

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. A001524015



1. ORGANISMO DE TRÁNSITO 7 6 0 0 1 0 0 0

SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI

2. GRAVEDAD		
CON MUERTOS	CON HERIDOS	SÓLO DAÑOS
☐	☒	☐



3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

CÓDIGO DE RUTA VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

Lat. Long.

3.1. LOCALIDAD O COMUNA

D2.

4. FECHA Y HORA

22/11/2022 19:59
22/11/2022 20:50
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE ☒ CAÍDA OCUPANTE ☐
ATROPELLO ☐ INCENDIO ☐
VOLCAMIENTO ☐ OTRO ☐

5.1. CHOQUE CON 5.2. OBJETO FIJO

VEHÍCULO ☒ MURO ☐ SEMÁFORO ☐ TARIMA, CASETA ☐
TREN ☐ POSTE ☐ INMUEBLE ☐ VEHÍCULO ESTACIONADO ☐
SEMOVIENTE ☐ ÁRBOL ☐ HIDRATANTE ☐ OTRO ☐
OBJETO FIJO ☐ BARANDA ☐ VALLA, SEÑAL ☐

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA	6.2. SECTOR	6.3. ZONA	6.4. DISEÑO	6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA	
RURAL ☐ *NACIONAL ☐ *DEPARTAMENTAL ☐ *MUNICIPAL ☐ URBANA ☒	RESIDENCIAL ☒ INDUSTRIAL ☐ COMERCIAL ☐	ESCOLAR ☐ TURÍSTICA ☒ MILITAR ☐	DEPORTIVA ☐ PRIVADA ☐ HOSPITALARIA ☐	GLORIETA ☐ INTERSECCIÓN ☒ LOTE O PREDIO ☐ PASO A NIVEL ☐ PASO ELEVADO ☐ PASO INFERIOR ☐ PEATONAL ☐ PUENTE ☐ TRAMO DE VÍA ☐ TUNEL ☐	GRANIZO ☐ LLUVIA ☐ NIEBLA ☐ VIENTO ☐ NORMAL ☒

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

7.1. GEOMÉTRICAS		7.2. UTILIZACIÓN		7.3. CALZADAS		7.4. CARRILES		7.5. SUPERFICIE DE RODADURA		7.6. ESTADO		7.7. CONDICIONES		7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO		7.10. VISIBILIDAD	
A. RECTA ☒ B. PLANO ☒ C. BAHÍA DE EST. CON ANDÉN ☒ CON BERMA ☐	UN SENTIDO ☒ DOBLE SENTIDO ☒ REVERSIBLE ☐ CONTRAFLUJO ☐ CICLOVÍA ☐	L. TRES O MÁS VARIABLE ☐ M. TRES O MÁS VARIABLE ☐	UNO ☐ DOS ☒ TRES O MÁS VARIABLE ☐	ASFALTO ☒ ADOQUIN ☐ EMPEDRADO ☐ CONCRETO ☐ TIERRA ☐ OTRO ☐	BUENO ☒ CON HUECOS ☐ DERRUMBES ☐ EN REPARACIÓN ☐ HUNDIMIENTO ☐ INUNDADA ☐ PARCHADA ☐ RIZADA ☐ FISURADA ☐	ACEITE ☐ HÚMEDA ☐ LODO ☐ ALCANTARILLA DESTAPADA ☐	A. CON BUENA MALA ☒ B. SIN ☐	A. AGENTE DE TRÁNSITO ☐ B. SEMÁFORO OPERANDO ☐ INTERMITENTE ☐ CON DAÑOS ☐ APAGADO ☐ OCULTO ☐ C. SEÑALES VERTICALES ☐ PARE ☐ CEDA EL PASO ☐ NO GIRE ☐ SENTIDO VIAL ☐ NO ADELANTAR ☐ VELOCIDAD MÁXIMA ☐ OTRA ☐ NINGUNA ☐	D. SEÑALES HORIZONTALES ☐ ZONA PEATONAL ☐ LÍNEA DE PARE ☐ LÍNEA CENTRAL AMARILLA ☐ CONTINUA ☐ SEGMENTADA ☐ LÍNEA DE CARRIL BLANCA ☐ CONTINUA ☐ SEGMENTADA ☐ LÍNEA DE BORDE BLANCA ☐ LÍNEA DE BORDE AMARILLA ☐ LÍNEA ANTIBLOQUEO ☐ FLECHAS ☐ LEYENDAS ☐ SÍMBOLOS ☐ OTRA ☐ E. REDUCTOR DE VELOCIDAD ☐ BANDAS SONORAS ☐ RESALTO ☐ MÓVIL ☐ FIJO ☐ SONORIZADOR ☐ ESTOPEROL ☐ OTRO ☐	F. DELINEADOR DE PISO ☐ TACHA ☐ ESTOPEROS ☐ TACHONES ☐ BOYAS ☐ BORDILLOS ☐ TUBULAR ☐ BARRERAS PLÁSTICAS ☐ HITOS TUBULARES ☐ CONOS ☐ OTRO ☐	A. NORMAL ☒ B. DISMINUIDA POR ☐ CASETAS ☐ CONSTRUCCIÓN ☐ VALLAS ☐ ÁRBOL/VEGETACIÓN ☐ VEHÍCULO ESTACIONADO ☐ ENCANDILAMIENTO ☐ POSTE ☐ OTROS ☐								

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1. CONDUCTOR		VEHÍCULO 1		FECHA DE NACIMIENTO		SEXO		GRAVEDAD	
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	DÍA	MES	AÑO	M	F	MUERTO
Meneses Naveas / Jany Jarama	cc	1'086922609	Colombiano	22	09	89	☒	☐	HERIDO ☒
DIRECCIÓN DE DOMICILIO	CUIDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN						
Carretera 2C 300m # 14-11	Calí	3156591572	☒						
PORTA LICENCIA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP	VEN	CÓDIGO DE TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN
☒	1'086922609	A2		19	11	39	☒	☒	☒
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LESIONES								
Clínica costo ref	Politraumatismo								

