

**CONTESTACIÓN DEMANDA** Proceso: Declarativo de Responsabilidad Civil  
Extracontractual Radicado: 252903103002-2023-00014-00 Demandantes: Adonay  
Cardona Muñoz y otros Demandados: Yeison Efren Neira Ballen, Yamid Antonio Tapasco  
y Allianz Seguros s.a.

Inverfuturo Ltda. <inverfuturoltda@gmail.com>

Lun 24/07/2023 2:24 PM

Para: Juzgado 02 Civil Circuito - Cundinamarca - Fusagasuga <j02cctofusa@cendoj.ramajudicial.gov.co>

CC: le\_pelaez@hotmail.com <le\_pelaez@hotmail.com>; notificacionesjudiciales@allianz.co <notificacionesjudiciales@allianz.co>

 1 archivos adjuntos (17 MB)

CONTESTACIÓN DE DEMANDA ADONAY ( THV413) Y ANEXOS.pdf;

**Señor**

**Juez Civil del Circuito de Fusagasugá**

E. S. D.

## **CONTESTACIÓN DEMANDA**

**Proceso:** Declarativo de Responsabilidad Civil Extracontractual **Radicado:**  
252903103002-2023-00014-00

Demandantes: Adonay Cardona Muñoz y otros

Demandados: Yeison Efren Neira Ballen, Yamid Antonio Tapasco y Allianz Seguros s.a.

En mi calidad de apoderado especial de los demandados Yamid Antonio Tapasco y de Yeison Efren Neira Ballén, de manera comedida me permito adjuntar archivo que contiene lo siguiente:

- Escrito de contestación de demanda
- Poderes con que actúo
- Dictamen pericial denominado "INFORME No. 220532289-D" de fecha diciembre 20 de 2022 , elaborado por expertos de la firma CESVI COLOMBIA.
- Documentación correspondiente a hoja de vida, experiencia y acreditaciones de la perito David Jiménez Vidales
- Documentación correspondiente a hoja de vida, experiencia y acreditaciones de la perito Diego M. López Morales

Por lo anterior, solicito se dé por contestada la demanda y se ordene correr traslado a los demandantes de las excepciones interpuestas

Cordialmente,

*HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ*

*C.C. 19.461.787*

*T.P. 46.814 del C.S.J*



Remitente notificado con  
[Mailtrack](#)



HAROLD VINICIO BARÓN RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

**Señor**

**Juez Civil del Circuito de Fusagasugá**

E. S. D.

**CONTESTACIÓN DEMANDA**

**Proceso:** Declarativo de Responsabilidad Civil Extracontractual **Radicado:** 252903103002-2023-00014-00

Demandantes: Adonay Cardona Muñoz y otros

Demandados: Yeison Efren Neira Ballen, Yamid Antonio Tapasco y Allianz Seguros s.a.

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y domiciliado en Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial de los demandados Yamid Antonio Tapasco, vecino de Chinauta, y de Yeison Efren Neira Ballén, mayor y vecino de Bogotá, identificados con la cédula de ciudadanía Nos. 4.538.806 y 1.073.691.252, respectivamente, de acuerdo con los poderes que adjunto, por medio del presente escrito me permito **CONTESTAR LA DEMANDA** de la referencia en el mismo orden planteado en el escrito de la misma, en los siguientes términos:

**A LAS PRETENSIONES**

Nos oponemos a todas y cada una de estas pretensiones, pues como lo demostraremos, estas no tienen soporte ni fáctico ni jurídico alguno, pues la



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

demanda y sus anexos no cuentan con los soportes probatorios que lleven a certeza de los perjuicios y su cuantía a saber:

1.- Es claro que la presunción legal del perjuicio moral y del daño a la vida de relación, es aplicable en cuanto al primer grado de consanguinidad. No obstante, el segundo grado no está incluido en la presunción legal, motivo por el cual, deberá la demanda probar este perjuicio en los demandantes de este grado de consanguinidad

2.- Se solicita un perjuicio material de daño emergente por (\$5.743.350), pero los soportes que aportan como prueba, no dan la certeza del concepto pagado ni de quien los pagó, motivo por el cual una eventual sentencia condenatoria no podrá tenerse en cuenta una pretensión que no de la certeza del concepto y del patrimonio de cual de los demandantes salió.

3.- En cuanto al daño emergente futuro solicitado para la demandante señora Diana Milet Pérez Aguirre por la suma de un salario mínimo mensual vigente desde la fecha de los hechos hasta su expectativa de vida, es claro que esta pretensión no está dentro del concepto de perjuicio de daño emergente. No hay prueba en la demanda que dé la certeza de que la demandante señora Diana Milet vaya a gastar ese dinero mensualmente por lo que le queda de vida probable y no entiendo cuál es la relación que tiene con los hechos de la demanda

4.- Pero además la demanda pide un lucro cesante futuro para Diana Milet basado en los mismos argumentos por los que pide el daño emergente anterior como ayuda vitalicia. Y no vemos en la demanda el soporte de ese perjuicio.





**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

Pues si dependía económicamente de su esposos Adonay, esa parece convivía con los ingresos de Adnay.

5.-La demanda solicita perjuicios morales por cantidad de salarios mensuales que ya la Corte Suprema de Justicia y, en general, nuestra jurisprudencia a limitado a cantidad de salarios muchos más bajos que los solicitados.

6.- Se solicita daño a la vida de relación por los demandantes diferente a Adonay, pero no hay prueba en la demanda que pruebe que estos demandantes hayan sufrido o tengan una secuela psicosomática que los afecte y que dé a certeza en la demanda de que los estén padeciendo y que sea de por vida.

### **A LOS HECHOS**

**Al primero.-** No nos consta ya que no conocemos al señor Adonay Cardona Muñoz.

Solicito que se pruebe.

**Al segundo.-** No nos consta el origen y el destino de don Adonay ni de su compañero de viaje, como tampoco la propiedad de la motocicleta, ya que como dijimos, no conocemos al demandante. Es parcialmente cierto el hecho en cuanto que mi poderdante señor Yeison Efren Neira Ballén estaba conduciendo sobre la misma vía y en el mismo sentido, no obstante no es cierto que el



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

motociclista conducía cumpliendo las normas de tránsito ya que lo hacía en un alto grado de velocidad, lo que le impidió al conductor del furgón observarlo con tiempo ya que el motociclista apareció detrás del cabezota de un tractocamión que venía delante de la motocicleta y cuando el camión hizo la maniobra para entrar a la vía secundaria, primero dejó pasar al cabezote de tractocamión que venía delante de la motocicleta y esta sale de manera intempestiva, a alta velocidad no dando oportunidad al conductor para verlo y evitar hacer la maniobra de ingreso a la vía secundaria.

Solicitó que se pruebe.

**Al Tercero.-** Es parcialmente cierto, pues la vía y sus condiciones son ciertas, no obstante, la maniobra de los automotores no es como describe este hecho. Como dije, no es cierto que el motociclista conducía cumpliendo las normas de tránsito ya que lo hacía en un alto grado de velocidad, lo que le impidió al conductor del furgón observarlo con tiempo ya que el motociclista apareció detrás del cabezote de un tractocamión que venía delante de la motocicleta y cuando el camión hizo la maniobra para entrar a la vía secundaria, primero dejó pasar al cabezote de tractocamión que venía delante de la motocicleta y esta sale de manera intempestiva, a alta velocidad no dando oportunidad al conductor para verlo y evitar hacer la maniobra de ingreso a la vía secundaria.

Solicito que se pruebe.

**Al cuarto.-** No es un hecho, es la descripción de pruebas que aportará la demanda, por los que no puedo manifestarme al respecto.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

**Al quinto.-** Es cierto, que el registro del accidente quedó en el informe de accidente elaborado por la policía

**Al sexto.-** No es un hecho, es la transcripción de la información que aparece en una prueba documental, por lo que no puedo manifestarme al respecto.

**Al séptimo.-** No nos consta que la agente de la policía haya adjuntado es documentación. Mi poderdante nunca vio esa documentación adjunta al informe de accidente

Solicitamos que se pruebe.

**Al octavo.-** En efecto, hay una investigación preliminar en la fiscalía por esos hechos, procedimiento que es normal con todo accidente de tránsito donde resulten personas lesionadas o fallecidas.

**Al noveno.-** Es cierto en cuanto a la propiedad del camión, pero no nos consta la propiedad de la motocicleta.

Solicitamos que se pruebe.

**Al décimo.-** No es un hecho, es la descripción de una prueba documental que aporta la demanda, por lo que no me manifestaré al respecto.

**Al decimoprimer.-** Es cierto.-

**Al decimosegundo.-** No nos constan las conversaciones entre los demandantes y la aseguradora.

Solicitamos que se pruebe.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

**Al decimotercero.-** No nos constan las conversaciones entre los demandantes y la aseguradora.

Solicitamos que se pruebe.

**Al decimocuarto.** No nos constan las atenciones médicas a las que hace referencia el hecho, pues, entre otras razones, no dice a quién.

Solicito que se pruebe.

**Al decimoquinto.-** No nos consta los gastos descritos en este hecho por cuanto no conocemos a la demandante señora Diana Milet Pérez Aguirre.

Solicitó que se pruebe.

**Al decimosexto.-** No nos consta, no conocemos los resultados de los tratamientos médicos del señor donan Cardona ya que no lo conocemos.

Solicito que se pruebe.

**Al decimoséptimo.-** No nos consta, no conocemos los resultados de ese dictamen de pérdida de capacidad laboral, ya que no tenemos ningún contacto con el demandante Adonay Cardona.

Solicito que se pruebe.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

**Al decimoctavo.-** No nos consta, pues no conocemos a la demandante Diana Milet Pérez Aguirre, su oficio o ingresos y menos sus actividades diarias.

Solicito que se pruebe.

**Al decimonoveno.-** No nos consta, pues no conocemos al demandante señor Adonay Cardona ni su estado de salud.

Solicito que se pruebe.

**Al vigésimo.-** No nos consta el trámite de este proceso ni de sus resultados ya que no conocemos a los demandantes ni sus actos.

Solicitó que se pruebe.

**Al vigésimo primero.-** No nos consta esta situación del demandante Adonay Cardona ya que no lo conocemos

Solicito que se pruebe.

**Al vigésimo segundo.-** No nos consta el ingreso pensional por invalidez del demandante.

Solicitó que se pruebe.

**Al vigésimo tercero.-** Es un hecho repetitivo ya dicho en el hecho octavo, por lo que no me referiré a este.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

## **OBJECION AL JURAMENTO ESTIMATORIO**

Objeto y me pongo a la cuantía de este juramento estimatorio, pues las pruebas aportadas no dan la certeza del perjuicio y la cuantía a saber:

1.- Se solicita un perjuicio material de daño emergente por (\$5.743.350), pero los soportes que aportan como prueba, no dan la certeza del concepto pagado ni de quien los pagó, motivo por el cual una eventual sentencia condenatoria no podrá tenerse en cuenta una pretensión que no de la certeza del concepto y del patrimonio de cuál de los demandantes salió.

2.- En cuanto al daño emergente futuro solicitado para la demandante señora Diana Milet Pérez Aguirre por la suma de un salario mínimo mensual vigente desde la fecha de los hechos hasta su expectativa de vida, es claro que esta pretensión no está dentro del concepto de perjuicio de daño emergente. No hay prueba en la demanda de que la demandante señora Diana Milet vaya a gastar ese dinero mensualmente por lo que le queda de vida probable y no entiendo cual es la relación que tiene con los hechos de la demanda

3.- Pero además la demanda pide un lucro cesante futuro para Diana Miles basado en los mismos argumentos por los que pide el daño emergente anterior como ayuda vitalicia. Y no vemos en la demanda el soporte de ese perjuicio. Pues si dependía económicamente de su esposo Adonay, esa parece convivía con los ingresos de Adnay.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ  
ABOGADO

---

## **EXCEPCIONES DE MÉRITO**

### **1.- FALTA DE PRUEBA SOBRE EL LUCRO CESANTE PARA LA DEMANDANTE DIANA MILET PÉREZ AGUIRRE**

La pretensión de un salario mínimo mensual vigente pretendido por la demandante Diana Milet Pérez Aguirre no tiene sustento fáctico ni jurídico, pues no hay en el proceso prueba de los ingresos de doña Diana Milet. Y mal podría aceptarse que el solo hecho de que ahora, por dedicarse a cuidar a su esposo de por vida, como lo manifiesta la demanda, sea la prueba de ese lucro cesante futuro, pues si convivía con el lesionado y ese mantenimiento familiar era producto del trabajo del lesionado, esos ingresos de Este sostenían a doña Diana Milet, luego su pretensión estaría dentro del lucro cesante de Adonay.

Solicitó se declara la prosperidad de esta excepción.

### **2.-PARTICIPACION DEL DEMANDANTE EN LA CAUSA DE LOS HECHOS Y SUS CONSECUENCIAS**

El hoy demandante señor Adonay Cardona, tuvo una alta participación en la ocurrencia de los lamentables hechos. En efecto, don Adonay conducía la motocicleta a una alta velocidad y además lo hacía sin estar atento a los elementos presentes en la vía. El mismo video aportado por los demandantes,



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

muestran claramente que el demandante no hizo ninguna maniobra tendiente a evitar el impacto con el camión. Y no lo hizo, por dos motivos que son claros en el video: 1) El exceso de velocidad a la que conducía (se evidencia en el video la rapidez del desplazamiento de la motocicleta) y por no estar atento al accionar de los demás participantes en la vía, pues tampoco se observa que don Adonay haya hecho maniobra alguna para evitar el impacto, como frenar o tratar de esquivar, ninguna de estas dos reacciones obvias en un conductor atento de la vía, se evidencian en el video aportado.

Así lo confirma el dictamen pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito denominado "INFORME No. 220532289-D" de fecha diciembre 20 de 2022 elaborado por los expertos físicos David Jiménez Vidales y Diego M. López Morales, de la firma IRS VIAL, quienes, después de tener el video aportado por la demanda, de acudir al lugar de los hechos, de tener los elementos de prueba, elaboraron una reconstrucción de los hechos y llegaron a la conclusión que dice reza en su informe, en el capítulo de conclusiones, así:

"...8.4 Factor humano:

1. La velocidad del vehículo No. 1 MOTOCICLETA (90 – 108 km/h) antes del impacto era mayor a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.
2. La velocidad del vehículo No. 2 CAMIÓN (8 km/h y 18km/h) en el área de impacto contiene valores menores a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.





3. Basados en el análisis FORENSE realizado, se establece que la causa<sup>5</sup>

fundamental del

accidente de tránsito obedece a:

a. Desplazarse a una velocidad inadecuada, superior a 80 km/h, y no encontrarse atento a los elementos presentes en la vía por parte del conductor de la MOTOCICLETA.

b. Realizar una maniobra de giro desde el carril izquierdo de la vía para el conductor del CAMIÓN....”

### **3.- AUSENCIA PLENA DE LOS ELEMENTOS QUE CONSTITUYEN LA RESPONSABILIDAD CIVIL**

los elementos de la responsabilidad civil.

El artículo 2341 del Código Civil colombiano, establece que: “El que ha cometido un delito o culpa, que ha inferido daño a otro, es obligado a la indemnización, sin perjuicio de la pena principal que la ley imponga por la culpa o el delito cometido”.

Lo anterior, presupone la existencia de cuatro elementos esenciales que estructuran la existencia de la responsabilidad civil. Dichos elementos se sintetizan en:



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

1. El Hecho
2. La Culpa
3. El Nexo causal
4. El Daño.

En primer lugar, el hecho se refiere a las circunstancias que modifican el mundo exterior y que puede ser realizado por el propio responsable, un tercero bajo dependencia del responsable o por una cosa de propiedad del mismo.

Al respecto, para el doctrinante Javier Tamayo Jaramillo, se trata de un hecho ilícito ya que una persona con su acción u omisión realiza conductas que están previamente prohibidas por el orden jurídico. Ese hecho ilícito podrá consistir entonces en el incumplimiento de un contrato previamente celebrado entre las partes; en el incumplimiento de las obligaciones surgidas de un cuasicontrato; en el incumplimiento de alguna de las obligaciones derivadas de hechos ilícitos propiamente dichos; y también puede surgir del delito, el cuasidelito o de la responsabilidad objetiva. De esta manera, el hecho ilícito consiste siempre en el incumplimiento de obligaciones contractuales, cuasicontractuales, legales, o simplemente, en el incumplimiento del deber general de prudencia.

Es claro en este proceso que el hecho lo constituye el accidente de tránsito a que aduce la demanda, hecho en el cual colisionan dos automotores.

El daño, corresponde al perjuicio alegado por los accionantes que debe ser probado en concepto, cuantía y nexo de causalidad

Pero la culpa, la relación causal entre esta y el daño, fue causado con participación del demandante lesionado señor Adonay Cardona Muñoz, quien,



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

como se demuestra con el dictamen pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito denominado "INFORME No. 220532289-D" de fecha diciembre 20 de 2022 elaborado por los expertos físicos David Jiménez Vidales y Diego M. López Morales, de la firma IRS VIAL, quienes, después de tener el video aportado por la demanda, de acudir al lugar de los hechos, de tener los elementos de prueba, elaboraron una reconstrucción de los hechos y llegaron a la conclusión que reza en su informe, en el capítulo de conclusiones, así:

"...8.4 Factor humano:

1. La velocidad del vehículo No. 1 MOTOCICLETA (90 – 108 km/h) antes del impacto era mayor a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.

2. La velocidad del vehículo No. 2 CAMIÓN (8 km/h y 18km/h) en el área de impacto contiene valores menores a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.

3. Basados en el análisis FORENSE realizado, se establece que la causa

fundamental del

accidente de tránsito obedece a:

a. Desplazarse a una velocidad inadecuada, superior a 80 km/h, y no encontrarse atento a los elementos presentes en la vía por parte del conductor de la MOTOCICLETA.



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

b. Realizar una maniobra de giro desde el carril izquierdo de la vía para el conductor del CAMIÓN....”

Esto concluye que si don Adonay hubiese conducido la motocicleta a la velocidad regulada en el lugar y estuviere atento al actuar de los demás participantes en la vía, no hubiese ocurrido el accidente, ó hubiese sido menos grave su lesión y los consecuencias perjuicios que hoy pretenden él y sus familiares.

Por lo anterior, solicito se declare el éxito de esta excepción

**GENERICA**

Interpongo la excepción que se pruebe en el proceso.

**PRUEBAS**

**Interrogatorio de parte**

A los demandantes mayores de edad, para que respondan interrogatorio que aportaré en forma escrita o verbal, preguntas sobre circunstancias de los hechos, lugar de los mismos, la demanda, sus pretensiones, sus gastos, sus soportes, el concepto de los mismos, la necesidad de estos, sus consecuencias, su actividad laboral u oficio, sus ingresos, las circunstancias de modo, tiempo y lugar de los hechos, y demás aspectos de la demanda, la contestación y las excepciones de la misma. Pueden ser citados por medio de su apoderado.



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

## **Documentales**

- **DICTAMEN PERICIAL.** Dictamen pericial denominado "INFORME No. 220532289-D" de fecha diciembre 20 de 2022 elaborado por los expertos físicos David Jiménez Vidales y Diego M. López Morales, de la firma IRS VIAL, quienes, después de tener el video aportado por la demanda, de acudir al lugar de los hechos, de tener los elementos de prueba, elaboraron una reconstrucción de los hechos y llegaron a conclusiones importantes que expondrán ante Su Señoría
- Hoja de vida, títulos profesionales y documentos que prueban la experiencia e idoneidad de los peritos David Jiménez Vidales y Diego M. López, que elaboraron el dictamen pericial.
- **Testimonios**

Solicito se declare el testimonio de los peritos para que puedan exponer el contenido de su pericia, soportes de la misma, labores realizadas por ellos, elementos de prueba que tuvieron a su alcance, y los demás aspectos de su pericia para llegar a las conclusiones. Los peritos son:

1.- David Jiménez Vidales

IDENTIFICACIÓN: C.C. 1032387131

DIRECCIÓN DE NOTIFICACIONES: cra 71 C No. 116A-71, Bogotá

TELÉFONO: 7422426

CORREO ELECTRÓNICO: [djimenez@irsvial.com](mailto:djimenez@irsvial.com)



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

2.- Diego M. López Morales L

IDENTIFICACIÓN: c.c.79341890

DIRECCIÓN DE NOTIFICACIONES: calle 99A No. 70B-82, Bogotá

TELÉFONO: 3506424982

CORREO ELECTRÓNICO: dlopez@irsvial.com

**ANEXOS**

- Copia de los poderes con que actúo.
- Las relacionas en el capítulo de pruebas documentales

**NOTIFICACIONES**

Los demandantes señor Adonay Cardona Muñoz, su compañera permanente sra. Diana Milet Pérez Aguirre y sus hijos, pueden ser notificados en la Diag. 25 B No.1 – 81, Torre 16, apto. 101 – Conjunto: Contigo con Todo, de Fusagasugá (Cundinamarca) y al correo electrónico [dianamiperez1@hotmail.com](mailto:dianamiperez1@hotmail.com)

Kevin Alonso Cardona Pérez, a través del correo electrónico:

[kevineslf@hotmail.com](mailto:kevineslf@hotmail.com)

Yeire Maritza Cardona Pérez, a través del correo electrónico:

[maritzacardona211@gmail.com](mailto:maritzacardona211@gmail.com)



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

---

Al suscrito apoderado de los demandados Yamid Antonio Tapasco y Yeison Efren Neira Ballén, en la Calle 93B No. 18-45, oficina 204 de Bogotá, d.c., correos electrónicos: [inverfuturoltda@gmail.com](mailto:inverfuturoltda@gmail.com) y [haroldbaroninverfuturo@gmail.com](mailto:haroldbaroninverfuturo@gmail.com), tel 6351590 y 3102121323

Mis poderdantes:

- Yamid Antonio Tapasco en el kilómetro 63.5 Quinta el Danubio, vereda Chinauta, Cundinamarca
- Yeison Efren Neira Ballén en la cra 21 A No. 64-08, Fusagsugá

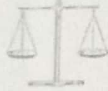
Cordialmente,

HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ

c.c. 19'461.787 de Bogotá

T.P. No. 46.814 del C.S. de la J.

Xx 210723..



