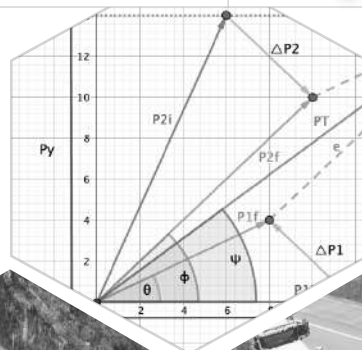


CENTRO DE INVESTIGACIÓN
FORENSE Y TECNOLOGÍA DEL
TRÁNSITO S.A.S

DICTAMEN PERICIAL DE
RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES



DP2022-11



Abril 16 de 2022.

Accidente investigado Número Único de Noticia Criminal 528356000538202295122, accidente de tránsito clase choque, gravedad con personas lesionada y fallecida, hechos registrados el día 4 de enero de 2022 a las 20:50 horas aproximadamente, en la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) al casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), sentido norte a sur; coordenada geográfica 1°37'58.52" N 78°43'54.81" W.

En el accidente resultaron involucrados los vehículos: (1) motocicleta marca Bajaj, línea Discover 125ST, color negro, modelo 2022, de placas TKA28F, conducida por el señor JESÚS DAVID PÉREZ, identificado con cédula de ciudadanía 1.066.721.778, en compañía de la señora OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378, de 45 años de edad quien fallece mientras recibe atención médica y LUCÍA VICTORIA PÉREZ CAICEDO, identificada con registro civil 1.087.839.667 de 2 años de edad quien resulta lesionada; vehículo (2) microbús marca Mercedes Benz, línea Sprinter 515CDI, color verde blanco, modelo 2015, de placas SVQ818 conducido por el señor HUMBERTO SEBASTIAN PRADO LÓPEZ, identificado con cédula de ciudadanía 98.379.280 de 52 años de edad y vehículo (3) camioneta marca Ford, línea F150, color marfil, modelo 1975, de placas NVE324 cuyo conductor no fue identificado.



Tabla de Contenido

Tabla de Contenido	2
1. Antecedentes y objeto del informe	1
1.1. Documentos recibidos	3
1.2. Objeto del informe	3
2. Metodología para la Reconstrucción del Accidente	4
2.1. Etapas de la investigación	4
3. Desarrollo de la investigación	6
3.1. Actividades realizadas	6
3.2. Inspección y análisis del lugar de los hechos	7
3.3. Análisis de la fijación de los EMP y EF en el lugar de los hechos	13
3.5 descripción y análisis de vehículos	17
3.6 PARTICIPANTES	22
4. Determinación de la dinámica del accidente	24
4.1 CONFIGURACIÓN Y ÁREA DE IMPACTO	24
4.2 DINÁMICA DEL ACCIDENTE	26
5. Cálculos	30
6. Conclusiones	32
Bibliografía	34



1. Antecedentes y objeto del informe

El presente dictamen pericial es realizado y presentado por el Licenciado EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES, Gerente del Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte S.A.S, experto en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito; y el Especialista JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ investigador CIFTT, experto en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, Miembro adherente como Perito Nivel 3 de la Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito para Latinoamérica, registro RULPIAT 0030 - 20; quienes cuentan con la idoneidad y experiencia para elaborarlo y suscribirlo, conforme a estudios y títulos de educación superior que sustentan a la fecha de rendir el informe, como son: Licenciado en Matemáticas de la universidad Antonio Nariño, Magíster en ingeniería física de la misma universidad, Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito de la Dirección Nacional de Escuelas Policía Nacional y Técnico Profesional en Seguridad Vial del mismo Instituto Universitario por parte del primero; y Administrador Policial, Técnico Profesional en Seguridad Vial y Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito de la Dirección Nacional de Escuelas de la Policía Nacional por parte del segundo enunciado.

De acuerdo con lo anterior, se adjuntan copias de los certificados de estudio en las hojas de vida anexa al presente dictamen, en la cual se relaciona la experiencia de ambos profesionales realizando investigaciones de accidentes de tránsito, así como también, se relaciona la respectiva identificación, dirección, teléfono, publicaciones relacionadas con la materia, resumen de casos conocidos durante el tiempo ejerciendo la profesión, junto con los certificados de cursos profesionales y de actualización, conforme a los parámetros descritos los artículos 226 de la Ley 1564 de 2012.

De igual forma, se declara bajo la gravedad de juramento que el dictamen pericial es independiente en las opiniones y desarrollo analítico realizado y descrito en él, contando con la convicción profesional. Al igual, ninguno de los profesionales se encuentran impedidos para la elaboración del presente dictamen conforme al artículo 219 de la Ley 1437 de 2011 y artículo 226 de la Ley 1564 de 2012, el cual se ha realizado de manera imparcial y fiel al cargo, para apoyar a la justicia de forma objetiva analizando los hechos conforme a la información suministrada a la presente investigación.

Así mismo, se declara que en la presente investigación no hay diferencias en la metodología aplicada respecto a las investigaciones que se han realizado en peritajes anteriores sobre la misma



materia y que se utilizó en el ejercicio de la profesión. Igualmente se declara que no se ha sido designado en procesos en curso por la misma parte que se ha designado para la elaboración del presente dictamen.



1.1. DOCUMENTOS RECIBIDOS

- Fotocopia de FPJ - 3 Informe Ejecutivo, de fecha 5 de enero de 2022, en cinco (05) folios, firmada por el señor Agente de Tránsito CARLOS LEONCIO MÁRQUEZ RIVAS, adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Tumaco.
- Fotocopia Informe Policial de Accidente de Tránsito sin número, de fecha 5 de enero de 2022, en cuatro (04) folios, firmado por el señor Agente de Tránsito CARLOS LEONCIO MÁRQUEZ RIVAS, adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Tumaco.
- Fotocopia Epicrisis emitida por el Hospital San Andrés E.S.E, de la paciente identificada como OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378, de fecha 4 de enero de 2022, en dos (02) folios, firmada por el Médico JUAN CARLOS VALLEJO MONTAÑO.
- Documentos de vehículos y participantes en el accidente.
- Fotocopia de FPJ - 10 Inspección Técnica a Cadáver, practicado al cuerpo de OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378, de fecha 5 de enero de 2022, en siete (07) folios, firmada por el señor Agente de Tránsito CARLOS LEONCIO MÁRQUEZ RIVAS, adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Tumaco.
- Fotocopia de FPJ - 13 Informe Investigador de Laboratorio (realizar experticia al vehículo clase microbús Mercedes Benz, placas SQV818), de fecha 1 de marzo de 2022, en cuatro (04) folios, firmado por el Técnico Investigador II BOSCO RAÚL ESTRADA PANTOJA, adscrito al Cuerpo Técnico de Investigación de la Fiscalía.
- Fotocopia Informe Pericial de Necropsia practicado al cuerpo de OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378, de fecha 5 de enero de 2022, en cinco (05) folios, firmada por el Médico Forense ALBERTO MONTAÑO QUINTERO.

1.2. OBJETO DEL INFORME

Determinar la velocidad, trayectoria y las causas que dieron origen al suceso de tránsito relacionado en los documentos del numeral 1.1 del presente dictamen, mediante el análisis de la información suministrada, aplicando teorías, experimentación de movimientos, teoremas o modelos físicos y matemáticos que demuestren la cinemática del impacto, dando respuesta al por qué se presentó el hecho y si éste era evitable.



2. Metodología para la Reconstrucción del Accidente

La presente investigación se ha desarrollado a partir del método científico basado en la aplicación de conocimientos científicos-técnicos, de forma metódica a partir de la observación, medición y experimentación que demuestren la cinemática del suceso de tránsito, fundamentado en ciencias como la física mecánica, la matemática y algunas disciplinas de la criminalística que permiten realizar la reconstrucción del accidente de tránsito y determinar las causas que influyeron en el mismo.

En la reconstrucción de accidentes de tránsito, para determinar la cinemática de la colisión y la velocidad de los vehículos implicados, se realiza el análisis de los modelos físicos basados en la mecánica clásica (Serway, 2018), metodologías para determinar el factor de arrastre para motocicletas que se deslizan sobre sus lados (Ditallo 2017), Análisis del rendimiento de frenado de la motocicleta y las marcas de frenado asociadas (Dunn 2012) y el principio universal de conservación de energía, el cual establece que la energía no se crea ni se destruye, la energía se transforma y demás principios de la física mecánica aplicado a la reconstrucción de hechos de tránsito (Daily, Shigemura, & Daily, 2016).

2.1. ETAPAS DE LA INVESTIGACIÓN

Recolección de datos.

Se realiza un análisis y recolección de datos a partir de los documentos suministrados a la presente investigación, búsqueda de datos técnicos de vehículos y ubicación del lugar de los hechos.

Inspección y análisis del lugar de los hechos.

Se realizó la inspección al lugar de los hechos, por medio de la cual se recolectó información de puntos con estación total de la vía y material fotográfico relacionado con los puntos de referencia empleados por la autoridad de tránsito que conoció el hecho.

Análisis de la fijación de los EMP y EF en el lugar de los hechos.

Se realiza un análisis de la fijación fotográfica, topográfica y descriptiva de los diferentes elementos materia de prueba y evidencia física realizada por la policía judicial el día de los hechos, partiendo del archivo documental aportado a la presente investigación, los cuales contribuyen en la reconstrucción virtual tanto del lugar de los hechos, como de sus posiciones finales.

Descripción y análisis de vehículos.

A partir de la información contenida en el informe policial de accidentes de tránsito, o de otros documentos aportados por la policía judicial, entre ellos los experticias técnicas de vehículos, se procede a revisar las características técnicas de los vehículos y las huellas o daños que presentaron, los cuales permiten analizar las posiciones relativas durante el o los diferentes impactos en el desarrollo del accidente.

Participantes.

En este numeral, se hace una relación de la información general de los participantes (conductor, pasajeros, acompañantes o peatones) que están involucrados en el accidente de tránsito, incluyendo la información de lesiones.

Determinación de la dinámica del accidente.

Partiendo del análisis y descripción de las características y elementos de la vía; descripción y análisis realizado a los elementos materia de prueba y evidencia física; datos técnicos de vehículos, huellas y daños en sus estructuras; información de los participantes, mediante la aplicación de conocimientos científicos basados en la física mecánica y la matemática, el análisis de la configuración del impacto y un análisis retrospectivo de la posición final de los EMP y EF, se desarrolla la dinámica del accidente demostrando cómo se desarrollo el suceso de tránsito investigado.

Cálculos.

Se desarrollan los cálculos de velocidad y de evitabilidad del accidente a partir de los modelos físicos aplicables al hecho de tránsito investigado, de acuerdo con la cantidad y calidad de la información recolectada por la policía judicial.

Conclusiones de la investigación.

Desarrollada y demostrada la cinemática del accidente, se concluyen las causas contribuyentes en la evolución del suceso y la causa determinante la cual ha generado el accidente de tránsito y si estos son coincidentes con los presentados en el informe técnico pericial presentado por la firma IRS vial.

3. Desarrollo de la investigación

3.1. ACTIVIDADES REALIZADAS

Dentro de la recolección de datos, el suscrito investigador, ha realizado una revisión, análisis e interpretación de los documentos mencionados en el numeral 1.1, especialmente al croquis informe de accidentes de tránsito, inspección técnica del vehículo y análisis de lesiones en la víctima.

Igualmente se realizó inspección al lugar de los hechos el día 25 de enero de 2022, con el fin de realizar el levantamiento topográfico y fotográfico del lugar mediante el uso de estación total marca Nikon Nivo 5C y RPAS Phantom IV Pro V2. Con la información obtenida con el equipo de topografía y las imágenes registradas durante la inspección, se procede a reconstruir la vía y sus elementos en tercera dimensión mediante el software de reconstrucción Faro Zone3D, sobre la cual se integran las medidas del bosquejo topográfico, permitiendo analizar la posición final del los vehículos, partiendo de lo observado en las imágenes aportadas a la presente investigación.



Imagen 1. Fotografía panorámica del lugar de los hechos, tomada durante la inspección (2022), se observa el estado de la vía objeto de análisis sentido Llorente - tumaco (Opuesto al sentido de circulación de los vehículos) .

3.2.INSPECCIÓN Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS

Características del lugar

Para el análisis del lugar, sus características y señalización existente, se tiene en cuenta el espacio comprometido con el accidente, desde el punto de impacto hacia atrás por donde circulaban los vehículos involucrados en el hecho (Vía Llorente - Tumaco), descripción de señales y estado de la superficie de acuerdo con lo observado en el material documental aportado y de acuerdo con la geometría de la vía para el día de los hechos.

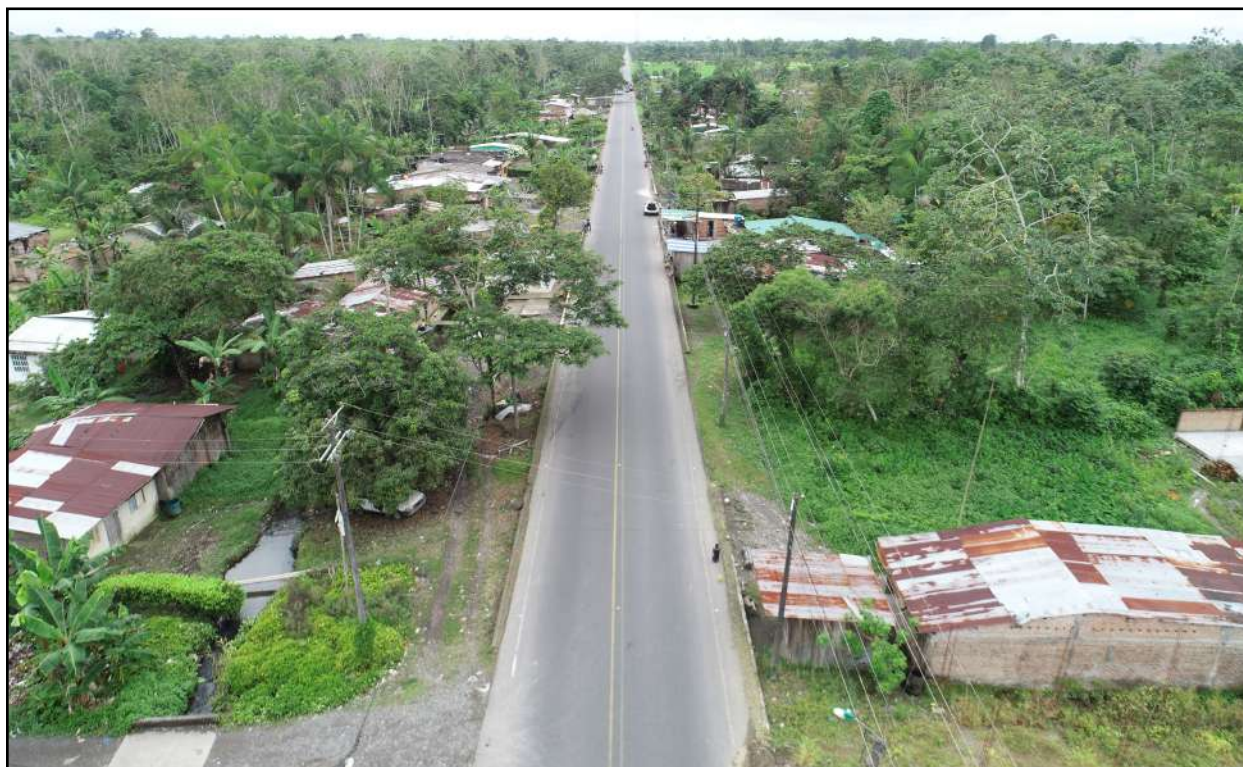


Imagen 2. Fotografía tomada el día de la inspección a lugares por medio de UAV en el lugar de los hechos, perspectiva Tumaco - Lorente (sentido opuesto de circulación al de los vehículos involucrados)

La imagen 2, presenta una perspectiva del lugar de los hechos, ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 950 metros, vía que conduce del casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño) al Corregimiento de Llorente (Nariño), sentido sur a norte, sentido opuesto de circulación de los vehículo, el carril comprometido en el accidente es el del costado izquierdo en la fotografía.

CARACTERÍSTICAS		Ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros (Llorente - Tumaco)
CALZADAS - SUPERFICIE VIAL		Una calzada de 7,50 metros compuesta pos dos carriles de circulación contraria de aproximadamente 3,75 metros.
GEOMETRÍA		Tramo recto, Asfalto en buen estado.
TIEMPO		Nocturno - seco según información IPAT.
SEÑALIZACIÓN V-H		Señalización horizontal: línea de borde de pavimento color blanco, doble línea continua color amarillo. Señalización vertical: SP - 46 (Peatones en la vía), SR - 30 (50 Km/h).

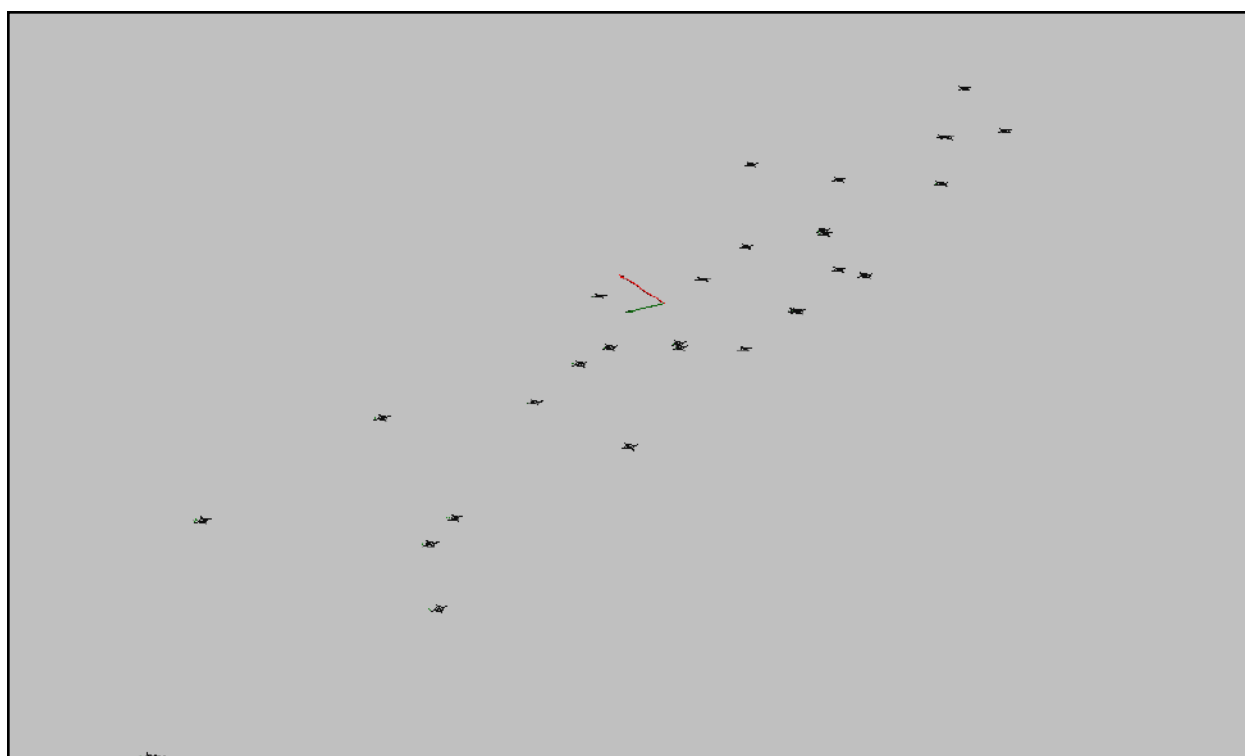


Imagen 3. Nube de puntos obtenida con estación total de topografía a partir de las características geométricas de la vía, tomada en el lugar de los hechos y procesada en software de reconstrucción FaroZone 3D.



Imagen 4. Procesamiento de información topográfica obtenida con estación total de topografía y ortomosaico construido a partir de fotografías tomadas con UAV, procesadas en software FaroZone3D.



Imagen 5. Reconstrucción en tres dimensiones del lugar de los hechos a partir de información topográfica obtenida con estación total de topografía, ortomosaico y nube de puntos construidas a partir de imágenes tomadas con UAV; procesados en software FaroZone3D.



Imagen 6. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 780 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) hacia el casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), se observa la señal reglamentaria que limita la velocidad del sector a 50 Km/h y adelante de ésta una señal que previene de peatones en la vía. (Extraída de Google Earth Pro 2014).



Imagen 7. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 28 + 20 metros, vía que conduce del casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño) al Corregimiento de Llorente (Nariño), se señala el área estimada de impacto ubicado en el carril de circulación Llorente - Tumaco a la izquierda de la imagen. (Tomada durante la inspección 2022).



Imagen 8. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 970 metros, vía que conduce del casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño) al Corregimiento de Llorente (Nariño), se señala el área estimada de impacto ubicado en el carril de circulación Llorente - Tumaco a la izquierda de la imagen, punto de referencia utilizado para la fijación y SP. -46 relacionada en la imagen 6. (Tomada durante la inspección 2022).

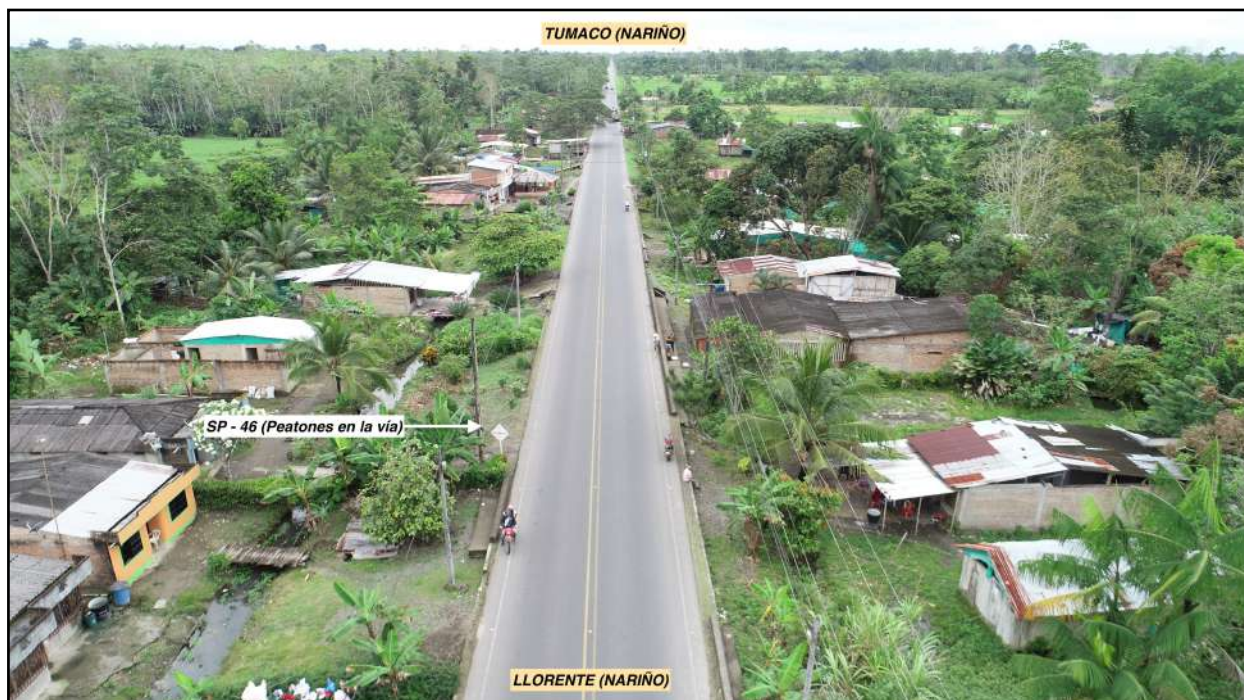


Imagen 9. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 850 metros, vía que conduce del casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño) al Corregimiento de Llorente (Nariño), vía por donde circulaban los vehículos antes del impacto, se observa el estado de la vía y señalización. (Tomada durante la inspección 2022).



Imagen 10. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) hacia el casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), se señala el área estimada de impacto y el punto de referencia utilizado para la fijación topográfica. (Tomada durante la inspección 2022).



Imagen 11. Panorámica de la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 950 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) hacia el casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), se señala el área estimada de impacto y el punto de referencia utilizado para la fijación topográfica. (Tomada durante la inspección 2022).

En este numeral, se hará el análisis de la posición final de los elementos materia de prueba y evidencia física hallados y fijados planimétricamente por la autoridad de tránsito que procesó el lugar de los hechos, con base en la información recolectada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito sin número, de fecha 5 de enero de 2022, en cuatro (04) folios, firmado por el señor Agente de Tránsito CARLOS LEONCIO MÁRQUEZ RIVAS, adscrito a la Secretaría de Tránsito y Transporte del Municipio de Tumaco.:

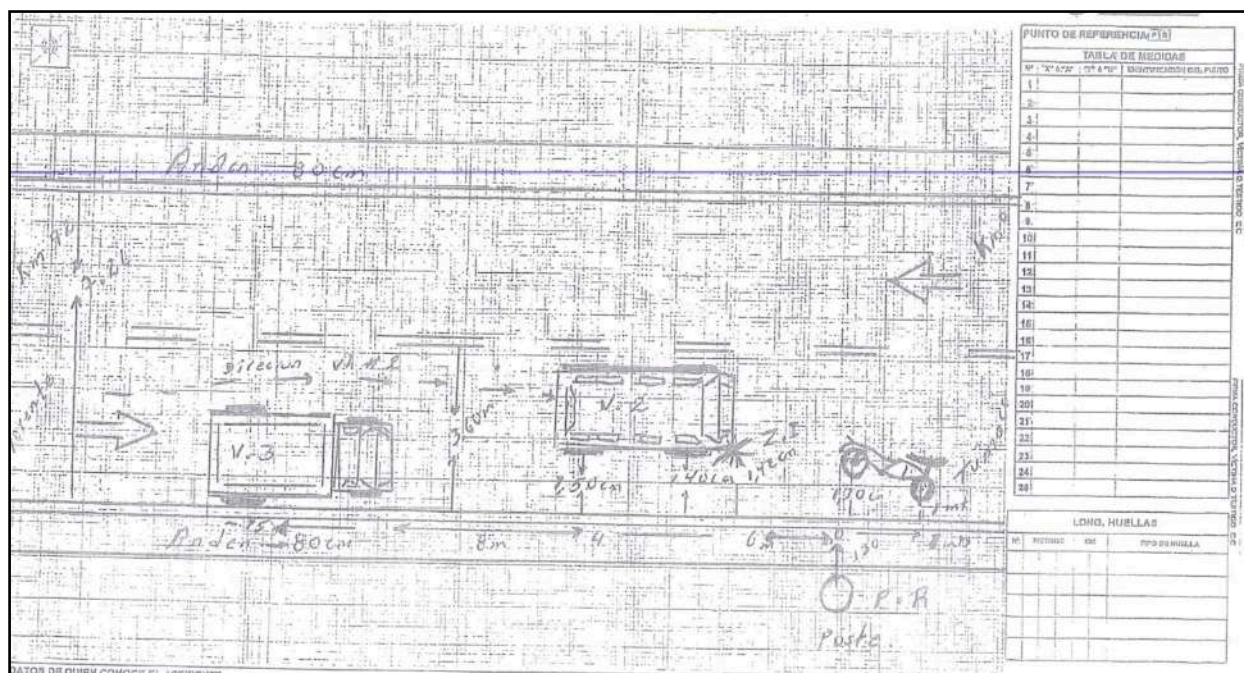


Imagen 12. Bosquejo topográfico elaborado por la autoridad de tránsito que procesó el lugar de los hechos.

En la imagen se observa el dibujo topográfico elaborado por la autoridad que procesó el lugar de los hechos; se infiere que el punto de referencia utilizado es un poste de iluminación localizado en el costado de circulación Llorente - Tumaco a 101,4 metros de la señal SI - 04 (28 - 1001), a partir del cual se proyecta un punto de referencia auxiliar a 1,3 metros de distancia hasta el borde de la acera.

Respecto al método de fijación, es posible que se trate del método ortogonal deducido a partir del registro de cotas y medidas en el plano, sin embargo la técnica del método esta mal utilizada, ya que no todas las medidas tanto horizontales como verticales no están registradas.

A partir del análisis realizado del documento, se describen tres (03) elementos materiales probatorios así:

1. Motocicleta
2. Microbús
3. Camioneta

Teniendo en cuenta que no se aportó información fotográfica del lugar de los hechos, se procede a realizar la interpretación del registro de medidas en el Informe Policial de Accidente de Tránsito para presentar la reconstrucción en tres dimensiones de las posiciones finales de los vehículos:



Imagen 13. Reconstrucción en tres dimensiones de la interpretación de las mediciones registradas en el IPAT, a la derecha de la imagen se posiciona la señal SI - 04 poste de referencia del Km 28, se tiene una medición de 101,4 metros desde éste hasta el punto de referencia utilizado para la fijación topográfica (poste utilitario).

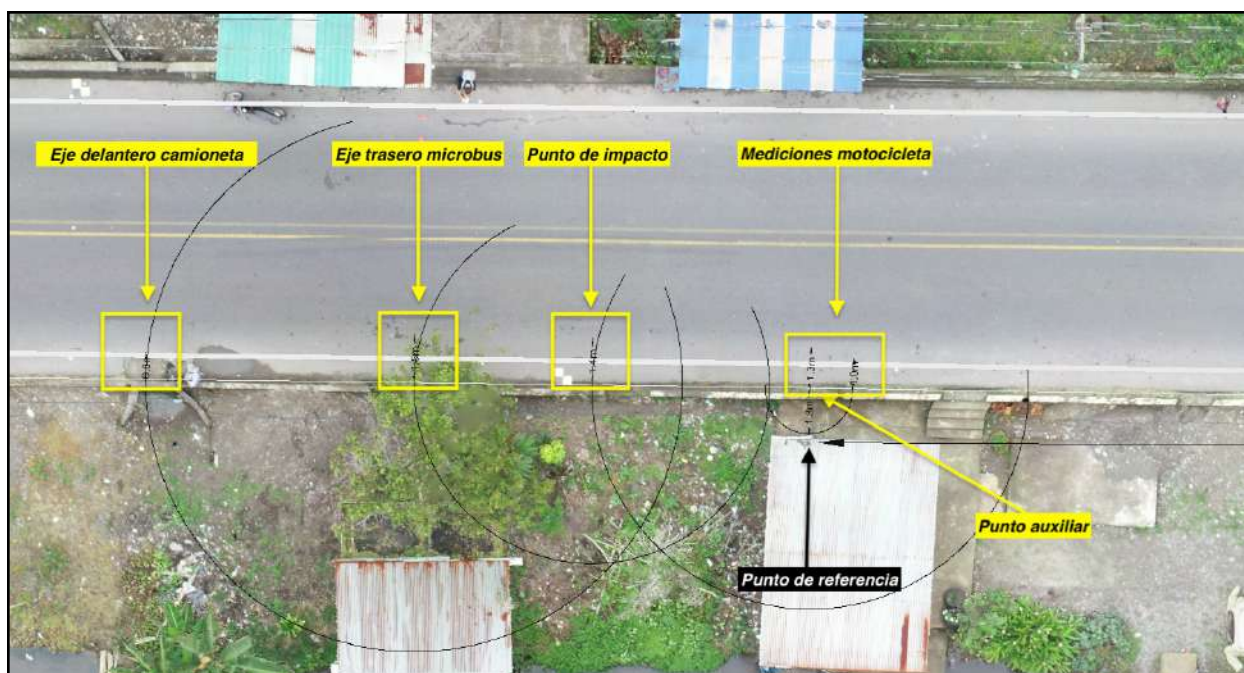


Imagen 14. Reconstrucción en tres dimensiones de la interpretación de las mediciones registradas en el IPAT, se observa el punto de referencia, punto auxiliar al borde de la vía y la localización de las medidas que pudieron observarse del bosquejo, de las cuales se presenta la posición final de la motocicleta, punto de impacto, eje trasero microbús y eje delantero de la camioneta.