8.2. VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE/SEM	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON.	PASAJEROS	LICENCIA DE TRÁNS. No.
WDT76F		COLOMBIANO ☒ EXTRANJERO ☐	Victory ONE MP	NEGRO	2022	SIN			2	10023728598
EMPRESA	MATRICULADO EN:	INMOVILIZADO EN:	TARJETA DE REGISTRO No.							
	Florida	Puntos Operados ALCPY								
NIT	A DISPOSICIÓN DE:	I. g. e. p. u.								
REV. TEC. MEC ☒	No. NO APLICAR	CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE:	1							
PORTA SOAT ☒	PÓLIZA No. 27435814	ASEGURADORA	Surca.							
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL ☒	VENCIMIENTO	PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL ☒	VENCIMIENTO							
No.	ASEGURADORA	DÍA	MES	AÑO	No.	ASEGURADORA	DÍA	MES	AÑO	

8.3. CLASE VEHÍCULO

8.3. CLASE VEHÍCULO		8.4. CLASE SERVICIO		PASAJEROS		8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO	
AUTOMÓVIL ☐	M. AGRÍCOLA ☐	OFICIAL ☐	PÚBLICO ☐	* COLECTIVO ☐	Daños llanta en delantero Bebano Guardabarrido Calupio derecho y otros por Determinar.		
BUS ☐	M. INDUSTRIAL ☐	PARTICULAR ☒	DIPLOMÁTICO ☐	* INDIVIDUAL ☐			
BUSETA ☐	BICICLETA ☐	MIXTO ☐	CARGA ☐	* MASIVO ☐			
CAMIÓN ☐	MOTOCARRO ☐	* EXTRADIMENSIONADA ☐	* ESPECIAL TURISMO ☐	* ESPECIAL ESCOLAR ☐			
CAMIONETA ☐	MOTOTRICICLO ☐	* EXTRAPESADA ☐	* ESPECIAL ASALARIADO ☐	* ESPECIAL OCASIONAL ☐			
CAMPERO ☐	TRACCIÓN ANIMAL ☐	* MERCANCÍA PELIGROSA ☐	8.8. RADIO DE ACCIÓN				
MICROBUS ☐	MOTOCICLO ☐	NACIONAL ☐		MUNICIPAL ☐			
TRACTOCAMIÓN ☐	CUATRIMOTO ☐						
VOLQUETA ☐	REMOLQUE ☐						
MOTOCICLETA ☒	SEMI-REMOLQUE ☐						

8.7. FALLAS EN:

FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐ LATERAL ☒ POSTERIOR ☐ INFERIOR ☐ SUPERIOR ☐ Otro ☐

- ORIGINAL -

cadena 00012-2021-39173

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO

HOJA 2

8. CONDUCTORES VEHICULOS Y PROPIETARIOS

8.1 CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES

Serra Rioscos Clara

DOC

CC

IDENTIFICACIÓN No

31288691

NACIONALIDAD

Colombiana

FECHA DE NACIMIENTO

20/01/52

SEXO

M

GRAVEDAD

MUERTO HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO

AVENIDA 4B Oeste #3-35

CUIDAD

Calí

TELÉFONO

3155855574

SE PRACTICÓ EXAMEN

SI

AUTORIZO

SI

EMBRIAGUEZ

POS

GRADO

NEG

S. PSICOACTIVAS

SI

PORTA LICENCIA

NO

LICENCIA DE CONDUCCIÓN No

31238691

CATEGORÍA

B1

RESTRICCIÓN

Unif.

EXP

14/11/23

VEN

NO

CÓDIGO DE TRANSITO

Candela

CHALECO

SI

CASCO

SI

CINTURÓN

NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2 VEHICULO

PLACA

CPZ 477

PLACA REMOLQUE / SEMI

NACIONALIDAD

COLOMBIANO EXTRANJERO

MARCA

Volkswagen Bora

LÍNEA

Plata

COLOR

2008

MODELO

2008

CARROCERÍA

sedan

TON.

5

PASAJEROS

10004912221

LICENCIA DE TRANSITO No

EMPRESA

MATRICULADO EN

Calí

INMOVILIZADO EN

Peduro Obuelo neopy

TARJETA DE REGISTRO No

NIT

A DISPOSICIÓN DE:

Financiera

CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

1

REV TEC. MEC

NO

PÓLIZA No

158224236

ASEGURADORA

Seguros del estado

VENCIMIENTO

20/02/23

PORTA SOAT

NO

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL

SI

VENCIMIENTO

PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL

SI

VENCIMIENTO

No.