**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

Señor (a)

**JUEZ (A) SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO**

**FUSAGASUGA**

**E. S. D.**

**Declarativo de responsabilidad civil Extracontractual**

**Radicado: 252903103002-2023-00014-00**

**Demandantes: ADONAY CARDONA MUÑOZ y OTROS**

**Demandados: YEISON EFREN NEIRA, YAMID ANTONIO TAPASCO Y ALLIANZ  
SEGUROS SA**

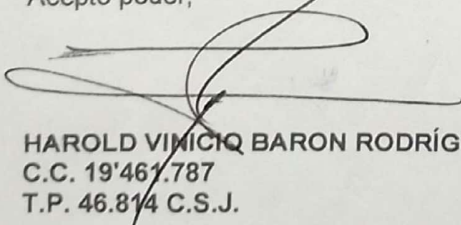
**YAMID ANTONIO TAPASCO VALENCIA**, mayor y vecino de Chinsuta-  
Cundinamarca, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de  
demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor  
**HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado  
titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como  
mi apoderado judicial dentro del citado proceso

Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar,  
transigir, desistir, sustituir, recibir, firmar actas de compromiso y las demás  
necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,

  
**YAMID ANTONIO TAPASCO VALENCIA**  
**C.C. 4.538.806**

Acepto poder,

  
**HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ**  
**C.C. 19'461.787**  
**T.P. 46.814 C.S.J.**

Calle 93B No. 18-45 of. 204 Cel. 310 212 13 23 Tel. 635 15 90 – 91 fax. 621 05 26  
e-mail: [inverfuturo Ltda@gmail.com](mailto:inverfuturo Ltda@gmail.com)  
Bogotá, Colombia

**ELIZABETH GARCIA ROMERO**  
**NOTARIA PRIMERA DEL CIRCULO**  
**FUSAGASUGA**



# DILIGENCIA DE PRESENTACION PERSONAL

LA Suscrita Notaria Primera hace constar que el presente escrito fue presentado personalmente por Yamid Antonio Tapasco Valencia a quien identifique con la cedula de Ciudadania N°. 4.538.806. expedida Quinchica en fusagasugá a 25 de CA de 2023

2 5 ABR. 2023

Yamid A Tapasco

4538806



COMO NOTARIO PRIMERO DEL CIRCULO D' FUSAGASUGA, CERTIFICO QUE LA HUELLA DACTILAR QUE AQUI APARECE FUE IMPRESA

POR Yamid Antonio Tapasco

CEDULA No. 4.538.806.

DE Quinchica.

FECHA 2 5 ABR. 2023



  
**HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ**  
**ABOGADO**

Señor (a)

JUEZ (A) SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO

FUSAGASUGA

E. S. D.



**Declarativo de responsabilidad civil Extracontractual**

**Radicado: 252903103002-2023-00014-00**

**Demandantes: ADONAY CARDONA MUÑOZ y OTROS**

**Demandados: YEISON EFREN NEIRA, YAMID ANTONIO TAPASCO Y ALLIANZ SEGUROS SA**

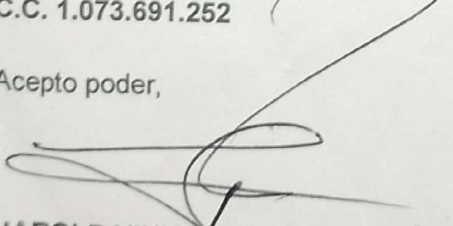
**YEISON EFREN NEIRA BALLEEN**, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como mi apoderado judicial dentro del citado proceso

Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de conciliar, transigir, desistir, sustituir, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,

*Yeison Neira cc 1023691252*  
**YEISON EFREN NEIRA BALLEEN**  
C.C. 1.073.691.252

Acepto poder,

  
**HAROLD VINICIO BARON RODRÍGUEZ**  
C.C. 19'461.787  
T.P. 46.814 C.S.J.

Calle 93B No. 18-45 of. 204 Cel. 310 212 13 23 Tel. 635 15 90 – 91 fax. 621 05 26  
e-mail: [inverfuturoitda@gmail.com](mailto:inverfuturoitda@gmail.com)  
Bogotá, Colombia





# NOTARÍA 74 DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.

## PRESENTACIÓN PERSONAL

Autenticación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012

El anterior escrito dirigido a: JUEZ 2 DEL CÍRCULO DE FUSAGASUGA fue presentado personalmente ante este despacho por:

**NEIRA BALLEEN YEISON EFREN**

Identificado con C.C. 1073691252

El compareciente voluntariamente solicitó y autorizó el tratamiento de sus datos personales al ser verificada su identidad cotejando sus huellas digitales y datos biográficos contra la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Dado en Bogotá D.C. 2023-05-03 14:25:25

PODER ESPECIAL

X

*Leonardo Augusto Torres Calderón*

Firma declarante

LEONARDO AUGUSTO TORRES CALDERÓN  
NOTARIO 74 DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ D.C.



hki0v

www.notariadecolombia.com



Medio Derecho



# INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T<sup>®</sup> 2



**VEHÍCULO No. 1: MOTOCICLETA, TVS APACHE, modelo 2019, color negro, placa MFO91E.**

**VEHÍCULO No. 2: CAMIÓN, CHEVROLET FRR, modelo 2015, color blanco, placa THV413.**

## INFORME No. 220532289 - D

Bogotá D.C., diciembre 20 de 2022

*R.A.T<sup>®</sup> es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC*

## TABLA DE CONTENIDO

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCCIÓN .....                                                                        | 3  |
| 2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA .....                                                        | 4  |
| 2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA: .....                                                 | 4  |
| 2.2 LA VÍA: .....                                                                            | 8  |
| 2.3 VEHÍCULOS: .....                                                                         | 14 |
| 2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO: .....                                              | 20 |
| 2.5 VICTIMAS: .....                                                                          | 23 |
| 3. POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.....                            | 24 |
| 4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS. ....                  | 26 |
| 5. SECUENCIA PISTA DE VIDEO .....                                                            | 32 |
| 6. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.....                                                  | 36 |
| 7. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE<br>EVITABILIDAD..... | 38 |
| 8. HALLAZGOS: .....                                                                          | 42 |
| 9. CONCLUSIONES: .....                                                                       | 43 |
| 10. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....                                                         | 45 |

## 1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la reconstrucción, su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

### ➤ Instrumentos, equipos y programas de software empleados:

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Equipos de Cómputo Dell 11th Gen Intel(R) Core (TM) i3-1115G4 @ 3.00GHz 2.19 GHz
3. Software Trimble Forensic Reveal – Licenses Manager - IRS VIAL SAS.
4. Herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel.

## CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE

### ➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue suministrada y recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimétrica, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Informe policial de accidente de tránsito IPAT.
- b) 9 fotografías de los vehículos involucrados.
- c) 1 pista de video del momento de los hechos.
- d) 5 fotografías de la zona de los hechos.



## 2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

### 2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo con el reporte del accidente de tránsito el siniestro ocurrió el martes 09 de febrero de 2021 a las: 16:47 horas, en la vía Girardot – Bogotá km 60 + 200 m.



**Imagen No.1:** En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos, coordenadas 4.3113611,-74.4386097

**INFORME TÉCNICO - PERICIAL  
DE RECONSTRUCCIÓN DE  
ACCIDENTE DE TRÁNSITO  
No. 220532289 - D**

Código: PDS-FO-08

193716

**INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO No. C-**

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO: 152190

2. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS: Vía Inter del Pueblo Km 60+200 Lat: 19° 18' 41" Long: 71° 26' 19"

3. LOCALIDAD O COMUNA: Turkey

4. FECHA Y HORA: 04/04/2017 16:17

5. CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE CON VEHICULO CON PERSONAS CON OBJETOS

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR: URBANA DE GRADIENTE DE PAVIMENTO DE SUELO DE VELOCIDAD DE VENTURA DE VENTURA DE VENTURA

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS: URBANA DE GRADIENTE DE PAVIMENTO DE SUELO DE VELOCIDAD DE VENTURA DE VENTURA DE VENTURA

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS: Logan Antonio Luis Gonzalez 6501838 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980

9. VEHÍCULO: NIDE PLACA PLACA PLACA PLACA PLACA PLACA PLACA

10. PROPIETARIO: Logan Antonio Luis Gonzalez 6501838 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980 19/04/1980

11. DESCRIPCIÓN DE LOS DAÑOS: Daños por impacto en la parte superior y lateral del vehículo

12. FOTOS: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

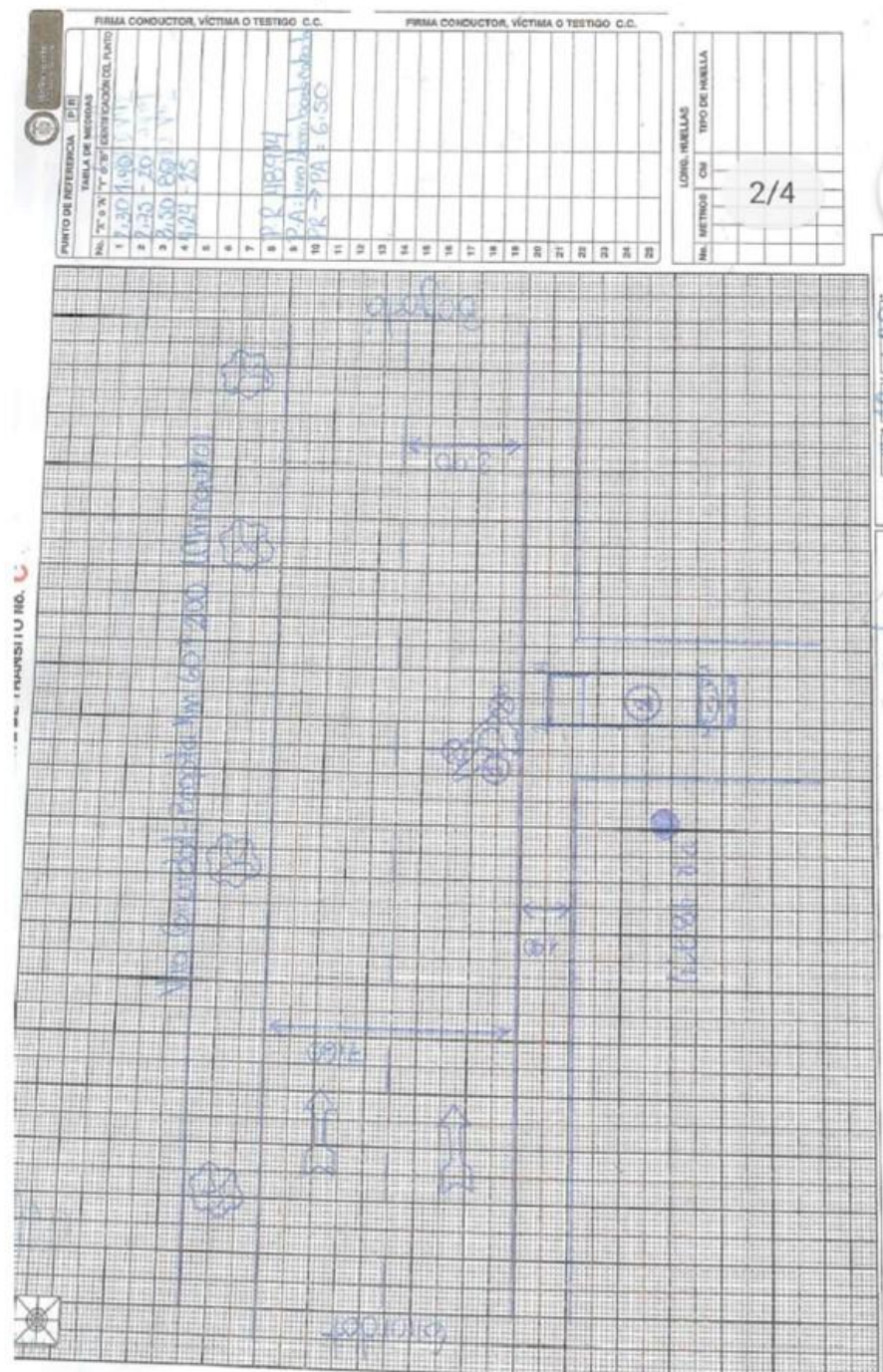
13. COPIA: ORGANISMO DE TRÁNSITO

14. NITELADO: NITELADO

Imagen No.2: En esta imagen se muestra la página No.1 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.



**Folio 6 de 47**

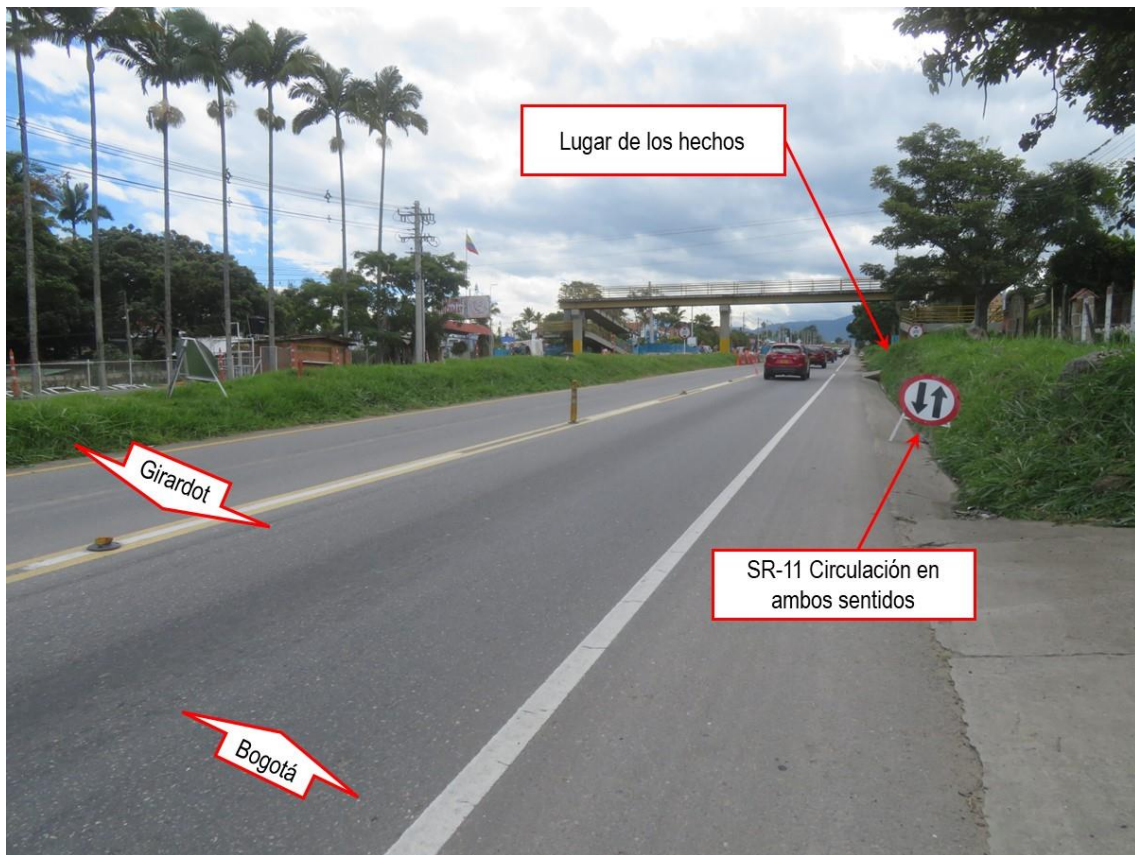


**Imagen No.4:** En esta imagen se aprecia el Bosquejo topográfico elaborado por la autoridad de tránsito.



## 2.2 LA VÍA:

Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No1. Hasta la No. 5 así como en la tabla No.1. Cabe resaltar que para la fecha de los hechos la demarcación habilitaba el doble sentido de circulación.



**Fotografía No.1 Plano General:** Fotografía tomada en sentido Girardot Bogotá km 60 + 200 m; donde se observan las características generales del tramo de vía, recta, plano, estado bueno, asfalto, doble sentido, en la cual se encuentra demarcación horizontal línea central segmentada y doble continua, líneas de borde blanca y amarillo, señalización vertical SR-11 Circulación en ambos sentidos. En este sentido se desplazaban los involucrados en los hechos.



**Fotografía No.2 Plano General:** Fotografía tomada en sentido Girardot Bogotá km 60 + 200 m; donde se observan las características generales del tramo de vía, recta, plano, estado bueno, asfalto, doble sentido, en la cual se encuentra demarcación horizontal línea central segmentada y doble continua, líneas de borde blanca y amarillo. En este sentido se desplazaban los involucrados en los hechos.



**Fotografía No.3 Plano General:** Fotografía tomada en sentido Bogotá Girardot km 60 + 200 m; donde se observan las características generales del tramo de vía, recta, plano, estado bueno, asfalto, doble sentido, en la cual se encuentra demarcación horizontal línea central segmentada y doble continua, líneas de borde blanca y amarillo.





**Fotografía No.4 Plano General:** fotografía tomada en sentido Bogotá Girardot km 60 + 200 m; donde se observan las características generales del tramo de vía, recta, plano, estado bueno, asfalto, doble sentido, en la cual se encuentra demarcación horizontal línea central segmentada y doble continua, líneas de borde blanca y amarillo.





**Fotografía No.5 Plano General:** fotografía tomada en sentido Bogotá Girardot km 60 + 200 m; donde se observan las características generales del tramo de vía, recta, plano, estado bueno, asfalto, doble sentido, en la cual se encuentra demarcación horizontal línea central segmentada y doble continua, líneas de borde blanca y amarillo.

**Nota 1:** La asistencia al lugar de los hechos se realizó el 09 de julio de 2022 por parte del equipo investigativo de IRS VIAL SAS.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

| <b>CARACTERÍSTICAS</b>      | <b>Tramo de vía Girardot – Bogotá km 60 + 200 m</b>                                                        |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ÁREA, SECTOR</b>         | <i>Nacional</i>                                                                                            |
| <b>GEOMETRICAS</b>          | <i>recta, plana</i>                                                                                        |
| <b>UTILIZACIÓN</b>          | <i>Un sentido</i>                                                                                          |
| <b>CALZADAS</b>             | <i>uno</i>                                                                                                 |
| <b>CARRILES</b>             | <i>Dos</i>                                                                                                 |
| <b>MATERIAL</b>             | <i>Asfalto</i>                                                                                             |
| <b>ESTADO</b>               | <i>Bueno</i>                                                                                               |
| <b>CONDICIONES Y TIEMPO</b> | <i>Seca, Normal</i>                                                                                        |
| <b>ILUMINACIÓN</b>          | <i>Iluminación Natural</i>                                                                                 |
| <b>CONTROLES Y SEÑALES</b>  | <i>Demarcación horizontal, línea de borde blanca y amarilla, línea central segmentada y doble continua</i> |

**TABLA No. 1**

### **2.3 VEHÍCULOS:**

Las características técnico-mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

**VEHÍCULO No. 1: MOTOCICLETA, TVS APACHE, modelo 2019, color negro, placa MFO91E.**



**Imagen No.5:** En esta imagen se observa las características generales de un vehículo similar a la Motocicleta involucrada en el siniestro motivo de investigación.

| CONDUCTOR      | LUIS GONZALO PUSQUIN CARDONA |
|----------------|------------------------------|
| IDENTIFICACIÓN | CC 6504838                   |
| EDAD           | 57                           |
| LICENCIA       | A2, Activa                   |

| CARACTERISTICAS | VEHÍCULO No. 1 MOTOCICLETA, TVS<br>APACHE                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SERVICIO        | Particular                                                                                                                                                                                                |
| OCUPANTES       | 1                                                                                                                                                                                                         |
| DIMENSIONES     | Largo 2,05 m<br>Ancho 0,79 m<br>Alto 1,05 m<br>Distancia Ejes 1,35 m<br><a href="https://www.auteco.com.co/motos-tvs/apache-200-4v-fi-abs/">https://www.auteco.com.co/motos-tvs/apache-200-4v-fi-abs/</a> |
| PESO TOTAL      | 280 kg– 300 kg                                                                                                                                                                                            |

TABLA No. 3

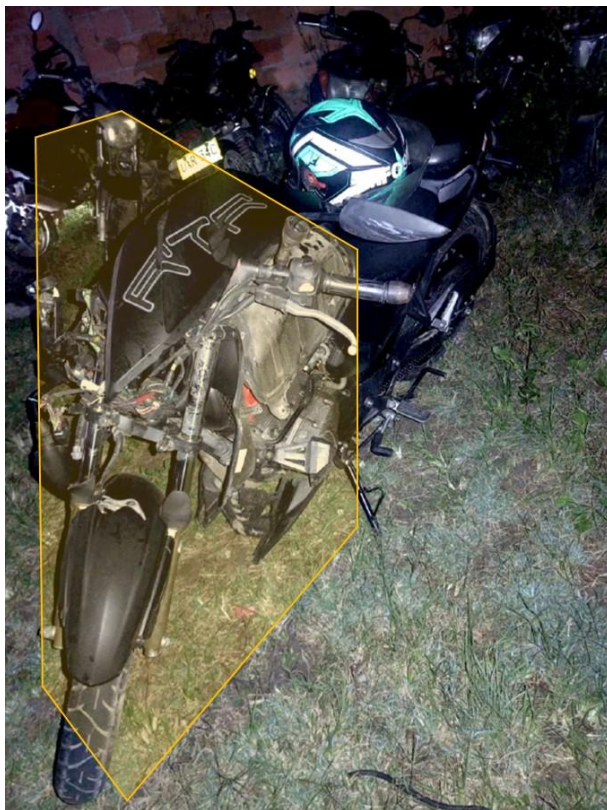
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| PROPIETARIO<br>MISMO CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | APELLIDOS Y NOMBRES<br><i>Pusquin Cardona Luis Gonzalo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | DOC.<br><i>cc</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | IDENTIFICACIÓN No.<br><i>6504838</i> |
| S.3. CLASE VEHÍCULO<br>AUTOMÓVIL <input type="checkbox"/> M. AGRÍCOLA <input type="checkbox"/><br>BUS <input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/><br>SUJETA <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/><br>CAMIÓN <input type="checkbox"/> MOTOCARRO <input type="checkbox"/><br>CAMIONETA <input type="checkbox"/> MOTOTRÍCICLO <input type="checkbox"/><br>CAMPERO <input type="checkbox"/> TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/><br>MICROBÚS <input type="checkbox"/> MOTOCICLO <input type="checkbox"/><br>TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO <input type="checkbox"/><br>VOLICUETA <input type="checkbox"/> REMOLQUE <input type="checkbox"/><br>MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/> |  | S.4. CLASE SERVICIO<br>OFICIAL <input type="checkbox"/><br>PÚBLICO <input type="checkbox"/><br>PARTICULAR <input checked="" type="checkbox"/><br>DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/><br>S.5. MODALIDAD DE TRANS.<br>MIXTO <input type="checkbox"/><br>CARGA <input type="checkbox"/><br>- EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/><br>- EXTRAPESADA <input type="checkbox"/><br>- MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/><br>- CLASE DE MERCANCÍA <input type="checkbox"/> |  | PASAJEROS<br>- COLECTIVO <input type="checkbox"/><br>- INDIVIDUAL <input type="checkbox"/><br>- MASIVO <input type="checkbox"/><br>- ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/><br>- ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/><br>- ESPECIAL ASALARIADO <input type="checkbox"/><br>- ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/><br>S.6. RADIO DE ACCIÓN<br>NACIONAL <input type="checkbox"/><br>MUNICIPAL <input type="checkbox"/> |                                      |
| S.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO<br><i>Daños parte anterior en su totalidad y daños por estoblerer</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
| S.7. FALLAS EN: FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> SOCHRA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
| S.9. LUGAR DE IMPACTO: FRONTAL <input checked="" type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |

**Imagen No.6:** En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de estos.





**Imagen No.7:** En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante.



**Fotografía No.6:** En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodantes



**VEHÍCULO No. 2: CAMIÓN, CHEVROLET FRR, modelo 2015, color blanco, placa THV413.**



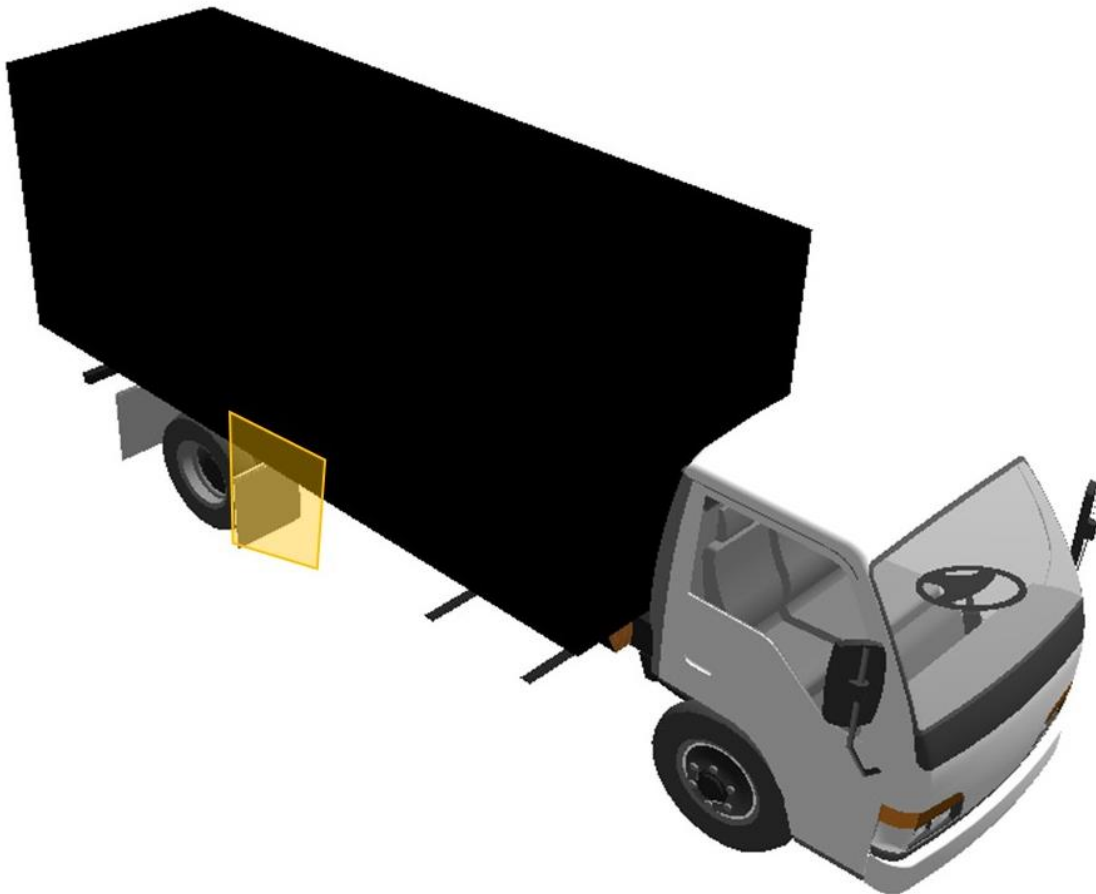
**Imagen No.8:** En esta imagen se observa las características generales de un vehículo similar al camión involucrado en el siniestro motivo de investigación.

