

CONTESTACIÓN DE LA DEMANDA y OBJECION AL JURAMENTO ESTIMATORIO 110013103 007 2020 00295 00

Javier Hernán Bohórquez Bohórquez <javier.bohorquez@rbajuridico.com>

Jue 18/05/2023 8:25 AM

Para: Juzgado 07 Civil Circuito - Bogotá - Bogotá D.C. <ccto07bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: notificaciones <notificaciones@gha.com.co>; Daniela Cardozo <yaniastrid@hotmail.com>

 5 archivos adjuntos (3 MB)

CONTESTACIÓN DEMANDA - ESTACION LOS LAGARTOS.pdf; OBJECION AL JURAMENTO ESTIMATORIO ESTACIÓN LOS LAGARTOS.pdf; CAMARA DE COMERCIO LOS LAGARTOS FEB21.pdf; INFORME POLICIAL ACCIDENTE DE TRANSITO TFU677.pdf; Póliza No. 22315253-16.pdf;

Señor

JUEZ SÉPTIMO (7º) CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.

E. S. D.

PROCESO: **VERBAL DE MAYOR CUANTÍA**

RADICADO: **110013103 007 2020 00295 00**

DEMANDANTES: **MAIKOL ANDRÉS MORALES TORRES Y OTROS.**

DEMANDADOS: **GERMAN RUIZ BAUTISTA, ESTACIÓN LOS LARGATOS S.A.S. Y ALLIANZ SEGUROS S.A.**

ASUNTO: **CONTESTACIÓN A LA DEMANDA**

JAVIER HERNÁN BOHÓRQUEZ BOHÓRQUEZ, mayor de edad, vecino de Bogotá D.C., identificado con cedula de ciudadanía No. 80.178.539 de Bogotá D.C. y portador de la tarjeta Profesional No. 305.166 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en representación de la **ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S.**, sociedad legalmente constituida en Colombia, identificada con el NIT 800.244.319-3, representada legalmente por GRICELDA FORERO MORENO identificada con cedula de ciudadanía No. 20.714.271 de la Vega-Cundinamarca, de acuerdo con el poder que se anexa al presente escrito, dentro del término legal, acudo ante su despacho para **CONTESTAR LA DEMANDA** formulada por el señor **MAIKOL ANDRÉS MORALES TORRES** y otros en contra del señor **ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S.**, para lo cual adjunto los respectivos docuemntos:

Por otra parte, informo que en cumplimiento de lo establecido en el art. 78 del C.G.P. y Ley 2213 de 2022, remito de manera simultánea a las demás partes procesales.

Cordial Saludo,



JAVIER HERNÁN BOHÓRQUEZ BOHÓRQUEZ

Director Jurídico

RBA & ASOCIADOS S.A.S

Móvil: (57) 321 4950897

Email: javier.bohorquez@rbajuridico.com

Web: www.rbajuridico.com

Bogotá - Colombia

Automóviles

Condiciones del
Contrato de Seguro

Póliza N°
022315253 / 16

Allianz

Autos Clonico

Pesados

www.allianz.co

17 de Agosto de 2018

Tomador de la Póliza

ESTACION LOS LAGARTOS S A .

Estas son las condiciones de su Contrato de Seguro. Es muy importante que las lea atentamente y verifique que sus expectativas de seguro están plenamente cubiertas. Para nosotros, es un placer poder asesorarle y dar cobertura a todas sus necesidades de previsión y aseguramiento.

Atentamente

SEGUROS DEL COMERCIO EXTERIOR LTDA

Allianz Seguros S.A.

Allianz 

Plan de Prevención Allianz

Allianz es la compañía de mayor experiencia en el desarrollo de planes de prevención en Colombia. Contamos con un portafolio de beneficios que permitirán controlar y administrar los riesgos de la flotas de vehículos, cuidando del patrimonio de la empresa y la vida de muchas personas.

Nuestro Plan de Prevención es parte de nuestro compromiso social con el país y tenemos la convicción que a través de la transferencia de conocimiento y la educación en el riesgo se contribuye a la construcción de una sociedad más segura y próspera.

La profesionalización del conductor es un eje fundamental para aumentar la competitividad de las empresas transportadoras y del sector en general, puesto que no solo permite disminuir la violencia vial que vive el país, proteger el patrimonio de todos los colombianos y disminuir los costos operativos asociados a la accidentalidad, sino que también permite dinamizar el modelo económico del transporte.

Estas son razones suficientes para que Allianz se consolide como socio estratégico en la administración de riesgo al realizar diagnósticos especializados en la situación actual de la empresa y en el acompañamiento a los planes de mejoramiento.

Realizamos planes de mejoramiento al interior de las empresas promoviendo la cultura de prevención a través de capacitaciones especializadas a conductores, medición de conocimiento y aptitud física (por equipos psicosenométricos), verificación de las habilidades (por avanzados simuladores de conducción), levantamiento de mapas de riesgo y otras actividades que permiten controlar la accidentalidad y mejorar los indicadores operativos de las organizaciones.

Nuestros planes de prevención están creados especialmente para empresas transportadoras y para empresas generadoras de carga.

Conoce otros productos de nuestra oferta integral para transportadores

Seguros de Transportes Allianz

- **Transportadores de Carga:** Asegura automáticamente todos los despachos realizados por la empresa transportadora de carga contra los riesgos de pérdida y/o daño material de los bienes asegurados que se produzcan con ocasión de su transporte terrestre.
- **Agentes de Carga:** Ampara las pérdidas o daños a las mercancías en tránsito de comercio exterior bajo los riesgos expuestos en el transporte por vía marítima, aérea, terrestre y fluvial, desde el momento en que el agente de carga y/o el operador logístico se hace responsable hasta su entrega en destino final.
- **Generadores de Carga:** Cubre los riesgos inherentes al traslado de cualquier mercancía de las empresas generadoras de carga en el trayecto asegurado a partir del momento en que es despachada hasta que es entregada al destinatario. La cobertura ampara los posibles riesgos que puedan sufrir las mercancías al ser transportadas por vía aérea, marítima, fluvial, férrea o terrestre en importaciones, exportaciones y trayectos nacionales o urbanos.

Seguro para Vehículos Pesados y Públicos

Allianz tiene diseñado un completo portafolio de coberturas y servicios para los vehículos de carga, pasajeros y transporte especial (bus escolar, bus de transporte empresarial y turismo). Esta póliza tiene coberturas de RCE, gastos de movilización por pérdidas de mayor cuantía, amparo de accidentes personales en caso de accidente de tránsito, amparo de obligaciones financieras, servicio de grúa por varada o accidente y servicio de rescate por accidente, entre otras.

SOAT

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito es un instrumento de protección para todas las víctimas de accidentes de tránsito independientemente de quien tuvo la culpa. Está orientado a cubrir las lesiones o muerte de personas que están involucradas en el accidente.

PRELIMINAR.....	6
CONDICIONES PARTICULARES.....	7
Capítulo I - Datos identificativos.....	7
CONDICIONES GENERALES.....	11
Capítulo II - Objeto y alcance del Seguro.....	11
Capítulo III - Siniestros.....	32
Capítulo IV - Administración de la Póliza.....	34
Capítulo V - Cuestiones fundamentales de carácter general	35

El contrato de seguro está integrado por la carátula de la póliza, las condiciones generales y particulares de la misma, la solicitud de seguro firmada por el asegurado, los formularios de asegurabilidad y los anexos que se emitan para adicionar, modificar, suspender, renovar o revocar la póliza.

DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO.

La Compañía no otorgará cobertura ni será responsable de pagar ningún siniestro u otorgar ningún beneficio en la medida en que (i) el otorgamiento de la cobertura, (ii) el pago de la reclamación o (iii) el otorgamiento de tal beneficio expongan a La Compañía a cualquier sanción, prohibición o restricción contemplada en las resoluciones, leyes, directivas, reglamentos, decisiones o cualquier norma de las Naciones Unidas, la Unión Europea, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, los Estados Unidos de América o cualquier otra ley nacional o regulación aplicable.

La Compañía en cumplimiento de su deber precontractual ha puesto a consideración del Tomador del presente seguro las condiciones generales del mismo de manera anticipada, las cuales se le ha informado se encuentran incorporadas y a su disposición en la página www.allianz.co y le ha explicado directamente y/o a través del intermediario respectivo, el contenido de la cobertura (riesgos que el asegurador cubre), de las exclusiones (circunstancias en las cuales el asegurador no brinda cobertura) y de las garantías (promesa en virtud de la cual el asegurado se obliga a hacer o no determinada cosa, o a cumplir determinada exigencia, o mediante la cual afirma o niega la existencia de determinada situación de hecho) allí contenidas, así como sobre su existencia, efectos y alcance. En todo caso de persistir cualquier inquietud el Tomador podrá comunicarse a nuestras líneas de atención indicadas en este mismo condicionado.

Capítulo I

Datos Identificativos

Datos Generales

Tomador del Seguro: ESTACION LOS LAGARTOS S A . NIT: 8002443193
AVENIDA CRA. 72 NO. 0
BOGOTA
Teléfono: 0016241818
Email: gerencia@estacionloslagartos.com

Beneficiario/s: NIT:8002443193
ESTACION LOS LAGARTOS S A .

Póliza y duración: Póliza n°: 022315253 / 16
Duración: Desde las 00:00 horas del 01/08/2018 hasta las 24:00 horas del 31/07/2019.

Moneda: PESO COLOMBIANO.

Intermediario: SEGUROS DEL COMERCIO EXTERIOR LTDA
Clave: 1063576
CALLE 127 A NO 7 - 19 OF212B
BOGOTA
NIT: 9000289071
Teléfonos: 8051280 0
E-mail: magrillo@segurcomex.com

Datos del Asegurado

Asegurado Principal: ESTACION LOS LAGARTOS S A
. NIT: 8002443193
AVENIDA CRA. 72 NO. 0
BOGOTA

Email: gerencia@estacionloslagartos.com

Antecedentes

Antigüedad Compañía Anterior:	01	Años sin siniestro:	01
--	----	---------------------------------	----

Datos del Vehículo

Placa:	TFU677	Código Fasecolda:	4422006
Marca:	KENWORTH	Uso:	Pesado Transporte Mercancía Propia
Clase:	REMOLCADOR	Zona Circulación:	CARRETERAS NACIONALES
Tipo:	T800	Valor Asegurado:	127.800.000,00
Modelo:	2012	Versión:	FULL MT TD 6X4
Motor:	79500886	Accesorios:	0,00
Serie:	3WKDD40X5CF703465	Blindaje:	0,00
Chasis:	3WKDD40X5CF703465	Sistema a Gas:	0,00
Dispositivo Seguridad:	Cazador		

Coberturas

Amparos	Valor Asegurado	Deducible
Responsabilidad Civil Extracontractual	4.000.000.000,00	1.500.000,00
Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil	25.000.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Daños de Mayor Cuantía	127.800.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Daños de Menor Cuantía	127.800.000,00	3.700.000,00
Pérdida parcial por Hurto de Mayor Cuantía	127.800.000,00	0,00
Pérdida Parcial por Hurto de Menor Cuantía	127.800.000,00	3.700.000,00
Temblor, Terremoto, Erupción Volcánica	127.800.000,00	900.000,00
Asistencia	Incluida	0,00
Gastos de Movilización Pérd. Mayor Cuantía	3.000.000,00	0,00
Accidentes Personales	50.000.000,00	0,00
Gastos de Movilización Pérd. Menor Cuantía	3.000.000,00	0,00
Amparo Patrimonial	Incluida	

El valor asegurado corresponde al valor comercial del vehículo registrado en la guía de valores de Fasecolda al momento de la ocurrencia del siniestro, de acuerdo al código que corresponda e identifique las características técnicas del vehículo.

Especificaciones Adicionales

Intermediarios:

Código	Nombre Intermediario	% de Participación
1063576	SEGUROS DEL COMERCIO EXTERIOR LTDA	100,00

Cláusulas:

Instalación del dispositivo de rastreo.

Liquidación de Primas

Nº de recibo: 888595926

Período: de 01/08/2018 a 31/08/2018

Periodicidad del pago: MENSUAL

PRIMA	376.846,00
IVA	71.600,00
IMPORTE TOTAL	448.446,00

Servicios para el Asegurado

Para realizar de manera rápida consultas, peticiones de aclaración, declaración de siniestros, solicitudes de intervención, corrección de errores o subsanación de retrasos, el asegurado podrá dirigirse a:

En cualquier caso

El Asesor SEGUROS DEL COMERCIO EXTERIOR LTDA

Telefono/s: 8051280 0

También a través de su e-mail: magrillo@segurcomex.com

Sucursal: PUENTE LARGO

Urgencias y Asistencia

Línea de atención al cliente a nivel nacional.....018000513500

En Bogotá5941133

Desde su celular al #265

www.allianz.co

Si tiene inquietudes, sugerencias o desea presentar una queja, visite www.allianz.co, enlace Atención al cliente.

Se hace constar expresamente que sin el pago del recibo de prima carecerá de validez la cobertura del seguro



**Representante Legal
Allianz Seguros S.A.**

Recibida mi copia y aceptado el
contrato en todos sus términos y
condiciones,
El Tomador

ESTACION LOS LAGARTOS S A .

SEGUROS DEL
COMERCIO EXTERIOR
LTDA

Aceptamos el contrato en
todos sus términos y
condiciones,
Allianz Seguros S.A.

Capítulo II

Objeto y Alcance del Seguro.

Condiciones Generales

ALLIANZ SEGUROS S.A., denominada en adelante La Compañía, cubre durante la vigencia del seguro, los perjuicios, daños o pérdidas que sufra el asegurado, siempre y cuando sean consecuencia directa de un hecho súbito, imprevisto y accidental, de acuerdo con los amparos y deducibles contratados señalados en la carátula de la póliza, siempre y cuando no estén excluidos y se ajusten a las siguientes condiciones:

I. Amparos

- Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de Mayor Cuantía
- Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de Menor Cuantía
- Pérdida Parcial por Hurto del Vehículo de Mayor Cuantía
- Pérdida Parcial por Hurto del Vehículo de Menor Cuantía
- Temblor, Terremoto o Erupción Volcánica
- Responsabilidad Civil Extracontractual
- Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil
- Amparo Patrimonial
- Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Mayor Cuantía
- Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Menor Cuantía
- Accidentes Personales
- Asistencia Allianz

II. Exclusiones para Todos los amparos

No habrá lugar a indemnización por parte de La Compañía para los siguientes casos:

1. Cuando el siniestro sea consecuencia de exceso de carga o sobrecupo de pasajeros y esta situación sea influyente y/o determinante en la ocurrencia del mismo o agrave o extienda las consecuencias que se llegaren a producir.
2. Cuando el vehículo asegurado se emplee para uso distinto al estipulado en esta póliza, sin aviso y autorización previa de la aseguradora, se destine a la

enseñanza de conducción, se encuentre afiliado o no a escuela de enseñanza, se use como demostración de cualquier tipo. participe en competencia o entrenamiento automovilístico de cualquier índole, cuando el vehículo se utilice para actividades ilícitas o cuando le han sido realizadas adaptaciones o modificaciones para aumentar su rendimiento sin dar aviso a La Compañía.

3. Cuando el vehículo asegurado remolque a otro vehículo con o sin fuerza propia, salvo que el vehículo asegurado sea una grúa remolcador un tractocamion u otro tipo de vehículo habilitado y autorizado legalmente para esta labor.

Los daños causados a terceros por el remolque, cuando esté se encuentre acoplado al vehículo asegurado quedan cubiertos, pero se excluyen los daños causados por el remolque al vehículo asegurado, los daños del remolque y los daños causados por el vehículo y /o remolque a la carga transportada.

