

**NOTIFICACIÓN LLAMAMIENTO EN GARANTÍA S. 90891319 DDTE: ANDERSON MAURICIO CHAÑAG Y OTROS- DDO: FRANCISCO JAVIER CHAÑAG Y OTROS - RAD: 2021-00019-00**

Laura Montaña &lt;lmontana@hgdsas.com&gt;

Mar 16/04/2024 2:21 PM


Para: notificacionesjudiciales@allianz.co &lt;notificacionesjudiciales@allianz.co&gt;

CC: Juzgado 01 Civil Circuito - Valle del Cauca - Palmira &lt;j01ccpal@cendoj.ramajudicial.gov.co&gt;; maria.romero

&lt;maria.romero@externos.allianz.co&gt;; mariaclaudia.romero &lt;mariaclaudia.romero@hotmail.com&gt;; Christian Camilo Vallecilla Villegas

&lt;cvallecilla@hgdsas.com&gt;; Carlos Benavides &lt;cbenavides@hgdsas.com&gt;; Camila Blandon Cifuentes &lt;cblandon@hgdsas.com&gt;; Claudia

Marcela Giraldo Garcia &lt;cgiraldo@hgdsas.com&gt;; Dependencia Judicial &lt;dependenciajudicial@hgdsas.com&gt;

 5 archivos adjuntos (2 MB)

Reforma demanda.pdf; 90891319- Contestación Jenny Obando.pdf; 90891319 - Llamamiento en garantía Jenny Obando.pdf; Póliza SPH053.pdf; Auto admite el llamamiento en garantía.pdf;

No suele recibir correos electrónicos de lmontana@hgdsas.com. [Por qué esto es importante](#)

Señores

**Allianz Seguros S.A.****E.S.D.****Cordial saludo**

Actuando en calidad de apoderado judicial de la parte demandada, la señora Jenny Adriana Obando Erazo, dentro del proceso verbal citado en el asunto, me permito informarles que el Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira (V), mediante providencia calendada el 15 de abril de 2024, admitió el llamamiento en garantía formulado a Allianz Seguros S.A. por la señora Jenny Adriana Obando Erazo.

En línea con lo anterior y conforme a lo ordenado en el artículo 08 de la ley 2213 de 2022, notifico la admisión del referido llamamiento, para los efectos anteriores, adjunto copia de las siguientes piezas procesales.

- Escrito reforma de demanda y anexos formulada por Francisco Javier Chañag.
- Escrito de contestación de demanda presentado por Jenny Adriana Obando Erazo.
- Escrito de llamamiento en garantía presentado por Jenny Adriana Obando Erazo.
- Póliza de autos pesados expedida por Allianz Seguros S.A.
- Auto mediante el cual se admitió el llamamiento en garantía.

Cordialmente,

**Christian Camilo Vallecilla Villegas** | Litigios, Seguros y Responsabilidad Civil

Calle 22 Norte No. 6AN-24 Edif. Santa Monica Central / Oficina 901

| Celular 316-570-27-31 | Cali

[www.hurtadogandini.com](http://www.hurtadogandini.com)**Laura Marcela Montaña M.** | Litigios, Seguros y Responsabilidad Civil

Calle 22N # 6AN-24 Ofic. 901 Edif. Santa Monica Central

(+57) 316 570 2731 | Cali

[www.hurtadogandini.com](http://www.hurtadogandini.com)

Horario de atención lunes a viernes de 8am – 12 pm y de 2pm – 5:30 pm



## Reforma de la Demanda - 76520310300120210001900

REPARE SAS <repare.felipe@gmail.com>

Mar 29/11/2022 3:43 PM

Para: Juzgado 01 Civil Circuito - Valle Del Cauca - Palmira <j01ccpal@cendoj.ramajudicial.gov.co>

Respetado,

Dr. Johnnifer Gomez Moreno

Juez del Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira (Valle del Cauca).

**E. S. D.**

**REFERENCIA:** Reforma de la demanda de responsabilidad civil extracontractual, solicitud que el demandado aporte pruebas y solicitud de Medidas Cautelares.

**PROCESO:** Verbal.

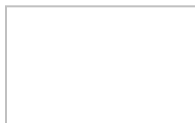
**DEMANDANTES:** Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), Steven Alexander Chañag Enríquez (hermano), Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez (hermana) y Rocío del Socorro Enríquez Maigual (mamá).

**DEMANDADOS:** Francisco Javier Chañag (Conductor), Jenny Adriana Obando Erazo (Propietario), Allianz Seguros S.A (Aseguradora) y Productos Naturales De La Sabana S.A.S (Empresa prestadora de Servicio).

**RADICADO:** 76520310300120210001900.

**LUIS FELIPE HURTADO CATAÑO**, mayor de edad, domiciliado en Cali, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.143.836.087 de Cali (Valle), abogado titulado y en ejercicio, con Tarjeta Profesional No. 237908 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, en calidad de apoderado judicial de las partes demandantes, me permito presentar la reforma de la demanda de Responsabilidad Civil Extracontractual.

--



**FELIPE HURTADO.**

ABOGADO LITIGIOS.

TELÉFONOS: 3007060472-(032)8828306-

DIRECCION: Carrera 4 # 11-45 oficina 321 y 324. Edificio Banco de Bogotá.



**DICTAMEN DE DETERMINACIÓN DE ORIGEN Y/O  
PÉRDIDA DE CAPACIDAD LABORAL Y OCUPACIONAL**

**1. Información general del dictamen**

**Fecha de dictamen:** 03/03/2021  
**Instancia actual:** No aplica  
**Tipo solicitante:** Rama judicial  
**Teléfono:**  
**Correo electrónico:** dirsec.cali@fiscalia.gov.co

**Motivo de calificación:** PCL (Dec 1507 /2014)  
**Nombre solicitante:** FISCALIA 76 LOCAL DE CANDELARIA  
**Ciudad:** Candelaria - Valle del cauca

**Nº Dictamen:** 1085332199 - 1011  
**Identificación:** NIT  
**Dirección:** CALLE 9 No. 5-50

**2. Información general de la entidad calificadora**

**Nombre:** Junta Regional de Calificación de Invalidez del Valle del Cauca - Sala 2  
**Teléfono:** 5531020

**Identificación:** 805.012.111-1  
**Correo electrónico:** jrcivalle@emcali.net.co

**Dirección:** Calle 5E No. 42-44 Barrio Tequendama (Cali, Valle del Cauca)  
**Ciudad:** Santiago de cali - Valle del cauca

**3. Datos generales de la persona calificada**

**Nombres y apellidos:** Anderson Mauricio Chañag Enriquez  
**Ciudad:** Santiago de cali - Valle del cauca  
**Lugar:** San juan de pasto - Nariño  
**Etapas del ciclo vital:** Población en edad económicamente activa  
**Correo electrónico:** beimar.repare@gmail.com;dependencia.repare@gmail.com  
**AFP:**

**Identificación:** CC - 1085332199 - San Juan De Pasto  
**Teléfonos:** - 3153543637-3175586909-3007060472  
**Edad:** 25 año(s) 11 mes(es)  
**Estado civil:** Soltero  
**Tipo usuario SGSS:** Contributivo (Cotizante)  
**ARL:**

**Dirección:** Carrera 4# 11 -45 Ofc 321  
**Fecha nacimiento:** 18/03/1995  
**Genero:** Masculino  
**Escolaridad:** Básica secundaria  
**EPS:** EMSSANAR  
**Compañía de seguros:**

**4. Antecedentes laborales del calificado**

**Tipo vinculación:** Dependiente  
**Código CIUO:** 9629  
**Empresa:** YANY EULALIA ROSAS GUERRERO  
**Ciudad:** San juan de pasto - Nariño  
**Antigüedad:** 3 Años  
**Descripción de los cargos desempeñados y duración:**

**Trabajo/Empleo:** Proceso de alimentos  
**Actividad economica:**  
**Identificación:** NIT -  
**Teléfono:** 7217702

**Ocupación:** Ocupaciones elementales no clasificadas bajo otros epígrafes  
**Dirección:** Carrera 3 # 7 - 181  
**Fecha ingreso:**

**5. Relación de documentos y examen físico (Descripción)**



### Relación de documentos

- Formulario de solicitud de dictamen diligenciado.
- Fotocopia simple del documento de identidad de la persona objeto de dictamen o en su defecto el número correspondiente.
- Copia completa de la historia clínica de las diferentes instituciones prestadoras de Servicios de Salud, incluyendo la historia clínica ocupacional, Entidades Promotoras de Salud, Medicina Prepagada o Médicos Generales o Especialistas que lo hayan atendido, que incluya la información antes, durante y después del acto médico, parte de la información por ejemplo debe ser la versión de los hechos por parte del usuario al momento de recibir la atención derivada del evento. En caso de muerte la historia clínica o epicrisis de acuerdo con cada caso. Si las instituciones prestadoras de servicios de salud NO hubiesen tenido la historia clínica, o la misma NO esté completa, deberá reposar en el expediente certificado o constancia de este hecho, caso en el cual, la entidad de seguridad social debió informar esta anomalía a los entes territoriales de salud, para la investigación e imposición de sanciones el que hubiese lugar.
- Comprobante pago de honorarios

### Información clínica y conceptos

#### Resumen del caso:

#### Diagnóstico actual:

- T07X – POLITRAUMATISMOS
- S881 - AMPUTACIÓN TRANSFEMORAL EN MIEMBRO INFERIOR DERECHO

**Argumento:** Paciente de 25 años. Sexo: Masculino. Empresa: YANY EULALIA ROSAS GUERRERO. Cargo: Proceso de alimentos. Tiempo: 3 Años. Actualmente: Laborando con restricciones.  
Estado Civil: Soltero  
Nivel Educación: 9no de Bachillerato.

**Evento:** 26/03/2020 “yo viajaba de pasajero en una turbo y el conductor se estrelló contra un camión por atrás”

#### Antecedentes de importancia

Patológicos: Negativo. Traumáticos: amputación transfemoral de MID, Fx V metacarpiano de mano derecha. Alérgicos: Negativo. Tóxicos: Negativo. Familiares: HTA (padre). Farmacológicos: Pregabalina. Quirúrgicas: amputación transfemoral MID.

**Motivo de consulta:** Remitido(a) por FISCALÍA LOCAL 76 DE CANDELARIA para determinar la calificación de pérdida de capacidad laboral de todas las patologías mencionadas. #SPOA 761306000169202000377

#### Resumen de información clínica:



26/03/2020 ATENCIÓN INICIAL: (CLINICA VALLE SALUD SAN FERNANDO)...paciente que ingresa de cirugía. Paciente que sufre accidente de tránsito con traumas de alto impacto, TEC moderado + trauma facial + trauma cerrado de tórax y abdomen, con avulsión importante de tejidos blandos de muslo derecho, al ingreso paciente estable. Solicitan estudios evidenciando trauma facial con fractura frontal y evidencia de neumoencefalo sin evidencia de lesiones en tórax y abdomen y gran herida en miembro inferior derecho con avulsión de piel, de músculos (sartorio - vastos) valorado por ortopedia quien encuentra paciente con cifras tensionales limítrofes y lleva paciente a lavado quirúrgico, en sala de recuperación se torna con signos de hipotensión por lo que transfunden 3 unidades de glóbulos rojos y plasma. Trasladan a UCIN para continuar reanimación dirigida. El 28/03/2020 se lleva a cirugía en donde realizan lavado quirúrgico más desbridamiento profundo muslo. Amputación supracondílea miembro inferior derecho. Lavado quirúrgico más desbridamiento miembro inferior izquierdo. Última intervención el 30/04/2020 – Colgajo de piel regional muslo derecho aplicación de injerto de piel espesor parcial región lateral muslo derecho.

### Conceptos médicos

**Fecha:** 11/06/2020 **Especialidad:** ORTOPEDIA:

#### Resumen:

EA: Paciente que hace 2 meses sufrió accidente de tránsito que le ocasionó trauma severo en miembro inferior derecho, ocasionando lesión grave ósea. Circulatorios y tejidos. Por lo anterior se le hizo amputación transfemoral en muslo derecho. Además se le realizó colocación de injertos de piel y elaboración del muñón al momento con evolución favorable y buen pronóstico. Paciente quien vive acá en pasto y no puede viajar a otro sitio, por lo cual requiere valoración con cirugía plástica (revisión de injertos) y fisioterapia (prótesis transfemoral). EF: Extremidades inf: muslo derecho con muñón en buen estado y tiene movilidad y sensibilidad. Los injertos tienen buena integración.

**Fecha:** 26/06/2020 **Especialidad:** CIRUGÍA PLASTICA RECONSTRUCTIVA:

#### Resumen:

EA: Amputación de miembro inferior derecho hace dos meses. Se hicieron injertos en muñón. EF...Extremidades inf: presenta cicatrización completa del área donante muslo izquierdo. En el muñón hay pequeña área cruenta en cara lateral del muslo. El resto de los injertos están integrados.

**Fecha:** 04/11/2020 **Especialidad:** FISIATRÍA:

#### Resumen:

EA: Paciente con amputación transfemoral derecha, niega sensación de miembro fantasma, dolor ocasional en muñón, niega otros síntomas al respecto, continua en terapia física, con buena tolerancia en cuanto a fractura del V metacarpiano mano derecha, se encuentra en proceso de consolidación al momento inmovilizado sin dolor. EF: Extremidades sup: inmovilización de miembro superior derecho por fractura V metacarpiano. Extremidades inf: Muñón irregular de aspecto crónico transfemoral derecho, con múltiples cicatrices sin signos de infección activa, disestesias a la palpación Tinnel positivo, Thomas de 5 grados bilateral, fuerza muscular 4/5 en abductores de cadera derecha, flexores y extensores de cadera derecha y 4+/5 en contralateral, apoyo unipodal estable logra saltos y flexión de rodilla desde el unipodal. Análisis y plan: Paciente con amputación transfemoral derecha postraumática 26/03/2020, ahora evento de fractura reciente de V metacarpiano en proceso de consolidación, ha mejorado en dolor y sensación de miembro fantasma, reinicio terapia física hace 15 días con adecuada tolerancia, mejoría en desensibilización de muñón, aun con debilidad en glúteo medio del lado amputado, muñón con



características crónicas debe continuar vendaje aprendido en espina de pez en búsqueda de mejorar morfología, continúa neuromodulador en menor dosis 75mg día, se dan recomendaciones generales y signos de alarma, refiere comprender y aceptar.

**Fecha:** 19/11/2020 **Especialidad:** INFORME PERICIAL:

**Resumen:**

Aspecto general: normal, entra apoyado por muletas, emocionalmente estable. Descripción de hallazgos: Examen mental: DESPUÉS DE 8 MESES DE LOS HECHOS, orientado en las tres esferas mentales. Porte y actitud conservados. - Neurológico: impresiona normal. Miembros inferiores: muñón en tercio distal de muslo derecho, con cicatrices extensas, ostensibles y queloides de 20 x 8 cm, en cara antero externa del tercio medio y distal y otra antero interna de 18 x 12 cm. - Osteomuscular: fracturas múltiples de fémur y avulsión tejidos blandos de pierna derecha. ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y CONCLUSIONES: Al examen presenta lesiones actuales consistentes con el relato de los hechos. Mecanismos traumáticos de lesión: Contundente; Corto contundente. Incapacidad médico legal DEFINITIVA NOVENTA (90) DÍAS. SECUELAS MÉDICO LEGALES: Deformidad física que afecta el cuerpo de carácter permanente; Pérdida funcional de miembro INFERIOR DESECHO de carácter Permanente; Perturbación funcional de órgano DE LA LOCOMOCIÓN de carácter permanente.

**Concepto de rehabilitación**

**Proceso de rehabilitación:** Sin información

**Valoraciones del calificador o equipo interdisciplinario**

**Fecha:** 25/02/2021 **Especialidad:** MEDICO PONENTE

ANTE LA CONTINGENCIA SANITARIA ACTUAL EN EL PAÍS (COVID-19), SE REALIZA VALORACIÓN POR VIDEO LLAMADA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL PACIENTE

**Examen físico:** Paciente Orientado en TLP, se toman EF de informe pericial del 19/11/2020 quien indica "Miembros inferiores: muñón en tercio distal de muslo derecho, con cicatrices extensas, ostensibles y queloides de 20 x 8 cm, en cara antero externa del tercio medio y distal y otra antero interna de 18 x 12 cm. - Osteomuscular: fracturas múltiples de fémur y avulsión tejidos blandos de pierna derecha."

**Fecha:** 01/03/2021 **Especialidad:** TERAPEUTA OCUPACIONAL

**Valoración Terapeuta Ocupacional:** se realiza video llamada por pandemia (COVID-19), previa autorización del paciente

**Edad:** 25 años

**Escolaridad:** Noveno de bachiller

**Estado civil:** Soltero, vive en compañía de los padres

Paciente con antecedente de politraumatismos, amputación transfemoral en miembro inferior derecho, semi-independiente en ABC-AVD, orientado. Marcha con cojera asistida de muletas. Presenta cicatrices extensas y queloides en cara antero externa del tercio medio y distal y otra antero interna, muñón sano en buen estado.





Presenta dificultad para participar en actividades deportivas (jugar futbol, montar bicicleta) y actividades sociales. Vive en casa familiar, tiene un perro de mascotas, conduce moto.

**Rol Laboral:**

Refiere que en el momento del accidente no laboraba. Anterior al accidente se desempeñaba como auxiliar de cocina durante 3 años Tareas habituales: cortar carne, procesar cuyes, seleccionar fruta.

Refiere que permaneció incapacitado durante 1 año,

Actualmente indica que fue reintegrado desde hace un mes por tiempo parcial de acuerdo a tolerancia.

Económicamente refiere que su salario disminuyó, le remuneran por la labor que realice, indica que depende de los padres.

Presenta dificultad: para subir y bajar escaleras, manipular peso, desplazarse por periodos prolongados de tiempo y terreno irregular, adquirir postura de cuclillas, dificultad en adoptar posición bípeda y sedente por periodos prolongados de tiempo.

**Fundamentos de derecho:**

**Manual Único De Calificación De Invalidez - Decreto 1507 De 2014.**

Para el caso que nos ocupa debe tenerse en cuenta que de acuerdo al capítulo preliminar numeral 3 principios de ponderación.

3. Principios de ponderación. Para efectos de calificación, el Manual Único para la Calificación de la Pérdida de Capacidad Laboral y Ocupacional, se distribuye porcentualmente de la siguiente manera: El rango de calificación oscila entre un mínimo de cero por ciento (0%) y un máximo de cien por ciento (100%), correspondiendo, cincuenta por ciento (50%) al Título Primero (Valoración de las deficiencias) y cincuenta por ciento (50%) al Título Segundo (Valoración del rol laboral, rol ocupacional y otras áreas ocupacionales) del Anexo Técnico.

Tabla 1. Ponderación usada en el Anexo Técnico del Manual

Ponderación

Título Primero. Valoración de las deficiencias 50%

Título Segundo. Valoración del rol laboral, rol ocupacional y otras áreas ocupacionales 50%

**Cálculo del Valor Final de la Deficiencia:** El valor final de la deficiencia Será el valor obtenido por la secuela calificable de cada una de las patologías de la persona; si tiene varias secuelas calificables de diferentes capítulos, estas se combinan mediante la fórmula de valores combinados. Una vez combinadas todas, la deficiencia del resultado final se debe ponderar al cincuenta por ciento (50%), es decir se debe multiplicar por cero coma cinco (0,5). De manera tal que si el valor final fue de ochenta por ciento (80%) se multiplica por cero coma cinco (0,5) obteniendo como resultado o Valor Final de la Deficiencia, cuarenta por ciento (40%).

El valor de la pérdida de capacidad ocupacional para niños, niñas (mayores de 3 años) y adolescentes será: valor final de la deficiencia + valor final del Título Segundo Pérdida de Capacidad Ocupacional = (mayores de 3 años.) + Valor Final de la Título Primero (ponderado al 50%) + Valor Final del Título Segundo bebés, niños, niñas (mayores de 3 años);

**Otros Fundamentos De Derecho**

Otros fundamentos de derecho que se tuvieron en cuenta para el presente dictamen se encuentran en las siguientes normas:

- Ley 100 de 1993, Artículo 42 crea las Juntas de Calificación.
- Decreto Ley 19/2012 Art.142 que modifico el Artículo 41 de la Ley 100 de 1993
- Ley 776 de 2002, reglamenta el Sistema General de Riesgos Profesionales (SGRP)
- Decreto 1352 de 26 de junio de 2013 por el cual se reglamenta la organización y funcionamiento de las Juntas de Calificación de Invalidez, y se dictan otras disposiciones.
- Ley 1562 de 2012 Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras disposiciones en materia de salud ocupacional.
- Decreto único 1072 de 2015 Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo
- Resolución 3745 de 2015 Por la cual se adoptan los formatos de dictamen para la calificación de la pérdida de capacidad laboral y ocupacional.





#### Análisis y conclusiones:

Una vez presentada por el médico ponente, se aprueba con el voto favorable de todos los integrantes y se firma por quienes intervinieron, en la audiencia privada.

La Sala dos (2) Junta Regional de Calificación de invalidez del Valle, con base en los fundamentos de hecho y derecho expuestos anteriormente y, teniendo en cuenta que una vez revisada la documentación aportada en una carpeta y la valoración practicada, establece que:

Se analiza la calificación de deficiencias, la del rol laboral y otras áreas ocupacionales:

### 6. Fundamentos para la calificación del origen y/o de la perdida de capacidad laboral y ocupacional

#### Título I - Calificación / Valoración de las deficiencias

##### Diagnósticos y origen

CIE-10	Diagnóstico	Diagnóstico específico	Fecha	Origen
S881	Amputación traumática en algún nivel entre la rodilla y el tobillo	AMPUTACIÓN TRANSFEMORAL EN MIEMBRO INFERIOR DERECHO		No aplica
T07X	Traumatismos múltiples, no especificados	POLITRAUMATISMOS		No aplica

##### Deficiencias

Deficiencia	Capítulo	Tabla	CFP	CFM1	CFM2	CFM3	Valor	CAT	Total
Deficiencias por alteraciones de la piel y faneras	6	6.1	1		0	NA	5,00%		5,00%
							<b>Valor combinado</b>		<b>5,00%</b>

Deficiencia	Capítulo	Tabla	CFP	CFM1	CFM2	CFM3	Valor	CAT	Total
Deficiencia por alteración de miembros inferiores	14	14.14	NA	NA	NA	NA	40,00%		40,00%
							<b>Valor combinado</b>		<b>40,00%</b>

Capítulo	Valor deficiencia
Capítulo 6. Deficiencias por trastornos de la piel, faneras y daño estético.	5,00%
Capítulo 14. Deficiencias por alteración de las extremidades superiores e inferiores.	40,00%

**Valor final de la combinación de deficiencias sin ponderar**

**43,00%**

CFP: Clase factor principal CFM: Clase factor modulador

Formula ajuste total de deficiencia por tabla: (CFM1 - CFP) + (CFM2 - CFP) + (CFM3 - CFP)

Formula de Baltazar: Obtiene el valor de las deficiencias sin ponderar.

$$\frac{A + (100 - A) \times B}{100}$$



A: Deficiencia mayor valor. B: Deficiencia menor valor.