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONDUCTOR</b>       | <b>ANDRES FELIPE SIERRA GALINDO</b>                                                                                                                                                                                                               |
| <b>IDENTIFICACIÓN</b>  | CC 1073691252                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>EDAD</b>            | 29                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>LICENCIA</b>        | A2, B2, C2 Activa                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>CARACTERÍSTICAS</b> | <b>VEHÍCULO No 1: CAMIÓN, CHEVROLET FRR</b>                                                                                                                                                                                                       |
| <b>SERVICIO</b>        | Público                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>OCUPANTES</b>       | -                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>DIMENSIONES</b>     | Largo 7,42 m<br>Ancho llantas traseras 2,20 m<br>Distancia Ejes 4,36 m<br><a href="https://www.busesycamioneschevrolet.com.co/serie/camiones-serie-frr-forward/">https://www.busesycamioneschevrolet.com.co/serie/camiones-serie-frr-forward/</a> |
| <b>PESO TOTAL</b>      | 7000 kg – 9000 kg                                                                                                                                                                                                                                 |

**TABLA No. 2**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| MISMO CONDUCTOR<br><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | APELLIDOS Y NOMBRES<br><b>Tapozo Valencia Yamid Antonio</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | IDENTIFICACIÓN No.<br><b>4538806</b>                                                                                                             |  |
| 5.5. CLASE VEHICULO<br>AUTOMÓVIL <input type="checkbox"/> M. AGRICOLA <input type="checkbox"/><br>BUS <input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/><br>BUSETA <input type="checkbox"/> BICICLETA <input type="checkbox"/><br>CAMIÓN <input checked="" type="checkbox"/> MOTOCARRO <input type="checkbox"/><br>CAMIONETA <input type="checkbox"/> MOTOTRICICLO <input type="checkbox"/><br>CAMPERO <input type="checkbox"/> TRACCIÓN ANIMAL <input type="checkbox"/><br>MICROBUS <input type="checkbox"/> MOTOCICLO <input type="checkbox"/><br>TRACTOCAMIÓN <input type="checkbox"/> CUATRIMOTO <input type="checkbox"/><br>VOLQUETA <input type="checkbox"/> REMOLQUE <input type="checkbox"/><br>MOTOCICLETA <input type="checkbox"/> SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/> |  | 5.4. CLASE SERVICIO<br>OFICIAL <input type="checkbox"/> PASAJEROS <input type="checkbox"/><br>PÚBLICO <input type="checkbox"/> - COLECTIVO <input type="checkbox"/><br>PARTICULAR <input checked="" type="checkbox"/> - INDIVIDUAL <input type="checkbox"/><br>DIPLOMÁTICO <input type="checkbox"/> - MASIVO <input type="checkbox"/><br>5.5. MODALIDAD DE TRANS.<br>MIXTO <input type="checkbox"/> - ESPECIAL TURISMO <input type="checkbox"/><br>CARGA <input checked="" type="checkbox"/> - ESPECIAL ESCOLAR <input type="checkbox"/><br>- EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/> - ESPECIAL AGALARRADO <input type="checkbox"/><br>- EXTRAPESADA <input type="checkbox"/> - ESPECIAL OCASIONAL <input type="checkbox"/><br>- MERCANCÍA PELIGROSA <input type="checkbox"/> 5.6. RADIO DE ACCIÓN<br>NACIONAL <input type="checkbox"/><br>MUNICIPAL <input type="checkbox"/> |  | 5.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO<br><b>Daños tercio posteriores</b><br><b>Faldo derecho hendiduras.</b><br><b>en la carrocería</b> |  |
| 5.7. FALLAS EN: FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCIÓN <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                  |  |
| 5.9. LUGAR DE IMPACTO<br>FRONTAL <input type="checkbox"/> LATERAL <input checked="" type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                  |  |

**Imagen No.9:** En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de estos.



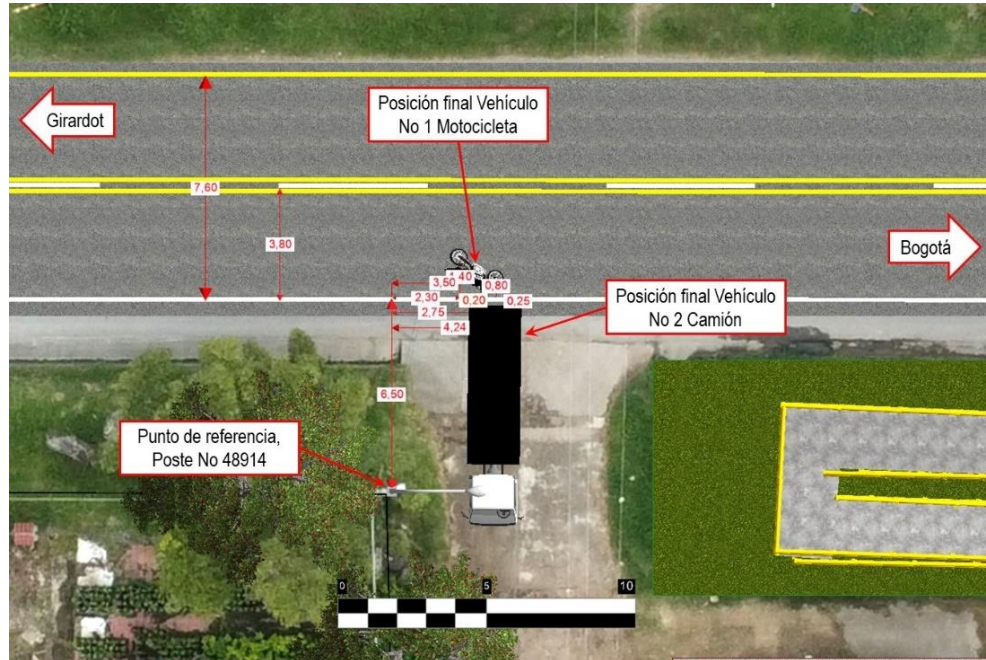
**Imagen No.10:** En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante.



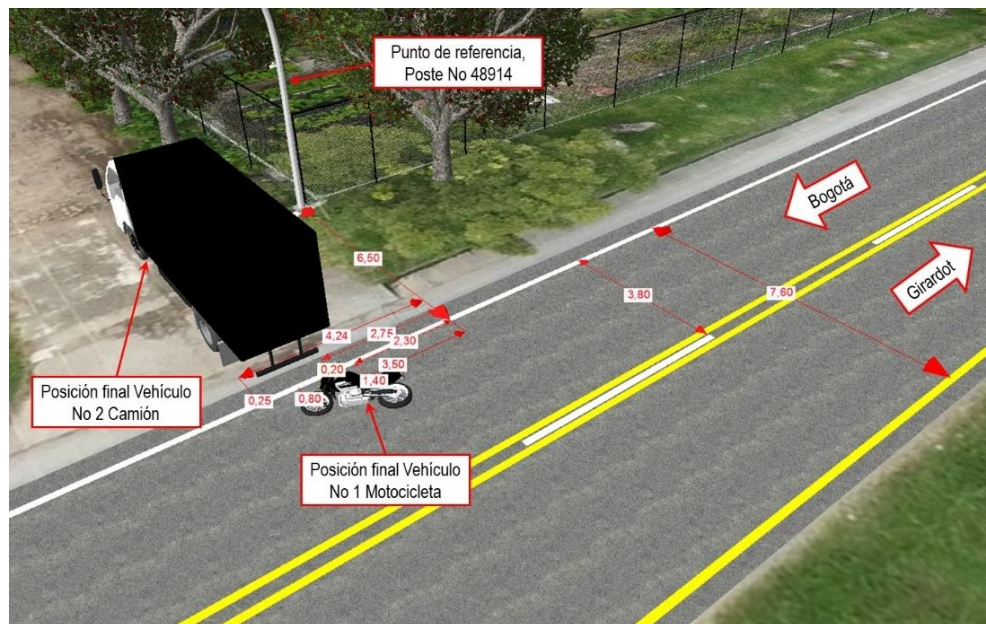
**Fotografía No.7:** En esta imagen se observa la descripción de daños en el vehículo.





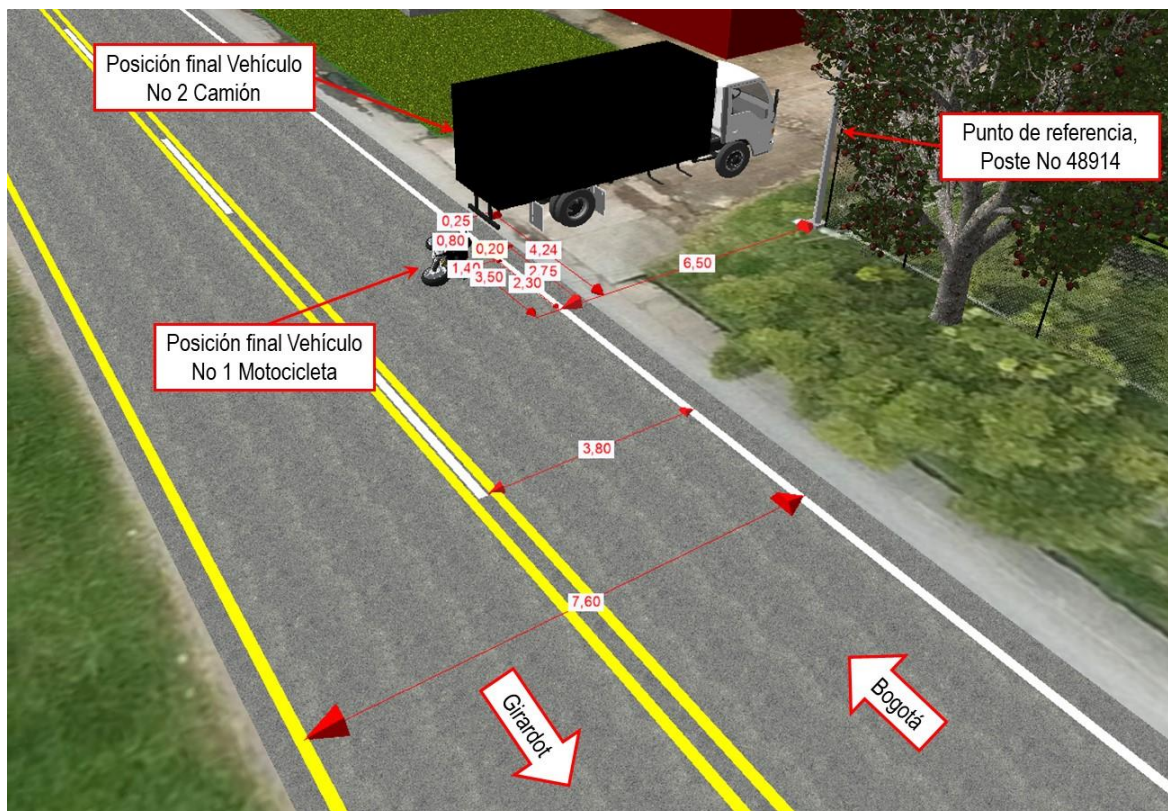


**Imagen No.12:** Imagen compuesta de vista en planta de la elaboración a escala en el software TRIMBLE FORENSICS REVEAL, del Bosquejo elaborado por la autoridad de tránsito.



**Imagen No.13:** Imagen compuesta de vista en 3D de la elaboración a escala en el software TRIMBLE FORENSICS REVEAL, del bosquejo elaborado por la autoridad de tránsito.





**Imagen No.14:** Imagen compuesta de vista en 3D de la elaboración a escala en el software TRIMBLE FORENSICS REVEAL, del bosquejo elaborado por la autoridad de tránsito.

## 2.5 VICTIMAS:

Producto del accidente resulta lesionadas 02 persona, conductor y acompañante del Vehículo No. 1 MOTOCICLETA.

| No. | NOMBRES                                                                                        | DATOS                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | <b>LUIS GONZALO PUSQUIN CARDONA</b><br><b>, Conductor Vehículo No. 1</b><br><b>MOTOCICLETA</b> | CC 6504838, 57 años, trauma<br>craneoencefálico leve, laceraciones                                                    |
| 1   | <b>ADONAY CARDONA MUÑOZ,</b><br><b>acompañante Vehículo No. 1</b><br><b>MOTOCICLETA</b>        | CC 94345130, 43 años, lesión región orbital<br>izquierda, lesión dorso pie izquierdo, trauma<br>craneoencefálico leve |

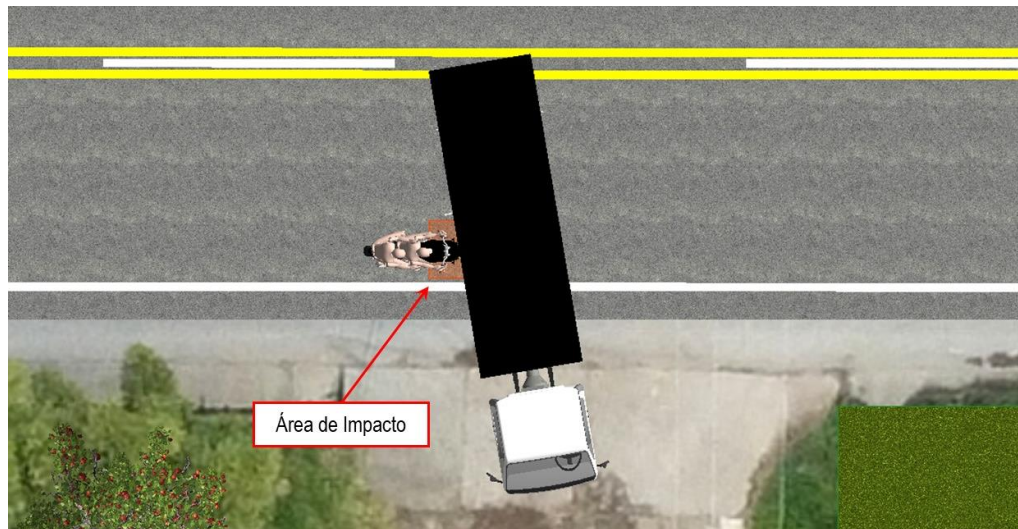
TABLA No. 4

### 3. ANALISIS FORENSE

El enfoque forense de la reconstrucción de accidentes de tránsito consiste en la utilización de técnicas avanzadas de análisis forense y calculo analítico, partiendo de las evidencias físicas recolectadas del accidente y teniendo en cuenta el vehículo, la vía y el hombre, desde una óptica holística es posible determinar la posición relativa de los involucrados antes, al momento y después del impacto, la secuencia del accidente, las causas que lo generaron y realizar un análisis de evitabilidad.

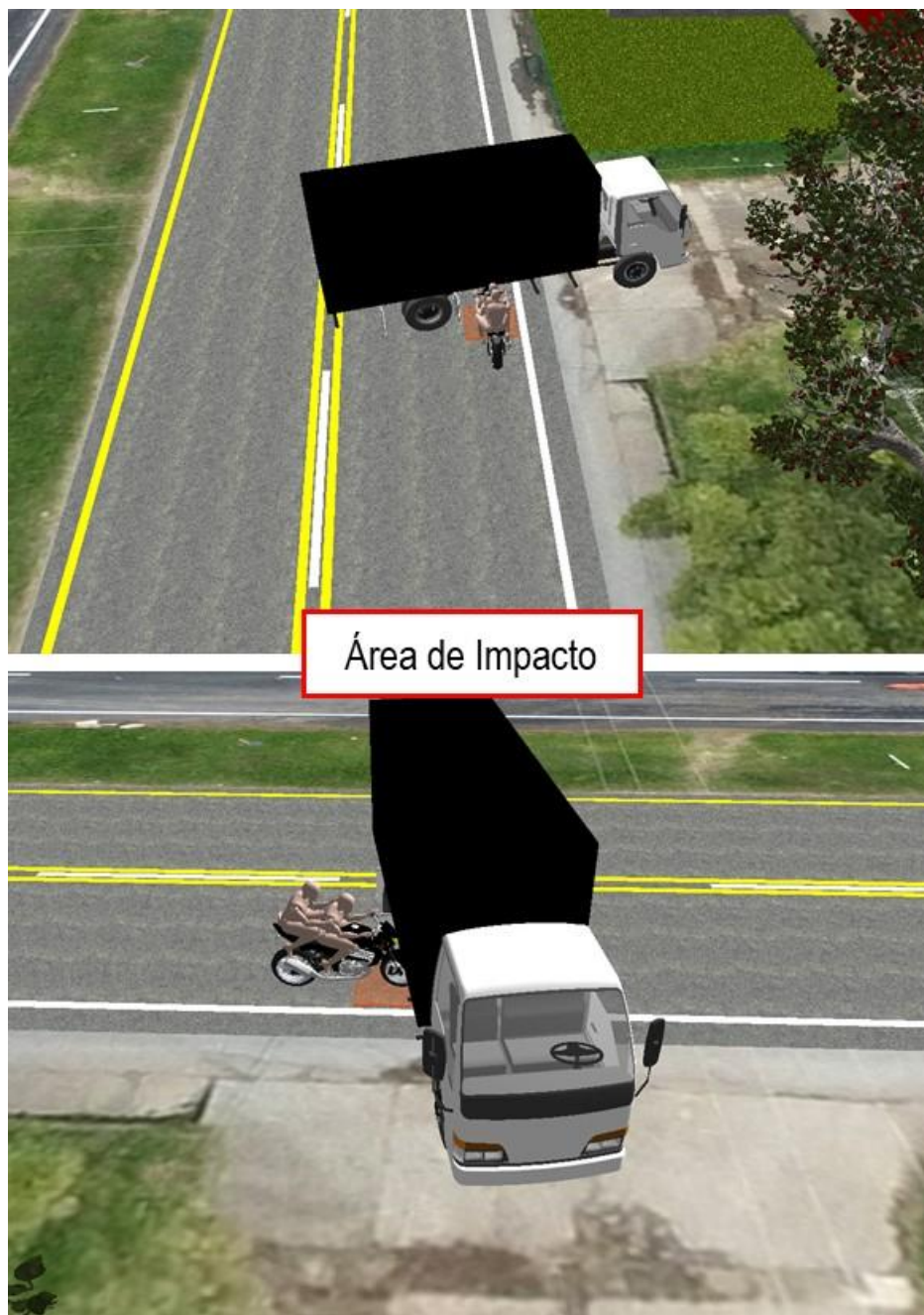
#### 3.1 POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta las evidencias diagramadas en el croquis, la dinámica del accidente, el estado final, daños y evidencias, las posiciones finales de los vehículos involucrados, se obtiene una primera aproximación a la posición relativa de los involucrados al momento del contacto entre la Motocicleta y Camión en cualquier punto del área de 1,0 m x 1,0 m color naranja, en donde se encontrarían ubicados hacia el carril derecho de la calzada sentido Girardot – Bogotá km 60 + 200m.



**Imagen No.15:** En esta imagen se muestra la posición relativa de los involucrados al momento del contacto en el área de color naranja de 1,0 m x 1,0 m, en cualquier punto de esta área, en la cual se encontrarían ubicados hacia el carril derecho de la calzada sentido Girardot – Bogotá km 60 + 200m.





**Imagen No.16 y 17:** En estas imágenes se muestra la posición relativa de los involucrados al momento del contacto en el área de color naranja de 1,0 m x 1,0 m, en cualquier punto de esta área, en la cual se encontrarían ubicados hacia el carril derecho de la calzada sentido Girardot – Bogotá km 60 + 200m.

### 3.2 DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos, la secuencia de movimiento después del impacto y el análisis de evitabilidad. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

#### Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos, la secuencia y dinámica del accidente se basa en la utilización del método científico como **METODOLOGÍA** y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito fundamentadas en **MODELOS FÍSICOS** como leyes de conservación, leyes de cinemática y dinámica, que tengan en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia del mismo, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de contacto se localizó teniendo en cuenta las trayectorias que seguían los vehículos antes del contacto, los daños que estos presentaron, las posiciones finales y las evidencias en la vía, a partir de los resultados de los cálculos realizados utilizando en conjunto las leyes de conservación y de la cinemática, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles, no son compatibles con la evidencia registrada y por tal motivo se descartan.
- La región donde se produjo la colisión y hasta donde se detuvieron los vehículos es plano, recta, se encontraba seca.
- La posición relativa de los involucrados al momento del contacto se encuentra a partir del registro de daños, posiciones finales y las evidencias identificadas en el lugar de los hechos y brinda los parámetros de identificación de la forma de aproximación de los involucrados a la zona de impacto.



