

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE



MINISTERIO DE DEFENSA  
POLICÍA NACIONAL

Unidad: \_\_\_\_\_

Radicado No: \_\_\_\_\_

Recibido por: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_

No. 0044 / DITRA – SETRA - LACR I- SUR 29.

Guamo, 17 de enero 2014

Señor:

**DR. JORGE URIEL BALLESTEROS MURCIA**  
**FISCALIA 33 SECCIONAL**  
Espinal - Tolima.

**Asunto: Informe Técnico de Accidente.**

**1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

De acuerdo a la información recolectada y suministrada por el Laboratorio Móvil de Criminalística (Omega 44) LACRI – SUR - SETRA - DETOL, se trata de un accidente de tránsito tipo choque contra objeto fijo (vehículo tracto camión), ocurrido el día 17/01/2014 a las 08:10 horas, en la vía Espina – Melgar, variante de Flandes Tolima, Perímetro Rural, Kilómetro 08+500 metros, sector restaurantes del río Sumapaz y en el sitio de reducción asimétrica de calzada derecho, Zona comercial (restaurantes) y antes del puente en construcción que pasa por el río Sumapaz, donde resultaron involucrados dos (02) vehículos así:

**VEHICULO NÚMERO 1:** Automóvil, Servicio Particular, Marca Chevrolet, Línea Optra, Placa DAC-538, Modelo 2009, Color Negro Perla, Motor Nro. F18D31035741, Serie Nro. KL1JM62B69K940323, de Propiedad según licencia de tránsito Nro. 10000540356 de Bogotá Cundinamarca del señor FLOREZ BURITICA DAIRÓ, C.C.: 19.082.755 el cual se desplazaba cubriendo la ruta el San Luis Tolima (SENOP) - Bogotá.

**VEHICULO NUMERO 2:** Tracto camión, Servicio Público, Marca Kenworth, Línea T-800, Placa TDL-485, Modelo 2012, Color AZUL, Motor Nro. 79491176, VIN o Serie Nro. 3WKDD40X2CF03889, de Propiedad según licencia de tránsito Nro. 10002607949 de Cota Cundinamarca del LEASING BANCOLOMBIAS.A.C.F, NIT.: 860059294 el cual se desplazaba cubriendo la ruta Gigante Huila – Bogotá, pero en el momento del accidente se encontraba parqueado sobre la zona verde fuera de la vía o calzada y su conductor se encontraba desayunando.

**2. DILIGENCIAS ADELANTADAS**

**Primer respondiente:** Caso conocido por el señor Patrullero JAMES ZAPATA AGUDELO C.C. No. 1.094.887.027, integrante del grupo UCOSE 19-02, adscrito a la Seccional de Tránsito y Transporte Tolima.

**Actos urgentes,** Inspección al lugar de los hechos, Inspección a vehículos, fijación fotográfica del lugar de los hechos, fijación topográfica mediante el método ortogonal, Inspección Técnica a cadáver y toma de Necrodactilia con NUNC: 732686000452201400022, Arraigo del Indiciado con toma

Decadactilar para Plena Identidad, Solicitud de Atención Medica de los Cuatro heridos, derecho de las víctimas, (02) dos entrevistas a los dos policiales que salieron ilesos, actividades fueron realizadas por el Laboratorio Móvil de Criminalística omega 44, LACRI -SUR - SETRA-DEBOL, bajo la Coordinación del señor SI. CASTILLO PEREZ CRISTIAN JERONIMO, Topógrafo judicial y Responsable del mismo, identificado con Cedula de ciudadanía Nro. 93.412.628 y Placa Policial Número 092294.

