

[illegible]

Señores

**JUZGADO CUARTO CIVIL DEL CIRCUITO DE TUNJA**

Juez. **LUIS ERNESTO GUEVARA LÓPEZ.**

E. S. D.

1

**ASUNTO: REFORMA DE LA DEMANDA.**

**REF.: 2020-0074-00.**

**Demandado: LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS  
(CONDUCTOR) CC. 79.324.609.**

**Demandantes: FANNY GARCÍA PEDRAZA (MADRE)  
CC. 51.912.214.**

**CAMILO FERNÁNDEZ CURREA (PADRE)  
CC. 79.046.598.**

**Fallecida: NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)  
NUIP. 1.014.993.098.**

**NEIL LEONID GARCÍA ORTEGA**, con domicilio en la ciudad de Tunja e identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, actuando en calidad de Apoderado judicial de los señores **FANNY GARCÍA PEDRAZA CC. 51.912.214 y CAMILO FERNÁNDEZ CURREA CC. 79.046.598**, mediante el presente escrito me permito presentar **REFORMA DE LA DEMANDA, EN ATENCIÓN A NUEVOS HECHOS Y NUEVAS PRUEBAS**, con ocasión del accidente de tránsito ocurrido en fecha 18 de agosto del año 2018 y a causa del cual perdió la vida la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D) NUIP. 1.014.993.098**; todo ello con base en los siguientes

### **1. HECHOS**

**1.1.** La menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** en fecha 18 de agosto del 2018 siendo aproximadamente las 5:00 pm caminaba en compañía de su padre, el señor **CAMILO FERNÁNDEZ CURREA** hacia su casa por la berma de la vía que del municipio de Villapinzón (Boy) conduce al municipio de Ventaquemada (Boy), doble calzada sentido sur-norte (*plano de bajada vehicular*).



Contacto: Neil L. García / Celular. 3106965215  
e-mail. [providenza.seguros@hotmail.com](mailto:providenza.seguros@hotmail.com)  
[@providenza\\_ss](mailto:@providenza_ss) / [www.acoldesealida.org](http://www.acoldesealida.org)



1.2. En ese momento a la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** accidentalmente se le cae un objeto que trae consigo por lo que se devuelve a recogerlo siempre dentro de la berma debidamente señalizada en la carretera (*plano inclinado de subida peatonal*), en el sentido contrario al tráfico vehicular.

(Hecho nuevo)

1.3. El vehículo que ocasionó el accidente se desplazaba a una velocidad estimada entre 92 y 107 kilómetros por hora, violando la reglamentación de tránsito.

(Hecho nuevo)

1.4. El conductor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, vio a los peatones a 10 metros de distancia y no redujo la velocidad.

1.5. El vehículo de placas **IMS-618** conducido por **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, pasa a pocos centímetros del cuerpo del padre de la menor fallecida **CAMILO FERNÁNDEZ CURREA**, cuando el caminaba dentro de la berma de la vía (*plano inclinado de subida peatonal*).

1.6. La menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** es arrollada por el vehículo Chevrolet Captiva de placas **I M S - 6 1 8** siendo impactada dentro de la berma con la parte delantera derecha -bumper - conducido por el señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** quien conducía con una velocidad estimada de 92 a 107 kilómetros por hora.

(Hecho nuevo)

1.7. El conductor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, conducía por fuera de la línea blanca que demarca las calzadas, invadiendo la berma por la que transitaba **NATALIA FERNANDEZ GARCÍA**.

1.8. Con ocasión del impacto la niña es arrastrada por debajo del carro, este le pasa por encima de las piernas y es arrojada hasta el desagüe de la vía, a unos 5 metros del lugar del impacto.

1.9. El conductor del vehículo, el señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** es detenido por otros vehículos, a más de 500 metros del lugar del impacto.





1.10. La señora **LEIDY YOHANA RAMIREZ RODRIGUEZ**, vecina de la familia **FERNÁNDEZ GARCÍA** observó los hechos y al ver el accidente corre en auxilio de la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** junto con el padre de la menor.

3

1.11. La señora **LEIDY YOHANA RAMIREZ RODRIGUEZ**, observó todos los hechos desde el lugar donde se encontraba -lavadero de su vivienda- con total visibilidad de la contravención de tránsito del conductor.

1.12. Al observar el accidente, el padre de la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** la recoge en brazos y se atraviesa en la vía, junto con la testigo del hecho para pedir desesperadamente el transporte de la niña a un centro médico.

1.13. Al momento de pedir ayuda en la carretera, un vehículo acude a la petición y el conductor accede a llevar a la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** y su padre para que reciba la atención de urgencia requerida en el puesto de salud del municipio de Ventaquemada (Boy).

1.14. Cuando la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** en compañía de su padre y en socorro de una persona ajena a los hechos que los auxilio logran llegar a recibir atención médica, la menor alcanza a llegar con signos vitales al centro de salud de ventaquemada y allí fallece.

## 2. PRETENSIONES

### 2.1. Declarativas:

2.1.1. Se declare la Responsabilidad Civil Extracontractual del señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** con ocasión del accidente de tránsito ocurrido en fecha 18 de agosto del año 2018 y a causa del cual pierde la vida la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA**.





## 2.2. De Condena:

### 2.2.1. Por los daños extra patrimoniales:

2.2.1.1. Condene al pago de la suma de 100 SMMLV a título de daño moral en favor de la señora FANNY GARCÍA PEDRAZA en calidad de madre la menor NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D).

2.2.1.2. Condene al pago de la suma de 100 SMMLV a título de daño moral en favor de CAMILO FERNÁNDEZ CURREA en calidad de padre de la menor NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D).

2.2.2. Condene a la parte demandada dentro del presente proceso al pago de las Agencias en Derecho y los gastos del proceso.

## 3. JURAMENTO ESTIMATORIO

De conformidad con el artículo 206 del C.G.P., bajo la gravedad del juramento, se reclaman como indemnización los siguientes valores:

### Por las pretensiones de condena:

3.1. La suma de 100 SMMLV a título de daño moral en favor de la señora FANNY GARCÍA PEDRAZA.

3.2. La suma de 100 SMMLV a título de daño moral en favor de CAMILO FERNÁNDEZ CURREA.

## 4. PRUEBAS

Para ser tenidas como tales a favor de mis representadas, las siguientes:

### 4.1. Documentales aportadas:

4.1.1. Copia del Registro Civil de Nacimiento de la menor NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D).

4.1.2. Copia del informe policial del accidente de tránsito.

4.1.3. Copia del Protocolo de necropsia practicado a la menor NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D).

4.1.4. Copia del Registro Civil de defunción la menor NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D) para probar el hecho.

4.1.5. Copia de la Licencia de Tránsito del vehículo.

4.1.6. Copia del Documento de Identidad del conductor del vehículo para probar el hecho.

4.1.7. Copia de la Licencia de Conducción del conductor del vehículo para probar el hecho.

#### **NUEVAS PRUEBAS.**

4.1.8. Copia del derecho de petición para recaudo de pruebas.

4.1.9. Archivo fotográfico de la camioneta de placas IMS618

4.1.10. Entrevista de Leidy Lohana Ramírez.

4.1.11. Experticia sobre la camioneta de placas IMS618.

4.1.12. Informe del patrullero JOHN JAIR VARGAS.

4.1.13. Interrogatorio del señor LUIS GUILLERMO FORERO ante la Fiscalía.

#### **4.2. Interrogatorio de Parte:**

Solicito Señoría, se cite al señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** en calidad de conductor y propietario del vehículo involucrado en el accidente de tránsito que ocasionó la muerte de la menor **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA (Q.E.P.D)** para que absuelva Interrogatorio de Parte que formularé personalmente, en la fecha y hora que usted se sirva señalar, con la finalidad



que responda las preguntas que versan sobre los hechos de la presente demanda.

#### 4.3. Testimonio:

Solicito Señoría, se cite a la señora **LEIDY YOHANA RAMÍREZ RODRÍGUEZ**, identificada con la C.C. 24.219.678, quien fue testigo ocular de los hechos de la presente demanda, para que rinda prueba testimonial de conformidad con las preguntas que el despacho estime pertinentes y las que presentaré al interior de la prueba; quien podrá ser citada en la Vereda El Carmen-Sector Albarracín de Ventaquemada (Boy), celular: 3102382444.

#### 4.4. Dictamen Pericial.

Señor Juez, de conformidad con el artículo 226 del C.G.P. me permito aportar dictamen pericial emitido por el Investigador Judicial de la Escuela Superior de Criminalística, quien es el:

1. Investigador judicial **ROGER KEVIN PALACIO DEVIA** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.069.177.742 de Ricaurte, Cundinamarca, con domicilio en la ciudad de Bogotá, quien podrá ser notificado en la carrera calle 100 N° 70 G-54 Bogotá D.C. Teléfono celular: 3112217257, Correo electrónico: info@nbi.com.co

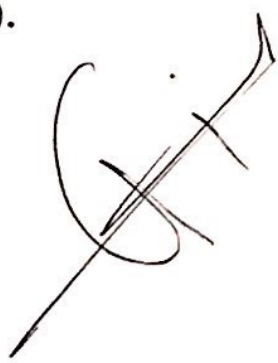
### 5. FUNDAMENTOS DE DERECHO

#### 5.1. Derecho Sustantivo.

La presente acción se fundamenta sustancialmente en los artículos 2341 y ss y el artículo 2356 del Código Civil Colombiano -“Responsabilidad Común por los Delitos y las Culpas”-.

Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 7659 de 2002).

#### 5.2. Derecho procesal.



La presente acción se fundamenta procesalmente en los Artículos 368 y subsiguientes del Código General del Proceso.

### 5.3. Derecho Constitucional.

La presente acción se fundamenta constitucionalmente en los artículos 2, 4, 5, 11, 13, 29, 44 y 48 de la Constitución Política de Colombia y demás normas concordantes con la presente acción.

### 6. COMPETENCIA

Es usted competente señor Juez para conocer del presente proceso, en virtud de ser el lugar de los hechos, el lugar de domicilio de los demandantes y el lugar de domicilio principal del demandado Art. 28 Num. 5 y 6 CGP.

### 7. CUANTÍA

También es usted competente señor Juez, en razón a la cuantía de acuerdo con lo previsto en los Artículos 25 y 26 del Código General del Proceso, por ser el valor superior a 150 SMMLV a la fecha de la presentación de la presente acción.

La cual se establece de manera consolidada a la fecha de radicación de la demanda en 200 SMMLV.

Las anteriores cifras incluyen los valores correspondientes a los Perjuicios extra patrimoniales.

### 8. TRÁMITE

A la presente demanda debe dársele el trámite del PROCESO VERBAL DE MAYOR CUANTÍA, previsto en el Libro Tercero Sección Primera Título I del CGP, de conformidad con el Art. 368 Y SS del mismo código.

### 9. ANEXOS

9.1. Lo mencionado en el acápite de pruebas.

9.2. Poder que me faculta para actuar en el presente proceso.



- 9.3. Copia de la demanda y sus anexos en medio físico y electrónico para el traslado a la parte demandada y para el archivo del juzgado.

## 10. NOTIFICACIONES

### 10.1. Los Demandantes:

10.1.1. **FANNY GARCÍA PEDRAZA** en la secretaria del juzgado y en la calle 70B N° 111d - 35 barrio rivera de Bogotá D.C. Cel. 316 484 811. Correo elec. [fannygarciapedraza@gmail.com](mailto:fannygarciapedraza@gmail.com)

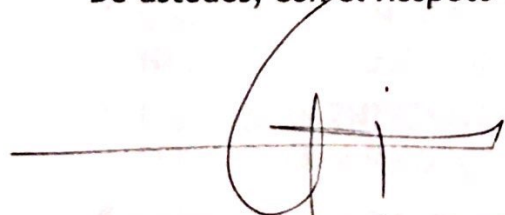
10.1.2. **CAMILO FERNÁNDEZ CURREA** en la Secretaría del Juzgado y en la vereda el Carmen - sector Albarracin de Ventaquemada. Cel. 3132045207. Correo elec. [Camilofercu1@gmail.com](mailto:Camilofercu1@gmail.com)

### 10.2. El Demandado:

10.3. **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** en la Calle 191 A No. 11 A - 25 Torre 5. Apartamento 1618 de la ciudad de Bogotá. Cel: 310 222 13 95. Correo electrónico: [calofercu1@gmail.com](mailto:calofercu1@gmail.com)

10.4. El suscrito abogado en la secretaria del Juzgado y en la Calle 38A N° 4-56 Apto. 504. Barrio Mesopotamia de la ciudad de Tunja (Boy). Cel: 310 696 52 15. Correo electrónico: [providenza.seguros@hotmail.com](mailto:providenza.seguros@hotmail.com).