100

**Calculo final de la deficiencia ponderada: % Total deficiencia (sin ponderar) x 0,5**

**21,50%**

## **Título II - Valoración del rol laboral, rol ocupacional y otras áreas ocupacionales**

### **Rol laboral**

Restricciones del rol laboral	20
Restricciones autosuficiencia económica	1
Restricciones en función de la edad cronológica	0.5
<b>Sumatoria rol laboral, autosuficiencia económica y edad (30%)</b>	<b>21,50%</b>

### **Calificación otras áreas ocupacionales (AVD)**

A	0,0	No hay dificultad, no dependencia.	B	0,1	Dificultad leve, no dependencia.	C	0,2	Dificultad moderada, dependencia moderada.
D	0,3	Dificultad severa, dependencia severa.	E	0,4	Dificultad completa, dependencia completa.			

d1	1. Aprendizaje y aplicación del conocimiento	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.10	Total
		d110	d115	d140-d145	d150	d163	d166	d170	d172	d175-d177	d1751	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d3	2. Comunicación	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	2.10	Total
		d310	d315	d320	d325	d330	d335	d345	d350	d355	d360	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d4	3. Movilidad	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	3.10	Total
		d410	d415	d430	d440	d445	d455	d460	d465	d470	d475	
		0.2	0.2	0.3	0	0	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	2
d5	4. Autocuidado personal	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	Total
		d510	d520	d530	d540	d5401	d5402	d550	d560	d570	d5701	
		0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0	0	0.2	0.3	1.7
d6	5. Vida doméstica	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	5.10	Total
		d610	d620	d6200	d630	d640	d6402	d650	d660	d6504	d6506	
		0.2	0.2	0.2	0	0.2	0.2	0.1	0.2	0	0	1.3

**Sumatoria total de otras áreas ocupacionales (20%)**

**5**

**Valor final título II**

**26,50%**



### 7. Concepto final del dictamen pericial

Valor final de la deficiencia (Ponderado) - Título I	21,50%
Valor final rol laboral, ocupacional y otras áreas ocupacionales - Título II	26,50%
<b>Pérdida de la capacidad laboral y ocupacional (Título I + Título II)</b>	<b>48,00%</b>

**Origen:** No aplica

**Riesgo:** No aplica

**Fecha de estructuración:**

**Sustentación fecha estructuración y otras observaciones:**

**Nivel de pérdida:** Incapacidad permanente parcial

**Muerte:** No aplica

**Fecha de defunción:**

**Ayuda de terceros para ABC y AVD:** No aplica

**Ayuda de terceros para toma de decisiones:** No aplica

**Requiere de dispositivos de apoyo:** No aplica

**Enfermedad de alto costo/catastrófica:** No aplica

**Enfermedad degenerativa:** No aplica

**Enfermedad progresiva:** No aplica

### 8. Grupo calificador

DANILO PARDO  
PALENCIA

Firmado digitalmente por DANILO  
PARDO PALENCIA  
Fecha: 2021.03.03 14:14:09 -05'00'

Danilo Pardo Palencia

**Médico ponente**

Miembro Principal Sala 2  
RM 2319/88

LILIAN PATRICIA POSSO  
ROSETO

Firmado digitalmente por LILIAN PATRICIA  
POSSO ROSETO  
Fecha: 2021.03.03 10:34:18 -05'00'

Lilian Patricia Posso Rosero  
Terapeuta Ocupacional  
Miembro Principal Sala 2  
RG 13425/97

JUDITH EUFEMIA DEL SOCORRO  
PARDO HERRERA

Firmado digitalmente por JUDITH EUFEMIA DEL  
SOCORRO PARDO HERRERA  
Fecha: 2021.03.03 14:18:29 -05'00'

Judith Eufemia del Socorro Pardo  
Herrera  
Medico Laboral  
Miembro Principal Sala 2  
RM 10146/84

Respetado,  
Dr. Johnnifer Gomez Moreno  
Juez del Juzgado Primero Civil del Circuito de Palmira (Valle del Cauca).  
**E. S. D.**

**REFERENCIA:** Reforma de la demanda de responsabilidad civil extracontractual, solicitud que el demandado aporte pruebas y solicitud de Medidas Cautelares.

**PROCESO:** Verbal.

**DEMANDANTES:** Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), Steven Alexander Chañag Enríquez (hermano), Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez (hermana) y Rocío del Socorro Enríquez Maigual (mamá).

**DEMANDADOS:** Francisco Javier Chañag (Conductor), Jenny Adriana Obando Erazo (Propietario), Allianz Seguros S.A (Aseguradora) y Productos Naturales De La Sabana S.A.S (Empresa prestadora de Servicio).

**RADICADO:** 76520310300120210001900.

**LUIS FELIPE HURTADO CATAÑO**, mayor de edad, domiciliado en Cali, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.143.836.087 de Cali (Valle), abogado titulado y en ejercicio, con Tarjeta Profesional No. 237908 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, en calidad de apoderado judicial de las partes demandantes, me permito presentar la reforma de la demanda de Responsabilidad Civil Extracontractual, que consta de la siguiente:

#### **Abreviaturas en el texto.**

Me permito indicar las abreviaturas de las siguientes oraciones, frases o palabras, para mejor la comprensión de la demanda:

- Vehículo identificado con placa SPH053, en adelante, el carro.
- Allianz Seguros S.A, en adelante, la aseguradora.
- Anderson Mauricio Chañag Enríquez, en adelante, víctima o el perjudicado.
- El día 26 de marzo de 2020, en adelante, la fecha del accidente.

#### **CAPÍTULO 1. IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES.**

##### **PARTES DEMANDANTES:**

- **ANDERSON MAURICIO CHAÑAG ENRIQUEZ** identificado con C.C No. 1.085.332.199 de Pasto (Nariño), obrando en nombre propio. Domiciliado en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificación calle 7 casa 101ª San Carlos Catambuco de Pasto (Nariño). Correo electrónico: angelicajo1286@gmail.com
- **STEVEN ALEXANDER CHAÑAG ENRIQUEZ**, identificado con cedula de ciudadanía No. 1.085.345.642 de Pasto (Nariño), obrando en nombre propio.

Domiciliado en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificación: calle 7 casa 101ª San Carlos Catambuco, Pasto (Nariño). Correo electrónico: angelicajo1286@gmail.com

- **JHOANA ELIZABETH CHAÑAG ENRIQUEZ**, identificada con cedula de ciudadanía No 1.085.261.310 de Pasto (Nariño), obrando en nombre propio. Domiciliada en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificación: calle 7 casa 101ª San Carlos Catambuco, Pasto (Nariño). Correo electrónico: angelicajo1286@gmail.com
- **ROCÍO DEL SOCORRO ENRIQUEZ MAIGUAL**, identificada con cedula de ciudadanía No 30.735.349 de Pasto (Nariño), obrando en nombre propio. Domiciliada en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificación: calle 7 casa 101ª San Carlos Calambuco, Pasto (Nariño). Correo electrónico: angelicajo1286@gmail.com

#### **PARTES DEMANDADAS:**

- **FRANCISCO JAVIER CHAÑAG** (conductor), identificado con cédula de ciudadanía No. 12.972.123, actuando en nombre propio, con domicilio en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificaciones judiciales Catumbuco calle principal de Pasto (Nariño). Teléfono: 3122811367. El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad del juramento, que no tienen conocimiento de la dirección electrónica de la demandada y que la información suministrada anteriormente la obtuvimos del informe de tránsito No. A000977881 del 26-03-2020, elaborado por el agente de tránsito Gustavo Adolfo Navas Herrera identificado con cedula de ciudadanía No. 94468528 con placa 038, adscrito a la secretaria de tránsito de Candelaria.
- **JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO** (propietaria del vehículo), identificada con cédula de ciudadanía No. 1.122.337.344, actuando en nombre propio, con domicilio en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificaciones judiciales en CS 80ª SC Nasareth de la ciudad de Pasto (Nariño). Correo electrónico: [maleo031209@hotmail.com](mailto:maleo031209@hotmail.com) El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad del juramento, que la información suministrada anteriormente la obtuvimos de la póliza de seguro 022425695 / 183, vigente para el día 26 de marzo de 2020 (fecha del accidente de tránsito) expedida por la compañía aseguradora Allianz Seguros S.A, con la que estaba asegurado el vehículo de placa SPH053 de su propiedad.
- **ALLIANZ SEGUROS S.A** sociedad identificada con Nit. No. 860.026.182-5, representada legalmente por DAVID ALEJANDRO COLMENARES SPENSE o por quien haga sus veces. Con domicilio principal en la ciudad de Bogotá. Dirección de notificaciones en la Carrera 13 A No 29 - 24 en la ciudad de Bogotá D.C. Correo electrónico: [notificacionesjudiciales@allianz.co](mailto:notificacionesjudiciales@allianz.co) El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad de juramento que la información suministrada la obtuvimos del certificado de existencia y representación legal del demandado expedido por la cámara de comercio de Bogotá.
- **PRODUCTOS NATURALES DE LA SABANA S.A.S.**, sociedad identificada con NIT. No. 860.004.922-4 representada legalmente por el señor JAIME

EDUARDO GOMEZ GOMEZ o por quien haga sus veces. Con domicilio principal en Cajicá (Cundinamarca). Dirección de notificaciones en el kilometro 5 Vía Cajicá Tabio Cajicá (Cundinamarca). Correo electrónico: [cpns@alqueria.com.co](mailto:cpns@alqueria.com.co) El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad de juramento que la información suministrada la obtuvimos del certificado de existencia y representación legal del demandado expedido por la cámara de comercio de Bogotá.

## **CAPÍTULO 2.**

### **HECHOS.**

1. El día 26 de marzo de 2020 aproximadamente a las 08:30 horas, ocurrió un accidente de tránsito entre el vehículo de placa SPH053, conducido por el señor Francisco Javier Chañag y el vehículo de placa SUF859, conducido por el señor Edwin Fabián Guerrero Escobar.
2. El día del accidente de tránsito la víctima tenía 25 años de edad.
3. Steven Alexander Chañag Enríquez y Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez son hermanos de Anderson Mauricio Chañag Enríquez.
4. Rocío del Socorro Enríquez Maigual es madre de Anderson Mauricio Chañag Enríquez.
5. Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enríquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez y Rocío del Socorro Enríquez Maigual, conviven juntos en la misma casa ubicada en Catumbo calle principal de Pasto (Nariño), compartiendo techo, lecho y mesa, formando una familia caracterizada por el amor y respeto mutuo, han gozado de excelentes relaciones familiares, mucho cariño y afecto.
6. La víctima al momento del accidente de tránsito laboraba en el establecimiento de comercio Tulpacinga la tienda de cuy, desde el 01 de febrero del 2017, desempeñando el cargo de realización de los procesos de los cuyes y devengando un salario mínimo mensual para el momento del accidente de tránsito que equivale a la suma de \$877.803.
7. El 26 de marzo de 2020 aproximadamente a las 08:30 horas, Anderson Mauricio Chañag Enríquez se desplazaba en calidad de ocupante del vehículo de placa SPH053, por el carril derecho de la vía que conduce de Villa Rica – Palmira, por el sector del cruce Candelaria.
8. El 26 de marzo de 2020, aproximadamente a las 08:30 horas, Francisco Javier Chañag, conductor del vehículo asegurado de placa SPH053, se desplazaba por el carril derecho de la vía que conduce de Villa Rica - Palmira (Valle), por el sector del cruce Candelaria, por no estar atento a los demás conductores de la vía y no guardar la distancia de seguridad colisionó con la parte frontal de su vehículo la parte trasera del vehículo de placa SUF859.



9. Por la conducta culposa y peligrosa descrita en el hecho anterior, debido al fuerte impacto se causó múltiples lesiones personales a Anderson Mauricio Chañag Enríquez.
10. Al momento del accidente de tránsito la vía que conduce de Villa Rica a Palmira por el sector del cruce Candelaria, era una vía recta, plana de un solo sentido vial, con dos carriles en asfalto, en buen estado, se encontraba seca y con buena visibilidad.
11. Anderson Mauricio Chañag Enríquez al momento del accidente de tránsito se desplazaba como ocupante del vehículo de placa SPH053, por lo que no iba ejerciendo ninguna actividad peligrosa.
12. Las causas eficientes del daño que sufrió la víctima son aplicables a Francisco Javier Chañag, conductor del vehículo de placa SPH053 y consisten en: 1). No mantener distancia de seguridad, 2). No estar atento a la vía y a las acciones de los demás conductores, 3). No acatar las indicaciones de las señales existentes en el momento del accidente, 4). No respetar la prelación vial, 5). Conducir con impericia e imprudentemente, 6). No respetar señales y normas de tránsito y, 7). Conducir en exceso de velocidad.
13. Como consecuencia del accidente de tránsito, la víctima fue trasladada por paramédicos en ambulancia a la Clínica Valle Salud San Fernando S.A.S de la ciudad de Cali, donde le diagnosticaron: "trauma facial con fractura frontal, trauma cerrado de tórax y abdomen, trauma en pelvis, trauma en miembro inferior derecho, trauma en miembro inferior izquierdo y avulsión importante de tejidos blandos de muslo derecho".
14. A Anderson Mauricio Chañag Enríquez se le diagnosticó fractura facial frontal y fractura de platillos tibiales pierna derecha, avulsión de piel y músculos sartorio y vastos de la pierna derecha.
15. Anderson Mauricio Chañag Enríquez fue sometido a procedimiento quirúrgico en el cual le realizaron amputación transfemoral de miembro inferior derecho.
16. La víctima ha estado incapacitada desde el 26 de marzo de 2020 (fecha del accidente de tránsito) hasta el 25 de mayo de 2020, para un total de 2 meses.
17. El señor Anderson Mauricio Chañag, fue calificado por la Junta Regional de Calificación de Invalidez del Valle del Cauca, dándole un porcentaje del 48% de pérdida de la capacidad laboral y ocupacional laboral.
18. El 26 de marzo de 2020, el vehículo de placa SPH053 era bien mueble de propiedad de Jenny Adriana Obando Erazo, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.122.337.344.
19. El 26 de marzo de 2020, el patrimonio de la señora Jenny Adriana Obando Erazo, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.122.337.344, propietaria del vehículo de placa SPH053, tenía asegurado el riesgo de Responsabilidad Civil Extracontractual con la compañía Allianz Seguros S.A, a través de la póliza número 022425695 / 183 vigente desde las 00:00 horas



del 01-04-2019 hasta las 24:00 horas del 31-03-2020. La póliza tiene una cobertura de \$4,000,000,000, sin exclusiones, limites o sublímites.

20. El vehiculo de placa SPH053, para la fecha del accidente, estaba a servicio de la empresa PRODUCTOS NATURALES DE LA SABANA S.A.S., quien es tomadora del seguro, de la poliza No. 022425695.
21. La imprudencia e impericia del agente dañino ha frustrado el derecho de Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enriquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enriquez y Rocio del Socorro Enriquez Maigual de compartir plenamente y disfrutar de momentos placenteros del diario vivir; como son las actividades familiares, rutinarias, sociales, deportivas y cotidianas que compartian como familia.
22. La imprudencia e impericia de los agentes dañinos han causado en Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enriquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enriquez y Rocio del Socorro Enriquez Maigual mucho llanto, dolor, tristeza, congoja, depresion y mucho sufrimiento.
23. La victima después del accidente de tránsito ha tenido que vivir épocas de angustia, depresión, tristeza y llanto al ver que no ha podido volver a trabajar, no ha podido volver a realizar sus actividades diarias como jugar futbol, hacer deporte, bailar, correr entre otras. Sus condiciones de vida estarán de por vida limitadas debido a sus limitaciones permanentes por la amputación de su pierna derecha.
24. Anderson Mauricio Chañag Enríquez, como consecuencia del accidente de tránsito, por las lesiones causadas, no ha vuelto a ser la misma persona. A partir de ese momento no comparte reuniones con sus familiares o con sus amigos. Su vida social se ha afectado totalmente.
25. La amputacion de la pierna derecha de Anderson Mauricio Chañag Enríquez a alterado las condiciones de existencia de sumadre Rocio del Socorro Enriquez Maigual y sus dos hermanos Steven Alexander Chañag Enriquez y Jhoana Elizabeth Chañag Enriquez, porque debido a las condiciones fisicas de su hijo y hermano hantenido que asumir el rol de cuidado y acompañamiento todos los dias para buscar su recuperacion y rehabilitacion como persona especial.
26. La imprudencia e impericia de los agentes dañinos han causado en Anderson Mauricio Chañag Enríquez, un deterioro evidente de su estado de salud. Debido a las limitaciones con las que quedó su cuerpo no funciona de la misma forma como lo hacía antes del accidente de tránsito.
27. El 05 de febrero de 2021, la víctima a través de apoderado judicial presentó reclamación de indemnización por los perjuicios materiales e inmateriales causados en el accidente de transito ante la compañía Allianz Seguros S.A, donde probaba el siniestro y la cuantia.
28. A partir del 05 de marzo de 2021, la compañía Allianz Seguros S.A, debe a los demandantes intereses moratorios a la tasa maxima legal permitida de que trata el artículo 1080 del Código de Comercio.
29. A la fecha de la presentacion de la demanda, los demandantes no han recibido indemnizacion alguna ni han sido reparados por parte de los

demandados por los daños y perjuicios ocasionados en el accidente de tránsito.

### **Capítulo 3. Fundamentos Jurídicos**

#### **3.1) Intereses moratorios del artículo 1080 del Código de Comercio.**

La aseguradora tiene la obligación de pagar la suma probada al mes siguiente de la reclamación extrajudicial realizada por la víctima o al día siguiente de la notificación del auto admisorio de la demanda, de no hacerlo tendrá que pagar intereses conforme al artículo 1080 del Código de Comercio:

Con relación al pago de los intereses moratorios sobre la anterior cifra, hay que tener en cuenta que la cuantía del perjuicio solo se probó al interior del proceso y no antes, por lo que los intereses moratorios se calcularan desde 16 de diciembre de 2009, cuando se notificó la demandada (folio 102, Cuaderno I sin que haya lugar a imponerla sanción Prevista en el artículo 1080 del Código de Comercio Pues la reclamante no demostró la cuantía de la pérdida en el término establecido en esa disposición.

De conformidad con lo estipulado por el artículo 1080 del Código de Comercio “El asegurador estará obligado a efectuar el pago del siniestro dentro del mes siguiente a la fecha en que el asegurado o beneficiario acredite, aun extrajudicialmente, su derecho ante el asegurador de acuerdo con el artículo 1077. Vencido este plazo, el asegurador reconocerá y pagará al asegurado o beneficiario, además de la obligación a su cargo y sobre el importe de ella, un interés moratorio igual al certificado como bancario corriente por la Superintendencia Bancaria aumentado en la mitad.

Por consiguiente, cuando el acreedor del seguro reclama su derecho extrajudicialmente, pero no logra demostrar la cuantía de la pérdida en ese momento, sino al interior del proceso judicial, no hay lugar a imponer el pago de los intereses de que trata el artículo 1080 del Código de Comercio, pues en ese caso hay que aplicar el inciso 2 del artículo 90 del código de procedimiento civil tal como lo ha indicado esta Corte: “desde luego, acreditada la obligación y su cuantía, (...) los efectos de la sentencia, en lo que atañe a la mora, retrotraen a la etapa de la litiscontestatio, es decir al estadio procesal en que aquel asumió el riesgo de la litis, con todo lo que ello traduce”<sup>12</sup>

En el presente caso se debe condenar a intereses moratorios a partir de la reclamación judicial, porque se les probó el siniestro y la cuantía.

#### **3.2) Responsabilidad Civil por el ejercicio de actividades peligrosas.**

El presente caso deriva del ejercicio de una actividad peligrosa, desplegada únicamente por el demandado Francisco Javier Chañag, conductor del vehículo de placa SPH053. Pues la víctima al ser acompañante a título gratuito, no venía

<sup>1</sup> CSJ SC 248 de diciembre de 2001, Exp 6230. reiterada en CSJ SC del 5 de abril de 2016, radicado. 2007-00072-01

<sup>2</sup> Corte Suprema de Justicia sala civil SC5681-2018. Magistrado ponente: Ariel Salazar Ramírez.

ejerciendo actividad riesgosa alguna, su actitud era pasiva al estar sentado en la silla de al lado del conductor del vehículo.

Como consecuencia de lo anterior, el fundamento normativo que se debe aplicar al caso en concreto es el artículo 2356 del código Civil, que la jurisprudencia colombiana ha interpretado para declarar la responsabilidad sin aplicación del régimen general de culpa. El fundamento de responsabilidad en casos de actividades peligrosas es el riesgo, por lo tanto es responsabilidad objetiva.

“El régimen probatorio en materia de responsabilidad civil por actividades peligrosas, siempre ha sido un tema de suma relevancia jurisprudencial desde que en 1938 la Corte de Oro manifestó que “reconoce que en las actividades caracterizadas por su peligrosidad, de que es ejemplo el uso y manejo de un automóvil, el hecho dañoso lleva en sí aquellos elementos, al tiempo que la manera general de producirse los daños de esta fuente o índole impide dar por provisto al damnificado de los necesarios elementos de prueba. [...]”<sup>3</sup>. Teniendo génesis allí la necesidad jurisprudencial de buscar un régimen probatorio diferente al *onus probandi* que de otrora se aplica a la responsabilidad por culpa probada, permitiendo aligerar la carga de la prueba de la víctima, con el objetivo de facilitar la demostración de los elementos de la responsabilidad en sentido tradicional: daño-culpa-nexo causal.