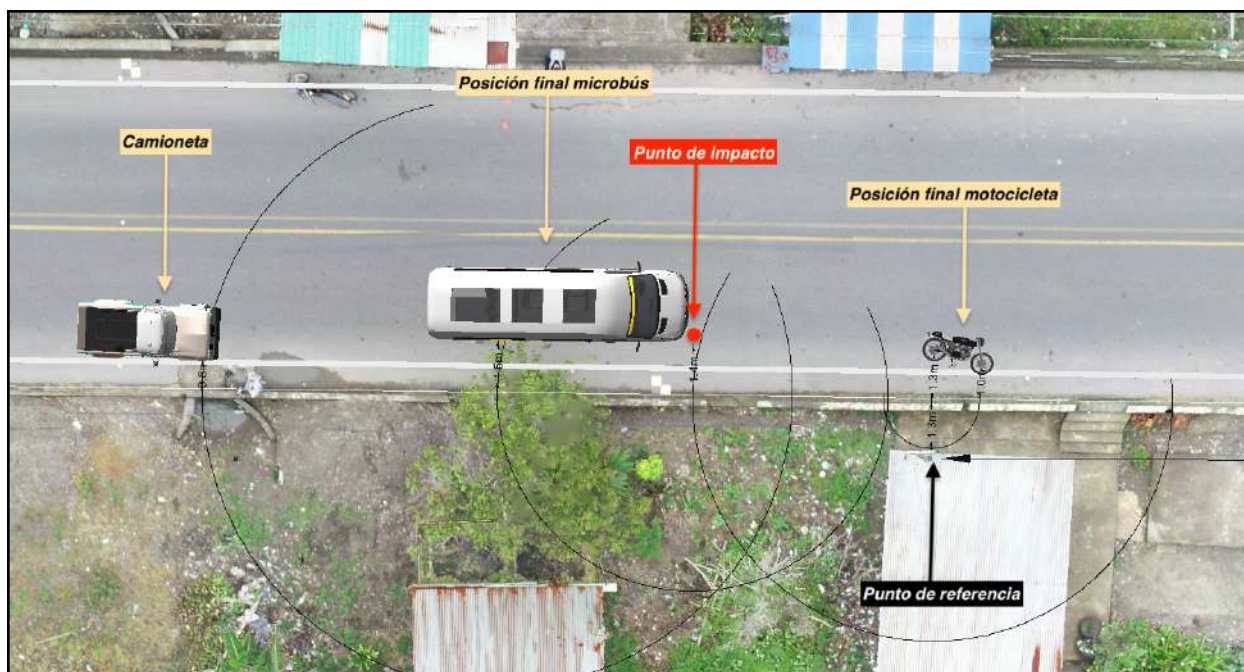


Imagen 15. Reconstrucción en tres dimensiones de las posiciones finales de los elementos materia de prueba, se posicionó el microbús por medio de un modelo digital a escala, el cual se ubicó su eje posterior en la medición correspondiente logrando separar la medición de eje delantero, del punto de impacto, no se logro conocer mediciones para el eje trasero de la camioneta.

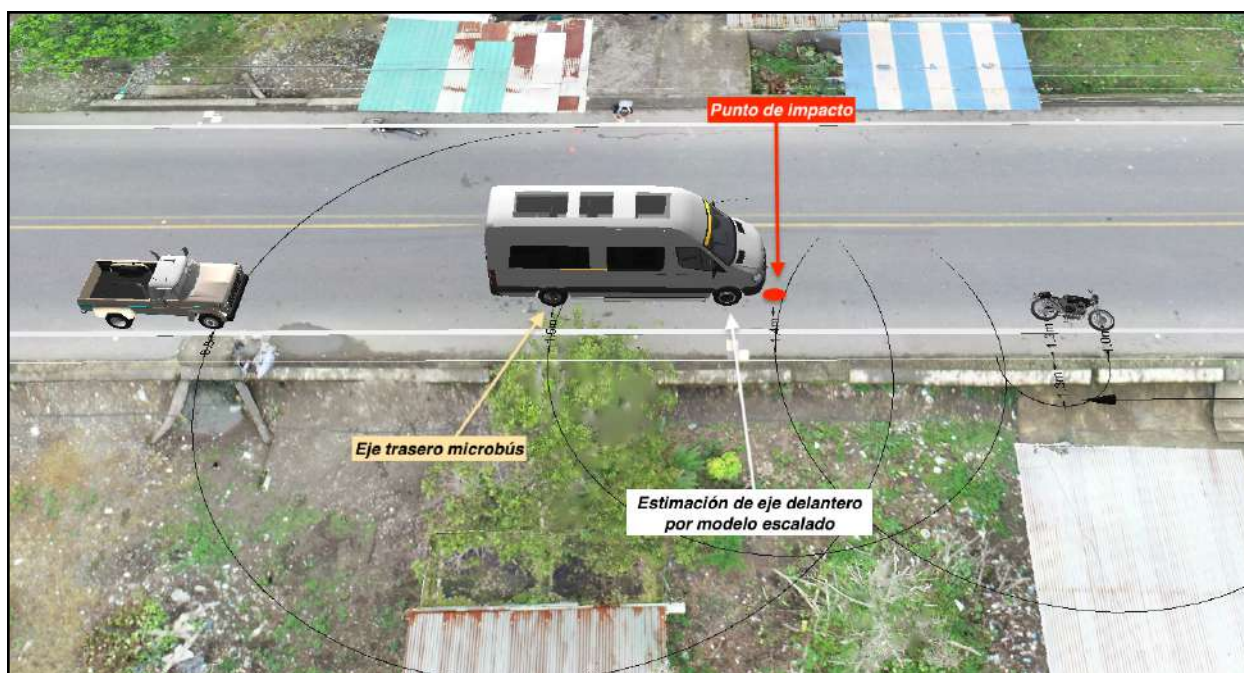


Imagen 16. Reconstrucción en tres dimensiones de las posiciones finales de los elementos materia de prueba, se presenta la ubicación del vehículo microbús, por medio de la medida registrada en el IPAT y el largo entre ejes del modelo escalado, cabe destacar que el punto de impacto se encuentra adelante de la posición final del microbús, siendo esto físicamente improbable, ya que no se hubiera presentado la proyección de la motocicleta la distancia observada.



Imagen 17. Reconstrucción en tres dimensiones de las posiciones finales de los elementos materia de prueba, de acuerdo a las mediciones registradas en el Informe Policial de Accidente de Tránsito, no se fijaron huellas de ningún tipo en el lugar de los hechos, ni fragmentos de autopartes o rastros biológicos de las víctimas.

3.5 DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DE VEHÍCULOS

3.5.1 VEHÍCULO (1)

Datos generales y especificaciones técnicas del vehículo			
Placas	TKA28F	Clase vehículo	Motocicleta
Marca	Bajaj	Color	Negro nebulosa
Modelo	2022	Servicio	Particular
Línea	Discover 125ST	Chasis	9GJA37JE6NT008392
Motor	JEXWMA48417	Distancia entre ejes	1300 mm
Longitud	1994 mm	Ancho	714 mm
Alto	1078 mm	Peso	127 Kg
Observaciones: Información extraída de: Documentos aportados y https://grupouma.com/colombia/motos/discover/discover-st-r-125/			



Imagen 18. Ilustración de una motocicleta Bajaj Discover 125ST, en condiciones normales, de similares características a las del vehículo (1). (imagen extraída de: <https://grupouma.com/colombia/motos/discover/discover-st-r-125/>)

Daños por impacto:

En el Informe Policial de Accidente de Tránsito no se relaciona información, únicamente en el campo 8.9 se diagrama que el lugar del impacto se localiza en la parte posterior de la motocicleta.

3.5.2 VEHÍCULO (2)

Datos generales y especificaciones técnicas del vehículo			
Placas	SVQ818	Clase vehículo	Microbus
Marca	Mercedes Benz	Color	Verde blanco
Modelo	2015	Servicio	Público
Línea	Sprinter 515CDI	Chasis	8AC906657FE093521
Motor	651955W0031581	Distancia entre ejes	4325 mm
Longitud	6967 mm	Ancho	2175 mm
Observaciones: Información extraída de los documentos aportados y https://www.mercedes-benz.es/vans/es/sprinter/tourer/technical-data			

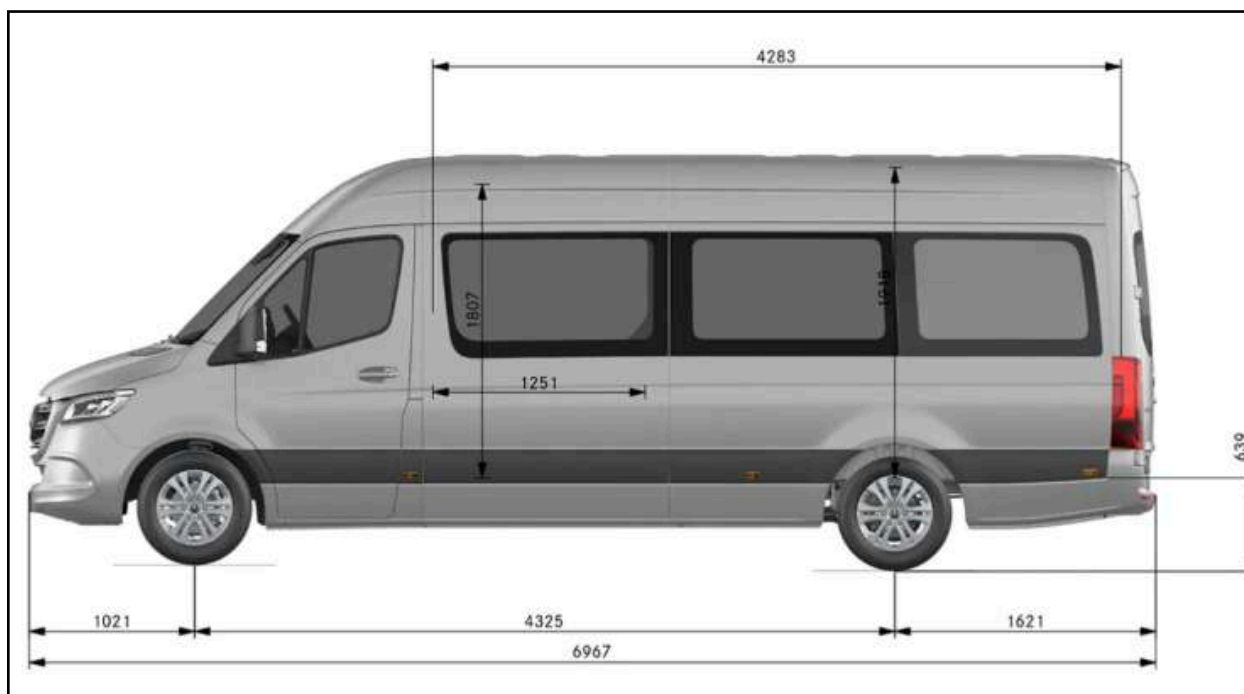


Imagen 19. Ilustración de una camioneta Chevrolet Dmax en condiciones normales, de similares características a las del vehículo (1). (imagen extraída de: (https://rodaticarros.com.co/carros/chevrolet-dmax-2012_42)).

Daños por impacto:

El Informe Policial de Accidente de Tránsito no registra información.

Se aportó a la investigación FPJ - 13 Informe Investigador de Laboratorio (realizar experticia al vehículo clase microbús Mercedes Benz, placas SQV818), de fecha 1 de marzo de 2022, en cuatro (04) folios, firmado por el Técnico Investigador II BOSCO RAÚL ESTRADA PANTOJA, adscrito al Cuerpo Técnico de Investigación de la Fiscalía, del cual se extrae lo siguiente:



Imagen 20. Fotografía plano medio del vehículo (2) lado izquierdo, se observa abolladura en tercio derecho del parachoques anterior, desalojo y destrucción de farola delantera derecha, desalojo y destrucción de luz direccional derecha, deformación guardafango anterior derecho con desplazamiento y hendidura profunda hacia atrás, desalojo de segmento de tercio anterior de guardafango derecho delantero.



Imagen 21. Fotografía plano medio del vehículo (2) lado derecho, no se observan daños en la estructura del vehículo.



Imagen 22. Fotografía plano medio vehículo (2) parte posterior, no se observan daños en ésta área.



Imagen 23. Fotografía plano medio del vehículo (2) parte anterior, se observa abolladura con signos de roce en tercio derecho del parachoques anterior, desalojo y destrucción de farola derecha, desplazamiento de la tapa del capó hacia la izquierda, desalojo de placa de identificación vehicular delantera, deformación y hendidura profunda de guardafango anterior del lado derecho, desalojo de luz direccional derecha,

3.5.3 VEHÍCULO (3)

Datos generales y especificaciones técnicas del vehículo			
Placas	NVE324	Clase vehículo	Camioneta
Marca	Ford	Color	Marfil ladrillo
Modelo	1975	Servicio	Oficial
Línea	F150	Chasis	W-60400
Motor	F11YEW-60400	Distancia entre ejes	3378 mm
Longitud	5215 mm	Ancho	No registra
Observaciones: Información extraída de los documentos aportados y https://www.auto-data.net/es/ford-f-series-f-150-vi-regular-cab-5.9-360-v8-145hp-39974			



Imagen 24. Ilustración de una camioneta Ford F150 modelo 1975 en condiciones normales, de similares características a las del vehículo (3). imagen extraída de: <https://www.auto-data.net/es/ford-f-series-f-150-vi-regular-cab-5.9-360-v8-145hp-39974>.

Daños por impacto:

El Informe Policial de Accidente de Tránsito no registra información.

3.6 PARTICIPANTES

3.6.1 Participante (1)

CONDICIÓN: Conductor del vehículo (1) motocicleta								
NOMBRES Y APELLIDOS						IDENTIFICACIÓN		
JESÚS DAVID PÉREZ						1.066.721.778		
Licencia de Conducción						Oficina		
Para la fecha no registra licencia activa								
EXAMEN DE EMBRIAGUEZ	SI	NO	POST.	NEG	GRAD	GRAVEDAD	MUERTO	HERIDO
OBSERVACIONES. Registra en IPAT: "...golpes en abdomen..."								

3.6.2 Participante (2)

CONDICIÓN: Conductor del vehículo (2) microbús								
NOMBRES Y APELLIDOS						IDENTIFICACIÓN		
HUMBERTO SEBASTIAN PRADO LÓPEZ						98.379.280		
Licencia de Conducción						Oficina		
Categoría C3 fecha exp: 09/08/2019 Fecha venc: 09/08/2022						STT Pasto		
EXAMEN DE EMBRIAGUEZ	SI	NO	POST.	NEG	GRAD	GRAVEDAD	MUERTO	HERIDO
OBSERVACIONES. Ninguna								

3.6.3 Participante (3)

CONDICIÓN: Acompañante del vehículo (1) motocicleta								
NOMBRES Y APELLIDOS						IDENTIFICACIÓN		
LUCÍA VICTORIA PÉREZ CAICEDO						R.C 1.088.839.667		
Licencia de Conducción						Oficina		
N/A								
EXAMEN DE EMBRIAGUEZ	SI	NO	POST.	NEG	GRAD	GRAVEDAD	MUERTO	HERIDO
OBSERVACIONES. No se registra información de lesiones en el cuerpo de la menor.								

3.6.4 Participante (4)

CONDICIÓN: Acompañante del vehículo (1) motocicleta									
NOMBRES Y APELLIDOS						IDENTIFICACIÓN			
OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA						52.419.378			
Licencia de Conducción						Oficina			
N/A									
EXAMEN DE EMBRIAGUEZ	SI	NO	POST.	NEG	GRAD	GRAVEDAD	MUERTO	HERIDO	
							X		
OBSERVACIONES. EXAMEN EXTERIOR: CUERO CABELLUDO: Abrasión en región fronto - parietal izquierda de 3 x 2 cm, CARA: Abrasión de 4 x 2 cm en región frontal lado izquierdo, ESPALDA Y GLÚTEOS: Abrasión lineal de 12 x 3 cm en región escapular derecha, abrasión en un área de 25 x 29 cm que va desde región lumbar izquierda hasta región glútea izquierda parte superior, abrasión de 4 x 2 cm en glúteo izquierdo, abrasión de 5.5 x 0.8 cm en región dorso - lumbar derecha, abrasión en parte superior de glúteo derecho de 5 x 2 cm. EXTREMIDADES SUPERIORES: Abrasión de 2.5 x 3 cm en codo derecho, abrasión de 5 x 3 cm en codo izquierdo. EXTREMIDADES INFERIORES: Rotación externa y acortamiento de miembro inferior izquierdo.									
EXAMEN INFERIOR: CABEZA Y SISTEMA NERVIOSO CENTRAL: Presencia e hematoma subgaleal en región parietal y temporal izquierda, fractura de vértebra torácica número 11 y 12, fractura de sacro, fractura de vértebras lumbares 3, 4 y 5, con sección medular a este nivel. SISTEMA RESPIRATORIO: Sin lesiones. SISTEMA CARDIOVASCULAR: Se evidencia sección de arteria iliaca izquierda, CAVIDAD ABDOMINAL: Hemoperitoneo de aproximadamente 900 cc . SISTEMA DIGESTIVO: Sin lesiones. APARATO GENITO URINARIO: Sin lesiones. APARATO LINFO HEMATOPOYETICO: Timo ausente. SISTEMA ENDOCRINO: Sin lesiones. SISTEMA OSTEO - MÚSCULO - ARTICULAR: Fractura de arco posterior de primera, segunda y tercera costilla derecha, fractura multifragmentaria de hueso coxal izquierdo con desarticulación de la cabeza femoral con el acetábulo, hematoma extenso a nivel de músculo psoas izquierdo.									

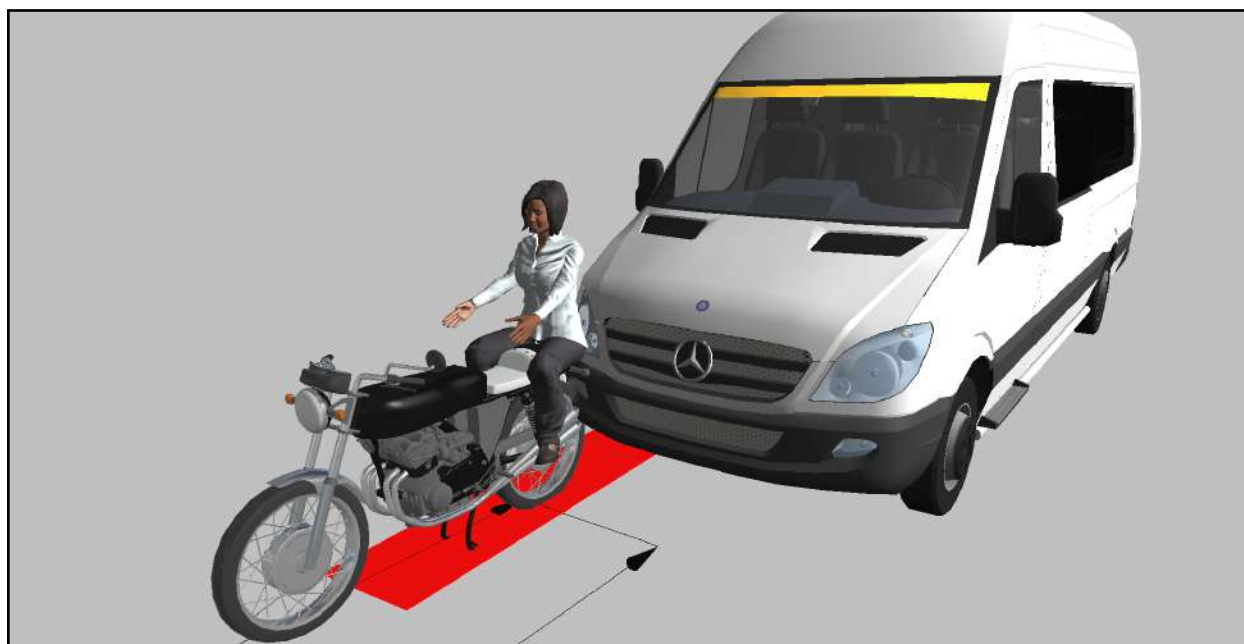


Imagen 25. Ilustración de posición relativa de contacto entre las masas, teniendo en cuenta daños registrados en microbús y lesiones de la víctima.

4. Determinación de la dinámica del accidente

En los numerales anteriormente descritos en el presente informe, se han brindado los detalles específicos de las características físicas del lugar objeto suceso de tránsito, posiciones finales de los elementos materia de prueba, daños en el microbús y lesiones en la víctima, por medio de los cuales se realizará el análisis de la configuración del impacto mediante la posición relativa de los participantes.

4.1 CONFIGURACIÓN Y ÁREA DE IMPACTO

Una vez realizado el análisis de la información y correlacionándola los resultados obtenidos en los modelos físicos aplicados presentados en el numeral 5 del presente documento, se establece un área de impacto localizada segundo tercio del carril de circulación Llorente - Tumaco a una distancia de 14,1 metros del punto auxiliar empleado para la fijación topográfica longitudinalmente y 2,5 metros de forma transversal a la calzada, como se presenta a continuación:

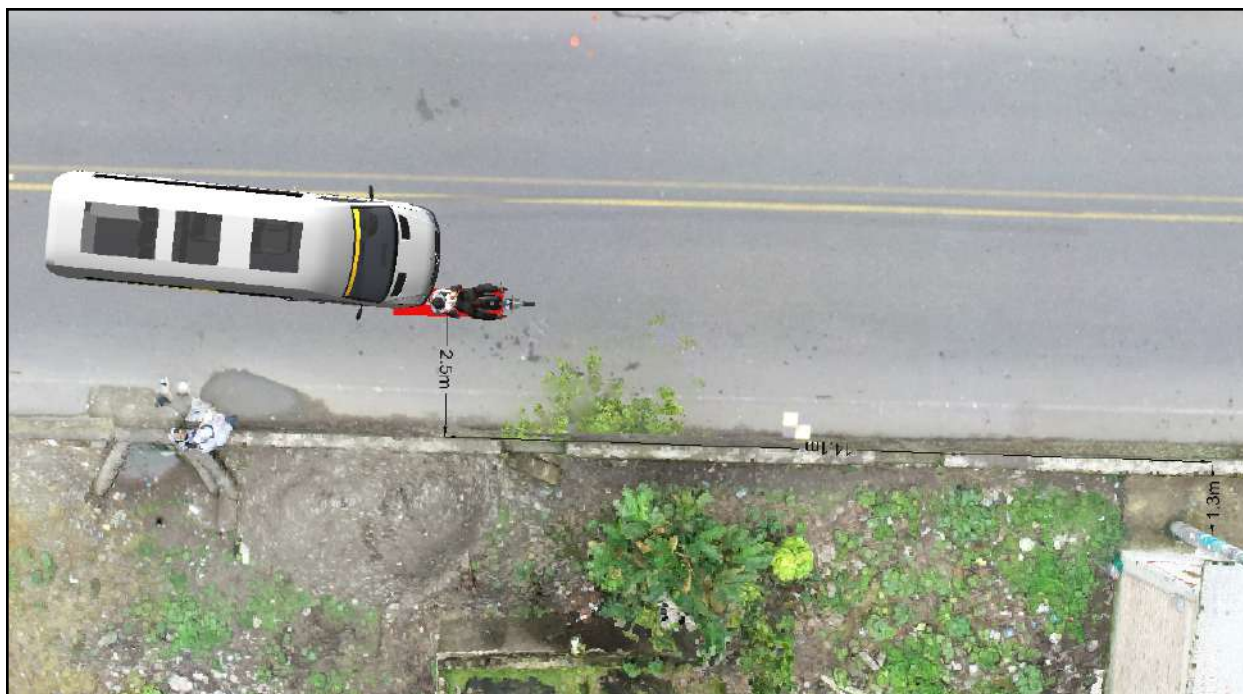


Imagen 26. Reconstrucción en tres dimensiones de la posición del área de impacto en el segundo tercio del carril de circulación Llorente - Tumaco; a la derecha el punto de referencia auxiliar y las cortas correspondientes a las medidas registradas.

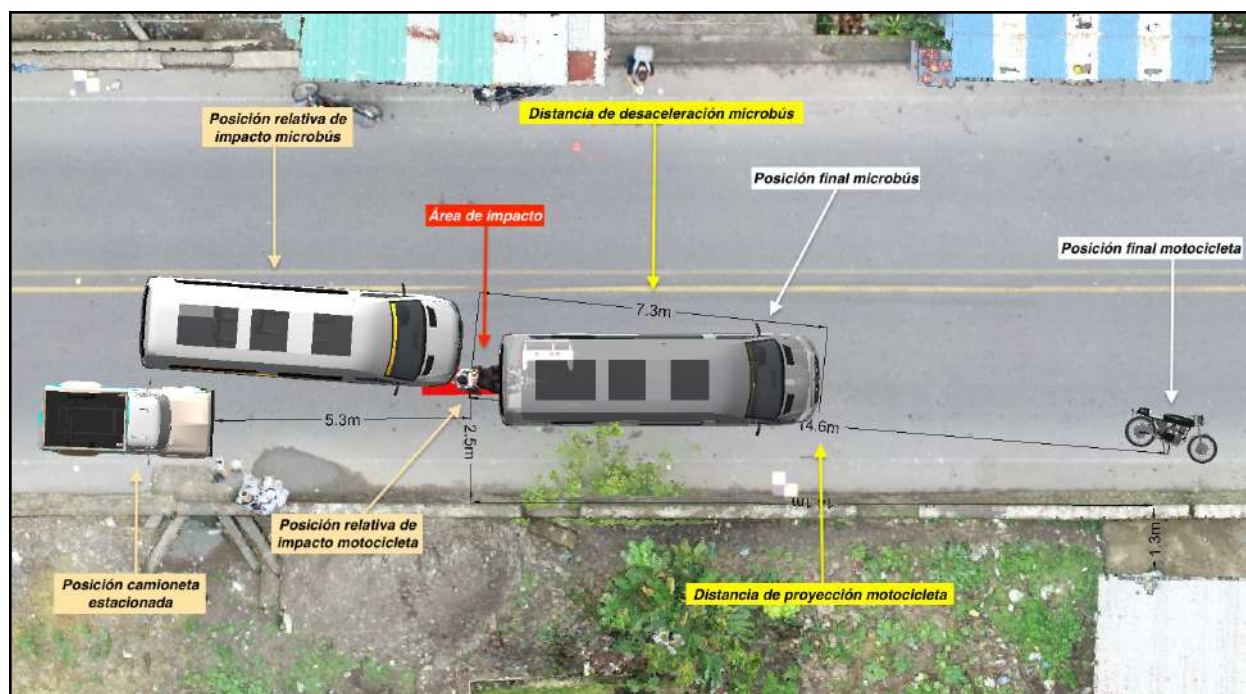


Imagen 27. Reconstrucción en tres dimensiones del área y configuración de impacto en relación con las posiciones finales, se señalan la distancia de desaceleración del microbús postimpacto, coincidente con los daños registrados y la proyección de la motocicleta, posición coincidente con los cálculos físicos aplicados en el numeral 5.

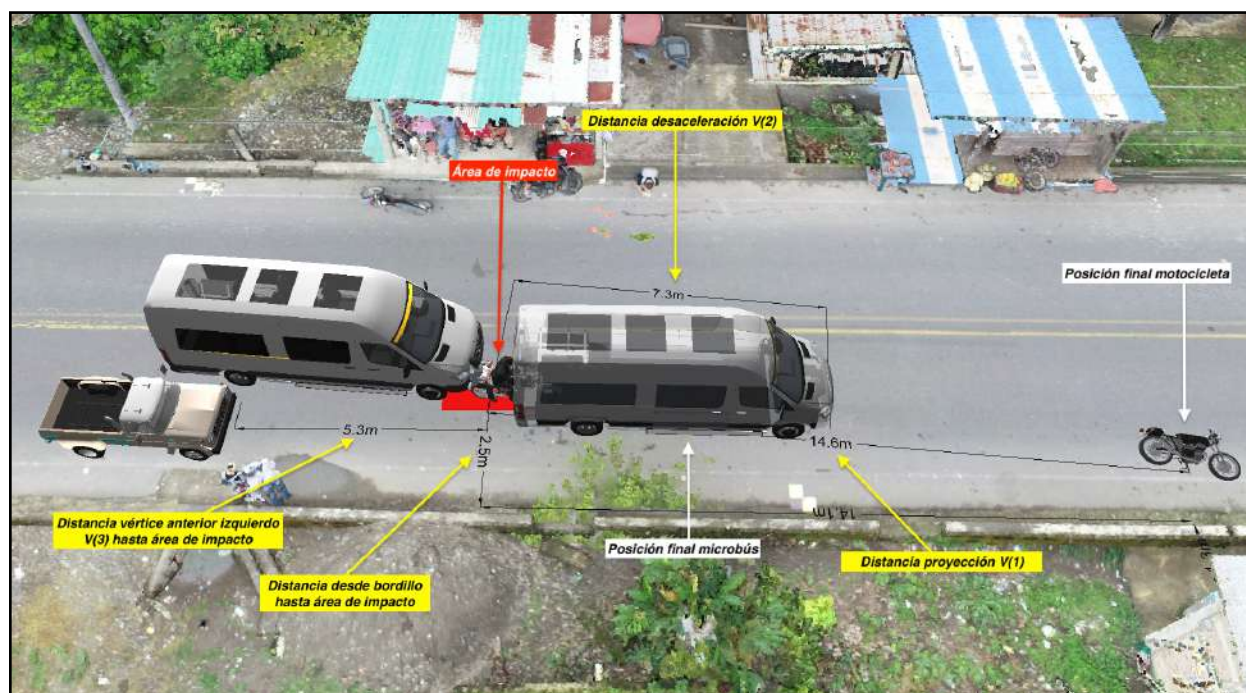


Imagen 28. Reconstrucción en tres dimensiones del área de impacto, se presentan las posiciones relativas de impacto, área de impacto y la correlación con las posiciones finales.

Respecto a la configuración del impacto, se determina que ésta es una colisión por alcance que compromete la parte frontal, tercio derecho del microbús y la parte posterior de la motocicleta; lo anterior teniendo en cuenta el registro de daños en el vehículo y las lesiones identificadas en la señora OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA las cuales comprometen significativamente el plano posterior del cuerpo, principalmente arcos costales, vértebras, hueso coxal y fémur izquierdo.