4. Cuando el vehículo asegurado sea dado en alquiler, en arrendamiento, o en comodato en cualquiera de sus formas, incluyendo la prenda con tenencia, leasing financiero, sin previa notificación y autorización de La Compañía.
5. Cuando el vehículo asegurado transporte sustancias o mercancías ilegales, peligrosas, inflamables, pertrechos de guerra y/o explosivos de cualquier naturaleza, así como los daños causados al vehículo y /o terceros por las materias peligrosas que constituyan la carga, sin previa notificación y autorización de La Compañía.
6. Cuando el vehículo asegurado sea secuestrado, decomisado, objeto de la decisión judicial de extinción de dominio, aprehendido o usado por acto de autoridad y estando bajo cualquiera de las anteriores situaciones sufra o cause daños a bienes o personas.
7. Cuando la reclamación ha sido objetada y el interesado, transcurrido el término de quince (15) días calendario a partir de la fecha de envío de la objeción, no ha retirado el vehículo asegurado o afectado de las instalaciones de La Compañía, ya sean propias o arrendadas, La Compañía no asumirá el cuidado del mismo, ni aceptará reclamaciones por daños o hurto, ni los costos por concepto de estacionamiento.
8. Cuando el siniestro sea consecuencia de hurto agravado por la confianza, abuso de confianza o estafa, de acuerdo con su definición legal, cometidos en contra del asegurado o conductor autorizado
9. Cuando el vehículo haya ingresado ilegalmente al país, su matrícula o tradición no hayan cumplido con el lleno de los requisitos legales y/o reglamentarios o estos hayan sido obtenidos a través de medios fraudulentos, su posesión o tenencia resulten ilegales, o haya sido objeto material de un ilícito contra el patrimonio de las personas, cuando los documentos y/o información aportados para la suscripción hayan sido adulterados o no correspondan a la realidad, parcial o totalmente, sean estas circunstancias conocidas o no previamente por el tomador, asegurado o beneficiario, sin importar que estos hayan participado o no en tales hechos.
10. Cuando el vehículo asegurado sea conducido por una persona no autorizada por el asegurado.
11. Cuando exista dolo o culpa grave en la ocurrencia del siniestro por parte del conductor autorizado, tomador, asegurado o beneficiario.
12. Cuando exista mala fe del asegurado o del beneficiario, presente documentos falsos en la reclamación o comprobación del derecho al pago del siniestro.

13. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente por guerra civil o internacional, o por fuerzas extranjeras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades u operaciones bélicas.
14. Cuando se presenten pérdidas, daños o perjuicios causados directa o indirectamente, en su origen o extensión, por irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustiones nucleares.
15. Siniestros que cause o sufra el vehículo cuando no se movilice por sus propios medios, excepto cuando el vehículo sea remolcado o desplazado por grúa, cama baja, niñera o por cualquier otro medio de transporte de carga autorizado por el Ministerio de Transporte. La Compañía conservará para tales efectos el derecho de subrogación contra las personas responsables, sin que el asegurado, propietario, beneficiario o terceros puedan oponerse a tal derecho.
16. Cuando exista título traslativo de dominio suscrito entre el asegurado y un tercero sobre el bien descrito en la carátula de la póliza.
17. Daños que no hayan sido causados en el siniestro reclamado, ni en la fecha de ocurrencia de éste y que de acuerdo con el análisis pericial de La Compañía no tengan relación ni concordancia con la mecánica de la colisión que motiva la reclamación
19. Daños o perjuicios ocasionados por actos terroristas, movimientos subversivos, grupos al margen de la ley, huelgas, amotinamiento, asonadas o conmociones civiles.
Se aclara que se amparan dichas pérdidas o daños solamente si dichos eventos estén excluidos expresamente en las pólizas tomadas por el estado, siempre y cuando los mismos no estén excluidos en el presente clausulado.
21. Cuando se modifique el uso del vehículo con el cual se aseguró sin previo aviso a La Compañía.
22. Cuando el asegurado, sin autorización expresa y escrita de La Compañía, reconozca su propia responsabilidad, incurra en gasto alguno, realice pagos o celebre arreglos, liquidaciones, transacciones o conciliaciones con respecto a cualquiera de las acciones que puedan originar la obligación de indemnizar a cargo de La Compañía de acuerdo con el amparo otorgado, salvo los gastos razonables, urgentes y necesarios para proporcionar los auxilios médicos, quirúrgicos, de enfermería, ambulancia y hospitalización.

La prohibición de efectuar pagos no se aplicará cuando el asegurado sea condenado por la autoridad competente a indemnizar a la víctima mediante decisión ejecutoriada.

El reconocimiento de responsabilidad sólo podrá darse en la declaración del asegurado a La Compañía sobre los hechos constitutivos del siniestro o accidente.

Exclusiones para el amparo Pérdida Parcial del vehículo por Daños de Mayor y Menor Cuantía

1. Daños eléctricos, electrónicos, hidráulicos o mecánicos que no sean

consecuencia de un accidente de tránsito, o fallas del vehículo debidas a su uso normal, desgaste natural, deficiente lubricación o mantenimiento, empleo indebido o no recomendado por el fabricante, o deficiencias de fabricación, así como los debidos a cualquier fallo del equipo electrónico. Sin embargo, las pérdidas o daños que sufra el vehículo como consecuencia de dichos eventos siempre y cuando causen vuelco, choque o incendio, estarán amparados por la presente póliza.

2. Daños al vehículo por haberse puesto en marcha o haber continuado la marcha después de ocurrido el accidente sin haberse efectuado las reparaciones necesarias para el normal funcionamiento del mismo.
3. Daños que sufra el vehículo asegurado como consecuencia de derrumbes, caída de piedras y rocas, avalancha, aluvión, daños súbitos de carreteras, de túneles, de puentes o caída de estos, siempre y cuando estos eventos estén cubiertos por las pólizas tomadas por el Estado.
4. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.

Exclusiones para el amparo Pérdida parcial de las partes del vehículo por Hurto de Mayor Cuantía

1. Cuando luego de 30 días calendario a partir de la fecha de inicio de vigencia de la póliza no se haya llevado a cabo la instalación del dispositivo del cazador
2. Cuando el vehículo cuente con la instalación del dispositivo y éste no sea presentado para sus respectivos mantenimientos y revisiones..

Exclusiones para el amparo de Responsabilidad Civil Extracontractual

1. Lesiones o muerte a personas que en el momento del accidente se encontraren reparando o atendiendo el mantenimiento o servicio del vehículo, así como a quienes actúen como ayudantes del conductor en las operaciones, maniobras y/o procedimientos del vehículo asegurado
2. Lesiones y/o muerte a personas y daños y/o perjuicios producidos por el vehículo o por la carga transportada como consecuencia del derrame de hidrocarburos, sustancias peligrosas y/o tóxicas o similares que produzcan o que puedan generar o desprender polvos, humos, gases , líquidos, vapores o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, o de otra naturaleza peligrosa como radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entren en contacto con estas o que causen daño material o contaminación ambiental, variaciones perjudiciales de aguas, atmósfera, suelos, subsuelos, entre otros.

3. Lesiones o muerte causadas al conductor del vehículo asegurado, o las causadas al cónyuge, al compañero(a) permanente o a los parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil, del asegurado o del conductor autorizado.
4. Daños causados con el vehículo a cosas transportadas en él, o a bienes sobre los cuales el asegurado, su cónyuge, compañero(a) permanente, o sus parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil, tengan la propiedad, posesión o tenencia, o por los cuales llegaren a ser legalmente responsables. Idénticas condiciones aplican para el conductor del vehículo asegurado.
5. Los perjuicios causados por el asegurado o conductor autorizado que estén cubiertos por el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, FOSYGA, PAS (Planes Adicionales de Salud), EPS, ARP, ARS, Fondos de Pensiones, o de otras entidades de seguridad social, además de la subrogación a que legalmente esté facultada cualquiera de las entidades mencionadas con ocasión del cumplimiento de sus propias obligaciones legales y/o contractuales.
6. El pago de multas, costo y emisión de cauciones judiciales, o daños ambientales.
7. Lesiones y/o muerte a personas y daños y/o perjuicios producidos por la carga transportada, salvo que el vehículo asegurado se encuentre en movimiento y sin perjuicio de lo establecido en el numeral 2 del presente capítulo relativo a las exclusiones para el amparo de responsabilidad civil extracontractual.
8. Daños a puentes, carreteras, caminos, viaductos, balanzas de pesar vehículos, señales de tránsito, semáforos, casetas de peajes, o afines a cualquiera de los anteriores; causados por vibraciones, peso, altura o anchura del vehículo.
9. No se cubre la Responsabilidad Civil Extracontractual que se genere por daños ocasionados a embarcaciones, aeronaves, sus piezas o aparatos destinados a la regulación del tráfico aéreo, que se genere dentro de los puertos marítimos y terminales aéreos.
10. Cuando por haberse puesto en marcha el vehículo, después de ocurrido un accidente o varada, sin habersele efectuado antes las reparaciones provisionales necesarias, se causen daños, lesiones o muerte a terceros.
11. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte
12. Lesiones o muerte a ocupantes del vehículo asegurado.

13. La responsabilidad Civil que se genere fuera del territorio Colombiano.

Exclusiones para los amparos de Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil

- 1. Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.**
- 2. La Compañía no asumirá los costos en que incurra el asegurado o conductor autorizado por conceptos de honorarios de abogado que lo apodere frente al proceso judicial o extrajudicial que pretenda instaurar en contra de cualquier persona; ni brindará asistencia jurídica para tal fin.**
- 3. Se excluyen los costos o la asistencia jurídica como consecuencia de la interposición del recurso extraordinario de casación.**

Exclusiones para el Amparo Patrimonial

Cuando el conductor nunca hubiese tenido licencia de conducción, o habiéndola tenido se encontrare suspendida o cancelada de acuerdo con las normas vigentes, o ésta fuere falsa al momento de la ocurrencia del siniestro, o no fuere apta para conducir vehículos de la clase y condiciones estipuladas en la presente póliza, de acuerdo a la categoría establecida en la licencia por el Ministerio de Transporte.

III. Definición de los amparos

1. Pérdida parcial del vehículo por Daños de Mayor cuantía

Se configura cuando el vehículo como consecuencia de un accidente o de actos mal intencionados de terceros, sufre una afectación en la que los repuestos y la mano de obra necesarios para la reparación del vehículo más el respectivo impuesto a las ventas, tienen un valor igual o superior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

El valor asegurado por este amparo corresponde al menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

Si el valor asegurado en la carátula de la póliza es mayor al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, La Compañía sólo indemnizará hasta el valor comercial de la guía de valores de FASECOLDA según el código descrito en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razones responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

Si el vehículo amparado por la presente póliza tiene matrícula extranjera, diplomática u otra análoga, el valor asegurado se limitará al valor de adquisición del bien en moneda colombiana cuando ingresó a territorio colombiano, sin contar pagos de impuestos o aranceles.

2. Pérdida Parcial del vehículo por Daños de Menor Cuantía

Se configura cuando el vehículo como consecuencia de un accidente o de actos mal intencionados de terceros, sufre una afectación en la que los repuestos y la mano de obra necesarios para la reparación del vehículo, más el respectivo impuesto a las ventas, tienen un valor inferior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento del siniestro. Este cálculo se debe hacer sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

La Compañía asumirá el costo de las reparaciones del vehículo asegurado y, de ser necesario, el costo del reemplazo de aquellas piezas, partes o accesorios del vehículo que no fueren reparables, sin restar suma alguna por concepto de demérito; pero se reserva el derecho de efectuar por su cuenta las reparaciones del vehículo o de algunas de sus partes, piezas o accesorios, y de elegir libremente el taller que debe efectuarlas. En caso de garantías de reparación, La Compañía tiene la potestad de seleccionar el taller para que ésta sea atendida.

En caso de que el vehículo siniestrado sea reparado sin autorización de La Compañía, ésta indemnizará previa revisión de las reparaciones efectuadas, con base en sus políticas y costos en que hubiera incurrido para realizar dichas reparaciones, y no será responsable de las garantías que se pudieran presentar.

Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido.

La Compañía no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo en lo posible, las mismas condiciones objetivas que posea el bien en el momento inmediatamente anterior al siniestro.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

La Compañía se reserva el derecho de disponer libremente de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos, y de los cuales haya asumido la

reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.

El asegurado deberá cancelar el valor del deducible pactado para el amparo de Pérdida Parcial por Daños de Menor Cuantía en el Taller autorizado por La Compañía para la reparación del vehículo.

3. Pérdida parcial de las partes del vehículo por Hurto de Mayor Cuantía

Es la desaparición permanente del vehículo completo o de sus partes, por causa de cualquier clase de hurto o sus tentativas, siempre y cuando el valor de reposición de las partes hurtadas o dañadas sea igual o superior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento del siniestro. Este cálculo se debe hacer sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

El valor asegurado para este amparo corresponde al menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

Si el vehículo amparado por la presente póliza tiene matrícula extranjera, diplomática u otra análoga, el valor asegurado se limitará al valor de adquisición del bien en moneda colombiana cuando ingresó a territorio colombiano, sin contar pagos de impuestos o aranceles.

3.1 Pérdida Definitiva por Hurto

Es la pérdida de la tenencia y posesión del vehículo, por hurto.

El valor asegurado por este amparo corresponde al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, conforme al código establecido en la carátula de la póliza según la guía de valores de FASECOLDA, incluyendo el valor de los accesorios originales o no del vehículo, siempre y cuando se encuentren asegurados en La Compañía.

Si el valor asegurado en la carátula de la póliza es mayor al valor comercial del vehículo al momento de la ocurrencia del siniestro, La Compañía sólo indemnizará hasta el valor comercial de la guía de valores de FASECOLDA según el código descrito en la carátula de la póliza.

La suma asegurada deberá corresponder al valor comercial del vehículo, por esta razón es responsabilidad del asegurado mantener actualizado el valor asegurado acorde con el valor comercial.

4. Pérdida parcial de las partes del vehículo por Hurto de Menor Cuantía

Es la desaparición permanente del vehículo completo o de sus partes, por causa de cualquier clase de hurto o sus tentativas; siempre y cuando el valor de reposición de las partes hurtadas o dañadas sea inferior al 75% del menor valor entre el valor comercial del vehículo y el valor asegurado al momento de la ocurrencia del siniestro. Este cálculo se realiza sin tener en cuenta el valor de los accesorios no originales.

La Compañía asumirá el costo de las reparaciones del vehículo asegurado y, de ser necesario, el costo del reemplazo de aquellas piezas, partes o accesorios del vehículo que no fueren reparables, sin restar suma alguna por concepto de demérito; pero se reserva el derecho de efectuar por su cuenta las reparaciones del vehículo o de algunas de sus partes, piezas o accesorios, y de elegir libremente el taller que debe efectuarlas. En caso de garantías de reparación, La Compañía tiene la potestad de seleccionar el taller para que ésta sea atendida.

En caso de que el vehículo siniestrado sea reparado sin autorización de La Compañía, ésta indemnizará previa revisión de las reparaciones efectuadas, con base en sus políticas y costos en que hubiera incurrido para realizar dichas reparaciones, y no será responsable de las garantías que se pudieran presentar.

Si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido.

La Compañía no está obligada a pagar ni a efectuar reparaciones que representen mejoras al vehículo. Habrá cumplido sus obligaciones restableciendo en lo posible, las mismas condiciones objetivas que posea el bien en el momento inmediatamente anterior al siniestro.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, o mediante la reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

La Compañía se reserva el derecho de disponer libremente de las partes, piezas o accesorios, averiados y que se encuentren cubiertos, y de los cuales haya asumido la reposición ya sea por reembolso o por suministro directo.

El asegurado deberá cancelar el valor del deducible pactado para el amparo de Pérdida Parcial por Hurto de Menor Cuantía en el Taller autorizado por La Compañía para la reparación del vehículo.

5. Temblor, Terremoto o Erupción Volcánica

Se cubren los daños y pérdidas al vehículo asegurado causados por temblor, terremoto, erupción volcánica, huracán, tifón, ciclón, tsunami, maremoto, y granizada.

6. Responsabilidad Civil Extracontractual

La Compañía indemnizará los perjuicios patrimoniales y extrapatrimoniales, incluyendo el lucro cesante y daño moral, siempre y cuando se encuentren debidamente

acreditados, que cause el asegurado o el conductor autorizado con motivo de la Responsabilidad Civil Extracontractual en que incurra de acuerdo con la ley, proveniente de un accidente de tránsito ocasionado por el vehículo descrito en esta póliza.

El valor asegurado, señalado en la carátula de la póliza, representa el límite máximo de la indemnización a pagar por daños a bienes de terceros y/o muerte o lesiones a terceras personas. Este monto asegurado se considera como límite único combinado restituible por evento.

Estos límites operarán en exceso de los pagos correspondientes a los amparos o coberturas que tengan carácter indemnizatorio o reparatorio del daño en el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, FOSYGA, PAS (Planes Adicionales de Salud), EPS, ARL, ARS, Fondos de Pensiones, o de otras entidades de seguridad social.

7. Gastos de Grúa, Transporte y Protección del Vehículo Accidentado

Son los gastos que de manera indispensable y razonable demande la protección, transporte o remolque con grúa del vehículo asegurado en caso de pérdida total o parcial, hasta el taller de reparación, garaje o estacionamiento ubicado en la cabecera municipal más cercana al lugar del accidente o donde apareciere en caso de hurto, o en el sitio que la Compañía autorice, siempre y cuando no se haya hecho uso del servicio de asistencia establecido en esta póliza.

