

No. Expediente CAD					2	5	3	2	0	6	1	0	1	3	6	4	2	0	1	5	8	0	3	1	4
					Dpto	Mpio			Ent	U. Receptora			Año			Consecutivo									

O.T. No. 24709 / INFORME No: _____ /

INFORME INVESTIGADOR DE LABORATORIO –FPJ-13-																							
Este formato será diligenciado por Policía Judicial cuando se haya solicitado procedimientos técnico – científicos																							
DEPARTAMENTO	CUNDINAMARCA	MUNICIPIO	GUADUAS	FECHA	03-10-2015	HORA	1	4	0	0													

De conformidad con lo estipulado en los artículos 210, 255, 257, 261, 275 y 406 del C.P.P me permito rendir el siguiente informe, bajo la gravedad del juramento.

1. DESTINO DEL INFORME:

DOCTOR
WILLIAN FERNANDO RUANO LOPEZ
FISCAL SECCIONAL
CALLE 3 No. 1 – 36 TELEFONO 8466337
GUADUAS CUNDINAMARCA

2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA

PRACTICAR ESTUDIO TÉCNICO DE ORIGINALIDAD Y ÓRGANOS DE CONTROL A EL VEHÍCULO DE PLACAS SSZ-102, LOS CUALES SE ENCUENTRAN INMOVILIZADOS EN EL PARQUEADERO PATIOS LA AUTOPISTA DEL MUNICIPIO DE GUADUAS CUNDINAMARCA.

3. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIO Y EVIDENCIA FÍSICA EXAMINADOS

Se trata de un vehículo automotor terrestre de las siguientes características;

CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL AUTOMOTOR:

VEHÍCULO No. 01

SSZ-102

Clase	TRACTO CAMION	Placa(s)	SSZ-102 (ORIGINAL)
Marca	KENWORTH	Servicio	PUBLICO
Tipo	CARGA	O. de Transito	BUCARAMANGA
Línea / Versión	T-800	No. Carrocería / Chasis	702951 (ORIGINAL-FOTO)
Color (s)	BEIGE	No. Motor	79501666 (ORIGINAL-FOTO)
Año modelo	SIN	No. Plaq. Serie	702951 (ORIGINAL-FOTO)
Procedencia	SIN	No. Lic. Transito	SIN
Observaciones: SIN			

REMOLQUE**R-43575**

Clase	REMOLQUE	Placa(s)	R43575 (ORIGINAL)
Marca	TECNO TRAILERS	Servicio	REMOLQUE
Tipo	TANQUE	O. de Transito	SIN
Línea / Versión	SIN	No. Carrocería / Chasis	R43575 (FOTO)
Color (s)	BEIGE	No. Motor	NO APLICA
Año modelo	2007	No. Plaq. Serie	007
Procedencia	COLOMBIA	No. Lic. Transito	SIN
Observaciones: SIN			

4. DESCRIPCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EMPLEADOS

- 1- Observación y verificación de las características del Vehículo automotor.
- 2- Observación y análisis de la placas de matrícula.
- 3- Ubicación y análisis de superficies.
- 4- Observación y análisis de los sistemas de estampación.
- 5- Limpieza con disolventes.
- 6- Toma de improntas.
- 7- Resultados.

5. INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA, DE LOS PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS

Garantiza el resultado del Estudio técnico y son procedimientos aplicados por los diferentes organismos judiciales a nivel nacional.

6. INSTRUMENTOS EMPLEADOS Y ESTADO DE ÉSTOS AL MOMENTO EXAMEN

- 1- Acetona.
 - 2- Algodón.
 - 3- Lupa de gran aumento.
 - 4- Tinta serchie color negro.
 - 5- Herramienta mecánica básica.
 - 6- Linterna de mano luz blanca / amarilla.
 - 7- papel contac transparente.
- Elementos en buen estado de conservación.

7. EXPLICACIÓN DEL PRINCIPIO O PRINCIPIOS TÉCNICOS – CIENTÍFICOS APLICADOS (INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD CIENTÍFICA)

Método técnico aplicable utilizado por las autoridades judiciales como también por el sector automotriz. Para efectuar el estudio técnico de los vehículos automotores en general.

8. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS PROCEDIMIENTOS UTILIZADOS DURANTE SU ACTIVIDAD TÉCNICO-CIENTÍFICA

- 1- Observación del contorno del vehículo automotor.
- 2- Limpieza de superficies.
- 3- Observación y verificación de los guarismos estampados en el vehículo automotor.
- 4- Revisión de las características externas e internas del vehiculo automotor.
- 5- Revisión de las características interna y externa del vehículo automotor.
- 6- Aplicación residual por fricción de tinta serchie
- 7- Toma de improntas de las respectivas series originales.

9. INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

VEHÍCULO No. 01

- EXAMINADOS LOS SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN QUE PRESENTA EL AUTOMOTOR DE PLACAS SSZ-102, SOMETIDO A ESTUDIO, ESTAMPADOS Y FIJADOS EN LA SERIE DE CHASIS, PLAQUETA DE SERIE Y SERIE DE MOTOR, OBSERVÁNDOSE QUE NO PRESENTAN ALTERACIONES Y CORRESPONDEN A LOS ORIGINALES IMPRESOS POR LA CASA ENSAMBLADORA DE ESTOS AUTOMOTORES QUEDANDO TÉCNICAMENTE IDENTIFICADAS LAS PIEZAS. (AUTOMOTOR IDENTIFICADO).
- EXAMINADA LAS PLACAS DE MATRÍCULA DE SERIE **SSZ-102 DE COLOR BLANCO**, SE OBSERVO QUE NO PRESENTAN ALTERACIONES Y CORRESPONDEN CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA FICHA TÉCNICA MT-001 DE MINTRANSPORTE Y PAPEL DE SEGURIDAD, SIN DETERMINAR SI ESTAS LE FUERON ASIGNADAS, POR LO QUE SE RECOMIENDA SE EXAMINE LA DOCUMENTACIÓN QUE SE APORTA Y LA QUE REPOSA EN EL SITIO DE MATRÍCULA.

REMOLQUE

- EXAMINADA LAS PLACAS DE MATRICULA DE SERIE **R-43575 DE COLOR VERDE**, SE OBSERVO QUE NO PRESENTAN ALTERACIONES Y CORRESPONDEN CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA FICHA TÉCNICA MT-001 DE MINTRANSPORTE Y PAPEL DE SEGURIDAD, SIN DETERMINAR SI ESTAS LE FUERON ASIGNADAS, POR LO QUE SE RECOMIENDA SE EXAMINE LA DOCUMENTACIÓN QUE SE APORTA Y LA QUE REPOSA EN EL SITIO DE MATRICULA.

VEHÍCULO No. 01

SEGURIDAD ACTIVA	DISPOSITIVOS	ESTADO FUNCIONAMIENTO			OBSERVACIONES	
	Seguridad Activa	B	R	M		
Engloba este concepto cuantos sistemas están relacionados con la forma en la que el vehículo mantiene su estabilidad en condiciones de aceleración, marcha, desaceleración y frenada. Son conjuntos principales de este sistema los equipos de suspensión, dirección y frenos. También relacionados con la seguridad activa están los neumáticos, los deflectores, los componentes aerodinámicos y las cotas fundamentales del propio casco (carrocería).	Dirección: Estado del mecanismo de dirección y asistencia (fugas de aceite). Barra de dirección.	X				
	Frenos: Revisión estado de frenado, fluidos.	X				
	Suspensión Estado de los amortiguadores. Estado y fijaciones de la suspensión trasera. Estado de las barras estabilizadoras	X				
	Neumáticos: Revisión del dibujo y presión de los neumáticos	X				
SEGURIDAD PASIVA	Seguridad Pasiva	B	R	M	OBSERVACIONES	
Derivada de las repercusiones del tráfico y destinada a paliar las consecuencias de los accidentes en el conductor y pasajeros del vehículo. La seguridad pasiva empieza en la concepción de la carrocería, creando zonas de deformación programada que absorben la energía de los impactos. Los air-bags, cinturones de seguridad, paragolpes, las lunas, travesaños, refuerzos, luces de posición y señalización, anclajes de los asientos y distribución de tems dentro del habitáculo son algunos de los principales componentes de la seguridad pasiva.	Habitáculo: Chequeo del estado de los air-bag, cinturones de seguridad. Anclaje de los asientos, de los cinturones y distribución general de tems de abordó (ausencia de aristas cortantes, objetos con terminación en punta y ausencia de objetos contundentes sueltos por el habitáculo)	X				
	Exterior: Estado de las lunas (que no estén astilladas ni perforadas). Estado general del anclaje de paragolpes, spoilers, espejos retrovisores, escobillas limpiaparabrisas, etc	X				
	Iluminación: Estado general de los sistemas de alumbrado , posición y dirección (intermitentes/luz de marcha	X				