Con base en la ubicación y tamaño del vehículo (3) camioneta Ford, que según el IPAT se encuentra estacionada fuera de servicio entre el primer y parte del segundo tercio del carril y la reconstrucción de la posición final de la motocicleta (primer tercio del carril que conduce de Llorente hacia Tumaco), se deduce que ésta se encontraba en movimiento y no estacionada como lo describe el conductor del microbús en FPJ - 3 Informe Ejecutivo, de fecha 5 de enero de 2022; ya que en correlación de la afectación de daños y la magnitud del impacto, de haberse encontrado estacionada, su posición inicial se hallaría sobre la berma o dentro del primer tercio del carril y su posición final después de la colisión se localizaría en la berma o fuera de la calzada.

4.2 DINÁMICA DEL ACCIDENTE

Con base en el análisis efectuado de la documentación allegada del hecho investigado, reconstruyendo el lugar de los hechos, localizando las posiciones finales de los elementos materia de prueba, realizando el análisis de los daños registrados y las lesiones documentadas en el motociclista, se determina lo siguiente:

Para el día 4 de enero de 2022 a las 20:50 horas aproximadamente, viaja el vehículo (1) motocicleta marca Bajaj, línea Discover 125ST, color negro, modelo 2022, de placas TKA28F, conducida por el señor JESÚS DAVID PÉREZ, identificado con cédula de ciudadanía 1.066.721.778, en compañía de la señora OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378 y la menor LUCÍA VICTORIA PÉREZ CAICEDO, identificada con registro civil 1.087.839.667, por la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) al casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), sentido norte a sur a una velocidad no determinada.

Por su parte, el vehículo (2) microbús marca Mercedes Benz, línea Sprinter 515CDI, color verde blanco, modelo 2015, de placas SVQ818 conducido por el señor HUMBERTO SEBASTIAN PRADO LÓPEZ, identificado con cédula de ciudadanía 98.379.280, viaja por ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) al casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), sentido norte a sur a una velocidad mínima estimada de $34,7 \pm 3,2$ Km/h.

Por último, el vehículo (3) camioneta marca Ford, línea F150, color marfil, modelo 1975, de placas NVE324 cuyo conductor no fue identificado, se encuentra orillada ocupando del primer y parte del segundo tercio aproximadamente 1,80 metros del carril de circulación Llorente - Tumaco.

En las condiciones antes descritas el vehículo (1) motocicleta, sobrepasa el vértice anterior izquierdo del vehículo (3) una distancia de 5,3 metros, momento en que es impactada en su parte posterior por la parte frontal tercio derecho del vehículo (2) microbús, siendo proyectada una distancia de $14,6 \pm 1,0$ metros a una velocidad estimada de $34,7 \pm 3,2$ Km/h, derivándose las lesiones registradas en la parte posterior del cuerpo de la víctima descritas en el numeral 3.6.4, pérdida de control y equilibrio del vehículo y volcamiento lateral izquierdo hasta su posición final.

Finalmente, el conductor del vehículo (2) posterior al impacto, realiza una desaceleración de $7,3 \pm 1,0$ metros hasta su posición final.



Imagen 29. Reconstrucción en tres dimensiones de la dinámica del accidente, se señalan las trayectorias pre impacto, zona donde los vehículos 1 y 2 realizaron el sobrepaso del vehículo 3 fuera de servicio, área de impacto por alcance del vehículo 2 microbús al 1 motocicleta, zona de proyección de la motocicleta donde se pierde el control derivando en volcamiento lateral izquierdo y posiciones finales.



Imagen 30. Reconstrucción en tres dimensiones de la dinámica del accidente, se señalan las trayectorias pre impacto, posición del vehículo 3 fuera de servicio, área de impacto por alcance del vehículo 2 microbús al 1 motocicleta y posiciones finales.



Imagen 31. Reconstrucción en tres dimensiones de la dinámica post impacto del accidente, se señala el área de impacto, zona de proyección, pérdida de control y volcamiento de la motocicleta en correlación con las posiciones finales.



Imagen 32. Reconstrucción en tres dimensiones de la dinámica post impacto del accidente, se señala la zona de proyección, pérdida de control y volcamiento de la motocicleta en correlación con las posiciones finales.

5. Cálculos

5.1 Cálculo de velocidad del vehículo (1) con base en la distancia de desaceleración desde el área de impacto hasta la posición final de $6,2 \pm (1,0)$ metros, coeficiente de desaceleración de $(0,6 - 0,8)$:

Distancia (min - máx)	0,6	0,8
6,3	30,99	35,78
8,3	35,57	41,07
Promedio (min - máx)	33,28	38,42
Velocidad Promedio	35,85	

$$V_{i1} = \sqrt{254 \cdot \mu \cdot d}$$

Media : 35,8 [Km/h]

Mínima: 33,2 [Km/h]

Máxima: 38,4 [Km/h]

5.2 Cálculo de velocidad postimpacto para la motocicleta, con base en una distancia entre el área de impacto y posición final de $13,5 \pm (1,0)$ metros y coeficiente promedio para arrastre de motocicleta estándar (0,47) (Ditallo, 2017) y coeficiente promedio para desaceleración de motocicleta estándar (0,66) (Dunn, 2012); se emplearán ambos coeficientes teniendo en cuenta que se desconoce la distancia que este vehículo permaneció verticalmente antes de que su conductor perdiera el control y derivara el volcamiento lateral izquierdo:

Variables	d ₁	d ₂	g	k
Valores	13,60	15,60	9,80	2,00
Variables	f ₁	f ₂	t _{r1}	t _{r2}
Valores	0,47	0,66	0,50	0,75
Resultados numerador	1,98	1,79	1,61	1,43
Resultados denominador	0,22	0,22	0,15	0,15
Resultados velocidad (m/s)	9,12	8,26	10,42	9,27
Resultados velocidad (km/h)	32,85	29,73	37,51	33,38

$$v = \frac{-t_r + \sqrt{t_r^2 + \frac{2 \cdot s}{g \cdot \mu}}}{\frac{1}{g \cdot \mu}}$$

Media : 33,6 [Km/h]

Mínima: 29,7 [Km/h]

Máxima: 37,5 [Km/h]

5.3 Cálculo de promedio de velocidades, teniendo en cuenta los cálculos efectuados en los numerales 5.1 y 5.2:

	Mínima	Máxima
Velocidades 5.1	33,28	38,42
Velocidad 5.2	29,73	37,51
Promedio (min - máx)	31,50	37,96
Velocidad Promedio	34,73	

Media : 34,7 [Km/h]

Mínima: 31,5 [Km/h]

Máxima: 37,9 [Km/h]

NOTA: No es posible calcular la energía transformada en daños y deformaciones en la estructura del microbús debido a falta de información específica del sector objeto del impacto, por lo que la velocidad presentada en el numeral 5.3 corresponde al promedio de velocidad mínima de circulación de este vehículo.

6. Conclusiones

Aplicada la metodología para la reconstrucción del hecho de tránsito investigado, habiendo realizado la revisión de la documentación allegada, agotando las etapas propias del proceso y realizando el planteamiento de la dinámica del accidente, se determina en primer lugar que para la fecha y hora de registro, viajan por la ruta 10, tramo 01 kilómetro 27 + 900 metros, vía que conduce del Corregimiento de Llorente (Nariño) al casco urbano del municipio de Tumaco (Nariño), sentido norte a sur el vehículo (1) motocicleta marca Bajaj, línea Discover 125ST, color negro, modelo 2022, de placas TKA28F, conducida por el señor JESÚS DAVID PÉREZ, identificado con cédula de ciudadanía 1.066.721.778, en compañía de la señora OLGA LUCÍA CAICEDO LEDESMA, identificada con cédula de ciudadanía 52.419.378 y la menor LUCÍA VICTORIA PÉREZ CAICEDO, identificada con registro civil 1.087.839.667 a una velocidad no determinada seguida por el vehículo (2) microbús marca Mercedes Benz, línea Sprinter 515CDI, color verde blanco, modelo 2015, de placas SVQ818 conducido por el señor HUMBERTO SEBASTIAN PRADO LÓPEZ, identificado con cédula de ciudadanía 98.379.280, a una velocidad mínima estimada de $34,7 \pm 3,2$ Km/h y el vehículo (3) camioneta marca Ford, línea F150, color marfil, modelo 1975, de placas NVE324 cuyo conductor no fue identificado, se encuentra orillada ocupando del primer y parte del segundo tercio aproximadamente 1,80 metros del mismo carril de circulación.

Segundo, el área de impacto entre el vehículo (1) motocicleta y (2) microbús se localiza en el segundo tercio del carril de circulación Llorente - Tumaco, a una distancia de 5,3 metros longitudinal al sentido de circulación de la calzada del vértice anterior izquierdo de la camioneta que se encuentra estacionada fuera de servicio, descartándose por esta posición que la motocicleta se hallare igualmente estacionada en la mitad del carril, deduciéndose que ésta se encontraba en movimiento al momento de ser alcanzada por el microbús.

Tercero, se registra en el Informe Policial de Accidente de Tránsito la hipótesis 137 “vehículo #3 en el informe varado sin señalización”; la cual se descartó en el desarrollo de la dinámica del accidente por cuanto la presencia del vehículo (3) fuera de servicio con o sin señalización no guarda relación con el impacto por alcance del microbús a la motocicleta.

Cuarto, se establece que en el vehículo (1) motocicleta viajan tres (03) personas, dos adultos y una menor de edad, siendo definido este vehículo en el Código Nacional de Tránsito como: “...vehículo automotor de dos ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante...”, por lo que esta menor de edad no debería haberse encontrado como un segundo acompañante la noche de los hechos investigados.

Quinto, no es posible determinar la velocidad de circulación de la motocicleta momentos antes del impacto ya que no se cuenta con suficientes elementos materiales probatorios, es posible establecer que la velocidad de proyección posterior al impacto de este vehículo es igual a la velocidad mínima calculada para el vehículo (2) microbús $34,7 \pm 3,2$ Km/h, teniendo en cuenta el impacto por alcance y la distancia de proyección.

Sexto, respecto a la presencia de factores que afectaran la visibilidad de los conductores por efectos de iluminación o similares, en todo caso, los conductores de los vehículos deberán reducir la velocidad a 30 Km/h, según lo descrito en el Artículo 74 del Código Nacional de Tránsito.

Respecto a la evitabilidad del accidente deben tenerse en cuenta dos factores: el primero es que el hecho no se hubiera presentado si el conductor del microbús observando la presencia del vehículo (3) estacionado y ocupando 1,80 metros dentro del carril de circulación Llorente - Tumaco reduce su velocidad o detiene su vehículo para ejecutar la maniobra de sobrepaso teniendo en cuenta lo descrito en el artículo 60 del Código Nacional de Tránsito, parágrafo 2 “...*Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a la otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no Entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones...*”; ya que se trata de una vía de dos carriles con sentido de circulación opuesta por lo que el adelantamiento en esta zona se encuentra prohibido por señalización horizontal y el segundo, es que de haber ejecutado esta maniobra con precaución, hubiera detectado la presencia del vehículo tipo motocicleta que le antecedió y de esta manera mantener una distancia de separación para no darle alcance e impactarla.

En conclusión, la causa determinante del accidente de tránsito registrado es atribuible al señor HUMBERTO SEBASTIAN PRADO LÓPEZ, identificado con cédula de ciudadanía 98.379.280 por no mantener la distancia de separación entre vehículos, establecida en el artículo 108 del Código Nacional de Tránsito “...*La separación entre dos (2) vehículos que circulen uno tras de otro en el mismo carril de una calzada, será de acuerdo con la velocidad...Para velocidades entre treinta (30) y sesenta (60) kilómetros por hora, veinte (20) metros...*”, por lo que de haber mantenido esta distancia respecto al vehículo motocicleta no le hubiera dado alcance ocasionando el accidente.

Elaboró dictamen pericial:



Esp. JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ
Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito
Técnico profesional en Seguridad Vial
C.C. 80.153.536 de Bogotá



M.Sc. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES
Licenciado en matemáticas – Magíster en Ingeniería Física
Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito
Técnico Profesional en Seguridad Vial
C.C. No. 91.348.435 de Piedecuesta Santander

ANEXO : - Video presentación y reconstrucción virtual 3D.
 - Hojas de vida y soportes de certificaciones.

Bibliografía

Baena, A., Remolina, E., Londoño, H. et al., "Comparative Analysis of Methods to Estimate the Tire/Road Friction Coefficient Applied to Traffic Accident Reconstruction," SAE Technical Paper 2020-01-5058, 2020. <https://doi.org/10.4271/2020-01-5058>.

Brach, R. M., & Brach, R. (2005). Vehicle accident analysis and reconstruction methods. Warrendale, PA USA: SAE International.

Searle, J. A. (17 de octubre de 1993). The Trajectories of Pedestrians, Motorcycles, Motorcyclists, etc. SAE Technical Paper Series(831622), 9.

Daily, J., Shigemura, N., & Daily, J. (2016). Fundamentals of Traffic Crash Reconstruction (Vol. 2). Jacksonville, Florida, EE. UU.: Institute of Police Technology and Management.

Giancoli, C. D. (2006). Física. Principios con aplicaciones (Sexta ed.). (E. Q. Duarte, Ed.) Naucalpan, Juarez, México: Pearson Educación.

Dunn, A.L. et al., "Analysis of Motorcycle Braking Performance and Associated Braking Marks," SAE Technical Paper 2012-01-0610, 2012, doi:10.4271/2012-01-0610.

Luque Rodríguez, P., & Álvarez Mántaras, D. (2007). Investigación de Accidentes de Tráfico (1ª edición ed.). La Coruña, España: Netbiblo, S. L.

Remolina, Edwin E. (2019). «Análisis Comparativo de Métodos para la Estimación del Coeficiente de Fricción Neumático-Vía Aplicado en la Reconstrucción de Accidentes de Tránsito.» Tesis. Bogotá: Universidad Antonio Nariño, junio.

Rivers, R. (2006). Evidence in traffic crash investigation and reconstruction. Springfield, Illinois, United States: Charles C Thomas Publisher LTD.

Rivers, R.W. (2010). Technical Traffic Crash Investigators' Handbook. Springfield, Illinois, United States: Charles C Thomas Publisher LTD.

Sánchez Martí, J. (2011). Aplicación de los cálculos de velocidad a la reconstrucción de accidentes. El informe pericial. San Vicente, Alicante, España: Club Universitario.

Serway, R. A., & Jewett, J. W. (2018). Física: Para ciencias e ingeniería con Física Moderna / Raymond A. Serway y John W. Jewett, Jr (7a. ed.--.). México D.F.: Cengage.

Sutphen, Roy F.; Varner, Rick W. (Sec. Ed. 2010). Commercial Vehicle Accident Reconstruction and Investigation, Second Edition . Lawyers & Judges Publishing.

Fambro, Daniel B. et al (1997) NCHRP Report 400: Determination of stopping Sight Distances. G3 - 42. Texas Transportation Institute, TX.

DiTallo, M. et al., "3 Different Methodologies for Determining the Drag Factor for Motorcycles Sliding on Their Sides," *Collision: The International Compendium for Crash Research* 12, no. 1 (September 2017), ISSN: 1934-8681.

ESP. JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Administrador Policial.

Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito.

Perito en Investigación y Reconstrucción de Accidentes

Cel. 3218260018

j.higuera@ciftt.com

Carrera 33 25D-20 Barrio Gran América, Bogotá D.C.

To. 3 oficina 4. Bogotá. Colombia. Tel. 57-1-7034001



Perfil

Oficial de la Reserva Activa Policía Nacional en el grado de Mayor, Investigador del Centro de Investigación y Formación en tránsito y Transporte, Técnico Profesional en Seguridad Vial TP. 01714-11447, Administrador Policial, Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito, Perito nivel 3 de la Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito, según registro R.U.L.P.I.A.T No 30- 20, Piloto y Observador de sistemas de Aeronaves No Tripuladas.

Experto en investigación de accidentes de tránsito con más de 9 años de experiencia, en el campo de investigación y docencia, se desempeñó como Instructor de Armamento y Explosivos de la Escuela Nacional de Operaciones y Jefe de Talento Humano, Jefe de Área Académica de la Escuela de Seguridad Vial, Decano de la Facultad de Seguridad Vial de la Dirección Nacional de Escuelas de la Policía Nacional y Jefe del Observatorio del Delito de la Dirección de Investigación Criminal e INTERPOL, con capacitaciones en docencia universitaria y experiencia en diseño y seguimiento curricular de programas de educación continua, pregrados y postgrados.

Docente policial nombrado mediante acto administrativo en el grado de instructor, con más de 10 años de experiencia, entre programas formales, no formales y de postgrado a distancia y presencial para personal Directivo y Nivel Ejecutivo de la Policía Nacional de Colombia en diferentes especialidades del servicio, tanto operativas como administrativas, docente internacional para la Policía Nacional de la República de Honduras.

Participación como docente de la Universidad Antonio Nariño en diplomados para la Policía Nacional de Colombia en valoración de daños en accidentes de tránsito y Herramientas Tecnológicas para la Prevención y Control de Accidentes de Tránsito, igualmente docente de programas de formación técnica y diplomados del Centro de Formación y Capacitación Técnica FORMATEC en asignaturas como dibujo topográfico y criminalística en accidentes de tránsito.

Desde el año 2012 he participado como co-investigador del grupo de Colciencias ESEVI de la Dirección Nacional de Escuelas, Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional.

Formación Profesional

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Especialista En Investigación de Accidentes de Tránsito.

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Técnico Profesional en Seguridad Vial.

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Administrador Policial.

Colegio Militar General Rafael Reyes, Bogotá, Cundinamarca.

Título: Bachiller Académico, 1998.

Producción Intelectual

Artículo científico "Análisis descriptivo de contenidos y registros administrativos de la Revista Criminalidad 2008 - 2016". Revista Criminalidad, 60 (1): 9 - 22.

Artículo científico "Procedimiento para la estimación del coeficiente de fricción neumático/vía". Revista Logos Ciencia & Tecnología, 12(1), 71-83. <http://dx.doi.org/10.22335/rlct.v12i1.1031>.

Ensayo crítico "Propuesta para la estandarización de un procedimiento frente a casos con artefactos explosivos improvisados, minas antipersonales y municiones sin explotar" Hacia una Cultura Investigativa 2010. ISBN: 978 - 958 - 99978 - 4 - 0.

Módulo el Factor Humano en el Accidente de Tránsito - Programa: Técnico Profesional en Seguridad Vial - Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional, marzo 2016.

Módulo Epidemiología de los Accidentes de Tránsito - Programa: Tecnología en Investigación de Accidentes de tránsito - Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional, marzo 2015.

Módulo investigación de accidentes de tránsito - Programa: Técnico Profesional en Seguridad Vial - Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional, marzo 2011.

Diseño Curricular "Especialización en Investigación de Accidentes de Tránsito" para renovación de registro calificado MEN. 2014 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño Curricular "Técnico Profesional en Seguridad Vial modalidad presencial" para renovación de registro calificado MEN 2014 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño curricular "Diplomado en Manejo de Tecnologías para la prevención de Accidentes de Tránsito" 2015 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño curricular "Curso Especial de Conductor Policial CECOP 2015 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño curricular "Diplomado en formador en uso de tecnologías para la prevención y control de tránsito) 2015 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño curricular "seminario en manejo de equipos para detección de etanol espirado. 2015 - Dirección Nacional de Escuelas.

Diseño curricular "seminario en manejo de equipos láser y radares para el control de velocidad. 2015 - Dirección Nacional de Escuelas.

Ponencias Internacionales

Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte CIFTT - Centro de Capacitación y Formación Técnica FORMATEC.

Ponente en "Webinar Internacional: Procedimientos de Policía Judicial, IPAT y el dibujo topográfico en hechos de tránsito" - Fijación por coordenadas cartesianas, realizado el 31 de marzo de 2020.

Policía Nacional de Honduras - Dirección de Tránsito - Honduras

Expositor en "Diplomado en Investigación de Accidentes de Tránsito", realizado el 2 de septiembre de 2014, Tegucigalpa.

Ponencias Nacionales

Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte CIFTT - Centro de Capacitación y Formación Técnica FORMATEC.

Ponente "Diplomado en Policía Judicial y Criminalística aplicada a Investigación de Accidentes de Tránsito - Investigación de accidentes de motocicletas" (Virtual). Enero de 2021.

Universidad Antonio Nariño.

Ponente "Diplomado Herramientas Tecnológicas para la Prevención e Investigación de Accidentes de Tránsito" (Presencial). Noviembre de 2020.

Universidad Antonio Nariño.

Ponente "Diplomado valoración de vehículos en accidentes de tránsito - Reconstrucción de accidentes donde se encuentren involucradas motocicletas" (virtual). Octubre de 2020.

Secretaría de Tránsito - Chía (Cundinamarca)

Expositor en "Primera semana por la seguridad vial - cifras de accidentalidad municipio de Chia", realizada el 28 de septiembre de 2017, Chía.

Investigaciones de accidentes realizadas

Se han adelantado catorce procesos de investigación de accidentes de tránsito en laboratorio, desde octubre de 2019 a la fecha.

Por otro lado se relacionan dos casos de reconstrucción de accidentes de tránsito en el mismo periodo de tiempo así:

- Expediente NUNC 110016000017201603670, como perito de la parte acusada, accidente de tránsito presentado en la Av. Carrera 68 en intersección con la Calle 98 Ciudad de Bogotá, el día 8 de marzo de 2016, modalidad atropello.
- Expediente Administrativo y prestacional sin número, donde se realiza peritaje al accidente de tránsito presentado en la vía Via Bogota - Villavicencio ruta 40 tramo 06 Km 69+ 080, el día 12 de Julio de 2012, Modalidad choque, de un oficial de la Policía Nacional en el grado de Capitán.

Experiencia Profesional

Centro de Investigación y Formación en Tránsito y Transporte CIFTT S.A.S

Investigador de accidentes de tránsito y docente del Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte, octubre 2019 - Actualidad.

Centro de Capacitación y formación Técnica FORMATEC S.A.S

Docente, Septiembre 2020 - Actualidad.

Policía Metropolitana de Bogotá

Comandante de Compañía Grupo Fuerza Disponible (marzo-octubre) 2019.

Comandante Estación de Policía Engativá (Agosto 2018 - marzo 2019)

Subcomandante Estación de Policía Engativá (Enero - Agosto).

Dirección de Investigación Criminal e INTERPOL

Jefe Oficina de Planeación (junio - noviembre) 2017.

Jefe Observatorio del Delito y director Revista Criminalidad (enero 2016 - junio 2017).

Docente Escuela de Seguridad Vial programas de postgrado.

Dirección Nacional de Escuelas.

Decano Facultad de Seguridad Vial. (enero 2014 - mayo 2015)

Docente Escuela de Seguridad Vial, programas de pregrado.

Docente Convenio Embajada Norteamericana INL, para capacitación Policía Nacional de Honduras. (2014)

Escuela de Seguridad Vial.

Jefe Área Académica. (junio 2012 - enero 2014)

Jefe Área Administrativa y Financiera (enero - junio) 2012.

Docente, programas de pregrado y postgrado.

Centro Nacional de Entrenamiento y Operaciones Policiales.

Jefe Grupo Talento Humano (junio 2011 - enero 2012)

Comandante de Compañía Estudiantes e instructor de armamento y Explosivos (marzo 2009 - junio 2011)

Cursos de actualización profesional

29/04/2021 - Escuela Aeronáutica de Colombia "Curso de Piloto y Observador de Sistemas de Aeronaves No Tripuladas UAS/RPAS/DRONE". Certificado de Aprobación.

11/01/2021 - Udem "Aprende a realizar topografía con Drone paso a paso" Certificado de finalización.

08/09/2020 - Formatec "Fotogrametría Forense" Certificado de participación.

31/07/2020 - Edutin Academy Delaware EEUU "Teoría, análisis y práctica del álgebra y trigonometría" Curso de 31 horas de formación - certificado de participación.

26/06/2020 - Edutin Academy Delaware EEUU "Física Clásica" Curso de 100 horas de formación - certificado de participación.

09/05/2020 - Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito "Tercer seminario en línea de Accidentología Vial" - Certificado de asistencia

07/05/2020 - FARO Virtual Classroom - "FARO ScanPlan" - Certificado de participación.

28/04/2020 - FARO Virtual Classroom - "FARO Zone 3D Crime Power Tools" - Certificado de participación.

14/04/2020 - FARO Virtual Classroom, "FARO Zone 3D Crash Power Tools" - Certificado de participación.

31/03/2020 - FORMATEC - CIFTT. "Webinar Internacional: Procedimientos de Policía Judicial, IPAT y el dibujo topográfico en hechos de tránsito" - certificación como ponente.

28/06/2019 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT, Buenos Aires Argentina. Aprobación "diplomatura de reconstrucción analítica de colisiones de tránsito terrestre".

25/07/2018 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT, Buenos Aires Argentina. Aprobación "diplomatura en procedimientos para la investigación de accidentes de tránsito en el lugar del hecho".

16/10/2017 - Dirección de Investigación Criminal e INTERPOL "Seminario Taller procedimiento penal abreviado y regulación de la figura de acusador privado"

12/12/2016 - Dirección Nacional de Escuelas "Seminario actualización Código Nacional de Policía y Convivencia".

11/06/2016 - Escuela de Investigación Criminal "Seminario primera autoridad respondiente en el sistema penal acusatorio".

12/02/2016 - Ministerio TIC - Programa Ciudadanía Digital - "Certificación internacional en competencias digitales". Maestro digital 2.0.

12/02/2016 - Centro de Investigación y Formación en Tránsito y transporte "Diplomado en investigación de accidentes de tránsito".

31/01/2016 - Instituto para la Formación de Operaciones de Paz "Curso policía civil de Naciones Unidas".

10/12/2015 - Servicio Nacional de Aprendizaje SENA "Curso creatividad para la solución de conflictos laborales".

02/10/2015 - Servicio Nacional de Aprendizaje SENA "Curso asesoría para el uso de las TIC en la formación".

08/07/2015 - Escuela de Investigación Criminal "Seminario primera autoridad respondiente en el sistema penal acusatorio".

25/02/2015 - Red Colombiana para la Internacionalización de la Educación Superior - Nodo Bogotá "Currículo Internacional: Enfoque, características y estrategias" - Certificado de participación.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que el (a) señor (a):

Teniente JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Cédula de Ciudadanía No 80.153.536 de Bogotá

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto le otorga el título de:

“ADMINISTRADOR POLICIAL”

*Programa con Acreditación de Alta Calidad, Otorgado Mediante Resolución No. 745 del 09 de Marzo de 2005
Del Ministerio De Educación Nacional*

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C. a los 23 días del mes de Octubre de 2009.

Registrado en el Libro 02 folio 34 bajo el número 750

Capitán **HOOPER EDWIN CUELLAR CASTAÑEDA**
Secretario Académico DINA E

Coronel **NELSON RAMÍREZ SUÁREZ**
Director Escuela de Estudios Superiores de Policía

Brigadier General **EDGAR ORLANDO VALE MOSQUERA**
Director Nacional de Escuelas



Edutin Academy
Delaware - Estados Unidos

Este documento certifica que

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

ha invertido (31 horas) de estudios para completar exitosamente el curso y obtener el certificado

**TEORÍA, ANÁLISIS Y PRÁCTICA DEL
ÁLGEBRA Y TRIGONOMETRÍA**



Elias Silvera Malo
Dir. Dpto. de Pedagogía
Edutin Academy

Carla Navarro Prentt
Dir. Talento Humano
Edutin Academy

Verifique la validez y autenticidad de este certificado
escaneando el código QR o ingrese al enlace seguro de
verificación: <https://edutin.com/certifications/view/1849589>



Emitido el 01 de agosto del 2020

Auspiciado por:



CERTIFICADO

DE PARTICIPACIÓN en WEBINAR de ACCIDENTOLOGÍA 3

Por la Presente CERTIFICAMOS que el Señor:

Juan Francisco Higuera Cruz

ha participado del Tercer Seminario en Línea de Accidentología VIAL - WEBINAR A3, con una carga horaria de 5 horas, desde la Ciudad de Resistencia, Argentina.-
Sábado, 9 de Mayo de 2020.-




Lic. Guido Alejandro Copetti
SECRETARIO DE APIAT


Acc. Gisela Insaurralde
PRESIDENTE DE APIAT



LA RED COLOMBIANA PARA LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA EDUCACIÓN SUPERIOR - NODO BOGOTÁ
Y LA UNIVERSIDAD DE CIENCIAS APLICADAS Y AMBIENTALES

Confieren el presente certificado a

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Por su participación en la

Conferencia

"Currículo Internacional: Enfoque, características y estrategias"

realizada en Bogotá D.C. el 25 de febrero de 2015

GERM

XIMENA CARDOSO ARANGO

Coordinadora
Nodo Bogotá RCI



CERTIFICACIÓN

Por la presente CERTIFICAMOS que el Especialista en Investigación de Accidentes ,
JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ NÚMERO DE CÉDULA: 80153536
registro R.U.L.P.I.A.T. N° 30-20 de la ASOCIACIÓN DE
PERITOS EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO,
y se encuentra Registrado conforme a Reglamentación de la
Comisión Directiva, como **PERITO NIVEL 3**.

Se extiende el Presente Certificado, a los 24 días del mes
de febrero de 2020, en la Ciudad de Resistencia, Provincia
del Chaco, República Argentina.

VALIDEZ DEL CERTIFICADO: DESDE EL 28/02/2020 AL 28/02/21


Acc. M. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.




Lic. Guido Alejandro Copetti
Secretario A.P.I.A.T.



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Con Cedula de Ciudadania No. 80.153.536

Cursó y aprobó la acción de Formación

CREATIVIDAD PARA LA SOLUCION DE CONFLICTOS LABORALES

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Cartagena, a los diez (10) días del mes de diciembre de dos mil quince (2015)

Firmado Digitalmente por
LUIS EDUARDO CHAVARRIAGA VILLALBA
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA
Autenticidad del Documento
Bogotá - Colombia

LUIS EDUARDO CHAVARRIAGA VILLALBA
SUBDIRECTOR
CENTRO PARA LA INDUSTRIA PETROQUIMICA
REGIONAL BOLÍVAR

32656398 - 10/12/2015
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9218001102233CC80153536C.

Certificate of Participation

FARO Virtual Classroom
FARO Zone 3D Crash Power Tools



This is to certify that

Juan Higuera

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the FARO Zone 3D crash power tools.

Awarded on:

April 14, 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Russell Boynton".

Russell Boynton

Field Applications Engineer



El Instituto para Formación en Operaciones de Paz



otorga

Mayor Juan Francisco Higuera Cruz

este

Certificado de Aprobación

por aprobar los requisitos del curso de instrucción

Desarme, Desmovilización y Reintegración
(DDR): Principios de Intervención y Gestión
en Operaciones de Mantenimiento de Paz

06 de marzo de 2017

Harvey J. Langholtz, Ph.D.
Director Ejecutivo

El Instituto para Formación en Operaciones de Paz



CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Certifica que:

Juan Francisco Higuera Cruz

C.C. 80.153.536 Bogotá

Participó en el diplomado de

INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO


Realizado del 2 de febrero al 12 de marzo de 2016, con una intensidad horaria de 120 horas.