- Los vehículos después de la colisión se detienen por las fuerzas del impacto, el frenado de los involucrados y arrastre de la Motocicleta.
- Los coeficientes de rozamiento efectivo<sup>1</sup> después del impacto que se usaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucraran todo el proceso de detención de los involucrados descrito anteriormente, entre  $\mu=0,7$  y  $\mu=0,9$  para el arrastre de los ocupantes de la motocicleta sobre la vía, entre  $\mu=0,35$  y  $\mu=0,55$  para la motocicleta, un factor de desaceleración con un valor entre  $0,39$  y  $4,9$   $m/s^2$ , que corresponde a un rozamiento efectivo entre  $0,4$  y  $0,5$  para el camión.
- Las pruebas de choque son fundamentales para la reconstrucción de accidentes y son uno de los recursos de conocimiento más importantes para los expertos en reconstrucción de accidentes de tránsito. La comparación visual de un daño real con las pruebas de choque y/o catálogos EES puede permitir una evaluación rápida y sencilla del accidente; al utilizar la comparación visual con regularidad, el experto adquiere un alto nivel de experiencia y buen conocimiento de la energía absorbida en las deformaciones. Las pruebas de colisión y/o catálogos EES permiten una determinación rápida y bien fundamentada de importantes parámetros de colisión (velocidad relativa de impacto, delta V, coeficiente de restitución). Esta técnica también es una alternativa útil a los cálculos prolongados y es especialmente importante en caso de accidentes con factores especiales, como la ausencia de marcas de huellas.
- Las técnicas<sup>2</sup> para determinar los valores de EES para cada vehículo son:
  - a. Comparación a partir de pruebas controladas de laboratorio (Crash Test).
  - b. Realizar mediciones de los daños y utilizar algoritmo de cálculo.
  - c. A partir del daño medido y la utilización de la curva velocidad – deformación y/o fuerza – desplazamiento.
  - d. Utilización de Redes de energía.

<sup>1</sup> Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración de los vehículos, impactos posteriores, estado de la vía y estado de rotación de las llantas (bloqueadas, libres o aceleradas).

<sup>2</sup> Accident Reconstruction Guidelines, Pan-European Coordinated Accident and Injury Databases, PENDANT, 2004, pag 96.

e. Por comparación con catálogos EES, el cual contiene fotos de vehículos siniestrados, categorizados por modelos y gravedad de colisión, esto permite ver rápidamente si el EES del impacto estimado es razonable, en base a una comparación visual del daño.

- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre uno coma dos (1,2) y coma cinco (1,5) segundos, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento efectivo* mínimo de ( $\mu=0,45$ ) y máximo de ( $\mu=0,65$ ) para la Motocicleta y *efectivo* mínimo de ( $\mu=0,7$ ) y máximo de ( $\mu=0,8$ ) para el Camión.
- Los cálculos se realizan con la herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel, en la cual se ingresan las fórmulas de los modelos físicos utilizados, herramienta elaborada por la Dirección Forense de IRS VIAL SAS.

**Nota 2:** Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; sin embargo, los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

### 3.2.1 CALCULO DE LA VELOCIDAD RELATIVA INICIAL Y EL $\Delta V$ DE LOS VEHÍCULOS A PARTIR DE LA TÉCNICA EES.

Para los cálculos se definió como vehículo 1 Motocicleta la y el vehículo 2 Camión.

$$V_{R1} = \sqrt{V_{R2}^2 + \frac{2\Delta E}{m^*}} \quad (1)$$

$V_{R1}$ = Velocidad relativa inicial: entre 26 y 35 km/h.

$V_{R2}$ = Velocidad relativa final: entre 0 km/h y 5 km/h.

$m^*$ = masa reducida

$$m^* = \frac{m_1 * m_2}{m_1 + m_2} \quad (2)$$

$$\Delta E = \frac{1}{2} m_1 * EES_1^2 + \frac{1}{2} m_2 * EES_2^2 \quad (3)$$

$$\Delta V_1 = \sqrt{\frac{2Em_2}{m_1 * (m_1 + m_2)}} \quad (4)$$

$$\Delta V_2 = \sqrt{\frac{2Em_1}{m_2 * (m_1 + m_2)}} \quad (5)$$

$\Delta V$ : Cambio de velocidad del vehículo durante el impacto.

E: Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación.

$m_1$ : masa del vehículo 1: entre 280 y 300 kg

$m_2$ : masa del vehículo 2: entre 7000 y 9000 kg.

$EES_1$  = Velocidad equivalente de Energía del vehículo No. 1: entre 25 y 30 km/h.

$EES_2$  = Velocidad equivalente de Energía del vehículo No. 2: entre 1 y 3 km/h.

Se obtiene un  $\Delta V$  para el vehículo No.1: entre 25,1 y 33,3 km/h.

Se obtiene un  $\Delta V$  para el vehículo No. 2: entre 0,9 y 1,2 km/h.

| IRS® Calculator                                             |         |      |               |
|-------------------------------------------------------------|---------|------|---------------|
| Calculo de $\Delta V$ y $V_r$ a partir de estimación de EES |         |      |               |
| Masa del vehiculo 1                                         | 290     | 280  | 300           |
| EES mínimo V1                                               | 25 km/h |      |               |
| EES máximo V1                                               | 30 km/h |      |               |
| Masa del vehiculo 2                                         | 8000    | 7000 | 9000          |
| EES mínimo V2                                               | 1       |      | masa reducida |
| EES máximo V2                                               | 3 km/h  |      | 279,86        |
| Velocidad relativa final mínima                             | 0 km/h  |      |               |
| Velocidad relativa final máxima                             | 5 km/h  |      |               |

| Resultados                        |       |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
|-----------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|--------|------|--------|------|----|
| Energía mínima del vehiculo 1     | 6993  | <table border="1"> <tr> <td><math>\Delta V</math> Vehiculo 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>mínimo</td> <td>25,1</td> </tr> <tr> <td>máximo</td> <td>33,3</td> </tr> </table> | $\Delta V$ Vehiculo 1 |  | mínimo | 25,1 | máximo | 33,3 | 29 |
| $\Delta V$ Vehiculo 1             |       |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| mínimo                            | 25,1  |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| máximo                            | 33,3  |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Energía máxima del vehiculo 1     | 10069 |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Energía mínima del vehiculo 2     | 309   | <table border="1"> <tr> <td><math>\Delta V</math> Vehiculo 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>mínimo</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>máximo</td> <td>1,2</td> </tr> </table>   | $\Delta V$ Vehiculo 2 |  | mínimo | 0,9  | máximo | 1,2  | 1  |
| $\Delta V$ Vehiculo 2             |       |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| mínimo                            | 0,9   |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| máximo                            | 1,2   |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Energía máxima del vehiculo 2     | 2778  |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Energía total mínima              | 7301  |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Energía total máxima              | 12847 |                                                                                                                                                                              |                       |  |        |      |        |      |    |
| Velocidad relativa inicial mínima |       | 26,0                                                                                                                                                                         | 30,4                  |  |        |      |        |      |    |
| Velocidad relativa inicial máxima |       | 34,9                                                                                                                                                                         |                       |  |        |      |        |      |    |

**Imagen No. 18:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta IRS® Calculator.

### 3.2.2 VELOCIDAD DEL VEHÍCULO DE ACUERDO CON LA DISTANCIA RECORRIDA Y LA DESACELERACIÓN EFECTIVA

$$v = 3,6(\mu g) \left[ -t_r + \sqrt{t_r^2 + \frac{2d}{\mu g}} \right] \quad (6)$$

- V: Velocidad Vehículo 2 Camión: entre 8 y 18 km/h.  
 $\mu$ : Coeficiente de rozamiento efectivo: entre 0,4 y 0,5  
g: Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s<sup>2</sup>  
d: Longitud: entre 3,0m y 5,0 m  
 $t_r$ : Tiempo de reacción: entre 0,5 s y 1,0 s

| <br><b>VELOCIDAD DE ACUERDO A LA DISTANCIA RECORRIDA Y FACTOR<br/>DESACELERACIÓN HASTA QUE SE DETIENE COMPLETAMENTE</b> |                 |      |      |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|----------------|
| DISTANCIA MINIMA                                                                                                                                                                                         | d min (m)       | 3,0  |      |                |
| DISTANCIA MAXIMA                                                                                                                                                                                         | d max (m)       | 5,0  |      |                |
| COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO                                                                                                                                                                           | $\mu$ min       | 0,40 |      |                |
| COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO                                                                                                                                                                           | $\mu$ max       | 0,50 |      |                |
| TIEMPO DE RESPUESTA MINIMO                                                                                                                                                                               | $t_r$ min (seg) | 0,5  |      |                |
| TIEMPO DE RESPUESTA MAXIMO                                                                                                                                                                               | $t_r$ max (seg) | 1,0  |      |                |
| PENDIENTE DE LA VIA                                                                                                                                                                                      | %               | 0,00 | 0,00 | Grados<br>0,00 |
| <b>RESULTADOS</b>                                                                                                                                                                                        |                 |      |      |                |
| <b>PLANO</b>                                                                                                                                                                                             |                 |      |      |                |
| VELOCIDAD MINIMA                                                                                                                                                                                         | 2,32            | 8    | km/h |                |
| VELOCIDAD MAXIMA                                                                                                                                                                                         | 4,97            | 18   | km/h |                |

**Imagen No. 19:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

### 3.2.3 VELOCIDAD RELATIVA INICIAL DE ACUERDO CON LA VELOCIDAD INICIAL DE CADA VEHÍCULO Y AL ÁNGULO QUE FORMAN AL MOMENTO DEL IMPACTO

$$V_{ri}^2 = V_1^2 + V_2^2 - 2V_1 V_2 \cos \theta \quad (7)$$

$V_{ri}$ : Velocidad relativa de impacto: entre 26 y 35 km/h.

$V_1$ : Velocidad de impacto de la Motocicleta: entre 30 y 40 km/h. por adición vectorial con delta V

$V_2$ : Velocidad inicial de impacto del Camión: entre 8 y 18km/h.

Angulo que forman las velocidades al momento del impacto: entre 0° y 5° para la Motocicleta y entre 305° y 310° para el Camión.

| VELOCIDAD RELATIVA INICIAL                                                        |                     |                     |               |               |                     |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|
| IRS® Calculator                                                                   | $\alpha 1i$         | $\alpha 2i$         | V1            | v2            | IRS® Calculator     |                     |
|  | $\alpha 1i$ (°) min | $\alpha 2i$ (°) min | V1i (km/h)min | V2i (km/h)min | $\alpha 1i$ (°) min | $\alpha 2i$ (°) min |
|                                                                                   | 0                   | 305                 | 30            | 8             | 0,00                | 5,32                |
|                                                                                   | $\alpha 1i$ (°) máx | $\alpha 2i$ (°) máx | V1i (km/h)máx | V2i (km/h)máx | $\alpha 1i$ (°) máx | $\alpha 2i$ (°) máx |
|                                                                                   | 5                   | 310                 | 40            | 18            | 0,09                | 5,41                |
| RESULTADO                                                                         |                     |                     |               |               |                     |                     |
| Velocidad Relativa                                                                | Vr min              | 26,0                | 26,0          |               |                     |                     |
|                                                                                   | Vr max              | 34,8                | 34,9          |               |                     |                     |

**Imagen No. 20:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

### 2.6 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A UNA VELOCIDAD $V_v$ .

$$D_T = \frac{V_v^2}{2\mu g} + t_r V_v \quad (9)$$

$D_T$ : Distancia total recorrida.

$g$ : Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s<sup>2</sup>

$V_v$ : Velocidad del vehículo.

$t_r$ : tiempo de reacción de una persona atenta.

$\mu$ : Coeficiente de rozamiento entre las llantas del vehículo y el piso.





**DISTANCIA TOTAL DE PARADA MOTOCICLETA**



|                                |               |      |          |                                                                                                                                                  |
|--------------------------------|---------------|------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VELOCIDAD MINIMA INICIAL       | Vo min (km/h) | 90   | 25,00    |  <p>INVESTIGACIÓN FORENSE, RECONSTRUCCIÓN, SEGURIDAD VIAL</p> |
| VELOCIDAD MAXIMA INICIAL       | Vo max (km/h) | 108  | 30,00    |                                                                                                                                                  |
| COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO | $\mu$ min     | 0,45 |          |                                                                                                                                                  |
| COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO | $\mu$ max     | 0,65 |          |                                                                                                                                                  |
| TIEMPO DE REACCION MINIMO      | tr min (seg)  | 1,2  |          |                                                                                                                                                  |
| TIEMPO DE REACION MAXIMO       | tr max (seg)  | 1,5  | Radianes | Grados                                                                                                                                           |
| PENDIENTE DE LA VIA            | %             | 0    | 0,00     | 0,00                                                                                                                                             |

**RESULTADOS**

|                  | distancia de<br>reacción |  | distancia<br>de<br>frenado |  | Distancia<br>total |  |
|------------------|--------------------------|--|----------------------------|--|--------------------|--|
| <b>PLANO</b>     |                          |  |                            |  |                    |  |
| DISTANCIA MINIMA | 30,0 m                   |  | 49,1 m                     |  | 79,1 m             |  |
| DISTANCIA MAXIMA | 45,0 m                   |  | 102,0 m                    |  | 147,0 m            |  |



**DISTANCIA TOTAL DE PARADA CAMIÓN**



|                                |               |      |          |                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|---------------|------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VELOCIDAD MINIMA INICIAL       | Vo min (km/h) | 8    | 2,22     |  <p>INVESTIGACIÓN FORENSE, RECONSTRUCCIÓN, SEGURIDAD VIAL</p> |
| VELOCIDAD MAXIMA INICIAL       | Vo max (km/h) | 18   | 5,00     |                                                                                                                                                    |
| COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO | $\mu$ min     | 0,7  |          |                                                                                                                                                    |
| COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO | $\mu$ max     | 0,8  |          |                                                                                                                                                    |
| TIEMPO DE REACCION MINIMO      | tr min (seg)  | 1,2  |          |                                                                                                                                                    |
| TIEMPO DE REACION MAXIMO       | tr max (seg)  | 1,5  | Radianes | Grados                                                                                                                                             |
| PENDIENTE DE LA VIA            | %             | 0,00 | 0,00     | 0,00                                                                                                                                               |

**RESULTADOS**

|                  | distancia de reacción |  | distancia<br>de frenado |  | Distancia<br>total |  |
|------------------|-----------------------|--|-------------------------|--|--------------------|--|
| <b>PLANO</b>     |                       |  |                         |  |                    |  |
| DISTANCIA MINIMA | 2,7 m                 |  | 0,3 m                   |  | 3,0 m              |  |
| DISTANCIA MAXIMA | 7,5 m                 |  | 1,8 m                   |  | 9,3 m              |  |

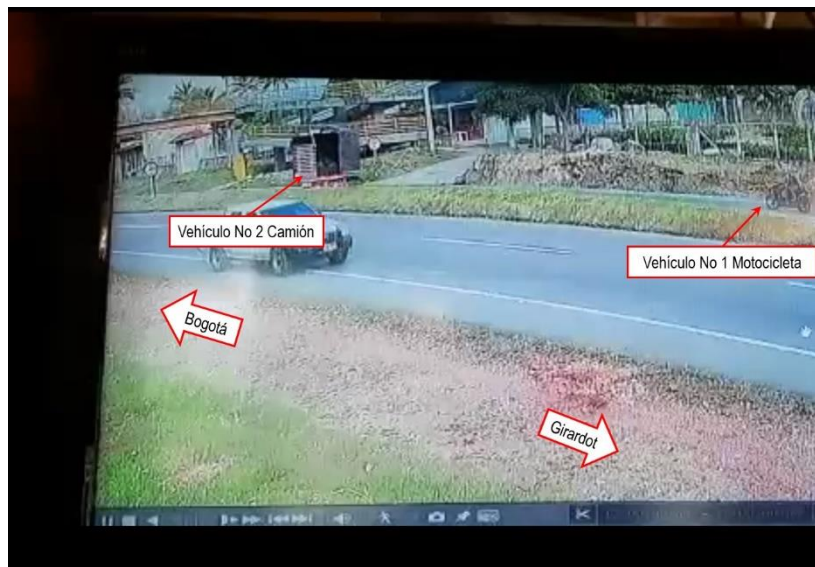
**Imagen No. 21:** En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

#### 4. SECUENCIA PISTA DE VIDEO

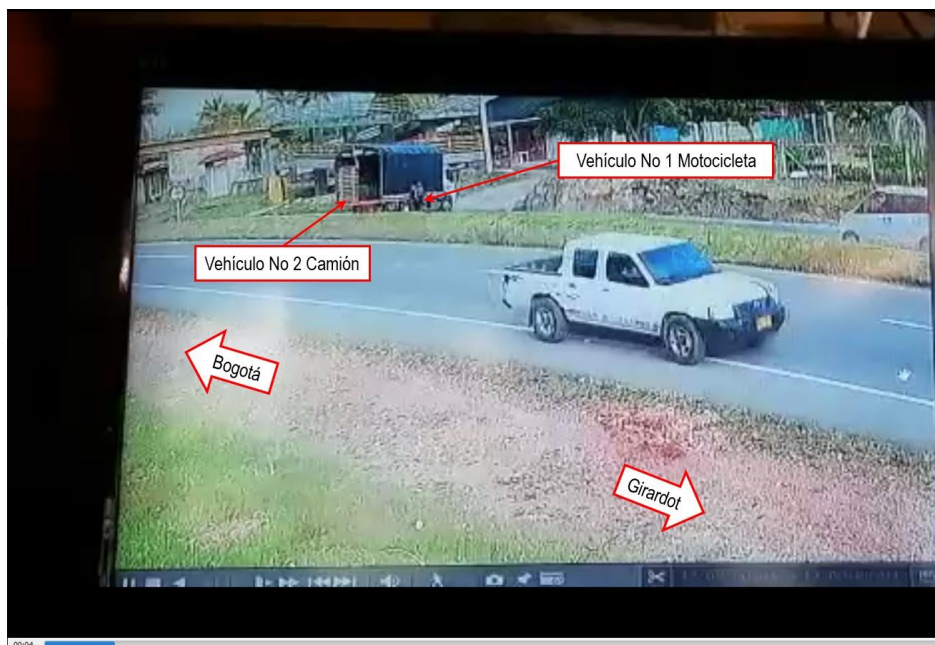
Dentro del material aportado se cuenta con una pista de video en donde se evidencia la secuencia de los hechos.



**Imagen No. 22:** En esta imagen se aprecia el Vehículo No 2 Camión iniciando el proceso de giro hacia la derecha.



**Imagen No. 23:** En esta imagen se aprecia el Camión continuando con su maniobra de giro hacia la derecha mientras la Motocicleta aparece en escena.



**Imagen No. 24:** En esta imagen se aprecia el momento del impacto entre los involucrados



**Imagen No. 25:** En esta imagen se aprecia el post impacto entre involucrados.



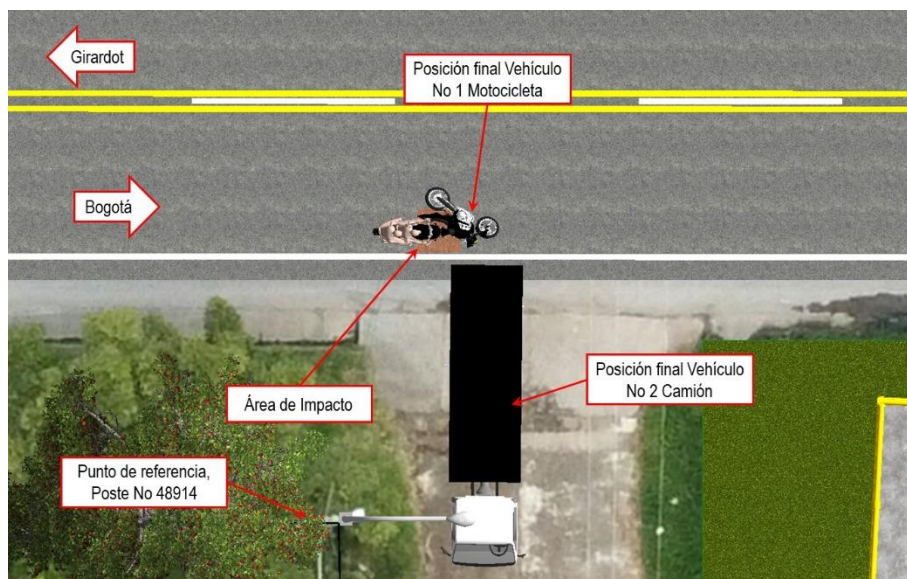


**Imagen No. 26:** En esta imagen se aprecia las posiciones finales de los involucrados

## 5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

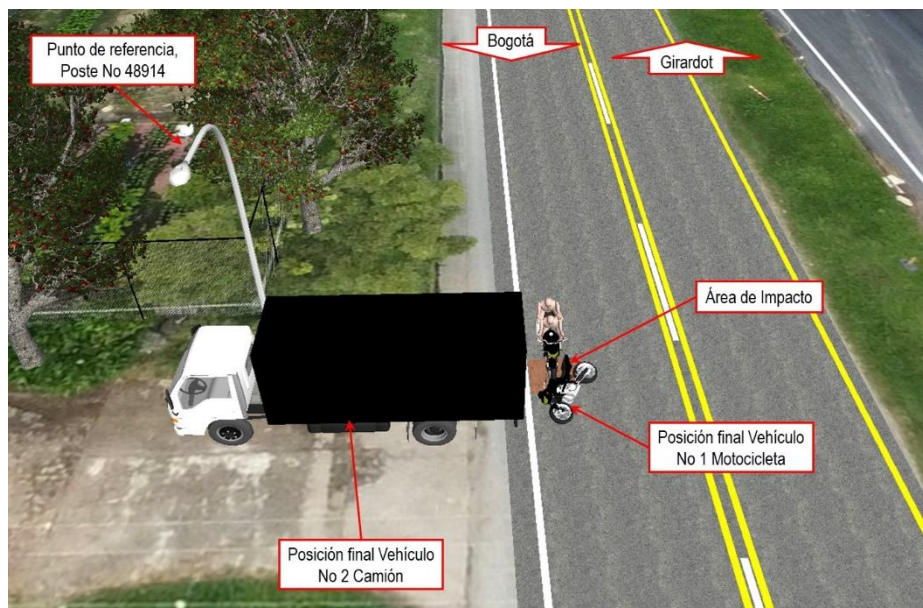
Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable, en donde los involucrados se encontraban en la vía Girardot – Bogotá km 60 + 200 m: Antes del accidente el vehículo No.1 **MOTOCICLETA** a una velocidad en la zona de impacto comprendida entre treinta (**30 km/h**) y cuarenta (**40 km/h**) kilómetros por hora, y entre noventa (90 km/h) y ciento ocho (108 km/h) kilómetros por hora, 30 m antes de la colisión; mientras tanto, el vehículo No.2 **CAMIÓN** a una velocidad en la zona entre ocho (**8km/h**) y dieciocho (**18 km/h**) kilómetros por hora.