De ustedes, con el Respeto de Siempre.



**NEIL LEONID GARCÍA ORTEGA**  
CC. No. 79.625.912; TP. 181.997



Señores

**FISCALIA NOVENA (9ª) SECCIONAL TUNJA.**

E.

S.

D.

Ref.: **Derecho de Petición. Art. 23, Ley 1755 del 2015.**

**Solicitud de Pruebas con fines judiciales dentro de accidente de tránsito.**

Rad: **150016000132201801699**

Occisa: **NATALIA FERNÁNDEZ GARCÍA**  
**NUIP. 1.014.993.098.**

Víctimas: **FANNY GARCÍA PEDRAZA**  
**CC. 51.912.214.**

**CAMILO FERNÁNDEZ CURREA**  
**CC. 79.046.598.**

Apoderado: **NEIL LEONID GARCÍA ORTEGA**  
**CC. 79.625.912; T.P: 181.997.**

Respetados Señores.

**NEIL LEONID GARCÍA ORTEGA**, identificado civil y profesionalmente como aparece al pie de mi correspondiente firma, con domicilio y residencia en la ciudad de Tunja, actuando en calidad de apoderado judicial especial de los señores **FANNY GARCÍA PEDRAZA CC. 51.912.214** y **CAMILO FERNÁNDEZ CURREA CC. 79.046.598**, víctimas dentro del expediente de la referencia, por medio del presente escrito me dirijo a ustedes con el fin de solicitar:

1. Copia de la ENTREVISTA efectuada al conductor del vehículo **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS** acerca de los hechos.
2. Copia de la ENTREVISTA efectuada al padre de la menor **NATALIA FERNANDEZ GARCIA** acerca de los hechos.
3. Copia de la ENTREVISTA efectuada a la testigo de los hechos **LEIDY YOHANA RAMIREZ RODRIGUEZ**.
4. Copia en CD o medio impreso del informe técnico del vehículo incluyendo el material fotográfico donde se evidencie el lugar de impacto.





**PROVIDENZA**  
ABOGADOS EN SEGUROS

5. Copia del informe del investigador de campo donde se pueda evidenciar las señalizaciones de tránsito.
6. Copia de las fotografías del lugar y momento de los hechos consignados en el expediente de la referencia.
7. En caso de existir prueba de curva de cinemática entregada por los peritos de la Fiscalía por favor suministrar copia de la misma.

2

Lo anterior para ser aportado como pruebas documentales de conformidad con el artículo 167 y s.s. del Código General del Proceso dentro Acción Civil de Responsabilidad Civil Extracontractual y para la práctica de DICTAMEN PERICIAL ACERCA DEL ACCIDENTE.

#### **NOTIFICACIONES:**

Las recibiré, en los términos de ley, en la Calle 38 A N° 4-56 Apartamento 504 Edificio Mediterráneo de Tunja, e-mail: [providenza.seguros@hotmail.com](mailto:providenza.seguros@hotmail.com) Cel: 310 696 52 15.

De Ustedes, con el respeto de siempre.

**NEIL LEONID GARCÍA ORTEGA**  
CC. 79.625.912. TP. 181.997



Imprimir Cancelar

**Pericion Entrevistas y otras EMP 2018-01699.pdf****PROVIDENZA. SEGUROS Y SEGURIDAD SOCIAL**

&lt;providenza.seguros@hotmail.com&gt;

Lun 8/11/2021 3:43 PM

Para: Carlos Alberto Roa &lt;carlos.roa@fiscalia.gov.co&gt;

1 archivos adjuntos (409 KB)


Pericion Entrevistas y otras EMP 2018-01699.pdf;

Cordial Saludo. Por favor acusar recibo.

Get Outlook para Android



										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL											
										N° CASO											
1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9																					
No. Expediente CAD										Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

 <b>INVESTIGADOR DE CAMPO –FPJ-11-</b> Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo										
Departamento	BOYACÁ	Municipio	TUNJA	Fecha	19/08/2018	Hora:	1	1	3	0

### 1. Destino del informe:

Señor(a)  
Fiscalía de turno URI  
Tunja.

Conforme a lo establecido en los artículos 209, 255, 257, 261 y 275 del C.P.P. me permito rendir el siguiente informe.

### 2. Objetivo de la diligencia

Realizar fijación fotográfica del Vehículo.

### 3. Dirección en donde se realiza la actuación

Kilómetro 94 vía Bogotá – Tunja parqueadero Tecniyamar, jurisdicción del municipio de Ventaquemada.

### 4. Actuaciones realizadas

El día 19 de agosto del 2018, en coordinación con el señor Pt **Jhon Jairo Vargas Martinez**, se realiza desplazamiento hacia el lugar antes en mención, con el fin de realizar fijación fotográfica.

Estando en el lugar se tomaron fotografías del accidente de tránsito, donde se registraron la inspección técnica a cadáver y EMP EF de importancia para la investigación.

### 5. Toma de muestras

No. de EMP y EF	Sitio de recolección	Descripción de EMP y EF
-----------------	----------------------	-------------------------

### 6. Descripción clara y precisa de la forma, técnica e instrumentos utilizados.

Durante la fijación fotográfica en el lugar se utilizó una Cámara digital marca SONY CYBER-SHOT, modelo DSC-H400, tipo digital, lente 63x optical zoom, tarjeta digital, Samsung micro SD de 2 GB.

### 7. Resultados de la actividad investigativa (Descripción clara y precisa de los resultados).


Estando en el lugar se procede a realizar registro fotográfico de los lugares y elementos que se encontraron en el lugar del accidente, donde se tomaron un total de cuatro (4) registro fotográficos utilizando las imágenes considerando las que son más representativas.

Las imágenes son incluidas en el presente álbum son dejadas en CD bajo cadena de custodia en el almacén de evidencias de Tunja.

El presente informe como las imágenes que se utilizaron para realizar el álbum anexo son entregados al señor investigador Pt **JHON JAIRO VARGAS MARTINEZ**, en medio magnético (CD), para que se anexe a las diligencias que adelanta la fiscalía octava URI.



										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL											
										N° CASO											
1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9																					
No. Expediente CAD										Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

 <b>INVESTIGADOR DE CAMPO -FPJ-11-</b> Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo										
Departamento	BOYACÁ	Municipio	TUNJA	Fecha	19/08/2018	Hora:	1	1	3	0

### ÁLBUM FOTOGRÁFICO



**IMAGEN IMG N° 1 FOTOGRAFÍA PLANO GENERAL:**  
Se observa el vehículo de placas IMS 618, automotor involucrado en el accidente.



**IMAGEN IMG 2 FOTOGRAFÍA PLANO MEDIO:** se observa punto de impacto, lugar o parte con el cual se produjo el choque.



**IMAGEN IMG 3 FOTOGRAFÍA PLANO GENERAL:** se observa desprendimiento del bumper, lugar del impacto. No se observan mas daños en el vehículo.



**IMAGEN IMG 4 PLANO MEDIO:** Se observa parte lateral izquierda del rodante, sin daños. No se Observan más daños en el vehículo.

#### 8. Servidor de Policía Judicial:

Entidad	Código	Grupo de PJ	Servidor	Identificación
POLICIA	DITRA	UBIC	JHOHAN FLEXNER VEGA ESLAVA	1052379943

Firma,



										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL											
										N° CASO											
1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9																					
No. Expediente CAD										Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

**INVESTIGADOR DE CAMPO –FPJ-11-**

Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo

Departamento	BOYACÁ	Municipio	TUNJA	Fecha	19/08/2018	Hora:	1	1	3	0
--------------	--------	-----------	-------	-------	------------	-------	---	---	---	---

**1. Destino del informe:**

Señor(a)

Fiscalía de turno URI

Tunja.

Conforme a lo establecido en los artículos 209, 255, 257, 261 y 275 del C.P.P. me permito rendir el siguiente informe.

**2. Objetivo de la diligencia**

Realizar fijación fotográfica del lugar del accidente.

**3. Dirección en donde se realiza la actuación**

Kilómetro 85+510 vía Bogotá – Tunja, jurisdicción del municipio de Ventaquemada.

**4. Actuaciones realizadas**

El día 19 de agosto del 2018, en coordinación con el señor Pt Jhon Jairo Vargas Martinez, se realiza desplazamiento hacia el lugar antes en mención, con el fin de realizar fijación fotográfica.

Estando en el lugar se tomaron fotografías del accidente de tránsito, donde se registraron la inspección técnica a cadáver y EMP EF de importancia para la investigación.

**5. Toma de muestras**

No. de EMP y EF	Sitio de recolección	Descripción de EMP y EF
-----------------	----------------------	-------------------------

**6. Descripción clara y precisa de la forma, técnica e instrumentos utilizados.**

Durante la fijación fotográfica en el lugar se utilizó una Cámara digital marca SONY CYBER-SHOT, modelo DSC-H400, tipo digital, lente 63x optical zoom, tarjeta digital, Samsung micro SD de 2 GB.

**7. Resultados de la actividad investigativa (Descripción clara y precisa de los resultados).**

Estando en el lugar se procede a realizar registro fotográfico de los lugares y elementos que se encontraron en el lugar del accidente, donde se tomaron un total de cuatro (4) registro fotográficos utilizando las imágenes considerando las que son más representativas.

Las imágenes son incluidas en el presente álbum son dejadas en CD bajo cadena de custodia en el almacén de evidencias de Tunja.

USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL

N° CASO

No. Expediente CAD									

1	5	0	0	1	6	0	0	0	1	3	2	2	0	1	8	0	1	6	9	9
Dpto				Mpio		Ent		U. Receptora				Año				Consecutivo				



**INVESTIGADOR DE CAMPO –FPJ-11-**

Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo

Departamento	BOYACÁ	Municipio	TUNJA	Fecha	19/08/2018	Hora:	1	1	3	0
--------------	--------	-----------	-------	-------	------------	-------	---	---	---	---

El presente informe como las imágenes que se utilizaron para realizar el álbum anexo son entregados al señor investigador Pt **JHON JAIRO VARGAS MARTINEZ**, en medio magnético (CD), para que se anexe a las diligencias que adelanta la fiscalía octava URI.

Nota: En este punto Indique el destino de los EMP y EF si los hubiere.

**8. Anexos:**

- Álbum Fotográfico

Patrullero **JHOHAN FLEXNER VEGA ESLAVA**


Investigador UBIC SETRA

Avenida Maldonado N° 27-67 Teléfono 3214586042

[jhohan.vega@correo.policia.gov.co](mailto:jhohan.vega@correo.policia.gov.co)



		<b>USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL</b>											
		<b>N° CASO</b>											
1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9		1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9		1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9		1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9		1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9		1 5 0 0 1 6 0 0 0 1 3 2 2 0 1 8 0 1 6 9 9			
No. Expediente CAD		Dpto		Mpío		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

		<b>INVESTIGADOR DE CAMPO -FPJ-11-</b>									
Este informe será rendido por la Policía Judicial para aquellas tareas puntuales que no sean objeto de informe ejecutivo											
Departamento	BOYACÁ	Municipio	TUNJA	Fecha	19/08/2018	Hora:	1	1	3	0	

### ÁLBUM FOTOGRÁFICO



**IMAGEN IMG N° 1 FOTOGRAFÍA PLANO GENERAL:** Se observa el lugar del accidente de tránsito.



**IMAGEN IMG 2 FOTOGRAFÍA PLANO GENERAL:** se observa la vía ubicada como Km 85+510,



**IMAGEN IMG 3 FOTOGRAFÍA PLANO GENERAL:** se observa el sitio o zona donde ocurrió el atropello. No se observan huella o EMP y/o EF.