ASEGURADORA

DÍA

MES

AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR

SI

APELLIDOS Y NOMBRES

Akerman Serra Aue deuge

DOC

CC

IDENTIFICACIÓN No

29181577

8.3. CLASE VEHICULO

AUTOMÓVIL

SI

BUS

NO

BUSETA

NO

CAMION

NO

CAMIONETA

NO

TRACTOCAMION

NO

VOLQUETA

NO

MOTOCICLETA

NO

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL PUBLICO

NO

PARTICULAR

NO

DIPLOMATICO

NO

8.5. MODALIDAD DE TRANSPORTE

MIXTO

NO

CARGA

NO

* EXTRADIMENSIONADA

NO

* EXTRAPESADA

NO

* MERCANCIA PELIGROSA

NO

8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL

NO

MUNICIPAL

NO

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

Daños Guardafuego lado

222 PIN Delantero

lado 222 y otros por

Determinar

8.7. FALLAS EN:

FRENOS

NO

DIRECCIÓN

NO

LUCES

NO

BOCINA

NO

LLANTAS

NO

SUSPENSIÓN

NO

OTRA

NO

8.9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL

NO

LATERAL

NO

POSTERIOR

SI

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTE O PEATONES No. 1

APELLIDOS Y NOMBRES

DOC

IDENTIFICACIÓN No

NACIONALIDAD

FECHA DE NACIMIENTO

SEXO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO

CUIDAD

TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

SE PRACTICÓ EXAMEN

SI

AUTORIZO

SI

EMBRIAGUEZ

POS

GRADO

NEG

S. PSICOACTIVAS

SI

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN

SI

CASCO

SI

CHALECO

SI

CONDICIÓN

PEATÓN

PASAJERO

NO

ACOMPAÑANTE

NO

GRAVEDAD

MUERTO

HERIDO

SI

10. TOTAL VICTIMAS

PEATÓN

0

ACOMPAÑANTE

0

PASAJERO

0

CONDUCTOR

1

TOTAL HERIDOS

1

MUERTOS

0

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRANSITO

DEL CONDUCTOR

DEL VEHICULO

DEL PEATÓN

OTRA

157

ESPECIFICAR ¿CUAL?

Hipotesis 157 por el VH2 de placas CPZ 477.

12. TESTIGOS

APELLIDOS Y NOMBRES

Aue Cabale Guiburu Aue

DOC

CC

IDENTIFICACIÓN No

1'005825955

DIRECCIÓN Y CIUDAD

CHL 1D de 3145

TELÉFONO

3149391314

APELLIDOS Y NOMBRES

Freyder Orozco

DOC

CC

IDENTIFICACIÓN No

16915919

DIRECCIÓN Y CIUDAD

TELÉFONO

3114554930

13. OBSERVACIONES

157 por el VH2 de placas CPZ 477 incorporarse a una via

Sin formar la debida precaucion y/o sin la precaucion segun orden

viol. y sancion del actor. NOTA. la señora del VH2 de placas

1005825955 no se le realizó prueba de embriaguez. debido a las lesiones de la paciente

14. ANEXOS

ANEXO 1 Conductores, Vehiculos

NO

ANEXO 2 Victimias, Peatones o Pasajeros

NO

OTROS ANEXOS (FOTOS Y VIDEOS)

NO

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO

Akta

APELLIDOS Y NOMBRES

Betancourt Jorge

DOC

CC

IDENTIFICACIÓN No

1'110786731

PLACA

668

ENTIDAD

S.H

FIRMA

Jorge A Betancourt

16. CORRESPONDIO

NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

260016099165202285103

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.



No. AC-1524015



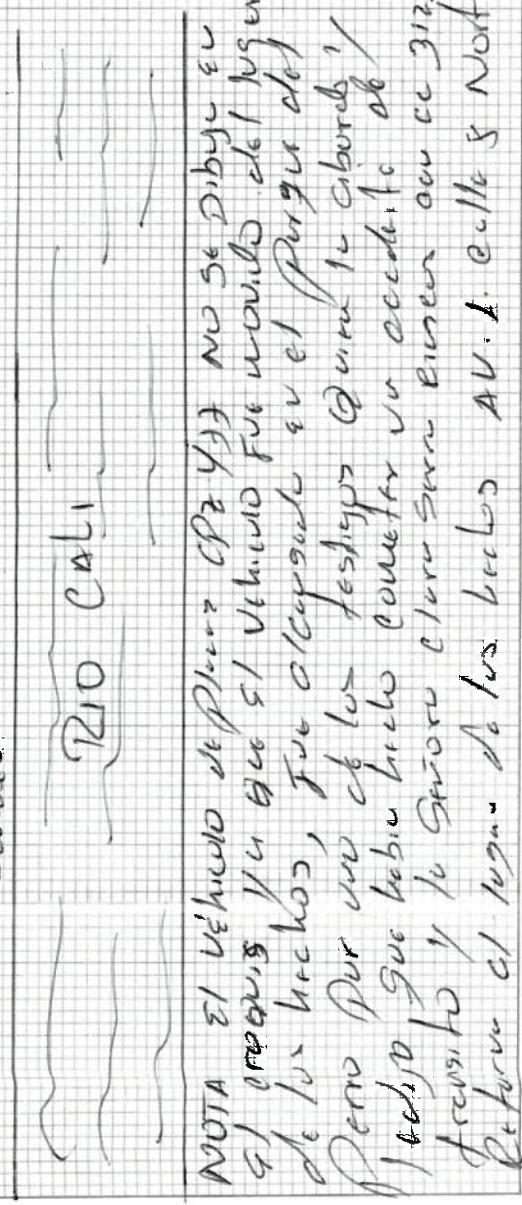
FIRMA CONDUCTOR O VÍCTIMA C.C.

FIRMA CONDUCTOR O VÍCTIMA C.C.

cadena • 09/12/2011 19:15

-ORIGINAL-

HOJA 3



NOTA
Leservede av 36 1/2
Back to Prob² Per
1 1/2 Gravelled de los
lesines
Yany yunani weneset
cc. 1086722609.
Insulante
436237

[illegible]

Long.							
Lat.							
ESCALA:	<i>Prof. 1:2000</i>						
PLANO:	<i>Carta 1:2000</i>						
VISTA:	<i>Superior</i>						

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE						
GRADO	APELLIDO Y NOMBRES	D.O.C.	IDENTIFICACIÓN N.º	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
Alm.º	Belmuel Jorge	CC	1'11826231	66B	3.º d.	Jorge Belmuel

16. CORRESPONDIO			
NUMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN			
Dto	Municipio	Ent	U. receptora
36	001	60	9916520272
			Año
			Consecutivo
			351193

43

Santiago de Cali, Abril 15 de 2023

SEÑORES
FISCALÍA 60 LOCAL
DR. RICARDO ANDRES GALVIZ
LA CIUDAD

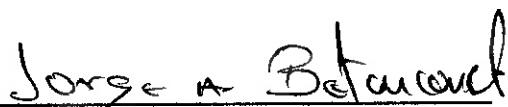
ASUNTO: ALBUM FOTOGRAFICO
DELITO : LESIONES CULPOSAS EN ACCIDENTE DE TRANSITO
SPOA : 760016000196202285183

7600160991

Dando respuesta a su solicitud, le doy a conocer que en la fecha de 22 de noviembre del año 2022 cuando ocurrieron los hechos en la avenida 1N con calle 5N, la secretaria de Movilidad, de no tenía la cantidad de elementos para la fijación fotográfica y se hacían con los elementos propios, entre ellos mi equipo telefónico tipo celular y al revisar mis archivos no encontré dichos elementos ya que mi equipo tuvo fallas borrándose estas evidencias solamente encontrando tres imágenes fotográficas que son aportadas en el álbum fotográfica el cual es realizado en el formato de policía judicial FPJ 11.