### 3. INFORMACIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS

CARACTERÍSTICAS	DESCRIPCIÓN
LUGAR	Vía pública, Espinal - Melgar
DISEÑO	Tramo de vía antes del sitio de reducción asimétrica de calzada derecho y antes del puente en construcción que pasa por el rio Sumapaz
GEOMÉTRICAS	curva, pendiente
RADIOS	147.56
PERALTES	4%
PENDIENTE	5%
UTILIZACIÓN	Un solo sentido de circulación.
CALZADAS	Dos
CARRILES	Cuatro
MATERIAL	Asfalto.
ESTADO Y CONDICIONES DE LA VÍA.	Bueno
BERMAS	Dos; en ambos costados de La vía
CUNETAS	Longitudinales a la vía
CONDICIONES DE TIEMPO	Húmedo y en lluvia.
ILUMINACIÓN ARTIFICIAL	No

#### 3.1 SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES:

SEÑALIZACIÓN	CLASES Y CARACTERÍSTICAS
VERTICAL	Señales de obra a 200 y a 100 metros, señal preventiva SP 28 de Reducción Simétrica de la Calzada, Señal Reglamentaria SR 26 de Prohibido Adelantar, Señal Informativa de Destino.
HORIZONTAL	Línea blanca de borde y línea segmentada de centro de calzada, color blanca.
DISPOSITIVOS LUMINOSOS	Ojos de gato en la baranda de protección metálica y tacha luminosa sobre la carpeta asfáltica.

#### 3.2 ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN LA VÍA.

Seguridad Activa	Demarcaciones Viales en la capa asfáltica en ambos carriles, Berma y Zona Verde.
Seguridad Pasiva	Baranda de protección metálica y tacha luminosa sobre la carpeta asfáltica.

#### 4. FOTOS DEL ACCIDENTE



**Fotografía N° 1. (PANORAMICA )**

Imagen tomada en sentido Espinal – Melgar, donde se observa la geometría vial del sector, la señalización vertical y horizontal al igual que las posiciones finales de los vehículos comprometidos en el evento.

**Fotografía N° 2 (Plano Medio)**

Imagen tomada en sentido Espinal – Melgar, donde se observa las posiciones finales de los vehículos comprometidos en el evento y su posición en relación con la geometría y la construcción de la vía.