En constancia se firma el presente certificado en Bogotá D.C., a los 15 días del mes de marzo de 2016.

Registrado en el libro de diplomados folio No. 13, registro D16-152.




EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES
Gerente CIFT


EDGAR ALEXANDER VARGAS ACOSTA
Director Formación y Seguridad Vial



República de Colombia
Policía Nacional

Dirección Nacional de Escuelas
Institución Universitaria

Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Noviembre de 2006
y teniendo en cuenta que el (la) señor (a):

Capitán Juan Francisco Figueroa Cruz

Identificado con Cédula de Ciudadanía No. 80.153.536 de Bogotá D.C.

cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto se le otorga el título de:

Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito

Programa con Renovación de registro calificado otorgado mediante Resolución No. 8664 del 10 de julio de 2013 emanada por el Ministerio de Educación Nacional.

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C., a los 27 días del mes de diciembre de 2013.

Registrado en el libro 01 folio SA bajo el número 09

Sup. Dir.

Teniente Coronel Alba Patricia Lancheros Silva
Secretaría Académica Dirección Nacional de Escuelas

7-7-13
Mayor Diana Yvonne Sánchez Martínez
Decana Facultad de Seguridad Vial

[Firma]
Coronel Álvaro Páez Malaver
Director Nacional de Escuelas (E)

0026497

Certificate of Participation

FARO Virtual Classroom
Creating Courtroom Deliverables with SCENE
Software

.....

This is to certify that

Juan Francisco Higuera Cruz

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the creation of courtroom deliverables within the FARO SCENE software.

Awarded on:

May 14, 2020



Noreen Charlton

Field Applications Engineer





Edutin Academy
Delaware - Estados Unidos

Este documento certifica que

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

ha invertido (100 horas) de estudios para completar exitosamente el curso y
obtener el certificado

FÍSICA CLÁSICA



Elias Silvera Malo
Dir. Dpto. de Pedagogía
Edutin Academy

Carla Navarro Prentt
Dir. Talento Humano
Edutin Academy

Verifique la validez y autenticidad de este certificado
escaneando el código QR o ingrese al enlace seguro de
verificación: <https://edutin.com/certifications/view/1520849>

Emitido el 26 de junio del 2020





Centro de Capacitación y Formación Técnica – FORMATEC
en alianza académica con
Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte - CIFTT

Certifican que:

Juan Francisco Higuera Cruz
CC: 80153536

Participó en el curso de
Fotogrametría Forense

Desarrollado del 15 de Junio al 8 de Septiembre de 2020
Por lo anterior, se expide el presente certificado en Soledad – Atlántico - Colombia.

Ana Leónidas Coavas Martínez

Directora FORMATEC

Edwin Enrique Remolina Caviedes

Director CIFTT

Rafael Enrique Mendoza Vergara
Subdirector Académico FORMATEC

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto 4222 de 2006

SISTEMATIZADO
SIATH

Certifica que:

Capitán JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ
C.C. 80.153.536 de Bogotá

Asistió y aprobó satisfactoriamente el Diplomado virtual
"GESTIÓN DE LA INVESTIGACIÓN"

Realizado por la Vicerrectoría de Investigación del 1 de marzo al 19 de noviembre de 2010 con una intensidad horaria de 200 Horas. En constancia se firma el presente certificado a los 19 días del mes de noviembre de 2010 registrado en el libro 69 folio 426 bajo el número 65

Teniente Coronel Yolanda Contreras Bello
Vicerrectora de Investigación

Teniente Coronel Oscar Fernando Ramos Rodríguez
Secretario Académico Dirección Nacional de Escuelas

Brigadier General Edgar Orlando Vale Mosquera
Director Nacional de Escuelas



La Policía Nacional de Honduras a través de la Escuela de Investigación Criminal, la Policía Nacional de Colombia y La Oficina de Asuntos Antinarcóticos y Aplicación de la Ley (INL) de la Embajada de los Estados Unidos de América en Honduras

OTORGA DIPLOMA

A:

CT. JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Cedula No. 80153536

Por su participación como Instructor del:

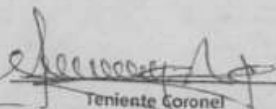
DIPLOMADO EN INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO

Impartido en Parque Vial, El Picacho de la Ciudad de Tegucigalpa, Honduras

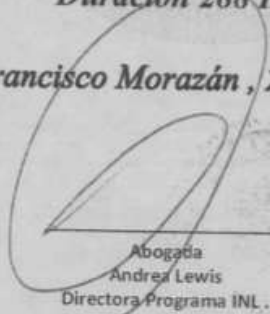
02 al 26 de septiembre año 2014.

Duración 288 Horas

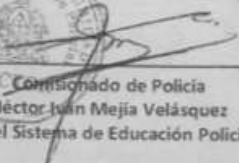
Tegucigalpa, Francisco Morazán, 26 de septiembre de 2014


Teniente Coronel

Jorge Alberto Jaramillo Marín
Policía Nacional de Colombia


Abogada
Andrea Lewis
Directora Programa INL




Comisionado de Policía
Héctor Juan Mejía Velásquez
Rector del Sistema de Educación Policial HN.

COMISIONADO DE POLICIA



EL PROGRAMA CIUDADANIA DIGITAL
DEL MINISTERIO TIC CERTIFICA QUE

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Identificado con Cédula de ciudadanía: 80153536

CUENTA CON LA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL EN COMPETENCIAS DIGITALES, CORRESPONDIENTE
A 48 HORAS DE FORMACIÓN, DEL CURSO MAESTRO DIGITAL VERSIÓN 2.0

Fecha de expedición: 12 de febrero de 2016 14:03:04.

Diego Molano Vega
Ministro de Tecnologías de la Información
y las Comunicaciones

Jaime Alberto Leal Afanador
Rector Universidad Nacional Abierta y a Distancia.



UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

SECCIONAL EL ESPINAL

CERTIFICA QUE:

TE. Higuera Cruz Juan Francisco


Identificado con cédula de ciudadanía No. 80.153.536 Bogotá

Realizó Diplomado en:

PEDAGOGIA

Con una duración de 90 horas

Dado en El Espinal, el 4 de Septiembre de 2009


Mario Fernández Ayella
Director Seccional


Patricia del Pilar Izquierdo H.
Directora Diplomado

*Anotado al Folio No. 20 del Libro de Registros y Diplomas No. 1
Refrendado en Espinal, Tolima, el 4 de Septiembre de 2009*


Registros y Diplomas

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL



SISTEMATIZADO
SIATH

DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto Nro. 4222 del 23 de Noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que:

Capitán JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Nº de C.C. 80.153.536 de Bogotá, D.C.

Asistió al Seminario:

"PEDAGOGÍA PARA LA ENSEÑANZA DE LOS DERECHOS HUMANOS"

Realizado en Bogotá, D.C., del 10 al 12 de octubre de 2011, con una intensidad de 30 horas académicas.

En constancia se firma el presente certificado a los 12 días del mes de octubre de 2011.

Registrado en el libro 03 folio 77 bajo el número 21

SC. MELBA LUCIA RIOS RICO
Secretaria Académica Dirección Nacional de Escuelas (E)

MY. JAVIER ANTONIO CASTRO ORTEGA
Decano Facultad de Ciencias de la Educación

BG. EDGAR ORLANDO VALE MOSQUERA
Director Nacional de Escuelas



PRIME
BUSINESS SCHOOL
UNIVERSIDAD SERGIO ARBOLEDA

Confiere el presente certificado a:

Juan Francisco Higuera Cruz

C.C. 80.153.536

Por su participación en el

DIPLOMADO EN PEDAGOGÍA

Con una duración de ciento veinte (120) horas presenciales

Se firma en Bogotá D.C., en el mes de marzo de 2013

Ignacio Gaitán Villegas

Ignacio Gaitán Villegas
Decano Ejecutivo
Prime Business School

OK

Leonardo Espinosa Quintero

Leonardo Espinosa Quintero
Secretario General



DIPLOMATURA EN PROCEDIMIENTOS PARA LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL LUGAR DEL HECHO



REGISTRO N° DPIAT 224-18

Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA**, que el Sr.

Juan Francisco Higuera Cruz

Cédula N° 80.153.536 (COLOMBIA) ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN PROCEDIMIENTOS PARA LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL LUGAR DEL HECHO** con una carga horaria de 320 horas cátedras. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 25 días del mes de julio de 2018, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT

Acc. Gisela Insaurralde
Docente CE-IRAT

Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE

Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT



Campus Virtual

DIPLOMATURA EN PROCEDIMIENTOS PARA LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL LUGAR DEL HECHO. CONTENIDOS Y CARGA HORARIA.

REGISTRO Nº DPIAT 224-18

TEMA 1: CONCEPTOS Y CONSIDERACIONES INICIALES PARA LA INVESTIGACIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO. Recomendaciones para el reconocimiento y clasificación del tipo de hecho de tránsito investigado. Cadena de eventos. Fases del accidente. Entorno de la investigación del hecho.

TEMA 2: RECOMENDACIONES INICIALES DE PROCEDIMIENTOS Y PREPARACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN EN EL LUGAR DEL HECHO DE TRÁNSITO. Información previa a la salida al lugar del hecho. Indicios efímeros y perdurables. Equipo de trabajo. Recomendaciones en el arribo al lugar. Reglas de protección y aseguramiento. Técnicas de trabajo. Protocolo de actuación en el lugar.

TEMA 3: CONCEPTOS FÍSICOS VALIOSOS EN LA DINÁMICA VEHICULAR. La física aplicada. Conceptos básicos y fundamentales utilizados en la mecánica. Velocidad. Tipos de movimientos. Energía y cantidad de movimiento. Trabajo. Potencia. Trigonometría práctica. Unidades de Medida Sistema Internacional y Sistema Inglés. Sistema Métrico Internacional. Sistema Inglés. Sistema Técnico.

TEMA 4: RECOMENDACIONES INICIALES DE PROCEDIMIENTOS PARA LA DOCUMENTACIÓN DE LAS EVIDENCIAS. Recomendaciones para la toma de las fotografías. Elementos de apoyo. Recomendaciones para la documentación Gráfica. Bosquejo o croquis a mano alzada. Planimetría. Sistemas de Medición Aplicados a las planimetrías. Topografía. Recomendaciones para la documentación Escrita.

TEMA 5: RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA LA FIJACIÓN DE EVIDENCIAS, SOBRE SUPERFICIES DONDE HA OCURRIDO UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO. Fijación de las evidencias. Determinación de las referencias fijas en el lugar. Puntos a localizar. Líneas de referencia en el sitio. Referencias inadecuadas. Método de fijación de las evidencias.

TEMA 6: RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA EL RELEVAMIENTO DE LAS EVIDENCIAS EN SUPERFICIES SOBRE LAS QUE SE HA PRODUCIDO UN HECHO DE TRÁNSITO. La Evidencia Física. Principales características. Tipos.

TEMA 7: RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA EL RELEVAMIENTO DE VÍAS DE CIRCULACIÓN. Partes de la vía de circulación. Tipos de vías de circulación. Clasificación. Deterioros frecuentes. Tipos de superficies. Protocolo de relevamiento de las características geométricas de las vías de circulación.

TEMA 8: RECOMENDACIONES PARA LA IDENTIFICACIÓN DEL TIPO Y CATEGORÍA DE VEHÍCULO. Recomendaciones para la identificación del tipo de vehículo.

TEMA 9: RECOMENDACIONES PARA LA DOCUMENTACIÓN DE LAS EVIDENCIAS SOBRE LOS VEHÍCULOS. Inspección general del vehículo. Información documentada relativa a los vehículos. Protocolo de inspección del vehículo. Inspección del exterior del vehículo. Protocolo de medición de las deformaciones. Protocolo para la descripción y clasificación de los daños. Discernimiento entre daños directos e inducidos. Recomendaciones para la identificación y denominación de los daños estructurales sobre un vehículo, de interés pericial mecánico. Protocolo de inspección de las luces del vehículo. Recomendaciones prácticas para la inspección de los neumáticos. Inspección de interior del vehículo. Protocolo de inspección del cinturón de seguridad. Estudio del Airbag. Información del módulo del airbag.

TEMA 10: RECOMENDACIONES PARA LA OBSERVACIÓN DE LOS GIROS QUE PUEDE EXPERIMENTAR UN VEHÍCULO. Tipos de giros que puede dar un vehículo. Parámetros de seguridad en los vuelcos. Determinación de la chance de vuelco. Protocolos de investigación de vuelcos según el tipo.

TEMA 11: ANÁLISIS DEL VELOCÍMETRO Y TACÓGRAFO. Velocímetro. Tipos. Calibración. Análisis de la información. Estudio del latigazo de la aguja del velocímetro. Tacógrafo. Protocolo de inspección del tacógrafo.

TEMA 12: ESTUDIO DE LOS ATROPELLOS. Concepto y clasificación. Fases. Cinemática. Protocolo de investigación de atropellos.

TEMA 13: ESTUDIO DEL GPS. PROTOCOLO DE LEVANTAMIENTO DE LA EVIDENCIA DIGITAL. Composición del sistema. Funcionamiento. Medición del tiempo y de la velocidad. Fuentes de error. Protocolo de levantamiento de la evidencia digital o electrónica. Sistemas de info-entretenimiento y telemática.

TEMA 14: COEFICIENTE DE FRICCIÓN Y FACTOR DE DESACELERACIÓN. La diferencia entre coeficiente de fricción y factor de desaceleración. Protocolo de medición de cada uno.

TEMA 15: EVIDENCIAS HALLADAS EN LAS PERSONAS. LESIONES. Evidencias sobre las personas en colisiones, atropellos, vuelcos, derrapes y/o rototraslación. Principales lesiones asociadas. Hechos que involucren ciclistas o motociclistas.

TEMA 16: VALORACIÓN DE LOS TIEMPOS DE PERCEPCIÓN-REACCIÓN, Y OTROS PARÁMETROS DE INTERÉS PARA LA INVESTIGACIÓN y RECONSTRUCCIÓN DE HECHOS DE TRÁNSITO. ISO 39001. Los tiempos durante la conducción. Componentes del tiempo de percepción – reacción. Otros parámetros de interés para la reconstrucción de hechos de tránsito. Atención dividida y conducción. Percepción y conducción. Información visual y conducción: la predominancia de la retroalimentación visual. La adaptación a la velocidad.

Carga horaria de cada tema: 20 horas. **Total:** 320 hrs cátedras. **Modalidad:** teórica y práctica.



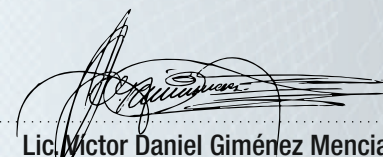
Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurralde
Docente CE-IRAT



Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE



Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT



REPÚBLICA DE COLOMBIA

POLICÍA NACIONAL

ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL



241

Institución de Educación Superior aprobado por Resolución No. 001364 de 1993 del Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior ICFES, por delegación del Estado y teniendo en cuenta que El(La) Señor(a):

Certifica Que

TE. JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Cédula 80153536 de Bogotá

**SISTEMATIZADO
SIATH**

Asistió y Aprobó satisfactoriamente el

DIPLOMADO EN POLICIA JUDICIAL

Realizado en Bogotá D.C., del 16 al 27 de Febrero de 2009 con una intensidad de 120 Horas.

*En constancia se firma el presente certificado a los 27 días del mes de Febrero de 2009, registrado en el libro 11 folio 147
bajo el número 18*

19. Angélica María Cortés Villamil
Jefe Registro y Control Académico

CT. Margarita Ximena Gañan Rojas
Jefe Área de Educación Continuada

IC. Jesús Alberto Castro Saldaña
Director Escuela Investigación Criminal

El Instituto para Formación en Operaciones de Paz



31 de enero de 2016


Harvey J. Langholtz, Ph.D.
Director Ejecutivo

El Instituto para Formación en Operaciones de Paz

El Instituto para Formación en Operaciones de Paz



otorga
Mayor Juan Francisco Higuera Cruz

este

Certificado de Aprobación

por aprobar los requisitos del curso de instrucción

Policía Civil de Naciones Unidas

31 de enero de 2016

Harvey J. Langholtz, Ph.D.
Director Ejecutivo

El Instituto para Formación en Operaciones de Paz



DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE




REGISTRO N° DRAAT 389-19


Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT **CERTIFICA**, que el

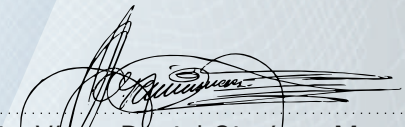
Perito JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

C.C. N° 80153536 (COLMBIA) ha finalizado y APROBADO la **DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO** con una carga horaria de 340 horas cátedras. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 28 días del mes de JUNIO de 2019, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurrealde
Presidente A.P.I.A.T.


Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE


Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARINO



RACTT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

DIPLOMATURA EN RECONSTRUCCIÓN ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

REGISTRO Nº DRAAT 389-19

Pre-curso: REVISIÓN DE FÍSICA Y MATEMÁTICA APLICADA

Carga Horaria: 60 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

UNIDAD 1: Revisión de las funciones trigonométricas. Descomposición de vectores en el plano. Revisión de funciones lineales y no lineales. Magnitudes escalares y vectoriales.

UNIDAD 2: Estadística descriptiva. Muestreos. Medidas de posición central: media, moda y mediana. Estadística descriptiva: desviación estándar, varianza.

UNIDAD 3: Cinemática en 2 dimensiones. Movimiento rectilíneo uniforme y variado. Conceptos de velocidad, espacio y tiempo. Movimiento circular uniforme y variado.

UNIDAD 4: Dinámica: Revisión de Fuerza, Energía, Trabajo. Principio de conservación de la energía.

UNIDAD 5: Dinámica: Principio de conservación de la cantidad de movimiento. Concepto de momento de inercia, radio de giro, centro de masa.

Nivel 1: RECONSTRUCCIÓN 1: TRABAJO y VARIACIÓN DE ENERGÍA

Carga Horaria: 80 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

UNIDAD 1: Reconstrucción de colisiones en vías rectas sin pendientes por aplicación de: modelos simples de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y por fricción. Suma de trabajos simples.

UNIDAD 2: Reconstrucción de colisiones en vías rectas con pendientes por aplicación de: modelo simple de trabajo, modelos simples de velocidad por desaceleración y fricción. Suma de trabajos simples

UNIDAD 3: Determinación de la distancia de frenado de un vehículo, en consideración de distintos tiempos de reacción. Realización de cálculos repetidos (iterados), para calcular valores medios, máximos y mínimos.

UNIDAD 4: Cálculo de velocidad para vehículos que friccionan en distintas superficies con y sin pendientes. Cálculo de velocidad conociendo la distancia de reacción y percepción. Suma de velocidad. Cálculo de radios de curvas.

UNIDAD 5: Cálculo de velocidad para derrapes simples en curvas, sin peralte y con peraltes. Cálculo de velocidad para vuelcos (velocidad mínima de derrape y vuelcos) en curvas con y sin peraltes. Cálculo de velocidad en despistes.

Nivel 2: RECONSTRUCCIÓN 2: MOMENTUM, GIROS y ATROPELLOS

Carga Horaria: 100 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

UNIDAD 1: Consideraciones para la realización de cálculos mediante el principio de momentum lineal. Verificación de las evidencias, ángulo de entrada y salida. Verificación de compatibilidad de masas.

UNIDAD 2: Cálculo de velocidad para vehículos que describen rotaciones y traslaciones. Uso de las tablas de momento de inercia y altura del centro de gravedad. Cálculo de la velocidad en accidentes con vuelcos simples y complejos.

UNIDAD 3: Cálculo de velocidad en colisiones frontales para motocicletas de gran cilindrada, revisión de los modelos empíricos.

UNIDAD 4: Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.

UNIDAD 5: Análisis de atropellos a ciclistas y motociclistas. Revisión de los modelos empíricos y cálculo de velocidad.

Nivel 3: RECONSTRUCCIÓN 3: ENERGÍA DE DEFORMACIÓN y “ ΔV ”

Carga Horaria: 100 horas cátedra

MODALIDAD: teórica y práctica

UNIDAD 1: Revisión de los conceptos teóricos de Energía de Deformación. Antecedente y los modelos energéticos lineales de Campbell. Principios y consideraciones de los modelos lineales de deformación.

UNIDAD 2: Algoritmo de McHenry. Modelo de deformación estandarizado de McHenry con 2, 4 y 6 medidas de deformación. Procedimientos para el cálculo de energía de deformación. Uso de tablas por categoría de vehículos.

UNIDAD 3: Protocolo de la SAE para la toma de mediciones de deformación estructural en vehículos. Revisión de las alternativas para mediciones de campo. Cálculo de velocidad equivalente a barrera EBS y corrección de masas.

UNIDAD 4: Cálculo de velocidad de vehículos de frente alto y bajos que atropellan a peatones. Revisión de las condiciones en los distintos tipos de atropello. Velocidad de proyección y velocidad de impacto, cálculos de corrección.

UNIDAD 5: Utilización de los crash test de la Base de Datos de la NHSTA. Revisión del concepto de Delta “V”. Cálculo integral de velocidades en colisiones centradas y excéntricas mediante la



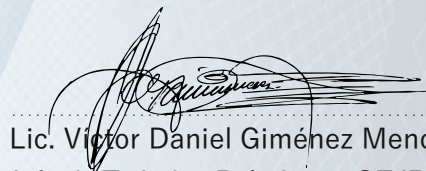
Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.



Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE



Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT



OPERADOR RACTT CERTIFICADO




Por la presente, el **Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT** y la Empresa Doctos Consultora **CERTIFICAN**, que el

Perito JUAN HIGUERA CRUZ

C.C. N° 80153536 (COLOMBIA), ha finalizado y APROBADO el

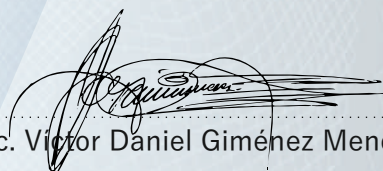
CURSO DE OPERADOR CERTIFICADO DEL SOFTWARE RACTT con una carga horaria de 80 horas cátedras.

Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 28 días del mes de JUNIO de 2019, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurrealde
Presidente A.P.I.A.T.


Ing. Ángel Montenegro
Docente - UNSE


Lic. Víctor Daniel Giménez Mencía
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO



RACCTT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

FARO

FARO Focus^{3D}

Certifica que el señor perteneciente a la **Escuela de Seguridad Vial**.


JUAN FRANCISCO FIGUERA CRUZ
C.C. 80.153.536

Finalizo y completo con éxito 40 horas en curso teórico practico de manejo.

ESCANER FARO FOCUS 3D 120

Colombia

AGOSTO DE 2012


MARCO A. GAMBOA B.
REPRESENTANTE LEGAL
GEOSYSTEM INC.



Certificate of Participation

F A R O V i r t u a l C l a s s r o o m
F A R O S c a n P l a n



This is to certify that

Juan Francisco Higuera Cruz

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the set-up, use and export of projects created with the ScanPlan.

Awarded on:

May 7, 2020

A handwritten signature in black ink, reading "Noreen Charlton".

The FARO logo, consisting of the word "FARO" in a bold, blue, sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to the right.

Noreen Charlton
Field Applications Engineer



REPUBLICA DE COLOMBIA
POLICIA NACIONAL
DIRECCION NACIONAL DE ESCUELAS



Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior y teniendo en cuenta que el Señor (a)

Teniente JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Cédula de Ciudadanía No. 80153536 de Bogotá

De conformidad con lo dispuesto mediante Acuerdo No. 002 del 21 de marzo de 2007 "Por el cual se establecen los lineamientos generales para modificar el Plan de Estudios de los Programas de actualización para ascenso de Oficiales".

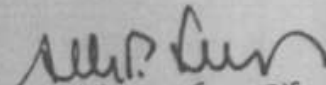
Asistió al Diplomado en:


**FUNDAMENTOS GERENCIALES
PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA**

SISTEMATIZADO
SIATH

Realizado en Bogotá D.C., del 19 de Enero al 03 de Abril de 2009 con una intensidad de 338 Horas.

En constancia se firma el presente certificado a los 03 días del mes de Abril de 2009, registrado al folio No. 004 del libro 003 bajo el No. 054


Mayor Alba Patricia Lancheros Silva
Secretaria Académica ESPOC


Teniente Coronel Nelson Ramírez Suárez
Director Escuela de Estudios Superiores de Policía



Libertad y orden
REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace constar que

JUAN FRANCISCO HIGUERA CRUZ

Con Cedula de Ciudadania No. 80.153.536

Cursó y aprobó la acción de Formación

ASESORIA PARA EL USO DE LAS TIC EN LA FORMACION

con una duración de 40 horas

En testimonio de lo anterior, se firma el presente en Barranquilla, a los dos (2) días del mes de octubre de dos mil quince (2015)

Firmado Digitalmente por
JHON DERLYNG CARDONA DELGADO
SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE - SENA
Autenticidad del Documento
Bogotá - Colombia

JHON DERLYNG CARDONA DELGADO
SUBDIRECTOR
CENTRO PARA EL DESARROLLO AGROECOLOGICO Y AGROINDUSTRIAL
REGIONAL ATLÁNTICO

30426073 - 02/10/2015
FECHA REGISTRO

La autenticidad de este documento puede ser verificada en el registro electrónico que se encuentra en la página web <http://certificados.sena.edu.co>, bajo el número 9103001041448CC80153536C.



República de Colombia
Policía Nacional

Dirección Nacional de Escuelas
Institución Universitaria

Creada mediante Decreto No. 6222 del 23 de Noviembre de 2006
y teniendo en cuenta que el (la) señor (a):

Capitán Juan Francisco Figueroa Cruz

Identificado con Cédula de Ciudadanía No. 80153536 de Bogotá D.C.

cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, por lo tanto se le otorga el título de:

Técnico Profesional en Seguridad Vial

Programa con Renovación de registro calificado otorgado mediante Resolución No. 8513 del 27 de septiembre de 2010 emanada por el Ministerio de Educación Nacional

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá D.C., a los 11 días del mes de abril de 2014.

Registrado en el libro 07, folio 74, bajo el número 63.

Teniente Coronel Nidia Patricia Lancheros Salas
Secretaría Académica

Capitán Juan Francisco Figueroa Cruz
Creador Nacional de la Especialidad

Coronel Álvaro Fariel Malaver
Director Nacional de Escuelas

Certificate of Participation

F A R O V i r t u a l C l a s s r o o m
F A R O Z o n e 3 D C r i m e P o w e r T o o l s



This is to certify that

Juan Higuera

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the FARO Zone 3D Shooting Trajectory and Blood Spatter Analysis Tools.

Awarded on:

April 28, 2020



Noreen Charlton

Field Applications Engineer



Certificado de finalización

Este documento certifica que Juan Francisco Higuera Cruz ha completado con éxito 2.5 total hours del curso en línea Aprende a Realizar Topografía con Drone Paso a Paso el 11 de Enero de 2021

Diego Briones Diaz Instructor en Geodrone

Diego Briones Diaz Instructor en Geodrone, Instructor



Número de certificado: UC-116cd464-466f-438d-8dc7-3aeee9693203
Url del certificado ude.my/UC-116cd464-466f-438d-8dc7-3aeee9693203
Versión 3

#BeAble



ESCUELA AERONÁUTICA DE COLOMBIA
INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL
TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO
 NIT. 830.145.351-4

ORIGINAL CON DESTINO A:
 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE
 AERONÁUTICA CIVIL

La

ESCUELA AERONÁUTICA DE COLOMBIA

Resolución 02303 del 24 de noviembre de 2020 de Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil –
 C.C.I. 034

CERTIFICA

Que el Señor(a) Higuera Cruz Juan Francisco, identificado con No. C.C. 80153536 expedida en Bogotá, cursó satisfactoriamente el programa Curso Piloto y Observador de Sistemas de Aeronaves no Tripuladas - UAS/RPAS/DRONE el cual culminó en el periodo academico 2021-3, con una intensidad de cien (100) horas teórico-prácticas y obtuvo las calificaciones que a continuación se relacionan:

Promedio Acumulado

96

Periodo	2021-3
---------	--------

Promedio	96
----------	----

Módulo	Nivel	Estado	Intensidad	Nota
Introducción al medio aeronáutico	Único	Aprobada	3	96
Derecho Aéreo UAS	Único	Aprobada	8	96
Conocimientos de servicio de tránsito aéreo ATS	Único	Aprobada	4	96
Nociones generales de aerodinámica y su aplicación al vuelo de UAS	Único	Aprobada	8	96
AIP Navegación	Único	Aprobada	5	96
Comunicaciones aeronáuticas UAS	Único	Aprobada	3	96
Meteorología aeronáutica básica UAS	Único	Aprobada	7	96
Conocimientos generales de SMS. UAS	Único	Aprobada	4	96
Inglés técnico (lectura e interpretación de manual) UAS	Único	Aprobada	2	96
Conocimientos generales de la aeronave no tripulada.	Único	Aprobada	7	96
Performance (principios de vuelo, aplicados a la caracterización del UAS) y plan	Único	Aprobada	2	96

Calle 51 No. 13-46 - Tels.: 605 5287 - 605 3844 - 704 0421

E-mail: informacion@escuelaaeronautica.edu.co

Página Web: www.escuelaaeronautica.edu.co - Bogotá, D.C. - Colombia





ESCUELA AERONÁUTICA DE COLOMBIA
INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN PARA EL
TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO
NIT. 830.145.351-4

Módulo	Nivel	Estado	Intensidad	Nota
Peso y balance en los tipos de RPAS	Único	Aprobada	1	96
Aeronavegabilidad para RPAS	Único	Aprobada	1	96
Procedimientos operacionales UAS	Único	Aprobada	10	96
Actuación humana. UAS	Único	Aprobada	2	96
Principales aplicaciones comerciales con Drones	Único	Aprobada	2	96
Racer	Único	Aprobada	1	96
Conceptos de electrónica detrás del vuelo	Único	Aprobada	1	96
Curso practico (40 despegues 40 recuperaciones)	Único	Aprobada	26	100
Conceptos Sistema Integral de Gestión RPAS - APD	Único	Aprobada	3	96

TOTAL ASISTENCIA: 100 HORAS

CALIFICACIÓN APROBATORIA: Superior o igual a 70

SISTEMA DE CALIFICACIÓN: 0 a 100

Se expide la presente certificación y se firma en Bogotá D.C., el 29 de abril de 2021

NOTA: Este certificado se emite con base en el formato Certificación de Programas Básicos código FO21-CER-01 Ver. 03 aprobado en el Manual de Directivas de Instrucción y controlado por el Procedimiento de Control de Documentos del Sistema de Gestión de Calidad

Abg. TOMÁS ALBERTO ORJUELA GUTIERREZ
 Director General



Ing. OSCAR EDUARDO ORJUELA MARTINEZ
 DIRECCIÓN SECRETARÍA GENERAL
 Secretario General

CONTROL EMISIÓN DE CERTIFICADOS A LA U.A.E.A.C. No. 03 FOLIO No.103 REGISTRO No. 4193

Calle 51 No. 13-46 - Tels.: 605 5287 - 605 3844 - 704 0421

E-mail: informacion@escuelaaeronautica.edu.co

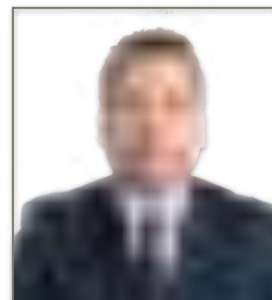
Página Web: www.escuelaaeronautica.edu.co - Bogotá, D.C. - Colombia



MAG. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Licenciado en Matemáticas.
Magíster en Ingeniería Física.
Perito en Investigación y Reconstrucción de Accidentes
Cel. 3154189115
edwin.remolina@cifft.com

Carrera 33 25D-20 Barrio Gran América, Bogotá D.C.
To. 3 oficina 4. Bogotá. Colombia. Tel. 57-1-7034001
www.cifft.com



Perfil

Gerente en Centro de investigación y formación de tránsito y transporte. Licenciado en Matemáticas y Magíster en Ingeniería Física de la Universidad Antonio Nariño. Tecnólogo en investigación de accidentes de tránsito y Técnico profesional en Seguridad Vial de la Dirección Nacional de Escuelas Policía Nacional.

