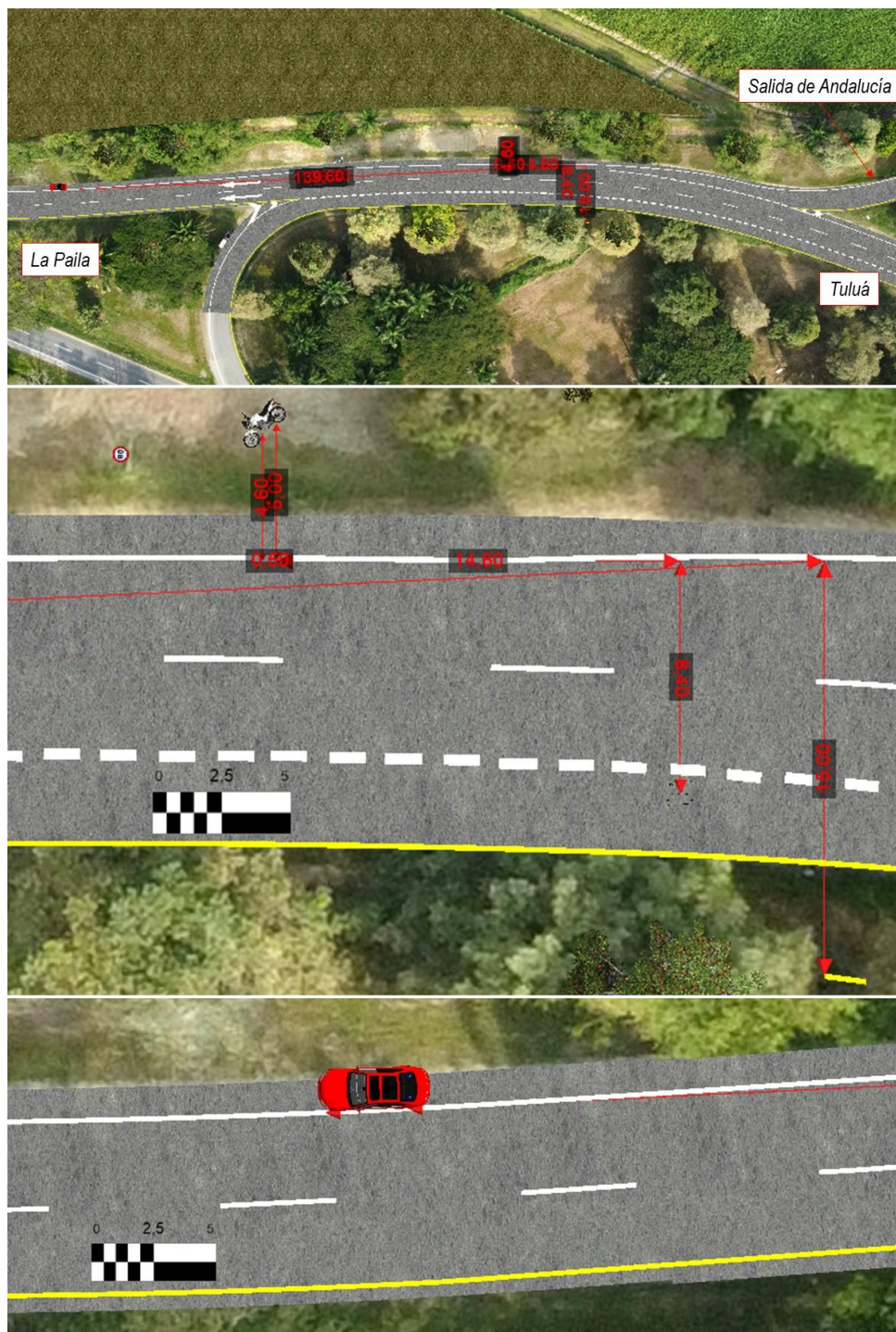


Imagen No.13: Imagen compuesta de vista en planta de la elaboración a escala en el software Trimble Reveal, del bosquejo elaborado para el evento.