Aunque desde 1938<sup>4</sup> han existido en la Sala Civil diferentes tesis respecto de las cargas probatorias de las partes, en el régimen excepcional de las actividades peligrosas, es a partir de la sentencia de agosto 24 del 2009 con ponencia del Magistrado William Namem Vargas, donde se han presentado sentencias con una argumentación importante, sobre las cargas de las pruebas que se pueden aplicar a los casos en concreto, al interpretar el artículo 2356 del código civil.

Por lo anteriores es importante determinar cuál ha sido el régimen probatorio exigido por la Sala Civil de la Corte suprema de justicia desde el año 2009 para los casos de actividades peligrosas, teniendo presente que existen tres regímenes de derechos sustancial denominadas responsabilidad objetiva, presunción de culpa y culpa probada, las cuales han sido creadas con el único fin de distribuir la prueba para estructurar los elementos de la responsabilidad exigidos por cada una de ellas.”<sup>5</sup>

Requisitos probatorios de las tres teorías:

**CULPA PROBADA:**

ELEMENTO	DEMANDANTE	DEMANDADO
culpa	Demandante	La prueba de la diligencia exonera de responsabilidad
Nexo causal	Demandante	

<sup>3</sup> Sentencia de 14 de marzo de 1938 (XLVI, 1932, 215 ss.),

<sup>4</sup> Citar las sentencias estudiadas en la ficha desde 1938

<sup>5</sup> Carga de la prueba en casos de actividades peligrosas. Tesis de Maestría Universidad Externado de Colombia, autor: Luis Felipe Hurtado Cataño.

daño	Demandante	
Intervención extraña nexo causal		Si el demandado prueba la intervención de una causa extraña se exonera ( el caso fortuito no rompe el nexo causal)

Grafica del autor.

PRESUNCION DE CULPA

ELEMENTO	DEMANDANTE	DEMANDADO
culpa	La prueba de la culpa, no tiene consecuencias jurídicas.	La prueba de la diligencia no exonera de responsabilidad.
Nexo causal	Demandante	
daño	Demandante	
Intervención extraña nexo causal		Si el demandado prueba la intervención de una causa extraña se exonera ( el caso fortuito no rompe el nexo causal)

Grafica del autor.

RESPONSABILIDAD OBJETIVA

ELEMENTO	DEMANDANTE	DEMANDADO
culpa	La prueba de la culpa no tiene consecuencias jurídicas.	La prueba de la diligencia no exonera de responsabilidad.
Nexo causal	Demandante	
daño	Demandante	
Intervención extraña nexo causal		Si el demandado prueba la intervención de una causa extraña se exonera ( el caso fortuito no rompe el nexo causal)

Grafica del autor.

Como se puede observar de los graficas citados, el régimen probatorio exigido por la Corte Suprema en casos de actividades peligrosas, solo varia en el régimen de culpa probada (artículo 2341) porque la prueba de la culpa es requisito esencial para condenar y la de la diligencia sirve para exonerar; pero se debe tener presente que, en presencia de actividad peligrosa desplegada solamente por el demandado, la culpa probada no ha sido aplicada por la Corte Suprema de Justicia.

Con respecto a la responsabilidad objetiva y la presunción de culpa, podemos decir que la prueba de la culpa no se exige y la de la diligencia no tiene ningún efecto jurídico. Por lo tanto, aunque se trate de denominar ambos regímenes de manera diferente, en realidad, la carga de la prueba no varía.

Por último, podemos concluir que desde la Sentencia del 26 de agosto del 2010. Ruth Marina Díaz Rueda la Corte con el ánimo de no abandonar el fundamento de la responsabilidad basado en la culpa, decidió retomar la teoría de la presunción de culpa, aunque en términos prácticos estemos hablando de una responsabilidad objetiva, decidiendo los casos en el análisis de la incidencia causal.

En el presente caso está demostrado que la causa de la muerte de JUAN JOSE CORAL DE ARMAS fue el impacto entre los vehiculos, como causa de adelantar invadiendo el carril del sentido contrario, la velocidad y la impericia. Esta acreditado el daño. El demandado si quiere que alguna de las excepciones que enfrentan la responsabilidad civil prospere, debe acreditar la intervencion de una causa extraña, de la cual hasta la fecha no se vislumbra indicio alguno.

### **3.2). NORMAS DE TRANSITO INCUMPLIDAS POR EL DEMANDADO**

**ARTÍCULO 55. COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN.** Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.

**ARTÍCULO 61. VEHÍCULO EN MOVIMIENTO.** Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento.

**ARTÍCULO 109. DE LA OBLIGATORIEDAD.** Todos los usuarios de la vía están obligados a obedecer las señales de tránsito de acuerdo con lo previsto en el artículo 5o., de este código.

### **3.3) PERJUICIOS RECONOCIDOS POR LA SALA CIVIL DE LA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA**

Sobre los perjuicios materiales no hay debate doctrinal y jurisprudencial, siempre se ha reconocido el daño emergente y lucro cesante.

En cuanto al daño inmaterial, ha sido un tema de debate judicial, pero la última construcción jurisprudencial ha querido sistematizar esta clase de perjuicio, indicando lo siguiente:

*“De ahí que el daño no patrimonial se puede presentar de varias maneras, a saber: i) mediante la lesión a un sentimiento interior y, por ende, subjetivo (daño moral); ii) como privación objetiva de la facultad de realizar actividades cotidianas tales como practicar deportes, escuchar música, asistir a espectáculos, viajar, leer, departir con los amigos o la familia, disfrutar el paisaje, tener relaciones íntimas, etc., (daño a la vida de relación); o, iii) como vulneración a los derechos humanos fundamentales como el buen nombre, la propia imagen, la libertad, la privacidad y la dignidad, que gozan de especial protección constitucional.*

*Las dos primeras formas de perjuicio han sido amplia y suficientemente desarrolladas por esta Corte. El **menoscabo a los bienes jurídicos personalísimos de relevancia constitucional**, en cambio, aunque se ha enunciado tangencialmente por la jurisprudencia, no ha sido materia de profundización, dado que hasta ahora no se había planteado ese asunto en sede de casación.*

*De suerte que es ésta la oportunidad propicia para retomar la línea trazada por la jurisprudencia de la Sala y, especialmente, por las sentencias de 13 de mayo de 2008 (Exp. 1997-09327-01) y de 18 de septiembre de 2009 (Exp. 2005-00406-01), con relación al tema del resarcimiento de las diversas subclases de perjuicios que constituyen el daño a la persona o extrapatrimonial; y, en concreto, respecto de la protección en materia civil de los bienes jurídicos de especial relevancia constitucional.”<sup>6</sup>*

### 3.4) CUANTIFICACION PERJUICIO MORAL:

La cuantificación del perjuicio moral es arbitrium judicis, pero existen reglas jurisprudenciales de la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia, que establece cuales son los montos normales de indemnización, tal como lo ha dicho la corporación “Su indemnización se determina por el arbitrium judicis basado en criterios jurisprudenciales y las reglas de la experiencia”.

Hasta el año 2016 la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia fijo el daño moral en la siguiente suma:

“En cuanto al monto de dicha reparación, recientemente, la Corte, en Sentencia CSJ SC13925-2016, radicación 2005-00174-01, lo fijó en \$ 60.000.000. Al efecto, expuso:

Siguiendo las pautas reseñadas, se tasarán los perjuicios morales sufridos por los demandantes en la suma de \$ 60'000.000 para cada uno de los padres; \$ 60'000.000 para el esposo; y \$ 60'000.000 para cada uno de los hijos.

<sup>6</sup> Corte suprema de Justicia de Colombia, sala civil. MP ARIEL SALAZAR RAMÍREZ. Rad: 11001-31-03-003-2003-00660-01



El anterior monto se estima razonable, puesto que esta Sala, en circunstancias fácticas similares, ha condenado en el pasado al pago de \$ 53.000.000 (SC nov. 17/2011, exp. 1999-533), y \$ 55.000.000 (SC jul. 9/2012, exp. 2002-101-01).<sup>7</sup>

En el año 2017 la Sala Civil del Tribunal Superior de Cali, en un caso donde actuó como apoderado de las víctimas el suscrito, siguiendo la lógica de la Corte, actualizó el monto de perjuicio moral por muerte para la cónyuge y familiares de primer grado en la suma de \$70.000.000.<sup>8</sup>

Con las declaraciones de parte, historia clínica y testimonios controvertidos dentro del proceso, se demuestra el sufrimiento grave de cada uno de los demandantes.

## **CAPÍTULO 4.**

### **FUNDAMENTOS NORMATIVOS.**

CONTITUCIONALES: Artículos 1, 2, 6, 217, 318 y 365.

CODIGO CIVIL: Artículos 86, 131, 265, 1613 al 1617, 2341, 2356.

LEY 153 de 1887: Artículos 4, 5 y 8.

CODIGO NACIONAL DE TRÁNSITO: Artículos 55, 60, 61, 66, 67, 71, 109.

CÓDIGO DE COMERCIO: Artículos 1036, 1052, 1072, 1080, inciso 3 Art. 1081, 1172, 1131, 1133.

CODIGO GENERAL DEL PROCESO artículo 368 y ss.

## **CAPÍTULO 5.**

### **PRETENSIONES.**

#### **5. 1). Declaración de Responsabilidad Civil.**

Declárese Civil y solidariamente responsable a Francisco Javier Chañag (Conductor), Jenny Adriana Obando Erazo (Propietario), Allianz Seguros S.A (Aseguradora) y Productos Naturales De La Sabana S.A.S (Empresa prestadora de Servicio). por los perjuicios inmateriales y materiales ocasionados a Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), Steven Alexander Chañag Enríquez (hermano), Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez (hermana) y Rocío Del Socorro Enríquez Maigual (mamá) con ocasión del accidente de tránsito causado por la imprudencia e impericia del conductor del vehículo de placa SPH053 el día 26 de marzo de 2020.

<sup>7</sup> CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, SALA DE CASACIÓN CIVIL, SC15996-2016, Radicación: 11001-31-03-018-2005-00488-01, Magistrado Ponente: Dr. Luis Alonso Rico Puerta, (Aprobada en sesión de veintiocho de septiembre de dos mil dieciséis) Bogotá, D.C., veintinueve de noviembre de dos mil dieciséis.

<sup>8</sup> TRIBUNAL SUPERIOR DEL DISTRITO JUDICIAL DE CALI SALA CIVIL. SENTENCIA 028 DEL 28 DE MARZO DEL 2017. RADICADO: 7600131007201500281-01



## **5.2) Condena directa a la aseguradora.**

Condenar a la aseguradora Allianz Seguros S.A, para que concurra al pago de la indemnización de manera directa a los demandantes con sustento en el contrato de seguros.

## **5.3). Condenar a pagar a todos los demandados los siguientes rubros.**

Que como consecuencia de los dos numerales precedentes, se condene a pagar a Francisco Javier Chañag (Conductor), Jenny Adriana Obando Erazo (Propietario), Allianz Seguros S.A (Aseguradora) y Productos Naturales De La Sabana S.A.S (Empresa prestadora de Servicio). por los perjuicios inmateriales y materiales ocasionados a Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), Steven Alexander Chañag Enríquez (hermano), Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez (hermana) y Rocío Del Socorro Enríquez Maigual (mamá), las siguientes pretensiones:

**5.3.1). LUCRO CESANTE:** A favor de Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), por una suma igual a la suma de **CIENTO VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/CTE. (\$125.891.788)** o la suma superior que resulte probada, por concepto de lucro cesante causado.

### **5.3.2). PERJUICIOS MORALES:**

Por concepto de **PERJUICIO MORAL** a favor de los demandantes las siguientes sumas de dinero:

### **5.3.3). PARA CADA UNA DE LAS SIGUIENTES PERSONAS:**

Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enríquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez y Rocío del Socorro Enríquez Maigual, la suma equivalente de 57 salarios mínimos mensuales legales vigentes que en pesos a la presentación de la demanda son \$51.785.982o el mayor valor que resulte probado para cada uno de ellos.

### **5.3.4). PERJUICIO A LA VIDA DE RELACIÓN:**

Por concepto de **PERJUICIO A LA VIDA DE RELACION** a favor de los demandantes las siguientes sumas de dinero:

Para cada una de las siguientes personas:

Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enríquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez y Rocío Del Socorro Enríquez Maigual, la suma equivalente de 57 salarios mínimos mensuales legales vigentes que en pesos a la presentación de la demanda son \$51.785.982 o el mayor valor que resulte probado para cada uno de ellos.

### **5.3.5). DAÑO A BIENES JURÍDICOS DE ESPECIAL PROTECCIÓN CONSTITUCIONAL (EN EL PRESENTE CASO, DAÑO A LA SALUD).**

Por concepto de **DAÑO A LA SALUD** a favor de la demandante, la siguiente suma de dinero:

Para Anderson Mauricio Chañag Enríquez, la suma equivalente de 66 salarios mínimos mensuales legales vigentes que en pesos a la presentación de la demanda son \$60.000.000.

### **5.3.6). DAÑO A LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD.**

Por concepto de **PERDIDA DE OPORTUNIDAD** a favor de los demandantes, las siguientes sumas de dinero:

Para cada una de las siguientes personas:

Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enríquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez y Rocío del Socorro Enríquez Maigual, la suma equivalente de 57 salarios mínimos mensuales legales vigentes que en pesos a la presentación de la demanda son \$51.785.982 o el mayor valor que resulte probado para cada uno de ellos.

### **5.4). INTERESES DE MORA.**

#### **Condena de intereses moratorios a la aseguradora.**

Con fundamento en el artículo 1080 del Código de Comercio solicito se condene a Allianz Seguros S.A, a partir del mes siguiente a la fecha de la presentación de la reclamación extrajudicial, la radicación de la demanda o la notificación del auto admisorio, al pago de intereses moratorios igual al certificado como bancario corriente por la Superintendencia financiera o quien haga sus veces, aumentado en la mitad

#### **Condena de intereses moratorios a todos los demandados.**

Se debe a cada uno de los demandantes o a quien o quienes sus derechos representaren al momento del fallo, los que se generen a partir de la fecha de ejecutoria de la sentencia.

### **5.5). Costas y en agencias en derecho.**

Condenar en costas y en agencias en derecho a los demandados.

### **5.6). Indexación.**

Actualizar las sumas pretendidas al momento de liquidar la sentencia y las coberturas de todas las pólizas.

## **CAPÍTULO 6.**

### **JURAMENTO ESTIMATORIO.**

De conformidad con lo preceptuado por el artículo 206 del Código General del Proceso, manifiesto bajo la gravedad del juramento que la suma de **CIENTO VEINTICINCO MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS M/CTE. (\$125.891.788)** correspondientes a los perjuicios materiales (se aclara que no se liquidan perjuicios inmateriales porque así lo ordena el código) solicitados en las pretensiones, están estimadas razonadamente de acuerdo a las últimas pautas jurisprudenciales y según las pruebas que allegarán al proceso. Para tales efectos me permito justificar las pretensiones objeto de juramento: que en la presente demanda es el lucro cesante:

#### **6.1). LUCRO CESANTE:**

La pretensión de lucro cesante a favor del lesionado se cuantifico teniendo en cuenta los siguientes criterios:

Anderson Mauricio Chañag Enríquez (lesionado), al momento del accidente de tránsito laboraba en la empresa Tulpacinga la tienda de cuy desde el 01 de febrero del 2017, desempeñando el cargo de realización de los procesos de los cuyes y devengando un salario mínimo mensual para el momento del accidente de tránsito que equivale a la suma de \$877.803.

#### **Pérdida de capacidad laboral y edad al momento del accidente:**

El señor Anderson Mauricio Chañag Enríquez fue calificado por la Junta Regional de Calificación de Invalidez del Valle del Cauca, dándole un porcentaje del 48% de pérdida de la capacidad laboral y ocupacional laboral.

#### **Vida laboral por liquidar:**

Teniendo en cuenta que para la fecha de su lesión tenía 25 años de edad, su vida probable, de conformidad con lo dispuesto en la Resolución 1555 de 2010 emitida por la Superintendencia financiera era de 661,2 meses.

#### **Aumento del 25% por el factor prestacional:**

El valor del ingreso mensual percibido por el lesionado al tiempo del accidente el siguiente: contrato laboral \$877.803 más 25% de factor prestacional, igual a \$1.097.253.

#### **PARAMETROS:**

**FECHA DEL ACCIDENTE:** 26 de marzo de 2020.

Ingreso al momento del accidente = \$877.803

Ingreso + el 25% del factor prestacional: \$1.097.253

ACTUALIZAR SALARIO=  $(105,53 / 105,48) * 1.097.253 = \$1.097.773$

Renta actualizada x el porcentaje de pérdida de capacidad laboral=

$\$1.097.773 * 48,00\% = \$526.931$

**VIDA PROBABLE** = 661,2 MESES con base en la resolución 1555 DE 2010 y teniendo presente que a la fecha del accidente tenía 25 años de edad.

## 6.2). LUCRO CESANTE CONSOLIDADO.

ITT: (incapacidad total temporal) lucro cesante consolidado en los siguientes periodos:

La víctima estuvo incapacitada desde el día 26 de marzo de 2020 (fecha del accidente de tránsito) hasta el 25 de mayo de 2020, para un total de 2 meses.

$$S = \frac{Ra (1 + i)^n - 1}{i}$$

$$LCC = \frac{\$1.097.773 * 1.004867^2 - 1}{0.004867}$$

$$LCC = \$2.200.888$$

**IPP** (incapacidad total Permanente) LUCRO CESANTE CONSOLIDADO DESDE EL 26/05/2020 hasta el 26/05/2023 (fecha de probable liquidación de sentencia) para un total de 36 meses.

$$S = \frac{Ra (1 + i)^{36} - 1}{i}$$

$$LCC = \frac{\$526.931 * 1.004867^{36} - 1}{0.004867}$$

$$LCC = \$20.678.009$$

## 6.3). LUCRO CESANTE FUTURO.

**LUCRO CESANTE FUTURO:** A los 661,2 meses de promedio de vida, se debe restar los meses de lucro cesante consolidado de 38 meses, para quedar un total de lucro cesante futuro por liquidar de 623,2 meses.

$$S = \frac{Ra (1 + i)^n - 1}{i (1 + i)^n}$$

$$LCF = \frac{\$526.931 * 1.004867^{623,2} - 1}{0.004867 * (1,004867^{623,2})}$$

$$LCF = \$103.012.891$$

**TOTAL, LUCRO CESANTE:** \$125.891.788

## **CAPÍTULO 7.**

### **PRUEBAS.**

#### **7.1). PRUEBAS DOCUMENTALES:**

Que acreditan las circunstancias de tiempo, modo y lugar del accidente; el contrato de seguros; las causas de los perjuicios y la guarda del propietario.

1. Fotocopia del documento de identidad de los demandantes.
2. Copia del registro civil de nacimiento de Anderson Mauricio Chañag Enríquez, Steven Alexander Chañag Enríquez, Jhoana Elizabeth Chañag Enríquez
3. Certificado de existencia y representación legal de Allianz Seguros S.A, expedido por la cámara de comercio de Bogotá S.A.
4. Certificado de representación legal de Allianz Seguros S.A, expedido por la superintendencia financiera de Colombia.
5. Copia del certificado de tradición del vehículo de placa SPH053.
6. Certificado de tradición del inmueble identificado con número de matrícula inmobiliaria 290-190501 de la oficina de registro de la oficina de registro de instrumentos públicos de Pereira de propiedad del demandado Allianz Seguros S.A.
7. Copia de la póliza de responsabilidad civil No. 022425695 / 183 expedida por la compañía Allianz Seguros S.A con la que estaba asegurado el vehículo de placa SPH053 al momento del accidente de tránsito.
8. Informe de tránsito No. A000977881 del 26 de marzo de 2020.
9. Tarjeta de propiedad del vehículo de placa SPH053.
10. Licencia de conducción del demandado Francisco Javier Chañag.
11. Revisión técnico mecánica del vehículo de placa SPH053.
12. Copia de cedula de ciudadanía de la propietaria del vehículo de placa SPH053, Jenny Adriana Obando Erazo
13. Reporte de iniciación –FPJ-1.
14. Acta de inspección a lugares – FPJ-9.
15. Informe investigador de campo –FPJ-11.
16. Solicitud análisis de EMP Y EF – FPJ- 12.
17. Inspección a vehículos –FPJ-22.
18. Un dictamen de medicina legal de la víctima.
19. Historia clínica completa e incapacidades medicas de la víctima.
20. Carta laboral expedida por el empleador de la víctima.
21. Soporte de envío de reclamación de indemnización de perjuicios.
22. Dictamen de Determinación de Origen y/o Perdida de Capacidad Laboral y Ocupacional, por parte de la Junta Regional de Calificación de Invalidez del Valle del Cauca.

#### **PRUEBAS APORTADAS EN LA REFORMA:**

23. Dictamen de determinación de origen y/o perdida de capacidad laboral y ocupacional.

#### **7.2. DECLARACIÓN DE TERCEROS:**

Solicito citar a las siguientes personas, todas mayores de edad, quienes declararán sobre los hechos de esta demanda, los perjuicios ocasionados a mis poderdantes y en forma general sobre todo lo que conozcan e importe al proceso:

**MARIA DEL PILAR MEJIA JIMENEZ**, identificada con la CC N.º 36753123 de Pasto (Nariño), ubicada en la dirección manzana 17 casa 16 Barrio Esmeralda de la ciudad de Pasto (Nariño). Teléfono: 3114023409. Correo electrónico: maria.mejia04@gmail.com. **Objeto de la prueba.** Quien va declarar sobre la relación de parentesco, la unión familiar, la convivencia, sobre los fundamentos facticos de los perjuicios y en forma general todo aquello que resulte relevante para probar los hechos de la demanda.

