

160 98

USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL													
N° CASO													
7 6 0 0 1 6 0 0 0 1 9 6 2 0 1 4 0 0 6 5 2													
No. Expediente CAD		Dpto.		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	
INVESTIGADOR DE CAMPO -FPJ-11-													
Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo													
Departamento		VALLE		Municipio		CALI		Fecha		25-02-2014		Hora: 1 4 0 0	

1. Destino del informe:
LOCALIA LOCAL 54

Informe a lo establecido en los artículos 209, 255, 257, 261 y 275 del C.P.P. me permito rendir el siguiente informe.

2. Objetivo de la diligencia
FOTOGRAFIA JUDICIAL INSPECCION A LUGARES.

3. Dirección en donde se realiza la actuación
CARRERA 5 CALLE 21

Rdc: FSA local

feb 2/2016

4. Actuaciones realizadas

SE REALIZA LA INVESTIGACIÓN DE POLICIA JUDICIAL DE UN CASO DE LESIONES EN ACCIDENTE DE TRANSITO. AL LLEGAR AL SITIO ESTA LA POLICIA NACIONAL Y EL SITIO DEL ACCIDENTE NO SE ENCONTRABA ACORDONADO. SE REALIZA FOTOGRAFIA JUDICIAL DE EMP Y EF. INSPECCION A LUGAR Y VEHICULOS. LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE BOSQUEJO.

5. Toma de muestras

No. de EMP y EF	Sitio de recolección	Descripción de EMP y EF
Nota: En el evento en que se recolectan EMP o EF, inicie los registros de cadena de custodia.		

6. Descripción clara y precisa de la forma, técnica e instrumentos utilizados

SE UTILIZA CAMARA FOTOGRAFICA MARCA CANON POWER SHOP G15 DE 12 MEGAPIXELES OBJETIVO DE CANON LUMINOSO CON ZOOM 6X. 28 MM Y F/1.8-2.8. CONFIGURADA A 1.9 MEGAPIXELES. FLASH AUTOMATICO.

7. Resultados de la actividad investigativa (Descripción clara y precisa de los resultados).

EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL DÍA 23 DE FEBRERO DE 2014 EN LA CARRERA 5 CON CALLE 21 Y ATENDIDO CON EL IPAT NÚMERO 013175 SE DETERMINA MEDIANTE LA INSPECCIÓN A LUGAR LA TRAYECTORIA DE LOS VEHÍCULOS INVOLUCRADOS. EN EL QUE EL VEHÍCULO DE PLACAS OTM21A TRANSITABA SOBRE LA CARRERA 5 Y EL VEHÍCULO TIPO TAXI DE PLACAS VCO953, SEGÚN LOS PUNTOS DE IMPACTO DE LOS VEHÍCULOS Y LA POSICIÓN FINAL DE ESTOS SE DETERMINA QUE AMBOS YA TENÍAN GANADO CASI EL MISMO ESPACIO DESDE LA SALIDA DE EL SEMÁFORO DE AMBOS VEHÍCULOS LO CUAL INDICA QUE ALGÚN DE LOS DOS SE PASÓ EL SEMÁFORO EN ROJO, DE IGUAL FORMA LOS DAÑOS EN LOS VEHÍCULOS, LOS CUALES FUEROS DE CONSIDERACIÓN INDICAN QUE DE MOVÍAN A UNA VELOCIDAD ALTA LA CUAL NO ES POSIBLE DETERMINAR, POR TAL MOTIVO LA HIPÓTESIS O CAUSA PROBABLE ES SEMÁFORO EN ROJO PARA UNO DE LOS DOS CONDUCTORES