**IMAGEN IMG 4 PLANO MEDIO:** Se observa el lugar donde venían la víctima y su padre.

### 9. Servidor de Policía Judicial:

Entidad	Código	Grupo de PJ	Servidor	Identificación
POLICIA	DITRA	UBIC	JHOHAN FLEXNER VEGA ESLAVA	1052379943

Firma,

181

										Número Único de Noticia Criminal									
										150016000132201801699									
Entidad										Radicado Interno									
Dpto.										Municipio									
Entidad										Unidad Receptora									
Año										Consecutivo									

 **ENTREVISTA – FPJ - 14**  
Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha A 2020 M 07 D 09 Hora 1121 Lugar: VEREDA EL CARMEN

**1. DATOS DEL ENTREVISTADO**

Primer Nombre LEIDY Segundo Nombre JOHANA

Primer Apellido BAHIREZ Segundo Apellido RODRIGUEZ

Documento de Identidad C.C. ☒ Otra ☐ No. 24.219678 de VENTAQUEMADA

Alias \_\_\_\_\_

Edad: 35 años Género: M ☐ F ☒ Fecha de nacimiento: D 20 M 12 A 1984

Lugar de nacimiento País COLOMBIA Departamento BOYACA Municipio TUNJA

Profesión \_\_\_\_\_ Oficio AMA DE CASA

Estado civil SOLTERA Nivel educativo BACHILLER.

Dirección residencia: VEREDA EL CARMEN Teléfono 310 238 2444

Departamento BOYACA Municipio VENTAQUEMADA

Dirección sitio de trabajo: \_\_\_\_\_ Teléfono \_\_\_\_\_

Dirección notificación VEREDA EL CARMEN Teléfono 310 238 2444

País COLOMBIA Departamento BOYACA Municipio VENTAQUEMADA

Correo Electrónico o redes sociales \_\_\_\_\_

Relación con la víctima VECINOS

Relación con el victimario NO APLICA.

Usa anteojos SI ☐ NO ☒ Usa audífonos SI ☐ NO ☒

Extranjero u otra lengua SI ☐ NO ☒ Traductor SI ☐ NO ☒

Persona en condición de discapacidad SI ☐ NO ☒ Traductor SI ☐ NO ☒

Tipo de discapacidad: \_\_\_\_\_



Datos del traductor:

Nombres, apellidos	
Identificación	
Teléfono	
Correo electrónico	

## 2. RELATO

Al establecer comunicación con la persona referenciada, manifiesta lo siguiente con relación al conocimiento que tiene de los hechos objeto de investigación (Registrar tal y como lo manifiesta la persona. Utilizar preguntas para precisar aspectos de lo manifestado por el entrevistado):

- HAGA UN RELATO DE LO QUE USTED OBSERVO O ESCUCHO DENTRO DE LA PRESENTE INVESTIGACION.

RESPUESTA: EL SEÑOR QUE CONTRATO AL PAPA DE LA NIÑA LOS DEJO AL OTRO LADO DE LA CALZADA. YO LOS VI POR QUE ESTABA EN LA ALBERCA LAVANDO EL MUCHACHO QUE LOS DEJO ATRÁS EL SEÑOR ESPERO QUE ESTUVIERA SOBRE LA VÍA PARA PASAR PASARON AMBAS VÍAS EN COMPAÑÍA DE SU HIJA ES MÁS EL LA NEVABA DE LA MANO Y PUES COJIERON HACIA SU CASA Y COMO YA HABÍAN PASADO LA CARRETERA SOTTO LA NIÑA LA NIÑA MIRÓ HACIA ATRÁS, EL PAPA SIGUIÓ SU CAMINO Y LA NIÑA SE DEVOLVIÓ A RECOGER ALGO QUE SE LE HUBA CAIDO SOBRE LA LÍNEA BLANCA FUERA DE LOS DOS CARRILES, YO VI QUE ELLA SE AGACHÓ A RECOGER ALGO Y EN ESE MOMENTO PASÓ UNA CAMIONETA A GRAN VELOCIDAD Y LEVANTÓ A LA NIÑA Y LA TIRO A UNOS METROS DE DISTANCIA ELLA LLEVABA UNA SACHUCHITA Y UNOS BOTAS, YO DEJE DE LAVAR Y FUI A AUXILIARLA Y PUES LE TOQUÉ EL PULSO Y AL PARECER YA NO TENÍA PULSO, EL PAPA SE DEVOLVIÓ Y DECÍA QUE OLÍDINA Y HUBO CARROS QUE PARARON AUXILIAR, LA CAMIONETA NO PARÓ PERO DETRÁS SE DEVOLVIÓ A AUXILIARLA Y DE HAY LA LLEVARON AL PUEBLO Y NO SE QUE MÁS PASARÍA

- EL LUGAR DE IMPACTO DONDE EL VEHÍCULO ATRILLA A LA NIÑA DONDE LO UBICABA: EN LA LÍNEA BLANCA FUERA DE LA VÍA.

- PARA USTED CUAL ES LA CAUSA PROBABLE DEL ACCIDENTE: EL EXESO DE VELOCIDAD DE LA CAMIONETA.

- A QUE HORAS OCURRIÓ MÁS O MENOS EL ACCIDENTE: ESO FUE COMO A LAS CUATRO Y MEDIA O CINCO DE LA TARDE.

- DÓNDE PARÓ LA CAMIONETA O EN QUE LUGAR SE DETENIÓ Y A CUANTA DISTANCIA DEL LUGAR DEL ACCIDENTE: COMO A UNOS SEISCIENTOS METROS PASANDO EL

montañantas de devolio parqueando en el  
montañantas una camioneta recogio a la niña  
y al papa y los iba a llevar a venta quemada  
pero mas adelante hicieron el traslado a la  
camioneta que fu el accidente,

- como era el estado de la via manifeste iluminacion  
flujo vehicular y estado del clima: estaba tiempo  
seco, hacia traja estaba pasando Havio carro y estaba  
de dia y la via estaba buena.

- Hay otros testigos que usted tenga conocimiento: NO  
bueno si los vecinos son familia ROBRIGUEZ MORENO  
pero ellos llegaron despues.

- Algo mas que agregar decir en la presente: NO  
SEÑOR.

En caso de requerir más espacio, diligenciar hoja en blanco anexa, relacionado el número de Noticia criminal.

¿Utilizó medios técnicos para el registro de la entrevista?

SI ☐ NO ☒ ¿Cuál?

### 3. FIRMAS

X Leidy Johana Ramirez P.

Firma entrevistado

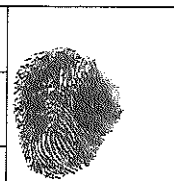
X

Nombre:

X Leidy Johana Ramirez P.

Cédula de Ciudadanía

24219678 y/NADA



Indice derecho  
del entrevistado



### 4. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
JOHN VARGAS M.		7.187497	PONAL
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
INVESTIGADOR	3162286806	JOHN.VARGAS@P.O.	

En el evento de existir más registros se debe reproducir la tabla tantas veces sea necesario.

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.





										<b>NOTICIA CRIMINAL</b>																				
										<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
										<b>Dpto.</b>		<b>mpio</b>		<b>En</b>		<b>U. Receptora</b>				<b>Año</b>			<b>Consecutivo</b>							

<b>INFORME ESPARTICIO TECNICO MECANICO</b>																		
<i>Departame nto</i>	<b>BOYAC A</b>	<i>Munici pio</i>	<i>Venta quemada</i>	<b>18/08/ 2018</b>	<b>30/08/020 18</b>	<i>Hor a:</i>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<i>a. m</i>	<b>.</b>						

### 1. Destino del informe:

**Doctor**

**JOSE NOE BARRERA SAENZ**

**Fiscal noveno seccional**

**Ciudad**

**Tunja**

### 2. Objetivo de la diligencia

**DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA DE LOS VEHÍCULOS**

**Dirección en donde se realiza la actuación**

### 3. PARQUEADERO TECNIYAMAR

**Resultados de la actividad**

### EXPERTICIO



**Imagen n 1 nos deja ver parte anterior del vehículo con pequeña abolladura en el parachoques costado derecho.**



66



***Imagen n2 nos deja ver parte anterior izquierda sin daño alguno.***



***Imagen n3 nos deja ver costado posterior izquierda sin daño alguno.***

67



***Imagen n4 nos deja ver parte posterior del vehículo sin daño alguno.***



***Imagen n 5 nos deja ver costado derecho posterior sin daño alguno.***





**Imagen n 6 nos deja ver costado derecho con daños en unidad satélite de direccional delantera derecha y abolladura en el parachoques parte inferior.**

**Cordialmente**

  
**Martin Emilio Rodríguez Urbano**  
**Perito mecánico**

**Anexos**

**N.A.**



**CSS CONSTRUCTORES S.A.**  
NIT 832.006.599.5

130

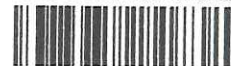
ENSA
ESTADÍSTICA NACIONAL
Setralmeton
E-2019-003488-metn
J. Si Torres A. Edgool
Fecha: 03/09/2019 Hora: 16:00

Hoja 1 de 3

Tunja, 30 de agosto de 2019

Señores:  
**POLICÍA NACIONAL**  
**DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**  
**Atte.: Patrullero JOHN JAIRO VARGAS MARTÍNEZ.**  
Investigador criminal SETRA METUN  
Avenida Oriental Cra. 6 con calle 16.  
TUNJA

CSS CONSTRUCTORES S.A.  
Fecha y hora: Viernes 30 Agosto 2019 15:46:56  
Dirigido a: Policía Nacional Dirección de Tránsito y Transporte Sección:  
Enviado por: Nelson Gerardo Bravo Portilla  
Procesado por: Nelson Gerardo Bravo Portilla  
Asunto: Su comunicación con radicado interno No E11000448, solicitud



S11001339

**Referencia** : Concesión Briceño – Tunja – Sogamoso  
**Asunto** : Su comunicación con radicado interno No E11000448, solicitud de señalización vial PR85+510 de la vía Bogotá - Tunja, proceso No 150016000132201801699.

Cordial saludo:

En atención a su solicitud realizada mediante la comunicación citada en el asunto, en la cual se solicita información de la señalización vertical y horizontal para la fecha 18 de agosto de 2018, a la altura del PR 85+510 de la vía Bogotá - Tunja, en sentido vial Sur - Norte, mediante la presente me permito informarle que, una vez revisado los registros de este concesionario, no se encontró reporte alguno sobre este accidente de tránsito para la fecha señalada, aun así, se informa que para la fecha la vía estaba operando en doble calzada con la siguiente señalización:

Como demarcación horizontal para todo el tramo referenciado se encontraba: Líneas continuas amarillas del lado del separador, líneas blancas segmentadas separando carriles de circulación y línea continua blanca en borde de pavimento:



**Fotografías 1.** PR 85+510 de la vía Bogotá - Tunja.

La señal vertical más cercana al sitio de la referencia es la señal preventiva SP-46. Zona de peatones:





**Fotografía 2.**

Luego se encontraba la señal preventiva SP-09. Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda:



**Fotografía 3.**

Luego se encontraba la señal reglamentaria SR-09. Giro en U:



**Fotografía 4.**



**CSS CONSTRUCTORES S.A.**  
NIT 832.006.599.5

131  
Hoja 3 de 3

Luego se encontraba la señal reglamentaria SR-30. Velocidad máxima permitida (80):



Fotografía 5.

Luego se encontraba la señal preventiva SP-27. Pendiente fuerte de descenso:



Fotografía 6.

Con el anterior registro fotográfico se enuncia la señalización vertical y horizontal que se encontró dentro de nuestros registros para el sector referenciado, en el sentido solicitado y para la fecha indicada.

Atentamente

  
**NELSON BRAVO PORTILLA.**  
Director de Obra.  
Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso.  
Boyacá.

CC: Archivo.  
JN-DD-NB/NB





132

										Número Único de Noticia Criminal																									
										1	5	0	0	1	6	0	0	0	1	3	2	2	0	1	8	0	1	6	9	9					
Entidad										Radicado Interno										Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora				Año		Consecutivo			



## INTERROGATORIO DE INDICIADO - FPJ- 27

Este formato será utilizado por Policía Judicial

Fecha A 2 0 1 9 M 0 7 D 2 3 Hora 0 8 5 0 Lugar: Fiscalía URI Tunja

Previamente a la diligencia, conforme a lo establecido el C.P.P., se da a conocer a la persona citada para interrogatorio el artículo 282: "... que tiene derecho a guardar silencio y que no está obligado a declarar contra sí mismo ni en contra de su cónyuge, compañero permanente o parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad o civil, o segundo de afinidad...".