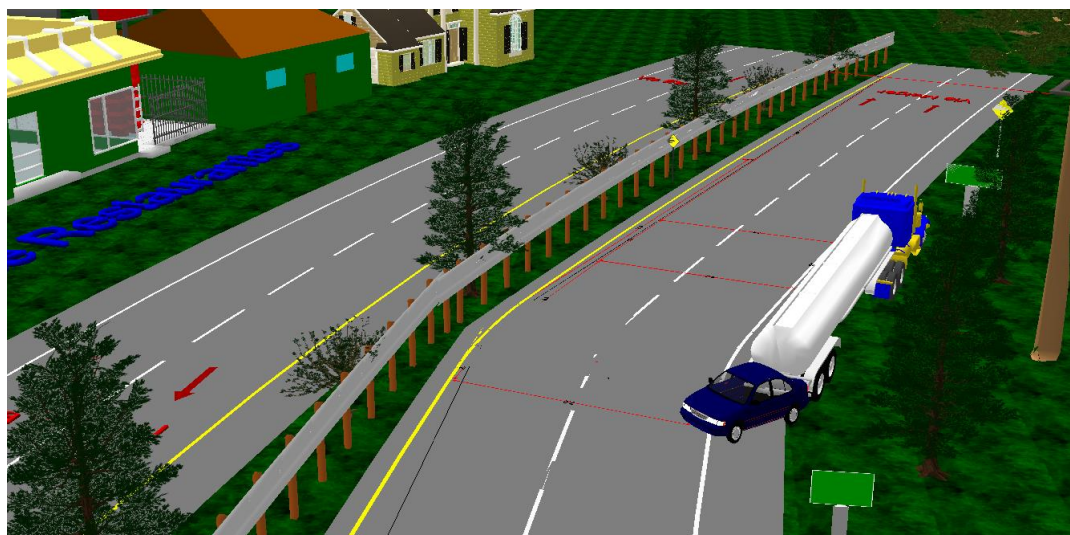
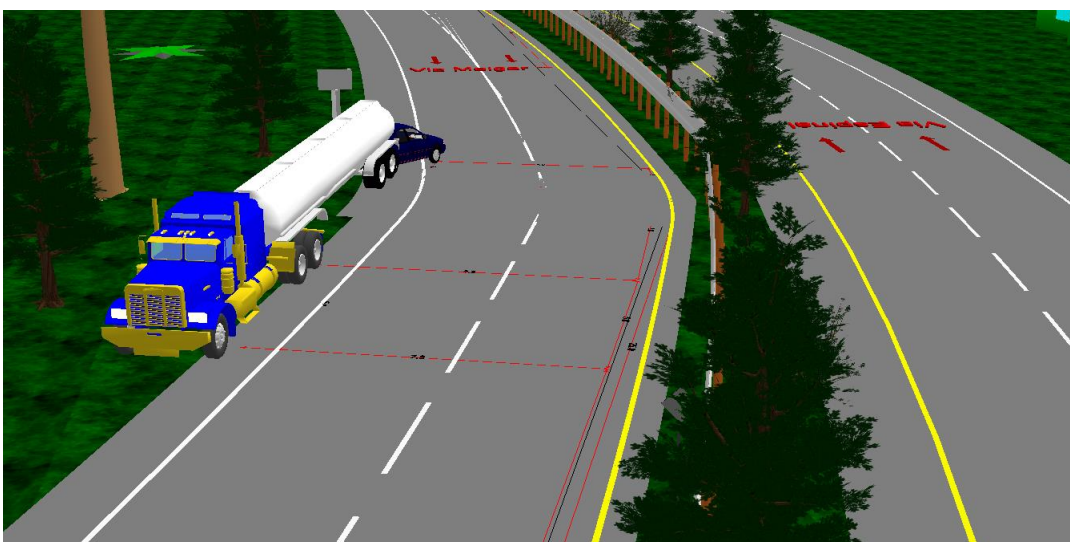
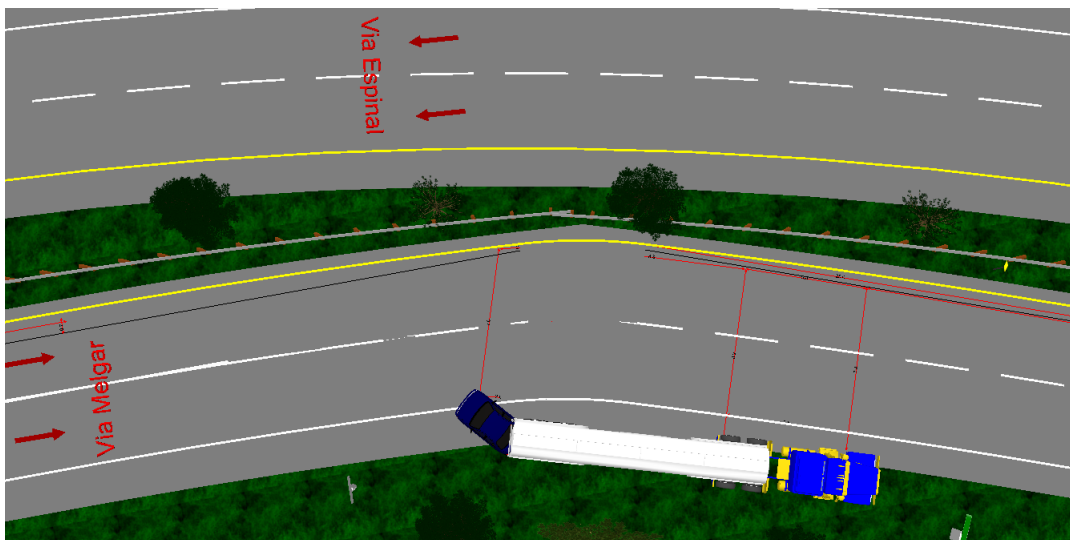
**Fotografía N° 3. (Plano Medio)**