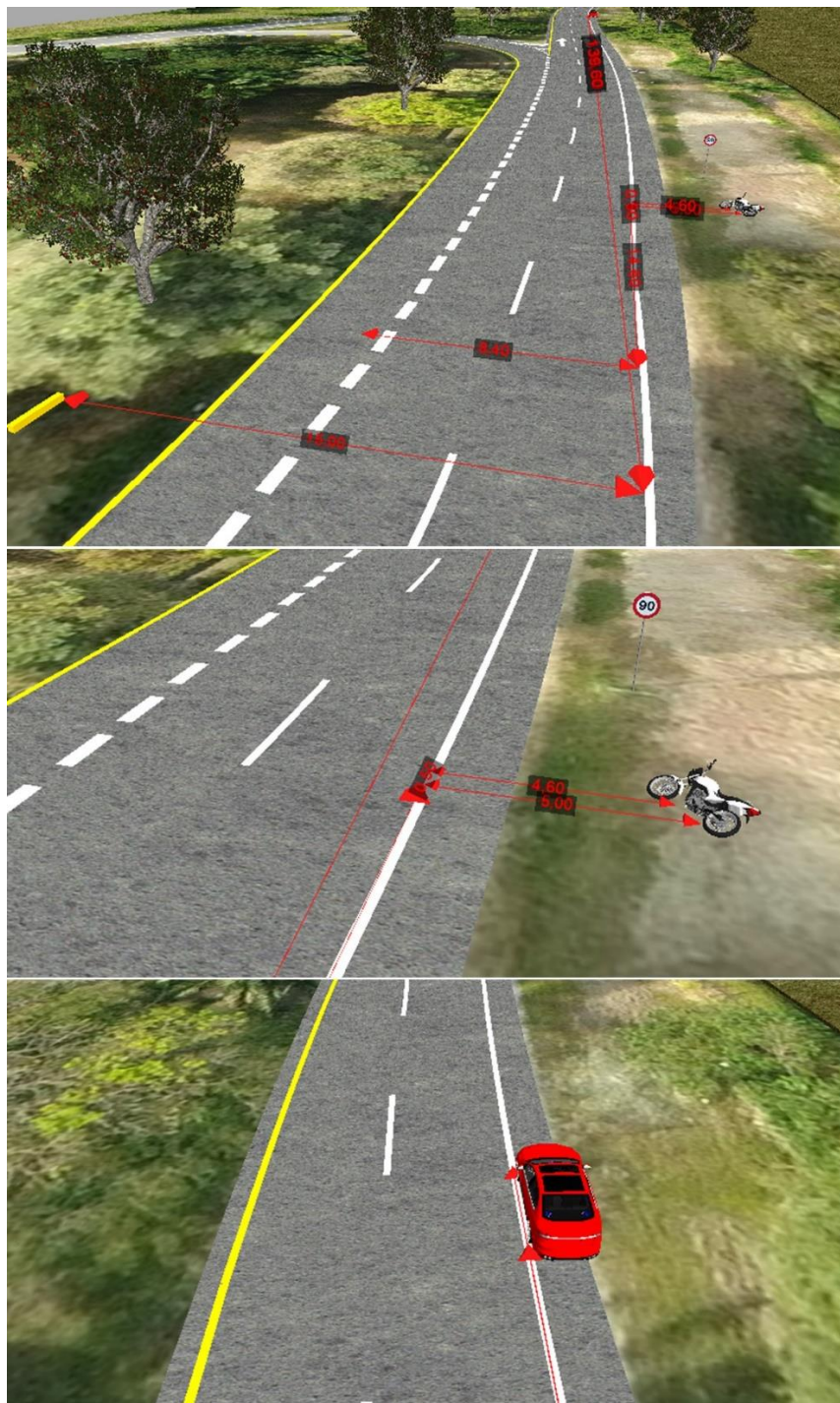


Imagen No.14: Imagen compuesta de vista en 3D de la elaboración a escala en el software Trimble Reveal, del bosquejo elaborado para el evento.



Imagen No.15: Extraída del video aportado para el análisis del caso se observa la posición final de los vehículos involucrados en el accidente de tránsito.



Imagen No.16: Extraída del video aportado para el análisis del caso, se observa una posible huella de trayectoria dejada por el vehículo No. 1 motocicleta, en su recorrido alcanzando su posición final posteriormente.