Límite de cobertura por evento: \$1.800.000.

Se extiende la cobertura de este amparo al pago del estacionamiento cuando el vehículo sea llevado a los parqueaderos de la Secretaría de Tránsito, por causa de pérdida parcial por daños de menor o mayor cuantía, con heridos y/o muertos involucrados. Esta cobertura se dará por un periodo máximo de 10 días calendario y con una cobertura máxima de \$36.000 por día de estacionamiento.

8 Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Asistencia Jurídica en Proceso Civil

8.1 Asistencia Jurídica en Proceso Penal

La Compañía asumirá dentro de los límites pactados, los costos en que incurra el asegurado o el conductor autorizado por concepto de honorarios del abogado que lo apodere dentro del proceso penal que se inicie en su contra como consecuencia directa y exclusiva de lesiones personales y/o de homicidio culposo en accidente de tránsito, en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la póliza, siendo éste conducido por el asegurado o por el conductor autorizado. Este amparo está sujeto a las siguientes condiciones:

8.1.1 Las sumas aseguradas se entienden aplicables por cada accidente de tránsito que de origen a uno o varios procesos penales.

8.1.2 La suma asegurada para cada actuación procesal contratada es independiente de las demás y comprende la primera y la segunda instancia, si ésta fuera procedente.

8.1.3 La Compañía reembolsará solamente cuando el asegurado o el conductor

autorizado aporte los documentos que soporten la actuación realizada por su apoderado, hasta el valor de la cobertura limitada

8.1.4 El asegurado o conductor autorizado podrá asignar apoderado para la defensa de sus intereses, previa autorización escrita por parte de La Compañía.

8.1.5 Este amparo es independiente de los demás otorgados por la póliza, y por consiguiente ningún reembolso puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de La Compañía.

8.1.6 El límite de valor asegurado señalado en la carátula de la póliza corresponde a la suma máxima de las coberturas otorgadas por los amparos de asistencia jurídica en proceso penal y asistencia jurídica en proceso civil.

8.1.7 Solamente se reconocerán los honorarios pagados a los abogados designados por el asegurado, portadores de tarjeta profesional o licencia temporal vigente, que actúen como apoderados del sindicado, procesado o imputado y que no hayan sido nombrados de oficio. La Compañía realizará un solo pago por cada una de las etapas del proceso penal independientemente del número de actuaciones que se deban realizar.

8.1.8 La Compañía prestará el servicio de Asistencia Jurídica en el sitio del Accidente al conductor del vehículo asegurado mediante una asesoría telefónica y/o presencia de un abogado en el lugar de los hechos. El límite de cobertura operará de acuerdo con las tarifas establecidas por La compañía, se prestará directamente por la aseguradora y no dará lugar a reembolso.

8.1.10 Esta cobertura operará solamente en caso de no existir otra póliza que cubra los perjuicios ocasionados por el asegurado o conductor autorizado.

8.1.11 Definición de las etapas del proceso penal

Audiencia de conciliación previa: Será esta la celebrada con anterioridad al inicio del proceso penal. Para efectos de los honorarios descritos en la tabla prevista en el numeral 8.1.12, solo será objeto de pago cuando esta etapa se cierre habiendo conciliación de la totalidad de las partes involucradas, cualquiera que sea el sentido de la misma.

Investigación: Esta etapa comprenderá el actuar de la defensa del asegurado o conductor autorizado del vehículo asegurado, desde el momento mismo de la Querella o la apertura del proceso penal mediante Oficio y terminará con el auto de acusación proferido en contra del asegurado o conductor autorizado, o la terminación del proceso penal cualquiera que sea su forma o momento, previo al inicio de la etapa de juicio.

Juicio: Esta etapa comprenderá el actuar de la defensa del asegurado o conductor autorizado del vehículo asegurado, desde el momento posterior a la acusación y terminará con la sentencia que se profiera en proceso penal, incluyendo el actuar en la segunda instancia.

Incidente de reparación. Esta etapa dará inicio con la apertura del referido incidente y terminará con el auto que decida el mismo, cualquiera que sea el sentido o causa de este.

8.1.12 Limite máximo de coberturas por cada etapa del Proceso Penal .

Audiencia de conciliación previa conciliada.....	20%
Investigación.....	35%
Juicio.....	35%

Los porcentajes anteriormente señalados, hacen referencia al límite máximo de la cobertura para el amparo de Asistencia Jurídica descrito en la caratula de la presente póliza. El valor de los honorarios será definido por Allianz Seguros S.A., previa consideración del proceso y el delito materia de este, sin exceder el límite asegurado.

8.2 Asistencia Jurídica en Proceso Civil

La Compañía asumirá dentro de los límites pactados, los costos en que incurra el asegurado y/o el conductor autorizado por concepto de honorarios del abogado que lo apodere dentro del proceso civil que se inicie en su contra como consecuencia directa y exclusiva de lesiones personales y/o de homicidio culposo, y/o daños a bienes de terceros en un accidente de tránsito, en el que se haya visto involucrado el vehículo descrito en la carátula de la póliza, siendo éste conducido por el asegurado o por el conductor autorizado. Este amparo está sujeto a las siguientes condiciones:

- 8.2.1** Las sumas aseguradas se entienden aplicables para el o los asegurados por siniestro, así dé origen a uno o varios procesos civiles, no por cada demanda que se inicie.
- 8.2.2** Este amparo tiene cobertura para las actuaciones procesales realizadas en la primera y segunda instancia.
- 8.2.3** Este amparo es independiente de los demás otorgados por la póliza, y por consiguiente ningún reembolso puede ser interpretado como aceptación tácita de la responsabilidad de La Compañía.
- 8.2.4** La Compañía reembolsará solamente cuando el asegurado aporte los documentos que soporten la actuación realizada por su apoderado.
- 8.2.5** Si el apoderado judicial es designado por solicitud exclusiva del asegurado, el proceder y seguimiento a la actuación del abogado será responsabilidad exclusiva del asegurado, quien tendrá la obligación de informar a La Compañía las actuaciones procesales llevadas a cabo.
- 8.2.6** Solamente se reconocerán los honorarios pagados a los abogados designados por el asegurado, portadores de tarjeta profesional o licencia temporal vigente, que actúen como apoderados del conductor y que no hayan sido nombrados de oficio, conforme a las siguientes actuaciones procesales: contestación de la demanda, las audiencias de conciliación contempladas por el artículo 35 de la Ley 640 de 2001 y el artículo 101 del Código de Procedimiento Civil, alegatos de conclusión y/o sentencia. La Compañía realizará un solo pago por cada una de las etapas independientemente del número de actuaciones que se deban realizar.
- 8.2.7** La Compañía prestará el servicio de Asistencia Jurídica en el Sitio del Accidente al conductor del vehículo asegurado mediante una asesoría telefónica y/o presencia de un abogado en el lugar de los hechos. El límite de cobertura operará de acuerdo con las tarifas establecidas por La compañía, se prestará directamente por la aseguradora y no dará lugar a reembolso.
- 8.2.9** Esta cobertura operará solamente en caso de no existir otra póliza que cubra los perjuicios ocasionados por el asegurado o conductor autorizado.

8.3 Definiciones

Contestación de la demanda: comprende el pronunciamiento escrito del asegurado frente a las pretensiones del demandante, presentado ante el funcionario competente; se acreditará mediante copia del escrito con sello de radicación por parte del despacho judicial.

Audiencias de conciliación: son las audiencias contempladas por el artículo 35 de la Ley 640 de 2001 y el artículo 101 del Código de Procedimiento Civil, y las normas que las modifiquen o deroguen.

Alegatos de conclusión: escrito en virtud del cual las partes, una vez vencido el término probatorio, solicitan al juez que el proceso se resuelva de acuerdo con las conveniencias de la parte defendida o asesorada.

Sentencia: es la providencia en virtud de la cual el juez del conocimiento resuelve las diferencias de las partes, en primera instancia. Se acredita con copia de la respectiva providencia y constancia de su ejecutoria.

8.3.1 Limite máximo de coberturas por cada etapa del Proceso Civil.

Contestación de la demanda:	30%
Audiencia de conciliación lograda:	30%
Alegatos de conclusión:	15%
Sentencia y Apelación:	25%

*El porcentaje de honorarios designados para la contestación de la demanda no es acumulable al número de demandados por el número de contestaciones.

La sumatoria en pagos por honorarios en las diferentes actuaciones del proceso penal y/o proceso civil en ningún caso puede superar el límite del valor asegurado descrito en la presente póliza en el amparo de Asistencia Jurídica en Proceso Penal y Civil.

9. Amparo Patrimonial

Este amparo cubre los daños sufridos por el vehículo asegurado y los perjuicios que se causen con motivo de determinada Responsabilidad Civil Extracontractual en que se incurra de acuerdo con la Ley, hasta los límites previstos en la carátula, proveniente de un accidente de tránsito ocasionado por el vehículo descrito en esta póliza cuando el asegurado o el conductor autorizado desatienda las señales reglamentarias de tránsito, no acate la señal roja de los semáforos, conduzca a una velocidad que exceda la permitida, o cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de bebidas embriagantes, drogas tóxicas, heróicas o alucinógenos.

10. Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de mayor cuantía

Mediante este amparo La Compañía indemnizará al asegurado los Gastos por Movilización en caso de inmovilización del vehículo, como consecuencia de la declaratoria de Pérdida parcial de mayor cuantía, cualquiera que fuera su causa, siempre y cuando dicha reclamación sea aceptada y autorizada por la compañía.

La suma asegurada para este amparo será el equivalente al estipulado en la carátula de la

póliza y tendrá un límite máximo de 100.000 por día.

La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos solicitados por La Compañía necesarios para el análisis y definición del reclamo, sin exceder en ningún caso los 30 días calendario. No habrá restitución del valor asegurado.

11. Gastos de Movilización para Pérdida Parcial de Menor Cuantía

Mediante este amparo La Compañía indemnizará al asegurado los Gastos por Movilización en caso de inmovilización del vehículo, como consecuencia de la declaratoria de Pérdida Parcial de las partes del vehículo por hurto de menor cuantía o Pérdida Parcial del Vehículo por Daños de menor cuantía, cualquiera que fuera su causa.

La suma asegurada para este amparo será el equivalente al estipulado en la carátula de la póliza y tendrá un límite máximo de 100.000 por día.

La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos solicitados por la Compañía necesarios para el análisis y definición del reclamo, sin exceder en ningún caso los 30 días calendario. No habrá restitución del valor asegurado.

13. Amparo de Accidentes Personales

Este amparo cubre la muerte o desmembración que sufra el primer asegurado o conductor autorizado ocurrida como consecuencia única y exclusiva de un accidente de tránsito súbito, e independiente de su voluntad. Este amparo opera solamente si el asegurado o conductor autorizado es persona natural y la muerte o desmembración ocurre cuando vaya como conductor del vehículo descrito en la carátula de la póliza o de cualquier otro vehículo de similares características o como ocupante de cualquier vehículo automotor terrestre.

En todo caso el límite de valor asegurado será el indicado en la carátula de la póliza y opera por vehículo. La indemnización se pagará conforme a los siguientes parámetros:

Muerte: La Compañía pagará a los beneficiarios de acuerdo al artículo 1142 del Código de Comercio la suma estipulada en la carátula de la póliza para este amparo en caso de muerte del primer asegurado o conductor autorizado siempre que esta ocurra instantáneamente o dentro de los 180 días calendario siguientes a la ocurrencia del hecho como consecuencia de las lesiones sufridas.

Desmembración: Si con ocasión del accidente de tránsito cubierto por la póliza, el primer asegurado o conductor autorizado sufre una pérdida por desmembración instantánea o dentro de los 180 días calendario siguientes a la ocurrencia del hecho, La Compañía reconocerá la indemnización a que haya lugar de acuerdo a las siguientes condiciones:

Máximo 100% de la suma asegurada: Ceguera irreparable; pérdida de ambas manos o de ambos pies o pérdida de mano y pie, pérdida de una mano o un pie, junto con la pérdida irreparable de la visión de un ojo; parálisis total e irrecuperable que impida todo

trabajo; pérdida total e irreparable del habla; sordera total e irreparable de ambos oídos; pérdida total de ambos brazos, o ambas manos, o ambas piernas o ambos pies.

Máximo 60 % de la suma asegurada: pérdida del brazo o mano derecha, o pierna o pie derecho.

Máximo 50% de la suma asegurada: pérdida irreparable de la visión por un ojo, pérdida del brazo o mano, izquierdo, o pierna o pie izquierdo si la persona es diestra, si es zurda la indemnización será máximo por el 60%.

El presente amparo se extinguirá cuando el asegurado, conductor autorizado o los beneficiarios reciban cualquiera de las indemnizaciones relacionadas en el ítem anterior, o en el momento en que termine la vigencia de la presente póliza, salvo que cualquiera de las partes lo revoque con anterioridad.

Para efectos de este amparo, e independientemente del número de pólizas de automóviles que contrate, cada asegurado podrá contratar solamente un amparo de accidentes personales, así tenga más de una póliza vigente. Las primas que se llegaren a pagar en exceso a uno de estos amparos serán devueltas. De igual forma, si La Compañía detecta haber pagado más de una indemnización con cargo a este anexo y la reclamación fue fundada en los mismos hechos, solicitará su reintegro.

14. Amparo de Obligaciones Financieras

En virtud de este amparo, La Compañía pagará al asegurado un número máximo de (3) cuotas mensuales del crédito u obligación financiera que haya sido adquirida para la compra del vehículo amparado por medio del presente seguro, con entidades financieras legalmente constituidas en Colombia, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El asegurado sufra una inmovilización o pérdida de su vehículo como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro amparado por el presente seguro que origine: (i) la pérdida parcial por daños de mayor cuantía; (ii) la pérdida parcial del vehículo por daños de menor cuantía; (iii) la pérdida parcial de alguna(s) de la(s) parte(s) del vehículo por hurto de menor cuantía. (iv) la pérdida parcial de vehículo por hurto de mayor cuantía.
- La Compañía haya aceptado el pago de la indemnización correspondiente.
- La sumatoria de las cuotas no supere la suma máxima de NUEVE MILLONES DE PESOS (\$9.000.000) por vigencia del seguro.
- Las cuotas hayan sido pagadas, directa y previamente, por el asegurado a la entidad financiera, durante el período comprendido entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha en que La Compañía realice el pago de la indemnización del siniestro, en dinero en efectivo o mediante la reparación del vehículo en los talleres automotrices autorizados por La Compañía.
- La cobertura iniciará a partir del día 11 después de que el asegurado demuestre la ocurrencia del siniestro y haya aportado todos los documentos requeridos por La Compañía para el análisis y definición del reclamo en caso de pérdidas parciales de menor cuantía, o los requeridos para la cancelación de la matrícula en caso de pérdidas parciales de mayor cuantía.
- La Compañía reembolsará al asegurado el valor de cada cuota pagada a la entidad financiera proporcionalmente por los días transcurridos desde la fecha de inicio de la

cobertura hasta la fecha en que la compañía realice el pago de la indemnización, solamente cuando el asegurado aporte los documentos que soporten el pago realizado.

Para realizar el pago de la indemnización, La Compañía reembolsará al asegurado las cuotas que el asegurado haya pagado previa y directamente a la entidad financiera.

En el evento de que, durante la vigencia del seguro, ocurra un siniestro que genere la inmovilización del vehículo como consecuencia de la declaratoria de (i) una pérdida parcial del vehículo por daños de menor o mayor cuantía (ii) una pérdida parcial del vehículo por hurto de menor o mayor cuantía y que el monto del reembolso pagado por La Compañía en virtud del presente amparo no haya superado la suma de NUEVE MILLONES DE PESOS (\$9.000.000), el asegurado, ante la ocurrencia de otros siniestros que generen la inmovilización o pérdida del vehículo, podrá reclamarle a La Compañía la diferencia entre la suma máxima asegurada (\$9.000.000) y el monto reembolsado en virtud del primer siniestro, siempre y cuando se cumplan las condiciones establecidas en el primer párrafo del presente amparo.