Se le pregunta al Indiciado si entiende su Derecho

SI ☒

NO ☐

Hay presencia de Ministerio Público?

SI ☐

NO ☒

### 1. DATOS DEL INTERROGADO

Primer Nombre LUIS Segundo Nombre GUILLERMO

Primer Apellido FORERO Segundo Apellido CUEVAS

Documento de Identidad C.C. ☒ otra ☐ No. 79324609 de Bogotá

Alias, seudónimo o apodo

Edad: 5 4 años Género: M ☒ F ☐ Fecha de nacimiento: D 1 9 M 0 5 A 1 9 6 4

Lugar de nacimiento País Colombia Departamento Bogota Municipio Bogota

Profesión Arquitecto Oficio

Estado civil Casado Nivel educativo Profesional

Dirección residencia: Calle 191ª # 11ª - 25 Teléfono 3102221395

Dirección sitio de trabajo: Calle 90 # 11-15 Teléfono

Dirección notificación Calle 191ª # 11ª - 25 Teléfono 3102221395

País Colombia Departamento Bogota Municipio Bogota

Correo electrónico - Redes sociales

Relación con la víctima Ninguna

Usa anteojos? SI ☐ NO ☒ Usa audífonos SI ☐ NO ☒

Se le pregunta al Indiciado si conocidos sus derechos desea rendir la presente diligencia

SI ☒

NO ☐

*[Handwritten signature]*



## 2. PREGUNTADO

El indiciado si renuncia a su derecho contemplado en el art 282 por lo cual procede la diligencia de interrogatorio, a su vez en presencia de su Abogado acompañante Galindo Cuervo Rodrigo Efren identificada con cedula de ciudadanía 6769791 de Bogotá con tarjeta profesional nro.65573 del consejo superior de la judicatura.

**Preguntado:** ¿haga un relato detallado de las actividades relacionados con el accidente de tránsito, minutos antes; de donde venía, para dónde se dirigía?, etc. **Respondió:** yo salí de Bogotá el sábado 18 de agosto del 2018, salí con mi señora y mis dos hijas, la mayor tiene 17 años y la pequeña tiene 8 años, viajamos desde Bogotá y nos dirigíamos a Duitama, mi señora Beti Estupiñan viaja siempre de copiloto y las dos niñas Sofía y Laura viajan atrás, más o menos eran como las 5 o 5:30 de la tarde, llegando a Ventaquemada observe que un señor se atravesó con una niña cruzando la calle y corriendo, al cruzar la calle la niña se devolvió y al devolverse la niña la alcance atropellar con el bomper, estacione mi vehículo a 20 metros donde había una entrada por que era seguro, me baje del vehículo, subí corriendo y observe que un carro estaba recogiendo al Papa de la niña y a la niña, le hice una seña para que estacionara al lado del mío y le dije al papa de la niña que se subiera a mi carro que yo los llevaría al hospital, salimos al hospital de Ventaquemada, el papa de la niña me indicó la ruta, en el transcurso de llegada el señor maldecía que por que la había soltado, argumentando que se le había caído un celular, maldecía muchas veces, el decía "hijueputa vida porque la solté" y lo repetía varias veces, llegamos al Hospital, el señor se bajó con la niña y mi señora se bajó para acompañarlo, yo espere afuera con mis dos hijas, pasarían 20 minutos y salió mi señora diciendo que la niña había fallecido, el médico me dijo que esperara a que llegara la policía, lo cual lo hice y cuando la policía llego me dijeron que tenía que dejar mi carro que quedaba detenido, como yo tenía mi equipaje, mi señora llamo un hermano de ella para informar el hecho y e desde Bogotá se dirigía con otro carro para poder recoger a mis hijas y el equipaje, yo fui detenido y me dijeron que permaneciera en un carro de la policía, mi carro fue conducido a los patios y los policías que me atendieron me dijeron que tenía que esperar para ir al sitio del accidente.

**Preguntado:** ¿manifieste cómo se presentó el impacto? **Respondió:** yo venía por el carril derecho cuando vi que el señor paso con la niña corriendo y la niña se devolvió y yo la impacte con la parte derecha delantera.

**Preguntado:** qué experiencia tiene usted en conducción de vehículos y que tipo de licencia de conducción tenía para la fecha de los hechos? **Respondió:** llevo manejando 20 años y para el momento del accidente tenía licencia de conducción categoría B2.

**Preguntado:** ¿en qué sentido de la vía se dirigía y por qué carril? **Respondió:** sentido Bogotá Tunja por el carril derecho.

**Preguntado:** ¿qué acciones de evasión usted realizo para evitar el siniestro? **Respondió:** cuando la niña se devolvió no alcance a hacer nada.

**Preguntado:** ¿a qué velocidad se desplazaba para el momento del accidente? **Respondió:** la verdad no sabría la velocidad exacta.

**Preguntado:** ¿cómo era el estado de la vía y el tiempo para el momento del accidente? **Respondió:** perfectas.

**Preguntado:** ¿cómo era el flujo vehicular adelante y al lado de su vehículo? **Respondió:** venían más carros.

**Preguntado:** ¿cómo era la visibilidad para el momento del accidente? **Respondió:** perfecta

**Preguntado:** ¿había ingerido bebidas embriagantes horas antes del accidente? **Respondió:** ninguna

**Preguntados:** ¿cuánto tiempo llevaba manejando? **Respondió:** 2 horas más o menos.

**Preguntado:** ¿qué personas lo acompañaban en su vehículo para el momento del accidente?

**Respondió:** de copiloto iba mi señora Beti Estupiñan, y mis dos hijas Sofía Forero de 17 años y Laura Forero de 8 años.

**Preguntado:** ¿conque grado de responsabilidad se considera la muerte de la víctima?

**Respondió:** No me considero responsable.

**Preguntado:** ¿que hizo inmediatamente después del accidente? **Respondió:** estacione mi carro en un lugar seguro debido al tráfico vehicular y me baje inmediatamente al lugar del accidente señalándole al señor que recogió al Papa con la niña que estacionara su vehículo al lado del mío para que el señor y la niña se subieran a mi carro y yo trasladarlos personalmente al hospital.

**Preguntado:** ¿manifieste en que parte de la vía fue el impacto? **Respondió:** en el carril derecho a la derecha del carril derecho dentro del carril derecho.

**Preguntado:** ¿tiene testigos presenciales del accidente nombres y números telefónicos para su ubicación? **Respondió:** No nadie más.

**Preguntado:** ¿hay luz artificial en el lugar del accidente? **Respondió:** no era de día.

**Preguntado:** ¿Qué señales de tránsito observo en la zona del accidente? **Respondió:** no vi ninguna.

**Preguntado:** ¿sufre de alguna enfermedad, toma algún tipo de medicamentos? **Respondió:** ninguna.

**Preguntado:** ¿había más personas transitando en la vía al momento del accidente? **Respondió:** no señor.

**Preguntado:** ¿en qué parte de la vía quedo el automotor? **Respondió:** lo que hice después del impacto fue estacionar mi carro en un sitio seguro.

**Preguntado:** ¿a qué le atribuye la ocurrencia del siniestro? **Respondió:** a la imprudencia del Papa de la niña al cruzar la vía sin ningún tipo de precaución y haber soltado la niña.

**Preguntado:** ¿contaba con la documentación necesaria para la circulación de su vehículo? **Respondió:** completa.

**Preguntado:** ¿a qué distancia observo a los peatones cruzar la vía? **Respondió:** 10 metros.

**Preguntado:** ¿a qué distancia observo cuando se devolvió la niña? **Respondió:** ya estaba enzima

**Preguntado:** ¿le fue practicado el examen de alcoholemia? **Respondió:** Si señor, en el hospital de Ventaquemada y al Papa de la niña también.

**Preguntado:** ¿a qué distancia detuvo su vehículo después del impacto? **Respondió:** 20 metros en un sitio seguro.

**Preguntado:** ¿en qué condiciones técnico mecánicas se encontraba el vehículo que conducía para el momento del accidente? **Respondió:** perfectas

**Preguntado:** ¿Cuándo fue la última revisión técnica o mantenimiento que se le practico al automotor y en qué lugar se realizó? **Respondió:** directamente en el concesionario, mas o menos 6 meses atrás de la fecha del accidente.

**Preguntado:** ¿Qué otras personas resultaron lesionadas? **Respondió:** Nadie más.

**Preguntado:** ¿tiene información del vehículo que iba a llevar a las víctimas al hospital? **Respondió:** no señor

**Preguntado:** tiene algo más que decir o enmendar en la presente diligencia **Respondió:** quiero manifestar la imprudencia del Papa para con su hija.

En el evento de requerir más espacio se puede ampliar el número de filas cuantas veces sea necesario

¿Utilizó medios técnicos para el registro del interrogatorio?

SI ☐ NO ☐ ¿Cuál? \_\_\_\_\_

Versión: 02

Aprobación: 2018-09-06 CPJ

Publicación: 2018-12-27



Firmas:

*[Handwritten signature]*



Firma interrogado

PT JOHN VARGAS M.

Servidor de Policía Judicial y cargo:

Firma Policía Judicial

PONAL DITRA.

Entidad:

RONALDO R. GILHINO C

Nombre de Abogado

Índice derecho  
interrogado

Firma Abogado

6769791

Cédula de Abogado

65573 C57

Tarjeta Profesional de Abogado

Nombre de Fiscal si estuvo presente

Firma de Fiscal

Despacho No

Nombre de Ministerio Público si estuvo presente

Firma de Ministerio Público

Cédula de Ministerio Público

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**INFORME CONCEPTO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

**CASO NO 430**

Bogotá D. C, enero 24 de 2022.

**INFORME CONCEPTO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO.**

**Contenido**

INFORME TÉCNICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO.	1
PROCEDENCIA PRUEBA PERICIAL ARTÍCULO 226 C.G.P	2
OBJETO DEL INFORME TÉCNICO	8
DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA ANTES MENCIONADA.	11
FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA Y DEL LUGAR DE LOS HECHOS	12
VEHÍCULOS INVOLUCRADOS Y DATOS TÉCNICOS	19
DESCRIPCIÓN DE DAÑOS EN LOS VEHÍCULOS.	19
ELEMENTOS MATERIA DE PRUEBA (EMP) Y EVIDENCIA FÍSICA (EF)	24
PLANO TOPOGRÁFICO VISTA FX2	25





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

**El siguiente dictamen pericial está rendido conforme a lo establecido en el artículo 219 de la Ley 1437, código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.**

1. Manifiesto que no me encuentran incursos en las causales de impedimento para actuar como peritos en el respectivo proceso.
2. Acepto el régimen jurídico de responsabilidad como auxiliar de la justicia.
3. Manifiesto que he actuado leal y fielmente en el desempeño de mi labor, con objetividad e imparcialidad, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes.

**PROCEDENCIA PRUEBA PERICIAL ARTÍCULO 226 C.G.P**

1. El presente informe es realizado por el investigador **ROGER KEVIN PALACIO DEVIA** identificado con número de Cédula de Ciudadanía No. 1.069.177.742 de Ricaurte, Cundinamarca.
2. Con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., dirección de notificación Calle 100 No. 70 G-54 Bogotá D.C y teléfono de contacto No. 3112217157.
3. Manifiesto que mi profesión es investigador judicial, dado que me formé académicamente como técnico en investigación judicial en la **ESCUELA SUPERIOR DE CRIMINALÍSTICA** de la ciudad de Girardot, Cundinamarca en el año 2013. Se anexan soportes académicos.

Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

4. Formación académica: Seminario “Manejo de lugar de los hechos en investigación de accidentes de tránsito con una duración de Cincuenta (50) horas, dictado por la **ESCUELA SUPERIOR DE CRIMINALÍSTICA** de la ciudad de Girardot, Cundinamarca.

Formación académica: seminario balístico Forense; **ESCUELA SUPERIOR DE CRIMINALÍSTICA** de la ciudad de Girardot, Cundinamarca con duración: Sesenta (60) horas.

**TÉCNICO DE SEGUROS.** Diplomado que acredita la capacidad técnica en seguros Circular No. 050 de la Superintendencia Financiera de Colombia.

Estudiante de octavo semestre de la Facultad de Derecho de la **UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA.**

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO** y uso de Software rector analítico de colisiones de tránsito terrestre RACTT 5.0, CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES – CEIRAT.