Imagen tomada en sentido Melgar - Espinal, donde se observa las posiciones finales de los vehículos comprometidos en el evento y su posición en relación con la geometría y la construcción de la vía, donde se observa el vehículo tracto camión fuera de la berma y al vehículo automóvil que del impacto queda con una posición en sentido contrario al que se desplazaba

**Fotografía N° 4 (PANORAMICA)**

Imagen tomada en sentido Melgar - Espinal, donde se observa las posiciones finales de los vehículos comprometidos en el evento, se observa la geometría vial del sector, la señalización vertical y horizontal.

## IMÁGENES DE LA ANIMACION





## 5. PARTICIPANTES DEL ACCIDENTE

### VEHÍCULOS Y CONDUCTORES INVOLUCRADOS

En el accidente resultan involucrados (02) vehículos:

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO Nº 1	VEHÍCULO Nº 1
CLASE	AUTOMOVIL DE PLACAS	TRACTOCAMION
MARCA	CHEVROLET	KENWORTH
COLOR	NEGRO	AZUL
MODELO	2009	2012
PLACAS	DAC 538	TDL-485
SERVICIO (EMPRESA)	PARTICULAR	Publico- Transportes ICEBERG
ACOMPAÑANTES PASAJERO Y/O CARGA	CUATRO ACOMPAÑANTES.	TRACTO CAMIÓN TIPO TANQUE VACÍO.
SOAT	AT 1329-28193446-1 Seguros del estado vence 08/12/2014	AT 1329-27440216-6 Seguros del estado, vence 24/082014
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.	NO APLICA.	NO APLICA.
INMOVILIZADO EN	(Parqueadero El Portal en el Espinal Tolima)	(Parqueadero El Portal en el Espinal Tolima)
LICENCIA DE TRÁNSITO	10000540356 de Bogotá Cundinamarca.	10002607949 de cota Cundinamarca.
PROPIETARIO	FLOREZ BURITICA DAIRO, C.C.: 19.082.755	LEASING BANCOLOMBIA S.A

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO Nº 1	VEHÍCULO Nº 2
NOMBRES Y APELLIDOS	ST. RUSSI CUEVAS DIEGO ALEJANDRO ,	PAULO TORRES LINARES
IDENTIFICACIÓN	IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA NRO. 1.013.617.964 DE BOGOTA CUNDINMARCA,	IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA NRO 3221203 DE UBAGUE
EDAD	23 AÑOS	33 AÑOS
PROFESIÓN	Policía (Oficial)	CONDUCTOR
DIRECCIÓN	No aportan.	RESIDENTE EN LA CARRERA 28ª Nro. 13ª -15 BOGOTA, TEL 3534950
ALCOHOLEMIA	Solicitada a medicina legal mediante inspección técnica a cadáver PENDIENTE.	Alcoholemia Solicitada a medicina legal mediante inspección oficio PENDIENTE y embriaguez NEGATIVA
ESTADO	FALLECIDO	ILESO
LICENCIA CONDUCCIÓN	91001000-9460858-0 - CATEGORIA B-1	3221203- CATEGORIA C-3
MULTAS Y SANCIONES	No	No

Los estados de cuentas sobre las multas y sanciones por infracciones de tránsito del conductor fueron consultados en la página de internet [www.simit.org.co](http://www.simit.org.co).

De igual forma la consulta de verificación de la licencia de conducción fueron consultadas en la página de internet [www.runt.com.co](http://www.runt.com.co).

## 5.1 VÍCTIMAS

### 5.1.1 VICTIMAS FATALES (01) “Persona Adulto”.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	EDAD	CONDICIÓN
01	Subteniente RUSSI CUEVAS DIEGO ALEJANDRO	1.013.617.964 DE BOGOTA CUNDINMARCA	23	Conductor.