15. Anexo de Asistencia Allianz

ALLIANZ SEGUROS S.A., denominada en adelante La Compañía, cubre a través de su red de proveedores y dentro de la vigencia del seguro, siempre y cuando tenga contratado y señalado el amparo Asistencia Allianz en la carátula de la póliza, los conceptos definidos en el cuadro de amparos, con los términos, condiciones y limitaciones previstas en este documento:

Solicitud de Asistencia

La cobertura de Asistencia Allianz ofrecida en el presente contrato opera únicamente cuando el beneficiario informe telefónicamente el hecho y solicite el servicio que pueda motivar una intervención asistencial, a los siguientes teléfonos:

Desde Bogotá: 594 11 33

Desde su celular: #COL (#265)

Línea Gratuita Nacional (no opera en Bogotá): 01800 05 13 500

Atención las 24 horas del día, los 365 días del año.

Imposibilidad de Notificación

Sólo en casos de absoluta y comprobada urgencia o imposibilidad del beneficiario para solicitar los servicios expuestos en este anexo, podrá acudir directamente a terceros en solicitud de los servicios. En tal supuesto **La Compañía reembolsará al asegurado las sumas en que hubiera incurrido, de acuerdo a los límites establecidos, para lo cual éste deberá presentar facturas originales debidamente canceladas. En el caso de falta de notificación sin las debidas sustentaciones, La Compañía considerará al beneficiario como responsable de los costos y gastos incurridos, y no procederá reembolso alguno.**

Jurisdicción Territorial

Los amparos de la presente póliza, cuya contratación es de carácter voluntario, surtirán efectos únicamente respecto a los eventos que ocurran dentro del territorio de la

República de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela. Si el asegurado desea extender los efectos de las coberturas a otros países diferentes a la república de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela, deberá consultar previamente con **La Compañía**, la cual estará en libertad de establecer las condiciones especiales a que haya lugar. Este requisito no es necesario para los amparos con cobertura en el extranjero.

Exclusiones para todos los Amparos del Anexo de Asistencia Allianz

- **Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de eventos extraordinarios de la naturaleza tales como temblores, terremotos, erupciones volcánicas, inundaciones, maremotos y huracanes.**
- **Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de las irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, o de la radioactividad de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.**
- **Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de participación del beneficiario en actos criminales.**
- **Las situaciones que sean consecuencia directa o indirecta de la participación del vehículo en deportes, competencias o entrenamientos automovilísticos de cualquier índole, en exhibiciones, o en pruebas de seguridad o de resistencia.**
- **No se reembolsarán los gastos o arreglos de cualquier índole que realice el beneficiario en el lugar del accidente o posteriores a éste, con cualquier persona o autoridad, sin previa autorización de La Compañía. Tampoco serán reembolsados los gastos o arreglos originados por auto-asistencia del beneficiario, sin previa autorización de La Compañía.**
- **No estará cubierta bajo ninguna circunstancia la carga transportada, ni los pasajeros en caso de servicio público.**

15.4 Anexo de Asistencia para la Póliza de Vehículos Pesados y Públicos

15.4.1 Normas Generales

Para los efectos de este anexo serán beneficiarios el asegurado, su cónyuge, el conductor autorizado, los demás ocupantes del vehículo asegurado o los terceros afectados en accidente de tránsito, de acuerdo a las especificaciones y coberturas de cada amparo.

El beneficiario está obligado a emplear todos los medios que disponga para evitar la agravación de la situación de asistencia.

La Compañía quedará subrogada hasta el límite de los gastos realizados y de las cantidades pagadas al beneficiario del servicio, en los derechos y acciones que correspondan al beneficiario contra cualquier responsable de un accidente de tránsito o enfermedad que haya dado lugar a la prestación de los servicios de asistencia.

En las solicitudes donde la seguridad de La Compañía o del prestador pueda estar

comprometida imposibilitando la prestación del servicio, serán reembolsados los gastos de prestación del mismo, previa autorización de La Compañía. Se reembolsará mediante la presentación de facturas originales, hasta los montos establecidos en cada amparo, siempre y cuando dicho servicio no esté excluido.

El asegurado no podrá acudir a terceros para la solicitud de los servicios; en ningún caso habrá lugar a reembolso de dinero.

Responsabilidad Derivada

Para los efectos de la prestación de los servicios de Emergencias y Urgencias por Accidente de Tránsito, las relaciones del asegurado con La Compañía en ningún caso se consideran vinculadas a las relaciones y servicios de las entidades médico-asistenciales que reciba el asegurado auxiliado, pues estas entidades desarrollan sus actividades y prestan sus servicios con total autonomía científica, técnica y administrativa.

Exclusiones para el amparo de Grúa

Zonas que estén determinadas por las entidades competentes y por La Compañía como zonas rojas.

Carreteras que presenten restricción horaria de tránsito, derrumbes, inundaciones, zonas y vías catalogadas de alto riesgo por las autoridades respectivas, vías en construcción, carreteras destapadas, vías de difícil acceso, barrios marginales, carreteras y vías que presenten manifestaciones públicas o restricción de circulación.

Imposibilidad de realizar el traslado del vehículo por su estado, vehículos sin llantas o sin las condiciones mínimas para garantizar el cuidado y seguridad del vehículo asegurado y de la grúa durante el traslado. En caso de rescate, los vehículos cargados, vehículos que no garanticen el cuidado del medio ambiente y seguridad durante el procedimiento de rescate o traslado, así como los vehículos que no cuenten con la autorización del traslado o rescate por parte de las autoridades de tránsito.

No estará cubierta bajo ninguna circunstancia la carga transportada, ni los elementos, equipos o efectos personales que sean dejados al interior del vehículo durante el traslado de grúa.

Asistencia para el Vehículo

15.4.2 Servicio de grúa por varada o accidente

En caso de que el vehículo asegurado no se pueda movilizar por varada o accidente, La Compañía se hará cargo de su remolque o transporte hasta un taller en la ciudad capital de departamento más cercana, o hasta donde el límite de cobertura le permita y se realizará un solo recorrido por evento. Este servicio se prestará para el vehículo de servicio público y pesado, incluido el remolque sin carga.

Esta prestación tendrá un límite de cobertura de tres (3) traslados de un trayecto por vigencia en caso de varada y no tendrá límite de traslados en caso de accidente.

El límite de cobertura por evento en caso de varada es de \$2.000.000 y accidente es de \$3.000.000 para cada uno (cabezote y remolque).

15.4.3 Servicio de Rescate por Accidente

En caso de que el vehículo asegurado se encuentre en una zona de difícil acceso y no se pueda movilizar por accidente, La Compañía se hará cargo de su rescate. Este servicio se prestará para el vehículo de servicio público y/o pesado, incluido el remolque sin carga. El límite de cobertura es de \$1.900.000.

En caso de remolque del vehículo en los cuales no sea posible levantar un inventario, dejando original en poder del beneficiario del servicio, es necesario que éste o su representante acompañen a la grúa durante el trayecto de remolque. También es necesario que el beneficiario del servicio o su representante esté presente al momento de efectuar la entrega del vehículo a la compañía de la grúa. El asegurado será responsable de la revisión y firma del inventario para efectos de cualquier reclamación sobre daños ocasionados en la presentación del servicio por parte del proveedor.

Este amparo opera solamente en los países del Pacto Andino por viajes no mayores a 30 días.

15.4.5 Estancia y Desplazamiento de los Ocupantes

Las coberturas de hotel y desplazamiento serán válidas sólo para el conductor para vehículos de servicio público. Para vehículos pesados y de transporte de pasajeros de uso especial las coberturas serán válidas para el conductor y un acompañante. Sólo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado.

Estas coberturas ofrecidas tienen validez a partir de la fecha de ocurrencia del siniestro o varada, y opera solo durante el recorrido en carretera a las ciudades de origen o destino final del viaje.

- **Por Inmovilización del Vehículo**

En caso de varada o accidente del vehículo asegurado, La Compañía cubrirá uno de los siguientes gastos:

La estancia de los pasajeros en un hotel, cuando la reparación del vehículo asegurado no pueda ser efectuada en el mismo día de su inmovilización y precise un tiempo inferior a 48 horas, según el criterio del responsable del taller elegido. El límite de cobertura por cada ocupante es de \$230.000 por noche y hasta dos noches. Esta cobertura es válida únicamente para gastos de hospedaje.

El desplazamiento de los ocupantes hasta su domicilio habitual o hasta el destino final del viaje, cuando la reparación del vehículo asegurado precise un tiempo superior a 48 horas, según el criterio del responsable del taller elegido. El límite de cobertura para todos los ocupantes es de \$660.000.

- **Por Hurto Simple o Calificado del Vehículo**

En caso del hurto del vehículo asegurado, y una vez cumplidos los trámites de denuncia a las autoridades competentes, La Compañía cubrirá uno de los siguientes gastos:

La estancia de los pasajeros en un hotel. El límite de cobertura por cada pasajero es de

\$230.000 por noche y hasta dos noches. Esta cobertura es válida únicamente para gastos de hospedaje.

El desplazamiento de los ocupantes hasta su domicilio habitual o hasta el destino final del viaje. El límite de cobertura para todos los pasajeros es de \$660.000.

15.4.6 Transporte, Depósito o Custodia del Vehículo

Si la reparación del vehículo asegurado requiere un tiempo de inmovilización superior a 48 horas, o si en caso de hurto el vehículo es recuperado, La Compañía sufragará los siguientes gastos:

El depósito y custodia del vehículo asegurado recuperado. El límite de cobertura es de \$190.000.

El transporte del vehículo asegurado hasta la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado. El límite de cobertura es de \$1.300.000.

El desplazamiento del asegurado o persona habilitada que éste designe hasta el lugar donde el vehículo asegurado sustraído haya sido recuperado, si aquel optara por encargarse del traslado del vehículo. El límite de cobertura es de \$950.000.

En caso de reparación, este amparo solo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado

15.4.7 Emergencias y Urgencias por Accidente de Tránsito

Cubre la asistencia médica ambulatoria en el sitio del accidente.

Adicionalmente, si su condición médica lo requiere, se cubre el traslado al centro asistencial que le corresponda más cercano bajo estas mismas condiciones.

Cubre los costos por medicamentos y elementos que se requieran durante la asistencia médica ambulatoria.

Aplica exclusivamente para accidentes de tránsito en los cuales esté involucrado el vehículo asegurado.

Aplica para el territorio colombiano donde exista carretera transitable.

15.4.8 Localización y Envío de Piezas de Repuesto

La Compañía se encargará de la localización de piezas de repuesto necesarias para la reparación del vehículo asegurado, cuando éste se encuentre varado en carretera y/o cuando no fuera posible su obtención en el lugar de reparación, y asumirá los gastos de envío de dichas piezas al taller donde se encuentre el vehículo, siempre que éstas estén a la venta en Colombia. El costo de las piezas de repuesto quedará a cargo del asegurado. El límite de cobertura es de \$380.000.

15.4.9 Informe del Estado de Carreteras

La Compañía informará el estado de las carreteras en Colombia, indicando si existen problemas de orden público, trabajos adelantados en las mismas, tráfico y cualquier situación que pueda afectar la libre circulación de los vehículos.

15.4.10 Desplazamiento y Estancia de un Mecánico

En caso de varada o accidente, La Compañía cubrirá los gastos de desplazamiento hasta el lugar donde se encuentre el vehículo, de un mecánico de confianza elegido por el asegurado para adelantar su revisión y/o reparación. Adicionalmente La Compañía cubrirá los gastos de estancia del mecánico en un hotel. El límite de cobertura para la mano de obra es de \$190.000, y para la estancia en el hotel es de \$850.000 (únicamente hospedaje). Sólo aplica para eventos ocurridos por fuera del perímetro de la ciudad de circulación habitual del vehículo asegurado.

15.4.11 Gastos Adicionales de Casa-cárcel

En el evento de ocurrencia de un accidente de tránsito que presente lesionados o muertos, estando el conductor del vehículo asegurado en una de las causales determinadas por la ley para ser remitido a una casa-cárcel, La Compañía sufragará los gastos adicionales que se requieran para brindar mayor comodidad al conductor en una casa-cárcel debidamente autorizada por el INPEC. El límite de cobertura es de \$850.000 por una sola vez en la vigencia de la póliza.

Capítulo III

Siniestros

Obligaciones del Asegurado o del Beneficiario en Caso de Siniestro

1. El asegurado o el beneficiario deberán informar a La Compañía dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la fecha en que tenga conocimiento, de toda reclamación judicial o extrajudicial de terceros damnificados o sus causahabientes, y acatar las instrucciones que La Compañía le imparta al respecto.
2. Allianz S.A. otorga 60 días calendario después de que se declara la pérdida parcial de mayor cuantía, para el traspaso del vehículo a Allianz S.A., o la cancelación de la matrícula si es necesario, el asegurado está obligado a dar cumplimiento a esta cláusula para evitar la constitución de enriquecimiento indebido.
3. En el caso de pérdida parcial por hurto de mayor cuantía, si el vehículo hurtado fuera recuperado y el valor de las partes hurtadas o dañadas tengan un valor inferior al 75% del menor valor entre el comercial y el asegurado del vehículo al momento del siniestro, excluyendo los accesorios, el asegurado está obligado a recibirlo.
4. En caso de pérdidas parciales de mayor cuantía, el asegurado deberá realizar el traspaso del vehículo a favor de La Compañía, y/o cancelar la matrícula cuando se le indique.
5. Emplear todos los medios que disponga para evitar la agravación del daño
6. Si el asegurado o el beneficiario incumplieren cualquiera de las obligaciones anteriores, La Compañía podrá deducir de la indemnización el valor de los perjuicios que le cause dicho incumplimiento.
7. En el evento de hurto del vehículo, es responsabilidad del Asegurado como obligación para evitar la extensión y propagación del siniestro, realizar el reporte inmediato a las autoridades policiales competentes, a la línea de hurto de vehículos de nuestro proveedor “Lo Jack de Colombia – Línea gratuita nacional: 01 8000 935 225 o al teléfono en Bogotá 208 8988 o al número celular 311-5221111” y realizar el aviso del siniestro en nuestras líneas de atención, línea gratuita nacional 01 8000 513 500 o en Bogotá 594 1133, so pena de las consecuencias previstas en el artículo 1078 del Código de Comercio.

Salvamento

Para los efectos de la indemnización, se considera salvamento a aquellas partes o piezas del vehículo que quedan como resultado de un siniestro después de declarado el vehículo como Pérdida Parcial Daños de Mayor Cuantía y aquellas partes o piezas que son recuperadas después de una desaparición total.

Cuando el asegurado sea indemnizado, el vehículo o sus partes salvadas o recuperadas serán de propiedad de La Compañía. El asegurado participará proporcionalmente en la venta del salvamento neto, teniendo en cuenta el deducible y el infraseguro, cuando hubiere lugar a este último. Se entiende por salvamento neto el valor resultante de descontar de la venta del mismo, los gastos realizados por la Compañía, tales como los

necesarios para la recuperación, mantenimiento, adaptación y comercialización de dicho salvamento.

Capítulo IV

Administración de la Póliza

Capítulo V

Cuestiones fundamentales de carácter general

Estas condiciones Generales pretenden ser una guía que facilite el conocimiento de las cuestiones fundamentales que afectan el nacimiento, vida y extinción del contrato de seguro.

1. Personas que Intervienen en el Contrato de Seguro

Tomador: es la persona que suscribe el contrato de seguro, que firma la póliza del contrato y se obliga a pagar la prima. Puede coincidir con el asegurado o no. En caso de duda se presumirá que el tomador ha contratado "por cuenta propia".

Las obligaciones que derivan del contrato corresponden al tomador del seguro, salvo aquéllos que por su naturaleza deban ser cumplidos por el asegurado. No obstante, el asegurador no podrá rechazar el cumplimiento por parte del asegurado de las obligaciones y deberes que correspondan al tomador del seguro.

Asegurado: es el titular del interés asegurable

Beneficiario: es aquel que recibirá la indemnización en el caso de que ocurriera el siniestro. En la mayoría de los casos, beneficiario y asegurado son la misma persona, sin embargo, en los seguros donde se cubre la muerte del asegurado, el beneficiario de la indemnización es otra persona, que queda elegida por el tomador al firmar la póliza.

En el caso de seguros que cubran la muerte del asegurado, las tres figuras podrían estar representadas por tres personas distintas.

Asegurador: Allianz, Compañía de Seguros, que garantiza la realización de las prestaciones previstas en caso de siniestro. También se denomina "La Compañía"

2. Documentación y Formalización del contrato de seguro

El contrato de seguro está integrado por la caratula de la póliza, las condiciones generales y particulares de la póliza, los formularios de asegurabilidad y los anexos que se emitan para adicionar, modificar, suspender, renovar o revocar la póliza.