De ser necesaria mi presencia ante ustedes para la correspondiente ratificación, ampliación o aclaración estaré dispuesto cuando lo consideren necesario.

Cordialmente


Jorge Andrés Betancourt Castaño
Agente de Tránsito con funciones de
Policía Judicial
Placa 668

										Número único de Noticia Criminal																											
										7	6	0	0	1	6	0	9	9	1	6	5	2	0	2	2	8	5	1	8	3							
Entidad										Radicado Interno										Departamento		Municipio		Entidad		Unidad Receptora				Año		Consecutivo					
										INFORME INVESTIGADOR DE CAMPO – FPJ – 11 Este informe será rendido por la Policía Judicial																											
Departamento										valle										Municipio		Santiago de Cali		Fecha				Abril 15 de 2024				Hora		0 9 3 0			
1. DESTINO DEL INFORME																																					
Fiscalía General de la Nación																																					
Conforme a lo establecido en la normatividad vigente que aplique, me permito rendir el siguiente informe.																																					
2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA																																					
Inspección al lugar de los hechos Inspección técnica al vehículo (s)																																					
3. DIRECCIÓN DONDE SE REALIZA LA ACTUACIÓN																																					
Zona: Urbana (x) Rural ()														Nombre o número de comuna / localidad: 2																							
Barrio / Vereda: Centenario														Otros:																							
Dirección: Avenida 1N con calle 5N																																					
Características: intersección de vía publica																																					
4. ACTUACIONES REALIZADAS																																					
Fotografía judicial																																					
Ampliar el cuadro de acuerdo con la cantidad de información plasmada.																																					
5. TOMA DE MUESTRAS																																					
No. de EMP y EF							Sitio de recolección							Descripción de EMP y EF																							
NO APLICA							NO APLICA							NO APLICA																							
En el evento de existir más registros se debe reproducir la tabla tantas veces sea necesario																																					
6. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LA FORMA TÉCNICA E INSTRUMENTOS UTILIZADOS																																					
CAMARA FOTOGRAFICA DIGITAL																																					
Ampliar el cuadro de acuerdo a la cantidad de información plasmada																																					
7. RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA (descripción clara y precisa de los resultados)																																					
Fecha de accidente de tránsito: 22 de noviembre de 2022 Numero de ipat: AOO1524015																																					
El día martes 22 de noviembre del año 2022 me encontraba laborando en el horario nocturno y la central de radio me envió a la Avenida 1N con calle 5N para confirmar un accidente de tránsito, al llegar se encontró que consistía en una posible colisión entre una motocicleta de placas WDT76F y un posible automóvil de placas CPZ477, el cual había sido movido de su posición final e interceptado en el sector del parque del perro en el barrio San Fernando por la policía nacional. Terminando de recolectar las pruebas y evidencias, elaboración del informe policial de accidentes de tránsito No.0001524015, fotografía judicial, cotejo, inspección a lugares, inspección a vehículos, lectura de los derechos articulo 282 cpp, y pruebas de embriaguez a la conductora del automóvil, ya que el conductor de la motocicleta debido a sus lesiones en la región facial no fue posible realizar es diligencia, se determinó como hipótesis en el ítem 11 del informe policial como hipótesis el código 157 para la conductora del vehículo automóvil: INCORPORARSE A UNA VIA SIN TOMAR LAS DEBIDAS PRECAUCIONES Y/O SIN DAR LA PRELACION SEGÚN DISEÑO VIAL Y SEÑALIZACION EN EL SECTOR IMAGENEs DE Google map																																					
Versión 30/08/2017. Continuación Informe Fotográfico Transito- 7600160991652022-85183 Jorge Andrés Betancourt Castaño																																					
Página 1 de 4																																					



IMAGEN No. 01

Fijación fotográfica de la escena tomada en el sector del parque del perro al vehículo automóvil de placas CPZ477 marca Volkswagen. Vora en el guarda fangos delantero lado izquierdo dejando ver desprendimiento de pintura y leve hundimiento en la lámina, al parecer compatibles en la colisión con la motocicleta de placas WDT76F.

8. ANEXOS

Documento donde se explica la falta de imágenes fotográficas.

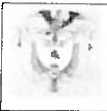
Ampliar el cuadro de acuerdo a la cantidad de información plasmada.

1. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
Jorge Andrés Betancourt Castaño		1118.286.231	Secretaría de
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
Agente de tránsito 668	602-4184236		Jorge A. Betancourt

Imposib.
48

		USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL																										
		N° CASO																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>								7	6	0	0	1	6	0	9	9	1	6	5	2	0	2	2	8	5	1	8	3
No. Expediente CAD		Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora				Año				Consecutivo												

	INVESTIGADOR DE CAMPO –FPJ-11-															
Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo																
Departamento	VALLE			Municipio	CALI			Fecha	21/04/2024			Hora:	1	0	3	0

1. Destino del informe:

FISCALIA GENERAL DE LA NACION – FISCALIA 60 - DR. RICARDO ANDRES GALVIS RESTREPO

Conforme a lo establecido en los artículos 209, 255, 257, 261 y 275 del C.P.P. me permito rendir el siguiente informe.

