

	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S	DOCUMENTO PS-F-CALIJAM007-003
	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN 1

**VProyecto:**

**CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.**

**Contratista: CONSORCIO ALC 2018 VIA CALI JAMUNDÍ**

**Interventoría: INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S**

**Tipo de reunión: Comité de Obra Técnico**

**Acta No: 139**

**Lugar: Oficina de la Interventoría.**

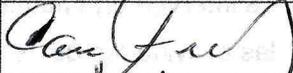
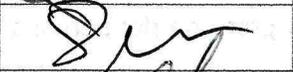
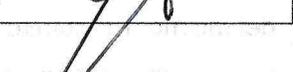
**Fecha: 02/03/2021**

**ORDEN DEL DÍA.**

I.	VERIFICACIÓN DE ASISTENCIA
II.	LECTURA Y VERIFICACION DE COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR.
III.	DESARROLLO DE TEMAS.
IV.	COMPROMISOS PRESENTE ACTA.

**I. VERIFICACIÓN DE ASISTENCIA**

Para la verificación de la asistencia, al comité Técnico de obra No 139-, se adjunta el registro de la asistencia, el cual se encuentra firmado por cada uno de los asistentes al comité.

NOMBRE	DEPENDENCIA	CARGO	FIRMA
Carlos Andrés Fernández I.	Secretaria de Infraestructura	Supervisor del Contrato	
Adolfo Lasprilla Claros	Consortio ALC 2018	Director Administrativo	
Lourdes M Medina S.	Interventoría	Coordinadora	
Rafael Laverde	Secretaria de Infraestructura	supervisión	
Jenny Hernández Bedoya	Interventoría	Residente	
Jorge Eduardo Amezcuita	Consortio ALC 2018	Representante Legal	

	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S	DOCUMENTO PS-F-CALIJAM007-003
	ACTA DE REUNIÓN	VERSIÓN 1

## II. LECTURA Y VERIFICACION DE COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR.

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA
Ejecución de la prueba de carga puente del rio Lili	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Construcción entrega box culvert costado oriental. Predio constructora Bolívar.	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Entrega del balance de obra.	CONTRATISTA	CUMPLIDO
Conseguir el acta de compromiso entre EMRU y propietario del predio Hacienda Piedragrande, para revisar los compromisos adquiridos ( doble portada, carreteable, etc )	INTERVENTORIA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	PENDIENTE
Entrega de soportes de calidad a EMCALI Acueducto y Alcantarillado	INTERVENTORIA CONTRATISTA	PENDIENTE

## III. DESARROLLO DE TEMAS.

Porcentaje de avance del contrato de obra ampliación de la vía Cali- Jamundí para la semana de acuerdo con la programación aprobada hasta 30-04-2021.

El contratista envió el corte de la semana a la fecha del 28 de febrero.

- Programado: \$ 78.654.013.447 (\$ 733.065.479 semana), 88.68%.
- Ejecutado: \$ 77.774.336.754 (\$ 591.381.222 semana), 87.69%
- Desfase: \$ -(879.676.693), -0.99%

La interventoría manifiesta que el atraso que se presenta es debido a que no se han realizado las actividades del retiro del box provisional del rio Lili, terminación de las obras hidráulicas que contempla el permiso de ocupación de cauce.

La interventoría solicita información al Ingeniero Carlos Andres Fernández con respecto a la prórroga del permiso de ocupación de Cauce. Él supervisor del contrato manifiesta que ya se solicitó ante la ANLA la prórroga, pero que el ingeniero Leonardo Guevara informa que no se pueden realizar actividades después de vencido el permiso hasta tanto no salga la aprobación del mismo. En comité técnico se autoriza al contratista continuar con las actividades de conformación de los taludes en el cauce del rio Lili y la terminación de las obras Hidráulicas que contempla el permiso, la interventoría solicita al contratista terminar las obras, antes del 15 de marzo de 2021, que es la fecha prevista para la visita de la ANLA.

	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S	DOCUMENTO PS-F-CALIJAM007-003
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>	VERSIÓN 1

La interventoría le manifiesta al contratista que debe dejar el cauce del río con la sección y los taludes como se encontraba inicialmente antes de hacer la intervención del río. El contratista propone para la adecuación del talud utilizar el material del sitio.

La interventoría manifiesta que es prioridad realizar el cabezal de entrega en el río Lili en el costado oriental.

El ingeniero Carlos Andres Fernández manifiesta que los bolos de roca utilizados en la conformación de los taludes en el río Lili, se pueden disponer para la remodelación que se está realizando en el parque central.

La interventoría le pregunta al contratista que actividades tiene programadas para el transcurso de la semana, para disminuir el atraso que se presenta al corte del 28 de febrero que tiene un valor de \$ 879.676.693. El contratista manifiesta que una vez haya terminado las obras de construcción del cabezal de entrega del box couvert carrera 122 en el predio de la constructora Bolívar, se puede iniciar la instalación de la carpeta asfáltica en el carril auxiliar del costado occidental frente al campamento de la cra 122, falta nivelar la vía a puerto tejada y la ampliación del radio de giro. Terminar pavimento en la cra 122 donde se realizó la construcción de los sumideros de capitación especial en el costado occidental.