**LEIDY ALEXANDRA MORENO CHAÑAG**, identificada con CC N.º 1085286045 de Pasto (Nariño), ubicada en la dirección Catatumbo sector San Carlos de la ciudad de Pasto (Nariño). Teléfono: 3134854342. Correo electrónico: factoryfashion2011@hotmail.com. **Objeto de la prueba.** Quien va declarar sobre la relación de parentesco, la unión familiar, la convivencia, sobre los fundamentos facticos de los perjuicios y en forma general todo aquello que resulte relevante para probar los hechos de la demanda.

**OSCAR MARIO MIRAMAG MAIGUAL**, identificado con CC N.º 12753769 de Pasto (Nariño), ubicado en la dirección calle 7 # 106 Catatumbo de la ciudad de Pasto (Nariño). Teléfono: 3122050012. Correo electrónico: oscarm\_19@hotmail.com. **Objeto de la prueba.** Quien va declarar sobre la relación de parentesco, la unión familiar, la convivencia, sobre los fundamentos facticos de los perjuicios y en forma general todo aquello que resulte relevante para probar los hechos de la demanda.

**HECTOR EFRAIN MARTINEZ**, ubicado en la carrera 3 # 7-181 de Pasto (Nariño). Teléfono: 7217702. Correo electrónico: 35dayna@gmail.com. **Objeto de la prueba.** Quien va declarar sobre la relación laboral de Anderson Mauricio, sobre el salario, periodo laborado, actividades que desarrollaba y en forma general todo aquello que resulte relevante para probar los hechos de la demanda.

### **TESTIMONIO TECNICO:**

**GUSTAVO ADOLFO NAVAS HERRERA** identificado con cedula de ciudadanía No. 94468528 con placa 038, adscrito a la secretaria de tránsito de Candelaria y se puede notificar en la Calle 9 con carrera 8 Alcaldía Municipal de Candelaria (Valle). Teléfono: (032) 2648311. Correo electrónico: contactenos@candelaria-valle.gov.co **Objeto de la prueba:** Va declarar sobre las circunstancias de tiempo, modo y lugar del accidente de tránsito y a rendir un informe técnico sobre sus actuaciones como funcionario de policía judicial, reconocimiento de fotografías, y sustentar la hipótesis del accidente según el informe de tránsito. Las víctimas y el apoderado judicial manifiestan que no tienen conocimiento de la dirección de notificación electrónica del agente de tránsito.

### **7.3. SOLICITUD DE OFICIAR.**

Solicito al señor Juez que oficie a la autoridad competente, para que allegue copia autentica de los siguientes documentos:

1-. Al Fiscal 76 local de Candelaria o a la autoridad donde se encuentra en curso el proceso con radicado Rad. 761306000169202000377 para que expida copia de todo el expediente del proceso penal, en especial:

1) Informe policial de accidentes de tránsito.



- 2) Formato FPJ 1 que es el reporte de inicio.
- 3) Formato FPJ 3 que es el informe ejecutivo.
- 4) Formato FPJ 9 inspección de lugares.
- 5) Todos los dictámenes de medicina legal.
- 6) Todas las actas de declaraciones, entrevistas, interrogatorio o testimonio que se hayan practicado en el proceso.
- 7) Álbum fotográfico elaborado por los agentes de tránsito.
- 8) Plano digital topográfico FPJ 17. SCANNER FARO FOCUS.
- 9) Tarjeta de propiedad de los vehículos.
- 10) Videos del accidente de tránsito.

#### 7.4) INSPECCIÓN JUDICIAL:

Solicito inspección judicial al lugar de los hechos en el presente proceso se cumple con el requisito de necesidad del medio de prueba establecido 236 del CGP, por lo anterior solicito al juez que la decrete para:

- ❖ Probar las características de la vía, señales de tránsito, demarcación de carriles y semáforo.
- ❖ Probar donde fue el punto de impacto y donde quedaron ubicados los cuerpos y los vehículos.

#### 7.5) INTERROGATORIO DE PARTE

Solicito al señor juez se sirva decretar INTERROGATORIO DE PARTE A los demandados:

- **FRANCISCO JAVIER CHAÑAG** (conductor), identificado con cédula de ciudadanía No. 12.972.123, actuando en nombre propio, con domicilio en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificaciones judiciales en el Catumbo calle principal de Pasto (Nariño). Teléfono: 3122811367. El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad del juramento, que no tienen conocimiento de la dirección electrónica del demandado y que la información suministrada anteriormente la obtuvimos del informe de tránsito No. A000977881 del 26-03-2020, elaborado por el agente de tránsito Gustavo Adolfo Navas Herrera, identificado con cedula de ciudadanía No. 94.468.528 con placa 038, adscrito a la Secretaria de Transito de Candelaria. **Objeto de la prueba:** declarar sobre las circunstancias fácticas de tiempo, modo y lugar como ocurrió el accidente de tránsito y sobre todo aquello que sea relevante para demostrar los hechos de la demanda.
- **JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO** (propietaria del vehículo), identificada con cédula de ciudadanía No. 1.122.337.344, actuando en nombre propio, con domicilio en la ciudad de Pasto (Nariño). Dirección de notificaciones judiciales en CS 80ª SC Nasareth de la ciudad de Pasto (Nariño). Correo electrónico: maleo031209@hotmail.com. Los demandantes manifiestan bajo la gravedad del juramento, que la información suministrada anteriormente la obtuvimos de la póliza de seguro 022425695 / 183, vigente para el día 26 de marzo de 2020 (fecha del accidente de tránsito) expedida por la compañía aseguradora Allianz Seguros S.A, con la que estaba asegurado el vehículo de placa SPH053 de su propiedad.



- **ALLIANZ SEGUROS S.A** sociedad identificada con nit. No. 860.026.182-5, representada legalmente por DAVID ALEJANDRO COLMENARES SPENSE o por quien haga sus veces. Con domicilio principal en la ciudad de Bogotá. Dirección de notificaciones en la Carrera 13 A No 29 - 24 en la ciudad de Bogotá D.C. Correo electrónico: notificacionesjudiciales@allianz.co. El apoderado y los demandantes manifiestan bajo la gravedad de juramento que la información suministrada la obtuvimos del certificado de existencia y representación legal del demandado expedido por la cámara de comercio de Bogotá. **Objeto de la prueba.** Declarar sobre las circunstancias de tiempo, modo y lugar como ocurrió el accidente de tránsito que tenga conocimiento, sobre la póliza de seguro con la que se encontraba asegurado el vehículo, y en forma general todo lo que sea importante al proceso.

**7.6). DICTAMEN DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO:** De conformidad con el artículo 227 del Código General del Proceso, anuncio al señor Juez, que voy aportar dictamen de reconstrucción de accidente de tránsito, para que el perito identifique sentidos viales, puntos de impacto, velocidades, prelación vial, características de la vía, estado del tiempo y causas del accidente.

Señor Juez, debido a que el señor Anderson Mauricio Chañag Enríquez no ha podido reunir el dinero para pagar el dictamen, solicito al despacho permitirme aportar el dictamen 10 días antes de la audiencia de instrucción y juzgamiento. Esta petición, la realiza conforme al artículo 227 del C.G. del P. que dice: “La parte que pretenda valerse de un dictamen pericial deberá aportarlo en la respectiva oportunidad para pedir pruebas. Cuando el término previsto sea insuficiente para aportar el dictamen, la parte interesada podrá anunciarlo en el escrito respectivo y deberá aportarlo dentro del término que el juez conceda, que en ningún caso podrá ser inferior a diez (10) días. En este evento el juez hará los requerimientos pertinentes a las partes y terceros que deban colaborar con la práctica de la prueba”.

**7.7). DICTAMEN ELABORADO POR ENTIDAD PÚBLICA:** De conformidad con el artículo 227 del Código General del Proceso, anuncio al señor Juez, que voy a aportar dictamen de calificación de pérdida de capacidad laboral que va a elaborar la Junta Regional de Invalidez del Valle del Cauca, ya que la víctima se encuentra en proceso de calificación. Esta prueba es pertinente para probar el daño y los perjuicios morales, lucro cesante, vida de relación, daño emergente, perdida de oportunidad, etc.

## **CAPÍTULO 8.**

### **CARGA DINÁMICA DE LA PRUEBA.**

Solicito en el presente proceso se invierta la carga de la prueba de la culpa y el nexo causal al demandado. Lo anterior, lo sustento en el artículo 167 del Código General del proceso que dice:

“exigiendo probar determinado hecho a la parte que se encuentre en una situación más favorable para aportar las evidencias o esclarecer los hechos controvertidos. La parte se considerará en mejor posición para probar en virtud de su cercanía con el material probatorio, por tener en su poder el

objeto de prueba, por circunstancias técnicas especiales, por haber intervenido directamente en los hechos que dieron lugar al litigio, o por estado de indefensión o de incapacidad en la cual se encuentre la contraparte, entre otras circunstancias similares.”

Se debe tener presente, que al momento del accidente los demandantes se encontraban en un estado de incapacidad para recolectar medios probatorios, porque la víctima, se encontraba gravemente lesionada y sus Familiares se encontraban en un estado de incapacidad mental por la noticia del accidente.

## CAPÍTULO 9.

### SOLICITUD DE MEDIDAS CAUTELARES.

Esta solicitud debe analizarse bajo la óptica del Nuevo Código General del Proceso, que en su articulado sobre medidas cautelares en procesos declarativos entro a regir a partir del 1 de octubre del 2012.

El nuevo proceso concebido por el legislador, va en busca de satisfacer la necesidad de proteger el derecho a la tutela judicial efectiva, institución que se ve vulnerada si no existen medios coercitivos para poder hacer cumplir las providencias judiciales.

*Así, pues, la función de las providencias cautelares nace de la relación que se establece entre dos termino: la necesidad de que la providencia, prácticamente eficaz, se dicte sin retardo, y la falta de aptitud del proceso ordinario para crear sin retardo una providencia definitiva, es este uno de aquellos casos ( la disciplina de los cuales constituye quizá el más antiguo y el mas difícil problema practico de toda legislación procesal) en que la necesidad de hacer las cosas pronto choca con la necesidad de hacerlas bien”: a fin de que la providencia definitiva nazca con los mayores garantía de justicia, debe estar precedida del regular y mediato desarrollo de toda una serie de actividades, para el cumplimiento de las cuales es necesario un periodo, frecuentemente no breve, de espera; pero esta mora indispensable para el cumplimiento del iter procesal, ofrece el riesgo de convertir en prácticamente ineficaz la providencia definitiva, que parece destinada, por deseo de perfeccion, a llegar demasiado tarde, como la medicina largamente elaborado para un enfermo ya muerto.”<sup>9</sup>*

El artículo 590 del CGP vigente, estableció medidas cautelares taxativas e innominadas para todos los procesos declarativos, expresamente señalo en el literal b “la inscripción de la demanda sobre bienes sujetos a registro que sean de propiedad del demandado, cuando en el proceso se persiga el pago de perjuicios provenientes de responsabilidad civil contractual o extracontractual” y en el literal C “Cualquiera otra medida que el juez encuentre razonable para la protección del derecho objeto del litigio, impedir su infracción o evitar las consecuencias derivadas de la misma, prevenir daños, hacer cesar los que se hubieren causado o asegurar la efectividad de la pretensión”.

<sup>9</sup> Calamandrei, Piero. Introducción al estudio sistemático de las providencias cautelares, ed. ARA EDITORES EIRL, pág. 43.



En estos dos literales desarrollo la medida cautelar Taxativa denominada inscripción de la demanda y la medida cautelar innominada “que es la reforma más importante en materia de medidas cautelares, por cuanto el nuevo estatuto procesal, que en esta materia sigue la doctrina alemana, le atribuye al juez una posición más activista, a fin de decretar como medida cautelar la que resulte más ajustada y razonable respecto al derecho que reclama, para que este no resulte ilusorio, constituyéndose en una cautela innominada o atípica”<sup>10</sup>.

En el presente caso los presupuestos formales para decretar la medida cautelar están configurados:

**Fumus boni iuris:** En el informe de transito se establece la causa del accidente y existen una PRESUCION DE CULPA en contra del conductor del vehículo de placas SPH053.

**Periculum in mora:** Por la mora judicial y por el quantum de la demanda.

Por los anteriores presupuestos, solicito se sirva decretar las siguientes medidas cautelares:

**Innominada:**

**Taxativa:**

- Conforme al Literal B Numeral 1 del artículo 590 del C.G. del P: Inscripción de la demanda en el certificado de tradición del inmueble identificado con número de matrícula inmobiliaria 290-190501 de la oficina de registro de la oficina de registro de instrumentos públicos de Pereira de propiedad del demandado Allianz Seguros S.A.
- Conforme al Literal B Numeral 1 del artículo 590 del C.G. del P: Inscripción de la demanda en el certificado de tradición del vehículo de placa SPH053 matriculado en el municipio de Puerto Colombia de propiedad de la demandada JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO, identificada con cédula de ciudadanía No. 1.122.337.344.

## **CAPÍTULO 10.**

### **ESTIMACIÓN DE LA CUANTÍA.**

- 1) Lucro Cesante: 143 SMLMV = \$125.891.788
- 2) Perjuicios Morales: 285 SMLMV = \$258.929.910
- 3) Perjuicio a la Vida de Relación: 285 SMLMV = \$258.929.910
- 4) Daño a la Salud: SMLMV = \$60.000.000
- 5) Perjuicio a la Pérdida de Oportunidad: 285 SMLMV = \$258.929.910

<sup>10</sup> Forero Silva, Jorge. Medidas Cautelares en el código general del proceso, 1 ed., pontificia universidad javeriana y Temis. Pág. 25.

La pretensión y la cuantía las estimo razonadamente en una suma igual a NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MIL QUINIENTOS DIECIOCHO PESOS M/Cte. (\$962.681.518), en todo el caso mayor a 150 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Por la cuantía, la naturaleza de la acción y el lugar donde ocurrieron los hechos, es usted, señor juez competente para conocer de esta demanda.

## **CAPÍTULO 11.**

### **FACTORES DE COMPETENCIA.**

Por la cuantía, el lugar donde SUCEDIÓ EL HECHO DAÑINO, es usted, señor(a) Juez, competente para conocer de esta demanda.

## **CAPÍTULO 12.**

### **PROCEDIMIENTO APLICABLE AL CASO EN CONCRETO.**

El procedimiento a seguir es el Proceso Verbal de primera instancia establecido en los artículos 368 del CGP.

## **CAPÍTULO 13.**

### **ANEXOS A LA DEMANDA.**

- Lo mencionado en el acápite de pruebas.
- El poder a mi conferido por los señores demandantes.
- Copia del presente Escrito y de sus anexos para el archivo del juzgado.
- 3 copias para traslado

## **CAPÍTULO 14.**

### **NOTIFICACIONES.**

#### **ABOGADO:**

**LUIS FELIPE HURTADO CATAÑO**, Bajo la gravedad de juramento informo que los demandantes y su representante judicial recibirán notificaciones en la carrera 4 No 11-45 de Cali, Ed Banco de Bogotá oficina 324. Correo electrónico: repare.felipe@gmail.com.

Las personas demandadas a los lugares señalados en el acápite de identificación de las partes.

Atentamente,



**LUIS FELIPE HURTADO CATAÑO.**  
C.C No. 1.143.836.087 de Cali (Valle).  
T.P No. 237908 del C.S de la J.

**Automóviles**

Condiciones del  
Contrato de Seguro

Póliza N°  
**022425695 / 183**

**Allianz**

**Auto Colectivo**

**Pesados**

[www.allianz.co](http://www.allianz.co)

27 de Marzo de 2019

Tomador de la Póliza

## **PRODUCTOS NATURALES DE LA SABANA S.A.S .**

Estas son las condiciones de su Contrato de Seguro. Es muy importante que las lea atentamente y verifique que sus expectativas de seguro están plenamente cubiertas. Para nosotros, es un placer poder asesorarle y dar cobertura a todas sus necesidades de previsión y aseguramiento.

Atentamente

ASESORES DE SEG E INV. ZONA SEGURA  
LTDA

Allianz Seguros S.A.

**Allianz** 



## Plan de Prevención Allianz

Allianz es la compañía de mayor experiencia en el desarrollo de planes de prevención en Colombia. Contamos con un portafolio de beneficios que permitirán controlar y administrar los riesgos de la flotas de vehículos, cuidando del patrimonio de la empresa y la vida de muchas personas.

Nuestro Plan de Prevención es parte de nuestro compromiso social con el país y tenemos la convicción que a través de la transferencia de conocimiento y la educación en el riesgo se contribuye a la construcción de una sociedad más segura y próspera.

La profesionalización del conductor es un eje fundamental para aumentar la competitividad de las empresas transportadoras y del sector en general, puesto que no solo permite disminuir la violencia vial que vive el país, proteger el patrimonio de todos los colombianos y disminuir los costos operativos asociados a la accidentalidad, sino que también permite dinamizar el modelo económico del transporte.

Estas son razones suficientes para que Allianz se consolide como socio estratégico en la administración de riesgo al realizar diagnósticos especializados en la situación actual de la empresa y en el acompañamiento a los planes de mejoramiento.

Realizamos planes de mejoramiento al interior de las empresas promoviendo la cultura de prevención a través de capacitaciones especializadas a conductores, medición de conocimiento y aptitud física (por equipos psicosenométricos), verificación de las habilidades (por avanzados simuladores de conducción), levantamiento de mapas de riesgo y otras actividades que permiten controlar la accidentalidad y mejorar los indicadores operativos de las organizaciones.

Nuestros planes de prevención están creados especialmente para empresas transportadoras y para empresas generadoras de carga.



## Conoce otros productos de nuestra oferta integral para transportadores

### Seguros de Transportes Allianz

- **Transportadores de Carga:** Asegura automáticamente todos los despachos realizados por la empresa transportadora de carga contra los riesgos de pérdida y/o daño material de los bienes asegurados que se produzcan con ocasión de su transporte terrestre.
- **Agentes de Carga:** Ampara las pérdidas o daños a las mercancías en tránsito de comercio exterior bajo los riesgos expuestos en el transporte por vía marítima, aérea, terrestre y fluvial, desde el momento en que el agente de carga y/o el operador logístico se hace responsable hasta su entrega en destino final.
- **Generadores de Carga:** Cubre los riesgos inherentes al traslado de cualquier mercancía de las empresas generadoras de carga en el trayecto asegurado a partir del momento en que es despachada hasta que es entregada al destinatario. La cobertura ampara los posibles riesgos que puedan sufrir las mercancías al ser transportadas por vía aérea, marítima, fluvial, férrea o terrestre en importaciones, exportaciones y trayectos nacionales o urbanos.

### Seguro para Vehículos Pesados y Públicos

Allianz tiene diseñado un completo portafolio de coberturas y servicios para los vehículos de carga, pasajeros y transporte especial (bus escolar, bus de transporte empresarial y turismo). Esta póliza tiene coberturas de RCE, gastos de movilización por pérdidas de mayor cuantía, amparo de accidentes personales en caso de accidente de tránsito, amparo de obligaciones financieras, servicio de grúa por varada o accidente y servicio de rescate por accidente, entre otras.

### SOAT

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito es un instrumento de protección para todas las víctimas de accidentes de tránsito independientemente de quien tuvo la culpa. Está orientado a cubrir las lesiones o muerte de personas que están involucradas en el accidente.

<b>PRELIMINAR.....</b>	<b>6</b>
<b>CONDICIONES PARTICULARES.....</b>	<b>7</b>
Capítulo I - Datos identificativos.....	7
<b>CONDICIONES GENERALES.....</b>	<b>13</b>
Capítulo II - Objeto y alcance del Seguro.....	13
Capítulo III - Siniestros.....	34
Capítulo V - Cuestiones fundamentales de ..... carácter general	36

El contrato de seguro está integrado por la carátula de la póliza, las condiciones generales y particulares de la misma, la solicitud de seguro firmada por el asegurado, los formularios de asegurabilidad y los anexos que se emitan para adicionar, modificar, suspender, renovar o revocar la póliza.

**DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO.**

La Compañía no otorgará cobertura ni será responsable de pagar ningún siniestro u otorgar ningún beneficio en la medida en que (i) el otorgamiento de la cobertura, (ii) el pago de la reclamación o (iii) el otorgamiento de tal beneficio expongan a La Compañía a cualquier sanción, prohibición o restricción contemplada en las resoluciones, leyes, directivas, reglamentos, decisiones o cualquier norma de las Naciones Unidas, la Unión Europea, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, los Estados Unidos de América o cualquier otra ley nacional o regulación aplicable.

La Compañía en cumplimiento de su deber precontractual ha puesto a consideración del Tomador del presente seguro las condiciones generales del mismo de manera anticipada, las cuales se le ha informado se encuentran incorporadas y a su disposición en la página [www.allianz.co](http://www.allianz.co) y le ha explicado directamente y/o a través del intermediario respectivo, el contenido de la cobertura (riesgos que el asegurador cubre), de las exclusiones (circunstancias en las cuales el asegurador no brinda cobertura) y de las garantías (promesa en virtud de la cual el asegurado se obliga a hacer o no determinada cosa, o a cumplir determinada exigencia, o mediante la cual afirma o niega la existencia de determinada situación de hecho) allí contenidas, así como sobre su existencia, efectos y alcance. En todo caso de persistir cualquier inquietud el Tomador podrá comunicarse a nuestras líneas de atención indicadas en este mismo condicionado.

## Capítulo I

### Datos Identificativos

#### Datos Generales

**Tomador del Seguro:** PRODUCTOS NATURALES DE LA SABANA S.A.S . NIT: 8600049224  
KM 5 VIA TABIO . 0  
CAJICA  
Teléfono: 0004887000  
Email: alqueria@segurospabon.com

**Beneficiario/s:** NIT:8050126105  
FINESA S A .

**Póliza y duración:** Póliza n°: 022425695 / 183  
Duración: Desde las 00:00 horas del 01/04/2019 hasta las 24:00 horas del 31/03/2020.

Moneda: PESO COLOMBIANO.