El asegurador confecciona la póliza de acuerdo con los datos dados por el tomador del seguro y aplica las condiciones y tarifas basándose en las declaraciones hechas por el mismo, por lo que la información suministrada tiene una importancia fundamental para el buen fin del contrato.

La póliza reúne, en un solo documento, las condiciones particulares del contrato de seguros, que fijan los datos propios e individuales del contrato de seguro, determinan su objeto y alcance y recogen las cláusulas que por voluntad de las partes regulan el funcionamiento de la cobertura dentro de lo permitido por la ley; y las condiciones generales del contrato de seguro, que tratan de los derechos y deberes de las partes relativos al nacimiento, vigencia y extinción del contrato.

Además pueden existir los suplementos, que son modificaciones o aclaraciones hechas de acuerdo con el tomador del seguro, cambiando las condiciones iniciales cuantas veces sea necesario.

El tomador debe leer y comprobar atentamente los términos y condiciones de su póliza y, en su caso, pedir en el plazo la rectificación de los posibles errores.

3. Veracidad de la información

El tomador, asegurado o beneficiario deberán entregar información veraz y verificable, y a actualizar por cualquier medio escrito sus datos personales, por lo menos anualmente, suministrando la totalidad de los soportes documentales exigidos según la póliza.

4. Prima

El tomador se compromete al pago de la prima según lo estipulado a continuación:

De conformidad con el artículo 1068 del Código de Comercio, la mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho a La Compañía para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato.

En caso de renovación de la póliza se aplicará la tarifa y condiciones establecidas por La Compañía, vigentes a la fecha de expedición del correspondiente certificado. La Compañía se reserva el derecho de analizar el estado del riesgo en cada renovación haciendo los ajustes de tarifa que considere adecuados.

6. Vigencia del contrato

La vigencia del contrato de seguro será la establecida en la carátula de la póliza.

Tratándose de seguros que respalden la existencia de un crédito ante una entidad financiera, se entenderá que la cobertura de la póliza terminará con la cancelación total del crédito, sin perjuicio de las disposiciones legales referentes a la terminación del contrato, a la posibilidad de revocación dispuesta en el art. 1071 del Código de Comercio o por solicitud expresa del Tomador.

7. Pago de la Prima

El tomador del seguro está obligado al pago de la prima, el cual deberá realizarse a más tardar en la fecha estipulada en el certificado de seguro que le sea entregado. En caso de no efectuar el pago de la prima en la fecha y condiciones establecidas en el certificado de seguro mencionado, el tomador se constituirá automáticamente en mora conforme a lo establecido a continuación:

Si en la fecha límite de pago la totalidad de la prima efectivamente pagada es inferior a la prima devengada, la constitución en mora será el día siguiente a la fecha límite de pago del correspondiente certificado. Si en la fecha límite de pago la totalidad de la prima efectivamente pagada resulta superior o igual a la prima devengada, la fecha de constitución en mora será el día siguiente a aquel en que la prima efectivamente pagada sea equivalente a la prima devengada.

De conformidad con el artículo 1068 del Código de Comercio, la mora en el pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella, producirá la terminación automática del contrato y dará derecho a La Compañía para exigir el pago de la prima devengada y de los gastos causados con ocasión de la expedición del contrato. No se aceptarán pagos parciales del valor establecido en el certificado de seguro.

8. Modificación del Valor Asegurado

En caso de existir variación entre el valor asegurado y el valor comercial del vehículo, y solamente durante la vigencia de la póliza, el asegurado podrá promover la modificación del valor asegurado antes de la ocurrencia de un siniestro.

9. Ajuste de Primas

Si se promueve una modificación del valor asegurado, La Compañía hará la devolución o cobro adicional de la prima establecida por el tiempo no corrido de vigencia.

Cuando haya ocurrido un siniestro por pérdida parcial de mayor cuantía del vehículo asegurado, no habrá lugar a devolución de prima.

10. Cláusula de Arreglo directo

Queda expresamente declarado y convenido que en caso de siniestro que afecte los amparos de perdidas parciales por daños o por hurto de menor cuantía, si alguna o algunas de las partes, piezas o accesorios necesarios para una reparación o reemplazo no se encontraren en el comercio local de repuestos, La Compañía pagará al asegurado el valor de las mismas según el último precio de lista, o a falta de ésta, del almacén que más recientemente los hubiese tenido; con sujeción a las condiciones generales de la póliza suscrita.

La Compañía se reserva el derecho de elegir la forma de indemnización: mediante pago en dinero, reposición, reparación o reconstrucción del vehículo asegurado o de sus partes.

11. Instalación del dispositivo de rastreo

La Compañía, en su constante interés por complementar nuestra póliza de autos y proteger su patrimonio, ha decidido otorgar en calidad de préstamo de uso el dispositivo de rastreo "El Cazador Lo-Jack" durante la vigencia de su seguro; lo anterior teniendo en cuenta que las últimas estadísticas del sector automotor en Colombia indican que su vehículo presenta una importante vulnerabilidad al hurto.

Para llevar a cabo la instalación del cazador usted cuenta con un plazo máximo de 30 días calendario a partir de la fecha de inicio de vigencia de su póliza. Si transcurrido este tiempo no es instalado este dispositivo en caso de siniestro por hurto la Aseguradora podrá objetar el siniestro

Para mayor información puede comunicarse con las líneas de nuestro proveedor autorizado: "Lo Jack de Colombia"

De igual manera el asegurado y/o tomador de la póliza autoriza a la aseguradora a solicitar información al proveedor del servicio de monitoreo y/o rastreo en cualquier momento que esta lo estime conveniente durante la vigencia del contrato de seguro.

12. Jurisdicción Territorial

Los amparos de la presente póliza, cuya contratación es de carácter voluntario, surtirán efecto únicamente respecto a los eventos que ocurran dentro del territorio de la República de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela . Si el asegurado desea extender los efectos de las coberturas a otros países diferentes a la república de Colombia, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela , deberá consultar previamente con La Compañía, la cual estará en libertad de establecer las condiciones especiales a que haya lugar.

No será necesaria esta consulta de extensión de las coberturas cuando la estadía del vehículo asegurado dentro de los países mencionados sea inferior a treinta (30) días calendario.

13. Domicilio Contractual – Notificaciones

Para los efectos relacionados con el presente contrato, sin perjuicio de las disposiciones procesales, se fija como domicilio contractual la ciudad colombiana donde se expide la póliza, la cual figura en la carátula de la misma.

Las comunicaciones de La Compañía con destino al tomador, asegurado o beneficiario, se realizarán en el domicilio de éstos que figure en la póliza, salvo que los mismos hayan notificado a La Compañía el cambio del mismo.

CLAUSULA CLIENTES CITIBANK

Cuando el asegurado revoque el seguro dentro de los 30 días posteriores a su vinculación, tendrá derecho a recuperar el valor total de la prima así:

Allianz Seguros S.A. devolverá la prima no devengada al Tomador de la póliza, desde el lapso comprendido entre la fecha en que comienza a surtir efecto la revocación y la de vencimiento del seguro y CITIBANK devolverá el valor correspondiente a la prima devengada por Allianz Seguros S.A., es decir, la parte de la prima proporcional al tiempo corrido del riesgo (desde inicio de vigencia hasta fecha de cancelación del riesgo).

Otras Definiciones

Accesorios: Son aquellos equipos, partes o piezas que han sido instalados en adición a los suministrados por la ensambladora según su modelo, clase o tipo y se hayan asegurado específicamente, de acuerdo con las políticas internas de La Compañía.

Deducible: Suma a cargo del asegurado que se descuenta del valor de la pérdida, de acuerdo con los montos establecidos en la carátula de la póliza. Se tomará como deducible el valor indicado en la carátula de la póliza Si el valor de la pérdida es igual o inferior al monto del deducible, no habrá lugar a la indemnización.

Valor comercial: Es el valor registrado en la guía Fasecolda, vigente para el vehículo asegurado. Se aclara que para los vehículos matriculados en Venezuela aplica la guía INMA.

Valor asegurado: Constituye el límite máximo al que se obliga el Asegurador a responder de acuerdo al contrato suscrito.

Valor a nuevo: Es el valor de venta del vehículo asegurado si estuviere en estado nuevo, es decir, sin tener en cuenta el demérito por su uso ni su vetustez, incluyendo los recargos e impuestos legales, todo ello con arreglo a los catálogos de las casas vendedoras o listas de los organismos oficiales. En el supuesto de que el vehículo ya no se fabrique, o no se encuentre comprendido ente los citados catálogos o listas, se aplicará como valor a nuevo el correspondiente a un vehículo de análogas características.

Interés Asegurable: Es la relación económica amenazada en su integridad por uno o varios riesgos, en que el patrimonio del asegurado pueda resultar afectado directa o indirectamente por la realización del riesgo asegurado. El interés deberá existir en todo momento, desde la fecha en que el asegurador asuma el riesgo. La desaparición del interés deja sin efecto el contrato de seguro

Prima: Es el precio del seguro, contraprestación a cargo del Tomador y/o el asegurado.

Infraseguro: Se entiende como el déficit de la suma asegurada frente al valor real del interés asegurable.

Supraseguro: Se entiende como el exceso de la suma asegurada, frente al valor real del interés asegurable.

Preexistencia: Se entiende por preexistencia todo hecho ocurrido con antelación a la toma del seguro o a la ocurrencia del siniestro, que afecte el estado del riesgo y que no haya sido reportado previamente a La Compañía.

Vehículo de similares características: Aquel vehículo cuyo servicio, número de ruedas y número de ejes sean igual al del vehículo asegurado.

Mercancías o sustancias peligrosas: Son materiales perjudiciales que durante la fabricación, manejo, transporte, almacenamiento o uso, pueden generar o desprender polvos, humos, gases, líquidos, vapores, o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, tóxicos o de otra naturaleza peligrosa, o radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entran en contacto con estas, o que causen daño material.

Inflamable: Que se enciende con facilidad y desprende inmediatamente llamas.

Explosivas: Que hace o puede hacer explosión.

Mercancías o sustancias ilegales: Aquellas que por reglamentación del Gobierno Nacional se encuentran prohibidas o está restringido su transporte, uso y/o comercialización.

Actos terroristas: Son actos que incluyen, pero no se limitan al uso de fuerza o violencia y/o su amenaza por parte de cualquier persona o grupo(s) de personas que o bien actúan solas o por encargo o en conexión con cualquier organización(es) o gobierno(s) y que sea cometido por razones políticas, religiosas, ideológicas o similares, incluyendo la intención de influenciar en el Gobierno y/o crear temor y miedo en la opinión pública o parte de la misma.

Zona de circulación: Se denomina como tal al área geográfica en la cual permanece el vehículo asegurado para poder desarrollar su actividad comercial. Es la zona principal de circulación y parqueo del vehículo asegurado, la cual se encuentra registrada en la carátula de la póliza.

Vehículo de uso especial: Vehículo destinado de manera permanente al transporte escolar, transporte empresarial o turístico.

Conductor Autorizado: Persona natural que, siendo titular de una licencia de conducción vigente para la conducción del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza, es autorizada expresamente por el Asegurado, antes de la ocurrencia del siniestro, para la conducción de dicho vehículo. La persona que no cumpla los requisitos legales para la conducción del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza, no es considerada “Conductor Autorizado” para los efectos de la presente póliza.

En vehículos de servicio público: Persona que se encuentre debidamente autorizada por una empresa de transporte público para conducir el vehículo asegurado.

Isocarros: Vehículos para el transporte de carga ligera o pasajeros con tres ruedas y motor.

Cláusula Final

Código De Comercio

Las demás condiciones no previstas en las presentes condiciones generales se regirán por el Código de Comercio de la República de Colombia, por las normas reglamentarias, por las normas que los modifiquen o adicionen, y por las demás normas aplicables al contrato de seguro.

20/10/2016-1301-P-03-AUT059VERSION17

Este carné es de alta importancia

Encuentre anexo el carné de validación de su seguro de Responsabilidad Civil, de acuerdo a las especificaciones de cobertura y como constancia de nuestro respaldo ante autoridades de tránsito. Por favor córtelo y guárdelo en un lugar seguro para poder disponer de él cuando sea requerido.

Seguro de Automóviles

Categoría-Pesado Transporte Mercancía Propia



Póliza N°: 022315253 / 16

Vigencia: Desde: 01/08/2018
Hasta: 31/07/2019

Tomador: ESTACION LOS LAGARTOS S.A .

C.C: 8002443193

Asegurado: ESTACION LOS LAGARTOS S.A .

C.C: 8002443193

Clase: REMOLCADOR

Placa: TFU677

Modelo: 2012

Marca: KENWORTH

Seguro de Automóviles

Categoría-Pesado Transporte Mercancía Propia



Coberturas

Monto

RCE/valor daños a bienes de terceros

4.000.000.000,00

RCE/valor lesiones o muerte a una persona

RCE/valor lesiones o muerte a dos o mas personas

Asistencia

Incluida

En caso de siniestro comuníquese al teléfono: **5941133 ó #265**

Su intermediario de seguros en Allianz Seguros



SEGUROS DEL COMERCIO EXTERIOR LTDA

NIT: 9000289071
CALLE 127 A NO 7 - 19 OF212B
BOGOTA
Tel. 8051280
E-mail: magrillo@segurcomex.com

Allianz Seguros S.A.