El contratista manifiesta que una vez definido que no se realizara el cruce de la carrera 118, se iniciara la pavimentación y la reconstrucción del New jersey. En el tramo 5 en el costado oriental al frente del predio Mercar se puede instalar segunda Capa de asfalto. El contratista manifiesta que en el costado occidental del tramo 5 ya se encuentra en base para la instalación de la carpeta asfáltica. La interventoría manifiesta que en la carrera 122, en el carril auxiliar del costado occidental, la geomalla que se instaló se encuentra expuesta, debido a que no posee el suficiente recubrimiento. Como se debe garantizar los niveles, se debe levantar este asfalto y volver a instalar la estructura con la geomalla.

El contratista se compromete a entregar el colector y cabezal de entrega sobre el río Lili junto con al cabezal de entrega, el pavimento de la carrera 122 y la nivelación en la carrera 118 para la siguiente semana.

	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S	DOCUMENTO PS-F-CALIJAM007-003
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>	VERSIÓN 1

El paso peatonal de la universidad autónoma se encuentra listo para la instalación de los semáforos. El contratista ya realizó el dirigido y la canalización.

**Conseguir el acta de compromiso entre EMRU y propietario del predio Hacienda Piedra grande, para revisar los compromisos adquiridos ( doble portada, carreteable, etc )**

La interventoría manifiesta que con respecto a este compromiso del predio de la Hacienda Piedra grande, la doctora Lorena Troncoso no ha entregado el acta donde se establecieron los compromisos, ella manifiesta que fue una reunión virtual de la cual no se tiene acta. El ingeniero Carlos Andres Fernández manifiesta, que él va a revisar el tema con la abogada y si no se encuentra los compromisos establecidos, se definirán para poder dar una directriz al contratista y terminar las actividades pendientes en este sector.

La interventoría manifiesta que con respecto a los pendientes del espacio público, en los tramos 1, 2 y 3, el contratista no ha iniciado aún actividades, por ende la interventoría envió al contratista un informe detallado de dichos faltantes para su respectiva ejecución. El contratista informa, que ya contrato la cuadrilla para el espacio público y se compromete a entregar un informe donde relaciona la foto del pendiente con el arreglo realizado.

La interventoría le pregunta al ingeniero Carlos Andres Fernández por los pagos, tanto para el contratista como la interventoría, de la interventoría falta el pago del acta No 28.

El ingeniero Rafael Laverde manifiesta que tiene una inquietud con respecto al diseño de los sumideros de la rampa norte del puente del río Lili, debido a que el ingeniero Eugenio Banguera manifiesta que son 4 sumideros dobles y actualmente solo hay dos, la interventoría informa que el diseño propuesto, del cual el ingeniero Eugenio tiene conocimiento, contempla dos sumideros dobles uno para cada costado de la rampa norte con un diámetro de tubería de 10" y la tubería de conexión de la cámara inicial de la vía Cali Jamundí a la cámara final de la carrera 100 con 25 contempla un diámetro de 16".

	INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S	DOCUMENTO PS-F-CALIJAM007-003
	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>	VERSIÓN 1

El ingeniero Carlos Andres Fernández solicita que se realice un oficio donde se evidencie con el registro fotográfico que no se ha restringido la entrada a la bomba y argumentar que la obra durante el periodo de ejecución no ha realizado actividades en este sector todo el tiempo. Para contestar derecho de petición a la bomba MOBIL que se encuentra en el sector de la carrera 118.

La valla petrolera el contratista manifiesta que se realizó la comunicación para informar al dueño que la retire, si en 15 días no realiza la actividad, el contratista la dejara en patio taller de la secretaria de Infraestructura.

#### IV. COMPROMISOS PRESENTE ACTA.

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA
Conseguir el acta de compromiso entre EMRU y propietario del predio Hacienda Piedragrande, para revisar los compromisos adquiridos ( doble portada, carretable, etc )	INTERVENTORIA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	09/03/21
Entrega de soportes de calidad a EMCALI Acueducto y Alcantarillado	INTERVENTORIA CONTRATISTA	09/03/21
Adecuación del lecho del rio con la sección y los taludes como se encontraba inicialmente.	CONTRATISTA	09/03/21
Construcción del cabezal de entrega en el rio Lili en el costado oriental y el colector de entrega.	CONTRATISTA	09/03/21
Nivelación de la carpeta asfáltica para dejarlo en segunda capa en el sector de la carrera 118.	CONTRATISTA	09/03/21
Terminación de la carpeta asfáltica en carril auxiliar costado occidental, empalme de la de la bocacalle carrera 122, instalación carpeta asfáltica para la nivelación de la vía a puerto tejada y la ampliación del radio de giro.	CONTRATISTA	09/03/21



1. The first step in the process of identifying a problem is to define the problem. This involves identifying the symptoms and the underlying causes of the problem.

2. The second step is to gather information about the problem. This involves collecting data and identifying the stakeholders who are affected by the problem.

3. The third step is to analyze the information and identify the root causes of the problem. This involves using tools such as fishbone diagrams and the 5 Whys technique.

4. The fourth step is to develop a plan of action to address the problem. This involves identifying the goals and objectives of the plan and determining the resources needed to implement it.

5. The fifth step is to implement the plan and monitor its progress. This involves assigning responsibilities and tracking the results of the plan over time.

6. The sixth step is to evaluate the results of the plan and make adjustments as needed. This involves comparing the actual results to the expected results and identifying areas for improvement.

7. The seventh step is to document the results of the process and share them with others. This involves creating a report or presentation that describes the problem, the analysis, and the results of the plan.