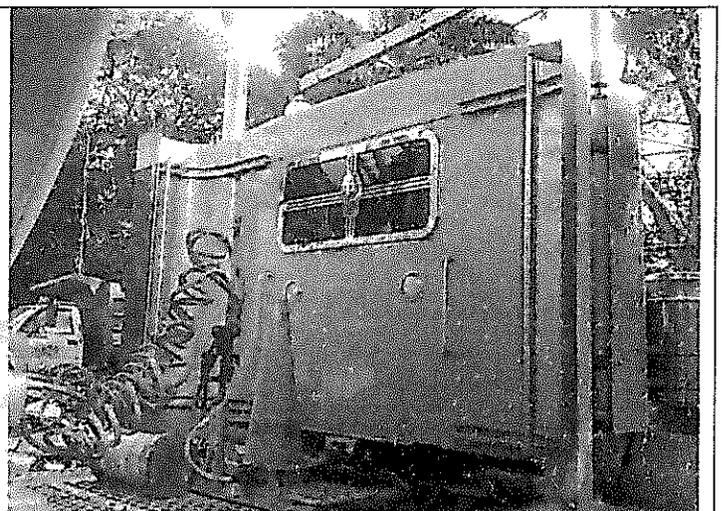
10. ANEXOS:

Se adhieren las improntas y fotografías obtenidas de los guarismos que identifican actualmente al automotor sometido a estudio técnico.

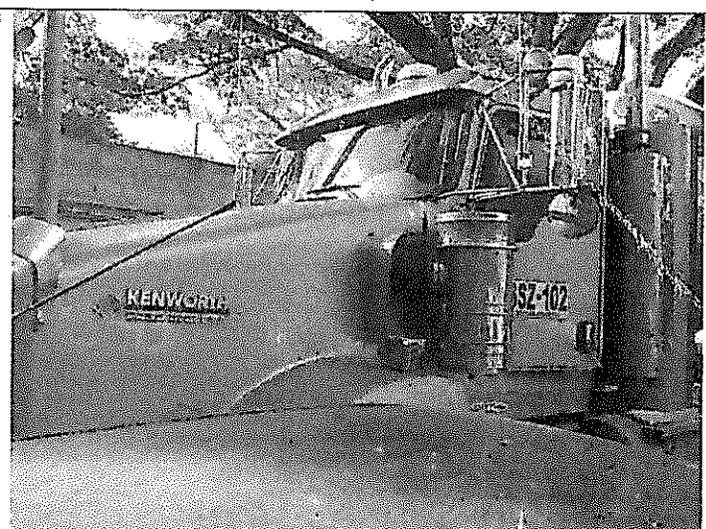
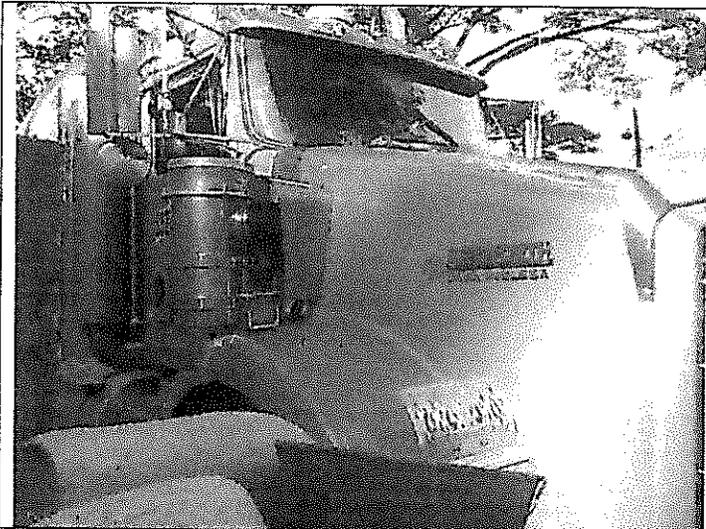
VEHÍCULO No. 01



FOTOGRAFÍA No. 001 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU PARTE ANTERIOR.