PRESENTACION DEL INFORME TECNICO DE INVESTIGACION
(ORDEN A LA POLICIA JUDICIAL)

NOTICIA CRIMINAL:	760016099165202285183
FISCAL:	RICARDO ANDRES GALVIS RESTREPO FISCAL 60 LOCAL
DELITO:	LESIONES PERSONALES CULPOSAS EN ACCIDENTE DE TRANSITO
FECHA DE LOS HECHOS:	22 DE NOVIEMBRE DE 2022
CIUDAD DE LOS HECHOS:	SANTIAGO DE CALI
LUGAR DE LOS HECHOS:	AVENIDA 1 NORTE CON CALLE 5 NORTE COMUNA -2 BARRIO CENTENARIO
INDICIADO:	CLARA SERRA RIASCOS Cédula de ciudadanía No: 31.238.691 CONDUCTOR DE AUTOMOVIL
VICTIMAS:	YEINY YURANI MENESES NARVAEZ Cédula de ciudadanía Número 1.086.922.609 CONDUCTORA DE MOTOCICLETA

2. Objetivo de la diligencia

Dar respuesta a lo solicitado por el despacho fiscal respecto a la elaboración del informe de investigación de accidente de tránsito por medio del estudio y análisis a los elementos materiales de prueba y evidencia física entregados por la fiscalía y los recolectados por los investigadores durante la investigación y determinar el concepto técnico de las posibles causas que originaron el accidente de tránsito por el delito de lesiones personales culposas.

3. Dirección en donde se realiza la actuación

El proceso de la investigación analítica del siniestro, se basa en la información considerada por el perito investigador de policía judicial adscrito a la fiscalía local 60 de la ciudad de Cali, la cual fue recolectada teniendo en cuenta su objetividad para el accidente a analizar, a continuación se indican los diferentes soportes tenidos en cuenta para la realización del informe pericial de investigación de accidente de tránsito, documentos entregados por la fiscalía. (C.P.P. ART: 405):

Formato de Informe policial de accidente de tránsito No A-00 1524015
 Formato de policía judicial Reporte de Iniciación FPJ-1
 Formato de policía judicial Informe Ejecutivo FPJ-3
 Acta de inspección a lugares FPJ 09
 Inspección a vehículos Fpj 22 (un vehículo)
 Dictamen del instituto nacional de medicina legal y ciencias forenses
 Imágenes aportadas por víctima a este servidor enviadas vía a correo electrónico

4. Actuaciones realizadas

Se realiza estudio de los elementos materiales de prueba y las evidencias físicas entregadas por la fiscalía para el estudio del accidente de tránsito en la cual se determina la posibilidad de emplear un modelo de análisis de investigación del accidente de tránsito. La metodología de análisis en la investigación, se fundamenta en método científico, partiendo de los elementos presentados para el análisis ya través de la inducción plantear una(s) hipótesis de cómo se dieron los hechos en el siniestro de tránsito.

El estudio se apoyara en ciencias como la física y la medicina las cuales aportan conocimientos previamente avalados por la comunidad científica, que permiten presentar una(s) hipótesis solida(s), susceptible(s) de soportar cualquier análisis técnico científico. Teniendo en cuenta lo anterior se establece la posibilidad y viabilidad de realizar y presentar un informe de la investigación analítica del accidente de tránsito.

Basados en lo anterior, el análisis se realiza así:

- Lectura y análisis a los elementos recibidos
- Estudio y aplicación de las leyes físicas para el análisis de trayectorias
- Técnicas y estudio a las medidas longitudinales y de altimetría.
- Fases del accidente de tránsito.
- Cálculos de medida de los componentes de la vía, calzada y EMP – EF
- Análisis de los patrones lesionales

Los métodos utilizados son los de uso común por la comunidad científica forense.

5. INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA, DE LOS PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS

Dado que el estudio del siniestro se soporta en análisis de fenómenos físicos como el movimiento de los vehículos y/o personas, el estudio de los daños en los vehículos y las lesiones en las personas, se apoya en la física esencialmente en la cinemática y la biocinética, cuyos procedimientos ya han sido ampliamente discutidos, analizados y han sido base de formulación de leyes plenamente aceptadas por la comunidad científica. También se apoya para el estudio en el análisis de elementos como fotografías y videos que puedan permitir inferir como se dio la interacción entre los elementos involucrados en el accidente de tránsito. Los cuales son analizados conociendo previamente su procedencia y aplicando el estudio técnico de estos elementos

6. LABOR DE VECINDARIO AL LUGAR DE LOS HECHOS

Se realiza labor de campo y vecindario en el lugar donde sucedió el accidente en la Avenida 1N con calle 5N la comuna 2 del barrio Centenario, para establecer posibles testigos en el sector pero este arroja un resultado negativo como quiera que a la hora del suceso de accidente de tránsito son muy pocos los transeúntes en sector

7. UBICACIÓN DE LA ESCENA

Se trata de vías urbanas de la ciudad de Santiago de Cali, destinadas al tránsito de los vehículos, sobre la zona norte de la ciudad de Santiago de Cali, en la comuna 2, del barrio Centenario en la Avenida 1N con calle 5N donde se presentó el accidente de tránsito entre un motociclista y un automóvil en el cual resulta lesionado el conductor de la motocicleta



41



Como se observa en la imagen fotográfica Avenida 1N con calle 5N se encuentra bien señalizada sentido vial, demarcación de Zona peatonal, señal reglamentaria de pare con una buena condición de visibilidad.