www.allianz.co

Cra. 13a No.29-24

Bogotá - Colombia

Conmutador: (+57)(1) 5600600

Operador Automático: (+57)(1) 5600601

Fax: 56166/95/96/97/98/99

Nit. 860026182 - 5

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO				No. A000874106	
1. ORGANISMO DE TRÁNSITO		2. GRAVEDAD		000874106	
		<input type="checkbox"/> CON MUERTOS <input checked="" type="checkbox"/> CON HERIDOS <input type="checkbox"/> SOLO DAÑOS			
3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS				3.1 LOCALIDAD O COMUNA	
Calle 3 Cra 50				Puente Aranda	
CÓDIGO DE RUTA				LONG.	
VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD					
4. FECHA Y HORA		5. CLASE DE ACCIDENTE		5.1 CHOQUE CON	
09/10/2018 06:02		CHOQUE <input checked="" type="checkbox"/> CAÍDA <input type="checkbox"/> ATROPELLO <input type="checkbox"/> INCENDIO <input type="checkbox"/> VOLCAMIENTO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>		5.2 OBJETIVO FUJO <input checked="" type="checkbox"/> VEHICULO <input type="checkbox"/> MURO <input type="checkbox"/> SEMAFORO <input type="checkbox"/> TARMAS, CASETA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> TREN <input type="checkbox"/> POSTE <input type="checkbox"/> INMUEBLE <input type="checkbox"/> VEHICULO ESTACIONADO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SEMOVIENTE <input type="checkbox"/> ARBOL <input type="checkbox"/> HIDRANTE <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> OBJETIVO FUJO <input type="checkbox"/> BARANDA <input type="checkbox"/> VALLA, SEÑAL <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>	
6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR		6.4. DISEÑO		6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA	
6.1. ÁREA	6.2. SECTOR	6.3. ZONA	6.4. DISEÑO	6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA	
RURAL	RESIDENCIAL	ESCOLAR	GLORIETA	GRANIZO <input type="checkbox"/> VIENTO <input type="checkbox"/>	
NACIONAL	INDUSTRIAL	DEPORTIVA	INTERSECCIÓN	LLUVIA <input type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/>	
DEPARTAMENTAL	COMERCIAL	PRIVADA	LOTE O PREDIO	NIEBLA <input type="checkbox"/>	
MUNICIPAL	MILITAR	HOSPITALARIA	CILCO RUTA		
URBANA			TRAMO DE VIA		
7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS					
7.1 GEOMETRÍAS		7.2 SUPERFICIE DE RODADURA		7.3 ESTADO	
A. RECTA		ASfalto		BUENO	
B. CURVA		AFIRMADO		CON HUECOS	
C. PENDIENTE		ACQUIN		DERRIAIRES	
D. BAHÍA DE EST		EMPCORDADO		EN REPARACIÓN	
E. CON ANDEN		CONCRETO		HUNDIMIENTO	
F. CON BERRIA		TIERRA		INUNDADA	
G. UTILIZACIÓN		OTRO		PARCHADA	
H. UN SENTIDO				RIZADA	
I. DOBLE SENTIDO				FISURADA	
J. REVERSIBLE				7.7 CONDICIONES	
K. CONTRAFUJO				ACEITE	
L. CICLO VIA				HUMEDA	
M. T.3 CALZADAS				LODO	
N. UNA				ALCANTARILLA	
O. DOS				DESTAPADA	
P. TRES O MÁS					
Q. VARIABLE					
R. 7.4 CARRILES					
S. UNA					
T. DOS					
U. TRES O MÁS					
V. VARIABLE					
8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS					
8.1 CONDUCTOR					
APELLIDOS Y NOMBRES		D.O.C. IDENTIFICACIÓN No.		FECHA DE NACIMIENTO	
German Ruiz Batista		CC 79704029		02/06/1981	
DIRECCIÓN DE DOMICILIO		CIUDAD		TELÉFONO	
Calle 100 N° 30 - 68su1		Bogotá		3206133520	
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.		CATEGORÍA	
99 NO		79704029		C3	
HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN		DESCRIPCIÓN DE LESIONES		MEDICINA LEGAL	
8.2 VEHICULO					
PLACA		NACIONALIDAD		MARCA	
770612 264893		COLOMBIANA		KIA	
EMPRESA		MATRICULADO EN		MODELO	
Bogotá		Bogotá		2011	
REV. TEC. MEC.		A DISPOSICIÓN DE		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE	
30448052		Cofre		0	
PORTA SOAT		ASEGURADORA		VENCIMIENTO	
AT 1329 375 71754-3		Seguros del Estado		18/11/18	
PORTA SEG. RESP. CIVIL CONTRACTUAL		VENCIMIENTO		PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL	
No		No		No	
ASEGURADORA		ASEGURADORA		ASEGURADORA	
No		No		No	
VENCIMIENTO		VENCIMIENTO		VENCIMIENTO	
DÍA MES AÑO		DÍA MES AÑO		DÍA MES AÑO	
18 11 18		18 11 18		18 11 18	
PROPIETARIO					
MISMO CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		D.O.C. IDENTIFICACIÓN No.	
SI		Esteban la Jagerbo S.R		NIT 800244219	
8.3 CLASE VEHICULO					
AUTOMOVIL		M AGRICOLA		PASAJEROS	
BUS		M INDUSTRIAL		*COLECTIVO	
BUSETA		RICICLETA		*INDIVIDUAL	
CAMION		MOTOCARRO		*MASIVO	
CAMIONETA		MOTOTRICICLO		*ESPECIAL TURISMO	
CAMPERO		TRACCIÓN ANIMAL		*ESPECIAL ESCOLAR	
MICROBUS		MOTOCICLO		*ESPECIAL ASALARIADO	
TRACCIÓN CAMIÓN		CUATRIMOTO		*ESPECIAL OCASIONAL	
VOLQUETA		REMOLQUE		8.6 RADIO DE ACCIÓN	
MOTOCICLETA		SEMI-REMOLQUE		NACIONAL	
				MUNICIPAL	
8.4 CLASE SERVICIO					
OFICIAL		PÚBLICO		PARTICULAR	
DIPLOMÁTICO		MIXTO		CARGA	
*EXTRADIMENSIONADA		*EXTRAPESADA		*MERCANCIA PELIGROSA	
CLASE DE MERCANCIA					
8.5 MODALIDAD DE TRANS					
8.6 RADIO DE ACCIÓN					
8.7 FALLAS EN:					
FRENOS DIRECCIÓN LUCES BOCINA LLANTAS SUSPENSIÓN OTRO					
9. LUGAR DE IMPACTO					
FRONTAL LATERAL POSTERIOR OTRO					

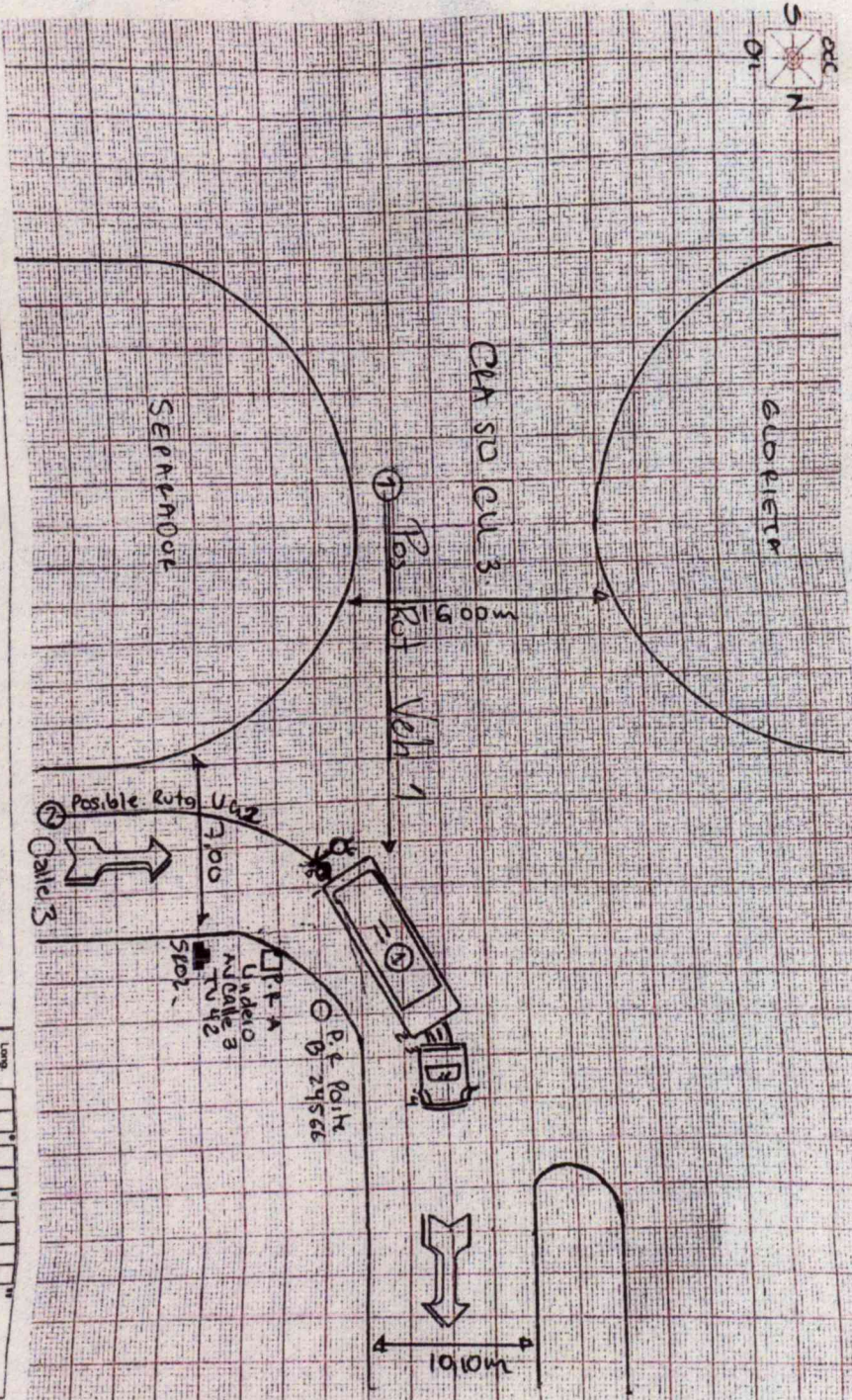
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO N°

No. A 00874106

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS		VEHÍCULOS	
8.1. CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Andres</u> DIRECCIÓN DE DOMICILIO: <u>Cra 52 N° 22-73</u> PORTA LICENCIA: <u>SI</u> LICENCIA CONDUCCIÓN N°: <u>3043165359</u> CATEGORÍA: <u>VEN</u> RESTRICCIÓN: <u>NO</u> HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: <u>Medical S.A.S</u> DESCRIPCIÓN DE LESIONES: <u>Politraumatismos, Trauma Craneoencefálico Severo.</u>		8.2. VEHÍCULO PLACA: <u>1022431413</u> NACIONALIDAD: <u>COLOMBIANA</u> MARCA: <u>Veolia</u> LINEA: <u>11112193</u> EMPRESA: <u>Veolia</u> MATRICULADO EN: <u>11112193</u> MODELO: <u>3043165359</u> PASAJEROS: <u>0</u> INMOVILIZADO EN: <u>Polio Unico Fiscalia</u> A DISPOSICIÓN DE: <u>Uri Puente Aranda</u> CANTIDAD DE ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: <u>0</u> PROPIETARIO: <u>NO</u> APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> 8.3. CLASE VEHÍCULO AUTOMÓVIL <input checked="" type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/> CAMIÓN <input type="checkbox"/> MOTOCICLO <input type="checkbox"/> CAMIONETA <input type="checkbox"/> TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> TRACTOR <input type="checkbox"/> VOLICICLO <input type="checkbox"/> MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/> 8.4. CLASE SERVICIO PASAJEROS <input type="checkbox"/> COLECTIVO <input type="checkbox"/> INDIVIDUAL <input type="checkbox"/> MASIVO <input type="checkbox"/> ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/> ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/> ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/> ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/> 8.5. MODALIDAD SERVICIO MIXTO <input type="checkbox"/> CARGA <input type="checkbox"/> EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/> EXTRAPESADA <input type="checkbox"/> MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/> 8.6. RADIO DE ACCIÓN NACIONAL <input checked="" type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/> 8.7. FALLAS EN: FRENSOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/> 8.8. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL <input checked="" type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/> 9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. <u>1</u> DEL VEHÍCULO No. <u>1</u> APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> NACIONALIDAD: <u>COLOMBIANA</u> FECHA DE NACIMIENTO: <u>11/11/2193</u> SEXO: <u>M</u> DIRECCIÓN DE DOMICILIO: <u>Cra 52 N° 22-73</u> CIUDAD: <u>BOGOTÁ</u> TELÉFONO: <u>3043165359</u> HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: <u>Medical S.A.S</u> SE PRACÓ EXAMEN: <u>SI</u> AUTORIZO: <u>SI</u> EMBRIAGUEZ: <u>NO</u> GRADO: <u>0</u> S. PSICOACTIVAS: <u>NO</u> DESCRIPCIÓN DE LESIONES: <u>Politraumatismos, Trauma Craneoencefálico Severo.</u> 9.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA CONDICIÓN: <u>PEATÓN</u> PASAJERO <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input type="checkbox"/> GRAVEDAD: <u>MUERTO</u> HERIDO <input type="checkbox"/> 10. TOTAL VÍCTIMAS PEATÓN <u>1</u> ACOMPAÑANTE <u>0</u> PASAJERO <u>0</u> CONDUCTOR <u>0</u> TOTAL HERIDOS <u>0</u> MUERTOS <u>1</u> 11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO DEL CONDUCTOR: <u>11112193</u> DEL VEHÍCULO: <u>1022431413</u> DEL PEATÓN: <u>11112193</u> DEL LA VIA: <u>11112193</u> DEL PASAJERO: <u>11112193</u> OTRA: <u>11112193</u> ESPECIFICAR ¿CUAL?: <u>11112193</u> 12. TESTIGOS APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> D.O.C.: <u>0</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> DIRECCIÓN Y CIUDAD: <u>BOGOTÁ</u> TELÉFONO: <u>3043165359</u> APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> D.O.C.: <u>0</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> DIRECCIÓN Y CIUDAD: <u>BOGOTÁ</u> TELÉFONO: <u>3043165359</u> APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> D.O.C.: <u>0</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> DIRECCIÓN Y CIUDAD: <u>BOGOTÁ</u> TELÉFONO: <u>3043165359</u> 13. OBSERVACIONES 14. ANEXOS ANEXO 1 (Conductores, vehículos) <input type="checkbox"/> ANEXO 2 (Víctimas, peatones o pasajeros) <input type="checkbox"/> OTROS ANEXOS (Fotografías y videos) <input type="checkbox"/> 15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE GRADO: <u>1</u> APELLIDOS Y NOMBRES: <u>Uri Puente Aranda</u> D.O.C.: <u>0</u> IDENTIFICACIÓN N°: <u>0</u> PLACA: <u>11112193</u> ENTIDAD: <u>BOGOTÁ</u> FIRMA: <u>Uri Puente Aranda</u> 16. CORRESPONDIO NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN: <u>1100160000132018</u> Dto: <u>11</u> Mto: <u>00</u> Eto: <u>16</u> U. receptora: <u>0000</u> Ato: <u>01</u> Comensio: <u>18</u>	

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
 INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO N°

No. A000874106



PUNTO DE REFERENCIA	P.R.	A - B
---------------------	------	-------

TABLA DE MEDIDAS

N°	X-Y	X-Y	IDENTIFICACION DEL PUNTO
1	7.50	5.60	Ver. Ret. Del. Tra. U. 1
2	16.60	8.60	Ver. Ret. Del. Tra. U. 1
3	16.40	12.80	Ver. Ret. Del. Tra. U. 1
4	6.20	5.87	Ver. Ret. Del. Tra. U. 2
5	7.7	3.60	Ver. Ret. Del. Tra. U. 2
6	6.20	5.87	Ver. Ret. Del. Tra. U. 2
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

N°	METROS	CM	TIPO DE HUELLA
----	--------	----	----------------

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO C.C.

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACION	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
1	Montoya Luis Daniel	CC 113341034	18312	Poncal		

16. CORRESPONDIO

NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN	Día	Horario	Ente	U. Interiores	Año	Comentarios
1110011100000119120113						

18. Corresponsable: 232.3337.11.34 NOZAS

Longitud

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Latitud

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Altura

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Radio

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pendiente

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

RADIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pendiente

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS NEGOCIOS. RENUEVE SU MATRÍCULA MERCANTIL A MAS TARDAR EL 31 DE MARZO Y EVITE SANCIONES DE HASTA 17 S.M.L.M.V.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:**NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO**

Razón social: ESTACION LOS LAGARTOS S.A.S
Nit: 800244319 3
Domicilio principal: Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No. 00619002
Fecha de matrícula: 13 de octubre de 1994
Último año renovado: 2022
Fecha de renovación: 29 de marzo de 2022
Grupo NIIF: GRUPO II

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Avenida Carrera 72 No 95 - 31
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: gerencia@estacionloslagartos.com
Teléfono comercial 1: 6241818
Teléfono comercial 2: No reportó.
Teléfono comercial 3: No reportó.

Dirección para notificación judicial: Avenida Carrera 72 No 95 - 31
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: gerencia@estacionloslagartos.com
Teléfono para notificación 1: 6241818
Teléfono para notificación 2: No reportó.
Teléfono para notificación 3: No reportó.

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CONSTITUCIÓN

Escritura Pública No.4.731 Notaría 25 de Santafé de Bogotá del 3 de octubre de 1.994, inscrita el 13 de octubre de 1.994, bajo el No.466.546 del Libro IX, se constituyó la sociedad comercial denominada: ESTACION DE SERVICIO MOBIL LOS LAGARTOS LTDA.

REFORMAS ESPECIALES

Por Escritura Pública No. 2031 de la Notaria 64 de Bogotá D.C. del 24 de julio de 2006, inscrita el 31 de julio de 2006 bajo el número 1069809 del Libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de Sociedad Limitada a anónima bajo el nombre de: ESTACION LOS LAGARTOS S.A.

Por Acta No. 56 de Accionista Único del 29 de octubre de 2019, inscrita el 9 de Diciembre de 2019 bajo el número 02531105 del Libro IX, la sociedad de la referencia cambió su nombre de: ESTACION LOS LAGARTOS S A, por el de: ESTACION LOS LAGARTOS S.A.S.

Por Acta No. 56 de Accionista Único del 29 de octubre de 2019, inscrita el 9 de Diciembre de 2019 bajo el número 02531105 el Libro IX, la sociedad de la referencia se transformó de sociedad anónima a sociedad por acciones simplificada bajo el nombre de: ESTACION LOS LAGARTOS S.A.S.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es indefinida.