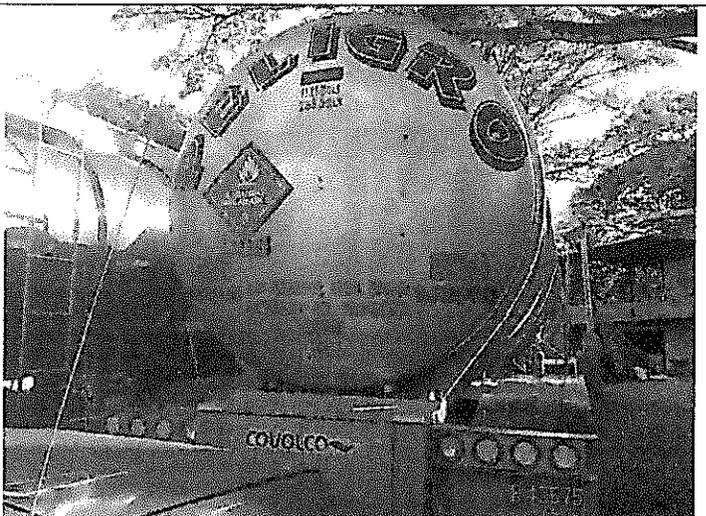
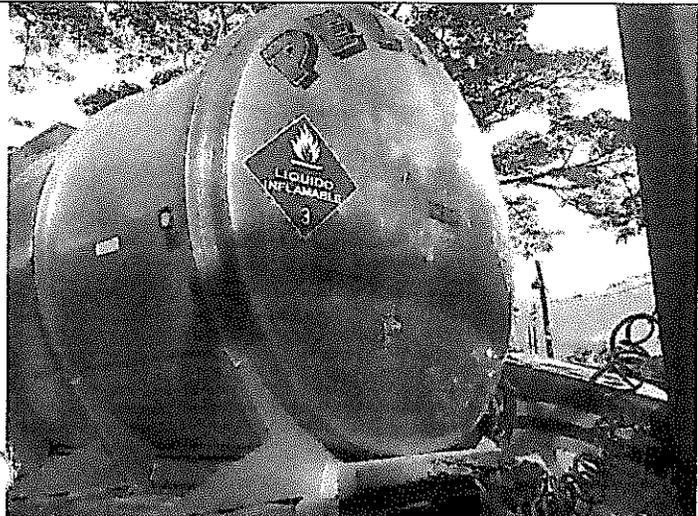
FOTOGRAFÍA No. 002 EN LA QUE SE MUESTRA LA PARTE POSTERIOR DEL VEHÍCULO MATERIA DE ESTUDIO.



FOTOGRAFIA No. 003 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU COSTADO DERECHO

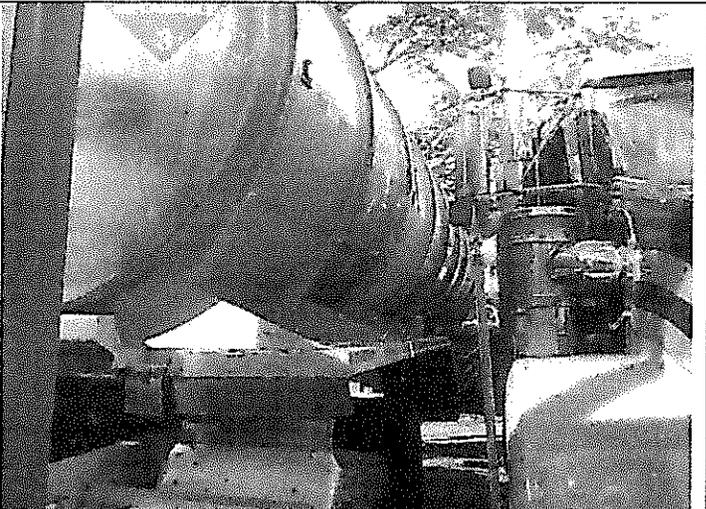
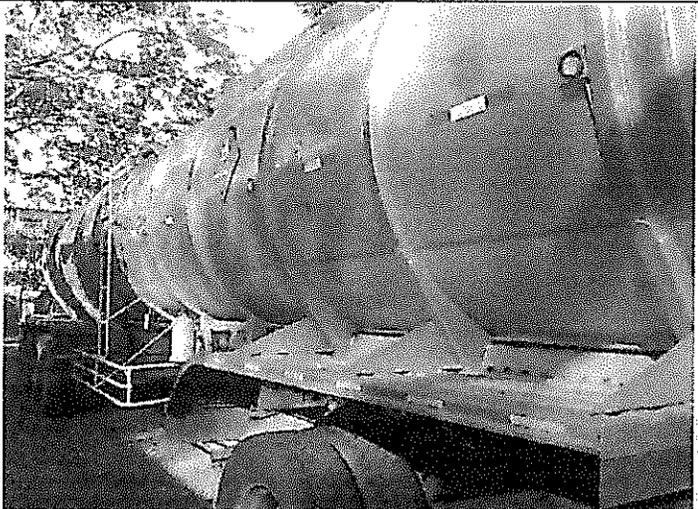
FOTOGRAFIA No. 004 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU COSTADO IZQUIERDO.