8. ANÁLISIS DEL INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO IPAT No A-00 1524015

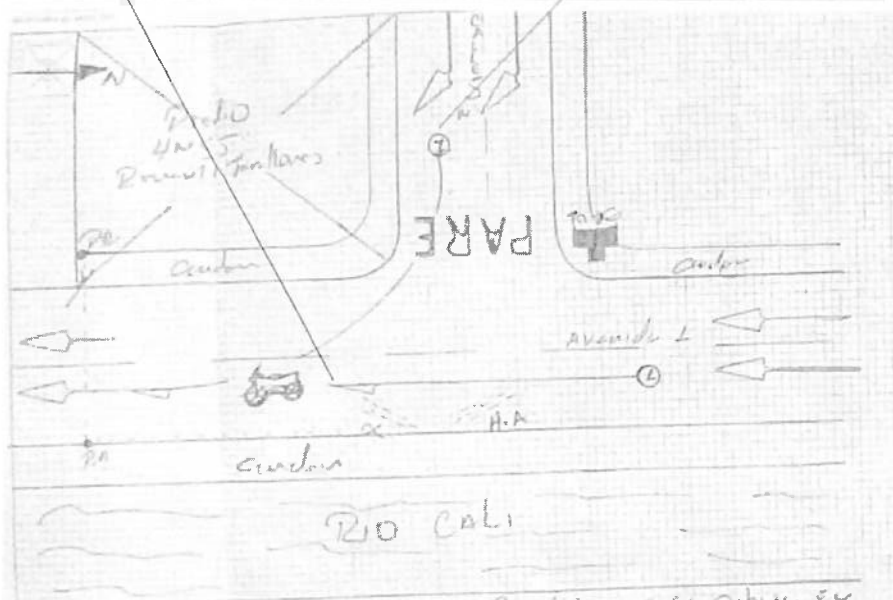
Hallazgos. Se describe la Avenida 5N con calle 5N donde se presenta el accidente:

Gravedad del accidente	Con herido		
Condición de la víctima	motociclista		
Lugar de los hechos:	Avenida 15N con calle 5N		
Hora de los hechos:	19:59 horas autoridad conoció a las 20:50		
Fecha de los hechos:	11 de Noviembre de 2022		
Clase de accidente:	Choque		
Sector:	Residencial		
Diseño de vía:	Intersección	Avenida 1N	Calle 5N
Condición de climática:		Seco	Seco
Características geométricas		Recto – Plano – Aceras	Recto – Plano - Aceras
Utilización de la vía		Un sentido direccional	Un sentido direccional
Número de calzadas:		Uno	Uno
Número de carriles:		Dos	Dos
Material de la vía:		Asfalto	Asfalto
Estado de la Vía:		Bueno	Bueno
Condiciones:		Buena	Buena
Iluminación :		Buena	Buena
Controles de transito:		Sentido vial	sentido vial, zona peatonal-Pare
Número de vehículos		Dos	Dos

DESARROLLO Y DINAMICA SECUENCIAL

De acuerdo al bosquejo topográfico elaborado por el agente de tránsito, Jorge Betancourth código 668 dentro de sus actuaciones de policía judicial y en sus actos urgentes en el bosquejo topográfico entregado a la fiscalía en cumplimiento de su labor de campo los vehículos hace la siguiente dinámica secuencial en su trayectoria el día de la ocurrencia de los hechos

- 9.1 El vehículo fijado como evidencia No 1 motocicleta de placas WDT 76F de acuerdo a lo evidenciado en bosquejo topográfico se desplaza por la avenida 1 norte entre calles 6 y 5 norte sentido este-oeste carril izquierdo
- 9.2 El vehículo fijado como evidencia No 2 de placas CPZ 477 el cual según informe policial de accidente de tránsito y demás formatos de policía judicial se fugó del lugar del accidente al parecer se desplazaba por la calle 5N ente avenidas 1 y 2 norte sentido norte sur



54

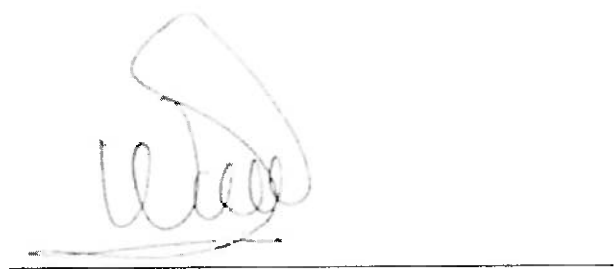
10. CONCLUSION.

1. De acuerdo a lo evidenciado en el informe policial de accidente de tránsito y demás formatos de policía judicial el accidente materia de análisis se presentó el día 22 de Noviembre de 2022 en la avenida 1 Norte con calle 5 en donde se vieron involucrados un automóvil y un motociclista resultando lesionado este último
2. De acuerdo a lo evidenciado y diagramado en el bosquejo topográfico el vehículo fijado como evidencia No 1 motocicleta de placas WDT 76F de acuerdo a lo evidenciado en bosquejo topográfico se desplaza por la avenida 1 norte entre calles 6 y 5 norte sentido este-oeste carril izquierdo
3. El vehículo fijado como evidencia No 2 de placas CPZ 477 el cual según informe policial de accidente de tránsito y demás formatos de policía judicial se fugó del lugar del accidente al parecer se desplazaba por la calle 5N ente avenidas 1 y 2 norte sentido norte-sur
4. De acuerdo a lo evidenciado en el informe policial de accidente de tránsito en bosquejo topográfico se diagrama la vía pero solo hay dibujado la motocicleta ya que el automóvil vinculado en el accidente según formatos de policía judicial se fugó del lugar del accidente
5. En labor de campo se llamó vía telefónica a los testigos relacionados en el informe policial de accidente de tránsito, para entrevista a la señora Ana Gabriela Samboni al número celular 3148791314 y la línea se fue a buzón de igual manera al señor Freyden Orozco al cel. 3114554970
6. En conversación vía celular sostenida con la víctima el día lunes 25 de marzo de 2024 en horas de la mañana llamada realizada al celular 315-6591572 para preguntar si para el día del accidente hizo fijaciones fotográficas y/o video-graficas a lo que manifestó que si y en acuerdo con este servidor fueron enviadas a correo electrónico los cuales fueron subidos a la plataforma del spoa de la fiscalía
7. Encuentra este investigador técnico de criminalística de tránsito dentro del programa metodológico y en especial el cumplimiento de las ordenes a la policía judicial; hecho la inspección a lugar de los hechos, habiendo realizado labor de vecindario en la población flotante del sector con resultado negativo y la inspección a formatos de policía judicial, que no es posible establecer una hipótesis demostrativa del accidente como quiera que uno de los vehículos fue movido de la posición final del accidente