**Intermediario:** ASESORES DE SEG E INV. ZONA SEGURA LTDA  
Clave: 1054756  
CALLE 108 # 54 - 61 ofc.103  
BOGOTA  
NIT: 9007122347  
Teléfonos: 7562090 0  
E-mail: gerencia@segurospabon.com

#### Datos del Asegurado

**Asegurado Principal:** OBANDO ERAZO JENNY  
ADRIANA .  
CS 80A SC NASARETH .  
PASTO  
**CC:** 1122337344  
**Email:** maleo031209@hotmail.com

## Antecedentes

Antigüedad  
Compañía Anterior: 00

Años sin  
siniestro: 00

## Datos del Vehículo

Placa:	SPH053	Código Fasecolda:	1612104
Marca:	CHEVROLET	Uso:	Pesado Transporte Mercancía de Terceros
Clase:	FURGON	Zona Circulación:	CARRETERAS NACIONALES
Tipo:	FSR	Valor Asegurado:	84.200.000,00
Modelo:	2011	Versión:	32L [ASL] MT 7100CC TD 4X2
Motor:	6HE1416947	Accesorios:	7.344.000,00
Serie:	9GDFSR326BB011529	Blindaje:	0,00
Chasis:	9GDFSR326BB011529	Sistema a Gas:	0,00

## Coberturas

Amparos	Valor Asegurado	Deducible
Responsabilidad Civil Extracontractual	4.000.000.000,00	1.500.000,00
Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil	25.000.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Daños de Mayor Cuantía	91.544.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Daños de Menor Cuantía	91.544.000,00	2.500.000,00
Pérdida parcial por Hurto de Mayor Cuantía	91.544.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Hurto de Menor Cuantía	91.544.000,00	2.500.000,00
Temblor, Terremoto, Erupción Volcánica	91.544.000,00	900.000,00
Asistencia	Incluida	0,00
Gastos de Movilización Pérd. Mayor Cuantía	3.000.000,00	0,00
Accidentes Personales	50.000.000,00	0,00
Gastos de Movilización Pérd. Menor Cuantía	3.000.000,00	0,00
Amparo Patrimonial	Incluida	

El valor asegurado corresponde al valor comercial del vehículo registrado en la guía de valores de Fasecolda al momento de la ocurrencia del siniestro, de acuerdo al código que corresponda e identifique las características técnicas del vehículo.

## Especificaciones Adicionales

### Intermediarios:

Código	Nombre Intermediario	% de Participación
1054756	ASESORES DE SEG E INV. ZONA SEGURA LTDA	100,00

### Renovación Automática Para Vehículos con Financiación

La presente póliza o certificado se renovará automáticamente el día de su vencimiento, hasta la cancelación total del crédito y no podrá ser revocada por el asegurado sin previa autorización del beneficiario o entidad financiera.

En caso de revocación, no renovación o de alguna modificación por parte de la aseguradora, se dará aviso a la entidad financiera con no menos de treinta (30) días calendario de anticipación garantizando la cobertura durante dicho periodo.

En caso de siniestro que afecte el amparo de Daños o Hurto de mayor cuantía, se girará al beneficiario oneroso hasta el saldo insoluto de la deuda, sin exceder en ningún caso el valor de la indemnización correspondiente y, los excesos, si los hubiere, serán del asegurado.

### Liquidación de Primas

Nº de recibo: 891836580

Período: de 01/04/2019 a 31/03/2020

Periodicidad del pago: ANUAL

PRIMA	2.769.437,00
IVA	526.193,00
<b>IMPORTE TOTAL</b>	<b>3.295.630,00</b>

## Servicios para el Asegurado

Para realizar de manera rápida consultas, peticiones de aclaración, declaración de siniestros, solicitudes de intervención, corrección de errores o subsanación de retrasos, el asegurado podrá dirigirse a:

### En cualquier caso

**El Asesor** ASESORES DE SEG E INV. ZONA SEGURA LTDA

**Teléfono/s:** 7562090 0

También a través de su e-mail: [gerencia@segurospabon.com](mailto:gerencia@segurospabon.com)

**Sucursal:** PUENTE LARGO

### Urgencias y Asistencia

**Línea de atención al cliente a nivel nacional.....018000513500**

**En Bogotá .....5941133**

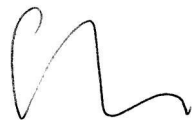
**Desde su celular al #265**

**[www.allianz.co](http://www.allianz.co)**

Si tiene inquietudes, sugerencias o desea presentar una queja, visite [www.allianz.co](http://www.allianz.co), enlace Atención al cliente.

VIGILADO  
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA  
DE COLOMBIA

Se hace constar expresamente que sin el pago del recibo de prima carecerá de validez la cobertura del seguro



**Representante Legal  
Allianz Seguros S.A.**



Recibida mi copia y aceptado el  
contrato en todos sus términos y  
condiciones,  
El Tomador

PRODUCTOS NATURALES DE LA  
SABANA S.A.S .

ASESORES DE SEG E  
INV. ZONA SEGURA  
LTDA

Aceptamos el contrato en  
todos sus términos y  
condiciones,  
Allianz Seguros S.A.



## Capítulo II

### Objeto y Alcance del Seguro.

#### Condiciones Generales

**ALLIANZ SEGUROS S.A.**, denominada en adelante La Compañía, cubre durante la vigencia del seguro, los perjuicios, daños o pérdidas que sufra el asegurado, siempre y cuando sean consecuencia directa de un hecho súbito, imprevisto y accidental, de acuerdo con los amparos y deducibles contratados señalados en la carátula de la póliza, siempre y cuando no estén excluidos y se ajusten a las siguientes condiciones:

#### I. Amparos

- Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de Mayor Cuantía
- Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de Menor Cuantía
- Pérdida Parcial por Hurto del Vehículo de Mayor Cuantía
- Pérdida Parcial por Hurto del Vehículo de Menor Cuantía
- Temblor, Terremoto o Erupción Volcánica
- Responsabilidad Civil Extracontractual
- Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil
- Amparo Patrimonial
- Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Mayor Cuantía
- Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Menor Cuantía
- Accidentes Personales
- Asistencia Allianz

#### II. Exclusiones para Todos los amparos

**No habrá lugar a indemnización por parte de La Compañía para los siguientes casos:**

1. Cuando el siniestro sea consecuencia de exceso de carga o sobrecupo de pasajeros y esta situación sea influyente y/o determinante en la ocurrencia del mismo o agrave o extienda las consecuencias que se llegaren a producir.
2. Cuando el vehículo asegurado se emplee para uso distinto al estipulado en esta póliza, sin aviso y autorización previa de la aseguradora, se destine a la

enseñanza de conducción, se encuentre afiliado o no a escuela de enseñanza, se use como demostración de cualquier tipo. participe en competencia o entrenamiento automovilístico de cualquier índole, cuando el vehículo se utilice para actividades ilícitas o cuando le han sido realizadas adaptaciones o modificaciones para aumentar su rendimiento sin dar aviso a La Compañía.

3. Cuando el vehículo asegurado remolque a otro vehículo con o sin fuerza propia, salvo que el vehículo asegurado sea una grúa remolcador un tractocamion u otro tipo de vehículo habilitado y autorizado legalmente para esta labor.

Los daños causados a terceros por el remolque, cuando esté se encuentre acoplado al vehículo asegurado quedan cubiertos, pero se excluyen los daños causados por el remolque al vehículo asegurado, los daños del remolque y los daños causados por el vehículo y /o remolque a la carga transportada.

4. Cuando el vehículo asegurado sea dado en alquiler, en arrendamiento, o en comodato en cualquiera de sus formas, incluyendo la prenda con tenencia, leasing financiero, sin previa notificación y autorización de La Compañía.
5. Cuando el vehículo asegurado transporte sustancias o mercancías ilegales, peligrosas, inflamables, pertrechos de guerra y/o explosivos de cualquier naturaleza, así como los daños causados al vehículo y /o terceros por las materias peligrosas que constituyan la carga, sin previa notificación y autorización de La Compañía.
6. Cuando el vehículo asegurado sea secuestrado, decomisado, objeto de la decisión judicial de extinción de dominio, aprehendido o usado por acto de autoridad y estando bajo cualquiera de las anteriores situaciones sufra o cause daños a bienes o personas.
7. Cuando la reclamación ha sido objetada y el interesado, transcurrido el término de quince (15) días calendario a partir de la fecha de envío de la objeción, no ha retirado el vehículo asegurado o afectado de las instalaciones de La Compañía, ya sean propias o arrendadas, La Compañía no asumirá el cuidado del mismo, ni aceptará reclamaciones por daños o hurto, ni los costos por concepto de estacionamiento.
8. Cuando el siniestro sea consecuencia de hurto agravado por la confianza, abuso de confianza o estafa, de acuerdo con su definición legal, cometidos en contra del asegurado o conductor autorizado
9. Cuando el vehículo haya ingresado ilegalmente al país, su matrícula o tradición no hayan cumplido con el lleno de los requisitos legales y/o reglamentarios o estos hayan sido obtenidos a través de medios fraudulentos, su posesión o tenencia resulten ilegales, o haya sido objeto material de un ilícito contra el patrimonio de las personas, cuando los documentos y/o información aportados para la suscripción hayan sido adulterados o no correspondan a la realidad, parcial o totalmente, sean estas circunstancias conocidas o no previamente por el tomador, asegurado o beneficiario, sin importar que estos hayan participado o no en tales hechos.
10. Cuando el vehículo asegurado sea conducido por una persona no autorizada por el asegurado.
11. Cuando exista dolo o culpa grave en la ocurrencia del siniestro por parte del conductor autorizado, tomador, asegurado o beneficiario.
12. Cuando exista mala fe del asegurado o del beneficiario, presente documentos falsos en la reclamación o comprobación del derecho al pago del siniestro.

13. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente por guerra civil o internacional, o por fuerzas extranjeras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades u operaciones bélicas.
14. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente, en su origen o extensión, por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustiones nucleares.
15. Siniestros que cause o sufra el vehículo cuando no se movilice por sus propios medios, excepto cuando el vehículo sea remolcado o desplazado por grúa, cama baja, niñera o por cualquier otro medio de transporte de carga autorizado por el Ministerio de Transporte. La Compañía conservará para tales efectos el derecho de subrogación contra las personas responsables, sin que el asegurado, propietario, beneficiario o terceros puedan oponerse a tal derecho.
16. Cuando exista título traslativo de dominio suscrito entre el asegurado y un tercero sobre el bien descrito en la carátula de la póliza.
17. Daños que no hayan sido causados en el siniestro reclamado, ni en la fecha de ocurrencia de éste y que de acuerdo con el análisis pericial de La Compañía no tengan relación ni concordancia con la mecánica de la colisión que motiva la reclamación
19. Daños o perjuicios ocasionados por actos terroristas, movimientos subversivos, grupos al margen de la ley, huelgas, amotinamiento, asonadas o conmociones civiles.  
Se aclara que se amparan dichas pérdidas o daños solamente si dichos eventos estén excluidos expresamente en las pólizas tomadas por el estado, siempre y cuando los mismos no estén excluidos en el presente clausulado.
21. Cuando se modifique el uso del vehículo con el cual se aseguró sin previo aviso a La Compañía.
22. Cuando el asegurado, sin autorización expresa y escrita de La Compañía, reconozca su propia responsabilidad, incurra en gasto alguno, realice pagos o celebre arreglos, liquidaciones, transacciones o conciliaciones con respecto a cualquiera de las acciones que puedan originar la obligación de indemnizar a cargo de La Compañía de acuerdo con el amparo otorgado, salvo los gastos razonables, urgentes y necesarios para proporcionar los auxilios médicos, quirúrgicos, de enfermería, ambulancia y hospitalización.

La prohibición de efectuar pagos no se aplicará cuando el asegurado sea condenado por la autoridad competente a indemnizar a la víctima mediante decisión ejecutoriada.

El reconocimiento de responsabilidad sólo podrá darse en la declaración del asegurado a La Compañía sobre los hechos constitutivos del siniestro o accidente.

#### **Exclusiones para el amparo Pérdida Parcial del vehículo por Daños de Mayor y Menor Cuantía**

1. Daños eléctricos, electrónicos, hidráulicos o mecánicos que no sean

consecuencia de un accidente de tránsito, o fallas del vehículo debidas a su uso normal, desgaste natural, deficiente lubricación o mantenimiento, empleo indebido o no recomendado por el fabricante, o deficiencias de fabricación, así como los debidos a cualquier fallo del equipo electrónico. Sin embargo, las pérdidas o daños que sufra el vehículo como consecuencia de dichos eventos siempre y cuando causen vuelco, choque o incendio, estarán amparados por la presente póliza.

2. Daños al vehículo por haberse puesto en marcha o haber continuado la marcha después de ocurrido el accidente sin haberse efectuado las reparaciones necesarias para el normal funcionamiento del mismo.
3. Daños que sufra el vehículo asegurado como consecuencia de derrumbes, caída de piedras y rocas, avalancha, aluvión, daños súbitos de carreteras, de túneles, de puentes o caída de estos, siempre y cuando estos eventos estén cubiertos por las pólizas tomadas por el Estado.
4. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.

#### Exclusiones para el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual

1. Lesiones o muerte a personas que en el momento del accidente se encontraren reparando o atendiendo el mantenimiento o servicio del vehículo, así como a quienes actúen como ayudantes del conductor en las operaciones, maniobras y/o procedimientos del vehículo asegurado
2. Lesiones y/o muerte a personas y daños y/o perjuicios producidos por el vehículo o por la carga transportada como consecuencia del derrame de hidrocarburos, sustancias peligrosas y/o tóxicas o similares que produzcan o que puedan generar o desprender polvos, humos, gases, líquidos, vapores o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, o de otra naturaleza peligrosa como radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entren en contacto con estas o que causen daño material o contaminación ambiental, variaciones perjudiciales de aguas, atmósfera, suelos, subsuelos, entre otros.
3. Lesiones o muerte causadas al conductor del vehículo asegurado, o las causadas al cónyuge, al compañero(a) permanente o a los parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil, del asegurado o del conductor autorizado.
4. Daños causados con el vehículo a cosas transportadas en él, o a bienes sobre los cuales el asegurado, su cónyuge, compañero(a) permanente, o sus parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y

primero civil, tengan la propiedad, posesión o tenencia, o por los cuales llegaren a ser legalmente responsables. Idénticas condiciones aplican para el conductor del vehículo asegurado.

5. Los perjuicios causados por el asegurado o conductor autorizado que estén cubiertos por el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, FOSYGA, PAS (Planes Adicionales de Salud), EPS, ARP, ARS, Fondos de Pensiones, o de otras entidades de seguridad social, además de la subrogación a que legalmente esté facultada cualquiera de las entidades mencionadas con ocasión del cumplimiento de sus propias obligaciones legales y/o contractuales.
6. El pago de multas, costo y emisión de cauciones judiciales, o daños ambientales.
7. Lesiones y/o muerte a personas y daños y/o perjuicios producidos por la carga transportada, salvo que el vehículo asegurado se encuentre en movimiento y sin perjuicio de lo establecido en el numeral 2 del presente capítulo relativo a las exclusiones para el amparo de responsabilidad civil extracontractual.
8. Daños a puentes, carreteras, caminos, viaductos, balanzas de pesar vehículos, señales de tránsito, semáforos, casetas de peajes, o afines a cualquiera de los anteriores; causados por vibraciones, peso, altura o anchura del vehículo.
9. No se cubre la Responsabilidad Civil Extracontractual que se genere por daños ocasionados a embarcaciones, aeronaves, sus piezas o aparatos destinados a la regulación del tráfico aéreo, que se genere dentro de los puertos marítimos y terminales aéreos.
10. Cuando por haberse puesto en marcha el vehículo, después de ocurrido un accidente o varada, sin haberse efectuado antes las reparaciones provisionales necesarias, se causen daños, lesiones o muerte a terceros.
11. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte
12. Lesiones o muerte a ocupantes del vehículo asegurado.
13. La responsabilidad Civil que se genere fuera del territorio Colombiano.

#### **Exclusiones para los amparos de Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil**

1. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro,



**o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.**

- 2. La Compañía no asumirá los costos en que incurra el asegurado o conductor autorizado por conceptos de honorarios de abogado que lo apodere frente al proceso judicial o extrajudicial que pretenda instaurar en contra de cualquier persona; ni brindará asistencia jurídica para tal fin.**
- 3. Se excluyen los costos o la asistencia jurídica como consecuencia de la interposición del recurso extraordinario de casación.**

### **Exclusiones para el Amparo Patrimonial**

**Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.**

## **III. Definición de los amparos**

### **1. Pérdida parcial del vehículo por Daños de Mayor cuantía**

Se configura cuando el vehículo como consecuencia de un accidente o de actos mal intencionados de terceros, sufre una afectación en la que los repuestos y la mano de obra necesarios para la reparación del vehículo más el respectivo impuesto a las ventas, tienen un valor igual o superior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

El valor asegurado por este amparo corresponde al menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

Si el valor asegurado en la carátula de la póliza es mayor al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, La Compañía sólo indemnizará hasta el valor comercial de la guía de valores de FASECOLDA según el código descrito en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razones responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

Si el vehículo amparado por la presente póliza tiene matrícula extranjera, diplomática u otra análoga, el valor asegurado se limitará al valor de adquisición del bien en moneda colombiana cuando ingresó a territorio colombiano, sin contar pagos de impuestos o aranceles.

## **2. Pérdida Parcial del vehículo por Daños de Menor Cuantía**

Se configura cuando el vehículo como consecuencia de un accidente o de actos mal intencionados de terceros, sufre una afectación en la que los repuestos y la mano de obra necesarios para la reparación del vehículo, más el respectivo impuesto a las ventas, tienen un valor inferior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento del siniestro. Este cálculo se debe hacer sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

La Compañía asumirá el costo de las reparaciones del vehículo asegurado y, de ser necesario, el costo del reemplazo de aquellas piezas, partes o accesorios del vehículo que no fueren reparables, sin restar suma alguna por concepto de demérito; pero se reserva el derecho de efectuar por su cuenta las reparaciones del vehículo o de algunas de sus partes, piezas o accesorios, y de elegir libremente el taller que debe efectuarlas. En caso de garantías de reparación, La Compañía tiene la potestad de seleccionar el taller para que ésta sea atendida.

En caso de que el vehículo siniestrado sea reparado sin autorización de La Compañía, ésta indemnizará previa revisión de las reparaciones efectuadas, con base en sus políticas y costos en que hubiera incurrido para realizar dichas reparaciones, y no será responsable de las garantías que se pudieran presentar.

Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraran en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido.

La Compañía no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo en lo posible, las mismas condiciones objetivas que poseía el bien en el momento inmediatamente anterior al siniestro.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

La Compañía se reserva el derecho de disponer libremente de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos, y de los cuales haya asumido la reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.

El asegurado deberá cancelar el valor del deducible pactado para el amparo de Pérdida Parcial por Daños de Menor Cuantía en el Taller autorizado por La Compañía para la reparación del vehículo.

## **3. Pérdida parcial de las partes del vehículo por Hurto de Mayor Cuantía**

Es la desaparición permanente del vehículo completo o de sus partes, por causa de cualquier clase de hurto o sus tentativas, siempre y cuando el valor de reposición de las partes hurtadas o dañadas sea igual o superior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento del siniestro. Este cálculo se debe

hacer sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

El valor asegurado para este amparo corresponde al menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

Si el vehículo amparado por la presente póliza tiene matrícula extranjera, diplomática u otra análoga, el valor asegurado se limitará al valor de adquisición del bien en moneda colombiana cuando ingresó a territorio colombiano, sin contar pagos de impuestos o aranceles.

### **3.1 Pérdida Definitiva por Hurto**

Es la pérdida de la tenencia y posesión del vehículo, por hurto.

El valor asegurado por este amparo corresponde al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

Si el valor asegurado en la carátula de la póliza es mayor al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, La Compañía sólo indemnizará hasta el valor comercial de la guía de valores de FASECOLDA según el código descrito en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

## **4. Pérdida parcial de las partes del vehículo por Hurto de Menor Cuantía**

Es la desaparición permanente del vehículo completo o de sus partes, por causa de cualquier clase de hurto o sus tentativas; siempre y cuando el valor de reposición de las partes hurtadas o dañadas sea inferior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

La Compañía asumirá el costo de las reparaciones del vehículo asegurado y, de ser necesario, el costo del reemplazo de aquellas piezas, partes o accesorios del vehículo que no fueren reparables, sin restar suma alguna por concepto de demérito; pero se reserva el derecho de efectuar por su cuenta las reparaciones del vehículo o de algunas de sus partes, piezas o accesorios, y de elegir libremente el taller que debe efectuarlas. En caso

de garantías de reparación, La Compañía tiene la potestad de seleccionar el taller para que ésta sea atendida.

En caso de que el vehículo siniestrado sea reparado sin autorización de La Compañía, ésta indemnizará previa revisión de las reparaciones efectuadas, con base en sus políticas y costos en que hubiera incurrido para realizar dichas reparaciones, y no será responsable de las garantías que se pudieran presentar.

Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido.

La Compañía no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo en lo posible, las mismas condiciones objetivas que poseía el bien en el momento inmediatamente anterior al siniestro.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

La Compañía se reserva el derecho de disponer libremente de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos, y de los cuales haya asumido la reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.

El asegurado deberá cancelar el valor del deducible pactado para el amparo de Pérdida Parcial por Hurto de Menor Cuantía en el Taller autorizado por La Compañía para la reparación del vehículo.

## **5. Temblor, Terremoto o Erupción Volcánica**

Se cubren los daños y pérdidas al vehículo asegurado causados por temblor, terremoto, erupción volcánica, huracán, tifón, ciclón, tsunami, maremoto, y granizada.

## **6. Responsabilidad Civil Extracontractual**

La Compañía indemnizará los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales, incluyendo el lucro cesante y daño moral, siempre y cuando se encuentren debidamente acreditados, que cause el asegurado o el conductor autorizado con motivo de la Responsabilidad Civil Extracontractual en que incurra de acuerdo con la ley, proveniente de un accidente de tránsito ocasionado por el vehículo descrito en esta póliza.

El valor asegurado, señalado en la carátula de la póliza, representa el límite máximo de la indemnización a pagar por daños a bienes de terceros y/o muerte o lesiones a terceras personas. Este monto asegurado se considera como límite único combinado restituible por evento.

Estos límites operarán en exceso de los pagos correspondientes a los amparos o coberturas que tengan carácter indemnizatorio o reparatorio del daño en el Seguro

Obligatorio de Accidentes de Tránsito, FOSYGA, PAS (Planes Adicionales de Salud), EPS, ARL, ARS, Fondos de Pensiones, o de otras entidades de seguridad social.