**DIPLOMATURA EN ANIMACIÓN GRÁFICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y HECHOS DELICTIVOS** y uso de Software 3D MAX AUTODESK, del CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES – CEIRAT.

**PERITO INTEGRAL DE VEHÍCULOS** de la compañía **CESVI COLOMBIA S.A.**  
**AÑO 2021.**



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

**TRIMBLE FORENSICS REVEAL INTERMEDIATE DIAGRAMMING.**  
**Geosystem ingeniería.**

5. Manifiesto que no cuento con lista de publicaciones.
6. Me permito relacionar los últimos treinta 30 procesos donde me he desempeñado como Perito.

**PROCESOS PENALES**

1. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito, No. 850016105474201080097, Juzgado Segundo Penal del Circuito de Yopal Casanare, contra **JOSE ANTONIO PEREZ BARRERA**.
2. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS**, en accidente de tránsito No. 17272610686120168013600 contra **CLAUDIA MARCELA ALZATE TORO**.
3. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS** en accidente de tránsito Juzgado Promiscuo Municipal de Filadelfia, Caldas.
4. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS** en accidente de tránsito Juzgado Veintiséis Penal Municipal Con Funciones De Conocimiento De Medellín Antioquia, Víctima **JHONATHAN GALLEGO ARANGO**.
5. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito 253076101304201680061 víctima **JHON SNEIDER SALAS CARDENAS**.
6. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS** en accidente de tránsito 2573661012466201680076 Víctima **MAYERLY LOPEZ IBARRA**.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

7. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito 251836108007201880124, víctima **FAJARDO RAMOS HERMAS** y **RODRIGUEZ FLOR MARINA.**
8. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS** No. De parte policial ecuador SURCP216720177 Sucumbíos, General Farfán Ecuador.
9. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito No 851626001183201800089, víctima SUSANA MEJÍA CRISTANCHO.
10. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito No 254306000670201500178, víctima **DIEGO IVAN COGUA ROMERO** identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.078.369.644
11. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito No 110016000028201802370, víctima HAROLD STEVEN RINCÓN RAMÍREZ identificado con cédula de ciudadanía 1.073.250.103.
12. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito No 110016000028201303496, víctima **LAVEIRO BASAVE RETAVISCA** identificado con cédula de ciudadanía No. 1.026.557.013.
13. Proceso Penal delito **LESIONES PERSONALES CULPOSAS** No 110016000015201908426, víctima **ARTURO LADINO BAQUERO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.410.573.
14. Proceso Penal delito **HOMICIDIO CULPOSO** en accidente de tránsito No 258996000661201900480 víctima **GOMEZ CAMACHO DAVID SANTIAGO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.007.160.361.

**PROCESOS CIVILES**



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
***(National Bureau Of Investigation)***

15. Proceso Responsabilidad Civil Extracontractual No. 20180283 Juzgado Cincuenta y Seis Pequeñas Causas y Competencias Múltiples de Bogotá D.C., contra **ROSALBA ORJUELA LOZADA.**
16. Proceso Responsabilidad Civil Extracontractual Juzgado Segundo Civil del Circuito de Vélez, Santander No. 2018066 **JAIME SILVA MEDINA.**
17. Proceso Responsabilidad Civil Extracontractual Juzgado Veinte Civil Municipal de Bogotá D.C., de GUILLERMO CHÁVEZ en contra de AXA COLPATRIA.
18. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2019-00081, juzgado veintinueve civiles del circuito de Bogotá.
19. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2019-00226-00, juzgado diez civiles del circuito de Cali.
20. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2018-00694 juzgado sesenta y nueve civiles municipales hoy cincuenta y uno de pequeñas causas de Bogotá.
21. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2016-0024900 juzgado once civiles del circuito de Bucaramanga.
22. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2018-148, juzgado quince civiles del circuito de Cali.
23. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2018-348, juzgado treinta y cinco civiles del circuito de Bogotá.
24. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2020-0085, juzgado primero civil del circuito de Chocontá.
25. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 76001310300120150056500 juzgado primero civil del circuito de Cali.
26. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 11001310302120190038000 juzgado 21 civil del circuito.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

- 27. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 85001310300220160012900 juzgado 21 civil del circuito.
- 28. Proceso de responsabilidad civil extracontractual No 2019-00315 juzgado promiscuo de Tocancipá.

**PROCESOS ADMINISTRATIVOS**

- 29. Proceso de acción de reparación directa No 2019-00222 Juzgado primero del administrativo del circuito de Valledupar.
- 30. Proceso de acción de reparación directa No 2019-00013 Juzgado séptimo administrativo del circuito de Valledupar.
- 31. Proceso de acción de reparación directa No 2018-00103 Juzgado treinta y uno administrativo del circuito de Bogotá.

Así mismo, me desempeñé como investigador de campo en la empresa **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS con NIT 830504256 – 3** de Bogotá D.C, donde realizaba labores de recolección de elementos materiales de prueba o evidencia física, en las investigaciones asignadas, mediante la implementación de las técnicas de criminalística, con el objeto de brindar un apoyo técnico encaminado al esclarecimiento de los hechos de accidentes de tránsito, durante un periodo de un año y ocho meses, donde realicé un aproximado de **DOSCIENTAS INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.**





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
***(National Bureau Of Investigation)***

De igual forma me desempeñé en el área de docencia en la **ESCUELA SUPERIOR DE CRIMINALÍSTICA** de la ciudad de Girardot, Cundinamarca, desde hace dos años, orientando las asignaturas de **INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y FOTOGRAFIA JUDICIAL**.

Igualmente me desempeñé como investigador de campo en la empresa **INVERTEJ S.A**, donde realizó investigaciones de accidentes de tránsito para las compañías de transporte afiliadas a este servicio, realizando un total de quince investigaciones.

Finalmente soy Gerente y director operativo de la empresa **OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S**, con NIT 900979851-8 con una trayectoria de cinco años, donde he realizado investigaciones y reconstrucciones de siniestros viales para las compañías de seguros **ALLIANZ SEGUROS, EQUIDAD SEGUROS y HDI SEGUROS**, para un total de doscientas ochenta (280) investigaciones realizadas.

Integralmente más quinientas investigaciones (500) **INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, a lo largo de mi experiencia como Perito de investigación de accidentes de tránsito.

7. No he sido designado en procesos anteriores o en curso por la misma parte.
8. No me encuentro incurso en ninguna de las causales contenidas en el artículo 50 del código general del proceso, en lo pertinente.
9. **DECLARO** que los métodos realizados en el presente dictamen son similares a los utilizados en cada una de mis investigaciones de accidentes de tránsito en las que he servido como perito, partiendo de los métodos de fijación de triangulación o



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
***(National Bureau Of Investigation)***

coordenadas cartesianas, fijación fotográfica con los diferentes planos, y cálculo de velocidades y trayectorias a partir de la posición final de los rodantes.

10. **DECLARO** que los métodos realizados usados en el presente dictamen son similares a los métodos utilizados en las investigaciones de accidentes de tránsito en Colombia, tales como los métodos de fijación topográfica y registro fotográfico utilizados por las autoridades competentes que desarrollan este tipo de investigaciones, que inicialmente están basados en el manual de diligenciamiento del IPAT (informe policial de accidente de tránsito).

11. Los documentos e información utilizados para este informe son:

- Copia informe policial de accidente de tránsito de fecha 18 de agosto de 2018, hechos acaecidos para en la vía Bogotá-Tunja kilómetro 85+510 metros sector conocido como Ventaquemada; conocido por el patrullero WILSON POVEDA RODRIGUEZ identificado con placa policial No. 88572, adscrito a la policía de carretera del municipio de Ventaquemada.
- Copia Informe Pericial de Necropsia No 2018010115001000184 de fecha 19 de agosto de 2018.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

- Labor de campo adelantada por NBI S.A.S, perito **ROGER KEVIN PALACIO DEVIA.**

**OBJETO DEL INFORME TÉCNICO**

En la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan métodos técnicos que permiten determinar las circunstancias de tiempo, modo y lugar del accidente de tránsito.

Me permito rendir concepto técnico de investigación de accidente de tránsito, cuyo objetivo es presentar el análisis de los hechos materia de investigación dentro del proceso por homicidio culposo en accidente de tránsito con fecha de ocurrencia el día 18 de agosto de 2018, siendo aproximadamente las 17:30, en la vía que de Bogotá conduce hacia Tunja, sector conocido como Ventaquemada, hecho conocido bajo informe de accidente de tránsito de fecha 18 de agosto de 2018 conocido por el patrullero WILSON POVEDA RODRIGUEZ identificado con placa policial No. 88572, donde quedo registrado el evento tipo atropello en el que falleció la menor NATALIA FERNANDEZ GARCIA identificada para la fecha con la tarjeta identidad No 1.014.993.098 en calidad de peatón.

- **VEHÍCULO No 01:** Vehículo de placas IMS618, marca CHEVROLET, tipo CAMIONETA, línea CAPTIVA SPORT, modelo 2016, color BRONCE METALIZADO, conducido por el señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, identificado con cédula de ciudadanía No 79.324.609.

Así las cosas, a través de métodos técnicos procederemos a establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar del evento materia de investigación.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
***(National Bureau Of Investigation)***

**Descripción clara y precisa de la forma técnica e instrumentos utilizados en la actividad pericial a que se refiere este Informe:**

En aras de adelantar actividades investigativas, y que conlleven a un análisis de los elementos materia de prueba – evidencia física que obran dentro del proceso investigación, la técnica que se utilizará para lograr el estudio y análisis de la información será por medio documental, a través del método de interpretación y reconstrucción de los hechos, donde se estudiará los folios aportados, encontrándome con la siguiente relación:

- Copia informe policial de accidente de tránsito de fecha 18 de agosto de 2018, hechos acaecidos para en la vía Bogotá-Tunja kilómetro 85+510 metros sector conocido como Ventaquemada; conocido por el patrullero WILSON POVEDA RODRIGUEZ identificado con placa policial No. 88572, adscrito a la policía de carretera del municipio de Ventaquemada.
- Copia Informe Pericial de Necropsia No 2018010115001000184 de fecha 19 de agosto de 2018.
- Labor de campo adelantada por NBI S.A.S, perito **ROGER KEVIN PALACIO DEVIA.**

La información plasmada en el parte policial será evaluada y analizada, con el fin de rendir concepto pericial, en forma útil pertinente y conducente, dado que se adelantará una serie de actividades investigativas que permiten hacer descubrimientos y realizar una serie de conclusiones a la investigación.



## **OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.** **(National Bureau Of Investigation)**

### **Los instrumentos utilizados en esta investigación son:**

- Metro laser marca BOSCH, referencia DI333, mide distancias con un haz de luz
- Dron Marca DJI modelo MAVIC mini 2 con cámara incorporada resolución 4k.
- Software RACTT reconstructor analítico de colisiones de tránsito terrestre.
- Estación total Hi Target con una precisión de 2”.
- Software Trimble Forensics Reveal que permite plasmar en forma digital y precisa, las diferentes acotaciones tomadas del lugar de los hechos, para lograr representar en forma más real la ocurrencia de los hechos.