Los involucrados se desplazaban sentido Girardot - Bogotá, cuando el conductor del Camión realizaba una maniobra de giro a la derecha cuando es impactado por la Motocicleta en el costado derecho a nivel del eje posterior, posteriormente el conductor del camión continua su trayectoria hasta detenerse en la posición final reportada , mientras la motocicleta comienza un proceso de vuelco y arrastre hasta ubicarse en posición final, mientras sus ocupantes siguen la trayectoria de la motocicleta cayendo hacia la derecha.

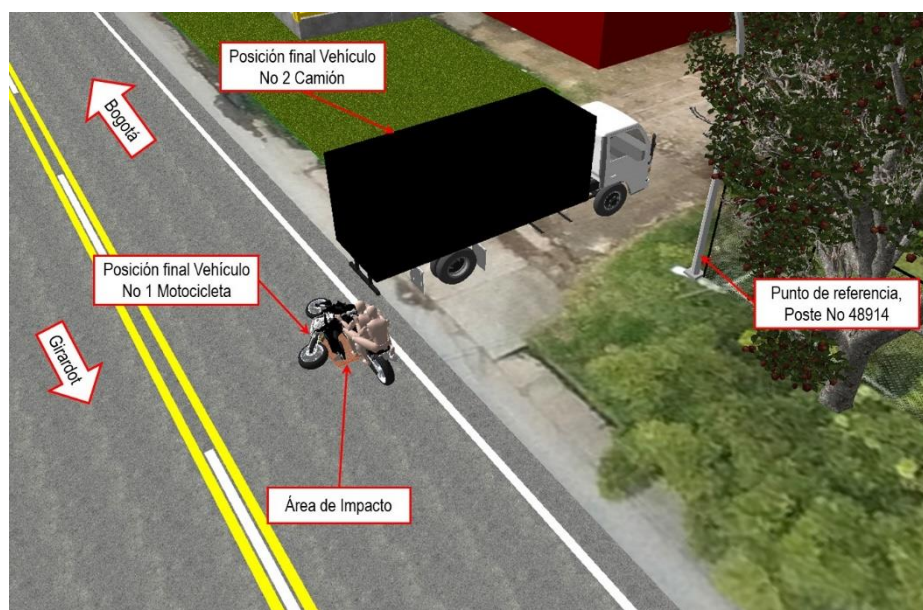


**Imagen No. 27:** En esta imagen, vista en planta se observa la secuencia del accidente, nótese el sentido de desplazamiento de los vehículos, el área de impacto de color naranja y sus desplazamientos hasta sus posiciones finales.





**Imagen No. 28:** En estas imágenes en 3D, se observa la secuencia del accidente, nótese el sentido de desplazamiento de los vehículos, el área de impacto de color naranja y sus desplazamientos hasta sus posiciones finales.



**Imagen No. 29:** En estas imágenes en 3D, se observa la secuencia del accidente, nótese el sentido de desplazamiento de los vehículos, el área de impacto de color naranja y sus desplazamientos hasta sus posiciones finales.

## 6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo. Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc.

Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue:

El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma dos (1,2 s) y uno coma cinco (1,5 s) segundo<sup>3</sup>, en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

---

<sup>3</sup> Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales diurnas.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción  $dR$ , y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada  $dF$ , la distancia total de parada  $dT$ , es la suma de las dos, es decir,  $dT = dR + dF$ ; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

| VELOCIDAD                                 | Distancia de Reacción<br>$dR$ | Distancia de Frenado<br>$dF$ | Distancia Total de<br>parada $dT$ |
|-------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| <b>MOTOCICLETA</b><br>Entre 90 y 108 km/h | Entre 30,0 y 45,0 m           | Entre 49,1 y 102,0 m         | Entre 79,1 y 147,0 m              |
| <b>CAMIÓN</b><br>Entre 8 y 18 km/h        | Entre 2,7 y 7,5 m             | Entre 0,3 y 1,8 m            | Entre 3,0 y 9,3 m                 |

**TABLA No. 5**

En atención y de acuerdo con los elementos aportados a la fecha no se evidencia una maniobra por parte de alguno de los involucrados, y según el análisis realizado se procede a mostrar la ubicación relativa entre los vehículos involucrados 1,2 s y 1,5 s antes de la zona de impacto.

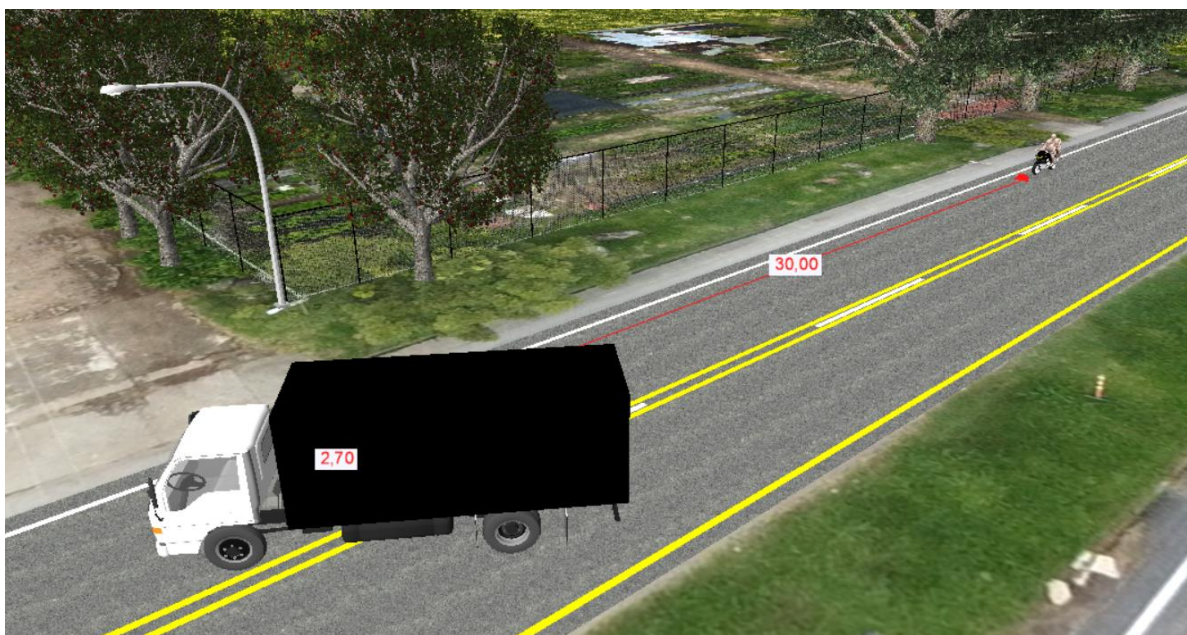
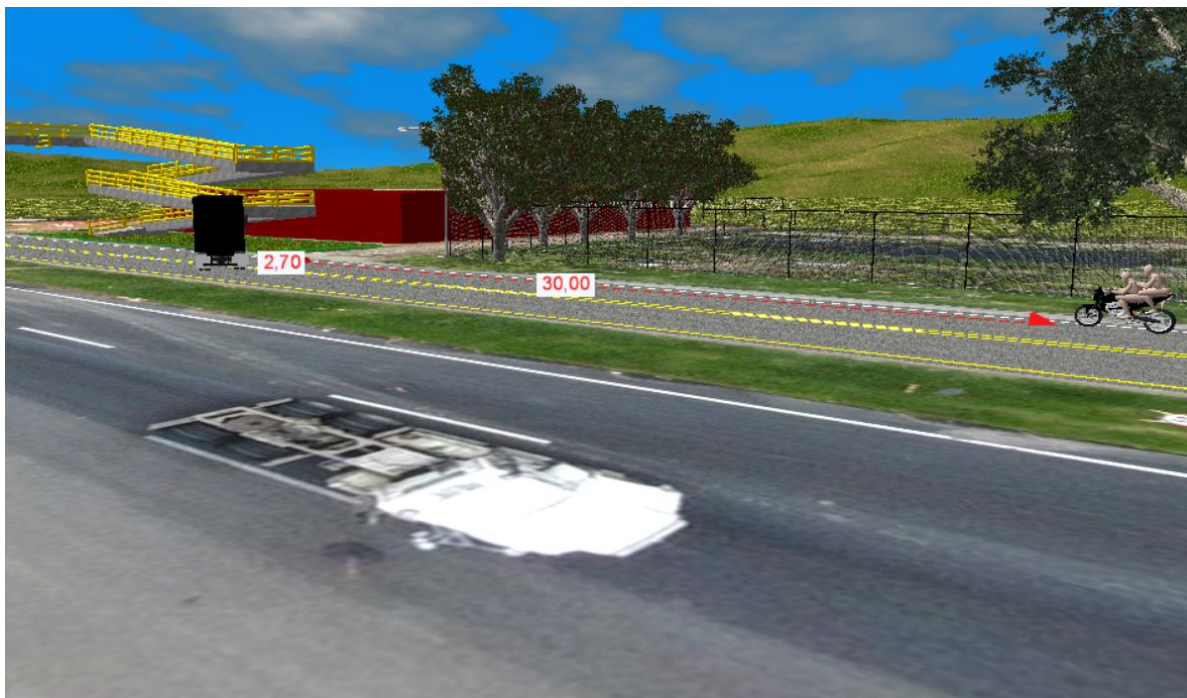
Del anterior análisis se obtiene que el conductor de la Motocicleta previo a los hechos encontraría en su campo visual al Camión, mientras el Camión es posible que no encontrara en su campo visual a la motocicleta dada su ubicación y dirección.

No se cuenta con información que permita establecer si el conductor del Camión activo las luces direccionales para realizar el giro.

La velocidad de la motocicleta 30 m antes del impacto, cuando el vehículo Camión se encuentra transversal a la vía, realizando el giro a la derecha, se establece entre 90 y 108 km/h.

Es posible que el conductor del Camión no percibiera al motociclista como un riesgo cuando inicia la maniobra de giro hacia la derecha, cabe resaltar que este comienza a realizar la maniobra desde el carril izquierdo de la calzada.





**Imagen No. 30:** En esta imagen, se observa el área de ubicación de los involucrados entre 1,0 y 1,2 s antes del área de impacto, 30 se encuentran a 30 m de distancia aproximadamente.



**Imagen No. 31:** En esta imagen se observa el área de ubicación de los involucrados 1,2 s y 1,5 s antes del área de impacto.



## 7. HALLAZGOS:

- a) Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con las posiciones finales de los vehículos, las evidencias en la vía y los daños que se presentaron.
- b) La construcción del bosquejo en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramados y referenciados en el croquis del IPAT, complementado con la inspección al lugar del accidente, y las fotografías tomadas en la vía el día de los hechos.
- c) En el IPAT se plantea como hipótesis de ocurrencia de los hechos la **122** “*GIRAR BRUSCAMENTE, Cruce repentino con o sin indicación*”, para el conductor del Camión.
- d) El área de color naranja de 2,0 m x 2,0 m representa la posición relativa de los involucrados al momento del impacto, la cual se encuentra en cualquier punto de esta área, en donde los rodantes se encontrarían ubicados hacia el carril derecho de la calzada sentido Girardot – Bogotá km 60 + 200m.
- e) El tramo de vía donde se presentó el accidente es una recta, plano, de material asfalto, en buen estado, se encontraba seca con iluminación natural, la señalización horizontal para el momento de los hechos era línea de borde blanca y amarilla, línea central segmentada
- f) El conductor de la Motocicleta encontraría en su campo visual al Camión.
- g) Es posible que para el conductor del Camión la Motocicleta se ubicara en un punto ciego.
- h) A la fecha no se cuenta con información que permita establecer si el conductor del camión activo las luces direccionales para realizar la maniobra.
- i) Es posible que el conductor de la motocicleta no se encontrara atento a los elementos presentes en la vía.
- j) El conductor del Camión comienza a realizar el giro hacia la derecha desde el carril izquierdo de la calzada.
- k) Los resultados obtenidos poseen un rango o margen de incertidumbre como consecuencia del análisis objetivo de la evidencia recopilada y el error sistemático que se puede llegar a presentar en el proceso investigativo, ante las falencias que se pueden llegar a presentar en cuanto a la fijación de la evidencia en el lugar de los hechos.

l) Es relevante mencionar que en la medida que sea suministrada para análisis información técnica y objetiva sobre el evento tal como fotografías judiciales de la escena, epicrisis, experticia técnica, toxicología es posible ratificar, ampliar los resultados del presente informe y reducir los rangos de variables utilizadas.

## 8. CONCLUSIONES:

### 8.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia PROBABLE<sup>4</sup> en donde: los involucrados se encontraban en la vía Girardot – Bogotá km 60 + 200 m: Antes del accidente el vehículo No.1 MOTOCICLETA a una velocidad en la zona de impacto comprendida entre treinta (30 km/h) y cuarenta (40 km/h) kilómetros por hora, y entre noventa (90 km/h) y ciento ocho (108 km/h) kilómetros por hora, 30 m antes de la colisión; mientras tanto, el vehículo No.2 CAMIÓN a una velocidad en la zona entre ocho (8km/h) y dieciocho (18 km/h) kilómetros por hora.

2. Los involucrados se desplazaban sentido Girardot - Bogotá, cuando el conductor del Camión realizaba una maniobra a la derecha cuando es impactado por la Motocicleta en el costado derecho a nivel del eje posterior, posteriormente el conductor del camión continua su trayectoria hasta detenerse en la posición final reportada , mientras la motocicleta comienza un proceso de vuelco y arrastre hasta ubicarse en posición final. No se cuenta con información que permita establecer la posición final de los ocupantes de la motocicleta durante los hechos.

---

<sup>4</sup> Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.

## **8.2 Factor vía:**

Las características de la vía, diseño, no fueron factores influyentes en la generación de la causa del accidente.

## **8.3 Factor vehículo:**

La información analizada indica que no se presentaron fallas mecánicas en los vehículos involucrados antes del accidente.

## **8.4 Factor humano:**

1. La velocidad del vehículo No. 1 MOTOCICLETA (90 – 108 km/h) antes del impacto era mayor a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.
2. La velocidad del vehículo No. 2 CAMIÓN (8 km/h y 18km/h) en el área de impacto contiene valores menores a 80 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.
3. Basados en el análisis FORENSE realizado, se establece que la causa<sup>5</sup> fundamental del accidente de tránsito obedece a:
  - a. Desplazarse a una velocidad inadecuada, superior a 80 km/h, y no encontrarse atento a los elementos presentes en la vía por parte del conductor de la MOTOCICLETA.
  - b. Realizar una maniobra de giro desde el carril izquierdo de la vía para el conductor del CAMIÓN.

---

<sup>5</sup> CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

**Nota 3:** Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL SAS para su autorización.

## 9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Vehicular response to emergency braking", Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 879501).
3. "Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 830612).
5. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 870936).
6. Energy Basis for Collision Severity. Environmental Activities Staff, Kenneth L. Campbell, General Motors Corp. SAE 740565.
7. A method for Quantifying Vehicle Crush Stiffness Coefficients James A. Neptune, George Y. Blair y James E. Flynn. Blair, Church & Flynn Consulting Engineers, SAE 920607.
8. A Method for Determining Accident Specific Crush Stiffness Coefficients, James A. Neptune y James E. Flynn J<sub>2</sub> Engineering. Inc. SAE 940913.
9. Delta V: Basic Concepts, Computacional Methods and Misunderstandigs. Ric. D Robinette, Richard J. Fay y Rex E. Paulsen. Fay Engineering Corp. SAE 940915.
10. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.



11. "Motorcycle Slide to Stops Tests" by Christopher J. Medwell, Joseph R. McCarthy, Michael T. Shanahan, SAE document number 970963.42
12. "Motorcycle Accident Reconstruction". Nathan Rose, William Neale. SAE International R-483, 2019, P: 38, 47 "Summary of braking decelerations".
13. "Seventeen Motorcycle Crash Tests into Vehicles and a Barrier", Kelley S. Adamson Gregory C. Anderson, Peter Alexander Ralph Aronberg, Raymond P. Robinson and Gary M. Johnson J., Rolly Kinney, Kinney, Claude I. Burkhead, III David W. Sallmann, John McManus, SAE document number 2002-01-0551.
14. "Motorcycle Accident Reconstruction". Kenneth S. Obenski, Paul F. Hill, Eric S. Shapiro and Jack C. Debes. Lawyers & Judges Publishing Company, Inc., 2007.



---

**David Jiménez Vidales**  
**Ingeniero Mecánico**



---

**Diego M López Morales**  
**Físico Forense**

**Nota 4:** *Cada uno de los peritos forenses que firman el presente informe técnico pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito, autoriza expresamente al otro individualmente a comparecer ante los estrados judiciales para sustentar en audiencia de juicio oral el contenido de este.*

### **David Jiménez Vidales**

- Ingeniero Mecánico. Escuela Colombiana de Carreras Industriales 2012
- Especialización en Gerencia de Mantenimiento. Escuela Colombiana de Carreras Industriales 2013
- Capacitación en Homogenización de Peritos 1. CESVI COLOMBIA S.A. 2014.
- Inspección y Valoración de Motos CESVI COLOMBIA S.A. 2015
- Capacitación en Seguridad Vial recibida en, CESVI COLOMBIA S.A., en temas de reconstrucción de accidentes de tránsito, manejo preventivo, campañas en prevención vial y relevamiento de datos en accidentes de tránsito. 200 horas. 2016.
- Capacitación en el manejo de Vista FX, software especializado para la Reconstrucción de Accidentes de Tránsito y fotogrametría. 2016
- Capacitación en estudio de mecánica de colisión como herramienta para el estudio de accidentes de tránsito 20 horas. 2016.
- Peritación de Camiones Nivel 1 y 2 Cesvi Colombia 2020
- Criterios de Inspección de Vehículos Cesvi Colombia 2020
- Experiencia de 5 años en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, donde ha realizado más de 500 casos de Reconstrucción a nivel Nacional. 2016 – 2021 Cesvi Colombia.

### **Ms Diego Manuel López Morales**

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense - Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, exdirector Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 4500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario, autor de artículos sobre accidentología y seguridad vial.
- Certificado como PERITO FORENSE AVANZADO en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial OIAV, Certificado DEKRA ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists).

Bogotá D.C., julio 19 de 2023

**DF-1052-07-23**

Señor

**JUEZ SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO DE FUSAGASUGA**

**RAD: 252903103002-2023-00014-00**

**DEMANDANTES:** ADONAY CARMONA MUÑOZ Y OTROS

**DEMANDADOS:** ALLIANZ SEGUROS Y OTROS

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes para comunicarle formalmente que hemos sido designados como peritos por la parte apoderada de la parte solicitante y que igualmente no nos encontramos inmersos o impedidos, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifestamos sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnica-objetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito. Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 220532289-D segmento Documentación recibida.

En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifestamos bajo



Regional Centro: Oficina principal Bogotá  
(Cra. 71C # 116A – 71).  
Tel: 60 1 7447025-26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín  
(Cra. 65 #8 B – 91 Terminal del Sur Of. 488).  
Tel: 60 4 2923882.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.

juramento que nuestra opinión es independiente y corresponde a nuestra real convicción profesional.

Somos peritos adscritos a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS

Además, indicamos que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tenemos información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por los peritos Diego M López M y David Jiménez Vidales.

Cordialmente,



**David Jiménez Vidales**  
Ingeniero Mecánico



**Diego Manuel López Morales**  
Físico Forense



Regional Centro: Oficina principal Bogotá  
(Cra. 71C # 116A – 71).  
Tel: 60 1 7447025-26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio.



Regional Occidente: Oficina principal Medellín  
(Cra. 65 #8 B – 91 Terminal del Sur Of. 488).  
Tel: 60 4 2923882.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales.



Regional Sur: Oficina principal Cali.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán.



Regional Norte: Oficina principal Cúcuta.  
Tel: 60 1 7447025/26.  
Cel: 3154049961.  
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **Curriculum Vitae**

**Nombres:** DIEGO MANUEL

**Apellidos:** LÓPEZ MORALES

**Documento De Identidad:** C.C. 79.341890 de Bogotá

**Fecha de Nacimiento:** 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

**Estado civil:** Casado

**Dirección casa:** Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

**Dirección Oficina:** IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

**E –mail:** [dlopez@irsvial.com](mailto:dlopez@irsvial.com); [diego.dilop65@gmail.com](mailto:diego.dilop65@gmail.com)

**Idiomas:** Español – Ruso – Ingles.





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **FORMACIÓN ACADÉMICA**

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.  
TITULO: FISCO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.  
TITULO: MAGISTER EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS 1989.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos ..... 30 “
- Teoría Cuántica del campo ..... 90 “
- Métodos de la Física Estadística ..... 90 “
- Relatividad general ..... 102 “
- Teoría de grupos ..... 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido .....102 “
- Física Cinética ..... 54 “
- Problemas de la Física – Matemática .....36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *“ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **INFORMACION PROFESIONAL**

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del e-libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- 
- Miembro **APIAT** ( Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) como perito Nivel 3.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

## **EXPERIENCIA FORENSE:**

**RECONSTRUCTOR** de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

**TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL** en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' and 'M' followed by the name 'López Morales' in a cursive script.

---

**Diego Manuel López Morales**

c.c. 79.341890 Bogotá

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

# ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль  
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в  
ордена Дружбы народов Университет  
дружбы народов имени Татариса Мухомбо  
и в 1989 году окончил полный курс  
названного университета  
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от  
20 июня 1989 года  
Диего Мануэль Лопес Моралес  
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии  
Диего Мануэль Лопес Моралес  
присуждена ученая степень Маистра  
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех  
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

    
Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии  
Ректор В.И. Давид  
Физико-математического факультета  
Город Москва "28" июня 1989 г.  
Регистрационный № 2120/Н  
МТ Гознака, 1983.



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

# DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*  
*Diego Manuel*

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*  
*Friendship University* decorated with  
*the order of Friendship among Peoples*  
and in 1989 completed the full course of  
*the same University*

having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of  
*June 20, 1989* he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission  
*Lopez Morales Diego Manuel*  
*is awarded the degree of Master*  
*of Science in Physics and Mathematics*

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities  
of any kind connected with the above-mentioned qualification and  
speciality.

Chairman of the State Examination Commission  
Rector  
Dean of the Faculty  
*Moscow, June 23, 1989*

Regd. No. *2120/n*

Английский яз.

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**ICFES**

**INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR**

**RESOLUCION No. 002715 DE 19**

**27 SET. 1991**

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

**EL DIRECTOR GENERAL del**

**INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR**

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que  
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

**C O N S I D E R A N D O:**

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No.79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

*aw*



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991. 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

DILIGENCIA DE AUTENTICACIÓN  
El Notario Primero del Circuito de Bogotá, Carlos...  
Que la firma puesta en el anterior documento...  
Corresponde a la registrada en el...  
GUILLERMO SOLANTE LINDO.