REMOLQUE



FOTOGRAFIA No. 001 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU PARTE ANTERIOR.

FOTOGRAFIA No. 002 EN LA QUE SE MUESTRA LA PARTE POSTERIOR DEL VEHICULO MATERIA DE ESTUDIO.

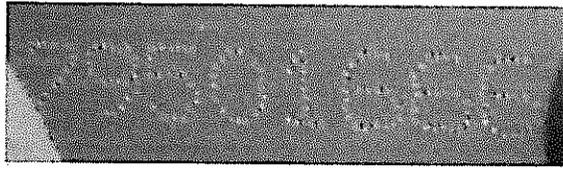


FOTOGRAFIA No. 003 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU COSTADO DERECHO

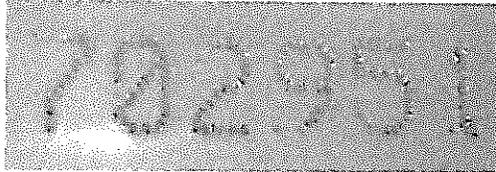
FOTOGRAFIA No. 004 EN LA QUE SE MUESTRA EL AUTOMOTOR MATERIA DE ESTUDIO EN SU COSTADO IZQUIERDO.

SSZ-102

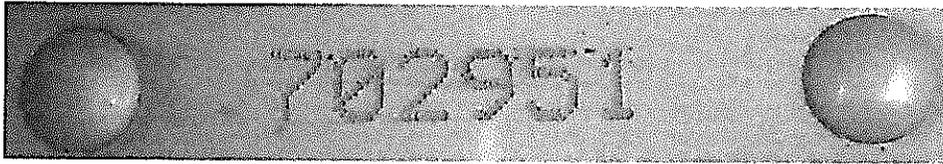
SERIE DE MOTOR 79501666 (ORIGINAL-FOTO)



SERIE DE CHASIS 702951 (ORIGINAL-FOTO)

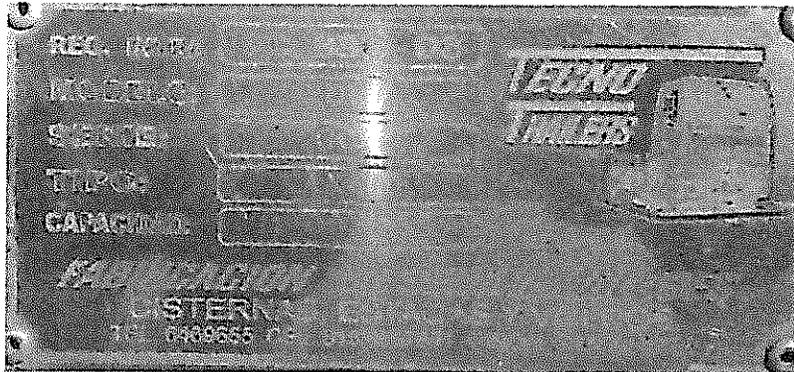


PLAQUETA DE SERIE 702951 (ORIGINAL-FOTO)

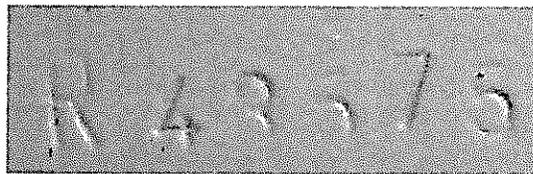


R-43575

PLAQUETA DE SERIE 007 (FOTO)



SERIE DE MOTOR R43575 (FOTO)



11. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Entidad	Código	Grupo de PJ	Servidor	Identificación
FISCALIA GENERAL	8790	CTI AUTOMOTORES	LUIS GUILLERMO NOREÑA QUINCHIA	79.843.094

Firma.

Nota: En caso de requerir más espacio para diligenciar alguna de estas casillas, utilice hoja en blanco anexa, relacionado el número de Noticia criminal.