Perito Experto en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito con más 23 años de experiencia, con un promedio de 1440 investigaciones de accidentes de tránsito entre choques simples, con lesiones e inspecciones técnicas a cadáver; más de 250 reconstrucciones de accidentes a solicitud de la Fiscalía General de la Nación, Juzgados Civiles y Penal Militar, Oficinas de Asuntos Disciplinario de la Policía Nacional de Colombia, abogados y otros actores.

Docente con 19 años de experiencia en capacitaciones entre seminarios y programas profesionales dirigidos a la Fiscalía General de la Nación Unidad 4 Delegada ante los Jueces Penales Municipales, la Policía Nacional en la especialidad de tránsito y carreteras y demás unidades policiales, así como a los grupos especializados de agentes de tránsito municipales. He sido docente en investigación de accidentes en los diplomados de la Universidad La Gran Colombia, Corporación Universitaria Ciencia y Desarrollo Bogotá, Universidad Rafael Nuñez y Universidad Distrital Bogotá. Actualmente soy docente en accidentología forense en la Universidad UMECIT en Panamá.

Desde el año 2006 al 2014, he participado como co-investigador en grupos de Colciencias ESEVI, y actualmente como Co-Investigador del grupo de investigación de la Universidad Antonio Nariño UAN en la línea forense, líder grupo de investigación GIASEV y Co-Investigador del grupo de investigación Derecho Público y TIC, G-TICCY de la Universidad Católica (investigación 2020).

Formación Profesional

Universidad Antonio Nariño, Bogotá.

Título: Magíster en Ingeniería Física.

Fundación Universitaria Los Fundadores, Bogotá.

Estudiante: Especialización en Estadística Aplicada.

Universidad Antonio Nariño, Bogotá.

Título: Licenciado en Matemáticas.

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito.

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Técnico Profesional en Seguridad Vial.

Dirección Nacional de Escuelas, Policía Nacional.

Título: Técnico Profesional en Servicio de Policía.

Colegio Departamental Balbino García, Piedecuesta, Santander.

Título: Bachiller Académico, 1992.

Producción Intelectual

Artículo "El Método Científico en la Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito". Revista Expresión Forense, año 7, N° 58, agosto 2020, CDMX México, páginas 37, 38 y página web <https://www.expresionforense.com/copia-de-art%C3%ADculo-revista-n-58-virt>.

Artículo científico "Comparative analysis of methods to estimate the tire/road friction coefficient applied to traffic accident reconstruction". SAE International 2020-01-5058. <https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-5058>.

Artículo científico "Procedimiento para la estimación del coeficiente de fricción neumático/vía". Revista Logos Ciencia & Tecnología, 12(1), 71-83. <http://dx.doi.org/10.22335/rlct.v12i1.1031>.

Artículo "Análisis Comparativo de Vericom - Smartphone - Video, para la Estimación del Coeficiente de Fricción Neumático Vía". Congreso de Actualización en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito 3. 2019. Resistencia Argentina. 2019.

Libro : "Geometría plana para elaboración de dibujos en accidentes de tránsito". Edwin Enrique Remolina. Editorial : Editora Académica Española. ISBN-13 : 978-620-2-23125-1. ISBN-10: 6202231254.

Tesis "Análisis Comparativo de Métodos para la Estimación del Coeficiente de Fricción Neumático-Vía aplicado en la Reconstrucción de Accidentes de Tránsito" junio de 2019. Universidad Antonio Nariño, Facultad de Ciencias. Bogotá, Colombia.

Proyecto de grado con reconocimiento otorgado por la Universidad Antonio Nariño a tesis meritoria, en la investigación *"uso de la proporcionalidad, ubicación en el plano y figuras geométricas en la elaboración de dibujos topográficos de accidentes de tránsito"* Septiembre de 2015. Artículo de publicación en el V Simposio de Matemáticas y Educación Matemática volumen 2, N° 1, año 2015. ISSN 2346-3724.

Blog de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. Registro: 10-235-165 del 10 de feb de 2010. dirección derechos de autor: <https://investigacionyreconstruccion.blogspot.com.co>.

Manual para el diligenciamiento del formato del informe de accidentes de tránsito. Registro derechos de autor: 10-247-198 del 4 de junio de 2010.

Módulo investigación de accidentes de tránsito. Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional, marzo 2009.

Artículo "HUELLAS". Análisis, descripción y características de las huellas encontradas en la superficie vial y en los vehículos, generadas en hechos de tránsito. Revista Ecsan Escuela De Cadetes De Policía General Francisco De Paula Santander ISSN: 0120-582X ed: Policía Nacional De Colombia v.93 fasc. p.32 - 39 ,2001.

Proyectos de Investigación

Tipo de proyecto: Investigación, desarrollo e innovación. Facultad Ciencias Básicas / Derecho. Universidad Católica de Colombia. Análisis, diseño e implementación de un estudio experimental para la medición del coeficiente de fricción vehículo-vía (CFVV) para la ciudad de Bogotá D.C. aplicado a la reconstrucción de accidentes de tránsito. Fase I: vehículos livianos y motocicleta. Inicio : Acta 7 del 5 de noviembre 2019 - Actualmente.

Tipo de proyecto: Investigación, desarrollo e innovación. Línea de Investigación Forense Universidad Antonio Nariño. Estudio experimental y aplicación de modelos semi-empíricos para el cálculo del coeficiente de fricción en el contexto vial colombiano aplicado a la reconstrucción de accidentes de tránsito. Inicio : Octubre 2016 - Actualmente

Tipo de proyecto: Investigación, desarrollo e Innovación . Determinación de los valores de referencia para el coeficiente de fricción en frenadas de emergencia realizadas por vehículos ligeros, medianos y pesados, sobre superficies de la malla vial en Colombia. Inicio: Enero 2014 Fin: Diciembre 2014 Duración.

Tipo de proyecto: GPS Policial 2013. Inicio: Octubre 2013 Fin: Diciembre 2013 Duración . Resumen: Sitio web para la interacción, inscripción y obtener la licencia del navegador GPS policial interactuando entre los diferentes roles ya sea como ciudadanos usuarios de la malla vial y como Policía de Tránsito que fiscaliza y controla la movilidad y la seguridad vial de Bogotá, con el fin de realizar la prueba piloto de la investigación institucional 2013 de la Escuela de Seguridad Vial

Tipo de proyecto: Extensión y responsabilidad social . Diseño de herramientas pedagógicas para la difusión de las normas de tránsito en la etapa preescolar. Inicio: Enero 2007 Fin: Diciembre 2007 Duración .

Tipo de proyecto: Extensión y responsabilidad social. Análisis del comportamiento de los usuarios de las vías en el Distrito Capital. Inicio: Enero 2006 Fin: Diciembre 2006 Duración .

Ponencias Internacionales

Consortio Internacional CICAP y Taller de Dogmática en Derecho - Perú.

Expositor en "Curso Internacional Especializado en Criminología, Criminalística y Peritajes Forenses", 29 de julio al 8 agosto 2020, Perú. (Virtual).

Universidad Metropolitana de Educación, Ciencia y Tecnología UMECIT - Panamá

Expositor en "Taller - Teórico Práctico en Accidentología Forense", realizado el 12 de febrero de 2020, Panamá. (Presencial).

Congreso - Universidad de Panamá y Asociación Nacional de Peritos de Tránsito y Transporte - Panamá

Expositor en "Primer Congreso Internacional de Innovación Tecnológica en Reconstrucción de Hechos de Tránsito" realizado los días 15 y 16 de noviembre de 2019. Temas como expositor: Física aplicada en la reconstrucción de atropellos. - Comparativo de métodos para la estimación del coeficiente de fricción Neumático-Vía para la reconstrucción de hechos de tránsito. - Uso de herramientas tecnológicas aplicadas en la reconstrucción de los hechos de tránsito y geometría plana para la elaboración de dibujos topográficos en accidentes de tránsito. (Presencial).

Congreso de Actualización en Reconstrucción de Accidentes 3 - Argentina

Expositor en el Congreso de Actualización en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, llevado a cabo en Resistencia Argentina, junio 2019. Temas: análisis comparativo de vericom - smartphone - video para la estimación del coeficiente de fricción neumático - vía. (Presencial).

Seminario Internacional

Disertante en el segundo seminario de Accidentología Vial - Webinar 2A. Tema: Estimación del coeficiente de fricción en vehículos tipo bus. 9 de noviembre de 2019, desde la Ciudad de Resistencia Argentina. (Virtual).

Seminario Human Resources and Development Center S.A - Panamá

Ponente en seminario internacional de "accidentología vial, alcohol, drogas, tecnología, y conducción, elementos fundamentales en la investigación forense"; llevado a cabo en Panamá, septiembre 2017. (Presencial).

Congreso de Actualización en Reconstrucción de Accidentes 1 - Asunción Paraguay

Ponente en seminario de actualización en reconstrucción de accidentes de tránsito, llevado a cabo en Asunción Paraguay, julio 2017. Temas: Policía Judicial en la Investigación de Accidentes de Tránsito, Actualización 2: Fijación Topográfica para la Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, Actualización 3: Reconstrucción virtual del accidente de tránsito en 2D y 3D. (Presencial).

Ponencias nacionales

CIFTT - Instituto de Formación Técnica FORMATEC

Expositor en segundo seminario Webinar Internacional. Tema: Inspección a Vehículos. 6 de abril de 2020. (Virtual).

CIFTT - Instituto de Formación Técnica FORMATEC

Expositor en primer seminario Webinar Internacional. Tema: Procedimientos de Policía Judicial, IPAT, y Dibujo Topográfico en Hechos de Tránsito. 30 y 31 de marzo de 2020. (Virtual).

Universidad Antonio Nariño Bogotá.

Ponente Seminario en Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito en la ciudad de Bogotá y Cali, con Universidad Antonio Nariño 2016 y 2017. (Presencial).

Universidad Antonio Nariño Bogotá.

Ponente Seminario en Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito en la ciudad de Bogotá y Cali, con Universidad Antonio Nariño 2016 y 2017. (Presencial).

Universidad Antonio Nariño Bogotá.

Ponencia en el V simposio de matemáticas y educación matemática. Presentación ponencia tesis de grado *"uso de la proporcionalidad, ubicación en el plano y figuras geométricas en la elaboración de dibujos topográficos de accidentes de tránsito"*. Mayo 2015. (Presencial).

Dirección Nacional de Escuelas - Policía Nacional.

Evento: La Investigación como aporte al mejoramiento del servicio policial" en el marco del XXII encuentro nacional de investigación escuelas de policía 2014. Presentación Ponencia: *"Determinación de los valores de referencia para el coeficiente de fricción en frenadas de emergencia realizadas por vehículos ligeros, medianos y pesados, sobre superficies de la malla vial en Colombia"*. 30 de julio y 1° de agosto de 2014. (Presencial).

Investigaciones de accidentes realizadas

Teniendo en cuenta el alto número de accidentes de tránsito investigados por el suscrito, desde choques simples, con lesiones, hasta inspecciones técnicas a cadáver desde el año 1997 hasta el año 2004, y las reconstrucciones de accidentes realizadas entre el año 2001 hasta la fecha; a continuación se relacionarán algunas de ellas.

- Expediente 11001-33-43-060-2016-00354-00. Juzgado 5° Administrativo Oral del Circuito de Bogotá Sección Primera. Dictamen Pericial CT1605 diciembre 2016. Medio de Control: Nulidad y restablecimiento del derecho. Demandado: Servicio Nacional de Aprendizaje SENA.
- CUI 11001600002320120523200 NI 213025 Juzgado 38 Penal Municipal Con Función De Conocimiento, actuación seguida contra CESAR EDUARDO MARTINEZ AVILA, por el delito de VIOLENCIA INTRAFAMILIAR.
- NC. 700016001034201501395 Unidad de Fiscalía Seccional 24 de Magangué. Homicidio culposo. Indiciado Alvaro Antonio Cárdenas Cárdenas
- Radicado 11001-33-43-060-2016-00354-00 Proceso ordinario de Reparación Directa Juzgado Sesenta (60) Administrativo del Circuito Bogotá. Demandado: Nación - Ministerio de Defensa Nacional - Policía Nacional.
- Radicado 110016000023201205232 Juzgado 38 Penal Municipal de Bogotá CI 16 con K 7 piso 5°.
- Radicado 73001-6000-456-2013-00292 número interno 53197 lesiones personales. Juzgado Tercero Penal Municipal con Función de Conocimiento de Ibagué Tolima. Demandado Elkin Dario Yepes Ceballos. Dictamen pericial IPRAT2016-16.
- Radicado 2018-00068-00 Cuaderno 1, parte C. Juzgado Segundo Civil del Circuito Garzón Huila. Homicidio en accidente de tránsito. Dictamen pericial DIPRAT2018-11.

- Radicado 20001-33-31-005-2017-00041-00 Rama Judicial Juzgado Quinto Administrativo del Circuito de Valledupar - Cesar. Reparación Directa - Demandado: Agencia Nal de Infraestructura Ruta del Sol S.A.S. Dictamen pericial IPRAT2015-18.
- C.U.I 19698600633-2014-1723 NI. 4294. Juez Segundo Penal del Circuito Santander de Quilichao Cauca. Homicidio culposo, acusado Jhon Freddy Torres.
- NC. 257186101353201580106 Unidad de fiscalía delegada ante el Juzgado Penal del Circuito de Villeta Cundinamarca. Homicidio en accidente de tránsito. Dictamen pericial IPRAT2016-04.
- Sumario 853323. Fiscalía Local Noventa y Cuatro de la Unidad Sexta Delegada ante los Jueces Penales Municipales. Oficio 368 y memorando 1732 23/4/2003. informe técnico 0025-/ CRIMIN-TRANS del 23-11-2003.
- Indagación preliminar 064/03. Coronel Jairo Hernán Amortegui Calderón señor Inspector Delegado en la investigación Policía Nacional. Posesión de perito. 14/10/2003. informe técnico 0026-/ CRIMIN-TRANS del 19-10-2003.
- Sumario 713671. Fiscal seccional 22 oficio 1023. 22/10/2003. informe tecnico 001-04/ crimin-trans del 19-01-02.
- Sumario 716610. Fiscal 22 Seccional Delegada Unidad II de Delitos Contra la vida. informe técnico 0027-/ CRIMIN-TRANS del 22-11-2003.
- CODIN DIPON oficio 0737, posesión de perito fecha 2-03-07. informe técnico 002-07/ del 7-04-07.
- Expediente DEMET-2006-146. CODIN DEMET oficio 483. informe tecnico 003-07/ del 27-05-07.
- Proceso administrativo 090-110705. Brigadier General RAFAEL PARRA GARZÓN Subdirector de la Policía Nacional, en auto No. 0024 de fecha 15 de noviembre de 2007. Nombramiento perito el 13-02-2008. informe técnico 001-08/ del 19-02-08.
- Investigación disciplinaria DIPON-2008-5. Oficina disciplina DIPON. Acta posesión de perito. informe técnico 004-08/ del 11-06-08.
- Investigación disciplinaria 004-2007. Oficina disciplina DIPON. Acta posesión de perito 308. informe técnico 005-08/ del 30-07-08.
- Investigación accidente de tránsito 8 menores de edad fallecen quedamos dentro del vehículo, en el sector de multicentro norte de Bogotá, 2001.
- Investigación accidente de tránsito 21 menores de edad y un adulto fallecen en la Avenida suba con 131 Bogotá. Maquinaria industrial cae sobre vehículo escolar 2004.
- investigación disciplinaria INSGE 2013-12 que se adelanta contra el señor Mayor Alvaro Hernán Patiño Franco. Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito ESEVI2014-1.
- Código único de la investigación: 503136105613200780407. Delito: Homicidio culposo. orden de policía judicial emanada de la Fiscalía General de la Nación Seccional Granada Meta, Fiscal MARIA ONEYDA GELVEZ LEÓN 14 seccional. Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito ESEVI2013-1.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2013-05. Caso 110016000019201008726. Lesiones personales en accidente de tránsito modalidad choque con vehículo.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2014-5. Homicidio en accidente de tránsito Ruta 45 tramo 11 Km 145 mas 750 metros, coordenada geográfica 7°5'13"N 73°38'3"O 14 de octubre de 2010.

- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2014-17. Homicidio en accidente de tránsito Choque con vehículo 27 de Mayo de 2013 Carrera 42 con Calle 72 Itagüí Antioquia.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2015-23. Homicidio en accidente de tránsito Choque con vehículo Santander de Quilichao Km 74+400 el 17 de agosto de 2014. Caso 196986000633201401723.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2016-05. Homicidio en accidente de tránsito Choque con vehículo Ruta 50 T 08A Villeta-Los Alpes-Bogotá hechos ocurridos el 18 de enero de 2014. Caso 252696101390201480180.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2015-25. Caso 056976100120201580050. Homicidio en accidente de tránsito modalidad choque con vehículo, hechos ocurridos el día 19 de enero de 2015 a las 21:10 horas aproximadamente, sobre la Ruta 60 Tramo 05. Juzgado 12 Civil del Circuito de Oralidad Medellín.
- Informe pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito IPRAT2016-26. Caso 110016000019201200061. Lesiones personales culposas en accidente de tránsito modalidad choque con vehículo, hechos ocurridos el día 02 de enero de 2012 a las 19:15 horas aproximadamente, sobre la calle 63 sur con carrera 95A, barrio Bosa Bogotá D.C. Juzgado 18 Penal Municipal con función de conocimiento Bogotá.
- Dictamen pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito DIPRAT2017-25, posesión de perito ante el Juzgado. Referencia 11001334406020160035400. Homicidio culposo en accidente de tránsito modalidad atropello, hechos ocurridos sobre la carrera 7 con calle 72 Bogotá D.C. Juzgado 60 administrativo de Bogotá. Juez Alejandro Bonilla Aldana.
- Dictamen pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito DIPRAT2018-01, posesión de perito ante el Juzgado. Radicado 2015-00725-00. Lesiones culposas en accidente de tránsito modalidad colisión, hechos ocurridos el día 31 de Agosto de 2013 a las 19:10 horas aproximadamente, en la carrera 29 frente al número # 22-16 Florencia Caqueta. Juzgado Segundo Administrativo del Circuito de Florencia. Juez Eilen Margarita Chicué Toro.

Experiencia Profesional

Gerente y Director CIFTT S.A.S

Director de investigaciones y reconstrucciones de accidentes de tránsito y docente del Centro de Investigación y Formación de Tránsito y Transporte, septiembre 2014 - Actualidad.

Universidad Metropolitana de Educación, Ciencia y Tecnología UMECID Panamá.

Docente asignatura Accidentología Forense de Maestría en Criminalística. 2018 - 2020 – Actualmente.

Universidad Distrital Francisco José de Caldas

Diplomado en "Herramientas Tecnológicas para la Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito", tema: fotogrametría, aplicaciones de física para la reconstrucción de accidente, software de reconstrucción de accidentes; dirigido a la Policía Nacional Dirección de Tránsito y Transporte, noviembre 2020.

Universidad Distrital Francisco José de Caldas

Diplomado en "Valoración de Daños de Vehículos en Accidentes de Tránsito", tema: peritación técnica de vehículos, dirigido a la Policía Nacional Dirección de Tránsito y Transporte, octubre 2020.

CIFTT - Instituto de Formación Técnica FORMATEC

Curso en "Fotogrametría Forense". Docente en Fotogrametría Aérea. Junio a septiembre 2020. (Virtual).

Universidad Distrital Francisco José de Caldas

Diplomado en "Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito", tema: policía judicial, topografía aplicada, física y reconstrucción de accidentes, dirigido a la Policía Nacional Dirección de Tránsito y Transporte, Escuela Seguridad Vial, octubre y noviembre 2018.

Universidad Rafael Nuñez. Cartagena.

Docente asignatura Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. Diplomados. 2017-2018 .

Docente Universidad La Gran Colombia.

Investigación en accidentes de tránsito en los diplomado de accidentología vial y criminalística. Docente seminario de investigación de accidentes de tránsito. 2014-2016.

Docente Corporación Universitaria de Ciencia y Tecnología UNICIENCIA Bogotá.

Docente diplomado de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito. 2015.

Docente de matemáticas y física.

Fundación AVANZAR Transportando. 2015-2016.

Docente Corporación Educativa Nacional CEN.

Docente tema de reconstrucción de accidentes de tránsito. 2015.

Policía Nacional de Colombia 1994 - 20014

Docente de la Policía Nacional especialidad de Tránsito y docente Escuela de Seguridad Vial de la Policía Nacional, Bogotá marzo 2001 - Agosto 2014.

Docente en investigación de accidentes de tránsito Policía Metropolitana de Tránsito Bogotá (2001-2004 Apoyo). Docente en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, Policía Judicial, Topografía Judicial, Inspección a vehículos, Manejo del Lugar de los Hechos, en la Escuela de Seguridad Vial(enero 2005 - agosto 2014).

Jefe Área de Investigación ESEVI

Jefe Área de Investigación de la Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional (May 2014 - Ago 2014)

Jefe Área de Educación Continua ESEVI

Jefe Área de Educación Continua de la Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional (Oct 2012 - May 2014)

Secretario Académico y Jefe Grupo Registro y Control ESEVI

Secretario Académico y Jefe Grupo de Registro y Control de la Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional (Ago 2007 - Oct 2012)

Jefe Área de Admisiones ESEVI

Jefe Área de Admisiones de la Escuela de Seguridad Vial Policía Nacional (Ago 2006 - Ago 2007)

Perito en Investigación de Accidentes de Tránsito.

Perito en investigación de accidentes de tránsito para la Fiscalía General de la Nación, Juzgados, Inspección General de Policía y Oficinas de Asuntos Disciplinario de la Policía Nacional (2001 - 2014).

Jefe Grupo Investigación de Accidentes de Tránsito y Grupo de Criminalística, Bogotá Colombia 1999-2004

Jefe grupo investigación de accidentes de tránsito Bogotá (1999-2002), Jefe de grupo y Jefe de laboratorio de criminalística tránsito Bogotá (2002-2004). Se realizaron investigaciones de los principales accidentes. Inspección a cadáver en casos de accidentes de tránsito y, colaboración autoridades judiciales como perito en accidentes de tránsito

Policía de regulación, control y fiscalización del tránsito; Bogotá 1997-1999

Regulación, fiscalización y control del tránsito en Bogotá, investigación de accidentes de tránsito con gravedad de solo daños materiales y lesiones personales.

Cursos de actualización profesional

5/05/2020 Faro Authorized Training, certify that has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer, covering the use of the Event Data Recorder (EDR) tool in FARO Zone 3D software.

28/04/2020 Faro Authorized Training, certify that has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer, covering the FARO Zone 3D Shooting Trajectory and Blood Spatter Analysis Tools.

14/04/2020 Faro Authorized Training, certify that has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer, covering the FARO Zone 3D crash power tools.

27/03/2020 Reconstrucción Forense Especializada. Ciclo de conferencias forenses online día 2 "Trayectorias balísticas con software".

04/11/2019 - 2/12/2019 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito. "Curso de Mapeo Forense en Escenas de Crímenes y Accidentes de Tránsito con Drones.

21/11/2018 - 23/11/2018 - DSD Linz Austria - ST Ingeniería Forense. "Seminario de Simulación de Accidentes de Tráfico usando el software PC-CRASH"; realizado del 21 al 23 de noviembre de 2018 en Madrid España.

03/08/2018 - 20/10/2018 - Universidad Antonio Nariño. "Programa de Formación Pilotaje de Aeronaves Remotamente Tripuladas (P-RPAS)", con una duración de 250 horas.

03/08/2018 - 12/10/2018 - Centro de Entrenamiento CIAC S.A. "Programa de Formación Pilotaje de Aeronaves Remotamente Tripuladas", con una duración de 240 horas.

05/2018 - 07/2018 - Universidad Hartmann y Reconstrucción Forense Especializada. "Experto universitario en análisis re constructivo de manchas de sangre", cursado y aprobado entre los meses de mayo, junio y julio del año 2018, con una duración de 120 horas cátedra.

05/2017 - 07/2017 - Reconstrucción Forense Especializada. Participación al curso taller online "La reconstrucción de casos criminales", entre los mes de mayo, junio y julio 2017, con una duración de 80 horas cátedra.

04/07/2017 - 06/07/2017 - Faro Authorized Training, certify that has successfully completed the training program requirements for Faro Reality.

03/06/2016 - 04/06/2016 - Universidad Antonio Nariño. Participación en el curso de extensión "enseñanza de la geometría a través del software GEOGEBRA", con una duración de 12 horas.

09/04/2016 Col Nal de Peritos en Accidentología Vial y Lab. de Investigación Científica para Accidentes de Tránsito LAINCI. Participación en el "segundo seminario de aplicación de los cálculos físico-matemáticos en reconstrucción analítica, virtual y de campo en accidentes de tránsito".

09//2015 - 12/2015 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT, Buenos Aries Argentina. Aprobación "diplomatura de reconstrucción analítica de colisiones de tránsito terrestre", con una carga horaria de 340 horas.

25/09/2014 - 27/09/2014 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT. Buenos Aries Argentina. Aprobación entrenamiento de atropellos y tecnología láser para investigación en el lugar del hecho.

25/09/2014 - 25/09/2014 - Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT. Buenos Aries Argentina. Aprobación curso de operador básico del R.A.C.T.T.

30/07/2014 - 01/08/2014 - Dirección Nacional de Escuelas, ponente seminario "la investigación como aporte al mejoramiento del servicio policial" en el marco del XXII encuentro nacional de investigación Escuelas de Policía 2014. Ponencias: "GPS Social para la Seguridad Vial" y "Determinación de los valores de referencia para el coeficiente de fricción en frenadas de emergencia realizadas por vehículos ligeros, medianos y pesados, sobre superficies de la malla vial en Colombia"

02/2014 - 03/2014 - Dirección Nacional de Escuelas, Diplomado en peritación técnica de vehículos.

08/08/2013 - 23/09/2013 - Dirección Nacional de Escuelas, Mediaciones Pedagógicas Para La Educación a Distancia.

10/2012 - 10/2012 - Universidad Autónoma de México y Universidad Antonio Nariño, I Simposio Internacional de Educadores en Competencias Docentes: "Educadores competentes para una sociedad en transformación".

03/2012 - 05/2012 - Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Buenos Aires, Curso Instalación y Administración de Moodle.

02/2012 - 02/2012 - Faro Technologies, Seminario Manejo Escáner Topográfico Faro.

02/05/2012 - e-Citizen. Certificación internacional 3-Citizen ECZT055142.

05/2011 - 05/2011 - Universidad Gran Colombia, Diplomado, Manejo del Lugar de los Hechos

05/2011 - 05/2011, Geokomm networks - Congreso Geomántica, Geomatica andina 2011

07/2010 - 07/2010 - INTERFORENSES, La investigación del accidente de tránsito en el escenario del sistema penal acusatorio

05/2010 - 05/2010 - American Traffic Safety Services Association, Guardrail Installation Training, Guardrail Installation Training

01/2009 - 01/2009 - Geosystem, Manejo Estaciones Totales Topcon 7005i

01/2009 - 01/2009 - Geosystem, Manejo software Reconstrucción de Accidentes VistaFX3

10/2008 - 10/2008 - Universidad Cundinamarca, Investigación de Accidentes de Tránsito

10/2008 - 12/2008 - Universidad Católica, Curso, Programación Nivel 2 PHP y FLASH

10/2008 - 10/2008 - Universidad de Cundinamarca, Seminario, Medicina forense aplicada a la Seguridad Vial

04/2008 - 05/2008 - SENA, Aspectos Pedagógicos y Tecnológicos para Formación en aspectos virtuales

03/2008 - 04/2008 - SENA, El primer respondiente y su papel en el sistema penal acusatorio

03/2008 - 06/2008 - SENA, English Discoveries Básico Nivel I y II

02/2008 - 03/2008 - SENA, Administración de bases de datos utilizando Microsoft® Access 2000

11/2007 - 12/2007 - FUNDACION UNIVERSITARIA DEL AREA ANDINA, DIPLOMADO EN DOCENCIA UNIVERSITARIA CON ÉNFASIS EN INVESTIGACION

2007 - 2007 - SENA, Autocad 3D

2007 - 2007 - SENA, Curso Ingles Básico para Principiantes, Formación Básica

2007 - 2007 - SENA, Manejo de Herramientas Informáticas: Macromedia Flash

2006 - 2006 - FACULTA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL POLICÍA NACIONAL COLOMBIA, XII Simposio Internacional de Criminalística "La investigación Criminal Contra el delito.

2006 - 2006 - FULANCI Y UNIVERSIDAD NAL DE COLOMBIA, VII Simposio Nacional M.L y C.F y El Nuevo Sistema Penal Acusatorio

2006 - 2006 - CESVI COLOMBIA, Conceptos y Criterios de la Ciencia Forense Aplicables en Accidentes de Tránsito, Lesiones en Accidentes de Tránsito. Toma de Datos

2005 - 2005 - ESCUELA POLICÍA JUDICIAL E INVESTIGACIÓN POLICÍA NAL. - Seminario Sistema Penal Acusatorio

Seminario 100 Horas. Manejo Lugar de los hechos Recolección y fijación EMP Investigador Testigo y audiencias. Código Penal y de Procedimiento Penal

2005 - 2005 - ESCUELA DE PROGRAMAS TÉCNICOS ICJ, Diplomado en Dactiloscopia. Reseña, identificación y formulación de Huellas dactilares.

2004 - 2004 - ESCUELA DE PROGRAMAS TÉCNICOS ICJ, Diplomando en Accidentología Vial. Investigación de Accidentes de Tránsito Física aplicada en accidentes de tránsito Reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito

2004 - 2004 - ESCUELA DE SUBOFICIALES POLICÍA NACIONAL

Profesionalización para la Gestión Policial. I.H: 260H con énfasis en Administración Logística.

2004 - 2004 - ACADEMIA DE PERITOS FORENSES E INVESTIGACIÓN CRIMINAL, Seminario Prueba Técnica y Cadena de Custodia por los Administradores de Justicia

2004 - 2004 - ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL POLICÍA NACIONAL, Curso Básico para Instructores de Tránsito I.H: 120H.

