

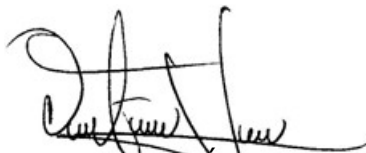
UNION TEMPORAL AN/BI 2020 CARTAGO

EL SUSCRITO DIRECTOR DE OBRA DE LA UNIÓN TEMPORAL AN/BI 2020 CARTAGO

CERTIFICA QUE

Los 3 folios de la bitácora de obra que se relacionan hacen parte integral del expediente del Contrato de Obra 1022 de 2020 celebrado entre el INVIAS y la UNIÓN TEMPORAL AN/BI 2020 CARTAGO del 29 de julio de 2020, ejecutado hasta el 16 de abril de 2021. Los folios mencionados hacen parte de la ejecución de obra desde el 25 hasta el 30 de enero del 2021.

Se expide en Cali, a los catorce (14) días del mes de noviembre de 2024 con destino al Juzgado Cuarto Administrativo del Circuito de Cartago, Valle.



DIEGO FERNANDO HERNÁNDEZ JARAMILLO

C.C. 1.115.066.910

M.P. 76202203277 VLL

Enero 25 de 2021

En PR-7 continúa instalación de Subbase granular en Caja N° 6 y se inicia excavación en caja N° 7; Continúa fardo en cajas 7, 8, 9 y 10.

Continúa conformación de berma en cajas 6 y 7

En Ansermanuevo continúa desarme de gaviones y retiro de material, se arman gaviones de primer nivel.

Enero 26 de 2021

AVANCE OBRA: EJECUTADO 48,18% VS Programado 48,36%

En PR-7 Continúa Compactación de subbase granular en caja N° 6 y se excava Caja N° 7 y N° 9 con berma, se nivela la subrasante de cajas 7 y 9, se Asfaltan las cajas N° 4 y N° 5

con MDC-19, se inicia excavación en caja N° 10

En Ansermanuevo se llega al final de desarme de gaviones demuestrados, se retira el material y se alista el fondo para armar gaviones sobre una base granular luego el geotextil No Tejido y se arman gaviones del primer nivel.

Enero 27 de 2021

se realizó un recorrido a lo largo de los tramos intervenidos del cual se realizó un informe el cual se anexa. firmado por el especialista en geotécnica de Inter.

En PR-7 continúa excavación de caja N° 10 y 10A.

y se aprueba compactación de caja N° 6 con densidad de subbase $> 100\%$, se hacen pruebas de LWD para verificar el módulo de la estructura diseñada. en el tramo.

En Ansermanuevo continúan los gaviones y retiro de material en la zona donde se armaran los nuevos.

Enero 28 de 2021

Continúa instalación de base en caja N° 7 y N° 6 termina

Continúa instalación de subbase granular en caja

N° 9 y continúa excavación en caja N° 10A., en

caja N° 10 se perfila la subrasante y se instala

geotextil para iniciar con la instalación de subbase.

En Ansermanuevo se termina de retirar el material

de corte y se alista material para armado de gaviones.

El día de hoy se recibe la visita del Especialista

en Geotecnia Ing. Francisco Montes quien hizo visita

con el Director de Interventoría a la vía el día de Ayer

y hoy estuvo presente en el Comité de Obra. N° 8

Las Dñas Social Carolina Gómez y Jeniffer de la UT

atendieron el PAR que interpuso un bicusuario. y

entrevistar a los reguladores de tráfico de la obra.

Enero 29 de 2021

El día de hoy se visita la vía con la Residente

Social para verificar que los bicusuarios NO RESPETAN

la señal de "PAZE" en la vía en obra por donde pasan

trenes Cañeros y se pasan la señal aún con el flujo

vehicular en contravía; esta actitud irresponsable genera

riesgo para los bicusuarios y los motos que vienen en la

vía del "SICA" a alta velocidad quienes no paran.

El día de hoy Continúa excavación en caja 10A.; en cajero

continúa instalación de geotextil Tejido 2400 y continúa

instalación de subbase granular. en caja #7 continúa

compactación de subbase y se inicia ensayo de densidad

Se aprueba y se inicia instalación de base granular

En Ansermanuevo: Se termina el primer nivel de gaviones

y continúa el retiro de material sobrante. llega otro viaje de

escombros de Concreto.

Enero 30 de 2021

El día de hoy se termina la excavación de la caja 10A del costado Izquierdo en km 4 + 528; hasta esta caja se ejecutaron los bacheos del costado Izquierdo se perfila la subrasante y se instala el geotextil tejido con la primera capa de Subbase granular. Continúa la compactación de caja N° 7 con base granular y caja N° 9 con Subbase granular, la semana entrante se tomaron densidades en caja 7 para imprimir y en caja 9 para iniciar instalación de base granular.

En Ansermanuevo. continúa armado de gaviones y se limpia el área de material de excavación, continúa compactación de tierra detrás del muro en primer nivel.

→ [Signature]

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.115.066.910**
HERNANDEZ JARAMILLO

APELLIDOS
DIEGO FERNANDO

NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-AGO-1987**

BUGA
(VALLE)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.61
ESTATURA

A+
G.S. RH

M
SEXO

27-SEP-2005 BUGA
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

Carlos Ariel Sánchez Torres
REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-3102200-00209416-M-1115066910-20100118 0020007266A 1 3080601999

ACURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

REPUBLICA DE COLOMBIA
CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA
COPNIA



MATRICULA PROFESIONAL No.
7620220327VLL
INGENIERO CIVIL

DE FECHA 17/03/2011
DIEGO FERNANDO
HERNANDEZ JARAMILLO
C.C. 1115066910
UNIVERSIDAD DEL VALLE


PRESIDENTE DEL CONSEJO

THOMAS GREG & SONS

310.032.31/3

Este es un documento público expedido en virtud de la Ley 842 de 2003, que autoriza a su titular para ejercer como Ingeniero en todo el Territorio Nacional.

En caso de extravío debe ser remitida al COPNIA

Calle 78 No. 9 - 57 Oficina 1301 Tel. 3220102 Bogotá D.C.