### **DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA ANTES MENCIONADA**

El día 11 de noviembre de 2021, siendo las 12:30 horas, se hace presencia en la vía nacional que de Bogotá conduce hacia la ciudad de Tunja Boyacá, donde se realiza inspección al lugar de los hechos, por lo tanto, se efectúa una fijación fotográfica y topográfica, donde se registra la vía implicada en el evento, su señalización vial y demás elementos propios del inventario vial.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



*Coordenadas Lugar de los hechos Google Maps 5.316445556603419, -73.57494009413034*

Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**FOTOGRAFÍAS DE LA VÍA Y DEL LUGAR DE LOS HECHOS**



**FOTOGRAFIA 01 - Panorámica:** Se aprecian las características del lugar del accidente de tránsito, el cual corresponde a la vía Bogotá – Tunja, a la altura del kilómetro 85+510 metros, cuyas características corresponden a una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%. El círculo color amarillo indica la zona de impacto y el círculo color rojo indica el lugar donde termino el vehículo involucrado.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 02** - Panorámica: Secuencia de la fotografía No 01, se aprecian las características del lugar del accidente de tránsito, el cual corresponde a la vía Bogotá – Tunja, a la altura del kilómetro 85+510 metros, cuyas características corresponden a una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 03 - Panorámica:** Fotografía en sentido Bogotá – Tunja, donde se observa una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 04 - Panorámica:** Fotografía en sentido Bogotá – Tunja, donde se observa una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%. Se observa señal preventiva de cruce de peatones.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 05 - Panorámica:** Fotografía en sentido Bogotá – Tunja, donde se observa una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%. Es importante mencionar que se observa una señal reglamentaria SR30 (velocidad máxima reglamentaria 30 kilómetros por hora)





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 06 - Panorámica:** Fotografía en sentido Bogotá – Tunja, donde se observa una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%. El círculo color amarillo indica la zona de impacto. Es importante mencionar que se observa una señal reglamentaria SR30 (velocidad máxima reglamentaria 30 kilómetros por hora)





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



**FOTOGRAFIA 07 - Panorámica:** Fotografía en sentido Tunja – Bogotá, donde se observa una vía recta antecedida por una curva pronunciada, el evento se presenta sobre la calzada Bogotá – Tunja, compuesta por dos carriles en un solo sentido de circulación, con una pendiente en descenso del 3%. El círculo color amarillo indica la zona de impacto y el círculo color rojo indica el lugar donde terminó el vehículo involucrado.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



FOTOGRAFIA CAPTADA EN SENTIDO TUNJA-BOGOTÁ, LA SEÑAL DE COLOR AZUL INDICA EL PUNTO DONDE PRESUNTAMENTE SE REGISTRO EL HECHO, LO ANTERIOR TENIENDO EN CUENTA QUE EL VEHÍCULO FUE MOVIDO DEL PUNTO DE IMPACTO.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



FOTOGRAFIA CAPTADA EN SENTIDO BOGOTÁ – TUNJA, CORRESPONDE A UNA VIA RECTA, PLANA DE MATERIAL ASFALTO Y DEBIDAMENTE DEMARCADO, CUENTA CON UNA CALZADA DE DOS CARRILES EN UN SOLO SENTIDO, SEGÚN INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO, PRESENTA DEMARCACION DE LINEA CENTRAL AMARILLA CONTINUA Y SEGMENTADA, LINEA DE BORDE BLANCA, AMARILLA.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



FOTOGRAFÍA CAPTADA DESDE EL PUNTO DONDE SE ENCONTRABA LA PERSONA FEMENINA, LA CUAL SE OBSERVA EN LA FOTOGRAFÍA, Y DESDE DONDE LA MISMA VISUALIZA LA OCURRENCIA DEL ACCIDENTE.



## **OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.** *(National Bureau Of Investigation)*

### **LABORES DE VECINDARIO**

Dentro de las labores realizadas en el lugar de los hechos, y teniendo en cuenta el tiempo transcurrido desde la ocurrencia del mismo, no fue posible encontrar vestigios del accidente; aun así, se tuvo conversación con una persona de sexo femenino residente en una vivienda cercana al lugar, y quien de manera verbal manifestó que para el momento del hecho ella se encontraba en la parte externa de su vivienda y que por tanto observo el momento en que la menor hoy fallecida, caminaba sobre la berma junto a otra persona de sexo masculino, cuando de manera inesperada se presentó el hecho en el cual un vehículo tipo camioneta que se movilizaba en sentido Bogotá-Tunja, arrolló a esta menor causándole la muerte de manera instantánea y que además se detuvo casi 200 metros mas adelante. Esta testigo manifestó que rindió declaración ante la fiscalía.

### **DESCRIPCIÓN DE DAÑOS EN LOS VEHÍCULOS**

Las características técnico-mecánicas de los vehículos son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

De acuerdo con el informe de accidente de tránsito de fecha 18 de agosto de 2018 conocido por el patrullero WILSON POVEDA RODRIGUEZ identificado con placa policial No.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

88572, adscrito a la policía de carretera del municipio de Ventaquemada. el vehículo involucrado presenta los siguientes daños:

**VEHÍCULO No 01:** Vehículo tipo camioneta de placas IMS618, modelo 2016 marca CHEVROLET, color BRONCE METALIZADO, *“El vehículo presento daños en el tercio medio anterior derecho lateral”*.

PROPIETARIO  
MISMO CONDUCTOR ☒ NO ☐

APELLIDOS Y NOMBRES \_\_\_\_\_ DOC. \_\_\_\_\_ IDENTIFICACIÓN No. \_\_\_\_\_

8.3. CLASE VEHÍCULO  
AUTOMÓVIL ☐ M. AGRICOLA ☐  
BUS ☐ M. INDUSTRIAL ☐  
BUSETA ☐ BICICLETA ☐  
CAMIÓN ☐ MOTOCARRO ☐  
CAMIONETA ☒ MOTOTRICICLO ☐  
CAMPERO ☐ TRACCIÓN ANIMAL ☐  
MICROBÚS ☐ MOTOCICLO ☐  
TRACTOCAMIÓN ☐ CUATRIMOTO ☐  
VOLQUETA ☐ REMOLQUE ☐  
MOTOCICLETA ☐ SEMI-REMOLQUE ☐

8.4. CLASE SERVICIO  
OFICIAL ☐  
PÚBLICO ☐  
PARTICULAR ☒  
DIPLOMÁTICO ☐  
8.5. MODALIDAD DE TRANS.  
MIXTO ☐  
CARGA ☐  
EXTRADIMENSIONADA ☐  
EXTRAPESADA ☐  
MERCANCÍA PELIGROSA ☐  
CLASE DE MERCANCÍA \_\_\_\_\_

PASAJEROS  
COLECTIVO ☐  
INDIVIDUAL ☐  
MASIVO ☐  
ESPECIAL TURISMO ☐  
ESPECIAL ESCOLAR ☐  
ESPECIAL ASALARIADO ☐  
ESPECIAL OCASIONAL ☐  
8.6. RADIO DE ACCIÓN  
NACIONAL ☐  
MUNICIPAL ☐

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO  
Tercio medio anterior derecho lateral.

8.7. FALLAS EN: FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9. LUGAR DE IMPACTO  
FRONTAL ☒ LATERAL ☒ POSTERIOR ☐ Otro \_\_\_\_\_

## CONDUCTORES

**VEHÍCULO No 01:** Vehículo tipo camioneta de placas IMS618, marca CHEVROLET, color BRONCE METALIZADO, conducida por el señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, identificado con cédula de ciudadanía No 79.324.609, presenta inscripción No 432337 del 11 de diciembre de 2009, registra licencia de conducción vencida para el

Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.

Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
**(National Bureau Of Investigation)**

momento de los hechos con categoría B2 con vigencia hasta el año 2024 y C2 con vigencia al año 2017.

NOMBRE COMPLETO:	LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS				
DOCUMENTO:	C.C. 79324609	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA		
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	432337		
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	11/12/2009				

Licencia(s) de conducción					
Nro. licencia	OT Expide Lic.	Fecha expedición	Estado	Restricciones	Detalles
79324609	SDM - BOGOTA D.C.	23/01/2014	ACTIVA		<a href="#">Ver Detalle</a>

Categorías de la licencia Nro: 79324609			
Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	Categoría antigua
C2	23/01/2014	23/01/2017	
B2	23/01/2014	23/01/2024	

0000000229070-3	STRIA TTEyMOV CUND/SOACHA	21/01/1997	VENCIDA		<a href="#">Ver Detalle</a>
-----------------	---------------------------	------------	---------	--	-----------------------------

NOTA: Es importante aclarar que esta persona no registra licencia de conducción para vehículos automóviles y/o livianos.

Licencia(s) de conducción		
\$ Multas e infracciones		
TIENE MULTAS O INFRACCIONES:	NO	NRO. PAZ Y SALVO: 513332273063

**ELEMENTOS MATERIA DE PRUEBA (EMP) Y EVIDENCIA FISICA (EF)**

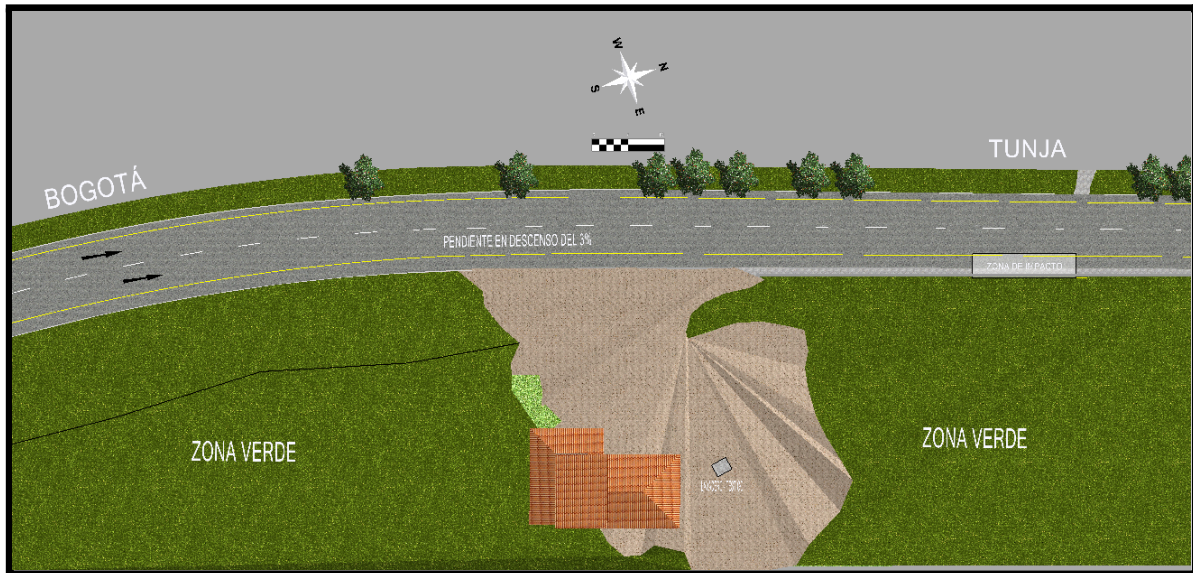
Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