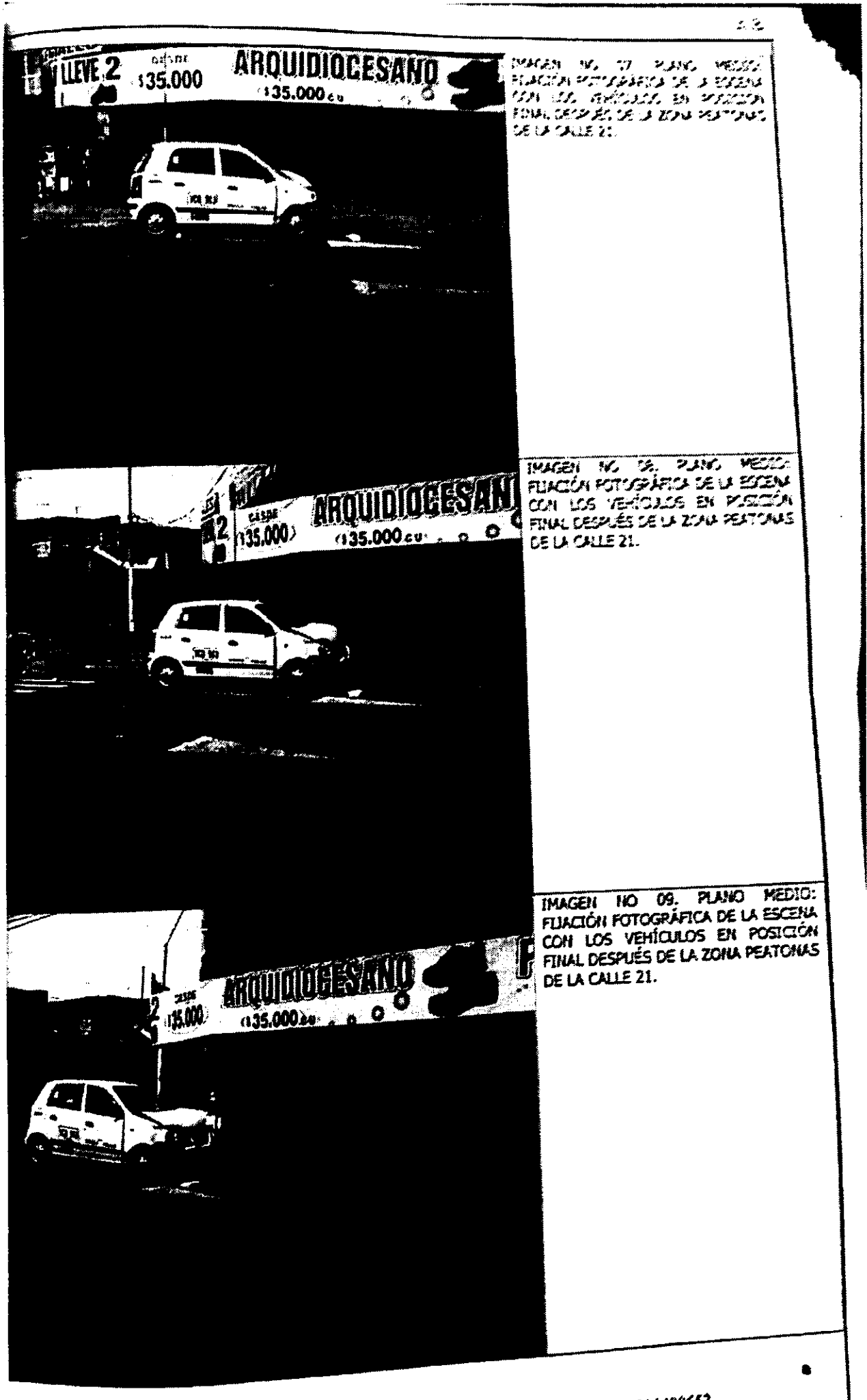


IMAGEN NO. 07. PLANO MEDIO:
FILIACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON LOS VEHÍCULOS EN POSICIÓN
FINAL DESPUÉS DE LA ZONA PEATONAL
DE LA CALLE 21.

IMAGEN NO. 08. PLANO MEDIO:
FILIACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON LOS VEHÍCULOS EN POSICIÓN
FINAL DESPUÉS DE LA ZONA PEATONAL
DE LA CALLE 21.

IMAGEN NO. 09. PLANO MEDIO:
FILIACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON LOS VEHÍCULOS EN POSICIÓN
FINAL DESPUÉS DE LA ZONA PEATONAL
DE LA CALLE 21.

162

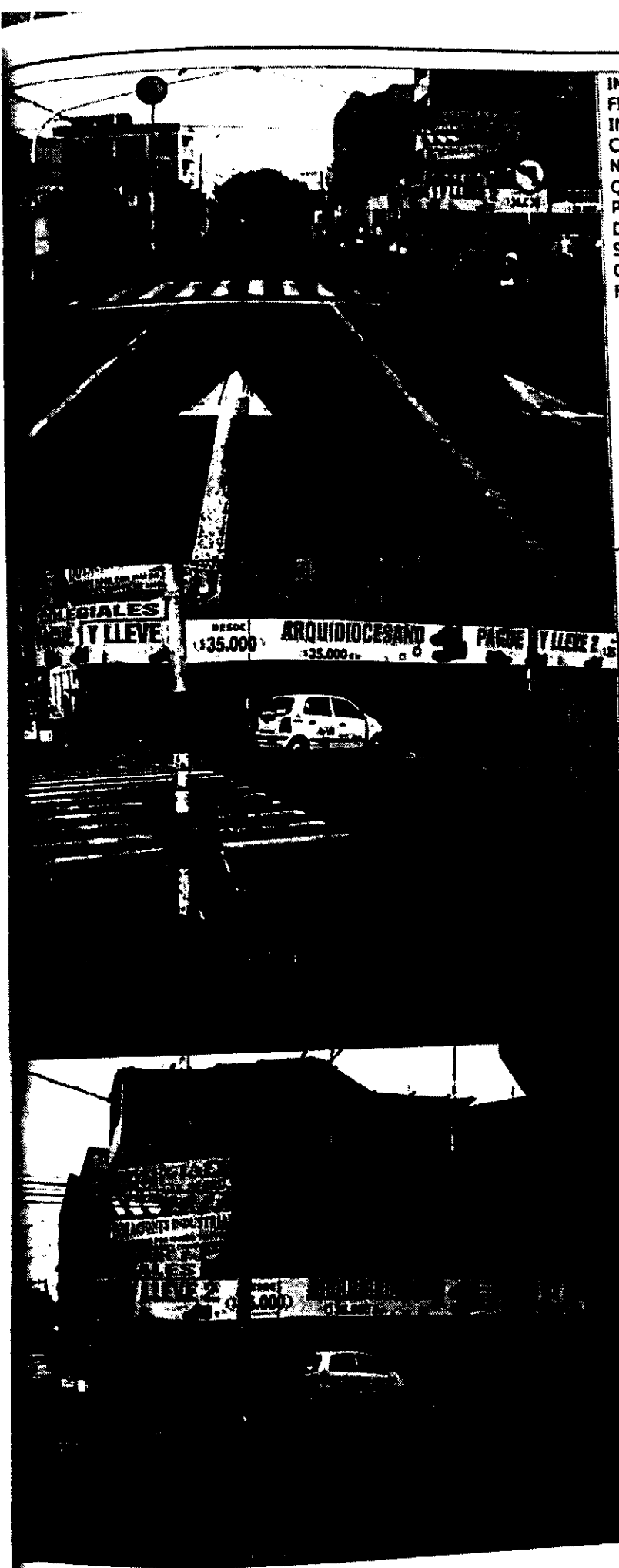


IMAGEN NO 04. PLANO GENERAL :
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA
INTERSECCIÓN DE LA CALLE 21 CON
CARRERA 5 CON SENTIDO CENTRO
NORTE LA CUAL ES LA TRAYECTORIA
QUE PRESENTA LA MOTOCICLETA DE
PLACA OTM21A EN LA CUAL ESTÁ
DEBIDAMENTE DEMARCADA Y
SEÑALIZADA. EN ESTA IMAGEN SE
OBSERVA EL SEMÁFORO EN
FUNCIONAMIENTO.