## **7. Gastos de Grúa, Transporte y Protección del Vehículo Accidentado**

Son los gastos que de manera indispensable y razonable demande la protección, transporte o remolque con grúa del vehículo asegurado en caso de pérdida total o parcial, hasta el taller de reparación, garaje o estacionamiento ubicado en la cabecera municipal más cercana al lugar del accidente o donde apareciere en caso de hurto, o en el sitio que la Compañía autorice, siempre y cuando no se haya hecho uso del servicio de asistencia establecido en esta póliza.

Límite de cobertura por evento: \$1.800.000.

Se extiende la cobertura de este amparo al pago del estacionamiento cuando el vehículo sea llevado a los parqueaderos de la Secretaría de Tránsito, por causa de pérdida parcial por daños de menor o mayor cuantía, con heridos y/o muertos involucrados. Esta cobertura se dará por un periodo máximo de 10 días calendario y con una cobertura máxima de \$36.000 por día de estacionamiento.

## **8 Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil**

### **8.1 Asistencia Jurídica en Proceso Penal**

La Compañía asumirá dentro de los límites pactados, los costos en que incurra el asegurado o el conductor autorizado por concepto de honorarios del abogado que lo apodere dentro del proceso penal que se inicie en su contra como consecuencia directa y exclusiva de lesiones personales y/o de homicidio culposo en accidente de tránsito, en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la póliza, siendo éste conducido por el asegurado o por el conductor autorizado. Este amparo está sujeto a las siguientes condiciones:

- 8.1.1** Las sumas aseguradas se entienden aplicables por cada accidente de tránsito que de origen a uno o varios procesos penales.
- 8.1.2** La suma asegurada para cada actuación procesal contratada es independiente de las demás y comprende la primera y la segunda instancia, si ésta fuera procedente.
- 8.1.3** La Compañía reembolsará solamente cuando el asegurado o el conductor autorizado aporte los documentos que soporten la actuación realizada por su apoderado, hasta el valor de la cobertura limitada
- 8.1.4** El asegurado o conductor autorizado podrá asignar apoderado para la defensa de sus intereses, previa autorización escrita por parte de La Compañía.
- 8.1.5** Este amparo es independiente de los demás otorgados por la póliza, y por consiguiente ningún reembolso puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de La Compañía.
- 8.1.6** El límite de valor asegurado señalado en la carátula de la póliza corresponde a la suma máxima de las coberturas otorgadas por los amparos de asistencia jurídica en proceso penal y asistencia jurídica en proceso civil.
- 8.1.7** Solamente se reconocerán los honorarios pagados a los abogados designados

por el asegurado, portadores de tarjeta profesional o licencia temporal vigente, que actúen como apoderados del sindicado, procesado o imputado y que no hayan sido nombrados de oficio. La Compañía realizará un solo pago por cada una de las etapas del proceso penal independientemente del número de actuaciones que se deban realizar.

**8.1.8** La Compañía prestará el servicio de Asistencia Jurídica en el sitio del Accidente al conductor del vehículo asegurado mediante una asesoría telefónica y/o presencia de un abogado en el lugar de los hechos. El límite de cobertura operará de acuerdo con las tarifas establecidas por La compañía, se prestará directamente por la aseguradora y no dará lugar a reembolso.

**8.1.10** Esta cobertura operará solamente en caso de no existir otra póliza que cubra los perjuicios ocasionados por el asegurado o conductor autorizado.

**8.1.11 Definición de las etapas del proceso penal**

**Audiencia de conciliación previa:** Será esta la celebrada con anterioridad al inicio del proceso penal. Para efectos de los honorarios descritos en la tabla prevista en el numeral 8.1.12, solo será objeto de pago cuando esta etapa se cierre habiendo conciliación de la totalidad de las partes involucradas, cualquiera que sea el sentido de la misma.

**Investigación:** Esta etapa comprenderá el actuar de la defensa del asegurado o conductor autorizado del vehículo asegurado, desde el momento mismo de la Querrela o la apertura del proceso penal mediante Oficio y terminará con el auto de acusación proferido en contra del asegurado o conductor autorizado, o la terminación del proceso penal cualquiera que sea su forma o momento, previo al inicio de la etapa de juicio.

**Juicio:** Esta etapa comprenderá el actuar de la defensa del asegurado o conductor autorizado del vehículo asegurado, desde el momento posterior a la acusación y terminará con la sentencia que se profiera en proceso penal, incluyendo el actuar en la segunda instancia.

**Incidente de reparación.** Esta etapa dará inicio con la apertura del referido incidente y terminará con el auto que decida el mismo, cualquiera que sea el sentido o causa de este.

**8.1.12 Limite máximo de coberturas por cada etapa del Proceso Penal .**

<b>Audiencia de conciliación previa conciliada</b> .....	20%
<b>Investigación</b> .....	35%
<b>Juicio</b> .....	35%
<b>Incidente de reparación</b> .....	10%

Los porcentajes anteriormente señalados, hacen referencia al límite máximo de la cobertura para el amparo de Asistencia Jurídica descrito en la caratula de la presente póliza. El valor de los honorarios será definido por Allianz Seguros S.A., previa consideración del proceso y el delito materia de este, sin exceder el límite asegurado.

**8.2 Asistencia Jurídica en Proceso Civil**

La Compañía asumirá dentro de los límites pactados, los costos en que incurra el asegurado y/o el conductor autorizado por concepto de honorarios del abogado que lo apodere dentro del proceso civil que se inicie en su contra como consecuencia directa y

exclusiva de lesiones personales y/o de homicidio culposo, y/o daños a bienes de terceros en un accidente de tránsito, en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la póliza, siendo éste conducido por el asegurado o por el conductor autorizado. Este amparo está sujeto a las siguientes condiciones:

- 8.2.1** Las sumas aseguradas se entienden aplicables para el o los asegurados por siniestro, así dé origen a uno o varios procesos civiles, no por cada demanda que se inicie.
- 8.2.2** Este amparo tiene cobertura para las actuaciones procesales realizadas en la primera y segunda instancia.
- 8.2.3** Este amparo es independiente de los demás otorgados por la póliza, y por consiguiente ningún reembolso puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de La Compañía.
- 8.2.4** La Compañía reembolsará solamente cuando el asegurado aporte los documentos que soporten la actuación realizada por su apoderado.
- 8.2.5** Si el apoderado judicial es designado por solicitud exclusiva del asegurado, el proceder y seguimiento a la actuación del abogado será responsabilidad exclusiva del asegurado, quien tendrá la obligación de informar a La Compañía las actuaciones procesales llevadas a cabo.
- 8.2.6** Solamente se reconocerán los honorarios pagados a los abogados designados por el asegurado, portadores de tarjeta profesional o licencia temporal vigente, que actúen como apoderados del conductor y que no hayan sido nombrados de oficio, conforme a las siguientes actuaciones procesales: contestación de la demanda, las audiencias de conciliación contempladas por el artículo 35 de la Ley 640 de 2001 y el artículo 101 del Código de Procedimiento Civil, alegatos de conclusión y/o sentencia. La Compañía realizará un solo pago por cada una de las etapas independientemente del número de actuaciones que se deban realizar.
- 8.2.7** La Compañía prestará el servicio de Asistencia Jurídica en el Sitio del Accidente al conductor del vehículo asegurado mediante una asesoría telefónica y/o presencia de un abogado en el lugar de los hechos. El límite de cobertura operará de acuerdo con las tarifas establecidas por La compañía, se prestará directamente por la aseguradora y no dará lugar a reembolso.
- 8.2.9** Esta cobertura operará solamente en caso de no existir otra póliza que cubra los perjuicios ocasionados por el asegurado o conductor autorizado.

### **8.3 Definiciones**

**Contestación de la demanda:** comprende el pronunciamiento escrito del asegurado frente a las pretensiones del demandante, presentado ante el funcionario competente; se acreditará mediante copia del escrito con sello de radicación por parte del despacho judicial.

**Audiencias de conciliación:** son las audiencias contempladas por el artículo 35 de la Ley 640 de 2001 y el artículo 101 del Código de Procedimiento Civil, y las normas que las modifiquen o deroguen.

**Alegatos de conclusión:** escrito en virtud del cual las partes, una vez vencido el término probatorio, solicitan al juez que el proceso se resuelva de acuerdo con las conveniencias



de la parte defendida o asesorada.

**Sentencia:** es la providencia en virtud de la cual el juez del conocimiento resuelve las diferencias de las partes, en primera instancia. Se acredita con copia de la respectiva providencia y constancia de su ejecutoria.

**8.3.1 Limite máximo de coberturas por cada etapa del Proceso Civil.**

<b>Contestación de la demanda:</b> .....	30%
<b>Audiencia de conciliación lograda:</b> .....	30%
<b>Alegatos de conclusión:</b> .....	15%
<b>Sentencia y Apelación:</b> .....	25%

\*El porcentaje de honorarios designados para la contestación de la demanda no es acumulable al número de demandados por el número de contestaciones.

La sumatoria en pagos por honorarios en las diferentes actuaciones del proceso penal y/o proceso civil en ningún caso puede superar el límite del valor asegurado descrito en la presente póliza en el amparo de Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil.

**9. Amparo Patrimonial**

Este amparo cubre los daños sufridos por el vehículo asegurado y los perjuicios que se causen con motivo de determinada Responsabilidad Civil Extracontractual en que se incurra de acuerdo con la Ley, hasta los límites previstos en la carátula, proveniente de un accidente de tránsito ocasionado por el vehículo descrito en esta póliza cuando el asegurado o el conductor autorizado desatienda las señales reglamentarias de tránsito, no acate la señal roja de los semáforos, conduzca a una velocidad que exceda la permitida, o cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de bebidas embriagantes, drogas tóxicas, heroicas o alucinógenos.

**10. Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de mayor cuantía**

Mediante este amparo La Compañía indemnizará al asegurado los Gastos por Movilización en caso de inmovilización del vehículo, como consecuencia de la declaratoria de Pérdida parcial de mayor cuantía, cualquiera que fuera su causa, siempre y cuando dicha reclamación sea aceptada y autorizada por la compañía.

La suma asegurada para este amparo será el equivalente al estipulado en la carátula de la póliza y tendrá un límite máximo de 100.000 por día.

La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos solicitados por La Compañía necesarios para el análisis y definición del reclamo, sin exceder en ningún caso los 30 días calendario. No habrá restitución del valor asegurado.

**11. Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Menor Cuantía**

Mediante este amparo La Compañía indemnizará al asegurado los Gastos por Movilización en caso de inmovilización del vehículo, como consecuencia de la

declaratoria de Pérdida Parcial de las partes del vehículo por hurto de menor cuantía o Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de menor cuantía, cualquiera que fuera su causa.

La suma asegurada para este amparo será el equivalente al estipulado en la carátula de la póliza y tendrá un límite máximo de 100.000 por día.

La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos solicitados por la Compañía necesarios para el análisis y definición del reclamo, sin exceder en ningún caso los 30 días calendario. No habrá restitución del valor asegurado.

### **13. Amparo de Accidentes Personales**

Este amparo cubre la muerte o desmembración que sufra el primer asegurado o conductor autorizado ocurrida como consecuencia única y exclusiva de un accidente de tránsito súbito, e independiente de su voluntad. Este amparo opera solamente si el asegurado o conductor autorizado es persona natural y la muerte o desmembración ocurre cuando vaya como conductor del vehículo descrito en la carátula de la póliza o de cualquier otro vehículo de similares características o como ocupante de cualquier vehículo automotor terrestre.

En todo caso el límite de valor asegurado será el indicado en la carátula de la póliza y opera por vehículo. La indemnización se pagará conforme a los siguientes parámetros:

**Muerte:** La Compañía pagará a los beneficiarios de acuerdo al artículo 1142 del Código de Comercio la suma estipulada en la carátula de la póliza para este amparo en caso de muerte del primer asegurado o conductor autorizado siempre que esta ocurra instantáneamente o dentro de los 180 días calendario siguientes a la ocurrencia del hecho como consecuencia de las lesiones sufridas.

**Desmembración:** Si con ocasión del accidente de tránsito cubierto por la póliza, el primer asegurado o conductor autorizado sufre una pérdida por desmembración instantánea o dentro de los 180 días calendario siguientes a la ocurrencia del hecho, La Compañía reconocerá la indemnización a que haya lugar de acuerdo a las siguientes condiciones:

**Máximo 100% de la suma asegurada:** Ceguera irreparable; pérdida de ambas manos o de ambos pies o pérdida de mano y pie, pérdida de una mano o un pie, junto con la pérdida irreparable de la visión de un ojo; parálisis total e irrecuperable que impida todo trabajo; pérdida total e irreparable del habla; sordera total e irreparable de ambos oídos; pérdida total de ambos brazos, o ambas manos, o ambas piernas o ambos pies.

**Máximo 60 % de la suma asegurada:** pérdida del brazo o mano derecha, o pierna o pie derecho.

**Máximo 50% de la suma asegurada:** pérdida irreparable de la visión por un ojo, pérdida del brazo o mano, izquierdo, o pierna o pie izquierdo si la persona es diestra, si es zurda la indemnización será máximo por el 60%.

El presente amparo se extinguirá cuando el asegurado, conductor autorizado o los

beneficiarios reciban cualquiera de las indemnizaciones relacionadas en el ítem anterior, o en el momento en que termine la vigencia de la presente póliza, salvo que cualquiera de las partes lo revoque con anterioridad.

Para efectos de este amparo, e independientemente del número de pólizas de automóviles que contrate, cada asegurado podrá contratar solamente un amparo de accidentes personales, así tenga más de una póliza vigente. Las primas que se llegaren a pagar en exceso a uno de estos amparos serán devueltas. De igual forma, si La Compañía detecta haber pagado más de una indemnización con cargo a este anexo y la reclamación fue fundada en los mismos hechos, solicitará su reintegro.

#### **14. Amparo de Obligaciones Financieras**

En virtud de este amparo, La Compañía pagará al asegurado un número máximo de (3) cuotas mensuales del crédito u obligación financiera que haya sido adquirida para la compra del vehículo amparado por medio del presente seguro, con entidades financieras legalmente constituidas en Colombia, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El asegurado sufra una inmovilización o pérdida de su vehículo como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro amparado por el presente seguro que origine: (i) la pérdida parcial por daños de mayor cuantía; (ii) la pérdida parcial del vehículo por daños de menor cuantía; (iii) la pérdida parcial de alguna(s) de la(s) parte(s) del vehículo por hurto de menor cuantía. (iv) la pérdida parcial de vehículo por hurto de mayor cuantía.
- La Compañía haya aceptado el pago de la indemnización correspondiente.
- La sumatoria de las cuotas no supere la suma máxima de NUEVE MILLONES DE PESOS (\$9.000.000) por vigencia del seguro.
- Las cuotas hayan sido pagadas, directa y previamente, por el asegurado a la entidad financiera, durante el período comprendido entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha en que La Compañía realice el pago de la indemnización del siniestro, en dinero en efectivo o mediante la reparación del vehículo en los talleres automotrices autorizados por La Compañía.
- La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos requeridos por La Compañía para el análisis y definición del reclamo en caso de pérdidas parciales de menor cuantía, o los requeridos para la cancelación de la matrícula en caso de pérdidas parciales de mayor cuantía.
- La Compañía reembolsará al asegurado el valor de cada cuota pagada a la entidad financiera proporcionalmente por los días transcurridos desde la fecha de inicio de la cobertura hasta la fecha en que la compañía realice el pago de la indemnización, solamente cuando el asegurado aporte los documentos que soporten el pago realizado.

Para realizar el pago de la indemnización, La Compañía reembolsará al asegurado las cuotas que el asegurado haya pagado previa y directamente a la entidad financiera.

En el evento de que, durante la vigencia del seguro, ocurra un siniestro que genere la inmovilización del vehículo como consecuencia de la declaratoria de (i) una pérdida parcial del vehículo por daños de menor o mayor cuantía (ii) una pérdida parcial del vehículo por hurto de menor o mayor cuantía y que el monto del reembolso pagado por

La Compañía en virtud del presente amparo no haya superado la suma de NUEVE MILLONES DE PESOS (\$9.000.000), el asegurado, ante la ocurrencia de otros siniestros que generen la inmovilización o pérdida del vehículo, podrá reclamarle a La Compañía la diferencia entre la suma máxima asegurada (\$9.000.000) y el monto reembolsado en virtud del primer siniestro, siempre y cuando se cumplan las condiciones establecidas en el primer párrafo del presente amparo.

## **15. Anexo de Asistencia Allianz**

**ALLIANZ SEGUROS S.A.**, denominada en adelante La Compañía, cubre a través de su red de proveedores y dentro de la vigencia del seguro, siempre y cuando tenga contratado y señalado el amparo Asistencia Allianz en la carátula de la póliza, los conceptos definidos en el cuadro de amparos, con los términos, condiciones y limitaciones previstas en este documento:

### **Solicitud de Asistencia**

La cobertura de Asistencia Allianz ofrecida en el presente contrato opera únicamente cuando el beneficiario informe telefónicamente el hecho y solicite el servicio que pueda motivar una intervención asistencial, a los siguientes teléfonos:

**Desde Bogotá: 594 11 33**

**Desde su celular: #COL (#265)**

**Línea Gratuita Nacional (no opera en Bogotá): 01800 05 13 500**

**Atención las 24 horas del día, los 365 días del año.**

### **Imposibilidad de Notificación**

Sólo en casos de absoluta y comprobada urgencia o imposibilidad del beneficiario para solicitar los servicios expuestos en este anexo, podrá acudir directamente a terceros en solicitud de los servicios. En tal supuesto La Compañía reembolsará al asegurado las sumas en que hubiera incurrido, de acuerdo a los límites establecidos, para lo cual éste deberá presentar facturas originales debidamente canceladas. En el caso de falta de notificación sin las debidas sustentaciones, La Compañía considerará al beneficiario como responsable de los costos y gastos incurridos, y no procederá reembolso alguno.

### **Jurisdicción Territorial**

Los amparos de la presente póliza, cuya contratación es de carácter voluntario, surtirán efectos únicamente respecto a los eventos que ocurran dentro del territorio de la República de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela. Si el asegurado desea extender los efectos de las coberturas a otros países diferentes a la república de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela, deberá consultar previamente con La Compañía, la cual estará en libertad de establecer las condiciones especiales a que haya lugar. Este requisito no es necesario para los amparos con cobertura en el extranjero.

### **Exclusiones para todos los Amparos del Anexo de Asistencia Allianz**

- **Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de eventos extraordinarios de la naturaleza tales como temblores, terremotos, erupciones volcánicas, inundaciones, maremotos y huracanes.**

- Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de las irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.
- Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de participación del beneficiario en actos criminales.
- Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competiciones o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.
- No se reembolsarán los gastos o arreglos de cualquier índole que realice el beneficiario en el lugar del accidente o posteriores a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de La Compañía. Tampoco serán reembolsados los gastos o arreglos originados por auto-asistencia del beneficiario, sin previa autorización de La Compañía.
- No estará cubierta bajo ninguna circunstancia la carga transportada, ni los pasajeros en caso de servicio público.

## **15.4 Anexo de Asistencia para la Póliza de Vehículos Pesados y Públicos**

### **15.4.1 Normas Generales**

Para los efectos de este anexo serán beneficiarios el asegurado, su cónyuge, el conductor autorizado, los demás ocupantes del vehículo asegurado o los terceros afectados en accidente de tránsito, de acuerdo a las especificaciones y coberturas de cada amparo.

El beneficiario está obligado a emplear todos los medios que disponga para evitar la agravación de la situación de asistencia.

La Compañía quedará subrogada hasta el límite de los gastos realizados y de las cantidades pagadas al beneficiario del servicio, en los derechos y acciones que correspondan al beneficiario contra cualquier responsable de un accidente de tránsito o enfermedad que haya dado lugar a la prestación de los servicios de asistencia.

En las solicitudes donde la seguridad de La Compañía o del prestador pueda estar comprometida imposibilitando la prestación del servicio, serán reembolsados los gastos de prestación del mismo, previa autorización de La Compañía. Se reembolsará mediante la presentación de facturas originales, hasta los montos establecidos en cada amparo, siempre y cuando dicho servicio no esté excluido.

El asegurado no podrá acudir a terceros para la solicitud de los servicios; en ningún caso habrá lugar a reembolso de dinero.

### **Responsabilidad Derivada**

Para los efectos de la prestación de los servicios de Emergencias y Urgencias por Accidente de Tránsito, las relaciones del asegurado con La Compañía en ningún caso se consideran vinculadas a las relaciones y servicios de las entidades médico-asistenciales

que reciba el asegurado auxiliado, pues estas entidades desarrollan sus actividades y prestan sus servicios con total autonomía científica, técnica y administrativa.

## **Exclusiones para el amparo de Grúa**

**Zonas que estén determinadas por las entidades competentes y por La Compañía como zonas rojas.**

**Carreteras que presenten restricción horaria de tránsito, derrumbes, inundaciones, zonas y vías catalogadas de alto riesgo por las autoridades respectivas, vías en construcción, carreteras destapadas, vías de difícil acceso, barrios marginales, carreteras y vías que presenten manifestaciones públicas o restricción de circulación.**

**Imposibilidad de realizar el traslado del vehículo por su estado, vehículos sin llantas o sin las condiciones mínimas para garantizar el cuidado y seguridad del vehículo asegurado y de la grúa durante el traslado. En caso de rescate, los vehículos cargados, vehículos que no garanticen el cuidado del medio ambiente y seguridad durante el procedimiento de rescate o traslado, así como los vehículos que no cuenten con la autorización del traslado o rescate por parte de las autoridades de tránsito.**

**No estará cubierta bajo ninguna circunstancia la carga transportada, ni los elementos, equipos o efectos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.**

## **Asistencia para el Vehículo**

### **15.4.2 Servicio de grúa por varada o accidente**

En caso de que el vehículo asegurado no se pueda movilizar por varada o accidente, La Compañía se hará cargo de su remolque o transporte hasta un taller en la ciudad capital de departamento más cercana, o hasta donde el límite de cobertura le permita y se realizará un solo recorrido por evento. Este servicio se prestará para el vehículo de servicio público y pesado, incluido el remolque sin carga.