**RESUELVE:**

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por **ROQUE GONZALEZ GARZON**  
ROQUE GONZALEZ GARZON  
Director General

Original firmado por **ALVARO MARTINEZ CANO**  
ALVARO MARTINEZ CANO  
Secretario General

**GUILLERMO SOLANTE LINDO**  
Jefe Oficina Coordinación Interna-  
cional y Convalidación de Títulos.

DIRECCION GENERAL  
ICFES  
Coordinación Internacional  
y Convalidación de Títulos

DIRECCION GENERAL  
ICFES  
Secretaria General

02

D-04



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**

**CERTIFICA QUE:**

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**  
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**  
con una intensidad de **84** horas

    
Departamento de Docencia y Formación Especializada      Instructor      Coordinador

N. 464-99MF/J

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Certificado de Acreditación Profesional concedido a

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**  
DIN: 79341890

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:

**PERITO FORENSE AVANZADO  
EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019  
Fecha de Certificación Original: 29-09-2017  
Certificado No: 057-2017- PFT-0010

  
RAIMUNDO GARCÍA CUESTA  
PRESIDENTE OIAV

  
JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA  
DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.

  
[www.accidentologiavial.net](http://www.accidentologiavial.net)  
[www.coforense.com](http://www.coforense.com)  
[www.dekra.es](http://www.dekra.es)





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**UNITED STATES  
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training  
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

*Diego López*

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller “El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano”, realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

**Gary T. Sheridan**  
Director ICITAP - Colombia

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

Logo of the Republic of Colombia

República de Colombia  
**CEDEP**  
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS  
Bos. 3001 / 1327 / 2229 #.E.D.

En consideración a que:

**Diego Manuel López**  
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,  
le confiere el diplomado en

**Accidentología Vial**  
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003

Logo of the Fiscalía General de la Nación

FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN  
INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Director General

Director Aradéjiga

Coordinador del Diplomado

Hecho como

D de

3D

20

López Zambrano

o APAS 360

cción de Accidentes



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN  
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**  
**CE-IRAT CERTIFICA**, que

**DIEGO MANUEL LÓPEZ**

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX  
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.  
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma  
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

  
Lic. Gustavo A. Enciso  
Director de CE-IRAT

  
Lic. Gisela Inaurralde  
Docente CE-IRAT

  
Ing. Angel Montenegro  
Docente - INSE

  
Magister Juan Martin Hernandez Mora  
Director de la Diplomatura

**DOCTOS**  
Consultora  
Experiencia para la seguridad vial  
30 años de experiencia en el sector

**raefi**  
ANÁLISIS Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES

 Campus Virtual





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



## CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

**Diego Lopez**

**WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION**

**May 2 – 6, 2016**

**Rosen Shingle Creek**

**Orlando, Florida**

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, Mdatai, NAPARS, NATARI,  
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

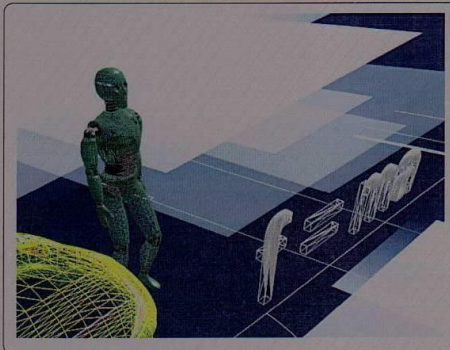
**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

# Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &  
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

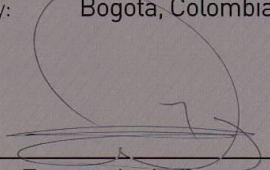


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

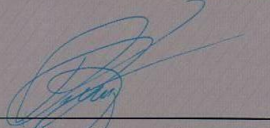
Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia

  
**Fernando A. Barrera**  
Trainer

**Visual Statement**  
A Trimble Company



  
**Mike Kennedy**  
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • [www.visualstatement.com](http://www.visualstatement.com)

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



## ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

*Diego Manuel López Morales*

Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE  
CONDUCCION"**  
CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los  
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.  
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)

  
Director

  
Secretario Académico



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e  
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

**Diego Manuel López**

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

**Primer Seminario Internacional de Accidentología**

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo  
Directora Unidad de Gestión Externa  
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales  
Director Forense  
IRSVIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

 **NATIONAL SAFETY COUNCIL**  
Making our World Safer®

Control No. \_\_\_\_\_  
Security Control No. **609134**

Drivers License Number: 79.341.890  
Course Completion Date: 25-02-2011

**DIEGO MANUEL LOPEZ**  
Carrera. 19 B No. 83-29  
Bogotá - Colombia

Name \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
City, State, Zip \_\_\_\_\_

Training Center: Consejo Colombiano de Seguridad  
Instructor Name: Luz Orietta Henao  
Instructor Number: 86102

**Defensive Driving Courses**  
**DDC - 8/6**  
**CERTIFICATE OF COMPLETION**

☐ 6-hour ☒ 8-hour

This certifies that the person named above  
has successfully completed the National Safety Council's  
Defensive Driving Course - 8/6.

THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Consejo  
Colombiano de  
Seguridad

***Hace constar que***

**DIEGO MANUEL LOPEZ**

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**

**HACE CONSTAR QUE:**

***DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES***  
***I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO***

Participó en: *JUICIO ORAL*

Efectuado *ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004* en *BOGOTÁ, D.C.*  
con una intensidad de *26* horas

  
Director General Instituto Nacional  
de Medicina Legal y Ciencias Forenses

  
Jefe Escuela de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES  
HACE CONSTAR QUE:**

***DIEGO MANUEL LÓPEZ***

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA  
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 Director General Instituto Nacional  
de Medicina Legal y Ciencias Forenses

 Jefe Escuela de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

 Coordinador



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE**  
Municipio de Yopal

**CERTIFICA**  
Que:

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**  
C.C. No. 79'341.690

**MIRA ADELANTE  
CON  
RESPONSABILIDAD,  
RECTITUD Y  
HONESTIDAD,  
CUANDO ACTUES  
CON LA  
HUMANIDAD.**

Participó en el Seminario Taller sobre

**DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE  
TRANSITO**

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 36 horas



**INSTITUTO NACIONAL  
DE MEDICINA LEGAL  
Y CIENCIAS FORENSES**

**ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑON**  
Secretario de Tránsito Municipal

**DIEGO MANUEL LOPEZ**  
Conferenciista

**JOHNNY CURREA ANGARITA**  
Director Seccional Medicina Legal



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.

certifica que:

**Diego Manuel López Morales**

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio  
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006



**Dr. Juan Carlos Rojas Cetón.**  
Vicepresidente Técnico F.C.I.

**Dr. Iván Alfonso Cancino.**  
Coordinador Jurídico Evento



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

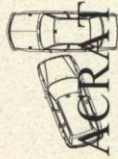
**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



Instituto Nacional de  
Medicina Legal y Ciencias Forenses  
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de  
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

**CERTIFICAN QUE:**

***DIEGO MANUEL LÓPEZ M.***

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito  
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Escuela de Medicina Legal  
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores  
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y  
CRIMINALÍSTICAS  
FCI**

**CERTIFICACION**

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional  
Departamento Forense FCI**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses**  
**Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación**

**Oficina de Personal**

**EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)**

**N°2051-2006-OP**

**HACE CONSTAR:**

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue “Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Fisica Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General”. desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONM. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXTs. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783  
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses**  
**Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación**

**Oficina de Personal**

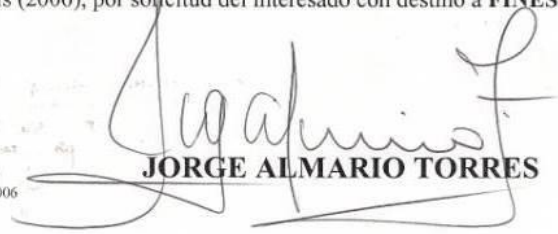
Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006

  
**JORGE ALMARIO TORRES**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE  
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU  
IMPLEMENTACIÓN  
**AGRADECIMIENTOS**  
FO-COR-30



**OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES  
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007**

FOCOR: 29-2009

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

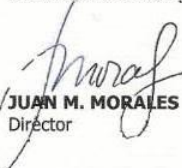
Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

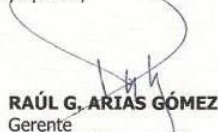
Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

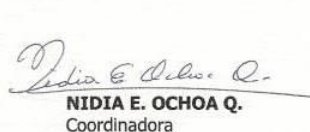
Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,

  
**JUAN M. MORALES**  
Director

  
**RAÚL G. ARIAS GÓMEZ**  
Gerente

  
**NIDIA E. OCHOA Q.**  
Coordinadora



**Centro Vial – JMMorales & Associates**  
**Unión Temporal Internacional**

Realizó: NEO – 18/02/2008  
Revisó: LEO – 20/02/2008  
Aprobó: RGA – 21/02/2008

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



**Universidad  
Piloto de Colombia**  
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

**CERTIFICA QUE**

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES** identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T."
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

**SANDRA XIMENA FARFAN SOFO**  
Directora de Posgrados y Educación Continuada

**MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ**  
Programa Contaduría Pública



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



INSTITUTO  
NACIONAL DE  
MEDICINA  
LEGAL Y  
CIENCIAS  
FORENSES

*Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses*

*Subdirección de Investigación Científica*

*División de Investigación Científica*

*El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:*

**DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio de lesiones en atropellos con automóvil

*Boletín I. C. 29 de octubre de 2000*

*[Signature]*

Director General

*[Signature]*

Subdirector de Investigación

*[Signature]*

Jefe División de Investigación



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



República de Colombia  
**Universidad Libre**  
Facultad de Derecho  
en Convenio con la  
**Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.**  
Secretaría de Gobierno



Alcaldía Mayor  
de Bogotá, D.C.  
Secretaría de Gobierno

CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE

**Al Doctor**

**Diego Manuel López Morales**  
C.C. 79.341.890 de Bogotá

**CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO**  
EN LOS 21 CICLOS DEL

Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.

Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003



**BOGOTÁ PARA VIVIR**  
sobre el mil



Policía Metropolitana de Bogotá

Dado en Bogotá, D.C. a los 10 días del mes de Octubre de 2003

  
Decano Facultad de Derecho

  
Coordinador Cursos

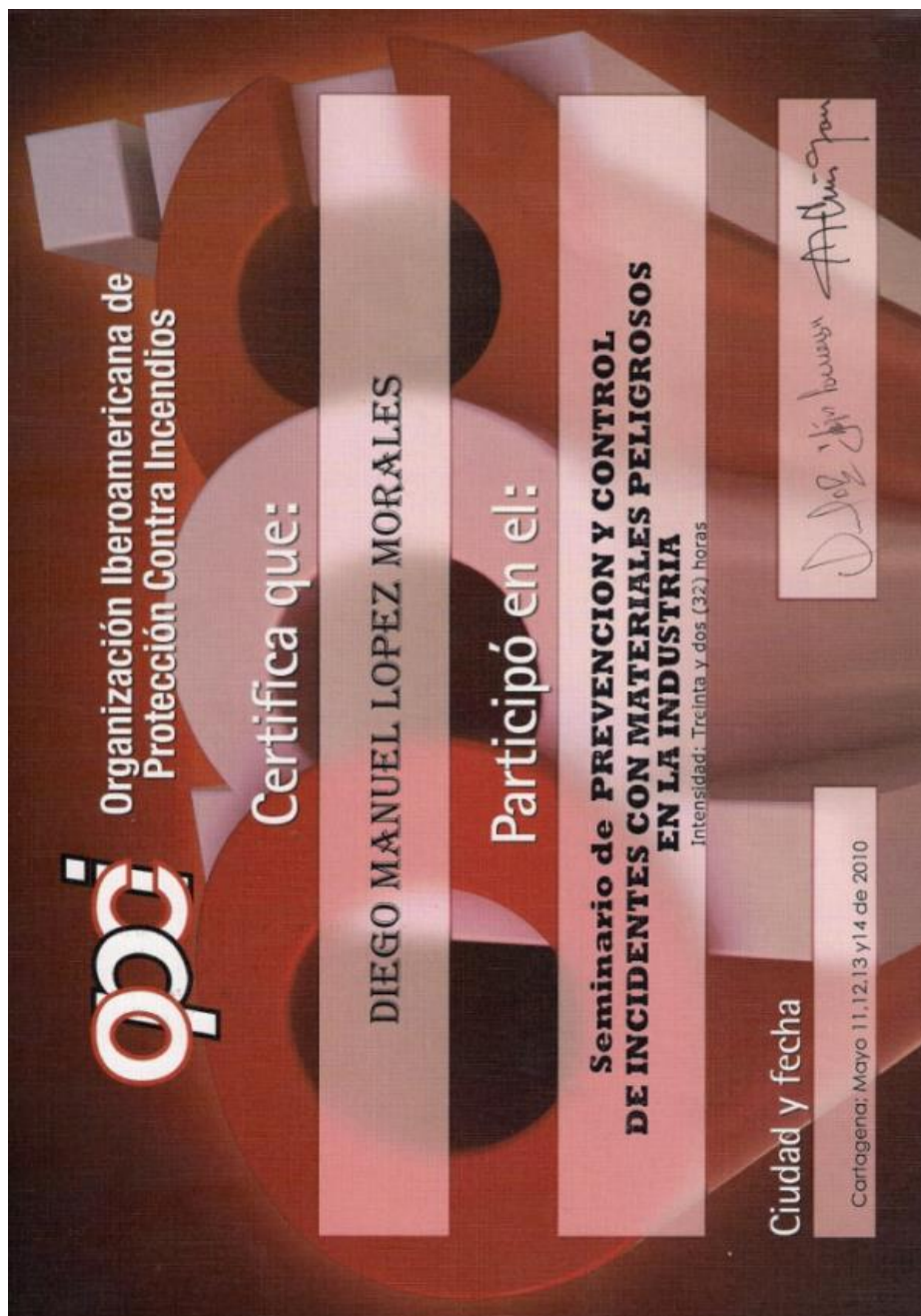
Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003

**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

**Señalización  
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana  
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

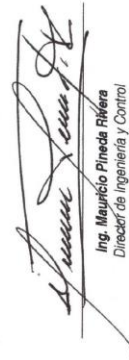
Certifican que

*Diego Manuel López Morales*

Asistió al:

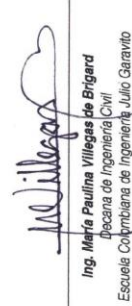
**Curso Señalización con Seguridad Vial**

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013

  
Ing. Mauricio Pineda Riquera  
Director de Ingeniería y Control  
Fondo de Prevención Vial

Organiza:



  
Ing. María Paulina Villegas de Brigard  
Docente de Ingeniería Civil  
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)  
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com  
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



**Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)**

**CERTIFICA QUE:**

**Diego Manuel López Morales**

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

**LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ**  
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

*Número de registro:17115*

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas unidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación comercial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercer los derechos de acceso, modificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, este deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28272474  
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)  
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com  
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com





**DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

**FÍSICO FORENSE**

**INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL**



El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: [dlopez@irsvial.com](mailto:dlopez@irsvial.com); celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

**ABREVIATURAS:**

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD        | JUZGADO                   | FECHA JUICIO | PARTES                                                |
|-----|---------------|---------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
| 1   | VILLAVICENCIO | No consignado en registro | 25/08/2015   | Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY |
| 2   | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 17/03/2016   | Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA    |
| 3   | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 4/04/2016    | Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD         |
| 4   | ESPINAL       | No consignado en registro | 8/04/2016    | Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR         |
| 5   | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 11/04/2016   | Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA    |
| 6   | BUGA          | No consignado en registro | 25/04/2016   | Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD       |
| 7   | CARTAGENA     | No consignado en registro | 24/05/2016   | Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY             |
| 8   | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 16/06/2016   | Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA           |
| 9   | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 17/06/2016   | Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ             |
| 10  | CARTAGENA     | No consignado en registro | 23/06/2016   | Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY             |
| 11  | NEIVA         | No consignado en registro | 8/04/2016    | Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY         |
| 12  | PEREIRA       | No consignado en registro | 12/07/2016   | Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD  |
| 13  | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 28/07/2016   | Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA                |
| 14  | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 8/08/2016    | Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD      |
| 15  | IBAGUÉ        | No consignado en registro | 17/08/2016   | Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA                |
| 16  | ITAGUI        | No consignado en registro | 18/08/2016   | Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA    |
| 17  | CARTAGENA     | No consignado en registro | 19/08/2016   | Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA                  |
| 18  | BOGOTÁ        | No consignado en registro | 24/08/2016   | Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA        |
| 19  | LERIDA        | No consignado en registro | 01/09/2016   | Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ              |
| 20  | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 15/09/2016   | Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA               |
| 21  | IBAGUÉ        | No consignado en registro | 26/09/2016   | Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA                |
| 22  | BOGOTÁ        | No consignado en registro | 27/09/2016   | Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ         |
| 23  | BARRANQUILLA  | No consignado en registro | 28/09/2016   | Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ            |
| 24  | CALI          | No consignado en registro | 10/11/2016   | Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA          |
| 25  | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 21/11/2016   | Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA      |
| 26  | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 22/11/2016   | Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA                |

## LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD          | JUZGADO                   | FECHA JUICIO  | PARTES                                                   |
|-----|-----------------|---------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|
| 27  | BUGA            | No consignado en registro | 5/12/2016     | Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ              |
| 28  | BUCARAMANGA     | No consignado en registro | 31/01/2017    | Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA        |
| 29  | SOCORRO         | No consignado en registro | 13/2/2017     | Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA                  |
| 30  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 20/02/2017    | Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA             |
| 31  | ENVIGADO        | No consignado en registro | 20/02/2017    | Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY          |
| 32  | CALI            | No consignado en registro | 24/02/2017    | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD            |
| 33  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 28/02/2017    | Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG                    |
| 34  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 24/03/2017    | Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG                     |
| 35  | CERETE          | No consignado en registro | 28/03/2017    | Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY               |
| 36  | DISTRACCIÓN     | No consignado en registro | 05/04/2017    | Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY                 |
| 37  | CALI            | No consignado en registro | 20/04/2017    | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY            |
| 38  | IBAGUÉ          | No consignado en registro | 27/4/2017     | Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA             |
| 39  | CALI            | No consignado en registro | 02/05/2017    | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD            |
| 40  | CALI            | No consignado en registro | 03/05/2017    | Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR              |
| 41  | PUENTE NACIONAL | No consignado en registro | 08/05/2017    | Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD                |
| 42  | BUCARAMANGA     | No consignado en registro | 12/05/2017    | Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA        |
| 43  | BUGA            | No consignado en registro | 19/05/2017    | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY            |
| 44  | PALMIRA         | No consignado en registro | 24/05/2017    | Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY                |
| 45  | BARRANCABERMEJA | No consignado en registro | 26/05/2017    | Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ                 |
| 46  | CALI            | No consignado en registro | 05/06/2017    | Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ                |
| 47  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 08/06/2017    | Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ                |
| 48  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 12/06/2017    | Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V |
| 49  | CALI            | No consignado en registro | 14/06/2017    | Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA                |
| 50  | BUCARAMANGA     | No consignado en registro | 15-16/06/2017 | Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA                 |
| 51  | TULUÁ           | No consignado en registro | 22/06/2017    | Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO  |
| 52  | BOGOTÁ          | No consignado en registro | 29/06/2017    | Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR |
| 53  | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 30/06/2017    | Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA                |
| 54  | CALI            | No consignado en registro | 10/07/2017    | Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA                |
| 55  | CARTAGO         | No consignado en registro | 10/07/2017    | Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO            |



**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD        | JUZGADO                   | FECHA JUICIO | PARTES                                                       |
|-----|---------------|---------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 56  | POPAYÁN       | No consignado en registro | 14/07/2017   | Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ                |
| 57  | BARRANQUILLA  | No consignado en registro | 28/07/2017   | Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA   |
| 58  | CALI          | No consignado en registro | 23/08/2017   | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY                |
| 59  | NEIVA         | No consignado en registro | 25/08/2017   | Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY                |
| 60  | POPAYÁN       | No consignado en registro | 29/08/2017   | Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD                |
| 61  | PALMIRA       | No consignado en registro | 05/09/2017   | Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA                          |
| 62  | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 28/09/2017   | Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA            |
| 63  | TULUÁ         | No consignado en registro | 18/10/2017   | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD                |
| 64  | BUGA          | No consignado en registro | 07/11/2017   | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY                |
| 65  | IBAGUÉ        | No consignado en registro | 9/11/2017    | Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD                   |
| 66  | GUAMO         | No consignado en registro | 16/11/2017   | Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ         |
| 67  | SAN GIL       | No consignado en registro | 6/12/2017    | Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR              |
| 68  | CALI          | No consignado en registro | 11/12/2017   | Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR                  |
| 69  | VIJES         | No consignado en registro | 13/12/2017   | Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA                    |
| 70  | NEIVA         | No consignado en registro | 29/01/2018   | Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR     |
| 71  | NEIVA         | No consignado en registro | 29/01/2018   | Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR                  |
| 72  | FLORIDA       | No consignado en registro | 30/01/2018   | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD                |
| 73  | BOGOTÁ        | No consignado en registro | 13/02/2018   | Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ |
| 74  | VALLEDUPAR    | No consignado en registro | 14/2/2018    | Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD                       |
| 75  | ENVIGADO      | No consignado en registro | 15/02/2018   | Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA                           |
| 76  | VILLAVICENCIO | No consignado en registro | 16/03/2018   | Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR           |
| 77  | IBAGUÉ        | No consignado en registro | 21/03/2018   | Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD                   |
| 78  | CARTAGENA     | No consignado en registro | 04/04/2018   | Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA                 |
| 79  | CHOACHÍ       | No consignado en registro | 17/04/2018   | Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR               |
| 80  | MEDELLÍN      | No consignado en registro | 23/04/2018   | Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA                       |
| 81  | PUERTO LÓPEZ  | No consignado en registro | 27/04/2018   | Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD                |
| 82  | POPAYÁN       | No consignado en registro | 02/05/2018   | Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS                |
| 83  | BUCARAMANGA   | No consignado en registro | 04/05/2018   | Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY     |
| 84  | MANIZALES     | No consignado en registro | 07/05/2018   | Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ                   |