IMAGEN NO 05. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
DONDE SE OBSERVAN LOS VEHÍCULOS
EN POSICIÓN FINAL DONDE SE VE
QUE EL VEHÍCULO TIPO TAXI
ARRASTRA LA MOTOCICLETA DESPUÉS
DE LA ZONA PEATONAL.

IMAGEN NO 06. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
DONDE SE OBSERVAN LOS VEHÍCULOS
EN POSICIÓN FINAL DONDE SE VE
QUE EL VEHÍCULO TIPO TAXI
ARRASTRA LA MOTOCICLETA DESPUÉS
DE LA ZONA PEATONAL. ADEMÁS SE
OBSERVA CON MÁS DETALLE EL
SEMÁFORO EN BUEN ESTADO Y
FUNCIONANDO.

161



IMAGEN NO 01. PLANO GENERAL: FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA SOBRE LA CALLE 21 CON SENTIDO AL ORIENTE LA CUAL ES LA TRAYECTORIA QUE PRESENTA EL TAXI DONDE SE OBSERVA LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 21 CON CARRERA 5 SE OBSERVA LA PARTE POSTERIOR DE EL VEHÍCULO TAXI EN LA ESQUINA DE NOMENCLATURA 21-14.



IMAGEN NO 02. PLANO GENERAL : FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 21 CON CARRERA 5 CON SENTIDO CENTRO NORTE LA CUAL ES LA TRAYECTORIA QUE PRESENTA LA MOTOCICLETA DE PLACA QTM21A EN LA CUAL ESTÁ DEBIDAMENTE DEMARCADA Y SEÑALIZADA

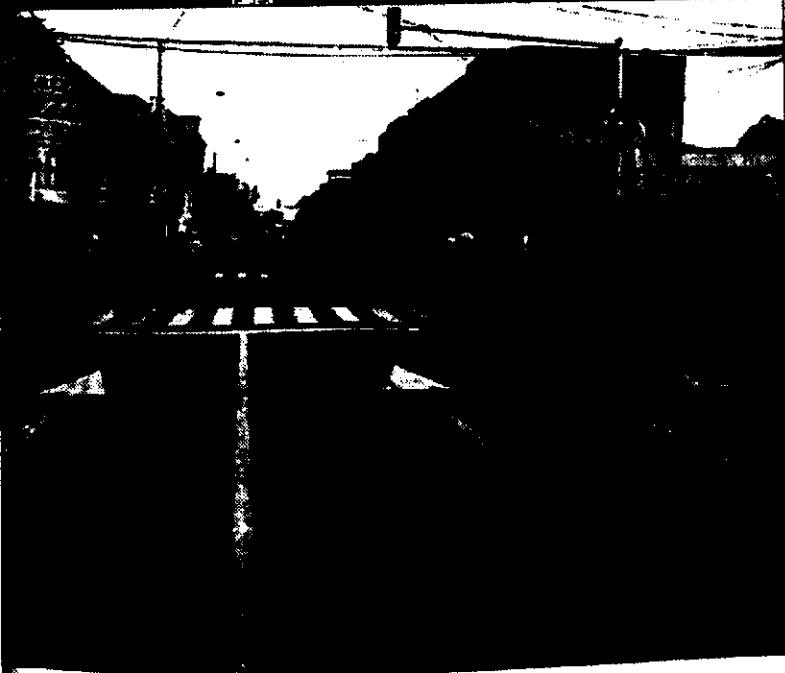


IMAGEN NO 03. PLANO GENERAL: FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA SOBRE LA CALLE 21 CON SENTIDO AL ORIENTE LA CUAL ES LA TRAYECTORIA QUE PRESENTA EL TAXI DONDE SE OBSERVA LA INTERSECCIÓN DE LA CALLE 21 CON CARRERA 5 SE OBSERVA LA PARTE POSTERIOR DE EL VEHÍCULO TAXI EN LA ESQUINA DE NOMENCLATURA 21-14. EN ESTA IMAGEN SE OBSERVAN LOS SEMÁFOROS EN FUNCIONAMIENTO.

IMAGEN NO 10. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON LOS VEHÍCULOS EN POSICIÓN
FINAL DESPUÉS DE LA ZONA PEATONAS
DE LA CALLE 21.

IMAGEN NO 11. PLANO GENERAL:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA EN
SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE SOBRE
LA CALLE 21 DONDE SE OBSERVAN LOS
VEHÍCULOS EN POSICIÓN FINAL.

IMAGEN NO 12. PLANO GENERAL:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA EN
SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE SOBRE
LA CALLE 21 DONDE SE OBSERVAN LOS
VEHÍCULOS EN POSICIÓN FINAL Y
EVIDENCIAS DE LA COLISIÓN SOBRE EL
ANDÉN, UN SILLÍN PERTENECIENTES A
LA MOTOCICLETA.

