

INFORME AUD. ART. 181 CPACA - SE FIJA FECHA PARA CONTINUACION || URSULA VALLEJO RENGIFO Y OTROS || RAD. 2019-00012 || CÓD. 19583

Kennie Lorena García Madrid <kgarcia@gha.com.co>

Jue 25/07/2024 13:12

Para: Informes GHA <informes@gha.com.co>; Nicolas Loaiza Segura <nloaiza@gha.com.co>; Juan Sebastian Bobadilla <jbobadilla@gha.com.co>

CC: CAD GHA <cad@gha.com.co>; María Fernanda López Donoso <mflopez@gha.com.co>; Jessie Daniella Quintero Rincón <jquintero@gha.com.co>

Estimados, buenas tardes,

Amablemente informo para su conocimiento y trámite consecuente que el día de hoy, **25 de julio de 2025**, se llevó a cabo en el Juzgado Dieciséis (16°) Administrativo del Circuito de Cali la continuación de la audiencia de que trata el artículo 181 del CPACA y en el cual se surtieron las siguientes etapas:

1. Verificación de asistencia.

2. Se reconoce personería a la suscrita como apoderada de Mapfre Seguros Generales de Colombia S.A.

3. **Saneamiento:** sin vicios.

4. **pruebas documentales:** Se incorpora al proceso el expediente penal enviado por la Fiscalía.

5. **Practica de pruebas testimoniales:** Se receptionan los siguientes testimonios:

OSCAR BURBANO BOLAÑOS: Soy conductor. Trabaja actualmente trabaja con ETM y paga un seguro de Mapfre. Ese día estaba haciendo la ruta P24B, pues salí de sanín, tipo 9:15 9:20 más o menos, llegué a la carrera 8 con 70, eso estaba en construcción, debajo de ese puente estaban construyendo, ahí automáticamente uno tenía que pasar muy despacio, y mermar velocidad y despacio y había que parar porque eso está en construcción y había separadores de vía. Entonces yo paso ahí muy despacio el puente y paso en la construcción y despego el carro y el carro va acelerando poco a poco y cuando automáticamente un señor muy mayor de edad solo intentó cruzar la calle y no me vio. No me vio el señor yo pues iba cuando yo vi que el señor se me tira automáticamente se me tiro de isofacto así porque yo lo que hice fue frenar el carro, el carro frenó, pero pues fue imposible la coalición con él, él con la frente le pega a los dos parabrisas y el automáticamente cae hacia adelante. Yo al ver todo lo que paso y ocurrió ahí porque el señor, pues no sé, no me vio y estaba solo, estaba muy tarde la noche y ya iban siendo como las 9:30 o 9:40 de la noche yo me acuerdo más o menos. (...) yo frene el carro y lo frene duro porque como estaba tan cerca de el, el no me vio y le pego con la frente a los dos parabrisas y cayo. yo no me bajé el carro, pues por seguridad, pero ahí mismo cogí mi teléfono y llamé a la empresa, llegó a policía, al rato, llegó el tránsito y llegó el jefe de accidentes y eso fue lo que ocurrió. (...) el señor era de mucha edad, el estaba solito el intento cruzar la calle no me vio y se tiro a la calle de isofacto y yo lo que hice de una fue frenar el carro y fue imposible no colisionar con el. (...) eso estaba en construcción el carro más o menos cuando yo pase y pase muy despacio en el carro, fue recogiendo de velocidad o recogiendo vuelito imagino a 35km/h más o menos. (...) como le digo, señores es en esos momentos estaban en construcciones, estaban organizando las calles, pues no había muy poca iluminación y pues no hay mucha iluminación porque estaban organizando todo eso todavía está en construcción (....) Pues que le digo, yo no puedo afirmar, sino como le digo el intento

cruzar la calle y automáticamente él se tiro de una a la calle, yo lo que veo que cuando se tira a la calle y como le digo otra vez vuelvo y me paro en el freno porque yo voy despacio gracias a Dios el carro alcanzo a parar, pero como estaba tan cerca de él cuando él se tiró así, él lo único que hizo fue reaccionar y yo frené y el carro le pegó en la frente, pegó en la frente con los parabrisas y él cayó hacia adelante. (...) en ese momento un solo carril porque lo estaban construyendo. (...) no señor, el me salió fue de una, yo no lo veo ni nada el me salió de isofacto me salió de una al cruzar la calle sin ver no vio para ningún lado (...) no recuerda si había paso peatonal (...) no recuerda alguna señal de tránsito (...) en el día no había pasado por esa ruta y esa era la última ruta que tenia de P24B era mi última vuelta.