Radicado 760016099165202285183

Entidad	Código	Grupo de PJ	Servidor	Identificación
S.T.M	03		WILLIAM MOLINA SOTO	16.693.876 de Cali

Firma



Número Único de Noticia Criminal

760016099165202285183

Radicado Interno

Departam

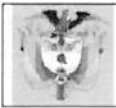
Municipio

Entidad

Unidad Receptora

Año

Consecutivo



DECLARACIÓN JURADA – FPJ - 15

Ciudad CALI D 12 M 09 Año 2024 Hora 8:22 Lugar CALI (VALLE DEL CAUCA)

El suscrito servidor, identificado como aparece al pie de la firma, procede a recibir declaración jurada al señor (a) FREYDEN ESTIFAN OROZCO OSPINA identificado (a) con CEDULA DE CIUDADANÍA número 16.915.919 residente en CALI (VALLE) Dirección: AVENIDA 12 OESTE No. 11 A – 39 B/ AGUACATAL teléfono 3114554970 Correo electrónico y redes sociales: freyden04@gmail.com

En virtud a lo consagrado en la Constitución Política y las Leyes que rigen la presente diligencia, se resalta al declarante la importancia moral y legal del acto y las sanciones penales establecidas contra el que declare falsamente, para lo cual se lee el artículo 442 C.P.; se le informa que no está obligado a declarar contra sí mismo, cónyuge o compañero (a) permanente, o contra sus parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad, de afinidad, o civil, ni a declarar sobre aquello que se la ha confiado o allegado a su conocimiento a razón de su ministerio, profesión u oficio.

Se procede a tomar el juramento: Indicándole la responsabilidad penal que asume con el juramento, ¿jura usted, decir toda la verdad, en la declaración que va a rendir? SI X NO
PREGUNTADO: Sobre sus anotaciones personales y civiles expresó: Nombres y Apellidos FREYDEN ESTIFAN OROZCO OSPINA edad 43 años, estado civil UNION LIBRE grado de instrucción 11 BACHILLER Y TECNOLOGO Y UNIVERSITARIOS, DIBUJANTE ARQUITECTONICO profesión SI oficio/ocupación EMPLEADO HSD DIBUJO Y DETALLAMIENTO natural CALI (VALLE) (se le pregunta qué tipo de relación tiene con el indiciado, imputado, víctima o denunciante y si lo conoce) CONOZCO A LA VICTIMA YEINY YURANI MENESES NARVAEZ, DESPUES DE QUE ELLA SUFRIERA UN ACCIDENTE DE TRANSITO.-

INDIQUELE AL DESPACHO SI SABE PORQUE HA SIDO CITADO A ESTE DESPACHO.-
CONTESTO: SI, POR UN ACCIDENTE DE TRANSITO QUE SUFRIO LA SEÑORA YEINY YURANI MENESES NARVAEZ, PARA RENDIR TESTIMONIO DE LO QUE VI. PREGUNTADO: CUENTALE AL DESPACHO LAS CIRCUNSTANCIAS DE TIEMPO MODO Y LUGAR EN QUE