165

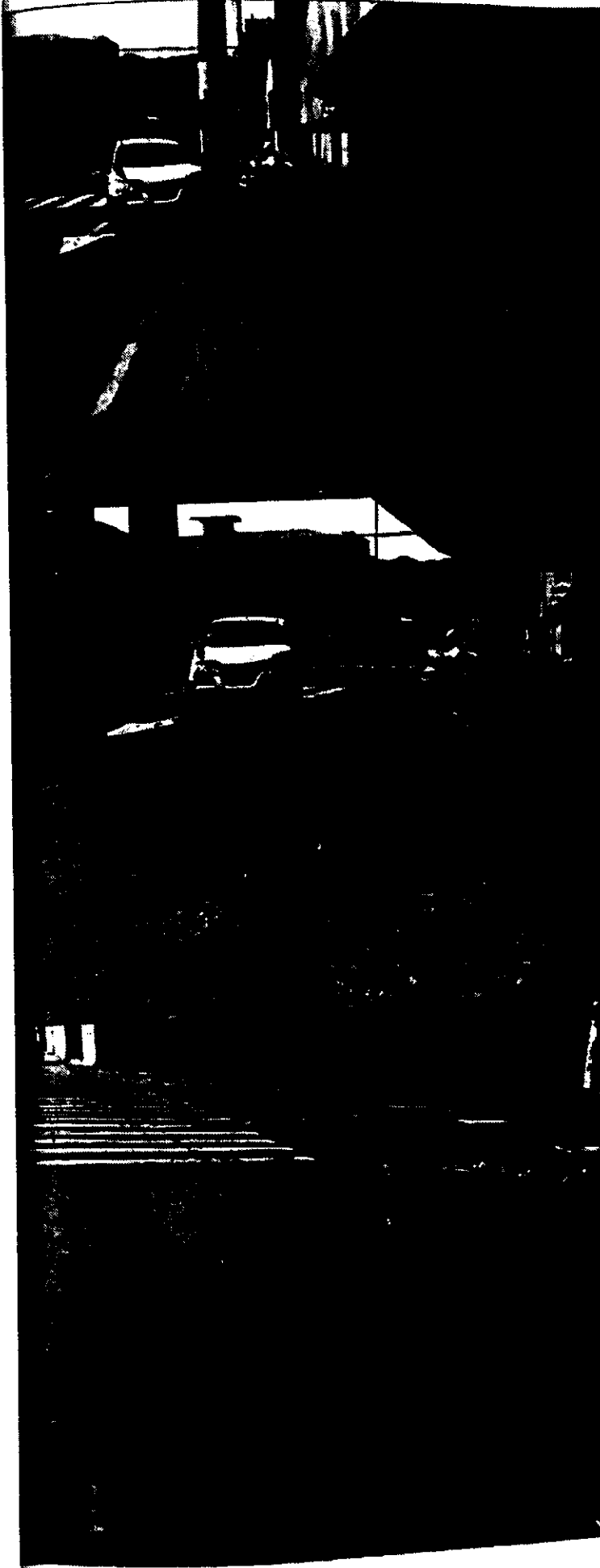


IMAGEN NO 13. PLANO GENERAL:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA EN
SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE SOBRE
LA CALLE 21 DONDE SE OBSERVAN LOS
VEHÍCULOS EN POSICIÓN FINAL Y
EVIDENCIAS DE LA COLISIÓN SOBRE EL
ANDÉN, UN SILLÍN PERTENECIENTES A
LA MOTOCICLETA.

IMAGEN NO 14. PLANO GENERAL:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA TOMADA EN
SENTIDO ORIENTE-OCCIDENTE SOBRE
LA CALLE 21 DONDE SE OBSERVAN LOS
VEHÍCULOS EN POSICIÓN FINAL Y
EVIDENCIAS DE LA COLISIÓN SOBRE EL
ANDÉN, UN SILLÍN PERTENECIENTES A
LA MOTOCICLETA.

IMAGEN NO 15. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE PARTE DE
LA ESCENA DONDE SE OBSERVA
HUELLA HEMÁTICA Y LOS BOLARDOS
METÁLICOS CON LOS CUALES AL
PARECER SE GOLPEA LA VÍCTIMA.

166

IMAGEN NO 16. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE PARTE DE
LA ESCENA DONDE SE OBSERVA
HUELLA HEMÁTICA Y LOS BOLARDOS
METÁLICOS CON LOS CUALES AL
PARECER SE GOLPEA LA VÍCTIMA.

IMAGEN NO 17. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE PARTE DE
LA ESCENA DONDE SE OBSERVA
HUELLA HEMÁTICA Y LOS BOLARDOS
METÁLICOS CON LOS CUALES AL
PARECER SE GOLPEA LA VÍCTIMA.

IMAGEN NO 18. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA PUERTA
ESTILO CORTINA DE EL
ESTABLECIMIENTO CON
NOMENCLATURA 21-14 CON VESTIGIOS
DE EL IMPACTO EL CUAL AVERIÓ
DICHA PUERTA.

157



IMAGEN NO 19. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON IMAGEN DE LOS VEHÍCULOS EN
POSICIÓN FINAL Y LOS BOLARDOS
METÁLICOS LOS CUALES ESTÁN EN EL
FRENTE DE EL ESTABLECIMIENTO DE
NOMENCLATURA 21-14.



IMAGEN NO 20. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE PARTE DE
LA ESCENA DONDE SE OBSERVA
VESTIGIOS DE HUELLA HEMÁTICA, UNA
SANDALIA LA CUAL QUEDA SEÑALADA
EN UN CÍRCULO.



IMAGEN NO 21. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON IMAGEN DE LOS VEHÍCULOS EN
POSICIÓN FINAL Y LOS BOLARDOS
METÁLICOS LOS CUALES ESTÁN EN EL
FRENTE DE EL ESTABLECIMIENTO DE
NOMENCLATURA 21-14.



IMAGEN NO 22. PLANO MEDIO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
CON EL ACORDONAMIENTO PARA
PROTEGER LA ESCENA.



IMAGEN NO 23. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
DONDE SE OBSERVAN LOS VEHÍCULOS
EN PASIÓN FINAL.



IMAGEN NO 24. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
DONDE SE OBSERVAN LOS VEHÍCULOS
EN PASIÓN FINAL.