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD             | JUZGADO                   | FECHA JUICIO    | PARTES                                                   |
|-----|--------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|
| 85  | CALI               | No consignado en registro | 11/05/2018      | Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA                |
| 86  | MEDELLÍN           | No consignado en registro | 23/05/2018      | Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY       |
| 87  | VILLETÁ            | No consignado en registro | 24/05/2018      | Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ            |
| 88  | MEDELLÍN           | No consignado en registro | 06 - 08/06/2018 | Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA           |
| 89  | MEDELLÍN           | No consignado en registro | 10/07/2018      | Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA              |
| 90  | GIRARDOT           | No consignado en registro | 11/07/2018      | Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA           |
| 91  | CHAGUANÍ           | No consignado en registro | 17/07/2018      | Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR            |
| 92  | SOCHA              | No consignado en registro | 24/07/2018      | Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR |
| 93  | MALAMBO            | No consignado en registro | 30/07/2018      | Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA                 |
| 94  | SAN GIL            | No consignado en registro | 30/07/2018      | Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA                  |
| 95  | BOGOTÁ             | No consignado en registro | 02/08/2018      | Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA                |
| 96  | BUCARAMANGA        | No consignado en registro | 09/08/2018      | Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA                 |
| 97  | VALLEDUPAR         | No consignado en registro | 13/08/2018      | Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR            |
| 98  | MEDELLIN           | No consignado en registro | 16/08/2018      | Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR       |
| 99  | NEIVA              | No consignado en registro | 17/08/2018      | Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD               |
| 100 | MEDELLÍN           | No consignado en registro | 21/08/2018      | Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA            |
| 101 | NEIVA              | No consignado en registro | 06/09/2018      | Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES            |
| 102 | BARRANCABERMEJA    | No consignado en registro | 17/09/2018      | Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ              |
| 103 | CARTAGENA          | No consignado en registro | 20/09/2018      | Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA     |
| 104 | BUCARAMANGA        | No consignado en registro | 24/09/2018      | Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA             |
| 105 | VALDIVIA ANTIOQUIA | No consignado en registro | 27/09/2018      | Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY                |
| 106 | NEIVA              | No consignado en registro | 22/10/2018      | Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA      |
| 107 | SAN PEDRO VALLE    | No consignado en registro | 25/10/2018      | Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY            |
| 108 | MEDELLÍN           | No consignado en registro | 7/11/2018       | Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA                |
| 109 | MEDELLIN           | No consignado en registro | 08/11/2018      | Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA                  |
| 110 | SANTA MARTA        | No consignado en registro | 14/11/2018      | Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA                   |
| 111 | TULUÁ              | No consignado en registro | 15/11/2018      | Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA          |
| 112 | BUENAVENTURA       | No consignado en registro | 27-28/11/2018   | Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY              |
| 113 | BUCARAMANGA        | No consignado en registro | 30/11/2018      | Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY                |

## LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD      | JUZGADO                   | FECHA JUICIO     | PARTES                                                   |
|-----|-------------|---------------------------|------------------|----------------------------------------------------------|
| 114 | MEDELLÍN    | No consignado en registro | 4/12/2018        | Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA                  |
| 115 | VALLEDUPAR  | No consignado en registro | 12/12/2018       | Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR              |
| 116 | MEDELLIN    | No consignado en registro | 14/12/2018       | Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC |
| 117 | BOGOTÁ      | No consignado en registro | 17/01/2019       | Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN        |
| 118 | ROLDANILLO  | No consignado en registro | 21/01/2019       | Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA        |
| 119 | TULUÁ       | No consignado en registro | 29/01/2019       | Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY                 |
| 120 | SANTA MARTA | No consignado en registro | 06/02/2019       | Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA                       |
| 121 | VILLETÁ     | No consignado en registro | 12/02/2019       | Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ                |
| 122 | CARTAGENA   | No consignado en registro | 21/02/2019       | Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA             |
| 123 | BUCARAMANGA | No consignado en registro | 06/03/2019       | Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR          |
| 124 | VALLEDUPAR  | No consignado en registro | 07/03/2019       | Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA                   |
| 125 | MEDELLIN    | No consignado en registro | 13/03/2019       | Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA             |
| 126 | CALI        | No consignado en registro | 15/03/2019       | Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI                  |
| 127 | NEIVA       | No consignado en registro | 19/03/2019       | Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR              |
| 128 | CALI        | No consignado en registro | 27/03/2019       | Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA             |
| 129 | CÚCUTA      | No consignado en registro | 28/03/2019       | Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA                  |
| 130 | SOLEDAD     | No consignado en registro | 09/04/2019       | Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA        |
| 131 | CHINÚ       | No consignado en registro | 22-23-24/04/2019 | Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR              |
| 132 | MEDELLIN    | No consignado en registro | 24/04/2019       | Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR            |
| 133 | PALMIRA     | No consignado en registro | 30/04/2019       | Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ                  |
| 134 | PEREIRA     | No consignado en registro | 20/06/2019       | Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA                  |
| 135 | MEDELLÍN    | No consignado en registro | 26/06/2019       | Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR              |
| 136 | CALI        | No consignado en registro | 03/07/2019       | Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA         |
| 137 | IBAGUÉ      | No consignado en registro | 05/07/2019       | Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ                |
| 138 | MEDELLÍN    | No consignado en registro | 09/07/2019       | Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD                 |
| 139 | ZIPAQUIRÁ   | No consignado en registro | 10/07/2019       | Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR               |
| 140 | MEDELLÍN    | No consignado en registro | 24/07/2019       | Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR      |

# LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD          | JUZGADO                   | FECHA JUICIO | PARTES                                                       |
|-----|-----------------|---------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 141 | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 13/08/2019   | Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA                     |
| 142 | MEDELLÍN        | No consignado en registro | 16/08/2019   | Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY          |
| 143 | CARTAGENA       | No consignado en registro | 20/08/2019   | Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA                 |
| 144 | VIJES           | No consignado en registro | 26/08/2019   | Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY                    |
| 145 | BUCARAMANGA     | No consignado en registro | 28/08/2019   | Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR                    |
| 146 | BOGOTÁ          | No consignado en registro | 16/09/2019   | Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD                    |
| 147 | BARRANCABERMEJA | J1 PC Barrancabermeja     | 15/10/2019   | Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA                     |
| 148 | MEDELLÍN        | J 11 CC de Medellín       | 18/10/2019   | Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA                     |
| 149 | MEDELLÍN        | J 4 CC de Medellín        | 18/10/2019   | Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA                   |
| 150 | ZIPAQUIRÁ       | J 1 CC de Zipaquirá       | 21/10/2019   | Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA          |
| 151 | AGUACHICA       | J PC de Aguachica         | 23/10/2019   | Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA                       |
| 152 | MEDELLÍN        | J 7 CC de Medellín        | 01/11/2019   | Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ                     |
| 153 | JAMUNDI         | J 2 PRM de Jamundí        | 07/11/2019   | Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY              |
| 154 | VILLARICA       | J PRM de Villa Rica       | 08/11/2019   | Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ                    |
| 155 | BOGOTÁ          | J A 61 de Bogotá          | 18/11/2019   | Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR            |
| 156 | BOGOTÁ          | No consignado en registro | 20/11/2019   | Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR                  |
| 157 | PASTO           | J 2 CC de Pasto           | 05/12/2019   | Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR              |
| 158 | BOGOTÁ          | J 40 CC Bogotá            | 12/12/2019   | Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY               |
| 159 | SAN ALBERTO     | J PRM San Alberto         | 16/12/2019   | Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA                       |
| 160 | MEDELLÍN        | J 21 PM de Medellín       | 14/01/2020   | Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SBS                    |
| 161 | PEREIRA         | J 5 CIVIL                 | 22/01/2020   | Apoderado: GABRIEL FERNANDO OROZCO, Partes: SBS              |
| 162 | ARMENIA         | J 2 CC de Armenia         | 03/02/2020   | Apoderado: VLADIMIR VARGAS DIAZ, Partes: EXPRESO BOLIVARIANO |
| 163 | CERETÉ          | J 1 CC de Cereté          | 12/02/2020   | Apoderado: PAULINA DIAZ, Partes: EQUIDAD                     |
| 164 | BOGOTÁ          | No consignado en registro | 17/02/2020   | Apoderado: JORGE CHARRY, Partes: COOTRANSABASTOS             |
| 165 | MEDELLÍN        | J 17 CC de Medellín       | 25/02/2020   | Apoderado: OSCAR E MEJIA DIAZ, Partes: YAMEYA                |
| 166 | MEDELLÍN        | J 19 CC de Medellín       | 02/03/2020   | Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA                     |
| 167 | PEREIRA         | J 3PM de Pereira          | 06/07/2020   | Apoderado: GABRIEL FERNANDO OROZCO, Partes: SBS              |
| 168 | CALI            | J 20 PC de Cali           | 17/07/2020   | Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA                    |
| 169 | SAHAGUN         | J CC de Sahagún           | 7/10/2020    | Apoderado: KEILIN MONTERROZA OVIEDO, Partes: SURA            |



**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO  
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

**FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

| No. | CIUDAD      | JUZGADO              | FECHA JUICIO | PARTES                                                   |
|-----|-------------|----------------------|--------------|----------------------------------------------------------|
| 170 | IBAGUÉ      | J 11 CM de Ibagué    | 27/10/2020   | Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD               |
| 171 | SAN PEDRO   | J PRM de San Pedro   | 28/10/2020   | Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA                |
| 172 | ESPINAL     | J 2 CC de Espinal    | 20/11/2020   | Apoderado: RODRIGO PARRA, Partes: COINTRASUR             |
| 173 | CALARCÁ     | J C L Calarcá        | 25/11/2020   | Apoderado: MARIA CONSULEO RUIZ CARRILLO, Partes: ALLIANZ |
| 174 | ARMENIA     | J 1 CC Armenia       | 26/11/2020   | Apoderado: HÉCTOR GIRALDO, Partes: LIBERTY               |
| 175 | BOGOTÁ      | J 50 CC de Bogotá    | 27/11/2020   | Apoderado: MARIO PEREZ, Partes: PARTICULAR               |
| 176 | CIÉNAGA     | J 1 CC de Ciénaga    | 21/01/2021   | Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ, Partes: EQUIDAD       |
| 177 | MEDELLÍN    | J26 PM de Medellín   | 03/03/2021   | Apoderado: MARGARITA RENGIFO, Partes: SURA               |
| 178 | BUCARAMANGA | J 2 A de Bucaramanga | 11/03/2021   | Apoderado: WILLIAM BARRERA , Partes: JOSÉ A CORTES       |
| 179 | POPAYÁN     | J 3 CM de Popayán    | 16/03/2021   | Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: LIBERTY               |



**Diego Manuel López Morales**  
**Físico Forense**

## **LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

# DAVID JIMÉNEZ VIDALES

Ingeniero Mecánico  
Especialista en Gerencia de  
Mantenimiento

## Resumen

Ingeniero Mecánico, con experiencia de mas de seis años en determinación de indicadores, desarrollo de herramientas que permitan el control, disminución de tiempos y mejora continua de los diferentes procesos de las áreas a cargo, coordinación y de proyectos, adicionalmente cuento con experiencia en reconstrucción de accidentes de tránsito, asesorías de Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

Soy una persona dedicada con alta capacidad de análisis de procesos, interesado en el aprendizaje continuo y adquisición de nuevas competencias, así como también un profesional alto sentido de pertenencia e integridad a las labores asignadas y habilidad en desarrollar relaciones basadas en comunicación asertiva.

## EDUCACIÓN

|      |                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------|
| 2013 | <b>Universidad ECCI</b><br>Especialista en Gerencia de Mantenimiento |
| 2012 | <b>Universidad ECCI</b><br>Ingeniero Mecánico                        |
| 2008 | <b>Universidad ECCI</b><br>Técnico Profesional Mecánica Automotriz   |

## EXPERIENCIA

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 05/2016 – 07/2021  | <b>Reconstructor de Accidentes de Tránsito</b><br><b>CESVI COLOMBIA</b><br><i>Relevamiento, análisis y realización de informe de reconstrucción de accidentes de tránsito, así como análisis de posibles fraudes.</i><br><i>Desarrollo de consultorías para Planes Estratégicos de Seguridad Vial, de acuerdo con la ley 1503, decreto 2851, resoluciones 1565 y 1231. Haciendo el respectivo análisis de la compañía y acompañamiento en el desarrollo del documento</i>                                                                     |
| 07/2013 – 05/ 2016 | <b>Responsable de Cifras y Control Interno</b><br><b>CESVI Repuestos</b><br><b>CESVI COLOMBIA</b><br><i>Verificación, auditoria interna del inventario y del proceso de desarme de los vehículos fuera de uso, generación de etiquetas y códigos de seguridad, seguimiento y verificación a los repuestos, definición y cargue de precios y repuestos al aplicativo.</i><br><i>Desarrollo de informes y gestión de cifras del área, control y seguimiento a los documentos y requisitos de calidad del área</i>                               |
| 05/2012 – 12/2012  | <b>Coordinador Automotor</b><br><b>Mystery Shopper</b><br><i>Coordinar, planear y ejecutar los campos de monitoreo de precios y tasas, con el fin de saber el estado de sector en cuanto a precios de vehículos nuevos, usados y tasas de financiación, así como también de la canasta principal de repuestos para los vehículos. Evaluaciones de servicio, monitoreo de procesos; los cuales van pro de la mejora continua de los procesos de recepción en el área de servicio y comercial. Generar y presentar informes a los clientes.</i> |
| 02/2010 – 05/2012  | <b>Analista Automotriz</b><br><b>Mystery Shopper</b><br><i>Recepción y revisión de la información de las investigaciones de mercado, así como el análisis de precios de los diferentes segmentos de vehículos estudiados, tasas, y evaluación de servicio, monitoreo de procesos; los cuales van pro de la mejora continua de los procesos de recepción en el área de servicio y comercial.</i>                                                                                                                                               |

❑ Trabajo En Equipo

❑ Planeación Estratégica

❑ Análisis y Gestión de  
datos

❑ Servicio al Cliente

❑ Comunicación Asertiva

❑ Compromiso



 **DIRECCIÓN**  
Mosquera - Cundinamarca

 **PHONE**  
3156158834

 **EMAIL**  
davidjv0509@gmail.com

 **LINKEDIN**  
[https://www.linkedin.com/in/  
david-jimenez-56307848](https://www.linkedin.com/in/david-jimenez-56307848)



## CERTIFICACIONES

### SENA

- AUTOCAD 2D
- Sistema de Frenos ABS
- Sistemas de Inyección Diesel
- Aplicación Básica y Avanzada de Inventor en el Proceso de Diseño
- ISO9001:2008, Fundamentos de un Sistema de Gestión de la Calidad
- Manejo de Herramientas Microsoft Office 2010 : EXCEL
- Comunicación en Inglés A2.1 / Básico
- Sistema de Gestión de la Seguridad y salud en el trabajo SG-SST

### CESVI

- Homogenización de Peritos - Básico
- Inspección y Valoración de Motos
- Relevamiento de datos para Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
- Investigación de Accidentes de Tránsito Fase I y Fase II
- Instructor en Seguridad Vial
- Manejo Preventivo
- Criterios de Inspección de Vehículos (Guía de Inspección Cesvi)
- Peritación de Camiones Nivel 1
- Peritación de Camiones Nivel 2

### SGS

- Auditor Interno Sistemas de Gestión Ambiental ISO 14001

### RAFAEL ÁVILA & CIA

- Electricidad Automotriz

### Central LTDA

- Operación, mantenimiento y normas de seguridad de cargadores de giro deslizante Bobcat.



## LOGROS

- Desarrollo de herramienta de evaluación diagnóstica de acuerdo con las directrices dadas en la resolución 1231.
- Diseño, análisis y desarrollo del Manual de Convenio de Indemnización Directa FASECOLDA.
- Desarrollo de herramienta para el control del proceso y asignación de precios de CESVI Repuestos
- Desarrollar metodologías que permitan realizar ejercicios de cliente oculto de forma efectiva.
- Creación de Cronogramas e Indicadores de cumplimiento de los proyectos de cliente oculto



## ACTA DE GRADO

En la ciudad de Bogotá, D.C. a los diez (10) días del mes de diciembre de 2005, se reunieron con el fin de formalizar la graduación de los alumnos de último grado, las suscritas Directora y Secretaria del **GRUPO EDUCATIVO BACATA**, Institución aprobada en el nivel de Educación Media y autorizado por la Secretaría de Educación del Distrito Capital, para otorgar el título de Bachiller Académico en Modalidad Presencial, según **Resolución de Aprobación No. 2213 del 14 de julio de 1999 y Ratificación No. 655 del 28 de Febrero de 2.003.**

Comprobada la situación Legal y Académica de cada uno de los alumnos que cursaron y aprobaron los estudios correspondientes al Nivel de Educación Media, se procedió a otorgar el título de **BACHILLER ACADÉMICO** al graduando cuyo nombre, apellido y número de documento de identificación se relaciona a continuación: **DAVID JIMENEZ VIDALES C.C. 1.032.387.131** de Bogotá, D.C. que aparece inscrito en el libro de Registro de Diplomas, folio 086 de 2005.

Es fiel copia del Acta Original No. 071 de Fecha 10 de diciembre de 2005 que consta de sesenta y siete (67) alumnos que comienza con el nombre de **LINA CONSTANZA ABELLA TORRES** y cierra con el nombre **LUISA FERNANDA ZULUAGA MARIN.**

Firmado y sellado por:

Rectora **ADELAIDA GARAVITO MARULANDA** y secretaria **INES GARAVITO DE CARDENAS**. Dada en Bogotá a los diez (10) días del mes de diciembre de dos mil cinco (2005).



*Adelaida Garavito Marulanda*  
La Directora  
C.C. 20'325.088 de Bogotá



*Ines Garavito de Cardenas*  
La Secretaria  
C.C. 20'198.130 de Bogotá

**DIPLOMA No. 708**





La República de Colombia y en su nombre

# grupo educativo bacatá. Ltda.

Licencia según Resolución No. 2213 del 14 de julio de 1999  
Ratificación de Resolución de Aprobación No. 655 del 28 de Febrero de 2003

Confiere a:

**David Jiménez Vidales**

Identificado(a) con C.C. No. 1.032.387.131 de Bogotá

El Título de

**Bachiller Académico**

Por haber cursado los estudios correspondientes al nivel de educación  
Media Vocacional, según los planes y programas vigentes



Rector

*Delia delgadillo*

Secretario

*Leónidas*

Anotado al folio 086 del libro No. 001 del colegio

Dado en Bogotá, D.C. a los diez días del mes de Diciembre de 2005





**ACTA DE GRADO No. 281**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

**ESCUELA COLOMBIANA DE CARRERAS INDUSTRIALES  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 03367 DEL 11 DE MARZO DE 1980  
DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL - ESCUELA TECNOLÓGICA  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 1899 DE 2002 M.E.N.**

En Bogotá D.C., a los seis (06) días del mes de Marzo de 2009, en las instalaciones del Teatro de la ECCI, siendo las 7:00:00 PM, se llevó a cabo la graduación del(a) estudiante **JIMÉNEZ VIDALES DAVID**, identificado(a) con la C.C. No. **1032387131** expedida en Bogotá D.C., quien aprobó satisfactoriamente el plan de estudios correspondiente y cumplió con las condiciones académicas requeridas por la Corporación. Como opción de grado realizó el(la) PROYECTO titulado(a) **MODELO DIDÁCTICO BOMBA CP 3 SISTEMA RIEL COMÚN**, obteniendo una calificación de **4.7 (CUATRO SIETE)** con concepto **APROBATORIO(A)**. En virtud de lo anterior y en representación de la Institución, el señor Rector previa toma de juramento le confirió el título de **TÉCNICO PROFESIONAL EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ**.

Para constancia se firma la presente.

ESCUELA COLOMBIANA DE  
CARRERAS INDUSTRIALES

RECTORIA

**ING. FERNANDO A. SOLER LÓPEZ**  
**RECTOR**

ESCUELA COLOMBIANA DE  
CARRERAS INDUSTRIALES

SECRETARÍA GENERAL

Santafé de Bogotá D.C.

**ING. JOSÉ FERNANDO LÓPEZ QUINTERO**  
**SECRETARIO GENERAL**

ESCUELA COLOMBIANA DE  
CARRERAS INDUSTRIALES

DECANO DE FACULTAD

**ING. FERNANDO SOLER LÓPEZ (JR)**  
**DECANO DE FACULTAD**





Libertad y Orden

# República de Colombia

Ministerio de Educación Nacional y en su Nombre

## La Escuela Colombiana de Carreras Industriales ECCI

Fundada en 1977. Aprobada por Res. n° 03367 de 1980. P.J. n° 2683 de 1985 M.E.N.

### Escuela Tecnológica

Res. n° 1899 de 2002 M.E.N.

Confiere a

**Jiménez Vidales David**

C.C.1.032.387.131 de Bogotá D.C.

El Título de

**Técnico Profesional en**

**Mecánica Automotriz**

En Testimonio de Ello se Expide, Firma y Sella el Presente Diploma en la Ciudad de

Bogotá D.C. a los 06 días del mes de Marzo de 2009

Secretario General

Rector



Decano de Facultad





**ACTA DE GRADO No. 163**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

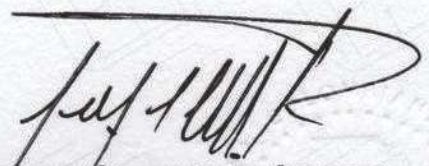
**ESCUELA COLOMBIANA DE CARRERAS INDUSTRIALES  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 03367 DEL 11 DE MARZO DE 1980  
DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL - ESCUELA TECNOLÓGICA  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 1899 DE 2002 M.E.N.**

En Bogotá D.C., a los 26 (Veintiséis) días del mes de Octubre de 2012 en las instalaciones del Teatro de la ECCI, siendo las 9:00 AM, se llevó a cabo la graduación del(a) estudiante **JÍMEZ VIDALES DAVID**, identificado(a) con la C.C. No. **1032387131** expedida en Bogotá D.C., quien aprobó satisfactoriamente el plan de estudios correspondiente y cumplió con las condiciones académicas requeridas por la Corporación. Como opción de grado realizó el(la) **PRIMER MÓDULO ESPECIALIZACIÓN** titulado(a) **ESPECIALIZACIÓN GERENCIA DE MANTENIMIENTO**, obteniendo una calificación de 4.0 (**Cuatro Punto Cero**) con concepto **Aprobatorio(a)**. En virtud de lo anterior y en representación de la Institución, el señor Rector previa toma de juramento le confirió el título de **INGENIERO MECÁNICO**.

Para constancia se firma la presente.



**MSC. FERNANDO A. SOLER LÓPEZ**  
RECTOR



**ESP. LUISA MARÍA HINCAPIÉ ROZO**  
SECRETARIA GENERAL



**MSC. CARLOS MAURICIO VELOZA VILLAMIL**  
DECANO(A) DE FACULTAD





Libertad y Orden

República de Colombia  
Ministerio de Educación Nacional y en su nombre la

# Escuela Colombiana de Carreras Industriales

Aprobada por Res. n° 03367 de 1980. P.J. n° 2683 de 1985 M.E.N.

Escuela Tecnológica

Res. n° 1899 de 2002 M.E.N.

Confieren a

## David Jiménez Vidales

El Título de  
Profesional en

## Ingeniería Mecánica

C.C. 1.032.387.131 de Bogotá D.C.

En testimonio de ello se expide, firma y sella el presente diploma en la ciudad de Bogotá D.C.

a los 26 días del mes de Octubre de 2012

Escuela Colombiana de Carreras Industriales



Su Institución Universitaria

Secretaria General

Rector

Decano de Facultad





Consejo Profesional  
Nacional de Ingenierías  
Eléctrica, Mecánica  
y Profesiones Afines

## CERTIFICADO DE MATRICULA PROFESIONAL

Original

### EL PRESIDENTE DEL CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERÍAS ELÉCTRICA, MECÁNICA Y PROFESIONES AFINES SECCIONAL DE CUNDINAMARCA

#### CERTIFICA:

1. Que en cumplimiento de la Ley 51 de 1986 y del Decreto 1873 de 1996, DAVID JIMÉNEZ VIDALES, identificado con Cédula de Ciudadanía 1.032.387.131 de Bogotá (D.C.), presentó solicitud de matrícula profesional de Ingeniero Mecánico ante el Consejo Profesional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines, Seccional de Cundinamarca, acreditando para el efecto su grado profesional, otorgado por la Escuela Colombiana de Carreras Industriales el día 26 de Octubre de 2012.
2. Que, estudiada la solicitud, el Consejo Profesional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines, Seccional de Cundinamarca, mediante la Resolución 47 del 7 de Noviembre de 2012 expidió la matrícula profesional a DAVID JIMÉNEZ VIDALES para ejercer la profesión de INGENIERO MECÁNICO de acuerdo con lo señalado en la ley y el decreto antes citados.
3. Que, mediante la Resolución 129 del 8 de Noviembre de 2012, el Consejo Profesional Nacional de Ingenierías Eléctrica, Mecánica y Profesiones Afines confirmó la matrícula anterior y le asignó el número de registro:



**CN230-89019**

Este certificado se expide en Bogotá el día 8 de Noviembre de 2012.