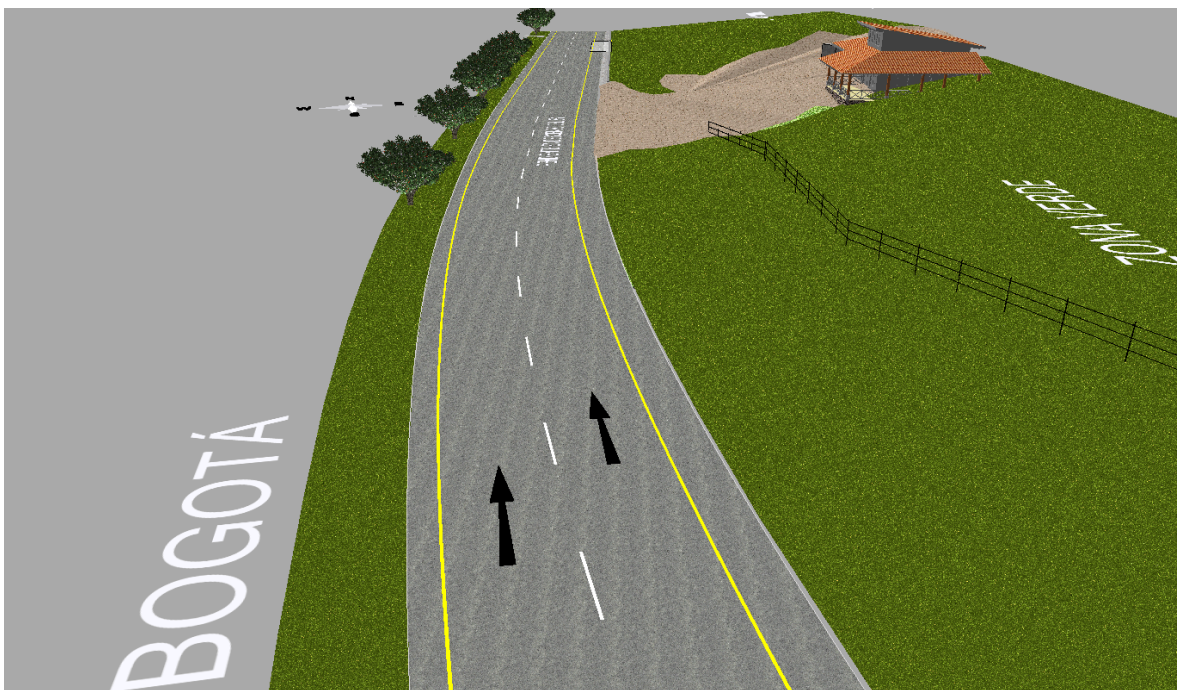
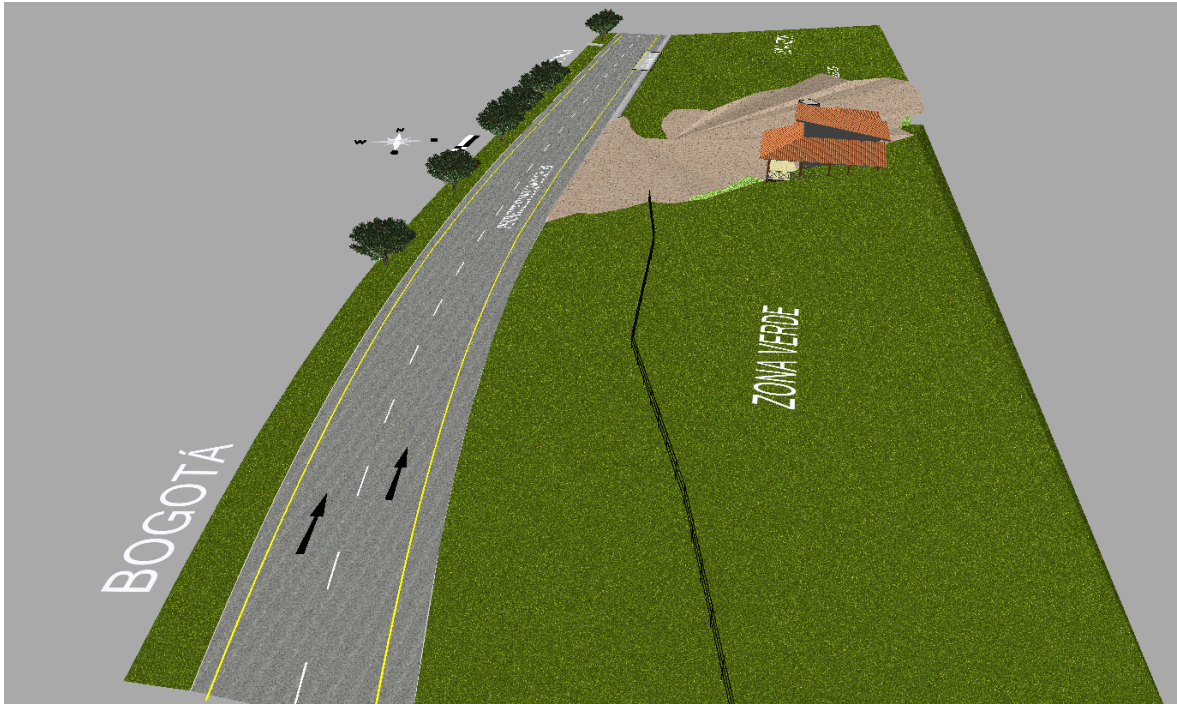
**PLANO TOPOGRÁFICO**







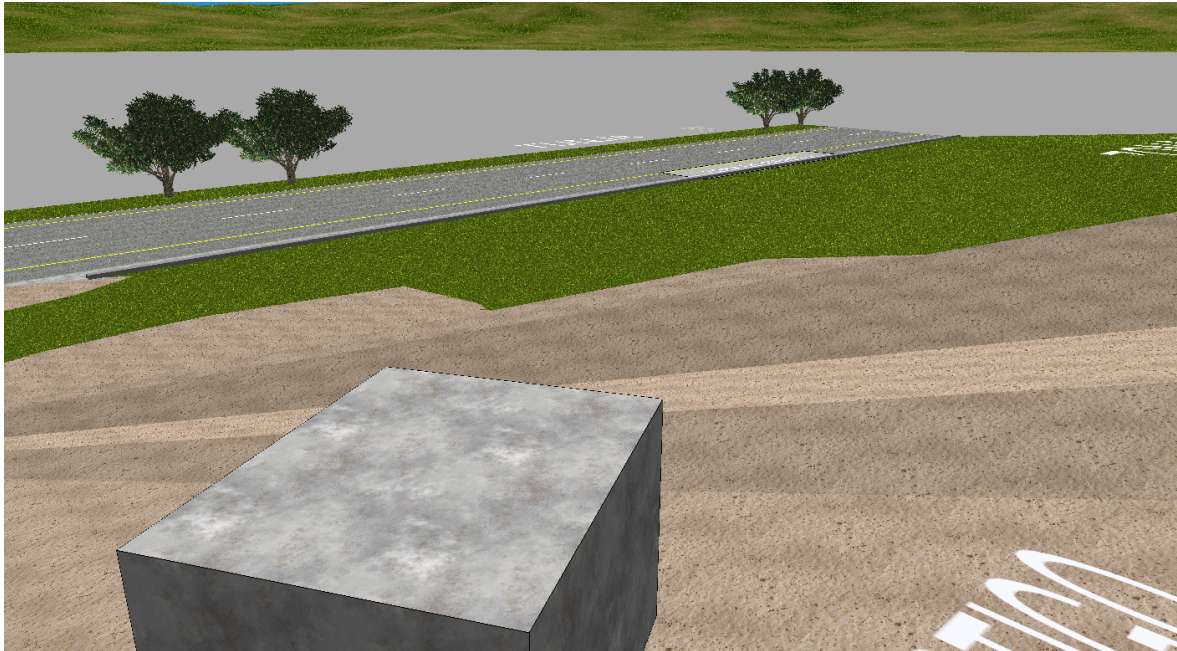
**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



## **DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.**

Los principales factores a determinar es la velocidad y trayectoria de circulación de los rodantes, momentos pre-impacto, durante el impacto y postimpacto a través de los elementos materiales probatorios y la posición final de los vehículos.

**DESARROLLO DE LA DINAMICA:** De acuerdo con la versión de

## **RUTINA DE CÓMPUTOS PARA ANÁLISIS DE COLISIONES**

Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)





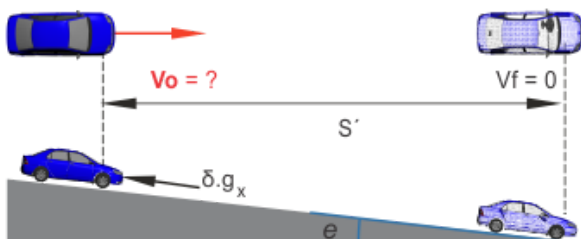
## OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI. (National Bureau Of Investigation)

Detalle de los modelos y valores de sus variables adoptados para la estimación de energías y velocidades. Procedimos a calcular una estimación de la velocidad de circulación del vehículo involucrado teniendo en cuenta la desaceleración desde el punto de impacto con el peatón hasta el lugar donde este se detuvo, conociendo que este vehículo quedó ubicado a una distancia de 110 metros, los que nos da como resultado una velocidad comprendida entre 92 y 107 kilómetros por hora.

### 1. Variación de velocidad con desaceleración y BAJADA

velocidad por desaceleración

$$V = \sqrt{2 \cdot g \cdot \left( \delta - \frac{e}{\sqrt{e^2 + 1}} \right) \cdot d}$$



#### Valores Ingresados:

variable	Valor	Unidad
[d] Distancia de desaceleración	110	[m]
[δ] Factor de desaceleración	[δ] (Filas)	[decimal]





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

[e] Pendiente en decimales	0.3	[decimal]
----------------------------	-----	-----------

**Resultados[km/hr]**

#	Resultados
[ $\delta$ ] = 0.5	77.12
[ $\delta$ ] = 0.7	107.43

**Resultados[m/seg]**

#	Resultados
[ $\delta$ ] = 0.5	21.42
[ $\delta$ ] = 0.7	29.84

**Resultados[mph]**

#	Resultados
[ $\delta$ ] = 0.5	47.92
[ $\delta$ ] = 0.7	66.75



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**Resultado Medio: 92.28 [km/hr]**

**Resultado Mínimo: 77.12 [km/hr]**

**Resultado Máximo: 107.43 [km/hr]**

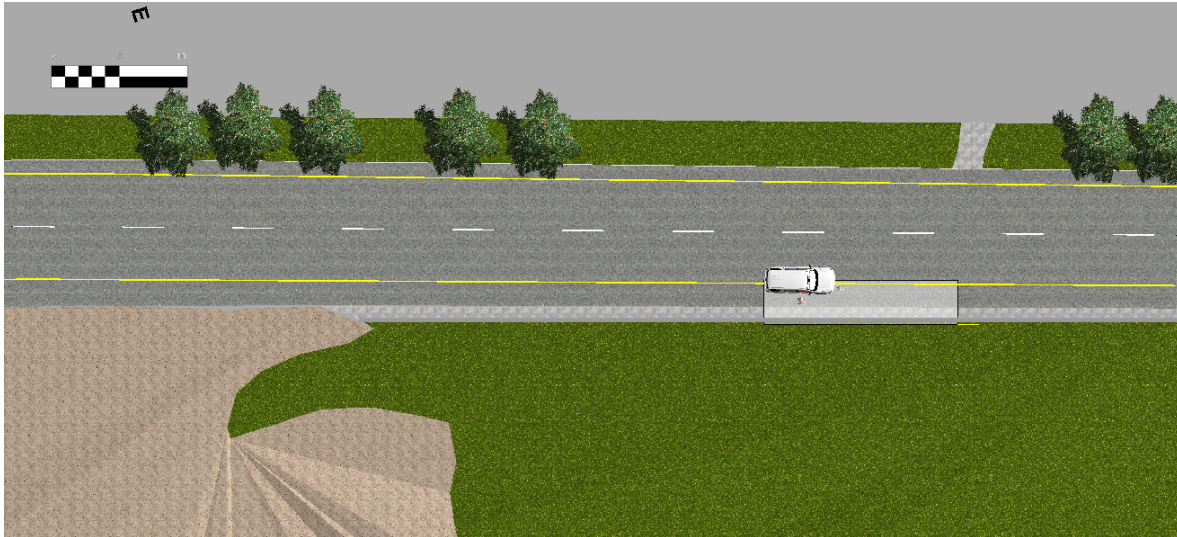
R.A.C.T.T. - Reconstructor Analítico de Colisiones de Tránsito Terrestre 5.5 - Todos los derechos reservados <http://www.ractt.com> - RACCT es un producto de CEIRAT  
<https://www.ceirat.com>

**DINAMICA DEL ACCIDENTE 3D**





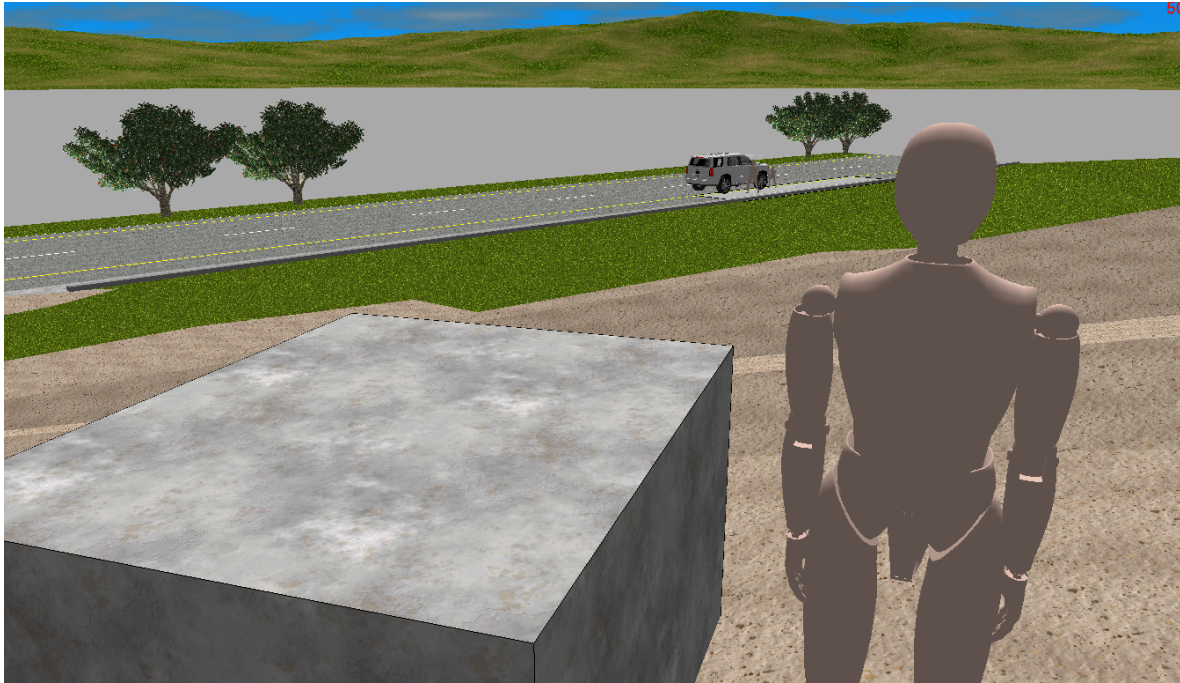
*OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.  
(National Bureau Of Investigation)*