JONATHAN ESPINOSA CONDE: JONATHAN ESPINOSA CONDE: La parte actora tacha al testigo por la parte demandante tacha al testigo por vinculación con una de las entidades demandadas y que se analice las imprecisiones que tuvo el testigo en la declaración.

Relato: Es agente de tránsito y labora para el Distrito Especial de Santiago de Cali. Bueno, ese día yo iba con un compañero, estábamos de turno de recibimos el llamado de la central para conocer un accidente que ocurrió en la carrera 8 con calle 69 aproximadamente esa es la dirección del lugar de los hechos, ya nos acercamos con el compañero Andrés Ortiz de placa 588 llegamos al lugar de los hechos y está el momento el bus del masivo estacionado, ya la ambulancia se había llevado a la persona lesionada para la clínica Cristo Rey, en ese en ese momento llegamos al sitio realizamos la labor de campo registros fotográficos se realizan las medidas del lugar de los hechos, procedemos a revisar los documentos de del bus masivo, la licencia de conducción del conductor y después de realizado esa labor nos dirigimos a la clínica Cristo Rey Cristo Rey que queda en el barrio Versalles. Llegamos a la clínica, preguntamos por la persona lesionada y aparentemente estaba en el lugar y procedimos a preguntar cómo se encontraba el paciente y en el momento en que llegamos, que ya lo estaban ingresando a unas tomas que le iban a realizar debido al impacto que tuvo el ciudadano en la parte frontal de su cabeza. Procedimos a realizar el informe de tránsito, el bosquejo y se le entregaron los documentos a los familiares del del señor y al señor, conductor del masivo. (...) En el momento en que llegamos observamos que no había un paso peatonal, ya no había un paso peatonal en el sitio aparentemente el ciudadano se cruza ya era tarde la noche al momento en que él se cruzó, pues de pronto no tomó la batería precaución, de pronto no observó bien y en ese momento venía transitando el bus pasivo, es una vía de poca iluminación también, aproximadamente creo que tenia 65 años la persona afectada en el accidente, es una persona que no puede andar sola menos a esas horas de del día posiblemente la causa de la siguiente fue de pronto la persona no tomar la precaución para transitar a hacer el paso a la vía y en el momento fue colisionado por el bus masivo. (...)

Nota: En varias oportunidades señalo que no había paso peatonal pero después señaló que recordó que si había un paso peatonal que estaba como a 5 o 7 metros hacia atrás donde ocurrió el accidente, que no lo coloco en el informe porque estaba lejos de donde había ocurrido el accidente.

INTERROGATORIO DE PARTE AL RL DE ETM - GLORIA PATRICIA VELEZ SANTAMARIA: El vh es de propiedad de la empresa. El señor Oscar tenía y tiene a la fecha contrato de trabajo. La guarda y custodia son nuestros.

6. Pruebas pendientes por recaudar: Esta pendiente por recaudar las siguientes pruebas:

- La respuesta por parte de la Policía Nacional sobre la solicitud del envío del video de la cámara de seguridad del sector donde ocurrió el accidente.
- El testimonio del agente de tránsito de Andrés Ortiz López quien estuvo pendiente de la diligencia, pero por problemas técnicos no se logró conectar.

Por lo anterior, el despacho suspende la diligencia para continuar el **29 DE AGOSTO DE 2024 A LAS 9AM**, en el cual se recepcionara el testimonio del agente de transito Andrés Ortiz López quien fue quien elaboro el IPAT.

Tiempo invertido: Aproximadamente 4 horas.

El acta y audio se cargarán una vez el despacho los remita.

Cordialmente,



gha.com.co

Kennie Lorena García Madrid
Abogada Senior II

Email: kgarcia@gha.com.co | 322 514 4706

Cali - AV 6A Bis # 35N - 100 Of 212 | +57 315 577 6200
Bogotá - Calle 69 # 4 - 48 Of 502 | +57 317 379 5688



Aviso de Confidencialidad: La reproducción, copia, publicación, revelación y/o distribución, así como cualquier uso comercial o no comercial de la información contenida en este Correo Electrónico y sus adjuntos se encuentra proscrito por la Ley. Al ser destinatario del presente correo y no devolverlo acepta que el manejo de la información aquí contenida debe manejarse de manera confidencial y reservada. Si usted no es destinatario por favor contacte al remitente y elimine copia del correo, así como de sus adjuntos.

Confidentiality Notice: The reproduction, copying, publication, disclosure and/or distribution, as well as any commercial or non-commercial use of the information contained in this Email and its attached files are prohibited by law. If you are the intended recipient you agree that the information contained herein must be used and managed in both, confidential and reserved manner. If you are not the intended recipient please contact the sender and delete a copy of the mail as well as its attachments.