2003 - 2003 - ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, Curso "Manejo de la Escena"

2003 - 2003 - ACADEMIA DE PERITOS FORENSES E INVESTIGACIÓN CRIMINAL, Seminario Rol del Investigador en la Escena del Crimen

2002 - 2003 - ESCUELA POLICÍA JUDICIAL E INVESTIGACIÓN POLICÍA NAL. Manejo del Lugar de los hechos con énfasis en Accidentes de tránsito

Funciones de Policía Judicial en el lugar de los hechos. Fijación y recolección elementos materia de prueba Planimetría Fotografía Dactiloscopia
I:H: 200H

2002 - 2002 - UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL, Diplomando en Pedagogía y Didáctica con Énfasis en Educación de Adultos

2002 - 2002 ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA "GENERAL SANTANDER", Diplomando "Manejo y Regulación Operativa del Tránsito Urbano"

2002 - 2002 - UNIVERSIDAD DISTRITAL FACULTAD INGENIERIA, Seminario Nacional de Tránsito y Tráfico

2002 - 2002 - CESVI COLOMBIA, Curso Homogenización de Peritos

2001 - 2001 - ESCUELA DE FORMACIÓN EMPRESARIAL, Diplomando en Gerencia del Servicio

2000 - 2000 - ESCUELA POLICÍA JUDICIAL E INVESTIGACIÓN POLICÍA NAL. Seminario Policía Judicial, Funciones de Policía Judicial en el lugar de los hechos. I.H. 40.

2000 - 2000 - CESVI COLOMBIA, Primer Seminario en Seguridad Vial

2000 - 2000 - ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES

X Congreso Nacional de M.L y C.F Accidentes de Tránsito.

1999 - 1999 DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y CARRETERAS CARABINEROS DE CHILE, Tránsito y Seguridad Vial, Investigación de Accidentes Elementos Tecnológicos en Tránsito, Señalización y Estudio Vial

1999 - 1999 - DEPARTAMENTO ACCIDENTES DE TRÁNSITO CARABINEROS DE CHILE. Planimetría con énfasis en reconstrucción de accidentes.

1998 - 1998 - ESCUELA DE SUBOFICIALES POLICÍA NACIONAL, Actualización Policial

1997 - 1997 - CENTRO DE CAPACITACIÓN METROPOLITANO POLICIA NACIONAL - Regulación y Control de Tránsito.

1994 - 1995 - ESCUELA DE FORMACIÓN POLICIAL GABRIEL GONZALEZ, Profesional de Policía Formación Policial. Vigilancia Urbana Código Penal y de Procedimiento Penal. Leyes relacionadas procedimientos policiales.



COLEGIO DEPARTAMENTAL BALBINO GARCIA

Calle 9 No. 9-01 - Teléfono: 50111

PIEDRECUESTA - SANTANDER

Aprobado por Resolución 7575 de Diciembre 04 de 1989 Sección Diurna

Inscripción S.E. 043

Inscripción DANE 16854700557

ACTA INDIVIDUAL DE GRADUACION

En la ciudad de Piedecuesta a los 27 días del mes de Noviembre del año 1992 se reunieron, con el fin de formalizar la graduación de los alumnos de último grado, las suscritas Rectora y Secretaria en la Rectoría del Colegio Departamental Balbino García de Piedecuesta, Institución aprobada hasta Décimo Primero en el nivel de Educación Media Vocacional y autorizada por el Ministerio de Educación Nacional para otorgar el Título de Bachiller en la Modalidad Académica, según Resolución No. 7575 del 4 de Diciembre de 1989.

Comprobada la situación legal y Académica de cada uno de los alumnos que cursaron y aprobaron los estudios correspondientes al Nivel de Educación Media Vocacional, se procedió a otorgar el TÍTULO de BACHILLER ACADEMICO, al graduando cuyo nombre, apellidos y número del documento de identidad se relacionan a continuación:

REMOLINA GAVIEDES EDWIN RINIQUE T.I. No. 750828-09880 DE PIEDRECUESTA.

Es fiel copia tomada del Acta original general No. 012 de fecha Noviembre 27 de 1992 que consta de 122 alumnos que comienza con el nombre de Afanador Ortiz Omar Alejandro y se cierra con el nombre de Villamizar Cáceres Josue Ivan Firmado y sellado por Elsa Jaimes de Carvajal (Rectora) y María Leyla R. de Serrano (Secretaria).

Dada en Piedecuesta, a los 27 días del mes de Noviembre de 1992.

Firmado y Sellado

Firmado y Sellado

La Rectora, ELSA JAIMES DE CARVAJAL
C.C. No. 28.294.444 de Piedecuesta

La Secretaria, MARIA LEYLA R. DE SERRANO
C.C. No. 37.819.868 de Bucaramanga



En República de Colombia

y en su nombre

El Colegio Departamental
"Balbino García"

Sección Diurna
Piedecuesta - Santander

Autorizado por el Ministerio de Educación Nacional según
Resolución No. 1575 de Diciembre 4 de 1982

Confirma a

Edwin Enrique Rosolina Caviades

Identificado(a) con T.I. No. 750826-09580 Expedida en Piedecuesta

El Título de

Bachiller Académico

Por haber cursado y aprobado los estudios correspondientes al Nivel de
Educación Media Vocacional, según los planes y programas vigentes.

Rector

Secretario

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

Dado en Piedecuesta, a 27 de Noviembre de 1992

Anotado al folio 109 Libro de Registro No. 11

UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO

CON PERSONERÍA JURÍDICA 4571 DE 1977

VIGILADA MINEDUCACIÓN

TENIENDO EN CUENTA QUE

Edwin Enrique Remolina Cardenas

C.C. No. 91.348.435 de Piedecuesta

CUMPLIÓ SATISFACTORIAMENTE TODOS LOS REQUISITOS ACADÉMICOS EXIGIDOS
LE CONFIERE EL TÍTULO DE

**MAGISTER EN
INGENIERÍA FÍSICA**

En la Ciudad de Bogotá, D.C., a los 10 días del mes de SEPTIEMBRE de 2019

Saizy B

RECTOR

Olivera

VICE - RECTOR ACADÉMICO

Constanza de la Cruz

DECANO DE POST-GRADO

Remolina Cardenas

SECRETARÍA GENERAL

REGISTRADO AL FOLIO 280-1 DEL LIBRO DE DIPLOMAS 29

BOGOTÁ, D.C. 11 DE IX DE 2019

No. 0001

ACTA DE GRADO NUMERO 0001

El Rector de la Universidad, el Decano de la facultad y el Secretario General, teniendo en cuenta

Que el estudiante **EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES**

Con cédula de ciudadanía No. 91.348.435 de Piedecuesta

Ha culminado satisfactoriamente el plan de estudios y demás requisitos establecidos de acuerdo a las reglamentaciones académicas del Programa de **MAESTRÍA EN INGENIERÍA FÍSICA**

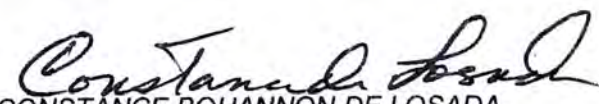
De conformidad con las disposiciones legales vigentes le otorga el Título de:


MAGISTER EN INGENIERÍA FÍSICA

En testimonio de lo anterior, se firma la presente Acta de grado, en la ciudad de Bogotá a

los 10 días del mes de SEPTIEMBRE de 2019


VICTOR HUGO PRIETO
RECTOR


CONSTANCE BOHANNON DE LOSADA
DECANO


MARTHA LUCIA CARVALHO Q.
SECRETARIA GENERAL

UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO
RECTOR

UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO
DECANO

LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL
Y EN SU NOMBRE, LA

UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO

CON PERSONERÍA JURÍDICA 4571 DE 1977



CONFIERE EL TITULO DE LICENCIADO EN MATEMATICAS

A

Edwin Enrique Remolina Caviedes

C.C. No. 91.348.435 de Piedecuesta

QUIEN CUMPLIO SATISFACTORIAMENTE TODOS LOS REQUISITOS ACADÉMICOS EXIGIDOS.
EN TESTIMONIO DE ELLO SE OTORGA EL PRESENTE

DIPLOMA

EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C., A LOS 25 DIAS DEL MES IX DE 2015

Marta L.

RECTOR

Vicente

VICE RECTOR ACADEMICO

Graciela J. Verga

DECANO DE LA FACULTAD

[Signature]

SECRETARIO GENERAL

REGISTRADO AL FOLIO 229-4 DEL LIBRO DE DIPLOMAS 25

BOGOTÁ, D.C. 28 DE IX DE 2015

No. 44651

ELABORO _____

ACTA DE GRADO NUMERO 44651

El Rector de la Universidad, el Decano de la facultad y el Secretario General, teniendo en cuenta

Que el estudiante **EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES**

Con cédula de ciudadanía No. 91.348.435 de Piedecuesta

Ha culminado satisfactoriamente el plan de estudios y demás requisitos establecidos de acuerdo a las reglamentaciones académicas del Programa de **LICENCIATURA EN MATEMATICAS**

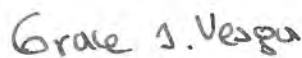
De conformidad con las disposiciones legales vigentes le otorga el Título de:

LICENCIADO EN MATEMATICAS

En testimonio de lo anterior, se firma la presente Acta de grado, en la ciudad de Bogotá a

los 25 días del mes de SEPTIEMBRE de 2015


MARTHA ALICE LOSADA FALK
RECTOR


GRACE JUDITH VESGA BRAVO (E)
DECANO


MARTHA LUCIA CARVALHO Q.
SECRETARIA GENERAL

Ministerio de Defensa Nacional
Policía Nacional



Dirección Nacional de Escuelas
Institución Universitaria
Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Noviembre de 2006

ACTA DE GRADO No. 01

En Bogotá D.C. a los veintisiete (27) días del mes de diciembre de dos mil trece (2013), siendo las 10:00 horas, se reunieron en Escuela de Seguridad Vial, en solemne ceremonia presidida por el Señor(a) Coronel Álvaro Pico Malaver, Director Nacional de Escuelas (E), el Señor(a) Teniente Coronel Dairo Hernán Puentes Bedoya, Director Escuela de Seguridad Vial "General Deogracia Fonseca Espinosa", el Señor(a) Mayor Diana Ivonne Sánchez Martínez, Decana Facultad de Seguridad Vial, el Señor(a) Teniente Coronel Alba Patricia Lancheros Silva, Secretaria Académica Dirección Nacional de Escuelas y demás autoridades académicas de la Escuela con el propósito de conferir el Título de: Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito al señor:

Intendente Jefe Edwin Enrique Remolina Carviedes
Identificado(a) con Cédula de Ciudadanía No. 91348435 de Piedecuesta (Santander)

El señor(a) Intendente Jefe fue presentado por el Señor(a) Mayor Diana Ivonne Sánchez Martínez Decana Facultad de Seguridad Vial, quien dio fe que cursó y aprobó a satisfacción los requisitos académicos establecidos en el plan de estudios del programa, Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito, aprobado mediante Resolución interna del plan de estudios No. 1914 del 4 de junio de 2012. Programa académico con registro calificado otorgado mediante Resolución No. 9197 del 22 de octubre de 2010 emanada por el Ministerio de Educación Nacional.

En consecuencia el Señor(a) Coronel Álvaro Pico Malaver Director Nacional de Escuelas (E), toma juramento de rigor y por delegación del Estado le confiere el título correspondiente y se procede a la entrega del diploma que le acredita en idoneidad para ejercer la profesión de:

"Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito"

Registrado en el folio 02 del libro 01 bajo el número 04

Dada en Bogotá D.C. a los veintisiete (27) días del mes de diciembre de dos mil trece (2013).

Alba Patricia Lancheros Silva
Teniente Coronel Alba Patricia Lancheros Silva
Secretaria Académica Dirección Nacional de Escuelas

0025207

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS
"ESCUELA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE"

Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior
y teniendo en cuenta que el señor

Intendente EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES
Cédula 94.348.435 de Piedadecosta Santander

Cumplió con los requisitos académicos exigidos por la ley, se otorga el título de:

TÉCNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL
Resolución 539 del 16 de febrero de 2005 Ministerio de Educación Nacional

En constancia se firma el presente diploma en Bogotá a los 14 días del mes de diciembre de 2007

Registrado en el libro No. 01, folio 02 bajo el número 004.

Intendente, EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES
Secretaría Académica Escuela de Tránsito y Transporte

Teniente Coronel, NAYDY VILCAJMAN GENTERÍA
Directora Escuela de Tránsito y Transporte

Mayer, DIEGO FERNANDO VALEZ MOYA
Decano Facultad de Estudios Policiales Especializados

Brigadier General, EDGARR ORLANDO VALEZ MOYA
Director Nacional de Escuelas



CERTIFICACIÓN

Por la presente CERTIFICAMOS que el Sr. Licenciado **EDWIN REMOLINA CAVIEDES.**, Cédula de Identidad N° 91.348.435, es **MIEMBRO ADHERENTE** con registro R.U.L.P.I.A.T. N° 2-19 de la ASOCIACIÓN DE PERITOS EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, y se encuentra Registrado conforme a Reglamentación de la Comisión Directiva, como PERITO NIVEL 3.-----

Se extiende el Presente Certificado, a los 22 días del mes de junio de 2019, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco, República Argentina.


Acc. M. Gisela Insaurrealde
Presidente A.P.I.A.T.




Lic. Guido Alejandro Copetti
Secretario A.P.I.A.T.

CERTIFICATE OF COMPLETION

¡ENHORABUENA!

Ha completado con éxito un curso del Centro de Formación Autorizado® de Autodesk® diseñado específicamente para satisfacer sus requisitos de formación. Los instructores del Centro de Formación Autorizado entregan experiencias formativas de calidad, con cursos relacionados con productos de Autodesk en los que se utilizan contenidos relevantes y una gran cantidad de material. El objetivo de Autodesk es ayudar a los usuarios a imaginar, diseñar y crear un mundo mejor.

Certificado No.

AM3514096348984783020

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

NOMBRE

FOTOGRAMETRÍA - EDICIÓN NUBE DE PUNTOS

RECAP PRO 2021

NOMBRE DEL CURSO

PRODUCTO

MAURICIO ALVAREZ

03-DECEMBER-2020

12

INSTRUCTOR

FECHA DEL CURSO

DURACIÓN DEL CURSO

REPLICA SRL

CENTRO DE FORMACIÓN AUTORIZADO DE AUTODESK





UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

**El Instituto de Extensión y Educación para el Trabajo y el Desarrollo
Humano IDEXUD de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas**

OTORGA EL PRESENTE

RECONOCIMIENTO

A:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

CC 91348435

POR SU PARTICIPACIÓN COMO PONENTE EN EL

DIPLOMADO EN VALORACIÓN DE DAÑOS DE VEHÍCULOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**Desarrollado entre el 19 de Octubre y el 3 de Noviembre de 2020 en el marco del Contrato CPS PN DINA E 80 7 10036 20, suscrito entre
la Universidad Distrital Francisco José de Caldas y la Dirección Nacional de Escuelas de la Policía Nacional.**

En constancia firman en la ciudad de Bogotá D.C. a los tres (3) días del mes de Noviembre de 2020

Jorge Federico Ramírez Escobar

Supervisor de Contrato

PN DINA E No. 80-7-10036-20

Luis Gabriel Barrios Jiménez

Coordinador General

PN DINA E No. 80-7-10036-20

extensión
Universidad Distrital Francisco José de Caldas

LIBRO: I-2020

CÓDIGO Nº CIECPF0085-CCICAP/EDU

CÓDIGO Nº OCM-CIE-CCPF-2020-0085



CERTIFICADO

Otorgado a:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Por haber participado en la calidad de **PONENTE MAGISTRAL VIRTUAL** en el **CURSO INTERNACIONAL ESPECIALIZADO EN CRIMINOLOGÍA, CRIMINALÍSTICA Y PERITAJES FORENSES**, organizado por el *Consortio Internacional de Capacitación Profesional CICAP T-CAPACITA*, y el *Taller de Dogmática en Derecho "Orabunt Causas Melius" de Ica*, llevado a cabo desde el día 29 de julio al 08 de agosto de 2020, desarrollado mediante transmisión en vivo por la red social Facebook Live y en la plataforma virtual zoom, con una duración **60 horas académicas**.

Perú - Ica, 08 agosto de 2020.





ANDERSON QUISPE MENDEZ
 Presidente del Taller de Dogmática en
 Derecho "Orabunt Causas Melius" de Ica.




Daniel E. Cabrera Aguirre
 Presidente del CICAP.

"CAPACÍTATE, SUPÉRATE, Y TRIUNFA"

 : consorciocicaptcapacita@gmail.com

 : orabunt_causas_melius2012@hotmail.com

2020

Certificate of Participation

F A R O V i r t u a l C l a s s r o o m
F A R O Z o n e 3 D E v e n t D a t a R e c o r d e r

This is to certify that

Edwin Enrique Remolina Cawiedes

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer, covering the use of the Event Data Recorder (EDR) tool in FARO Zone 3D software.

Awarded on:

May 5, 2020



Russell Boynton

Field Applications Engineer

FARO[®]

Certificate of Participation

F A R O V i r t u a l C l a s s r o o m
F A R O Z o n e 3 D C r i m e P o w e r T o o l s

This is to certify that

Edwin Remolina Cawiedes

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the FARO Zone 3D Shooting Trajectory and Blood Spatter Analysis Tools.

Awarded on:

April 28, 2020



Noreen Charlton
Field Applications Engineer



Certificate of Participation

F A R O V i r t u a l C l a s s r o o m
F A R O Z o n e 3 D C r a s h P o w e r T o o l s

This is to certify that

Edwin Remolina

has attended a FARO Virtual Classroom, hosted by a FARO Field Applications Engineer,
covering the FARO Zone 3D crash power tools.

Awarded on:

April 14, 2020

FARO[®]



Russell Boynton

Field Applications Engineer



INSPECCIÓN TÉCNICA A VEHÍCULOS EN HECHOS DE TRÁNSITO

La organización del Webinar Internacional certifica que:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Identificado con **CC No. 91348435**

Participó en el evento desarrollado el día 6 de abril de 2020, como


PONENTE: INSPECCIÓN A VEHÍCULOS EN COLOMBIA



**ANA LEONIDAS
COAVAS MARTÍNEZ**
Directora FORMATEC



**EDWIN ENRIQUE
REMOLINA CAVIEDES**
Director CIFTT

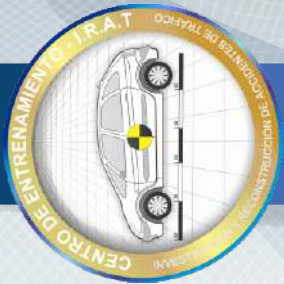


**RAFAEL ENRIQUE
MENDOZA VERGARA**
Subdirector FORMATEC



REGISTRO N° 608-19 MFD

CURSO DE MAPEADO FORENSE DE ESCENA DE CRÍMENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DRONES



Por la presente, el Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA, que el

Sr. Edwin Enrique Remolina Caviedes

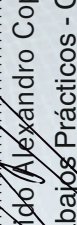
C.C. N°: 91.348.435 (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE MAPEADO FORENSE DE ESCENA DE CRÍMENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DRONES** con una carga horaria de 80 horas cátedras. Fecha de Inicio: 4 de Noviembre de 2019. Fecha de Finalización: 2 de Diciembre de 2019. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 6 días del mes de Diciembre de 2019, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco-ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.

Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.


Lic. Guido Alejandro Copetti
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



RACCT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

Carga Horaria: 80 horas cátedra

Fecha de Inicio: 4 de Noviembre de 2019. **Fecha de Finalización:** 2 de Diciembre de 2019.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2019.

CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

MODALIDAD: a distancia

MÓDULO 1:

UNIDAD 1: Introducción a Drones para mapeo y fotogrametría:

¿Qué es un Drone? Tipos de Drone. Tabla de Peter van Blyenburgh. Tipos de Vuelo. Condiciones de trabajo. Fotogrametría Concepto, principios tipos.

UNIDAD 2: Aspectos técnicos y componentes de Drones:

Marco y chasis. Motores. Electronic speed controls. Sensores. Placa controladora. Radio receptor. Helices. Clasificación de los drones.

UNIDAD 3: Planificación de la misión de vuelo con Pix 4D Capture:

Pantalla de Inicio. Selección del tipo de Drone. Tipo de misión. Programación de la misión. Vistas.

MÓDULO 2:

UNIDAD 1: Reglamento Provisional para los VANT:

Ámbito de Aplicación. Clasificación. Requisitos del Operador. Operaciones. Basamento. Comunicaciones. Responsabilidad. Registro. Infracciones. Formularios.

UNIDAD 2: Registro de un Drone, Autorización de Operación

MÓDULO 3:

UNIDAD 1: Introducción a la fotogrametría y agrimensura:

Concepto de Fotogrametría. Tipos. Principios. Estereoscopia. Calibración. Productos Finales.

UNIDAD 2: GNSS y Sistema de Operaciones:

GPS Fundamentos. GLONASS. GALILEO. BEIDOU. RTK. PPK. Sistema de coordenadas. Tipos de Coordenadas. Sistemas de Proyecciones de Coordenadas

UNIDAD 3: Introducción a los sistemas de Información Geográfica. Datos Vectoriales. Datos RASTER

MÓDULO 4:

UNIDAD 1: Introducción sobre cámaras multiespectrales y térmicas:

Ondas. Bandas espectrales. Reflectancia. Termal. Multiespectrales. Hiper espectrales

MÓDULO 5

UNIDAD 1: Meteorología:

Resumen Histórico. Factores Influyentes. Ciclo del Agua. Meteorología y climatología.

UNIDAD 2: Aerodinámica:

La fuerza de Gravedad. ¿Por qué vuela un avión? Alas-Perfil Alar. Helicópteros. Como vuela un multirrotor. Crosswind.

UNIDAD 3: Introducción a las operaciones aéreas:

Normativa General. Convenio OACI. Información aeronáutica. División del espacio aéreo. Registros.

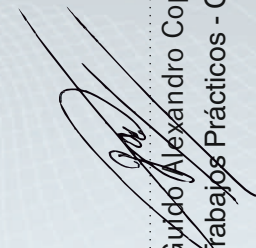

Lic. Gustavo A. Enciso

Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurrealde

Presidente A.P.I.A.T.


Lic. Guido Alejandro Copetti
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT



SAE INTERNATIONAL MEMBERSHIP CARD

SAE International
400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096

www.sae.org/membership

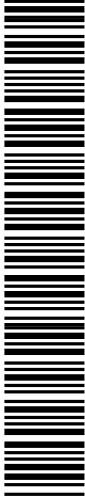
6141949464

2 Year(s)

Edwin Enrique Remolina Caviedes

Grade: Associate

MEMBERSHIP THROUGH: 03/31/2021



286

REPÚBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO **91.348.435**
REMOLINA CAVIEDES

APELLIDOS
EDWIN ENRIQUE

NOMBRES

FIRMA



FECHA DE NACIMIENTO **28-AGO-1975**
BUCARAMANGA
(SANTANDER)

LUGAR DE NACIMIENTO
1.78 **A+** **M**

ESTATURA G.S. RH SEXO

30-SEP-1993 PIEDECUESTA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
 JUAN CARLOS GALINDO VACHA

INDICE DERECHO




A-1500150-00897350-M-0091348435-20170418 0054971701A 1 9999660356

CONSEJO PROFESIONAL DE INGENIERIA
DE TRANSPORTES Y VIAS DE COLOMBIA

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN No 01718 - 12347 Ago/2018

Tecnólogo en Investigación de Accidentes de Tránsito

NOMBRE **EDWIN ENRIQUE**

APELLIDOS **REMOLINA CAVIEDES**

DOC. IDENTIDAD C.C. No. 91.348.435
 de PIEDECUESTA

RESOLUCIÓN 469 Agosto 28/2018

ESTABLECIMIENTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR
 Dirección Nacional de Escuelas Policía Nacional



Este documento acredita a su titular para ejercer la
 profesión de Técnico o Tecnólogo en Transporte,
 Vías y/o Seguridad Vial dentro del territorio
 nacional, en concordancia con las leyes 33 de
 1989 y 842 de 2003

Guillermo Villamarín Eslava
 Presidente CPITVC

Manuel Arias Molano
 Director Ejecutivo CPITVC

www.consejoprofesionalitvc.org

Para cualquier información comunicarse al correo
secretaria@consejoprofesionalitvc.org o directorejecutivo@consejoprofesionalitvc.org



INSPECCIÓN TÉCNICA A VEHÍCULOS EN HECHOS DE TRÁNSITO

La organización del Webinar Internacional certifica que:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Identificado con **CC No. 91348435**

Participó en el evento desarrollado el día 6 de abril de 2020, como

PONENTE: INSPECCIÓN A VEHÍCULOS EN COLOMBIA

**ANA LEONIDAS
COAVAS MARTÍNEZ**
Directora FORMATEC

**EDWIN ENRIQUE
REMOLINA CAVIEDES**
Director CIFTT

**RAFAEL ENRIQUE
MENDOZA VERGARA**
Subdirector FORMATEC

La organización del webinar Internacional

Procedimientos de Policía Judicial, IPAT y el Dibujo Topográfico en hechos de tránsito

certifica que

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

identificado con CC No. 91348435

Participó como ponente en el evento desarrollado los días 30 y 31 de Marzo de 2020.



Ana Leonidas Coavas Martinez
Directora FORMATEC



Rafael Enrique Mendoza Vergara
Subdirector Académico FORMATEC



Edwin Enrique Remolina Caviedes
Director CIFTT



Certifica y avala:



Certificado Verificado

<https://wp.me/P9O4Lh-rg>



CÓDIGO 02- 03202069

Reconstrucción Forense Especializada (Personería Jurídica Nro. 185 "A"/18) certifican que:

EDWIN REMOLINA CAVIEDES

Ha asistido en calidad de alumno al Ciclo de conferencias forenses online día 2 "*Trayectorias balísticas con software*", llevada a cabo el día 27 de marzo de 2020, acreditando una carga horaria de 1 hora cátedra.

Marcela Alejandra Perez

Secretaria General

Reconstrucción Forense Especializada

Gilverto Salgado López

Secretario General

Universidad Hartmann

Federico Baudino

Coordinador

Ciclo de Conferencias Forenses

CERTIFICADO

DE PARTICIPACIÓN en WEBINAR 2A


Por la Presente CERTIFICAMOS que el Señor:

Edwin Remolina Caviedes

ha participado como disertante del Segundo Seminario en Línea de Accidentología VIAL - WEBINAR 2A, con una carga horaria de 5 horas, desde la Ciudad de Resistencia, Argentina.-
Sábado, 9 de Noviembre de 2019.-




Acc. Gisela Insaurrealde
PRESIDENTE DE APIAT


Lic. Gueldo Alejandro Copetti
SECRETARIO DE APIAT



REGISTRO N° 608-19 MFD

CURSO DE MAPEADO FORENSE DE ESCENA DE CRÍMENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DRONES



Por la presente, el Centro de Entrenamiento en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito CE-IRAT CERTIFICA, que el

Sr. Edwin Enrique Remolina Caviedes

C.C. N°: 91.348.435 (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE MAPEADO FORENSE DE ESCENA DE CRÍMENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DRONES** con una carga horaria de 80 horas cátedras. Fecha de Inicio: 4 de Noviembre de 2019. Fecha de Finalización: 2 de Diciembre de 2019. Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 6 días del mes de Diciembre de 2019, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco-ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso

Director de CE-IRAT



Acc. Gisela Insaurralde
Presidente A.P.I.A.T.



Lic. Guido Alejandro Copetti
Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT

DOCTOS
Consultora
Inteligencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes



RACCT
RECONSTRUCTOR ANALÍTICO DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE



Campus Virtual

Carga Horaria: 80 horas cátedra

Fecha de Inicio: 4 de Noviembre de 2019. **Fecha de Finalización:** 2 de Diciembre de 2019.

DETALLE DE LOS CONTENIDOS DEL CURSO 2019.

CONTENIDOS Y CARGA HORARIA

MODALIDAD: a distancia

MÓDULO 1:

UNIDAD 1: Introducción a Drones para mapeo y fotogrametría:

¿Qué es un Drone? Tipos de Drone. Tabla de Peter van Blyenburgh. Tipos de Vuelo. Condiciones de trabajo. Fotogrametría Concepto, principios tipos.

UNIDAD 2: Aspectos técnicos y componentes de Drones:

Marco y chasis. Motores. Electronic speed controls. Sensores. Placa controladora. Radio receptor. Helices. Clasificación de los drones.

UNIDAD 3: Planificación de la misión de vuelo con Pix 4D Capture:

Pantalla de Inicio. Selección del tipo de Drone. Tipo de misión. Programación de la misión. Vistas.

MÓDULO 2:

UNIDAD 1: Reglamento Provisional para los VANT:

Ámbito de Aplicación. Clasificación. Requisitos del Operador. Operaciones. Basamento. Comunicaciones. Responsabilidad. Registro. Infracciones. Formularios.

UNIDAD 2: Registro de un Drone, Autorización de Operación

MÓDULO 3:

UNIDAD 1: Introducción a la fotogrametría y agrimensura:

Concepto de Fotogrametría. Tipos. Principios. Estereoscopia. Calibración. Productos Finales.

UNIDAD 2: GNSS y Sistema de Operaciones:

GPS Fundamentos. GLONASS. GALILEO. BEIDOU. RTK. PPK. Sistema de coordenadas. Tipos de Coordenadas. Sistemas de Proyecciones de Coordenadas

UNIDAD 3: Introducción a los sistemas de Información Geográfica. Datos Vectoriales. Datos RASTER

MÓDULO 4:

UNIDAD 1: Introducción sobre cámaras multiespectrales y térmicas:

Ondas. Bandas espectrales. Reflectancia. Termal. Multiespectrales. Hiper espectrales

MÓDULO 5

UNIDAD 1: Meteorología:

Resumen Histórico. Factores Influyentes. Ciclo del Agua. Meteorología y climatología.

UNIDAD 2: Aerodinámica:

La fuerza de Gravedad. ¿Por qué vuela un avión? Alas-Perfil Alar. Helicópteros. Como vuela un multirrotor. Crosswind.

UNIDAD 3: Introducción a las operaciones aéreas:

Normativa General. Convenio OACI. Información aeronáutica. División del espacio aéreo. Registros.



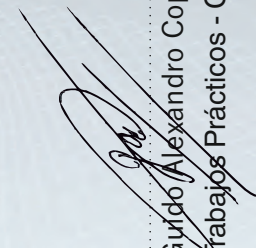
Lic. Gustavo A. Enciso

Director de CE-IRAT



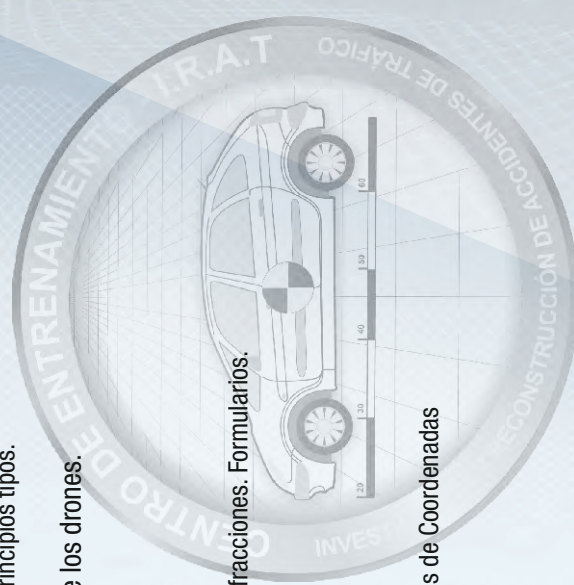
Acc. Gisela Insaurrealde

Presidente A.P.I.A.T.