El límite de cobertura por evento en caso de varada es de \$2.000.000 y accidente es de \$3.000.000 para cada uno (cabezote y remolque).

### **15.4.3 Servicio de Rescate por Accidente**

En caso de que el vehículo asegurado se encuentre en una zona de difícil acceso y no se pueda movilizar por accidente, La Compañía se hará cargo de su rescate. Este servicio se prestará para el vehículo de servicio público y/o pesado, incluido el remolque sin carga. El límite de cobertura es de \$1.900.000.

En caso de remolque del vehículo en los cuales no sea posible levantar un inventario, dejando original en poder del beneficiario del servicio, es necesario que éste o su representante acompañen a la grúa durante el trayecto de remolque. También es necesario que el beneficiario del servicio o su representante esté presente al momento de efectuar la entrega del vehículo a La compañía de la grúa. El asegurado será responsable de la revisión y firma del inventario para efectos de cualquier reclamación.

sobre daños ocasionados en la presentación del servicio por parte del proveedor.

Este amparo opera solamente en los países del Pacto Andino por viajes no mayores a 30 días.

#### **15.4.5 Estancia y Desplazamiento de los Ocupantes**

Las coberturas de hotel y desplazamiento serán válidas sólo para el conductor para vehículos de servicio público. Para vehículos pesados y de transporte de pasajeros de uso especial las coberturas serán válidas para el conductor y un acompañante. Sólo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado.

Estas coberturas ofrecidas tienen validez a partir de la fecha de ocurrencia del siniestro o varada, y opera solo durante el recorrido en carretera a las ciudades de origen o destino final del viaje.

- **Por Inmovilización del Vehículo**

En caso de varada o accidente del vehículo asegurado, La Compañía cubrirá uno de los siguientes gastos:

La estancia de los pasajeros en un hotel, cuando la reparación del vehículo asegurado no pueda ser efectuada en el mismo día de su inmovilización y precise un tiempo inferior a 48 horas, según el criterio del responsable del taller elegido. El límite de cobertura por cada ocupante es de \$230.000 por noche y hasta dos noches. Esta cobertura es válida únicamente para gastos de hospedaje.

El desplazamiento de los ocupantes hasta su domicilio habitual o hasta el destino final del viaje, cuando la reparación del vehículo asegurado precise un tiempo superior a 48 horas, según el criterio del responsable del taller elegido. El límite de cobertura para todos los ocupantes es de \$660.000.

- **Por Hurto Simple o Calificado del Vehículo**

En caso del hurto del vehículo asegurado, y una vez cumplidos los trámites de denuncia a las autoridades competentes, La Compañía cubrirá uno de los siguientes gastos:

La estancia de los pasajeros en un hotel. El límite de cobertura por cada pasajero es de \$230.000 por noche y hasta dos noches. Esta cobertura es válida únicamente para gastos de hospedaje.

El desplazamiento de los ocupantes hasta su domicilio habitual o hasta el destino final del viaje. El límite de cobertura para todos los pasajeros es de \$660.000.

#### **15.4.6 Transporte, Depósito o Custodia del Vehículo**

Si la reparación del vehículo asegurado requiere un tiempo de inmovilización superior a 48 horas, o si en caso de hurto el vehículo es recuperado, La Compañía sufragará los siguientes gastos:

El depósito y custodia del vehículo asegurado recuperado. El límite de cobertura es de \$190.000.



El transporte del vehículo asegurado hasta la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado. El límite de cobertura es de \$1.300.000.

El desplazamiento del asegurado o persona habilitada que éste designe hasta el lugar donde el vehículo asegurado sustraído haya sido recuperado, si aquel optara por encargarse del traslado del vehículo. El límite de cobertura es de \$950.000.

En caso de reparación, este amparo solo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado

#### **15.4.7 Emergencias y Urgencias por Accidente de Tránsito**

Cubre la asistencia médica ambulatoria en el sitio del accidente.

Adicionalmente, si su condición médica lo requiere, se cubre el traslado al centro asistencial que le corresponda más cercano bajo estas mismas condiciones.

Cubre los costos por medicamentos y elementos que se requieran durante la asistencia médica ambulatoria.

Aplica exclusivamente para accidentes de tránsito en los cuales esté involucrado el vehículo asegurado.

Aplica para el territorio colombiano donde exista carretera transitable.

#### **15.4.8 Localización y Envío de Piezas de Repuesto**

La Compañía se encargará de la localización de piezas de repuesto necesarias para la reparación del vehículo asegurado, cuando éste se encuentre varado en carretera y/o cuando no fuera posible su obtención en el lugar de reparación, y asumirá los gastos de envío de dichas piezas al taller donde se encuentre el vehículo, siempre que éstas estén a la venta en Colombia. El costo de las piezas de repuesto quedará a cargo del asegurado. El límite de cobertura es de \$380.000.

#### **15.4.9 Informe del Estado de Carreteras**

La Compañía informará el estado de las carreteras en Colombia, indicando si existen problemas de orden público, trabajos adelantados en las mismas, tráfico y cualquier situación que pueda afectar la libre circulación de los vehículos.

#### **15.4.10 Desplazamiento y Estancia de un Mecánico**

En caso de varada o accidente, La Compañía cubrirá los gastos de desplazamiento hasta el lugar donde se encuentre el vehículo, de un mecánico de confianza elegido por el asegurado para adelantar su revisión y/o reparación. Adicionalmente La Compañía cubrirá los gastos de estancia del mecánico en un hotel. El límite de cobertura para la mano de obra es de \$190.000, y para la estancia en el hotel es de \$850.000 (únicamente hospedaje). Sólo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado.

#### **15.4.11 Gastos Adicionales de Casa-cárcel**

En el evento de ocurrencia de un accidente de tránsito que presente lesionados o muertos, estando el conductor del vehículo asegurado en una de las causales determinadas por la ley para ser remitido a una casa-cárcel, La Compañía sufragará los

gastos adicionales que se requieran para brindar mayor comodidad al conductor en una casa-cárcel debidamente autorizada por el INPEC. El límite de cobertura es de \$850.000 por una sola vez en la vigencia de la póliza.

## Capítulo III

### Siniestros

#### Obligaciones del Asegurado o del Beneficiario en Caso de Siniestro

1. El asegurado o el beneficiario deberán informar a La Compañía dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha en que tenga conocimiento, de toda reclamación judicial o extrajudicial de terceros damnificados o sus causahabientes, y acatar las instrucciones que La Compañía le imparta al respecto.
2. Allianz S.A. otorga 60 días calendario después de que se declara la pérdida parcial de mayor cuantía, para el traspaso del vehículo a Allianz S.A., o la cancelación de la matrícula si es necesario, el asegurado está obligado a dar cumplimiento a esta cláusula para evitar la constitución de enriquecimiento indebido.
3. En el caso de pérdida parcial por hurto de mayor cuantía, si el vehículo hurtado fuera recuperado y el valor de las partes hurtadas o dañadas tengan un valor inferior al 75% del menor valor entre el comercial y el asegurado del vehículo al momento del siniestro, excluyendo los accesorios, el asegurado está obligado a recibirlo.
4. En caso de pérdidas parciales de mayor cuantía, el asegurado deberá realizar el traspaso del vehículo a favor de La Compañía, y/o cancelar la matrícula cuando se le indique.
5. Emplear todos los medios que disponga para evitar la agravación del daño
6. Si el asegurado o el beneficiario incumplieren cualquiera de las obligaciones anteriores, La Compañía podrá deducir de la indemnización el valor de los perjuicios que le cause dicho incumplimiento.

#### Salvamento

Para los efectos de la indemnización, se considera salvamento a aquellas partes o piezas del vehículo que quedan como resultado de un siniestro después de declarado el vehículo como Pérdida Parcial Daños de Mayor Cuantía y aquellas partes o piezas que son recuperadas después de una desaparición total.

Cuando el asegurado sea indemnizado, el vehículo o sus partes salvadas o recuperadas serán de propiedad de La Compañía. El asegurado participará proporcionalmente en la venta del salvamento neto, teniendo en cuenta el deducible y el infraseguro, cuando hubiere lugar a este último. Se entiende por salvamento neto el valor resultante de descontar de la venta del mismo, los gastos realizados por la Compañía, tales como los necesarios para la recuperación, mantenimiento, adaptación y comercialización de dicho salvamento.



# Capítulo V

## Cuestiones fundamentales de carácter general

Estas condiciones Generales pretenden ser una guía que facilite el conocimiento de las cuestiones fundamentales que afectan el nacimiento, vida y extinción del contrato de seguro.

### 1. Personas que Intervienen en el Contrato de Seguro

**Tomador:** es la persona que suscribe el contrato de seguro, que firma la póliza del contrato y se obliga a pagar la prima. Puede coincidir con el asegurado o no. En caso de duda se presumirá que el tomador ha contratado "por cuenta propia".

Las obligaciones que derivan del contrato corresponden al tomador del seguro, salvo aquéllos que por su naturaleza deban ser cumplidos por el asegurado. No obstante, el asegurador no podrá rechazar el cumplimiento por parte del asegurado de las obligaciones y deberes que correspondan al tomador del seguro.

**Asegurado:** es el titular del interés asegurable

**Beneficiario:** es aquel que recibirá la indemnización en el caso de que ocurriera el siniestro. En la mayoría de los casos, beneficiario y asegurado son la misma persona, sin embargo, en los seguros donde se cubre la muerte del asegurado, el beneficiario de la indemnización es otra persona, que queda elegida por el tomador al firmar la póliza.

En el caso de seguros que cubran la muerte del asegurado, las tres figuras podrían estar representadas por tres personas distintas.

**Asegurador:** Allianz, Compañía de Seguros, que garantiza la realización de las prestaciones previstas en caso de siniestro. También se denomina "La Compañía"

### 2. Documentación y Formalización del contrato de seguro

El contrato de seguro está integrado por la caratula de la póliza, las condiciones generales y particulares de la póliza, los formularios de asegurabilidad y los anexos que se emitan para adicionar, modificar, suspender, renovar o revocar la póliza.

El asegurador confecciona la póliza de acuerdo con los datos dados por el tomador del seguro y aplica las condiciones y tarifas basándose en las declaraciones hechas por el mismo, por lo que la información suministrada tiene una importancia fundamental para el buen fin del contrato.

La póliza reúne, en un solo documento, las condiciones particulares del contrato de seguros, que fijan los datos propios e individuales del contrato de seguro, determinan su objeto y alcance y recogen las cláusulas que por voluntad de las partes regulan el funcionamiento de la cobertura dentro de lo permitido por la ley; y las condiciones generales del contrato de seguro, que tratan de los derechos y deberes de las partes relativos al nacimiento, vigencia y extinción del contrato.

Además pueden existir los suplementos, que son modificaciones o aclaraciones hechas de acuerdo con el tomador del seguro, cambiando las condiciones iniciales cuantas veces sea necesario.

El tomador debe leer y comprobar atentamente los términos y condiciones de su póliza y, en su caso, pedir en el plazo la rectificación de los posibles errores.

### **3. Veracidad de la información**

El tomador, asegurado o beneficiario deberán entregar información veraz y verificable, y a actualizar por cualquier medio escrito sus datos personales, por lo menos anualmente, suministrando la totalidad de los soportes documentales exigidos según la póliza.

### **4. Prima**

El tomador se compromete al pago de la prima según lo estipulado a continuación:

De conformidad con el artículo 1068 del Código de Comercio, la mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho a La Compañía para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato.

En caso de renovación de la póliza se aplicará la tarifa y condiciones establecidas por La Compañía, vigentes a la fecha de expedición del correspondiente certificado. La Compañía se reserva el derecho de analizar el estado del riesgo en cada renovación haciendo los ajustes de tarifa que considere adecuados.

### **5. Renovación Automática Para Vehículos con Financiación**

La presente póliza o certificado se renovará automáticamente el día de su vencimiento, hasta la cancelación total del crédito y no podrá ser revocada por el asegurado, sin previa autorización del beneficiario o entidad financiera.

**En caso de revocación, no renovación o de alguna modificación por parte de la aseguradora, se dará aviso a la entidad financiera con no menos de treinta (30) días calendario de anticipación garantizando la cobertura durante dicho periodo.**

En caso de siniestro que afecte el amparo de pérdidas parciales de mayor cuantía, se girará al beneficiario oneroso hasta el saldo insoluto de la deuda, sin exceder en ningún caso el valor de la indemnización correspondiente y, los excesos, si los hubiere, serán del asegurado

### **6. Vigencia del contrato**

La vigencia del contrato de seguro será la establecida en la carátula de la póliza.

Tratándose de seguros que respalden la existencia de un crédito ante una entidad financiera, se entenderá que la cobertura de la póliza terminará con la cancelación total del crédito, sin perjuicio de las disposiciones legales referentes a la terminación del contrato, a la posibilidad de revocación dispuesta en el art. 1071 del Código de Comercio o por solicitud expresa del Tomador.

## **7. Pago de la Prima**

El tomador del seguro está obligado al pago de la prima, el cual deberá realizarse a más tardar en la fecha estipulada en el certificado de seguro que le sea entregado. En caso de no efectuar el pago de la prima en la fecha y condiciones establecidas en el certificado de seguro mencionado, el tomador se constituirá automáticamente en mora conforme a lo establecido a continuación:

Si en la fecha límite de pago la totalidad de la prima efectivamente pagada es inferior a la prima devengada, la constitución en mora será el día siguiente a la fecha límite de pago del correspondiente certificado. Si en la fecha límite de pago la totalidad de la prima efectivamente pagada resulta superior o igual a la prima devengada, la fecha de constitución en mora será el día siguiente a aquel en que la prima efectivamente pagada sea equivalente a la prima devengada.

De conformidad con el artículo 1068 del Código de Comercio, la mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho a La Compañía para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. No se aceptarán pagos parciales del valor establecido en el certificado de seguro.

## **8. Modificación del Valor Asegurado**

En caso de existir variación entre el valor asegurado y el valor comercial del vehículo, y solamente durante la vigencia de la póliza, el asegurado podrá promover la modificación del valor asegurado antes de la ocurrencia de un siniestro.

## **9. Ajuste de Primas**

Si se promueve una modificación del valor asegurado, La Compañía hará la devolución o cobro adicional de la prima establecida por el tiempo no corrido de vigencia.

Cuando haya ocurrido un siniestro por pérdida parcial de mayor cuantía del vehículo asegurado, no habrá lugar a devolución de prima.

## **10. Cláusula de Arreglo directo**

Queda expresamente declarado y convenido que en caso de siniestro que afecte los amparos de pérdidas parciales por daños o por hurto de menor cuantía, si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido; con sujeción a las condiciones generales de la póliza suscrita.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, reposición, reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

## **12. Jurisdicción Territorial**

Los amparos de la presente póliza, cuya contratación es de carácter voluntario, surtirán efecto únicamente respecto a los eventos que ocurran dentro del territorio de la

República de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela . Si el asegurado desea extender los efectos de las coberturas a otros países diferentes a la república de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela , deberá consultar previamente con La Compañía, la cual estará en libertad de establecer las condiciones especiales a que haya lugar.

No será necesaria esta consulta de extensión de las coberturas cuando la estadía del vehículo asegurado dentro de los países mencionados sea inferior a treinta (30) días calendario.

### **13. Domicilio Contractual – Notificaciones**

Para los efectos relacionados con el presente contrato, sin perjuicio de las disposiciones procesales, se fija como domicilio contractual la ciudad colombiana donde se expide la póliza, la cual figura en la carátula de la misma.

Las comunicaciones de La Compañía con destino al tomador, asegurado o beneficiario, se realizarán en el domicilio de éstos que figure en la póliza, salvo que los mismos hayan notificado a La Compañía el cambio del mismo.

### **Otras Definiciones**

**Accesorios:** Son aquellos equipos, partes o piezas que han sido instalados en adición a los suministrados por la ensambladora según su modelo, clase o tipo y se hayan asegurado específicamente, de acuerdo con las políticas internas de La Compañía.

**Deducible:** Suma a cargo del asegurado que se descuenta del valor de la pérdida, de acuerdo con los montos establecidos en la carátula de la póliza. Se tomará como deducible el valor indicado en la carátula de la póliza Si el valor de la pérdida es igual o inferior al monto del deducible, no habrá lugar a la indemnización.

**Valor comercial:** Es el valor registrado en la guía Fasecolda, vigente para el vehículo asegurado. Se aclara que para los vehículos matriculados en Venezuela aplica la guía INMA.

**Valor asegurado:** Constituye el límite máximo al que se obliga el Asegurador a responder de acuerdo al contrato suscrito.

**Valor a nuevo:** Es el valor de venta del vehículo asegurado si estuviere en estado nuevo, es decir, sin tener en cuenta el demérito por su uso ni su vetustez, incluyendo los recargos e impuestos legales, todo ello con arreglo a los catálogos de las casas vendedoras o listas de los organismos oficiales. En el supuesto de que el vehículo ya no se fabrique, o no se encuentre comprendido ente los citados catálogos o listas, se aplicará como valor a nuevo el correspondiente a un vehículo de análogas características.

**Interés Asegurable:** Es la relación económica amenazada en su integridad por uno o varios riesgos, en que el patrimonio del asegurado pueda resultar afectado directa o indirectamente por la realización del riesgo asegurado. El interés deberá existir en todo momento, desde la fecha en que el asegurador asuma el riesgo. La desaparición del interés deja sin efecto el contrato de seguro



**Prima:** Es el precio del seguro, contraprestación a cargo del Tomador y/o el asegurado.

**Infraseguro:** Se entiende como el déficit de la suma asegurada frente al valor real del interés asegurable.

**Supraseguro:** Se entiende como el exceso de la suma asegurada, frente al valor real del interés asegurable.

**Preexistencia:** Se entiende por preexistencia todo hecho ocurrido con antelación a la toma del seguro o a la ocurrencia del siniestro, que afecte el estado del riesgo y que no haya sido reportado previamente a La Compañía.

**Vehículo de similares características:** Aquel vehículo cuyo servicio, número de ruedas y número de ejes sean igual al del vehículo asegurado.

**Mercancías o sustancias peligrosas:** Son materiales perjudiciales que durante la fabricación, manejo, transporte, almacenamiento o uso, pueden generar o desprender polvos, humos, gases, líquidos, vapores, o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, tóxicos o de otra naturaleza peligrosa, o radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entran en contacto con estas, o que causen daño material.

**Inflamable:** Que se enciende con facilidad y desprende inmediatamente llamas.

**Explosivos:** Que hace o puede hacer explosión.

**Mercancías o sustancias ilegales:** Aquellas que por reglamentación del Gobierno Nacional se encuentran prohibidas o está restringido su transporte, uso y/o comercialización.

**Actos terroristas:** Son actos que incluyen, pero no se limitan al uso de fuerza o violencia y/o su amenaza por parte de cualquier persona o grupo(s) de personas que o bien actúan solas o por encargo o en conexión con cualquier organización(es) o gobierno(s) y que sea cometido por razones políticas, religiosas, ideológicas o similares, incluyendo la intención de influenciar en el Gobierno y/o crear temor y miedo en la opinión pública o parte de la misma.

**Zona de circulación:** Se denomina como tal al área geográfica en la cual permanece el vehículo asegurado para poder desarrollar su actividad comercial. Es la zona principal de circulación y parqueo del vehículo asegurado, la cual se encuentra registrada en la carátula de la póliza.

**Vehículo de uso especial:** Vehículo destinado de manera permanente al transporte escolar, transporte empresarial o turístico.

**Conductor Autorizado:** Persona natural que, siendo titular de una licencia de conducción vigente para la conducción del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza, es autorizada expresamente por el Asegurado, antes de la ocurrencia del siniestro, para la conducción de dicho vehículo. La persona que no cumpla los requisitos legales

para la conducción del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza, no es considerada “Conductor Autorizado” para los efectos de la presente póliza.

**En vehículos de servicio público:** Persona que se encuentre debidamente autorizada por una empresa de transporte público para conducir el vehículo asegurado.

**Isocarros:** Vehículos para el transporte de carga ligera o pasajeros con tres ruedas y motor.

### **Cláusula Final**

#### **Código De Comercio**

Las demás condiciones no previstas en las presentes condiciones generales se regirán por el Código de Comercio de la República de Colombia, por las normas reglamentarias, por las normas que los modifiquen o adicionen, y por las demás normas aplicables al contrato de seguro.

**20/10/2016-1301-P-03-AUT059VERSION17**





## Este carné es de alta importancia

Encuentre anexo el carné de validación de su seguro de Responsabilidad Civil, de acuerdo a las especificaciones de cobertura y como constancia de nuestro respaldo ante autoridades de tránsito. Por favor córtelo y guárdelo en un lugar seguro para poder disponer de él cuando sea requerido.

### Seguro de Automóviles

Categoría-Pesado Transporte Mercancía de Terceros



Póliza N°: 022425695 / 183

Vigencia: Desde: 01/04/2019  
Hasta: 31/03/2020

Tomador: PRODUCTOS NATURALES DE LA SABANA S.A.S .

C.C: 8600049224

Asegurado: OBANDO ERAZO JENNY ADRIANA .

C.C: 1122337344

Clase: FURGON

Placa: SPH053

Modelo: 2011

Marca: CHEVROLET

### Seguro de Automóviles

Categoría-Pesado Transporte Mercancía de Terceros



#### Coberturas

#### Monto

RCE/valor daños a bienes de terceros

4.000.000.000,00

RCE/valor lesiones o muerte a una persona

RCE/valor lesiones o muerte a dos o mas personas

Asistencia

Incluida

En caso de siniestro comuníquese al teléfono: **5941133 ó #265**

Su intermediario de seguros en Allianz Seguros



**ASESORES DE SEG E INV. ZONA SEGURA LTDA**

NIT: 9007122347  
CALLE 108 # 54 - 61 ofc.103  
BOGOTA  
Tel. 7562090  
Fax 6917190  
E-mail: gerencia@segurospabon.com

**Allianz Seguros S.A.**

**[www.allianz.co](http://www.allianz.co)**

Cra. 13a No.29-24

Bogotá - Colombia

Conmutador: (+57)(1) 5600600

Operador Automático: (+57)(1) 5600601

Fax: 56166/95/96/97/98/99

Nit. 860026182 - 5

Doctora  
CARMEN CECILIA LÓPEZ GARCÍA  
JUZGADO PRIMERO CIVIL DEL CIRCUITO DE PALMIRA  
E.S.D.