OCURRIERON LOS HECHOS Y DEL CUAL USTED SE ENCUENTRA CITADO COMO TESTIGO.- CONTESTO: EL ACCIDENTE OCURRIO HACE 2 AÑOS, COMO UN 22 DE NOVIEMBRE DE 2022, COMO ENTRE 7 A 7:30 P.M., YO SALI DE TRABAJAR EN LA TORRE DE CALI Y ME DIRIGIA A MI CASA UBICADA EN EL BARRIO AGUACATAL, CONDUCIA UNA MOTOCICLETA DE MI PROPIEDAD, CONDUCIA SOBRE LA AVENIDA 1 POR EL CAM, SENTIDO NORTE - OESTE, YO CONDUCIA SOBRE EL CARRIL DERECHO LLEGANDO A BELLAS ARTES, EL SEMAFORO ESTABA EN ROJO, ENTONCES YO PARO Y QUEDO DE PRIMERO SOBRE EL CARRIL DERECHO, CUANDO ESTE SEMAFORO CAMBIA A VERDE, ARRANDO Y UN GRUPO DE MOTOS ME ADELANTAN Y ESTAS ESTAN EN EL CARRIL IZQUIERDO, YO SIGO SOBRE MI CARRIL DERECHO UN POCO MAS ATRACITO, YO MANEJO MUY DESPACIO, ENTONCES CUANDO VOY LLEGANDO AL CONCESIONARIO RENAULT, EN LA AVENIDA 1 CON CALLE 5 NORTE, VEO QUE UN VEHICULO GRIS SALE DE LA CALLE 5 NORTE, NO HAY EL PARE QUE ESTA EVIDENTE Y SE TIRA DE LA MITAD HACIA EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA 1, EL GRUPO DE MOTOS QUE IBA POR LA AVENIDA 1 SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO, ALGUNOS ALCANZAN A FRENAR Y VEO QUE EL CARRO COJE UNA MOTOCICLETA CON SU PARTE DELANTERA IZQUIERDA, Y TIRA A LA PERSONA COMO HACIA EL LADO IZQUIERDO, YO DISMINUYO LA VELOCIDAD, Y VEO QUE EL VEHICULO PASA POR ENCIMA DE LA LLANTA DE DELANTE DE LA MOTO QUE TUMBO Y ESTE NO PARA SINO QUE SIGUE A LA HUIDA. CUANDO PASO POR EL LADO DEL ACCIDENTE, VEO QUE UNAS MOTOS SE BAJAN A AUXILIAR A LA PERSONA Y YO PROCEDO A SEGUIR EL VEHICULO QUE HABIA CAUSANDO EL ACCIDENTE, YO ME FUI PITANDOLE, NO RECUERDO LAS PLACAS DE ESE VEHICULO, PERO ERA GRIS, COMO WOSWAGEN. YO SEGUI EL CARRO HASTA EL PARQUE DEL PEÑON, DONDE PARA POR TRAFICO, ENTONCES YO LE CRUZO LA MOTO MIA POR DELANTE Y ME DOY CUENTA QUE EL VEHICULO ERA CONDUCTO POR UNA SEÑORA, ENTRE 50 A 60 AÑOS, IBA SOLA, YO LE INDIQUE QUE HABIA GENERADO UN ACCIDENTE Y LA SEÑORA BAJA EL VIDRIO Y GRITA QUE YO LA QUERIA ROBAR. HABIAN UNIFORMADOS CERCA Y LLEGARON A HABLAR TANTO CON LA CONDUCTORA DEL VEHICULO, COMO CONMIGO, YO LES INDIQUE QUE LA SEÑORA HABIA OCASIONADO UN ACCIDENTE Y SE HABIA DADO A LA HUIDA, INCLUSO TRATO DE ESCAPAR DE LOS UNIFORMADOS. LOS POLICIAS HICIERON PARQUEAR AL VEHICULO CONDUCTO POR LA SEÑORA. LLEGO MAS POLICIA AL LUGAR. NO RECUERDO SI EN MEDIO DE ESTA SITUACION, HAYA ESCUCHADO EL NOMBRE DE LA CONDUCTORA. CUANDO YA LOS POLICIAS VERIFICAN SI HABIA OCURRIDO UN ACCIDENTE CERCA A BELLAS ARTES, SE DAN CUENTA QUE LOS HECHOS QUE HABIA NARRADO ERAN VERIDICOS, EN EL LUGAR DE LOS HECHOS DEL ACCIDENTE, YA HABIA TRANSITO, AMBULANCIAS Y POLICIA, ESTO ME LO INDICICO LA PATRULLA. LA POLICIA NOS HIZO DEVOLVER A TODOS AL PUNTO DONDE HABIA OCURRIDO EL ACCIDENTE. CUANDO LLEGO YO AL LUGAR ENCUENTRO LA POLICIA, EL TRANSITO Y A LA VICTIMA YA SE LA HABIAN LLEVADO A UN CENTRO ASISTENCIAL. TAMBIEN ENCONTRE FAMILIARES DE LA VICTIMA, YO LE DOY MIS DATOS A LA POLICIA Y DE ALLI ES QUE LA FAMILIA SE ENTERA MI NOMBRE Y HABIA OTRA TESTIGO DE LOS HECHOS. LA POLICIA ME HIZO QUEDAR COMO HASTA LAS 9:30 P.M., APROXIMADAMENTE, ME TOMO LA VERSION DE LOS HECHOS, HABLE CON LA FAMILIA DE LA VICTIMA Y ME ENTERO DEL NOMBRE DE LA VICTIMA, YEINY YURANI MENESES. COMO A LOS 2 O 3 DIAS ME CONTATA UN FAMILIAR DE LA VICTIMA Y YO LES MANIFESTE QUE SI EN ALGUN MOMENTO NECESITABAN MI VERSION DE LOS HECHOS, YO ME OFRECIA.- **PREGUNTADO: CREE USTED QUE LA CONDUCTORA DEL VEHICULO QUE OCASIONO EL ACCIDENTE QUE USTED INDICA, EN ALGUN MOMENTO PUDO NO HABERSE DADO CUENTA DE QUE HABIA OCASIONADO EL ACCIDENTE.- CONTESTO:** NO, LA SEÑORA SE DIO CUENTA DE QUE HABIA IMPACTADO UNA MOTO, PORQUE LA

COJE DE FRENTE POR EL LADO DEL CONDUCTOR Y PASA POR ENCIMA DE LA LLANTA DELANTERA DE LA MOTO, ADEMAS YO LA SIGO DESPUES DE QUE OCASIONA EL ACCIDENTE UNAS 10 CUADRAS O MAS HASTA EL PARQUE DEL PEÑON, Y LA CONDUCTOR APENAS OCASIONA EL ACCIDENTE, ARRANCO MAS RAPIDO, YO LA PUDE SOLO ALCANZAR POR EL TRAFICO, QUE YA LE TODO FRENAR.- **PREGUNTADO: DIGALE AL DESPACHO SI DESEA AGREGAR ALGO MAS.- CONTESTO: SI, TIEMPO DESPUES LA MISMA VICTIMA ME CONTATA Y POR ESO EL DIA DE HOY ESTOY VERSANDO SOBRE LOS HECHOS, ESO ES TODO".-**

Realice las preguntas necesarias y conducentes a los hechos investigados

En el evento de requerir más espacio se puede ampliar el número de filas cuantas veces sea necesario

No siendo otro el motivo de la presente diligencia, se aprueba y firman quienes en ella intervinieron.


Declarante **FREYDEN ESTIFAN OROZCO**
OSPINA
C.C. N°. **16.915.919**

Nombre y firma Servidor PJ: **LUZ MONICA NARANJO JARAMILLO**
Identificación **29926699**
Entidad: **F.G.N.**
Teléfono **3989980**
Correo **luz.naranjo@fiscalia.gov.co** electrónico

RICARDO ANDRES GALVIS RESTREPO
Fiscal que interviene
N° de Fiscal: **60 UNIDAD**
COMPETENCIA GENERAL
SUBGRUPO LESIONES
CULPOSAS

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.