Lic. Guido Alejandro Copetti

Jefe de Trabajos Prácticos - CE IRAT





UNIVERSIDAD DE PANAMÁ
Facultad de Humanidades



*La Coordinación de Extensión, Cultura y
 Educación Continua*

Certifican que:

Edwin Remolina

Participó como expositor del tema:

***“Uso de herramientas tecnológicas aplicadas
 en la investigación de los hechos de tránsito”,
 el 16 de noviembre de 2019,***

***en el “Primer Congreso Internacional de Innovación
 Tecnológica en Reconstrucción de Hechos de Tránsito”,
 realizado los días 15, 16 de noviembre de 2019,
 con una duración de 40 horas.***

Dado en la Ciudad Universitaria “Octavio Méndez Pereira”,
 a los 15 días del mes de noviembre de 2019.

Mgtr. Rubén A. Rosales
 Presidente de la Asociación Nacional de Peritos
 en Tránsito Terrestre

Dr. Olmedo García
 Decano



ARGENTINA



CONGRESO DE ACTUALIZACIÓN
EN RECONSTRUCCIÓN DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO 3

RESISTENCIA 06 / 19

ARAT 3

El Centro de Entrenamiento IRAT y la Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito, Certifican que el:

Lic. EDWIN REMOLINA CAVIEDES

C.I. N° 91.348.435, ha participado como EXPOSITOR en el CONGRESO DE ACTUALIZACIÓN EN RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 3, realizado durante los días 21 y 22 del mes de Junio de 2019, en la Ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco, República Argentina.

Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT

Acc. Insaurrealde María Gisela
Presidente APIAT

Dr. Eng. Wilson Torresan Jr.
Presidente Comité Científico ARAT 3



UNIVERSIDAD
TECNOLÓGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL
RESISTENCIA



CERTIFICADO DE ASISTENCIA

D. Edwin Enrique Remolina Caviedes

Ha asistido al Seminario de Simulación de Accidentes de Tráfico usando el software PC-CRASH, celebrado en Madrid con una duración de 20 horas.

21 al 22-11-2018 de 9.00 a 18 horas. 23-11-2018 de 9.00 a 13.00 horas.

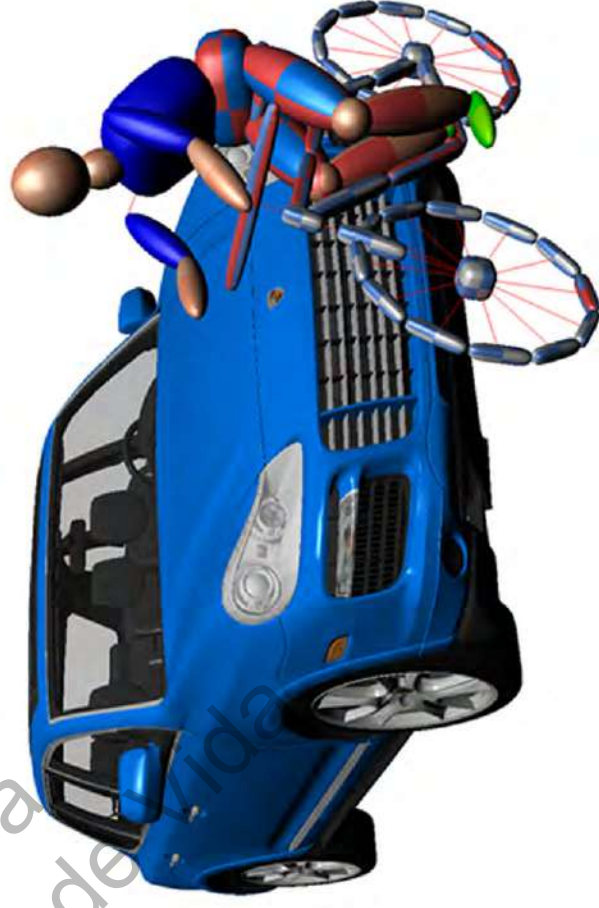
Impartido por:

ST Ingeniería Forense

Formación de PC-CRASH acreditada por Dr. Steffan Datentechnik



Ing. Sixto Troya Santana



HACE CONSTAR QUE:

Edwin Enrique Remolina Calviedez

Identificado Con C.C. No 91.348.435

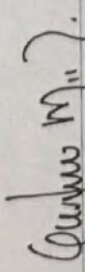
Participó en el:

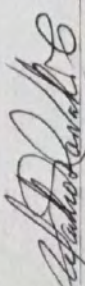
**PROGRAMA DE FORMACIÓN PILOTAJE DE AERONAVES
REMOTAMENTE TRIPULADAS (P-RPAS) CON MÓDULO PRÁCTICO**

Con una duración de 250 Horas

Realizado en la Sede Bogotá

Fecha de Inicio	AGOSTO 03	de	2018	Fecha de Finalización	OCTUBRE 20	de	2018
En testimonio de lo anterior se firma en Bogotá a los 20 días del mes de OCTUBRE de 2018							


GUSTAVO ADOLFO MORA RODRIGUEZ
Director de Extensión


MARTHA LUCIA CARVALHO Q.
Secretaria General

UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO
SECRETARIA GENERAL
CAROLINA DE GRADOS
PROGRAMAS DE EXTENSIÓN Y EDUCACIÓN CONTINUADA

CENTRO DE ENTRENAMIENTO CIAC S.A.
CORPORACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA COLOMBIANA



CERTIFICA QUE:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES Con CC 91.348.435

Ha cursado y aprobado:

PROGRAMA DE FORMACION PILOTAJE DE AERONAVES
REMOTAMENTE TRIPULADAS

Con una intensidad de: 240 Horas.

Del 03 de agosto al 12 de octubre del año 2018

RICARDO ISMAEL MEDINA TORRES
DIRECTOR ENTRENAMIENTO

VICTOR MIGUEL QUINTERO PATINO
DIRECTOR ACADEMICO DQPro S.A.S

Bogotá D.C., a los 16 días del mes de octubre del año 2018



Certifica y avala:



Certificado Verificado
<https://wp.me/P9O4Lh-rg>
CÓDIGO RS04201824



Universidad Hartmann (RVOE/SEG/025/2013) y Reconstrucción Forense Especializada (Personería jurídica Nro. 185 “A”/18),

otorgan el título de “*Experto Universitario en Análisis Reconstrutivo de Rastros de Sangre*” a **EDWIN ENRIQUE**

REMOLINA CAVIEDES,

por haber cursado y concluido con aprobación el examen final con nota 9, el Curso Online Reconstrucción Analítica de Rastros de Sangre durante los meses mayo, junio y julio del año 2018, con una carga horaria de 120 horas cátedra.

Marcela Alejandra Perez
Secretaria General
Reconstrucción Forense Especializada

Gilverto Salgado López
Secretario General
Universidad Hartmann

Juan Edson Santos Lovatón
Docente
Director Inst. Peruano de Ciencias Forenses



UNIVERSIDAD METROPOLITANA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA "UMECIT"

Aprobado por la Presidencia de la República Decreto Ejecutivo 575 del 21 de julio de 2004



Panamá, 10 de Diciembre del 2018.

CONSTANCIA

Quién suscribe, Dra Yris del Valle Palencia, Coordinadora de Postgrados y Maestría de la Universidad Metropolitana de Educación, Ciencia y Tecnología, UMECIT; hace constar que el Mgter Edwin Enrique Remolina Caviedes, pasaporte N.- AT703495, facilitó la Materia de **Accidentología Forense**, en las fechas correspondientes de: 3-4-5 de diciembre en la Sede Panamá. Se Desempeñó con ética y profesionalismo en la asignatura, que corresponde al IV Cuatrimestre de la Maestría en Criminalística.

Se expide la presente constancia a petición del interesado.

Atentamente,



Dra. Yris Del Valle Palencia.

Coordinadora de Postgrado y Maestría.





UNIVERSIDAD METROPOLITANA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA "UMECIT"

Aprobado por la Presidencia de la República Decreto Ejecutivo 575 del 21 de julio de 2004



Panamá, 23 de Mayo del 2018.

CONSTANCIA

Quién suscribe, Dra Yris del Valle Palencia, Coordinadora de Postgrados y Maestría de la Universidad Metropolitana de Educación, Ciencia y Tecnología, UMECIT; hace constar que el Mgter Edwin Enrique Remolina Caviedes, pasaporte N.- AT703495, facilitó la Materia de **Accidentología Forense**, en las fechas correspondiente de: 16-17-18-19 de Abril en la Sede Panamá; Posteriormente, en la Sede de Santiago los días 20-21-22 del presente mes. Desempeñando con éxitos la asignatura que corresponde al IV Cuatrimestre de la Maestría en Criminalística.

Se expide la presente constancia a petición del interesado.

Atentamente,

Dra. Yris Del Valle Palencia.

Coordinadora de Postgrado y Maestría.





UNIVERSIDAD METROPOLITANA DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA "UMECIT"

Aprobado por la Presidencia de la República Decreto Ejecutivo 575 del 21 de julio de 2004



Panamá, 15 de Diciembre del 2018.

CONSTANCIA

Quién suscribe, Dra Yris del Valle Palencia, Coordinadora de Postgrados y Maestría de la Universidad Metropolitana de Educación, Ciencia y Tecnología, UMECIT; hace constar que el Mgter Edwin Enrique Remolina Caviedes, pasaporte N.- AT703495, facilitó el Seminario La Tecnología en la Reconstrucción de Accidentes de Tránsitos, en las fechas correspondientes de: 6 y 7 de diciembre en la Sede Chitré. Desempeñando con éxitos el seminario dirigido a profesionales en el área y la comunidad estudiantil.

Se expide la presente constancia a petición del interesado.

Atentamente,

Dra. Yris Del Valle Palencia.



Coordinadora de Postgrado y Maestría.





Human Resources and Development Center, S.A.

Desarrollando tu Competencia

Auspicia

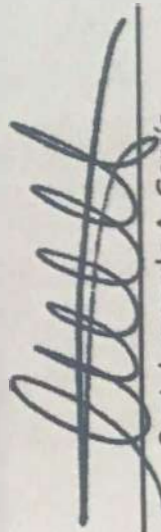


Certificado de Expositor:

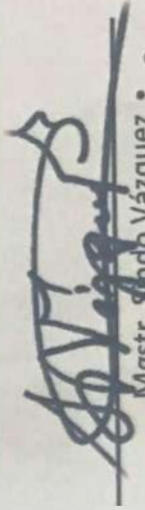
EDWIN REMOLINA



Seminario Internacional de Accidentología Vial,
Alcohol, Drogas, Tecnología y Conducción
Elementos fundamentales en la Investigación Forense”
Dado en Panamá, los días 20 y 21 septiembre de 2017


Capt. Leonardo A. García
Gerente General HRDC, S.A.




Mgstr. Ando Vázquez
Gerente Académico HRDC, S.A.

CERTIFICACIÓN DE EXPOSITOR

CENTRO DE ENTRENAMIENTO IRAT



Por la presente CERTIFICAMOS que el Licenciado:

Edwin Remolina Caviedes.

A participado como EXPOSITOR en el Seminario de Actualización en Reconstrucción de Accidentes de Tránsito - ARAT 1.
Se otorga la presente CERTIFICACIÓN en la Ciudad de Asunción, República del Paraguay; a los 7 días del mes de Julio de 2017.-

Lic. Gustavo A. Enciso
Director

Acc. M. Gisela Insaurralde
Docente

Certifica y avala:



RECONSTRUCCIÓN FORENSE
ESPECIALIZADA

Certificado Verificado



<http://goo.gl/QbcOgg>

CODIGO R0020119

REMOLINA CAVIEDES, EDWIN ENRIQUE

Ha asistido al Curso Taller online “La Reconstrucción Virtual de Casos Criminales”, dictado los meses de Mayo, Junio y Julio del año 2017, acreditando una carga horaria de 80 horas cátedras.

A los 7 días del mes de Agosto de 2017, se extiende el presente que de tal modo lo certifica académicamente.

Federico Baudino

Director del Curso - Taller

José Duarte Ulloa

Presidente Colcrim

José a Tobar

Presidente Gerenglob

Certificate of Accomplishment

F A R O A U T H O R I Z E D T R A I N I N G

This is to certify that

Edwin Enrique Remolina

has successfully completed the training program requirements for

FARO Reality

Awarded on:

6/7/2017 for 18 hrs

FARO®



El Programa de Licenciatura en Matemáticas

Certifica la participación de:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES,
identificado con C.C. 91348435
en el curso de extensión

**“Enseñanza de la geometría a través del
software GEOGEBRA”**
con una duración de 12 horas.

En constancia se expide en Bogotá a los 4 días del mes de
junio de 2016.

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the Dean of the Faculty of Education.

Decano Facultad de
educación

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the Coordinator of the Mathematics License Program.

Coordinadora Lic. en
Matemáticas

ACTA DE GRADO NUMERO 44651

El Rector de la Universidad, el Decano de la facultad y el Secretario General, teniendo en cuenta

Que el estudiante **EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES**

Con cédula de ciudadanía No. 91.348.435 de Piedecuesta

Ha culminado satisfactoriamente el plan de estudios y demás requisitos establecidos de acuerdo a las reglamentaciones académicas del Programa de **LICENCIATURA EN MATEMATICAS**

De conformidad con las disposiciones legales vigentes le otorga el Título de:

LICENCIADO EN MATEMATICAS

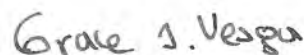
En testimonio de lo anterior, se firma la presente Acta de grado, en la ciudad de Bogotá a

los 25 días del mes de SEPTIEMBRE de 2015



MARTHA ALICE LOSADA FALK

RECTOR



GRACE JUDITH VESGA BRAVO (E)

DECANO



MARTHA LUCIA CARVALHO Q.

SECRETARIA GENERAL



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL
MAYOR GENERAL DEOGRACIAS FONSECA ESPINOSA



Bogotá D.C, 16 febrero de 2015

CONSTANCIA

El suscrito Jefe del área de investigación de la Escuela de Seguridad Vial de la Policía Nacional, hace constar que el Señor **EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES**, identificado con cédula de ciudadanía N° 91.348.435 de Piedecuesta (Santander), participo en su calidad de investigador dentro la Investigación Institucional denominada "Determinación del Coeficiente de Fricción de Vehículos sobre asfalto a distintas alturas sobre el nivel del mar", ofreciendo un gran aporte a la comunidad científica y al sistema de ciencia, tecnología e innovación institucional, con su espíritu investigativo y amplio conocimiento en la investigación de accidentes de tránsito.

Se expide la presente en Bogotá a los 16 días del mes de febrero de 2016

Atentamente,

Subintendente **HOOVER FABIAN RAMOS ENRIQUEZ**
Jefe Área de Investigación Escuela de Seguridad Vial

ACUERDO No. 7

Por el cual se da el Título de Meritorio a un Trabajo de Grado

El Consejo Directivo de la Universidad Antonio Nariño en uso de sus atribuciones estatutarias y

CONSIDERANDO

Que el Reglamento Estudiantil en el capítulo 10, artículo 52, contempla Trabajo de Grado Meritorio para aquellos estudiantes cuyo trabajo de grado tiene amplias repercusiones científicas, sociales, artísticas, técnicas o tecnológicas;

Que el Trabajo de Grado denominado "*Uso proporcional, ubicación en el plano y figuras geométricas en la elaboración de dibujos topográficos en accidentes de tránsito en la enseñanza del programa técnico profesional en seguridad vial*" realizado por Edwin Enrique Remolina Caviades de Facultad de Educación, fue distinguido por los jurados con una calificación de 4.8;

Que el Trabajo de Grado fue certificado por el Comité de Carrera como un trabajo de grado con énfasis en investigación que tiene amplias repercusiones científicas y tecnológicas;

Que el Comité Académico aprobó en primera instancia se otorgue el título de Trabajo de Grado Meritorio;

Que el Consejo Directivo luego de analizar las consideraciones dadas por el Comité Académico;

ACUERDA

ARTICULO UNICO: Acoger la recomendación del Comité Académico y otorgar el Título de Meritorio al Trabajo de Grado denominado *Uso proporcional, ubicación en el plano y figuras geométricas en la elaboración de dibujos topográficos en accidentes de tránsito en la enseñanza del programa técnico profesional en seguridad vial* realizado por Edwin Enrique Remolina Caviades Identificado con cédula de ciudadanía No. 91.348.435 de Piedecuesta.


COMUNÍQUESE Y CUMPLASE:

Dado en Bogotá, D. C., a los dieciocho (18) días del mes de Marzo del año dos mil quince (2015)


RICARDO ANIBAL LOSADA M.
Presidente Consejo Directivo

Maria Granados


MARTHA LUCIA CARVALHO Q.
Secretaría General



MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCION NACIONAL DE DERECHO DE AUTOR
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
OFICINA DE REGISTRO

CERTIFICADO DE REGISTRO OBRA LITERARIA INEDITA

Libro - Tomo - Partida
10-588-415

Fecha Registro
06-jul-2016

Página 1 de 1

1. DATOS DE LAS PERSONAS

AUTOR

Nombres y Apellidos	EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES	No de identificación CC	91348435
Nacional de	COLOMBIA		
Dirección	CALLE 164 # 17-67 BL 4 APTO 214	Ciudad	BOGOTA D.C.

2. DATOS DE LA OBRA

Título Original	INFORME PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 1
Año de Creación	2016
CLASE DE OBRA	INEDITA
CARACTER DE LA OBRA	OBRA INDIVIDUAL
CARACTER DE LA OBRA	OBRA ORIGINARIA
AMBITO LITERARIO	CIENTIFICO Y TECNICO

3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

4. OBSERVACIONES GENERALES DE LA OBRA

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres y Apellidos	EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES	No de Identificación	91348435
Nacional de	COLOMBIA	Medio Radicación	REGISTRO EN LINEA
Dirección	CALLE 164 # 17-67 BL 4 APTO 214	Teléfono	3154189115 Ciudad BOGOTA D.C.
Correo electrónico	EDWIN.REMOLINA@CIFTT.COM	Radicación de entrada	1-2016-52510
En representación de	EN NOMBRE PROPIO		




MANUEL ANTONIO MORA CUELLAR

JEFE OFICINA DE REGISTRO

vp

Nota: El derecho de autor protege exclusivamente la forma mediante la cual las ideas del autor son descritas, explicadas, ilustradas o incorporadas a las obras . No son objeto de protección las ideas contenidas en las obras literarias y artísticas, o el contenido ideológico o técnico de las obras científicas, ni su aprovechamiento industrial o comercial (artículo 7o. de la Decisión 351 de 1993).



MINISTERIO DEL INTERIOR Y DE JUSTICIA

DIRECCION NACIONAL DE DERECHO DE AUTOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Libro - Tomo - Partida

10-235-165

Fecha Registro

10-Feb-2010

CERTIFICADO DE REGISTRO OBRA LITERARIA INEDITA

Página 1 de 1

1. DATOS DE LAS PERSONAS

AUTOR

Nombres y Apellidos

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

No de identificación CC

91348435

Nacional de

COLOMBIA

Dirección

CALLE 164 NO. 17-67 BQ 4 APTO 214

Ciudad

BOGOTA D.C.

2. DATOS DE LA OBRA

Título Original

INVESTIGACIÓN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Año de Creación

2006

CLASE DE OBRA

INEDITA

CARACTER DE LA OBRA

OBRA INDIVIDUAL

CARACTER DE LA OBRA

OBRA ORIGINARIA

AMBITO LITERARIO

CIENTIFICO Y TECNICO

3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

4. OBSERVACIONES GENERALES DE LA OBRA

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres y Apellidos

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

No de Identificación

91348435

Nacional de

COLOMBIA

Medio Radicación

REGISTRO EN LINEA

Dirección

CALLE 164 NO. 17-67 BQ 4 APTO 214

Teléfono

5263268

Ciudad

BOGOTA D.C.

Correo electrónico

EDWIN.REMOLINA@CORREO.POLICIA.GOV.CO

Radicación de entrada

1-2010-5330

En representación de


EN NOMBRE PROPIO

OSCAR EDUARDO SALAZAR ROJAS

JEFE DE LA OFICINA DE REGISTRO

JRI

Nota: El derecho de autor protege exclusivamente la forma mediante la cual las ideas del autor son descritas, explicadas, ilustradas o incorporadas a las obras . No son objeto de protección las ideas contenidas en las obras literarias y artísticas, o el contenido ideológico o técnico de las obras científicas, ni su aprovechamiento industrial o comercial (artículo 7o. de la Decisión 351 de 1993).



MINISTERIO DEL INTERIOR Y DE JUSTICIA

DIRECCION NACIONAL DE DERECHO DE AUTOR

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CERTIFICADO DE REGISTRO OBRA LITERARIA INEDITA

Libro - Tomo - Partida

10-247-198

Fecha Registro

04-Jun-2010

Página 1 de 1

1. DATOS DE LAS PERSONAS

AUTOR

Nombres y Apellidos	EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES	No de identificación CC	91348435
Nacional de	COLOMBIA		
Dirección	CALLE 164 NO. 17-67 BQ 4 APTO 214	Ciudad	BOGOTA D.C.

AUTOR

Nombres y Apellidos	JAMES FABIAN SANCHEZ	No de identificación CC	18511158
Nacional de	COLOMBIA		
Dirección	CALLE 17 A NO. 102-16 APTO 201	Ciudad	BOGOTA D.C.

AUTOR

Nombres y Apellidos	NELSON BELTRAN QUIMBAY	No de identificación CC	80439937
Nacional de	COLOMBIA		
Dirección	CARRERA 128 NO. 17-15	Ciudad	BOGOTA D.C.

2. DATOS DE LA OBRA


Título Original	MANUAL PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMATO DEL INFORME DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO
Año de Creación	2010
CLASE DE OBRA	INEDITA
CARACTER DE LA OBRA	OBRA DERIVADA
CARACTER DE LA OBRA	OBRA EN COLABORACION
AMBITO LITERARIO	CIENTIFICO Y TECNICO

3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

4. OBSERVACIONES GENERALES DE LA OBRA

5. DATOS DEL SOLICITANTE

Nombres y Apellidos	EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES	No de Identificación	91348435
Nacional de	COLOMBIA	Medio Radicación	REGISTRO EN LINEA
Dirección	CALLE 164 NO. 17-67 BQ 4 APTO 214	Teléfono	5263268
Correo electrónico	EDWIN.REMOLINA@CORREO.POLICIA.GOV.CO	Ciudad	BOGOTA D.C.
En representación de	EN NOMBRE PROPIO	Radicación de entrada	1-2010-23912



OSCAR EDUARDO SALAZAR ROJAS

JEFE DE LA OFICINA DE REGISTRO

OAGC

Nota: El derecho de autor protege exclusivamente la forma mediante la cual las ideas del autor son descritas, explicadas, ilustradas o incorporadas a las obras . No son objeto de protección las ideas contenidas en las obras literarias y artísticas, o el contenido ideológico o técnico de las obras científicas, ni su aprovechamiento industrial o comercial (artículo 7o. de la Decisión 351 de 1993).

V SIMPOSIO DE MATEMÁTICAS Y EDUCACIÓN
MATEMÁTICA

IV CONGRESO INTERNACIONAL DE
MATEMÁTICA ASISTIDA POR COMPUTADOR

12, 13 y 14 de Febrero 2015

MEM
2015
UAN

UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO

LA UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO Y SUS
PROGRAMAS DE POST GRADO E INVESTIGACIÓN EN
EDUCACIÓN MATEMÁTICA

OTORGAN EL PRESENTE CERTIFICADO A:

EDWIN EREMOLINA CAVIEDES

USO DE LA PROPORCIONALIDAD, UBICACIÓN EN EL PLANO Y FIGURAS GEOMÉTRICAS EN LA ELABORACIÓN DE DIBUJOS
TOPOGRÁFICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EN SU CALIDAD DE: **PONENTE**

DADO EN BOGOTÁ, A LOS CATORCE DÍAS DEL MES DE FEBRERO DE DOS MIL QUINCE

M. L. S. L.

MARTHA ALICE LOSADA FALK
RECTORA UAN

M. L. S. L.

MAURO MISAEL GARCÍA PUPO
COMITÉ ORGANIZADOR

PATROCINAN:

PEARSON

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

MAGISTERIO
EDUCACIÓN



Elaborado por: M. L. S. L.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto Nro. 4222 del 23 de Noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que el señor:

Intendente Jefe. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Nº de C.C. 91148435

Asistió al Seminario, en calidad de PONENTE:

"LA INVESTIGACIÓN COMO APOORTE AL MEJORAMIENTO DEL SERVICIO POLICIAL"
En el marco del "XXII ENCUENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN
ESCUELAS DE POLICÍA 2014".

Realizado en el Centro de Instrucción Leticia- Leticia, Amazonas, los días 30, 31 de julio y 01 de Agosto del 2014, con una intensidad de 30 horas,
En constancia se firma el presente certificado a los 01 días del mes de agosto de 2014.

Registrado en el libro 4 folio 250 bajo el número 24


L. Greth Ivon Riaño Zamora

Jefe Registro y Control Escuela


Jaime Alberto Escobar Henao

Director Escuela

0028977


CR. YOLY MEDA CONTRERAS BELLO

Directora de Investigación

*La Secretaría de Transporte y Movilidad
del Departamento de Cundinamarca*


certifica a:

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

*Por su participación en el
1er Encuentro Departamental de Seguridad Vial*

Bogotá D.C. 11 y 12 de noviembre de 2014

No. Reg: EDSV-1400154


Dr. Andrés Ernesto Díaz Hernández
Secretario de Transporte y Movilidad



CENTRO de ENTRENAMIENTO en INVESTIGACIÓN y RECONSTRUCCIÓN de ACCIDENTES de TRÁNSITO

CE-IRAT

www.ceirat.com
ce-irat@doctosconsulting.com

El Centro de Entrenamiento I.R.A.T. (Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito), CERTIFICAN que el Sr. EDWIN ENRIQUE, REMOLINA CAVIDES, Identidad 91.348.435 ha participado y aprobado el CURSO DE OPERADOR BÁSICO DEL R.A.C.T.T., de carácter teórico-práctico, con una carga horaria de 10 horas cátedras; realizado el día 26 de Septiembre de 2014, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. A tal fin, se extiende el presente CERTIFICADO, a los 26 días del mes de SEPTIEMBRE de 2014.


Acc. A. Gisela Insaurralde
DIRECTORA
DOCTOS CONSULTORA



Lic. Gustavo A. Enciso
Technical Manager

Doctos Consultora & Doctos Consulting



Doctos Consultora
Inteligencia para la reconstrucción de
accidentes y seguridad del tráfico



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto Nro. 4222 del 23 de Noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que el señor:

IJ. EDWIN REMOLINA CAVIEDES

Nº de C.C. 91348435

Participo en calidad de REPRESENTANTE al:

“XXI ENCUENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN ESCUELAS DE

POLICÍA 2013”

Realizado en la Escuela de Policía Simón Bolívar – Tulud, Valle, los días 18, 19 y 20 de Diciembre de 2013

JUAN BETANCOURI
Jefe Grupo Registro y Control

JC. JOSÉ ANTONIO GAITÁN GOSSIO
Director Escuela

CARLOS ALCANTARAS BELLO
Vice Rectoría de Investigación



República de Colombia
Policía Nacional

Dirección Nacional de Escuelas

Institución Universitaria

Creada mediante Decreto No. 4222 del 23 de Noviembre de 2006

y teniendo en cuenta que el (la) señor (a):

Intendente Jefe EDWIN ENRIQUE REMOLINA

CAVADES

Cédula de Ciudadanía Número 91348435 de Piedecuesta Santander

Asistió y aprobó satisfactoriamente el Diplomado de acuerdo a la Resolución No. 00675 del 05 de marzo de 2012
Aprobación plan de estudios

PERITACIÓN TÉCNICA DE VEHICULOS

Realizado en Bogotá D.C., del 24 de Febrero al 07 de Marzo de 2014 Con intensidad horaria de 120 horas. En constancia se firma el presente certificado a los 07 días del mes de Marzo de 2014 registrado en el libro 1 de diplomas, folio 198 bajo el número 16649

Subdirector ADMINISTRATIVO DEL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD VIAL
Jefe Registro y Control Administrativo Escuela de Seguridad Vial

Director Escuela de Seguridad Vial

Teniente WILYSON ALESSIO ALVAREZ ALVARADO
Jefe Educación Combinada Escuela Seguridad Vial

República de Colombia
Policía Nacional
Escuela de Seguridad Vial
0035083
Técnicos de la Escuela

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL



ESCUELA DE POLICÍA ANTONIO NARIÑO

IT. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Identificado(a) con C.C. No 91348435

Asistió al

XVIII ENCUENTRO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA - ESCUELAS DE POLICÍA.

"La Investigación, eje dinamizador e innovador del servicio policial"

En calidad de:

PONENTE

Realizado en Barranquilla del 25 al 27 de Abril de 2012

En constancia se firma el presente certificado a los veintisiete (27) días del mes de Abril de 2012

Registrado en el Libro No 4 Folio No. 133 Bajo el Número 12

SG. HEDILBERTO VASQUEZ FORNARIS
Jefe Registro y Control Académico (E)

TC. YOLANDA CONTRERAS BELLO
Vicerrectora de Investigación

TC. HANS AGUIRRE AYALA
Director Escuela Antonio Nariño



Geosystem Ing

Corporación de Ingeniería y Tecnología



FARO

REPÚBLICA DE COLOMBIA

FARO TECHNOLOGIES

Confiere el Siguiente Certificado a:

EDWIN REMOLINA CADAVIDES

C.C.: 91348435

Por haber participado y Finalizado el curso Teórico y Práctico en el manejo de Scanner Focus 3D

y la Plataforma SCENE,

Llevado a cabo el 13, 14 y 15 de Mayo de 2012 en las instalaciones de Geosystem Ing. Bogotá - Colombia

Marco A. Gamboa B.

Representante Geosystem Ing.

Oseas Pérez

Senior Applications Engineer FARO



SCENE





DIPLOMA DE PARTICIPACION

Edwin Enrique Remolina C.

Asistió al primer Congreso Internacional de Tecnologías
de Geoinformación GEOMATICA ANDINA 2011

Realizado en Bogotá - Colombia
los días 23 y 24 de Mayo de 2011

Olaf Banse

Olaf Banse

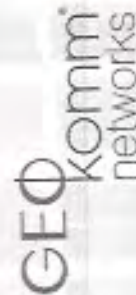
Gerente General SOFEX AMERICAS LTDA



Dr. Peter A. Hecker

Dr. Peter A. Hecker

Director GEOkomm networks





8/4/2010

288234

Edwin Enrique Remolina Caviedes
Carrera 128 #17-15 Barrio Fontibon
Bogota Cundinamarca

Dear Edwin Enrique Remolina Caviedes,

The American Traffic Safety Services Association (ATSSA) appreciates your participation in our Guardrail Installation Training course held in Bogota, BC. Your certificate of attendance is enclosed.