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

OBJETO SOCIAL

En desarrollo de lo previsto en el numeral 5 del artículo 5 de la Ley 1258 de 2008, la sociedad podrá realizar cualquier actividad comercial o civil lícita, incluyendo, pero sin limitarse a las siguientes actividades: A) La compra y venta de combustibles, gas natural vehicular, aceites, lubricantes, repuestos, llantas, productos derivados del caucho, repuestos, herramientas, equipos; B) La prestación de servicios de revisión e inspección técnico mecánica para vehículos y motocicletas, incluyendo pero sin limitarse a la revisión de los niveles de emisión de gases contaminantes al ambiente desde fuentes móviles y, en general, todos los productos y servicios relacionados con el ramo automotriz. Parágrafo: Complemento del Objeto Social- En desarrollo de su objeto social, la sociedad podrá realizar las siguientes actividades: (A) Importar por cuenta propia o de terceros, artículos extranjeros o mercancías o equipos para el desarrollo del objeto social o para distribuirlos o venderlos a terceros; (B) Intervenir como deudora o como acreedora en toda clase de operaciones de crédito, otorgando o recibiendo las garantías a que haya lugar; (C) Invertir en bienes de cualquier naturaleza, muebles o inmuebles, corporales o incorporeales, y enajenar a cualquier título de dominio los bienes de que sea dueña; (D) Girar, aceptar, endosar, avalar, garantizar, asegurar, cobrar y negociar, en general, toda clase de títulos valores y cualesquiera otros instrumentos o derechos personales o de crédito; (E) Celebrar con establecimientos de crédito o entidades financieras (incluido pero sin limitarse a entidades fiduciarias, entidades aseguradoras o compañías de leasing), nacionales, extranjeras, oficiales o privados toda clase de operaciones relacionadas con los bienes, negocios, actividades y objeto social de la sociedad, pudiendo para tal efecto otorgar o recibir cualquier garantía (en caso de aplicar); (F) Celebrar contratos de prenda, anticresis, depósito, hipotecas, garantías, administración, arrendamiento, mandato, comisión y consignación; (G) Constituir otras sociedades y formar parte de otras sociedades que se propongan actividades semejantes, complementarias o accesorias de las de la empresa social o que sean de conveniencia y utilidad para el desarrollo de sus negocios, fusionarse con ellas o absorberlas; (H) Celebrar contratos de fiducia, contratos de colaboración empresarial y de cuentas en participación, sea como partícipe activo o como partícipe inactivo; (I) Representar a empresas nacionales o extranjeras; (J) Registrar patentes, nombres comerciales, marcas y demás derechos de propiedad industrial y adquirir u otorgar

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

concesiones para su explotación; (K) Celebrar contratos de garantía, de fianza o aval en los que la sociedad actúe como garante de obligaciones de terceros (incluyendo accionistas); y (L) En general, ejecutar todos los contratos, actos u operaciones de cualquier naturaleza, que guarden relación directa, de medio a fin, con el objeto social indicado en el presente artículo, y todos aquellos que tengan como finalidad ejercer los derechos y cumplir las obligaciones legal o convencionalmente, derivados de la existencia y de las actividades desarrolladas por la sociedad.

CAPITAL*** CAPITAL AUTORIZADO ***

Valor : \$500.000.000,00
No. de acciones : 500.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

*** CAPITAL SUSCRITO ***

Valor : \$240.000.000,00
No. de acciones : 240.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

*** CAPITAL PAGADO ***

Valor : \$240.000.000,00
No. de acciones : 240.000,00
Valor nominal : \$1.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La representación legal de la Sociedad la tiene (I) El Represente Legal Principal (Gerente) de la Sociedad; y (II) El Suplente del Representante Legal (Subgerente) de la Sociedad, quien tendrá las mismas facultades que el Representante Legal principal, salvo por lo previsto en el numeral (XI) del Artículo 27 de los presentes Estatutos. Cada uno de ellos será designado por la Asamblea General de Accionistas.

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

El Representante Legal y su suplente, tendrán de manera particular las siguientes funciones: (I) Ejercer la representación legal tanto judicial como extrajudicial de la Sociedad; así como autorizar con su firma todos los documentos públicos o privados que deban otorgarse en desarrollo de las actividades sociales o en interés de la Sociedad, con las limitaciones previstas en estos estatutos. (II) Impartir las órdenes e instrucciones que sean necesarias para esa finalidad. (III) Convocar a los accionistas a las reuniones de la Asamblea General de Accionistas. (IV) Presentar a la consideración de la Asamblea General de Accionistas, el informe de sugestión, el balance de fin de cada ejercicio anual, el estado de sus resultados durante el mismo) los demás estados financieros, así como el proyecto para la distribución de las utilidades o la absorción de las pérdidas que se hubieren producido en el respectivo ejercicio, y todos los documentos que exige la ley como información que se debe dar a los accionistas para ese efecto. (V) Cumplir y hacer cumplir estos estatutos, la ley las decisiones adoptadas por la Asamblea General de Accionistas. (VI) Constituir apoderados Judiciales y extrajudiciales para que la representen cuando sea necesario. (VII) Resolver cualquier) todo conflicto, que recaiga sobre materia transigible, mediante la práctica de la transacción, la conciliación, la mediación, el arbitraje o todo) cualquier otro método aceptado por la ley como alternativo a la justicia ordinaria para resolver conflictos. (VIII) Desistir de cualquier acción extrajudicial o judicial siempre que tal acto beneficie a la Sociedad. (IX) Proponer, promover, obtener y celebrar todo) cualquier clase de contrato relacionado con el objeto social de la Sociedad, dentro de los límites señalados en estos estatutos. (X) Participar en toda) cualquier licitación o invitación a proponentes, de carácter privado o público, ante cualquier y toda empresa o entidad. Para ello realizará, en nombre y por cuenta de esta Sociedad todos los actos y trámites que sean necesarios en cualquiera de las etapas de la operación. (XI) Solicitar autorización de la Asamblea General de Accionistas para que el Representante Legal Principal (Gerente) pueda suscribir cualquier contrato o pueda realizar cualquier transacción u operación cuya cuantía supere mil salarios mínimos legales mensuales vigentes (1.000 SMLMV). Se aclara que el Representante Legal Suplente (Subgerente) no tendrá limitación alguna por razones de la cuantía o de la naturaleza, para celebrar cualquier contrato o realizar cualquier transacción u operación en

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

nombre de la Sociedad. (XII) Contratar, nombrar y remover aquellos funcionarios y empleados cuyos nombramientos no correspondan a la Asamblea General de Accionistas y fijar sus remuneraciones. (XIII) Vigilar y administrar el activo, correspondencia y contabilidad de la Sociedad y velar por la buena marcha de todas: Las dependencias de la misma.

NOMBRAMIENTOS**REPRESENTANTES LEGALES**

Por Acta No. 0000025 del 23 de octubre de 2008, de Junta Directiva, inscrita en esta Cámara de Comercio el 11 de noviembre de 2008 con el No. 01254987 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Gerente	Gricelda Forero Moreno	C.C. No. 20714271

Por Acta No. 0000019 del 14 de julio de 2006, de Junta de Socios, inscrita en esta Cámara de Comercio el 3 de agosto de 2006 con el No. 01070613 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Subgerente	Jose Aristobulo Cadena Sanchez	C.C. No. 13950780

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 63 del 28 de diciembre de 2022, de Accionista Único, inscrita en esta Cámara de Comercio el 10 de enero de 2023 con el No. 02920436 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal	Atanasio Alvarez	Agudelo C.C. No. 79115869 T.P. No. 12134-T

Por Acta No. 56 del 29 de octubre de 2019, de Accionista Único,

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

inscrita en esta Cámara de Comercio el 9 de diciembre de 2019 con el No. 02531105 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal	Lizeth Del Carmen	C.C. No. 1143340537
Suplente	Martinez Blanco	

REFORMAS DE ESTATUTOS

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
E. P. No. 0002729 del 21 de septiembre de 1998 de la Notaría 30 de Bogotá D.C.	00651594 del 2 de octubre de 1998 del Libro IX
E. P. No. 0002890 del 7 de septiembre de 1999 de la Notaría 25 de Bogotá D.C.	00698999 del 6 de octubre de 1999 del Libro IX
E. P. No. 0001604 del 9 de junio de 2006 de la Notaría 64 de Bogotá D.C.	01061832 del 15 de junio de 2006 del Libro IX
E. P. No. 0002031 del 24 de julio de 2006 de la Notaría 64 de Bogotá D.C.	01069809 del 31 de julio de 2006 del Libro IX
E. P. No. 0000256 del 29 de enero de 2007 de la Notaría 48 de Bogotá D.C.	01106680 del 1 de febrero de 2007 del Libro IX
E. P. No. 0004864 del 10 de noviembre de 2008 de la Notaría 48 de Bogotá D.C.	01254981 del 11 de noviembre de 2008 del Libro IX
E. P. No. 3056 del 23 de agosto de 2010 de la Notaría 51 de Bogotá D.C.	01408754 del 25 de agosto de 2010 del Libro IX
Acta No. 56 del 29 de octubre de 2019 de la Accionista Único	02531105 del 9 de diciembre de 2019 del Libro IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU:	4731
Actividad secundaria Código CIIU:	4530
Otras actividades Código CIIU:	4520

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre:	ESTACION LOS LAGARTOS
Matrícula No.:	01947568
Fecha de matrícula:	24 de noviembre de 2009
Último año renovado:	2022
Categoría:	Establecimiento de comercio
Dirección:	Av Cra 72 No. 95-31
Municipio:	Bogotá D.C.

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL**Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15**

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Mediana

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 25.212.498.278

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 4731

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre RIT y Planeación son informativos: Contribuyente inscrito en el registro RIT de la Dirección de Impuestos, fecha de inscripción : 29 de marzo de 2022. Fecha de envío de información a Planeación : 10 de enero de 2023. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 21 de febrero de 2023 Hora: 12:33:15

Recibo No. AA23398341

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN A23398341C9F9E

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

ningún caso.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.



CONSTANZA PUENTES TRUJILLO

Señor
JUEZ SÉPTIMO (7º) CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.
E. S. D.



PROCESO: **VERBAL DE MAYOR CUANTÍA**
RADICADO: **11001310300720200029500**
DEMANDANTES: **MAIKOL ANDRÉS MORALES TORRES Y OTROS.**
DEMANDADOS: **ESTACIÓN LOS LAGATOS S.A.S., GERMAN RUIZ BAUTISTA, Y ALLIANZ SEGUROS S.A.**

ASUNTO: **OBJECCIÓN JURAMENTO ESTIMATORIO**

JAVIER HERNÁN BOHÓRQUEZ BOHÓRQUEZ, mayor de edad, vecino de Bogotá D.C., identificado con cedula de ciudadanía No. 80.178.539 de Bogotá D.C. y portador de la tarjeta Profesional No. 305.166 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en representación de la **ESTACIÓN LOS LAGATOS S.A.S.**, sociedad legalmente constituida en Colombia, identificada con el NIT 800.244.319-3, representada legalmente por **GRICELDA FORERO MORENO** identificada con cedula de ciudadanía No. 20.714.271 de la Vega-Cundinamarca, demandado dentro del presente proceso, estando dentro del término legal y en forma comedida me permito proponer objeción al juramento estimatorio teniendo en cuenta el artículo 206 del Código General del Proceso.

El juramento estimatorio presentado por la parte demandante tiene varias inexactitudes de las estimaciones, que hacen que el mismo, tenga unos valores que no se compadecen de la realidad fáctica o jurídica.

El Daño Emergente: De acuerdo con el artículo 1614 del Código Civil el daño emergente es: *“Entiéndase por daño emergente el perjuicio o la pérdida que proviene de no haberse cumplido la obligación o de haberse cumplido imperfectamente, o de haberse retardado su cumplimiento. De igual forma, en virtud del artículo 167 del Código General del Proceso se establece que “Incumbe a las partes probar el supuesto de hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen”.*

En ese sentido, el demandante no acredita por ningún medio brindado por la ley, los gastos en que presuntamente tuvo que incurrir con ocasión del accidente de tránsito ocurrido en la carrera 50 con calle 3, el nueve (09) de octubre de dos mil dieciocho (2018), donde estuvo involucrado el vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, propiedad de la **ESTACIÓN LOS LAGATOS S.A.S.**

Lucro Cesante: El lucro cesante es, siguiendo la terminología del *“artículo 1614 del Código Civil, la ganancia que se haya dejado de obtener por consecuencia del hecho del que se es responsable”.*

Por un lado, frente al lucro cesante pasado no se aporta elemento alguno que permita acreditar la actividad económica que presuntamente realizaba el demandante, y cuyos ingresos dejó de percibir. Así mismo, frente al lucro cesante

futuro de acuerdo con los pronunciamientos jurisprudenciales¹, no pueden presumirse los ingresos de una persona, aun estando en edad productiva, para que ellos apliquen y pueden ser en efecto indemnizados, los mimos no pueden ser eventuales o hipotéticos, para que el perjuicio se considere existente, debe aparecer como la prolongación cierta y directa del estado de cosas producido por el daño.



Teniendo en cuenta lo anterior, la estimación descrita en el juramento estimatorio no tiene ningún fundamento factico o jurídico, con el cual se pueda establecer que existió lucro cesante a favor del demandante.

Adicionalmente, es de señalar que en la presente objeción no se hace referencia a los perjuicios inmateriales solicitados por la parte actora, toda vez que de acuerdo con el artículo 206 del CGP estos no son susceptibles de juramento estimatorio.

Por lo anterior, se puede establecer que el profesional del derecho de la parte demandante, realizó un juramento estimatorio que notoriamente difiere de las disposiciones legales y jurisprudenciales que atenta contra los derechos de mi representado.

Del Señor Juez, Atentamente,

JAVIER HERNAN BOHORQUEZ BOHÓRQUEZ

C.C. No. 80.178.539 de Bogotá D.C.

T.P. No. 305.166 del C.S. de la J.

¹ Consejo DE Estado. Sección Tercera. MP. Carlos Alberto Zambrano. Sentencia No. 44572 del 18 de julio de 2019.

Señor
JUEZ SÉPTIMO (7º) CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.
E. S. D.



PROCESO: **VERBAL DE MAYOR CUANTÍA**
RADICADO: **110013103 007 2020 00295 00**
DEMANDANTES: **MAIKOL ANDRÉS MORALES TORRES Y OTROS.**
DEMANDADOS: **GERMAN RUIZ BAUTISTA, ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S. Y ALLIANZ SEGUROS S.A.**

ASUNTO: **CONTESTACIÓN A LA DEMANDA**

JAVIER HERNÁN BOHÓRQUEZ BOHÓRQUEZ, mayor de edad, vecino de Bogotá D.C., identificado con cedula de ciudadanía No. 80.178.539 de Bogotá D.C. y portador de la tarjeta Profesional No. 305.166 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, actuando en representación de la **ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S.**, sociedad legalmente constituida en Colombia, identificada con el NIT 800.244.319-3, representada legalmente por GRICELDA FORERO MORENO identificada con cedula de ciudadanía No. 20.714.271 de la Vega-Cundinamarca, de acuerdo con el poder que se anexa al presente escrito, dentro del término legal, acudo ante su despacho para **CONTESTAR LA DEMANDA** formulada por el señor **MAIKOL ANDRÉS MORALES TORRES** y otros en contra del señor **ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S** y Otros, de acuerdo con los fundamentos fácticos y jurídicos que se exponen a continuación:

I. FRENTE A LOS HECHOS

Hecho 1: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 2: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 3: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 4: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 5: Es cierto, el señor German Ruiz Bautista conductor y empleado de mi mandante, se movilizaba por la Calle 3 con carrera 50, conduciendo el vehículo automotor, Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco.

Hecho 6: No es cierto lo afirmado en este hecho por el Demandante, toda vez que, como consta en el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A A000874106 elaborado por la patrullera DANIELA MONTOYA y en el croquis de este, el vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor German Ruiz Bautista, conductor

y empleado de mi mandante, se desplazaba dentro de su carril de forma correcta. Caso contrario con el desplazamiento del demandante, el señor **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES**, quien conducía una bicicleta irrespetó la señal de tránsito de “ceda el paso”. Así que este último fue quién no se percató de los demás actores de la vía, produciendo el accidente de tránsito. De igual forma, dentro del citado informe se estableció como única causa del accidente de tránsito la hipótesis codificada como número 112. Dicha hipótesis del accidente fue imputada al vehículo No. 2, es decir, a la bicicleta que era conducida por **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES**. Adicionalmente, el Informe Policial de accidente de tránsito No. A00874106 no reporta que el demandante, el señor **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES** portara elementos de seguridad tales como chaleco reflector y casco.

10. TOTAL VÍCTIMAS		PEATÓN	ACOMPÑANTE	PASAJERO	CONDUCTOR	TOTAL HERIDOS	MUERTOS
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO							
DEL CONDUCTOR	<input type="checkbox"/>	DEL VEHÍCULO	<input type="checkbox"/>	DEL PEATÓN	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	DEL LA VÍA	<input type="checkbox"/>	DEL PASAJERO	<input type="checkbox"/>		
OTRA	<input type="checkbox"/>	ESPECIFICAR ¿CUAL?					