  
**PIEDAD CABALLERO PRIETO**  
Presidente



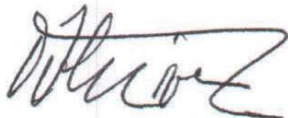
**ACTA DE GRADO No. 003**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

**ESCUELA COLOMBIANA DE CARRERAS INDUSTRIALES  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 03367 DEL 11 DE MARZO DE 1980  
DEL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL - ESCUELA TECNOLÓGICA  
APROBADA POR RESOLUCIÓN No. 1899 DE 2002 M.E.N.**

En Bogotá D.C., a los 30 (Treinta) día del mes de Agosto de 2013 en las instalaciones de la ECCI, siendo las 7:00 PM, se llevó a cabo la graduación del(a) estudiante **JIMÉNEZ VIDALES DAVID**, identificado(a) con la C.C. No. **1032387131** expedida en Bogotá D.C., quien aprobó satisfactoriamente el plan de estudios correspondiente y cumplió con las condiciones académicas requeridas por la Corporación. Como opción de grado realizó el (la) PROYECTO titulado(a) **PROPUESTA PARA LA EVALUACIÓN CONCEPTUAL DE IMPLEMENTACIÓN Y DESARROLLO DE LA METODOLOGÍA MANTENIMIENTO PRODUCTIVO TOTAL TPM**, obteniendo una calificación de 4.2 (Cuatro Punto Dos) con concepto **Aprobatorio(a)**. En virtud de lo anterior y en representación de la Institución, el señor Rector previa toma de juramento le confirió el título de **ESPECIALISTA EN GERENCIA DE MANTENIMIENTO**.

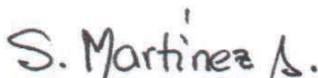
Para constancia se firma la presente.



**DR. FERNANDO A. SOLER LÓPEZ**  
RECTOR



**ESP. LUISA MARÍA HINCAPIÉ ROZO**  
SECRETARIA GENERAL



**MSC. SEGUNDO MARTÍNEZ AGUILERA**  
DIRECTOR DE POSGRADOS





Libertad y Orden

República de Colombia  
Ministerio de Educación Nacional y en su nombre la

# Escuela Colombiana de Carreras Industriales

Aprobada por Res. n° 03367 de 1980, P.J. n° 2683 de 1985 M.E.N.

Escuela Tecnológica

Res. n° 1899 de 2002 M.E.N.

Confieren a

## David Jiménez Vidales

El Título de  
Especialista en

## Gerencia de Mantenimiento

C.C. 1.032.387.131 de Bogotá D.C.

En testimonio de ello se expide, firma y sella el presente diploma en la ciudad de Bogotá D.C.

a los 30 días del mes de Agosto de 2013

Escuela Colombiana de Carreras Industriales



Su Institución Universitaria

Secretaría General

Rector

Dirección de Posgrados





# **1er SIMPOSIO INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO Y GESTIÓN DE ACTIVOS**

Conozca como las mejores prácticas en mantenimiento y gestión de activos apoyan la competitividad empresarial

## **LA ESCUELA COLOMBIANA DE CARRERAS INDUSTRIALES - ECCI** A TRAVÉS DE LA **DIRECCIÓN DE POSGRADOS**

**CERTIFICA QUE**

**DAVID JIMENEZ VIDALES**  
Identificado(a) con cédula No. 1032387131

ASISTIÓ AL PRIMER SIMPOSIO INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO Y GESTIÓN DE ACTIVOS  
REALIZADO A LOS 5 DÍAS DEL MES DE MARZO DEL 2011 EN BOGOTÁ D.C. - COLOMBIA.

  
DIRECTOR DE POSGRADOS

  
COORDINADOR DE EDUCACIÓN CONTINUADA



# **CENTRAL LTDA**

Avenida de Las Américas No. 36-29  
TEL: 3690500 FAX: 3691748  
Bogotá - Colombia



**Certifica a :**

**DAVID JIMENEZ VIDALES**

C.C. 1.032.387.131 de Bogotá

**En operación, mantenimiento y Normas de seguridad de los cargadores de giro deslizante  
Bobcat**

**Instructor.**

**PEDRO APERADOR SILVA  
LINEA BOBCAT**

**9 DE FEBRERO DE 2008**



**CENTRAL LTDA.**  
NIT. 860.003.437-9



*Rafael Arvila H. & Cia. Ltda.*

DEPARTAMENTO DE CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO

CERTIFICA

**DAVID JIMENEZ**

QUE

ASISTIO A: EL CURSO DE ELECTRICIDAD AUTOMOTRIZ

DURACION: 120 Horas

DADO EN SANTAFE DE BOGOTA, Mayo de 2007.

*Rafael Arvila H. & Cia. Ltda.*

*[Signature]*  
DIRECCION GENERAL

*[Signature]*  
INSTRUCTOR

**ALLTEST**  
Auto and Truck Diagnostic Equipment

**ESTECH|PRO**

**PEERLESS**  
INSTRUMENT COMPANY  
Chicago, Illinois - USA  
Instrumental de Prueba y Diagnóstico Automotriz



CERTIFICA QUE

*David Jiménez Vidales*

*Asistió a la conferencia técnica sobre*

**UTILIZACIÓN DE DOBLE JUNTA DE CULATA**

*Universidad Tecnológica UTEM - Bogotá, Septiembre 18 de 2007*

  
Instructor







REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En Cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

**Hace Constar que**  
**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**  
Con CEDULA DE CIUDADANIA No. 1032387131

**Cursó y aprobó la acción de Formación**  
**AUTOCAD 2D**  
Con una duración de 40 Horas

*En testimonio de lo anterior se firma en Sogamoso a los Doce (12) días del mes de Diciembre de Dos Mil Nueve (2009)*

GERMÁN ANTONIO ORJUELA MEDINA  
SUBDIRECTOR CENTRO INDUSTRIAL DE MANTENIMIENTO Y MANUFACTURA  
REGIONAL BOYACA



\*SGCV20091825591\*

SGCV20091825591 12/12/2009  
No. Y FECHA DE REGISTRO

Para verificar la validez de este Certificado consulte la página <http://sis.senavirtual.edu.co>

Resolución 000484 del 06 de Marzo de 2006



REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En Cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

**Hace Constar que**  
**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**  
Con CEDULA DE CIUDADANIA No. 1032387131

**Cursó y aprobó la acción de Formación**  
**SISTEMA DE FRENOS ABS**  
Con una duración de 60 Horas

*En testimonio de lo anterior se firma en Dos quebradas a los Diez (10) días del mes de Junio de Dos Mil Ocho (2008)*

OLGA CECILIA GONZALEZ SILVA  
SUBDIRECTOR CENTRO INDUSTRIAL INSTRUMEN. Y CONTROL DE PROCESOS  
REGIONAL RISARALDA



SGCV2008622866 10/06/2008  
No. Y FECHA DE REGISTRO

Para verificar la validez de este Certificado consulte la página <http://sis.senavirtual.edu.co>

Resolución 000484 del 06 de Marzo de 2006



REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En Cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

**Hace Constar que**  
**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**  
Con CEDULA DE CIUDADANIA No. 1032387131

**Cursó y aprobó la acción de Formación**  
**SISTEMAS DE INYECCIÓN DIESEL**  
Con una duración de 60 Horas

*En testimonio de lo anterior se firma en Dos quebradas a los Veinticinco (25) días del mes de Junio de Dos Mil Ocho (2008)*

OLGA CECILIA GONZALEZ SILVA  
SUBDIRECTOR CENTRO INDUSTRIAL INSTRUMEN. Y CONTROL DE PROCESOS  
REGIONAL RISARALDA



SGCV2008654425 25/06/2008  
No. Y FECHA DE REGISTRO

Para verificar la validez de este Certificado consulte la página <http://sis.senavirtual.edu.co>

Resolución 000484 del 06 de Marzo de 2006





# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

*Hace constar que*

**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**

*Con Cédula de Ciudadanía No. 1.032.387.131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**APLICACIÓN BÁSICA DE INVENTOR EN EL PROCESO DE DISEÑO.**

*con una duración de 32 horas*

*En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Bogotá, a los ocho (8) días del mes de octubre de dos mil diez (2010)*

Firmado Digitalmente por  
GERMAN ANTONIO MENDIETA MENDIETA  
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA  
Autenticidad del Documento  
Bogotá - Colombia  
GERMAN ANTONIO MENDIETA MENDIETA  
SUBDIRECTOR  
CENTRO DE DISEÑO Y METROLOGÍA  
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

**2510925 - 2010/10/08**  
**FECHA REGISTRO**

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 921600113046CC1032387131C.



Libertad y orden  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

*Hace constar que*

**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**

*Con Cédula de Ciudadanía No. 1.032.387.131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**APLICACIÓN AVANZADA DE INVENTOR EN EL PROCESO DE DISEÑO.**

*con una duración de 32 horas*

*En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Bogotá, a los once (11) días del mes de diciembre de dos mil diez (2010)*

Firmado Digitalmente por  
GERMAN ANTONIO MENDIETA MENDIETA  
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA  
Autenticidad del Documento

Bogotá, Colombia  
GERMAN ANTONIO MENDIETA MENDIETA  
SUBDIRECTOR  
CENTRO DE DISEÑO Y METROLOGIA  
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

**3325272 - 2010/12/11**  
**FECHA REGISTRO**

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 921600138470CC1032387131C.



Libertad y orden  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

*Hace constar que*

**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**

*Con Cedula de Ciudadania No. 1.032.387.131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**ISO 9001:2008 MODULO I: FUNDAMENTACION DE UN SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD**

*con una duración de 40 horas*

*En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Bogotá, a los dieciocho (18) días del mes de julio de dos mil trece (2013)*

Firmado Digitalmente por  
WILLIAM OROZCO DAZA  
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA  
Autenticidad del Documento  
Bogotá - Colombia

WILLIAM OROZCO DAZA

SUBDIRECTOR

CENTRO DE TECNOLOGIAS PARA LA CONSTRUCCION Y LA MADERA  
REGIONAL DISTRITO CAPITAL

**13908690 - 18/07/2013**  
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 920900542017CC1032387131C.



Libertad y orden  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

*Hace constar que*

**DAVID JIMÉNEZ VIDALES**

*Con Cedula de Ciudadania No. 1.032.387.131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**MANEJO DE HERRAMIENTAS MICROSOFT OFFICE 2010: EXCEL**

*con una duración de 40 horas*

*En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Apartadó, a los veintidos (22) días del mes de julio de dos mil trece (2013)*

Firmado Digitalmente por  
JAIRO LEON LOPERA NOREÑA  
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA  
Autenticidad del Documento  
Bogotá - Colombia

JAIRO LEON LOPERA NOREÑA  
SUBDIRECTOR  
COMPLEJO TECNOLÓGICO AGROINDUSTRIAL, PECUARIO Y TURÍSTICO  
REGIONAL ANTIOQUIA

**13908709 - 22/07/2013**  
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 950400541043CC1032387131C.





República de Colombia

**El Centro de Experimentación y Seguridad Vial  
CESVI COLOMBIA S.A.  
NIT. 830.038.753-3**

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca  
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009  
Registró de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014  
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que

***David Jiménez Vidales***

Con documento de identidad No.

***1032387131***

Cursó y aprobó la acción de Formación

***Curso Virtual Homogenización de Peritos - Nivel Básico***

Con una duración de

***50 Horas***

*En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 19 días del mes de Octubre de 2014*

**Ruth Marina Chacón  
Dirección de Formación  
Cesvi Colombia S.A.**

**Código de Verificación**

***010415092014191020141032387131***

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



República de Colombia

**El Centro de Experimentación y Seguridad Vial  
CESVI COLOMBIA S.A.  
NIT. 830.038.753-3**

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca  
Resolución N° 009305 de 1 diciembre de 2009  
Registró de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014  
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que

***David Jiménez Vidales***

Con documento de identidad No.

***1032387131***

Cursó y aprobó la acción de Formación

***Inspección y Valoración de Motos***

Con una duración de

***10 Horas***

***En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 14 días del mes de Marzo de 2015***

**Ruth Marina Chacón  
Dirección de Formación  
Cesvi Colombia S.A.**

**Código de Verificación**

***020513032015140320151032387131***

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código

# SGS

Certificado  
40409037 / 128912939

## DAVID JIMENEZ VIDALES



Participó y Aprobó el curso  
**Auditor interno - Sistemas de Gestión  
Ambiental - ISO 14001:2015 (In  
Company)**

**Con una intensidad horaria de 40 Horas**

Organizado en  
**Mapfre - Bogota D.C**

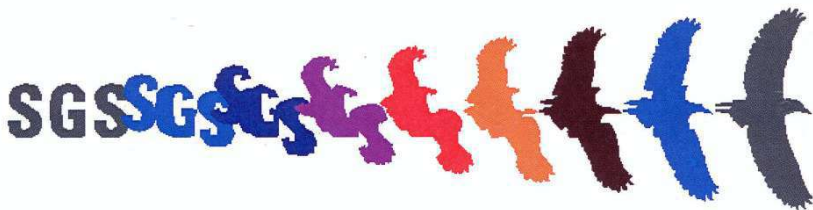
Entre las fechas

**16 Septiembre 2015 - 28 Septiembre 2015**

**CATALINA DONCEL GONZALEZ**  
Product Manager SSC

**DIANA CAROLINA VIVAS**  
Training Manager

Emitido por SGS Colombia S.A - Centro de Formación  
Calle 101 N° 17a- 59, Bogotá D.C; Colombia  
Teléfono: +57 - 1 - 7430101  
[www.sgs.co](http://www.sgs.co), [www.sgs.com.co](http://www.sgs.com.co)





República de Colombia

**El centro de Experimentación y Seguridad Vial**

**CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca

Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009

Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014

Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.

**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación  
**Investigación de Accidentes de Tránsito Fase II**

Con una duración de

**24 Horas**

**En testimonio se firma en la ciudad de Tenjo, a los 25 días del mes de Mayo de 2016**

Ing. Jorge Enrique Moreno Prieto  
Director de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**010823052016250520161032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código





República de Colombia

**El centro de Experimentación y Seguridad Vial**

**CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca

Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009

Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014

Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.

**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación

**Relevamiento de Datos para Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**

Con una duración de

**8 Horas**

En testimonio se firma en la ciudad de Tenjo, a los 06 días del mes de Mayo de 2016

Ing. Jorge Enrique Moreno Prieto  
Director de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**005306052016060520161032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



República de Colombia

**El centro de Experimentación y Seguridad Vial**

**CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca

Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009

Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014

Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.

**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación

**Instructores En Seguridad Vial**

Con una duración de

**160 Horas**

**En testimonio se firma en la ciudad de Tenjo, a los 13 días del mes de Mayo de 2016**

Ing. Jorge Enrique Moreno Prieto  
Director de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**920613052016130520161032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



República de Colombia

**El centro de Experimentación y Seguridad Vial**

**CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca

Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009

Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014

Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.

**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación

**Manejo Preventivo**

Con una duración de

**8 Horas**

**En testimonio se firma en la ciudad de Tenjo, a los 05 días del mes de Mayo de 2016**

Ing. Jorge Enrique Moreno Prieto  
Director de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**000405052016050520161032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



Libertad y orden  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

***Hace constar que***

**DAVID JIMENEZ VIDALES**

*Con Cedula de Ciudadania No. 1.032.387.131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**COMUNICACION EN INGLES A2.1/ BASICO**

*con una duración de 60 horas*

*En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Funza, al primer(1) día del mes de marzo de dos mil dieciocho (2018)*

Firmado Digitalmente por  
LEONORA BARRAGAN BEDOYA  
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA  
Autenticidad del Documento  
Bogotá - Colombia

LEONORA BARRAGAN BEDOYA  
Subdirectora  
CENTRO DE DESARROLLO AGROEMPRESARIAL  
REGIONAL CUNDINAMARCA

**49039306 - 01/03/2018**  
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9513001571238CC1032387131C.





**El centro de Experimentación y Seguridad Vial**

**CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca

Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009

Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014

Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.

**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación

**Criterios de Inspección de Vehículos (Guía de Inspección Cesvi)**

Con una duración de

**12 Horas**

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 25 días del mes de Agosto de 2020

Olga Patricia Triana  
Directora de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**046918082020250820201032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



**El centro de Experimentación y Seguridad Vial  
CESVI COLOMBIA S.A.**

NIT. 830.038.753-3

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca  
Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009  
Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 Octubre de 2014  
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007



Hace constar que  
**David Jiménez Vidales**

Con documento de identidad No.  
**1032387131**

Cursó y aprobó la acción de Formación  
**Peritación de Camiones Nivel 1**

Con una duración de  
**8 Horas**

En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 28 días del mes de Agosto de 2020

Olga Patricia Triana  
Directora de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**047125082020280820201032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



**El Centro de Experimentación y Seguridad Vial  
CESVI COLOMBIA S.A.**

**NIT. 830.038.753-3**

Autorización Oficial Secretaría de Educación de Cundinamarca  
Resolución N° 009305 de 01 diciembre de 2009  
Registro de programas Resolución N° 007947 de 3 de octubre de 2014  
Reconocimiento SENA Resolución N° 00028 de julio de 2007  
Entidad de Educación para el Trabajo y el Desarrollo Humano



***Hace constar que***  
**David Jiménez Vidales**

*Con documento de identidad No.*

**1032387131**

*Cursó y aprobó la acción de formación*

**Peritación de Camiones Nivel 2**

*Con una duración de*

**8 Horas**

**En testimonio se firma en la ciudad de Bogotá, a los 03 días del mes de Septiembre de 2020**

**Olga Patricia Triana**  
Directora de Formación  
Cesvi Colombia S.A.

**Código de verificación**

**047031082020030920201032387131**

Para verificar la validez de este certificado  
consulte la página [www.cesvicolombia.com](http://www.cesvicolombia.com)  
y digite este código



Libertad y orden  
REPÚBLICA DE COLOMBIA

# El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

*En cumplimiento de la Ley 119 de 1994*

***Hace constar que***

**DAVID JIMENEZ VIDALES**

*Con Cedula de Ciudadania No. 1032387131*

*Cursó y aprobó la acción de Formación*

**SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST**

*con una duración de 50 horas*

*En testimonio de lo anterior. se firma el presente en Villavicencio. a los nueve (9) dias del mes de noviembre de dos mil veintiuno (2021)*

Firmado Digitalmente por

MARKO ANDRES VARGAS ANGEL

Subdirector (E)

CENTRO DE INDUSTRIA Y SERVICIOS DEL META  
REGIONAL META

**79221225 - 09/11/2021**

FECHA REGISTRO



LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR  
ACCIDENTES DE TRÁNSITO  
ING. MECÁNICO – DAVID JIMÉNEZ VIDALES

El siguiente listado corresponde a los casos–dictámenes periciales -en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos. La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: DAVID JIMÉNEZ VIDALES. CC: 1.032.387.131 de Bogotá D.C. Los datos de localización son: [djimenez@irsvial.com](mailto:djimenez@irsvial.com);  
Teléfono: (601) 7422426; Dirección Cra. 71c #116a-71, Bogotá

**ABREVIATURAS:**

JCM: Juzgado civil municipal  
JCC: Juzgado civil del circuito  
JPM: Juzgado penal municipal  
JPC: Juzgado penal del circuito  
JA: Juzgado administrativo  
JPRM: Juzgado promiscuo

# LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO ING. MECÁNICO – DAVID JIMÉNEZ VIDALES

| No. | Ciudad              | Juzgado                   | Fecha      | Partes                                                                  |
|-----|---------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1   | SOCORRO - SANTANDER | J 01 PC                   | 22/04/2022 | Apoderado: Carlos Arguello Partes: Colpatria                            |
| 2   | MEDELLÍN            | No consignado en registro | 10/05/2022 | Apoderado: Julián Gómez Partes: Bolívar                                 |
| 4   | CALDAS              | No consignado en registro | 31/05/2022 | Apoderado: Juan Manuel Lopez Cardona Partes: No consignado en registro  |
| 5   | MEDELLÍN            | J 20 CC                   | 28/06/2022 | Apoderado: Andrés Julian Gómez Montes Partes: No consignado en registro |
| 6   | BARRANQUILLA        | No consignado en registro | 15/07/2022 | Apoderado: Adalberto Navarro Partes: No consignado en registro          |
| 7   | QUINDÍO             | J 01 PC                   | 27/07/2022 | Apoderado: Juan Manuel Lopez Cardona Partes: Previsora                  |
| 8   | BUCARAMANGA         | J 04 CC                   | 2/08/2022  | Apoderado: No consignado en registro Partes: Allianz                    |
| 9   | BOGOTÁ              | J 37 CC                   | 3/08/2022  | Apoderado: Martha Cecilia de la Rosa Partes: Bolivar                    |
| 10  | CHOCONTÁ            | J 07 CC                   | 29/09/2022 | Apoderado: Hugo Moreno Partes: No consignado en registro                |
| 11  | BOGOTÁ              | J 28 CC                   | 3/10/2022  | Apoderado: Hugo Moreno Partes: Allianz                                  |
| 12  | TULUÁ               | J 04 PC                   | 10/10/2022 | Apoderado: Diana Maria Pinzón Partes: Allianz                           |
| 13  | BUGA                | J 01 PM                   | 24/10/2022 | Apoderado: Diana Maria Pinzón Partes: No consignado en registro         |
| 14  | PAMPLONA            | No consignado en registro | 1/12/2022  | Apoderado: Carlos Ramirez 3207798872 Partes: Bolívar                    |
| 15  | BUGA                | J 01 PM                   | 7/12/2022  | Apoderado: Diana Maria Pinzón Partes: Bolívar                           |
| 16  | BARRANCABERMEJA     | J 02 CC                   | 15/12/2022 | Apoderado: Alonso Guarín Partes: No consignado en registro              |
| 17  | MEDELLÍN            | J 15 CC                   | 26/01/2023 | Apoderado: Alvaro Lopera Partes: Allianz                                |
| 18  | SOCORRO - SANTANDER | J 02 CC                   | 31/01/2023 | Apoderado: No consignado en registro Partes: Colpatria                  |
| 19  | BOGOTÁ              | J 40 CC                   | 9/02/2023  | Apoderado: No consignado en registro Partes: Bolívar                    |



**David Jiménez Vidales**  
Ingeniero Mecánico