169

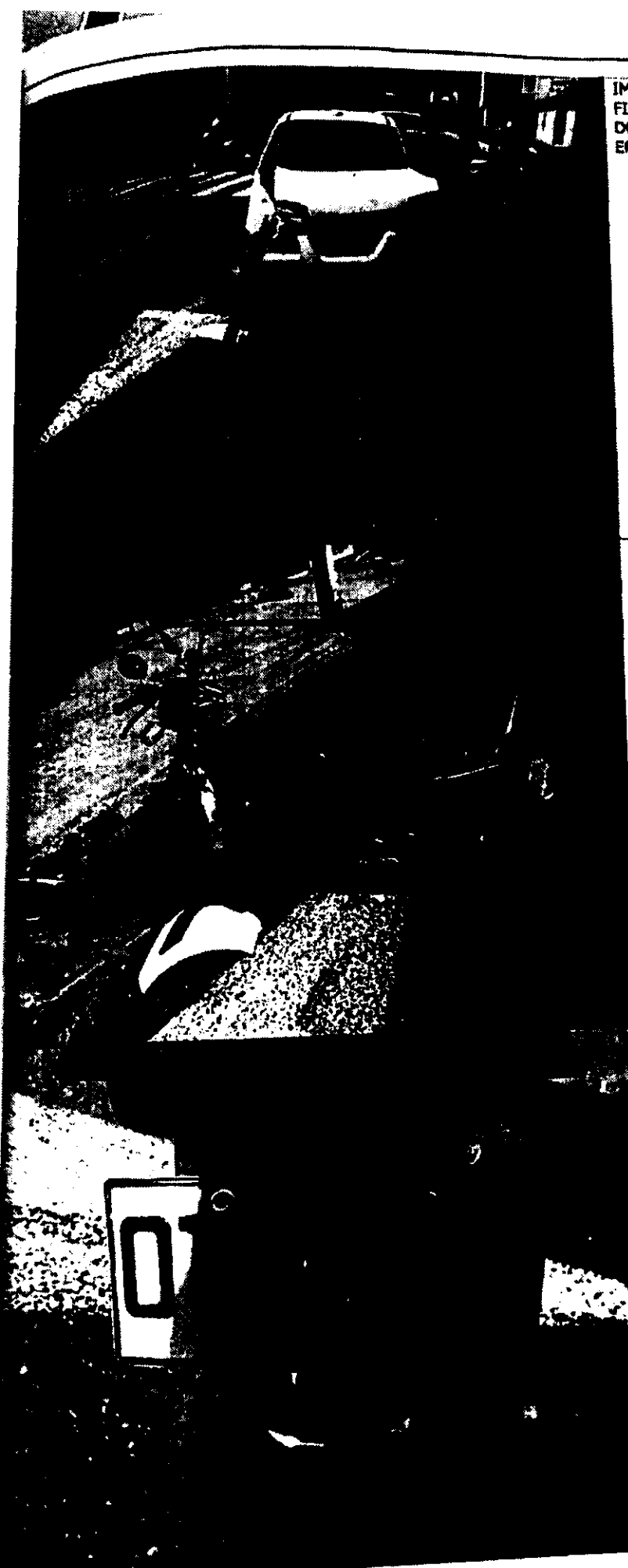


IMAGEN NO 25. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA ESCENA
DONDE SE OBSERVAN LOS VEHÍCULOS
EN PASIÓN FINAL.

IMAGEN NO 26. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA
MOTOCICLETA Y COMO QUEDO EN EL
CUAL EL CARENAJE DE LA
MOTOCICLETA QUEDA DESTRUIDA Y
PARTES DESPRENDIDOS DE EL TAXI.

IMAGEN NO 27. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA PLACA
OTM21A PARA UNA IDENTIFICACIÓN
PLENA DE ESTE VEHÍCULO.



IMAGEN NO 28. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA
MOTOCICLETA UNA VEZ FUE
LEVANTADA DE LA VIA Y EN EL ESTADO
EN EL CUAL QUEDA DICHO VEHÍCULO
CON EL CARENAJE DESTRUIDO.



IMAGEN NO 29. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA
MOTOCICLETA UNA VEZ FUE
LEVANTADA DE LA VIA Y EN EL ESTADO
EN EL CUAL QUEDA DICHO VEHÍCULO
CON EL CARENAJE DESTRUIDO.

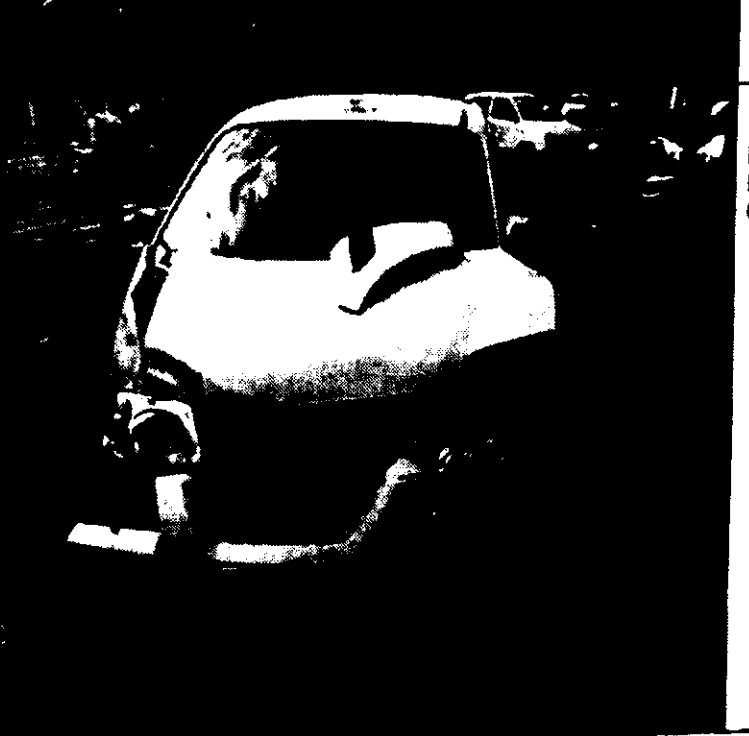


IMAGEN NO 30. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE EL TAXI EN
EL CUAL SE OBSERVAN LOS DAÑOS EN
LA PARTE ANTERIOR DE EL VEHÍCULO
CON EL BOMPER, EL CAPOT DAÑADOS.