### VICTIMAS LESIONADAS (04) “persona adultas”

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	IDENTIFICACIÓN	EDAD	CONDICIÓN
01	Patrullero DANIEL ANTONIO DE LA HOZ	1.143.129.065	23	Pasajero
02	Subteniente FABIAN LEONARDO ARBOLEDA	1.121.862.942	23	Pasajero
03	Patrullero ROBINSON CRUZ RUEDA	1.101.048.980	20	Pasajero
04	Capitán CESAR MEDINA ROJAS	91.079.827	30	Pasajero

**Nota:** Organizados según la gravedad de las heridas.

## 6. POSIBLE DINÁMICA DEL ACCIDENTE

De acuerdo a los elementos materiales probatorios hallados en el lugar de los y los aportados por el señor JAMES ZAPATA AGUDELO C.C. No. 1.094.887.027, integrante del grupo UCOSE 19-02, Adscrito a la Seccional de Tránsito y Transporte del Tolima, realizando un análisis del sitio, se puede inferir en una posible dinámica de la siguiente manera:

**El participante N° 1.** Conductor del automóvil de placa DAC 538 se movilizaba en sentido vial Espinal - Melgar, cubriendo la ruta el San Luis Tolima (SENOP) – Bogotá, se desplazaba sobre el carril izquierdo de la calzada, llegando a la altura del kilómetro 8+300 de las vía Espinal-melgar, el conductor del automotor al entrar en la curva, pisa el freno del vehículo e inmediatamente pierde el control del automotor, el cual realiza varios giros sobre la vía y termina impactando con la parte posterior del mismo la parte posterior del vehículo tracto camión que se encontraba parqueado en la zona verde fuera de la vía en sentido Espinal - Melgar.

Lo anterior se evidencia según las entrevistas realizadas al señor oficial en grado de capitán **CESAR MEDINA ROJAS** quien viajaba en la parte de adelante, en la silla del copiloto o pasajero y al señor patrullero **ROBINSON CRUZ RUEDA** quien viajaba como pasajero en la parte de atrás del el automotor del accidente.

## 7. HIPÓTESIS

### FACTOR DETERMINANTE.

FACTOR HUMANO: Hipótesis 138 del Manual de Diligenciamiento de Accidentes de Tránsito, falta de precaución por Niebla, Lluvia o Humo por parte del **Participante Nro.1** el cual, conduce en alguna de estas circunstancias, sin disminuir la velocidad.

### FACTOR CONTRIBUYENTE.

FACTOR AMBIENTAL: Según versiones del Primer Respondiente, personal de Asistencia Médica y pasajeros del vehículo comprometido, en los momentos en que se produjo el evento se encontraba en un fuerte aguacero que azoto la región del accidente.

## 8. FUNDAMENTOS DE LA HIPÓTESIS

Teniendo en cuenta el análisis realizado al lugar de los hechos y las evidencias físicas halladas, tales como la posición final de los vehículos, las deformaciones sufridas por los automotores y que no se encontraron huellas de frenado, se puede inferir que hay una imprudencia por parte del conductor del vehículo Automóvil, por no disminuir la velocidad del automotor a una que le hubiere permitido tener el control del mismo y así evitar el accidente.

Atentamente,

Subintendente, **CRISTIAN JERONIMO CASTILLO PEREZ**  
Topógrafo Judicial Y Responsable LACRI

Elaborado por: Sr. Castillo Pérez Cristian jerónimo  
Revisado por: Sr. Castillo Pérez Cristian jerónimo  
Fecha de Elaboración: 19/01/2014  
Ubicación C:\Documentos\Informes Especiales

**ANEXO:** Animación en un CD.



Estación de Policía Guamo Tolima  
Teléfono: 3203454757  
[lacri.detol-sur@hotmail.com](mailto:lacri.detol-sur@hotmail.com)  
[www.policia.gov.co](http://www.policia.gov.co)

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