En ese sentido, la responsabilidad de la ocurrencia del presente accidente recae exclusivamente en el demandante, el señor **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES**, al desatender las normas y señales de tránsito como lo era la de ceder el paso a los vehículos que circulan sobre la Carrera 50 con calle 3° y no portar los elementos necesarios de protección . De esa forma, al incurrir en una clara violación a las normas de tránsito y la omisión al deber objetivo de cuidado que le correspondía, al demandante, el señor **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES**, se le hace imputable una causa extraña, concretamente, el hecho exclusivo de la víctima, generando con ello la ruptura de nexo causal necesario para establecer la responsabilidad del demandado el señor German Ruiz Bautista.

Hecho 7: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 8: Es cierto

Hecho 9: Es cierto

Hecho 10: Es parcialmente cierto, si bien de acuerdo con el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A A000874106 elaborado por la patrullera DANIELA MONTOYA, la vía en la cual ocurre el accidente de tránsito el día 9 de octubre de 2018, tenía las siguientes características: curva, un sentido, una calzada, dos carriles, seca y con buena iluminación y con una señal de ceda el paso. La realidad del accidente, como constata el citado informe policial, establece que el vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA ocupaba completamente la posición sobre la intersección de la carrera 50 con calle 3. En ese sentido, se puede establecer que este se encontraba perfectamente ubicado en su carril, mientras que la bicicleta conducida por el demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES irrespetó la señal de “ceda el paso” y chocó en la parte posterior derecha al vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque:

R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Adicionalmente, el Informe Policial de accidente de tránsito No. A00874106 no reporta que el demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES portara elementos de seguridad tales como chaleco reflector y casco.



Hecho 11: Es cierto.

Hecho 12: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 13: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 14: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 15: No me consta lo afirmado en este hecho por el demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 16: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S. Sin embargo, es importante establecer que el Informe Policial de accidente de tránsito No. A00874106 no reporta que el demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES portara elementos de seguridad tales como chaleco reflector y casco, elementos de protección que atendiendo a lo afirmado por la parte activa, habrían reducido considerablemente la afectación de la cabeza y el rostro del demandante

Hecho 17: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 18: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 19: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 20: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 21: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 22: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 23: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 24: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 25: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 26: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 27: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 28: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 29: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 30: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 31: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 32: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 33: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 34: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S. Ahora bien, vale la pena señalar que la serie de lesiones alegadas, derivan de una conducta enmarcada dentro de la culpa exclusiva del demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, quien conduciendo una bicicleta desconoció y violó las normas de tránsito al omitir la señal de “ceda el paso”, lanzándose directamente al choque con en la parte posterior derecha del vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Hecho 35: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 36: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 37: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 38: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 39: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 40: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S. Ahora bien, vale la pena señalar que la serie de lesiones alegadas, derivan de una conducta enmarcada dentro de la culpa exclusiva del demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, quien conduciendo una bicicleta desconoció y violó las normas de tránsito haciendo caso omiso de la señal de “ceda el paso” chocando la parte posterior derecha del vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Hecho 41: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 42: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 43: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 44: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 45: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 46: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 47: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 48: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 49: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 50: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 51: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 52: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 53: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 54: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 55: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 56: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 57: No es cierto, toda vez que, mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA no deben cancelar la suma de dinero señalada por el demandante, pues al no tener responsabilidad mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA en la ocurrencia del accidente la misma carece de fundamentos jurídicos. Adicionalmente es de resaltar, que la serie de lesiones alegadas, derivan de una conducta enmarcada dentro de la **CULPA EXCLUSIVA DEL DEMANDANTE**, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, quien conduciendo una bicicleta, de manera imprudente desconoció y violó las normas de tránsito, omitiendo la señal de “ceda el paso” chocando la parte posterior derecha del vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Hecho 58:

No es cierto, toda vez que, mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA no deben cancelar la suma de dinero señalada por el demandante, pues al no tener responsabilidad mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA en la ocurrencia del accidente la misma carece de fundamentos jurídicos. Adicionalmente es de resaltar, que la serie de lesiones alegadas, derivan de una conducta enmarcada dentro de la **CULPA EXCLUSIVA DEL DEMANDANTE**, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, quien conduciendo una bicicleta, de manera imprudente desconoció y violó las normas de tránsito, omitiendo la señal de “ceda el paso” chocando la parte posterior derecha del vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Hecho 59: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 60:

No es cierto, toda vez que, mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA no deben cancelar la suma de dinero señalada por el demandante, pues al no tener responsabilidad mi representada y el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA en la ocurrencia del accidente la misma carece de fundamentos jurídicos. Adicionalmente es de resaltar que, la serie de lesiones alegadas, derivan de una conducta enmarcada dentro de la **CULPA EXCLUSIVA DEL DEMANDANTE**, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, quien conduciendo una bicicleta, de manera imprudente desconoció y violó las normas de tránsito, omitiendo la señal de “ceda el paso” chocando la parte posterior derecha del vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, conducido por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

Hecho 61: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 62: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 63: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 64: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 65: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 66: No es un hecho, sino una consideración subjetiva del demandante relativa a la indemnización que alega.

Hecho 67: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

Hecho 68: No me consta lo afirmado en este hecho por el Demandante, pues expone circunstancias ajenas al conocimiento de La Estación Los Lagartos S.A.S.

II. FRENTE A LAS PRETENSIONES:

Frente a las pretensiones “A”:

1. ME OPONGO a esta pretensión, toda vez que, no existe responsabilidad civil por parte de Germán Ruiz, debido a la ocurrencia de la causal eximente de la responsabilidad denominada hecho exclusivo de la víctima. Lo anterior opera toda vez que la causa eficiente del accidente ocurrido en la carrera 50 con calle 3, el nueve (09) de octubre de dos mil dieciocho (2018) fue la violación de las normas de tránsito por parte del señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES.
2. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecuencial a la anterior pretensión, y al ser improcedente, esta también debe ser desestimada.
3. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecuencial a la anterior pretensión, y al ser improcedente, esta también debe ser desestimada.
4. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que no existe responsabilidad civil por parte de mi representada y del señor Germán Ruiz, debido a la ocurrencia de la causal eximente de la responsabilidad denominada hecho exclusivo de la víctima. Lo anterior opera toda vez que la causa eficiente del accidente ocurrido en la carrera 50 con calle 3, el nueve (09) de octubre de dos mil dieciocho (2018) fue la violación de las normas de tránsito por parte del señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES.

5. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que no existe responsabilidad civil por parte de la sociedad ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.S. debido a la ocurrencia de la causal eximente de la responsabilidad denominada hecho exclusivo de la víctima. Lo anterior opera toda vez que la causa eficiente del accidente ocurrido en la carrera 50 con calle 3, el nueve (09) de octubre de dos mil dieciocho (2018) fue la violación de las normas de tránsito por parte del señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES.
6. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que no se logra acreditar las condiciones necesarias contenidas en el artículo 1077 del Código General del proceso para establecer la responsabilidad por parte de la aseguradora ALLIANZ SEGUROS S.A.

Frente a las pretensiones “B”:

1. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, no se logran probar los perjuicios alegados correspondientes al daño emergente, toda vez que no obra en el expediente prueba que acredite las sumas en que supuestamente incurrió el Demandante para atender los costos de medicamentos, parches oculares, procedimiento quirúrgico indeterminado y pago para calificación de PCL a la Junta Regional de Calificación de Invalidez.
2. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, no se logran probar los perjuicios alegados correspondientes al lucro cesante, toda vez que no obra en el expediente prueba alguna que acredite los ingresos y actividad económica a la que se dedicaba el demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES.
3. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, no se logran probar los perjuicios alegados correspondientes al lucro cesante, toda vez que de acuerdo con la jurisprudencia no puede presumirse los ingresos de una persona, así esté en edad productiva.
4. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, existe una errónea tasación de los perjuicios morales, ya que se va en contravía de los criterios jurisprudenciales establecidos.

5. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, existe una errónea tasación del daño a la vida en relación, toda vez que, va en contravía de los criterios jurisprudenciales establecidos.
6. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, existe una errónea tasación de los perjuicios morales, ya que va en contravía de los criterios jurisprudenciales establecidos.
7. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, existe una errónea tasación de los perjuicios morales, ya que va en contravía de los criterios jurisprudenciales establecidos.
8. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
De igual forma, existe una errónea tasación de los perjuicios morales, ya que se va en contravía de los criterios jurisprudenciales establecidos.
9. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada.
10. ME OPONGO a esta pretensión toda vez que resulta consecencial a las anteriores pretensiones, y al ser improcedentes, esta también debe ser desestimada. Por el contrario, solicito se condene en costas y agencias en derecho a la parte demandante.

III. EXCEPCIONES DE FONDO

Para acreditar la responsabilidad, es de común aceptación por parte de la doctrina y la jurisprudencia afirmar que deben concurrir tres elementos, a saber: El daño, el hecho generador y un nexo de causalidad que permita imputar el daño a la conducta.¹

El elemento clave del presente caso, y de la responsabilidad en si misma radica en el nexo causal, el cual se entiende como la relación necesaria y eficiente entre el hecho generador del daño y el daño probado. Para ello, la Corte Suprema de Justicia ha adoptado la teoría de la causalidad adecuada, la cual en estricto sentido plantea que *“de todos los antecedentes y condiciones que confluyen a la producción de un resultado, tiene la categoría de causa aquel que de acuerdo con la experiencia (las reglas de la vida, el sentido común, la lógica de lo razonable) sea el más ‘adecuado’, el más*

¹ Sección Tercera -subsección A- del Consejo de Estado. Radicado No. 2133425. MP: María Adriana Marín.

idóneo para producir el resultado, atendidas por lo demás las específicas circunstancias que rodearon la producción del daño y sin que se puedan menospreciar de un tajo aquellas circunstancias azarosas que pudieron decidir la producción del resultado, a pesar de que normalmente no hubieran sido adecuadas para generarlo”²

Así pues, para el accidente ocurrido en la carrera 50 con calle 3, el nueve (09) de octubre de dos mil dieciocho (2018), es evidente de acuerdo con el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A000874106 de fecha 09 de octubre de 2018, y el Informe técnico de reconstrucción de accidentes de tránsito No.4721, elaborado por CESVI COLOMBIA, que el mismo ocurre producto **ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE DEBIDO A LA CONDUCTA IMPRUDENTE DEL DEMANDANTE**, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, toda vez que, el mismo violó gravemente las leyes de tránsito al desobedecer la señal de “ceda el paso” y no circular por el carril demarcado para ello. En ese sentido, de ninguna manera, se puede imputar responsabilidad al demandado, el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA, toda vez que los elementos adecuados para el acaecimiento del presente accidente radican en cabeza exclusivamente del demandante, el señor MAIKOL ANDRES MORALES TORRES, aunado al hecho, que de acuerdo con el Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A000874106 de fecha 09 de octubre de 2018, se estableció como la causa de este, **LA VIOLACIÓN DE LAS NORMAS CONTENIDAS EN EL CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO, reitero por parte del DEMANDANTE.**

De esa forma, de ninguna manera existe un nexo de causalidad en la actuación del señor GERMAN RUIZ BAUTISTA con la producción del daño, y por tanto no se acredita ese elemento necesario para establecer su responsabilidad en el presente caso, y en ese sentido, no habría lugar a condena alguna en su contra.

1. Hecho Exclusivo de la víctima – Eximente de Responsabilidad

Es más que relevante establecer, de conformidad con la anteriormente expuesto la figura de la culpa exclusiva de la víctima, como factor eximente de responsabilidad civil. La misma, ha sido entendida como “*la conducta imprudente o negligente del sujeto damnificado, que por sí sola resultó suficiente para causar el daño. Tal proceder u omisión exime de responsabilidad si se constituye en la única causa generadora del perjuicio sufrido, pues de lo contrario solo autoriza una reducción de la indemnización, en la forma y términos previstos en el artículo 2357 del Código Civil*”³. (Subrayado fuera de texto).

De acuerdo con la jurisprudencia, para establecer la culpa exclusiva de la víctima, se requiere un estudio de orden fáctico, donde se establezca la idoneidad de un hecho para ser considerado jurídicamente causal de la producción de un daño.

En el presente caso, el demandante, señor **MAIKOL ANDRES MORALES TORRES** en primer lugar, desatendió el artículo 60 del código nacional de tránsito, ya que no

² Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil. Proceso 6878, Sentencia del 26 de septiembre de 2012. Magistrado ponente Jorge Santos-Ballesteros.

³ Cas. Civ. 15 de marzo de 1941. G.J. L, pág. 793. En el mismo sentido, Cas. Civ. 29 de noviembre de 1946, G.J. LXI, Pág. 677; Cas. Civ. 8 de septiembre de 1950, G.J. LXVIII, pág. 48; y Cas. Civ. 28 de noviembre de 1983. No publicada)

Bogotá - Colombia

IV. LLAMAMIENTO EN GARANTÍA

En virtud del contrato de seguro Nro. 022315253 / 16 suscrito por la **ESTACIÓN LOS LAGARTOS S.A.**, con la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A con el fin de cubrir durante la vigencia del seguro, los perjuicios, daños o pérdidas que sufra el vehículo automotor Marca: KENWORTH T800; Placas: TFU677; Placa Remolque: R64393; Modelo: 2012; Color: Blanco, y el artículo 64 del Código General del Proceso, se habilita a mi representado solicitar por medio de la figura del llamamiento en garantía la vinculación al presente proceso a la compañía **ALLIANZ SEGUROS S.A.**, identificada con NIT. 860.026.182-5, representada legalmente por Jessica Duque García, o a quien haga sus veces al momento de contestación de la presente demanda, sin embargo, al ser la misma parte del litisconsorcio pasivo la compañía ya se encuentra vinculada al proceso, y por tanto no requiere una vinculación adicional.



V. OBJECCIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO

De acuerdo con el artículo 206 del Código General del Proceso, objeto el juramento estimatorio presentado por el Demandante, para lo cual adjunto en memorial separado dicha objeción

VI. SOLICITUD DE CONSTITUCIÓN DE CAUCIÓN

De conformidad con lo previsto en el artículo 599 del Código General del Proceso solicito que ordene al ejecutante prestar caución hasta por el diez por ciento (10%) del valor actual de la ejecución para responder por los perjuicios que se causen con su práctica, so pena de levantamiento.

En aplicación de la norma citada, su señoría, solicito que la caución sea prestada dentro de los quince (15) días siguientes a la notificación del auto que la ordene.

VII. PRUEBAS

Documentales

1. Informe Policial de Accidente de Tránsito No. A000874106 de fecha 09 de octubre de 2018.
2. Se tenga en cuenta el informe técnico de reconstrucción de accidentes de tránsito No.4721, elaborado por CESVI COLOMBIA, aportado con la contestación de la demanda por parte del litisconsorte Allianz Seguros.
3. Copia de la Póliza de seguro Auto Clonico Pesados N° 022315253/16 con sus respectivas Condiciones Generales.

Interrogatorio de Parte

Solicito se fijen fechas y horas para que se practique el interrogatorio de parte al demandante, para que absuelvan el interrogatorio que formularé de manera verbal o escrita sobre los hechos del presente proceso.

VIII. PETICIONES

Su señoría por lo expuesto, respetuosamente solicito:

1. **ORDENAR** a la parte demandante prestar caución por el diez por ciento (10%) del valor actual de la ejecución para responder por los perjuicios que se causen con su práctica, so pena de levantamiento.
2. **DECLARAR** probadas las excepciones propuestas.
3. **NEGAR** todas las pretensiones de la demanda.
4. **LEVANTAR** las medidas cautelares decretadas.
5. **CONDENAR** en costas y en perjuicios a la parte demandante.

IX. ANEXOS

1. Todas las pruebas documentales relacionadas en el acápite de pruebas.
2. Poder especial amplio y suficiente otorgado por el señor GERMAN RUIZ BAUTISTA.

X. NOTIFICACIONES

La parte actora en el lugar indicado en la demanda.

Mi poderdante en la Avenida Carrera 72 No. 95-31 de Bogotá D.C., y/o al correo electrónico gerencia@estacionloslagartos.com

El suscrito en la Carrera 68B No. 76 A – 42 T4 apto 202 de Bogotá D.C., y/o al correo electrónico javier.bohorquez@rbajuridico.com

Del señor Juez Atentamente,



JAVIER HERNÁN BOHÓRQUEZ BOHÓRQUEZ
C.C. 80.178.539 de Bogotá D.C.
T.P. 305.166 del C. S. de la J.