IMAGEN NO 31. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LOS
DAÑOS DE EL VEHÍCULO TIPO TAXI
DONDE DE PUEDE OBSERVAR QUE EL
IMPACTO ESTA EN EL LATERAL
DERECHO A LA ALTURA DE LA FAROLA
DONDE SE OBSERVA LA ABOLLADURA
DE EL IMPACTO CON LA MOTOCICLETA.

IMAGEN NO 32. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA PLACA
VCO953 PARA LA PLENA
IDENTIFICACIÓN DE ESTE VEHÍCULO.

IMAGEN NO 33. PRIMER PLANO:
FIJACIÓN FOTOGRÁFICA DE LA
NOMENCLATURA DE EL
ESTABLECIMIENTO COMERCIAL EN EL
CUAL SUCEDEN LOS HECHOS (21-14).

132

En este punto indique el destino de los EMP y EF si los hubiere

8. Anexos:

ORIGINAL DE LAS IMÁGENES DEL HECHO Y DE FPJ 11 EN EL ALMACEN TRANSITORIO DE LA OFICINA DE ANALISTICA EN CADENA DE CUSTODIA.

9. Servidor de Policía Judicial:

Entidad	Código	Grupo de PJ	Servidor	Identificación
ALCALDIA	98	TRANSITO MUNICIPAL CALI	FRANCO AYALA CESAR AGUSTO	79.561.091

Firma,


cc 79561091 bto.
FRANCO AYALA CESAR AGUSTO

Nota: En caso de requerir más espacio para diligenciar alguna de estas casillas, utilice hoja en blanco anexa, relacionado al número de Noticia criminal.



1. ORGANISMO DE TRANSITO **7 6 0 0 1 0 0 0**
SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE CALI

2. GRAVEDAD
CON MUERTOS ☐ CON HERIDOS ☒ SOLO DAÑOS ☐

No. **013195**



189

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

CÓDIGO DE RUTA **Cra 5 Calle 21**
VÍA Y KILOMETRO O SITIO DIRECCIÓN Y CIUDAD

Lat. Long.

3.1 LOCALIDAD O COMUNA **3**

4. FECHA Y HORA
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA **23 02 2014 13 50**
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO **23 02 2014 14 10**

5. CLASE DE ACCIDENTE
CHOQUE ☒ CAIDA OCUPANTE ☐
ATROPELLO ☐ INCENDIO ☐
VOLCAMIENTO ☐ OTRO ☐

5.1 CHOQUE CON
VEHICULO ☒ MURO ☐ SEMAFORO ☐
TREN ☐ POSTE ☐ INMUEBLE ☐
SEMIOVIENTE ☐ ARBOL ☐ HIDRANTE ☐
OBJETO FIJO ☐ BARANDA ☐ VALLA SEÑAL ☐

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1 AREA ☒ RESIDENCIAL ☐ ESCOLAR ☐ DEPORTIVA ☐
6.2 SECTOR ☐ INDUSTRIAL ☐ TURISTICA ☐ PRIVADA ☐
6.3 ZONA ☐ MILITAR ☐ HOSPITALARIA ☐
6.4 DISEÑO ☐ GLORIETA ☐ PASO A NIVEL ☐
6.5 CONDICIÓN CLIMÁTICA ☐ GRANIZO ☐ VIENTO ☐
6.6 ESTADO ☐ PASO ELEVADO ☐ PUENTE ☐
6.7 CONDICIONES ☐ PASO INFERIOR ☐ TRAMO DE VÍA ☐
6.8 ESTADO ☐ LOTE O PREDIO ☐ CICLO RUTA ☐ PEATONAL ☐
6.9 ESTADO ☐ TÚNEL ☐ NIEBLA ☐

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

7.1 GEOMETRICAS
RECTA ☒ CURVA ☐ PLANO ☐
7.2 UTILIZACIÓN
N SENTIDO ☒ Doble SENTIDO ☐ EVERSIBLE ☐
7.3 CALZADAS
VIA ☒ VIA ☐
7.4 SUPERFICIE DE RODADURA
ASfalto ☒ AFIRMADO ☐
7.5 ESTADO
BUENO ☒ CON HUECOS ☐
7.6 CONDICIONES
ACEITE ☐ HUMEDA ☐
7.7 CONDICIONES
ALCANTARILLA DESTAPADA ☐
7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL
A CON BUENA MALA
B SIN ☒
7.9 CONTROLES DE TRANSITO
A AGENTE DE TRANSITO ☐
B SEMAFORO ☐
C SEÑALES VERTICALES
PARE ☐ CEDA EL PASO ☐
D SEÑALES HORIZONTALES
ZONA PEATONAL ☐
LINEA DE PARE ☐
LINEA CENTRAL AMARILLA ☐
CONTINUA ☐
SEGMENTADA ☐
LINEA DE CARRIL BLANCA ☐
CONTINUA ☐
SEGMENTADA ☐
LINEA DE BORDE BLANCA ☐
LINEA DE BORDE AMARILLA ☐
LINEA ANTIBLOQUEO ☐
FLECHAS ☐
LEYENDAS ☐
SIMBOLOS ☐
OTRA ☐
E REDUCTOR DE VELOCIDAD ☐
BANDAS SONORAS ☐
RESALTO ☐
MOVIL ☐
FLO ☐
SONORIZADOR ☐
ESTOPEROL ☐
OTRO ☐
F. DELINEADOR DE PISO
TACHA ☐ ESTOPEROL ☐
TACHONES ☐ BOYAS ☐
BORDILLOS ☐ TUBULAR ☐
BARRERAS PLÁSTICAS ☐
HITOS TUBULARES ☐
CONOS ☐ OTRO ☐
7.10 VISIBILIDAD
NORMAL ☒
DISMINUIDA POR ☐
CASETAS ☐ CONSTRUCCIÓN ☐
VALLAS ☐ ARBOL/VEGETACIÓN ☐
VEHICULO ESTACIONADO ☐
ENCANDILAMIENTO ☐
POSTE ☐ OTROS ☐

CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

CONDUCTOR **Restaurante Cuanto Gomez Gomez**
APELLIDOS Y NOMBRES **Restaurante Cuanto Gomez Gomez**
DOC **CC**
IDENTIFICACIÓN No. **1.143840432**
NACIONALIDAD **Colomb**
FECHA DE NACIMIENTO **19 12 91**
SEXO **M**
GRAVEDAD **HERIDO**
CIUDAD **Cali**
TELÉFONO **4388143**
SE PRACTICÓ EXAMEN **SI**
EMBRIAGUEZ **NO**
GRADO **02**
S. PSICOACTIVAS **NO**
CÓDIGO DE TRANSITO **76111**
CHALECO **SI**
CASCO **SI**
CINTURON **SI**

DESCRIPCIÓN DE LESIONES
fractura del pie izquierdo, fractura fibra y peroneo, edema cerebral, lesión axonal difusa, fractura mandibula, perdida dentadura superior.

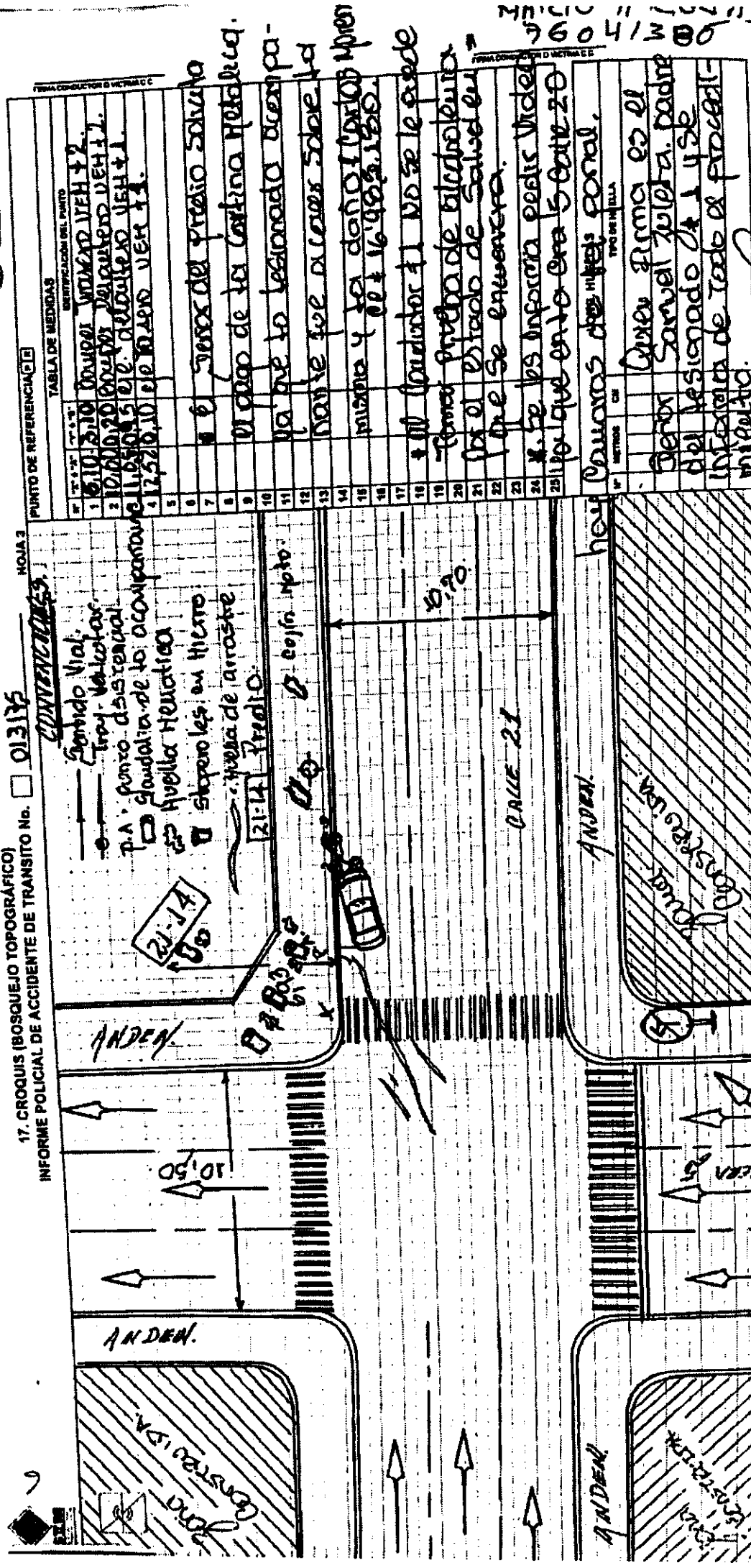
VEHICULO **TM21A**
PLACA REMOLQUE / SEM **COLOMBIANO**
NACIONALIDAD **COLOMBIANO**
MARCA **Yamaha**
LINEA **RX-115**
COLOR **Maroon**
MODELO **1998**
CARROCERIA **1**
TON. **1**
PASAJEROS **1**
LICENCIA DE TRANS No. **1.76109-007392**
MATRICULADO EN **B/Ventura**
INMOVILIZADO EN **LA DISPOSICIÓN DE:**
TARJETA DE REGISTRO No. **12.12.14**
Aseguradora **Suramericana**
VENCIMIENTO **12.12.14**
RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL **SI**
Aseguradora **Suramericana**
VENCIMIENTO **12.12.14**
RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL **SI**
Aseguradora **Suramericana**
VENCIMIENTO **12.12.14**