**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*



### **CONCLUSIONES**

Una vez establecida la dinámica del accidente de tránsito y demás factores que permiten realizar un análisis claro, podemos concluir que el evento se trata de un atropello a peatón, con fecha ocurrencia el día 19 de agosto de 2018, siendo aproximadamente las 17:30, en la vía que de Bogotá conduce hacia la ciudad de Tunja, más exactamente en el kilómetro 85+510, conocido por el patrullero WILSON POVEDA RODRIGUEZ identificado con placa policial No. 88572, adscrito a la policía de carretera del municipio de Ventaquemada., donde quedó registrado el evento tipo atropello en el que resultó involucrado el vehículo de placa IMS618 marca Chevrolet, conducido por el señor LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS y en donde perdió la vida la menor NATALIA FERNANDEZ GARCIA identificada para la fecha con la tarjeta identidad No 1.014.993.098 en calidad de peatón.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

Con base en la inspección técnica del lugar de los hechos, es posible establecer que corresponde a la vía que comunica a Bogotá con la ciudad de Tunja, donde se observa que el evento ocurre sobre una calzada, la cual está compuesta dos carriles de material asfalto, con demarcación de línea de central amarilla continua y segmentada, línea de borde blanca.

De acuerdo con la dinámica del accidente de tránsito, con los daños de los vehículos, y la versión de la testigo, se puede estimar que el **FACTOR DETERMINANTE DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO** está relacionado con transitar sobre la berma y adicionalmente circular en exceso de velocidad por parte del **VEHÍCULO No 01:** Vehículo de placas IMS618, marca CHEVROLET, tipo CAMIONETA, línea CAPTIVA SPORT, modelo 2016, color BRONCE METALIZADO, conducido por el señor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, identificado con cédula de ciudadanía No 79.324.609.

Respecto a la hipótesis 157 (mover el vehículo de la posición final) se puede afirmar que el conductor **LUIS GUILLERMO FORERO CUEVAS**, identificado con cédula de ciudadanía No 79.324.609, no se detuvo en el momento del impacto sino continúa su marcha hasta detenerse aproximadamente 200 metros más adelante. Situación que entorpece la labor de la policía judicial como autoridad competente.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**FUNDAMENTO**

**Ley 769 del año 2002 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones".**

**ARTÍCULO 74. REDUCCIÓN DE VELOCIDAD.** Los conductores deben reducir la velocidad a treinta (30) kilómetros por hora en los siguientes casos:

- En lugares de concentración de personas y en zonas residenciales.
- En las zonas escolares.
- Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad.
- Cuando las señales de tránsito así lo ordenen.
- En proximidad a una intersección.

**ANEXOS**

Se entrega junto a este informe, quince (15) fotografías de la visita al lugar de los hechos, un (01) plano topográfico.

Se firma a los 24 días del mes de enero de 2022, en calidad de investigador y perito en investigación, análisis y reconstrucción de accidentes de tránsito.





**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**ROGER KEVIN PALACIO DEVIA**

**PERITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.**

**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES NBI S.A.S**

C.C 1.069.177.742 de Ricaurte, Cundinamarca.

NOTA: Para la introducción de este informe pericial en un proceso judicial y su sustentación en audiencia por parte del perito, es necesaria la comunicación a la dirección de NBI S.A.S para su autorización, queda prohibida su reproducción en físico o por medio electrónico, este documento está en cadena de custodia. Este documento no tiene validez sin firma.

**REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Iynn Fike.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
***(National Bureau Of Investigation)***

2. Eubanks Jerry J., Haigth W.R. “Pedestrian Involved Traffic Collision Reconstruction Methodology” SAE 921591. (2001).
3. Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. S.J. Ashton. Pedestrian Accident Investigation and Reconstruction. Institute of Technology and Managenent. University of North Florida. (1989).
5. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 830612).
6. “Perception/reaction time values for accident reconstruction”, Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN  
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**

REGISTRO N° DRAAT 510-19

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT** CERTIFICA, que el Sr.

**ROGER KEVIN PALACIO DEVIA**

C.C. N° 1069177742 (COLOMBIA) ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO** con una carga horaria de 340 horas cátedras. Fecha de Inicio: 3 Junio de 2019. Fecha de Finalización: 27 de Septiembre de 2019. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 27 días del mes de SEPTIEMBRE de 2019, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde  
Presidente APIAT

Ing. Ángel Montenegro  
Docente - UNSE

Lic. Guido Alejandro Copetti  
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS Consultora  
Inteligencia para la seguridad vial y reconstrucción de accidentes

APIAT

UAN  
UNIVERSIDAD NACIONAL  
ANTONIO NARIÑO

IRAT

COLCRIM  
COMISIÓN FEDERAL DE INVESTIGACIÓN DE TRÁFICO

RACCTT

Campus Virtual





## OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI. (National Bureau Of Investigation)

DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE		REGISTRO N° DRAAT 510-19
CONTENIDOS Y CARGA HORARIA		
Inicio: 3 de Junio de 2019 - Finalización: 27 de Septiembre de 2019		
<b>Pre-curso: REVISIÓN DE FÍSICA Y MATEMÁTICA APLICADA</b>		
Carga Horaria: 60 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica		
UNIDAD 1: Revisión de las funciones trigonométricas. Descomposición de vectores en el plano. Revisión de funciones lineales y no lineales. Magnitudes escalares y vectoriales.		
UNIDAD 2: Estadística descriptiva. Muestreos. Medidas de posición central: media, moda y mediana. Estadística descriptiva: desviación estándar, varianza.		
UNIDAD 3: Cinemática en 2 dimensiones. Movimiento rectilíneo uniforme y variado. Conceptos de velocidad, espacio y tiempo. Movimiento circular uniforme y variado.		
UNIDAD 4: Dinámica: Revisión de Fuerza, Energía, Trabajo. Principio de conservación de la energía.		
UNIDAD 5: Dinámica: Principio de conservación de la cantidad de movimiento. Concepto de momento de inercia, radio de giro, centro de masa.		
<b>Nivel 1: RECONSTRUCCIÓN 1: TRABAJO y VARIACIÓN DE ENERGÍA</b>		
Carga Horaria: 80 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica		
UNIDAD 1: Reconstrucción de colisiones en vías rectas sin pendientes por aplicación de: modelos simples de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y por fricción. Suma de trabajos simples.		
UNIDAD 2: Reconstrucción de colisiones en vías rectas con pendientes por aplicación de: modelo simple de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y fricción. Suma de trabajos simples.		
UNIDAD 3: Determinación de la distancia de frenado de un vehículo, en consideración de distintos tiempos de reacción. Realización de cálculos repetidos (iterados), para calcular valores medios, máximos y mínimos.		
UNIDAD 4: Cálculo de velocidad para vehículos que friccionan en distintas superficies con y sin pendientes. Cálculo de velocidad conociendo la distancia de reacción y percepción. Suma de velocidad. Cálculo de radios de curvas.		
UNIDAD 5: Cálculo de velocidad para derrapes simples en curvas, sin peralte y con peraltes. Cálculo de velocidad para vuelcos (velocidad mínima de derrape y vuelcos) en curvas con y sin peraltes. Cálculo de velocidad en despistes.		
<b>Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATRÓPELLOS</b>		
Carga Horaria: 100 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica		
UNIDAD 1: Consideraciones para la realización de cálculos mediante el principio de momentum lineal. Verificación de las evidencias, ángulo de entrada y salida. Verificación de compatibilidad de masas.		
UNIDAD 2: Cálculo de velocidad para vehículos que describen rotaciones y traslaciones. Uso de las tablas de momento de inercia y altura del centro de gravedad. Cálculo de la velocidad en accidentes con vuelcos simples y complejos.		
UNIDAD 3: Cálculo de velocidad en colisiones frontales para motocicletas de gran cilindrada, revisión de los modelos empíricos.		
UNIDAD 4: Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.		
UNIDAD 5: Análisis de atropellos a ciclistas y motociclistas. Revisión de los modelos empíricos y cálculo de velocidad.		
<b>Nivel 3: RECONSTRUCCIÓN 3: ENERGÍA DE DEFORMACIÓN y "ΔV"</b>		
Carga Horaria: 100 horas cátedra MODALIDAD: teórica y práctica		
UNIDAD 1: Revisión de los conceptos teóricos de Energía de Deformación. Antecedente y los modelos energéticos lineales de Campbell. Principios y consideraciones de los modelos lineales de deformación.		
UNIDAD 2: Algoritmo de McHenry. Modelo de deformación estandarizado de McHenry con 2, 4 y 6 medidas de deformación. Procedimientos para el cálculo de energía de deformación. Uso de tablas por categoría de vehículos.		
UNIDAD 3: Protocolo de la SAE para la toma de mediciones de deformación estructural en vehículos. Revisión de las alternativas para mediciones de campo. Cálculo de velocidad equivalente a barrera EBS y corrección de masas.		
UNIDAD 4: Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.		

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde  
Presidente A.P.I.A.T.

Ing. Ángel Montenegro  
Docente - UNSE

Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía  
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

Oficina Nacional de Investigaciones S.A.S - Dirección: Carrera 5 # 16-14 oficina 909 Bogotá.  
Teléfono: 3112217157. E-mail: [info@nbi.com.co](mailto:info@nbi.com.co) – sitio web: [www.nbi.com.co](http://www.nbi.com.co)



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

**RAC TT** OPERADOR RAC TT CERTIFICADO

RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT** y la Empresa Doctos Consultora **CERTIFICAN**, que el Sr.

**ROGER KEVIN PALACIO DEVIA**

C.C. N° 1069177742 (ARGENTINA), ha finalizado y APROBADO el

**CURSO DE OPERADOR CERTIFICADO DEL SOFTWARE RAC TT** con una carga horaria de 80 horas cátedras.

Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 27 días del mes de SEPTIEMBRE de 2019, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde  
Presidente A.P.I.A.T.

Ing. Ángel Montenegro  
Docente - UNSE

Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía  
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS Consultora  
Inteligencia para la seguridad vial y reconstrucción de accidentes

APIAT

UAN  
UNIVERSIDAD NACIONAL  
ANTONIO NARIÑO

IRAT

COLCRIM  
CENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S

RAC TT

Campus Virtual



**OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.**  
*(National Bureau Of Investigation)*

	<p><b>El Centro de Experimentación y Seguridad Vial</b> <b>CESVI COLOMBIA S.A.</b> NIT. 830.038.753-3 <small>Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009 Registro de programas Resolución N° 003615 de 12 noviembre de 2020 Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007 Entidad de Educación para el Trabajo y el Desarrollo Humano</small></p>	 <b>CESVI COLOMBIA</b> <small>Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia</small>
<p><b><i>Hace constar que</i></b> <b>Roger Kevin Palacio Devia</b> <i>Con documento de identidad No.</i> <b>1069177742</b> <i>Cursó y aprobó la acción de formación</i> <b>Perito Integral en Vehículos</b> <i>Con una duración de</i> <b>72 Horas</b></p>		
<p><b>En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 18 días del mes de Abril de 2021</b></p>		
 <b>Olga Patricia Triana</b> Directora de Formación Cesvi Colombia S.A.	<p><b>Código de verificación</b> <b>050317112020180420211069177742</b> <small>Para verificar la validez de este certificado consulte la página <a href="http://www.cesvicolombia.com">www.cesvicolombia.com</a> y digite este código</small></p>	





OFICINA NACIONAL DE INVESTIGACIONES S.A.S – NBI.  
(National Bureau Of Investigation)