Referencia: Proceso verbal de responsabilidad civil iniciado por ANDERSON MAURICIO CHAÑAG ENRÍQUEZ y otros vs. JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO y otros.

Radicado: 765203103001-2021-00019-00.

Asunto: Contestación demanda

CHRISTIAN CAMILO VALLECILLA VILLEGAS, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en mi condición de apoderado judicial de JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO, identificada con cedula con cedula de ciudadanía No. 1.122.337.3444, según el poder especial a mí conferido, dentro del término legal, me permito contestar la demanda interpuesta, mediante apoderado judicial, por ANDERSON MAURICIO CHAÑAG ENRÍQUEZ y otros en contra de JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO y otros, e igualmente, pero en escrito separado, formular llamamiento en garantía en contra de ALLIANZ SEGUROS S.A., según se indica a continuación.

#### **1. OPORTUNIDAD PARA PRESENTAR ESTE ESCRITO**

El 24 de agosto de 2023, el apoderado de la parte demandante envió a mi mandante por medio del aplicativo WhatsApp copia del Auto del 025 de marzo de 2021 dictado dentro del proceso de la referencia, por medio del cual se admitió la demanda. De conformidad con el inciso 3 del artículo 8 de la Ley 2213 expedida el 13 de junio de 2022, esta notificación se entendió surtida una vez transcurridos dos días hábiles desde el envío del mensaje de datos, es decir, el día 28 de agosto de 2023.

Mediante acuerdo PCSJA23-12089 del 13 de septiembre de 2023 expedido por el Consejo Superior de la Judicatura, acuerda:

“ARTÍCULO 1. Suspender los términos judiciales, en todo el territorio nacional, a partir del 14 y hasta el 20 de septiembre de 2023, inclusive, salvo para las acciones de tutela, hábeas corpus y la función de control de garantías...”

En ese orden de ideas, el término de 20 días para contestar la demanda (artículo 369 del Código General del Proceso) fenece el 02 de octubre 2023.

En consecuencia, este escrito es presentado de forma oportuna.

## 2. CONTESTACIÓN DEMANDA

### 1. FRENTE A LOS HECHOS:

**AL HECHO PRIMERO.** - Es cierto que, en la fecha y hora descrita en este hecho, se presentó una colisión entre el vehículo de placa SPH053 conducido por el señor Francisco Javier Chañag y el vehículo de placa SUF859 conducido por señor Edwin Fabián Escobar Guerrero.

**AL HECHO SEGUNDO.** - Es cierto, lo señalado en torno a la edad del señor Anderson Mauricio Chañag Enríquez, según se evidencia en los anexos aportados.

**AL HECHO TERCERO.** - Es cierto lo señalado en torno a la relación familiar con los señores Steven Alexander Chañag Enríquez y Jhoanna Elizabeth Chañag Enríquez, según consta en registro de nacimiento No. 29018330 y 11900449.

**AL HECHO CUARTO.** - Es cierto lo señalado en torno a la relación familiar con la señora Rocío del Socorro Enríquez Magual, según consta en registro de nacimiento No. 22463755.

**AL HECHO QUINTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que, se trata de una situación personal e íntima de los demandantes y por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO SEXTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que, el documento denominado “Carta laboral expida por el empleador de la víctima”, no ha sido ratificado, por lo tanto, no podrá otorgársele el valor probatorio que pretende la parte actora.

**AL HECHO SÉPTIMO.** - Es parcialmente cierto su señoría, es cierto que, el 26 de marzo de 2020 el señor Anderson Mauricio Chañag Enríquez se desplazaba en el vehículo de placa SPH053 en calidad de ocupante, no me constan las demás afirmaciones, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO OCTAVO.** - Es parcialmente cierto su señoría, es cierto a que, para la fecha y hora en que ocurrió el accidente, el señor Francisco Javier Chañag era el conductor del vehículo de placa SPH053, según consta en el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A000977881.

No me constan por cuál de los carriles y en qué sentido de la vía, se desplazaba el vehículo de placa SPH053, toda vez que, en el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A000977881, no se evidencia con certeza tal información.

Referente a la apreciación subjetiva de la parte actora a lo plasmado en el Policial de Accidentes de Tránsito No. A000977881, debo indicar que no me consta, toda vez que, lo descrito no se encuentra probado, por cuanto se trata de una hipótesis consignada por el agente de tránsito que asistió al lugar del hecho posterior a su ocurrencia.

**AL HECHO NOVENO.** - No es un hecho, son imputaciones falsas respecto a la responsabilidad.

**AL HECHO DÉCIMO.** - No me consta las circunstancias descritas en este hecho, por cuanto de las pruebas que acompañan la demanda no se puede arribar a las conclusiones descritas por la parte demandante, me atengo a los que resulte probado durante el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO PRIMERO.** - No me consta las circunstancias descritas en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber. Me atengo a lo que resulte probado en el proceso.



**AL HECHO DÉCIMO SEGUNDO.** - No es un hecho, son imputaciones falsas

**AL HECHO DÉCIMO TERCERO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber. Me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO CUARTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que se trata de una situación por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO QUINTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que se trata de una situación por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO SEXTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que se trata de una situación por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO SÉPTIMO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que se trata de una situación por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO DÉCIMO OCTAVO.** - Es cierto, para la fecha del accidente el vehículo de placa SPH053 se encontraba a nombre de la señora Jenny Adriana Obando Erazo.

**AL HECHO DECIMO NOVENO.** - Es parcialmente cierto su señoría, es cierto que, para la fecha del accidente (26 de marzo de 2020) el vehículo de placa SPH053 de propiedad de la mandante contaba con una póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual con la compañía Allianz Seguros S.A. con un valor asegurado de \$ 4.000.000.000.

No es cierto lo que manifiesta el apoderado de la parte actora referente a que la póliza no tiene exclusiones y limites, las cuales se encuentran consignadas en las condiciones de la póliza.

**AL HECHO VIGÉSIMO.** - Es cierto, para la fecha del accidente el vehículo de placa SPH053 prestaba el servicio de distribuidor a la empresa Productos Naturales de la Sabana S.A.S., tomadora de la póliza No. 022425695/183.

**AL HECHO VIGÉSIMO PRIMERO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, se trata de una circunstancia que pertenece a la esfera íntima y personal del demandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO SEGUNDO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, se trata de una circunstancia que pertenece a la esfera íntima y personal del demandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO TERCERO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, se trata de una circunstancia que pertenece a la esfera íntima y personal del demandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO CUARTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO QUINTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO SEXTO.** - No me consta lo descrito en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO SÉPTIMO.** - No me consta las circunstancias descritas en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber. Me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO OCTAVO.** - No me consta las circunstancias descritas en este hecho, es una situación que mi poderdante no tiene la obligación de saber. Me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

**AL HECHO VIGÉSIMO NOVENO.** - No me consta lo descrito en este hecho, toda vez que se trata de una situación por completo ajena a mi mandante, en ese orden de ideas, me atengo a lo que resulte probado en el proceso.

## 2. FRENTE A LAS PRETENSIONES:

Me opongo a cada una de las declaraciones y pretensiones de la demanda, pues carecen de fundamentos fácticos, jurídicos y probatorios que hagan viable su prosperidad. Lo anterior, debido a que la parte demandante no logra, siquiera de forma sumaria, demostrar los elementos que configurarían la eventual responsabilidad de la señora Jenny Adriana Obando Erazo, en calidad de propietaria del vehículo clase furgón de placas SPH053, ni dar razón que justifique sus pretensiones. En ese orden de ideas, se formulan las siguientes:

## 3. EXCEPCIONES DE MÉRITO

### **CONCURRENCIA DE CULPAS (SUBSIDIARIA)**

Se trata de una de las eximentes parciales de responsabilidad civil que de vieja data han identificado la doctrina y la jurisprudencia. En el presente caso no puede perderse de vista que la conducta ejercitada por el señor Edwin Fabián Guerrero Escobar, también fue determinante en el resultado dañoso. Por esto, el juez deberá considerar hasta qué punto la actuación ejercida por el conductor tercero, condujo a la materialización del hecho dañoso, según su análisis riguroso y razonado de las pruebas practicadas.

### **CONCURRENCIA DE ACTIVIDADES PELIGROSAS - NEUTRALIZACIÓN DE LA PRESUNCIÓN DE CULPAS**

En este caso, tanto el conductor del vehículo tercero de placa SUF859 como el conductor del vehículo propiedad de mi mandante, se encontraban en el ejercicio de una actividad peligrosa, pues ambos conducían vehículos automotores. Esto implica, de conformidad con la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia, que la presunción de culpabilidad opere para los conductores de todos los vehículos automotores involucrados en el accidente. Así lo manifestó el máximo tribunal de la justicia ordinaria:

*“Tratándose de accidente de tránsito producido por la colisión de dos automotores, cuando concurren a la realización del daño, la jurisprudencia ha postulado que estando ambos en movimiento, estarían mediados bajo la órbita de la presunción de culpas.”*

Esto significa que, de entrada, no es posible atribuir responsabilidad al conductor del vehículo propiedad de mi mandante, con base en la presunción de culpa en su contra. En otras palabras, en este caso, no se puede dictar un fallo condenatorio, con base en la mera presunción de culpa, pues existe concurrencia de actividades peligrosas. Corresponde, entonces, a la parte demandante probar, en forma suficiente y fehaciente, la existencia de culpa en cabeza de los demandados, para que se le pueda endilgar responsabilidad.

#### **AUSENCIA DE RESPONSABILIDAD DE LA SEÑORA JENNY ADRIANA OBANDO ERAZO - INEXISTENCIA DE NEXO DE CAUSALIDAD**

En el presente caso, como el daño alegado se causó como consecuencia de los hechos de un tercero, el señor Anderson Mauricio Chañag Enríquez, en calidad de ocupante de vehículo de placa SPH053, no existe relación de causalidad alguna entre la demanda Jenny Adriana Obando Erazo, y el resultado que se produjo. Dentro de los requisitos que de tiempo atrás la ley, la doctrina y la jurisprudencia han determinado para que surja la responsabilidad civil extracontractual está denominado nexo causal. Esto no es otra cosa que la relación o vínculo que debe existir entre hecho y el daño o entre culpa y el daño (según se adopte una teoría objetiva o subjetiva). En este orden de ideas si no hay nexo causal no surge responsabilidad alguna y, por ello, en el caso que nos ocupa no puede condenarse a la señora Jenny Adriana Obando Erazo, cuando su conducta nada tuvo que ver con el resultado dañoso.

Para probar la existencia del nexo causal es necesario que la causa real o fáctica sea aquella determinante en el acaecimiento del hecho, lo cual no se asoma ni por equivocación en el caso sub judice. La jurisprudencia nacional ha avalado esta posición dentro de sus pronunciamientos:

(...) la jurisprudencia nacional ha utilizado como método para identificar la “causa” del daño, la teoría de la causalidad adecuada, según la cual, **sólo es causa del resultado, aquella que es suficiente, idónea y adecuada para la producción del mismo** (...). Así lo señaló el Consejo de Estado en sentencia de 22 de junio de 2001, con ponencia del Consejero Doctor, Ricardo Hoyos Duque: “(...) es claro que sólo alguna o algunas de las causas que intervienen en la realización de daño son jurídicamente relevante. Para establecer cuál es la determinante en la producción del daño se han ideado varias teorías y aunque su validez no es absoluta pues con ninguna de éstas puede obtenerse la solución de todos los casos concretos, sí constituyen ayudas metodológicas importantes. La teoría de la causalidad adecuada es la mayor acogida en la jurisprudencia, (...). Según esta teoría, sólo los acontecimientos que normalmente producen un hecho pueden ser considerados como la causa del mismo. Por lo tanto, un comportamiento es el resultado de un daño, si al suprimirlo es posible explicar el resultado jurídicamente relevante (...)” (destacado fuera del texto original).

En el caso concreto, no se encuentra probada la relación de causalidad, y no hay cabida para un fallo en el que se acojan las pretensiones de la parte actora, pues negligentemente pretende fundamentar sus argumentos en simples afirmaciones sin respaldo.

#### **CULPA EXCLUSIVA DE LA VÍCTIMA**

El hecho y participación de la víctima, para el caso que nos ocupa debe ser estudiado con rigurosidad por cuanto de encontrarse probado, decantaría sin duda alguna una ausencia de relación de

---

<sup>1</sup> Corte suprema de Justicia, Sala de Casación Civil. Magistrado ponente: Ariel Salazar Ramírez SC13925-2016. Radicación 05001-31-03-003-2005-00174-01. Bogotá D.C., treinta de septiembre de dos mil dieciséis.

causalidad.

#### **EL INFORME DE TRÁNSITO Y SU LIMITADO VALOR PROBATORIO**

Frente al valor probatorio del croquis e informe de tránsito levantado por la autoridad competente, la honorable Corte Constitucional ha precisado:

*Los informes de la Policía si bien muchas veces revelan situaciones objetivas que han verificado sus agentes, en otras, son producto de indagaciones con terceros, muchas veces indeterminados, que estructuran conjeturas o apreciaciones que materialmente no son idóneos para fundar una prueba;*

El legislador ha descartado el valor probatorio de dichos informes sobre la base de conveniencias políticas, que él libremente ha apreciado, como podrían ser la unilateralidad de éstos, y la de evitar que los funcionarios que deban juzgar se atengan exclusivamente a éstos y no produzcan otras pruebas en el proceso, en aras de la búsqueda de la verdad real (destacado fuera del texto original).

Así las cosas, agrega la Corte:

*(El informe de tránsito) se trata de un documento público cuyo contenido material puede ser desvirtuado en el proceso respectivo y que debe ser apreciado por el funcionario judicial de acuerdo con las reglas de la sana crítica a fin de otorgarle el alcance probatorio que corresponda una vez valorado en conjunto con todas las pruebas practicadas, bien oficiosamente o bien a petición de parte. (destacado fuera del texto original).*

Por su parte, la Corte Suprema de Justicia precisó frente al croquis y al informe de tránsito que:

*(es un plano descriptivo conforme a la definición del artículo 2° de la Ley 769 de 2002, y constituye una de las muchas pruebas que deben ser tenidas en cuenta por la autoridad de tránsito, pero ni por asomo debe tomarse como definitiva. En torno a ese reproche, debe decirse que adecúa más al escenario del yerro de derecho, por controvertirse el mérito demostrativo del croquis con apoyo en lo que el legislador define sobre el mismo. No obstante, la deficiencia técnica, para descartarlo basta advertir que el precepto invocado no contempla una restricción al valor probatorio que pueda surgir del “croquis” o del “informe de tránsito”, y menos fija una tarifa legal que imponga que para la acreditación de los hechos que envuelven un accidente de tránsito se requiera, amén de ese instrumento otro adicional. (destacado fuera del texto original).*

Por lo anterior, no es posible considerar esta prueba como suficiente para sentencia condenatoria.

#### **FALTA DE DEMOSTRACIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS PERJUICIOS MATERIALES PRETENDIDOS EN LA DEMANDA**

En la demanda se pretende el pago de unas sumas de dinero por concepto de perjuicios materiales en la modalidad de lucro cesante. Sin embargo, es preciso señalar que dentro del libelo actor no obra prueba alguna que permita determinar que efectivamente se causaron tales perjuicios. Al respeto, el artículo 167 del Código General del Proceso consagra que:

*Incumbe a las partes probar el supuesto hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen (...)*

Por lo anterior, el honorable juez no deberá conceder los supuestos perjuicios reclamados por la parte actora, toda vez que no pueden reconocer indemnizaciones solo con base en manifestaciones que no correspondan a un daño real, al no estar acreditado el supuesto perjuicio, declare probada esta excepción.

#### **EXCESIVA VALORACIÓN DE PERJUICIOS**

No debe perderse de vista que en el evento en que se logre endilgar una responsabilidad y/o un daño resarcible a cargo de los demandados, dicho daño solo debe repararse en su justa medida y de conformidad con las pautas jurisprudenciales aplicables en nuestro país, sin perder de vista el carácter subjetivo que necesariamente implica la tasación de los perjuicios inmateriales. Para esto, el operador judicial debe acudir a criterios jurisprudenciales que le permitan tasar, en justa medida, los perjuicios inmateriales y materiales. En palabras de la Corte Suprema de Justicia<sup>2</sup>:

(D)entro de cualquier proceso que se surta ante la Administración de Justicia, la valoración de daños irrogados a las personas y a las cosas atenderá los principios de reparación integral y equidad y observará los criterios técnicos actuariales (artículo 16 de la Ley 446 de 1998; cas. civ. sentencias de 3 de septiembre de 1991, 5 de noviembre de 1998 y 1º de abril de 2003), es decir, se consagra el resarcimiento de todos los daños causados, sean patrimoniales, o extrapatrimoniales, aplicando la equidad que no equivale a arbitrariedad ni permite 'valoraciones manifiestamente exorbitantes o, al contrario inicuas y desproporcionadas en relación con los perjuicios sufridos (Flavio Peccenini, La liquidazione del danno morale, in Monateri, Bona, Oliva, Peccenini, Tullini, Il danno alla persona, Torino, 2000, Tomo I, 108 ss) (destacado fuera del texto original).

En efecto, la indemnización por daño moral solo debe ser motivo de reparación y no de enriquecimiento, por lo que solo debe otorgarse en la medida que repare el daño.

Aunque no hay lugar al reconocimiento de daño moral o daño al proyecto de vida, pues los daños que se alegan no le son atribuibles a los demandados, en el eventual, pero poco probable caso en el que en el presente proceso sea proferida una sentencia condenatoria, el señor juez no debe acceder a las pretensiones de los demandantes, ya que estas debieron haber estado acordes con la naturaleza de los intereses quebrantados, lo que en este caso no sucede, toda vez que están claramente sobrestimadas. Sin pretender con esto avaluar un daño que por su naturaleza es inestimable.

#### **EXCEPCIÓN GENÉRICA**

Me refiero con ello a cualquier hecho o derecho a favor de mi mandante que resultare probado dentro del proceso, toda vez que el juez oficiosamente debe declarar probadas las excepciones que resulten

---

<sup>2</sup> Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil. Magistrado ponente: Álvaro Fernando García Restrepo. SC16690-2016. Radicación 11001-31-03-008-2000-00196-01. Bogotá, D. C., diecisiete (17) de noviembre de dos mil dieciséis (2016), que a su vez cita a FLAVIO PECCENINI, La liquidazione del danno morale, in Monateri, Bona, Oliva, Peccenini, Tullini, Il danno alla persona, Torino, 2000, Tomo I, 108 ss.

de los hechos acreditados en el expediente de conformidad con el artículo 282 del Código General del Proceso. Por lo anterior, le solicito al señor juez declarar probada cualquier otra excepción que resulte acreditada a lo largo del proceso.

#### 4. JURAMENTO ESTIMATORIO

De conformidad con el artículo 206 del Código General del Proceso, me permito objetar el juramento estimatorio realizado por el apoderado de la parte demandante. La objeción se fundamenta en los siguientes motivos:

1. El lucro cesante parte de supuestos hipotéticos, pues el actor se limita a solicitarlo y a discriminarlo, pero brilla por su ausencia, las pruebas que acrediten suficientemente que dicho rubro era devengado por la víctima al momento del accidente.
2. El lucro cesante no fue calculado mediante las variables (salario base de liquidación, expectativa de vida y demás) y las fórmulas matemáticas y financieras dispuestas para tal fin por la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia.

Por todo lo anteriormente mencionado, el juramento estimatorio realizado por el apoderado judicial de la parte actora no puede surtir los efectos previstos por el legislador y no puede servir de prueba del monto de los perjuicios cuyo reconocimiento se pretende, en los términos del inciso primero del mencionado artículo.

#### 5. PRUEBAS

Solicito tener en cuenta como tales los documentos que obran en el expediente, así como las aportadas y solicitadas con las contestaciones de la demanda de acuerdo con su valor legal.

##### 5.1. DICTAMEN PERICIAL

Debido a que el término de traslado resultó insuficiente, anuncio al despacho, de conformidad con el artículo 227 del Código General del Proceso, que aportaré en el término prudente que me conceda, un dictamen pericial por medio del cual un experto realizará una reconstrucción del accidente de tránsito (RAT) a través del cual se esclarecerán las circunstancias de tiempo, modo y lugar que rodearon el siniestro que nos ocupa y, además, para probar la excepción de hecho culpa de un tercero que se ha planteado.

##### 5.2. INTERROGATORIO DE PARTE

De conformidad con el artículo 198 del Código General del Proceso, solicito que se me permita interrogar a todas las personas que conforman la parte demandante.

##### 5.3. CONTRainterrogatorio a los testigos solicitados por las partes

Solicito al honorable Juez, en el momento procesal oportuno, se me permita contrainterrogar a los testigos solicitados por las demás partes, a fin de darme la oportunidad de ejercer el derecho a la defensa y a controvertir las pruebas que se practiquen en el marco del proceso.

6. SOLICITUD FIJAR CAUCIÓN

Solicito al honorable Juez, se fije la cuantía de una caución en los términos indicados en el artículo 590 del Código General del Proceso, teniendo en cuenta la medida cautelar practicada en contra de mi mandante.

7. ANEXOS

7.1. El poder conferido al suscrito abogado.

8. NOTIFICACIONES

- Mi poderdante recibirá notificaciones en el correo electrónico [mateo031209@hotmail.com](mailto:mateo031209@hotmail.com).
- Las demás partes en las direcciones por ellos aportadas.
- El suscrito las recibirá en la Calle 22 Norte No. 6AN-24 Edif. Santa Mónica Central / Oficina 901 en Santiago de Cali D.E. y en los correos electrónicos: [cvallecilla@hgdsas.com](mailto:cvallecilla@hgdsas.com) y [notificaciones@hurtadogandini.com](mailto:notificaciones@hurtadogandini.com).

Atentamente,



CHRISTIAN CAMILO VALLECILLA VILLEGAS  
C.C. No. 1.130.626.015  
T.P. No. 305272 del C.S. de la J.