PROPIETARIO **Jose Galaz Alomia**
APELLIDOS Y NOMBRES **Jose Galaz Alomia**
DOC **CC**
IDENTIFICACIÓN No. **16.489.373**
CLASE SERVICIO **PASAJEROS**
*COLECTIVO ☐
*INDIVIDUAL ☐
*MASIVO ☐
*ESPECIAL TURISMO ☐
*ESPECIAL ESCOLAR ☐
*ESPECIAL ASALARIADO ☐
*ESPECIAL OCASIONAL ☐
*RADIO DE ACCIÓN ☐
*NACIONAL ☐
*MUNICIPAL ☐
*CLASE DE MERCANCÍA ☐
*EXTRADIMENSIONADA ☐
*EXTRAPELADA ☐
*MERCANCÍA PELIGROSA ☐
*CLASE DE MERCANCÍA ☐
*DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO
Direccionales - Tren delantero - Carro - Dirección - y por determinar.

CLAS EN **FRENOS** ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRO ☐
PUNTO DE IMPACTO **FRONTAL** ☒ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐
OTRO ☐

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO No. ☐ 013135

HOJA 3



76041300

18. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE	
Nombre	6601757
Apellido	
Edad	
Sexo	
Profesión	
Domicilio	
Telefono	
Fecha	
Hora	
Lugar	
Carretera	
Distancia	
Velocidad	
Estado	
Observaciones	



GOMEZ GOMEZ, CHRISTIAN CAMILO HAR
1143840432
*09/03/1992, M, 22Y
09/03/2014
10:46:04.95
602 IMA 2
Manip, VRT

Clinica de Occidente
Definition 1143840432
CT 2008G
H-SP
09/03/2014
10:46:04.95
602 IMA 4
Manip, VRT

Clinica de Occidente
Definition
CT 2008G
H-SP

RPF

Spin: 8
Tilt: -32

RPF

Spin: 15
Tilt: 19

GOMEZ GOMEZ, CHRISTIAN CAMILO H
1143840432
*09/03/1992, M, 22Y
09/03/2014
10:46:04.95
602 IMA 6
Manip, VRT

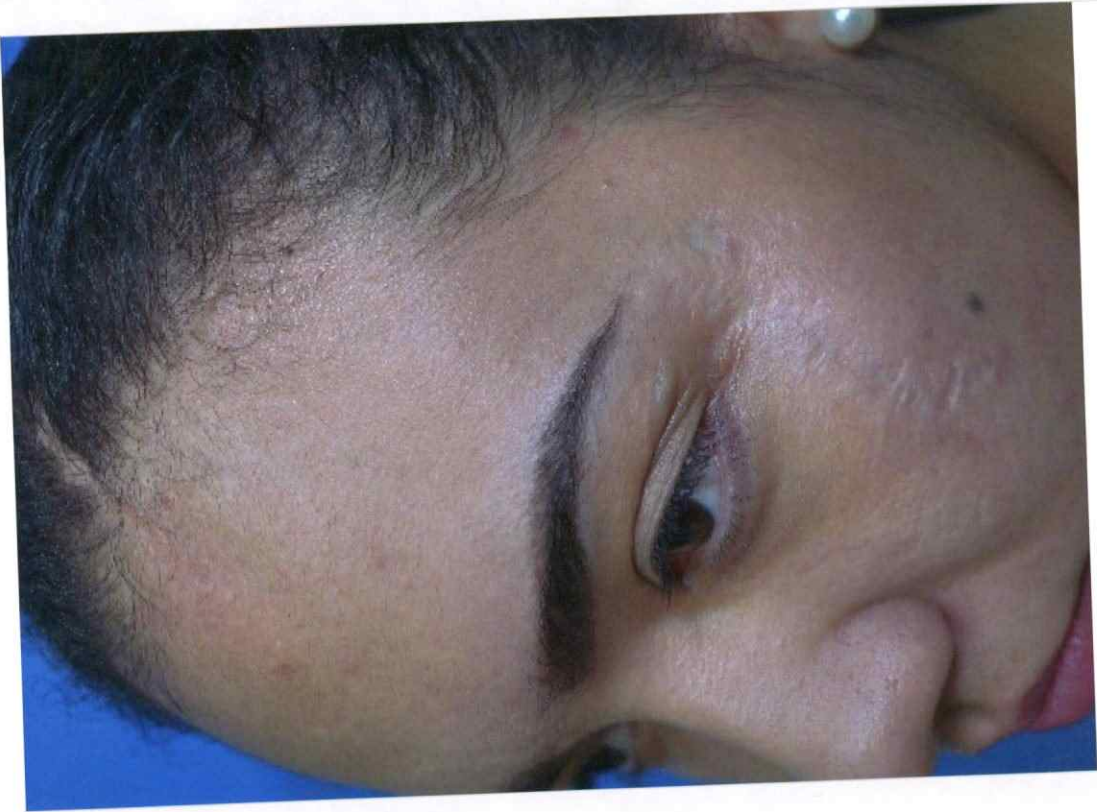
Clinica de Occidente
Definition 1143840432
CT 2008G
H-SP
09/03/2014
10:46:04.95
602 IMA 7
Manip, VRT

Clinica de Occidente
Definition
CT 2008G
H-SP

Spin: -90
Tilt: 0

PLH

Spin: 114
Tilt: -32



#95



196