You received a passing grade of 80% on the final examination. Congratulations on your successful completion of this course.

Please call us at 877-642-4637 if you have any questions.

Sincerely,

ATSSA Training & Products Department

~ Educated Employees Do Save Lives ~

AMERICAN TRAFFIC SAFETY SERVICES ASSOCIATION

13 RIVERSIDE PARKWAY • SUITE 100 • FREDERICKSBURG, VA 22404-1028
TEL (540) 368-1701 • FAX (540) 368-1717 • TOLL FREE (800) 222-6732 • INTERNET www.atssa.com
TRAINING (877) 642-4637

*The American Traffic Safety
Services Association*

Hereby recognizes that

Edwin Enrique Remolina Caviedes

has attended
Guardrail Installation Training
Training Course

05/13/2010
Date

Bogota, BC
Location

Donna M. Clark
Training & Products Dept. Director
Roger A. Wintz
Executive Director





INTER-FORENSES

Certifica que

Edwin Remolina Caviedes

C.C. 91348.435

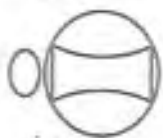
*Asistió al Seminario "La Investigación del Accidente de Tránsito
en el escenario del Sistema Penal Acusatorio"*

Para Constancia se expide en Bogotá D.C., Julio 30 de 2010
Intensidad Horaria 9 horas


Alejandra María Piedrahíta G.
Representante Inter-Forenses


Diego Andrés Pineda M.
Director Técnico

6 ENCuentro
DE GRUPOS Y SEMILLEROS
DE INVESTIGACIÓN
INVESTIGARE
LA IMPORTANCIA DE LA INVESTIGACIÓN EN LA FORMACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN EN LAS UNIVERSIDADES COLOMBIANAS



GRUPO INTERUNIVERSITARIO
INVESTIGARE
Una opción para fortalecer los procesos investigativos y la calidad de la Educación Superior

ASOCIACIÓN GRUPO INTERUNIVERSITARIO INVESTIGARE

Una opción para fortalecer los procesos investigativos y la calidad de la Educación Superior

certifica que

Edwin Enrique Remolina C.

Asistió al Sexto Encuentro de Grupos y Semilleros de Investigación

"La importancia de la internacionalización en el fortalecimiento de la investigación en las universidades colombianas"

Bogotá, Octubre 8 de 2010


Teniente Coronel Yvonne Contreras Bello
Directora Ejecutiva

118
POLICIA NACIONAL



UAN
UNIVERSIDAD
ANTONIO NARIÑO



GEOSYSTEM Ing. LTDA

LÍDERES EN SISTEMAS GPS,
TOPOGRAFÍA Y MEDIO AMBIENTE
NIT: 830051298-7

10 AÑOS DE EXPERIENCIA

Visual Statement

CERTIFICA

Que: EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES Asistió al curso teórico práctico sobre: Manejo de la Estación Total TOPCON 7005I con una Intensidad de 40 Horas, Manejo del GPS Garmin Vista Etrex HCX con una Intensidad de 8 Horas, Manejo de Software VISTA FX2 Pro Recont+, con una Intensidad de 40 Horas. Orientado en la Ciudad de Bogotá – Cundinamarca, en el mes de febrero del año 2009.

Dado en la ciudad de Bogotá a los 30 días del mes marzo de 2009.

Edgar Mendoza Romero
Gerente Geosystem Ing

Yovanny Lamy Ortiz
Instructor Geosystem Ing



REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICIA NACIONAL DE COLOMBIA
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Institución Universitaria autorizada por la Ley 30 de 1992, para ofrecer programas de Educación Superior

Certifica Que

El señor IT. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Cédula 91348435

Participó en el Seminario de


DERECHOS HUMANOS

Realizado en Bogotá D.C. del 06 al 14 de julio de 2009, con una intensidad de 20 horas.

En constancia se firma el presente certificado en Bogotá D.C., a los 17 días del mes de julio de 2009


Intendente EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES
Jefe Registro y Control Académico Escuela de Seguridad


CARLOS ENRIQUE VALENCIA
Director Escuela de Seguridad


Jairo GONZALEZ
Jefe Educación Comunitaria y a Distancia Escuela de Seguridad

REPÚBLICA DE COLOMBIA
POLICÍA NACIONAL



DIRECCIÓN NACIONAL DE ESCUELAS

Creada mediante Decreto Nro. 4222 del 23 de Noviembre de 2006 y teniendo en cuenta que el (a) señor (a)

IT. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIDES

Cédula de Ciudadanía No. 91.348.435

Asistió al evento:

"ENCUENTRO JEFES DE ÁREA ACADÉMICA Y DESARROLLO
CONCURSO BUENAS PRÁCTICAS PEDAGÓGICAS"

Realizado en La Ciudad de Bogotá, D.C.; del 09 al 12 de noviembre de 2009 con una intensidad horaria de 40 Horas.

En constancia se firma el presente certificado a los 12 días del mes de noviembre de 2009.

Registrado en el libro 02 folio 352 bajo el número 40

MT. ALON ALEXANDER QUINTERO CUBERO
Jefe Grupo Gestión Pedagógica

BG. EDGAR ORLANDO VALLE MOSQUERA
Director Nacional de Escuelas



UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA

EXTENSIÓN Y PROYECTOS ESPECIALES

Certifican que

Edwin Enrique Remolina Cariedes

Con Cédula de Ciudadanía Número 91.348.435

Participó del Seminario:

Investigación de Accidentes de Tránsito

Bogotá, Septiembre 05 de 2008

Con una intensidad horaria de (40) horas en la modalidad de Educación Continua.

ROGELIO RIGUAL COLLADO,
Vicerrector Académico

ELIZABETH TUBERQUIA V.
Extensión y Proyectos Especiales



UNIVERSIDAD DE CUNDINAMARCA

EXTENSIÓN Y PROYECTOS ESPECIALES

Certifican que

Edwin Enrique Remolina Caviedes

Con Cédula de Ciudadanía Número 91.348.435

Participó del Seminario:

**Medicina Forense Aplicada a la
Seguridad Vial**

Bogotá, Octubre 10 de 2008

Con una intensidad horaria de (40) horas, en la modalidad de Educación Continua.

ROGELIO RIGUAL COLLADO.

Vicerrector Académico

ELIZABETH TUBERQUÍA V.

Extensión y Proyectos Especiales



REPÚBLICA DEL ECUADOR

El Servicio Nacional de Aprendizaje SENA

En Cumplimiento de la Ley 119 de 1994

Hace Constar que

EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Con CEDULA DE CIUDADANIA No. 91348435

Cursó y aprobó la acción de Formación

AUTOCAD 3D

Con una duración de 40 Horas

En testimonio de lo anterior se firma en Bogotá d. c. a los Dos (02) días del mes de Mayo de Dos Mil Siete (2007)

GERMAN ANTONIO MENDIETA MENDIETA
SUBDIRECTOR CENTRO DE DISEÑO, METROLOGIA Y CALIDAD
REGIONAL BOGOTÁ



SGC2007V167133 02/05/2007

No. Y FECHA DE REGISTRO

Para verificar la validez de este Certificado consulte la página <http://sis.senavirtual.edu.co>

Resolución 000484 del 06 de Marzo de 2006

Los organizadores del
VII Simposio Nacional

Medicina Legal, Ciencias Forenses y el Nuevo Sistema Penal Acusatorio

Certifican que:

El Dr. Edwin Remolina Caviedes
En Calidad de Conferencista

Asistió al evento desarrollado los días 28 y 29 de Abril de 2006

Auditorio Alfonso López Pumarejo Universidad Nacional de Colombia, Bogotá D. C.

Contenido: Estructura del proceso penal y la actividad forense, medicina legal, genética, odontología, psicología, antropología forense, balística, manejo en el lugar de los hechos, dactiloscopia y dentomología. Intensidad: 20 Horas Académicas



Edwin R. Caviedes
FUNDADO
Secretario Académico





POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA **FACULTAD DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**



Aprobada mediante Resolución 9354 del Ministerio de Educación Nacional

EN CONVENIO CON
LA FUNDACIÓN PARA LA FORMACIÓN EMPRESARIAL

Certifican que

EDWIN REMOLINA CAVIEDES

ASISTIÓ AL XII SIMPOSIO INTERNACIONAL DE CRIMINALÍSTICA
"LA INVESTIGACIÓN CRIMINAL CONTRA EL TERRORISMO GLOBAL"

Realizado en convenio por LA FUNDACIÓN PARA LA FORMACIÓN EMPRESARIAL - FUNDEMP -
y la ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA "GENERAL SANTANDER" FACULTAD DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL,
en Bogotá D.C.- Colombia; los días 4, 5 y 6 de Octubre de 2006 en las instalaciones del Club de Agentes de la Policía.


FUNDACIÓN FORMACIÓN EMPRESARIAL


DECANO FACULTAD DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL



CESVI COLOMBIA

Centro de Experiencia y Seguridad Vial Colombia.

CERTIFICA

Edwin Remolina Caviedes

Que el Sr. (Sra.) _____, ha culminado satisfactoriamente el proceso de
Identificado con C.C. No. 91.348.435
formación en el curso: **Conceptos y Criterios de la Ciencia Forense Aplicables en Accidentes de Tránsito**

Realizado durante los días: 08 de Noviembre Intensidad horaria: 8 horas

En Bogotá, 08 de Noviembre

de 2006


Firma Director de Formación


Firma Director Técnico

POLICÍA NACIONAL



Dirección Nacional de Escuelas

ESCUELA DE POLICÍA JUDICIAL E INVESTIGACIÓN
Instituto de educación superior aprobado mediante resolución ICFES No. 001364 de 1993

Certifica que:

El señor Subintendente EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIODES

C.C. 91.348.435 de Piedecuesta

Asistió al

Seminario en nuevo sistema penal acusatorio

Realizado en Bogotá, del 14 al 23 de marzo de 2005, con una intensidad de 100 horas.

Intendente ELSA VIVEROS COMBITA
Secretaria Académica

Teniente Coronel MARÍA TERESA GARCÍA GONZÁLEZ
Directora Escuela

Dirección Nacional de Escuelas Escuela de Seguridad Vial



El suscrito Director de la Escuela de Seguridad Vial

Hace Constar

Que el Señor (a): **Si. Edwin Remolina Cabiedes**

Cumplió con los requisitos académicos exigidos, aprobando el curso de:

Policia de Carreteras

Realizado del 28 de febrero al 20 de Mayo de 2005

Con una Intensidad Horaria de 520 horas Registrado en el folio No. 366

Del libro de registro 7983 Resolución No. 1808 de 08 Junio 2005

Dado en Bogotá, D.C., a los 20 días del mes de Mayo de 2005.

Roberto

Roberto Alirio Correa Correa
Secretaría Académica Escuela

Orlando Díaz Barón

Mayor. Omar Gómez Lozada
Director Escuela de Seguridad Vial

Orlando Díaz Barón

Coronel. Orlando Díaz Barón
Comandante Policía de Carreteras



República de Colombia

CEDEP

ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS

Res. 3001 / 1537 / 2229 de 2001

En consideración a que:

Edwin Remolina Caviedes

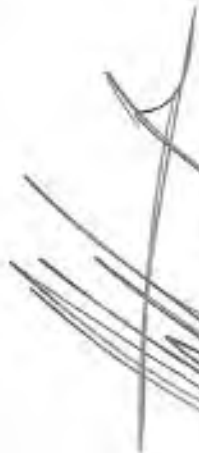
Identificado (a) con C.C. 91.348.435 expedida en Piedecuesta



Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diploma en


Artillería

Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003


Director General



Director Académico


Coordinador del Diplomado

FUNDACION GRAN COLOMBIA

CERTIFICA

Que el: S.I. Edwin Remolina Cavedes Participo como CONFERENCISTA
en el SEMINARIO NUEVO SISTEMA PENAL ACUSATORIO,, CRIMINALISTICA Y CIENCIAS
FORENSES GRAN COLOMBIA 2005, realizado los días 8 y 9 de agosto, en la Ciudad de
Ibagué - Tolima

Con el apoyo de la DIRECCIÓN NACIONAL DE LA DEFENSORA PUBLICA
Y LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES



Jaime Acosta Pardo
DIRECCIÓN NACIONAL DE DEFENSORIA PUBLICA



Luis Fernando Arias Gómez, Presidente
ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES



Jaime Armando Valenzuela Melguez, Director
FUNDACION GRAN COLOMBIA



CERTIFICA

EDWIN REMOLINA

Que el Sr. (a)

Identificado con C.C. No. 91.348.435, participó en el SEMINARIO

SISTEMA PENAL ACUSATORIO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Realizado durante los días: 26 y 27 de Septiembre de 2005 en Bogotá

Mauricio Ruiz Correa
Gerente General
CESVI Colombia S.A.

SEMINARIO



SIMPOSIO NACIONAL CIENCIAS FORENSES Y TERRORISMO

HACE CONSTAR QUE

Dr. Edwin Enrique Remolina

En calidad de **PONENTE**, asistió al evento realizado en el auditorio Alfonso López Pumarejo de la Universidad Nacional de Colombia, Bogotá D.C. 20 y 21 de mayo de 2004 con una intensidad de 18 horas académicas.

FUNLACI FUNDACION LATINOAMERICANA PARA LA PROMOCION DE LA CIENCIA
INVCITE ASOCIACION COLOMBIANA DE INVESTIGACION CIENCIA Y TECNOLOGIA

FUNLACI-Presidente

INVCITE-Presidente



**ACADEMIA DE PERITOS FORENSES
E INVESTIGACION CRIMINAL**

Certifican Que:

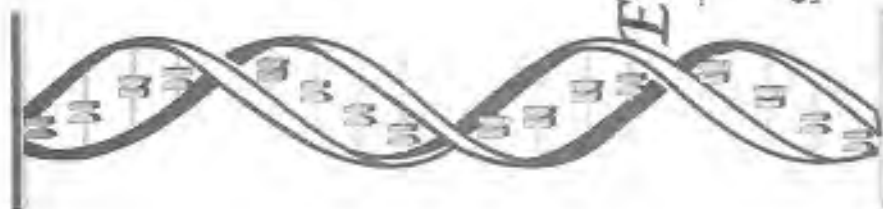
EDWIN REMOLINA CAVIETES

**ASISTIO AL
SEMINARIO PRUEBA TECNICA Y CADENA DE CUSTODIA
POR LOS ADMINISTRADORES DE JUSTICIA**

Victorio Galeano
**Academia De Peritos Forenses
E Investigación Criminal**

Mayo 15 De 2004

Roberto
instructor representante



REPÚBLICA DE COLOMBIA

POLICIA NACIONAL



ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA

Escuela de Seguridad Vial

Instituto de Educación Superior Universitaria aprobado mediante Resolución No. 9354 de 1976 del Ministerio de Educación Nacional; Acuerdo No. 080 de 1998, Resolución No. 003404 de 1992, del Instituto Colombiano para el Fomento de la Educación Superior ICFES.

Certifica que :

SI. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

CC. No. 91.348.435 de Piedadpasta (Santander)

Asistió al:

CURSO BASICO PARA INSTRUCTORES DE TRANSITO

Realizado en la ciudad de Bogotá D.C, del 2 de noviembre al 30 de noviembre de 2004; con una intensidad horaria de 120 horas.

SI. Rocio Alirio Correa Correa
Secretaría Académica

Mayor. Omar Gómez Lozada
Director Escuela de Seguridad Vial



República de Colombia

CEDEP

ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS

Reg. 1003 / 1527 / 2329 de E.O.

En consideración a que:

Edwin Enrique Remolina C.
Identificado con C. C. 91.348.435 expedida en Piedecuesta



Había cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial

Bogotá D.C., 10 de Diciembre de 2004

Director General

Coordinador del Diplomado



Bogotá D.C., Abril 8 de 2003

Oficio No. 162

Señor

S.J. Edwin Remolina

Comando Policía de Tránsito

Ciudad

Respetado señor:

En nombre de la Unidad cuarta delegada ante Juzgados Penales Municipales, reciba un cordial saludo y los más sinceros agradecimientos por su valiosa colaboración en la capacitación sobre lectura e interpretación de los informes de accidentes de tránsito que brindó a los Fiscales, Técnicos y personal de Secretaría de esta Unidad.

La conferencia fue catalogada como excelente por el alto grado de profesionalismo y la claridad en la exposición del tema, lo que nos dio una herramienta más en la decisión de las actuaciones judiciales que por el punible de Lesiones Personales Culposas se investigan en esta Unidad.

Agradezco su amable colaboración.

Cordialmente,

MIRYAM PEÑA LOPEZ
Jefe de Unidad

UNIDAD CUARTA DELEGADA ANTE LOS JUECES
PENALES MUNICIPALES DE BOGOTÁ D. C.

CARRERA 19 N.º 11-11 BLD. 1 BOGOTÁ D.C.
TELÉFONO: 374 11 11 - 374 11 12

POLICIA NACIONAL
ESCUELA NACIONAL DE POLICIA "GENERAL SANTANDER"
ESCUELA SECCIONAL DE POLICIA JUDICIAL E INVESTIGACIÓN

Instituto de Educación Superior Aprobado por Resolución ICFES No. 001364 de 1993



CERTIFICA QUE:

SI. EDWIN REMOLINA CAVIEDES

C.C. No. 91.348.413 de Piedecuesta, Santander.

Participó en el "DIPLOMADO EN MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO" realizado del 09 de Diciembre de 2002 al 17 de Enero de 2003 en la Escuela Seccional de Policía Judicial e Investigación, con una intensidad de 200 horas.

Sibaté Cundinamarca, Enero 18 de 2003.

Mayor. JESUS ENEDY HOYOS RODULFO
Jefe Área Académica y Educación Continuada

Teniente Coronel. JOSE WILLIAM ARIAS GARCIA
Director Escuela Seccional

INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES

Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

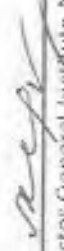
LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:

REMOLINA CAVIYES EDWIN ENRIQUE

Participó en: EL CURSO: "MANEJO DE LA ESCENA"

Efectuado FEBRERO 26 DE 2003 en BOGOTÁ, D.C.

con una intensidad de 6 horas


Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses


Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses



ACADEMIA DE PERITOS FORENSES E INVESTIGACION CRIMINAL

Certifica que:

IT. EDWINO REMOLINA

**Asistió al Seminario Rol del Investigador
en la Escena del Crimen**

Vertha Galarraga
Academia De Peritos Forenses
E Investigacion Criminal

Agosto 29 del 2003

[Signature]
Instructor representante




**EL SUSCRITO DIRECTOR DE LA UNIDAD DE EDUCACIÓN NO
FORMAL DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSIDAD
DISTRITAL FRANCISCO JOSE DE CALDAS**

CERTIFICA

Que el(a) señor(a) EDWIN ENRIQUE REMOLINA identificado con cédula de ciudadanía No. 91.348.435 de Piedecuesta de participó en el PRIMER SEMINARIO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRÁFICO, realizado por la Unidad de Educación No Formal de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, durante los días 29, 30 y 31 de agosto de 2002.

Se expide a solicitud del interesado a los treinta y un (31) días del mes de Agosto de 2002.


ING. OSWALDO ALBERTO ROMERO V.
Director Unidad de Educación No Formal
Facultad de Ingeniería
Universidad Distrital Francisco José de Caldas

CERTIFICA

Edwin Enrique Remolina Caviedes

Que el Sr. (Sra.) _____
Identificado con C.C. No. 91-318.435, Ha culminado satisfactoriamente el proceso de
formación en el curso: Homogenización de Peritos

Celebrado durante los días: Julio 30, 31 y agosto 1 Intensidad Horaria: 24 horas

En Santafé de Bogotá, 1 de agosto de 2002


Firma Director de Formación


Firma Director Técnico

Solo Para Hoja de Vida



Escuela Nacional De Policía "General Santander"

(Instituto de Educación Superior, Aprobado por Resolución
No. 9354 . Ministerio Educación y Resolución No. 003404
del ICFES)

Certifica que

El Señor (a) **SR. ESTEBAN FARRAJONE REYNOLIANA C.**

C.C. No. 917348435

Asistió al

Diplomado "Manejo y Regulación Operativa del Tránsito Urbano"

Realizado en Bogotá, D.C. Del 15 de Octubre de 2002 al 02 de Noviembre de 2002, con una intensidad de 176 horas.

MY. OSWAL WILSON BEJARANO DAZA
Secretario Académico


TC. Jhon Jaime Ospina Loatza
Vicerrector Educación Continuada

**POLICIA NACIONAL
DEPARTAMENTO DE POLICIA NORTE DE SANTANDER**

San José de Cúcuta, Junio 1 de 2001

CERTIFICACION

El Comando del Departamento de Policía Norte de Santander, certifica que el señor Subintendente EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES identificado con la Cédula de Ciudadanía No. 91'348.435 de Piedecuesta Santander, ha dictado la capacitación en normas de tránsito e investigación de accidentes a un personal de un personal de Policías adscritos a este departamento, con una intensidad horaria de 120 horas.


Coronel **LUIS ANDRES ESTUPINAN CHAUSTRE**
Comandante Departamento de Policía Norte de Santander



**POLICIA METROPOLITANA SANTA FE DE BOGOTA
CENTRO DE CAPACITACION METROPOLITANO**

LA SUSCRITA DIRECTORA DEL CENTRO DE CAPACITACIÓN

Hace constar que el señor **SI. REMOLINA CAVIÉDES EDWIN ENRIQUE**, identificado con la C.C. No 9.348.495 de Piedecuesta, capacitó personal de la Policía Metropolitana de Bogotá, durante el periodo Agosto del 2000 a Julio del 2001, en el área Complementación Policial, asignatura "**Investigación en accidentes de Transito**", con una intensidad total de Doscientos Ochenta (280) horas; demostrando idoneidad conocimiento y profesionalismo.

La anterior se expide a solicitud del interesado para ser anexada a su hoja de vida.

Dada en Bogotá a los 20 días del mes de Noviembre del 2001.


MY. CLARIBEL IDROBO MORALES
Directora

"POLICÍA NACIONAL AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD Y LA PAZ"



Escuela de Formación Empresarial

Otorga la siguiente
Mención de Honor

Reconstrucción De Accidentes De Transito S & J

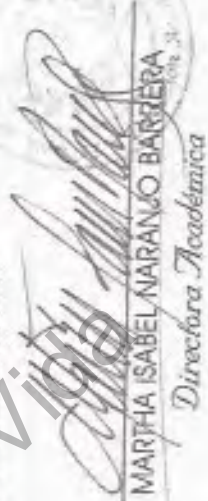
Como Mejor Proyecto Empresarial

En constancia se firma a los 22 días del mes de Diciembre de 2001




MIGUEL ANGEL MORENO HOLGUIN
Director General




MARTHA ISABEL NARANJO BARRERA
Directora Académica



CESVI COLOMBIA
Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia.



CERTIFICA

Edwin Remolina Cavides

Que el Sr. (Sra.) _____

Identificado con C.C. No. 91'348.435 de Santander, ha asistido al

"I SEMINARIO DE SEGURIDAD VIAL".

Celebrado durante los días: 12, 13 y 14 de septiembre de 2000,
con una intensidad horaria de 24 horas.

En Santafé de Bogotá, 14 de septiembre de 2000.

Carolina

CESVI COLOMBIA S.A.

[Signature]
FONDO DE PREVENCIÓN VIAL

POLICIA NACIONAL



SECCIONAL DE POLICIA JUDICIAL E INVESTIGACION

Instituto de Educación Superior Aprobado por Resolución ICFES No. 001364 de 1993

Certifica

Que **SL. EDWIN REMOLINA CAVIEDES**

Asistió al Seminario sobre **POLICIA JUDICIAL**

Comprendido **160200 al 241100**

Sábado - Domingos **271100**

con una intensidad de **40** horas



CERTIFICAMOS QUE:

SUBINTENDENTE EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES

Asistió al:

**Congreso Nacional
de Medicina Legal
y Ciencias Forenses**
Accidente de Tránsito

En calidad de
ASISTENTE

Bogotá, D.C. - Noviembre 8 al 11 de 2000, Hotel Tequendama

Dr. Máximo Alberto Duque Fierrehita
Presidente del Congreso

Dr. Pedro Morales Martínez
Presidente Asociación Colombiana
de Medicina Legal y Ciencias Forenses



POLICIA NACIONAL
COMANDO DEPARTAMENTO DE POLICIA METROPOLITANA SANTA FE DE BOGOTA
ORDEN ADMINISTRATIVA DE PERSONAL NRO. 069

Santa Fe de Bogotá D.C., Abril 14 de 1997

ARTICULO 229.- RELACION PERSONAL CURSO 004 TRANSITO.

En concordancia con el Código Nacional de Tránsito Terrestre donde se establece como autoridad de tránsito en su Artículo 3, numeral 7 a la Policía Nacional en sus cuerpos especializados de Policía Vial, Policía Urbana de Tránsito y Policía Aeroportuaria y según lo estipulado en la Ley 105 de 1993 Artículo 8. "Corresponde a la Policía de Tránsito velar por la seguridad de las personas y cosas en las vías públicas, con funciones de carácter preventivo, asistencia técnica y humana y de carácter sancionatorio para quienes infrinjan las normas" y teniendo en cuenta que el personal que se relaciona a continuación cumplió y aprobó satisfactoriamente el programa de capacitación en regulación y control de Tránsito. El Comando de Policía Metropolitana de Bogotá dispone su destinación a la estación Metropolitana de Tránsito, con las atribuciones legales para el cumplimiento de sus funciones, así:

NRO.	GR.	APELLIDOS Y NOMBRES	C.C.	PLACA
01-	SS	VILLAMIZAR CHAUSSE ANDRES	13441032	19852
02-	SL	CEBALLOS LOZANO ELIOD	16654274	16766
03-	SL	DIAZ MONTEALEGRE ANA INES	39759791	19304
04-	SL	VALBUENA DUARTE REINALDO	19497182	16002
05-	SL	ORTIZ PAEZ OSCAR	3178841	19164
06-	SL	ESPINOSA HERNANDEZ JESUS ANTONIO	79326713	06293
07-	SL	PEREFANORTEGA LUIS ALBERTO	16591235	17149
08-	SL	BENITEZ CASTILLO OSWALDO	79467892	18156
09-	SL	CACERES QUINTERO CARLOS WILLIAM	79351492	17226
10-	SL	FERNANDEZ GAVIRIA WILLIAM	87026367	S.P
11-	SL	ASPRILLA MOSQUERA JOSE EFRAIN	11792636	15920
12-	SL	GUZMAN PUENTES ORLANDO	79265732	16741
13-	SL	MEJA MELO ORNEY	17335786	18923
14-	SL	NUNEZ MONTOYA HENRY	79304709	17343
15-	CP	OSORIO SALAMANCA JAIRO	17277243	21279
16-	CP	HERRENO ROCHA JOSE RAUL	79364447	21484
17-	SL	ARDILA AGUDELO HECTOR ELIAS	230320	18996
18-	SL	RODRIGUEZ DOMINGUEZ AMILKAR	16858743	18422
19-	CS	PARRA FAJARDO HECTOR HORACIO	10172587	20261
20-	CS	PEREZ WALTEROS JULIO HUMBERTO	79311098	21245
21-	PT	ALVAREZ RIVERA LUIS MARTIN	7229819	74752
22-	PT	ARCOS DELGADO OSCAR HENRY	98540552	15708
23-	PT	CUBIDES CHACON MARCELINO	79607296	10216

ORDEN ADMINISTRATIVA DE PERSONAL NRO 069

264-	AG.	MENA RIOS ANGEL CUSTODIO	48016663	06329
265-	AG.	GUTIERREZ PARRA ARCESIO	5885737	08228
266-	AG.	ALDANA GARCIA WILSON JAVIER	7308658	08399
267-	AG.	CORDOBA MENDOZA GUILLERMO	71938196	06115
268-	AG.	MORENO CLAVIJO RODOLFO	79397792	75193
269-	AG.	RINCON PADILLA LUIS HERNANDO	79396770	08484
270-	AG.	GUALTEROS GARZON LUIS DANIEL	79534582	08645
271-	AG.	LEON PEÑUELA EDILFONSO	79460623	08902
272-	AG.	RAMIREZ RODRIGUEZ CARLOS JULIO	79330907	08635
273-	AG.	FIGUEROA MONTENEGRO CARLOS A.	10545522	06299
274-	AG.	MONJE CORTES ABDON	18395006	06190
275-	AG.	ROSAS ALVARADO OMAR	19449340	25170
276-	AG.	SANCHEZ RAMIREZ FELIX ENRIQUE	5909423	07138

Vo.Bo.

Capitán JAIME LUIS MANECHA PARADA.

Secretaría Privada.

Brigadier General TEODORO RICAURTE CAMPO GOMEZ.

Comandante Departamento de Policía Metropolitana Santa Fe de Bogotá.

DM.Sandra

CAMBIAMOS PARA SERVIR A LA GENTE

POLICIA METROPOLITANA SANTA FE DE BOGOTÁ
CENTRO DE CAPACITACION METROPOLITANO

CONSTANCIA Nro. 037

EL SUSCRITO DIRECTOR CENTRO DE CAPACITACIÓN METROPOLITANO

Hace constar que el señor **PT. EDWIN ENRIQUE REMOLINA CAVIEDES** C.C. No. 91.348.435 de Piedra-Questa, se le homologó el curso de **"REGULACION DE TRANSITO"**, que adelanto del 210297 al 210397, como primer ciclo de retroalimentación.

Según oficio 000602 del 28 de Abril de 1997, procedente de la Dirección de la Escuela Nacional de Policía "General Santander".

Se expide la presente a solicitud del interesado con el fin de ser presentada para el curso de ascenso.

Dada en Santa fe de Bogotá a los 04 días del mes de Mayo de 1998.

Atentamente,


Teniente Coronel **JAVIER MARTINEZ ORIVE**
Director Centro de Capacitación Metropolitano

" CAMBIAMOS PARA SERVIR A LA GENTE "



COLEGIO DEPARTAMENTAL BALBINO GARCIA

Calle 9 No. 9-01 - Teléfono: 50111

PIEDRECUESTA - SANTANDER

Aprobado por Resolución 7575 de Diciembre 04 de 1989 Sección Diurna

Inscripción S.E. 043

Inscripción DANE 16854700557

ACTA INDIVIDUAL DE GRADUACION

En la ciudad de Piedrecuesta a los 27 días del mes de Noviembre del año 1992 se reunieron, con el fin de formalizar la graduación de los alumnos de último grado, las suscritas Rectora y Secretaria en la Rectoría del Colegio Departamental Balbino García de Piedrecuesta, Institución aprobada hasta Décimo Primero en el nivel de Educación Media Vocacional y autorizada por el Ministerio de Educación Nacional para otorgar el Título de Bachiller en la Modalidad Académica, según Resolución No. 7575 del 4 de Diciembre de 1989.

Comprobada la situación legal y Académica de cada uno de los alumnos que cursaron y aprobaron los estudios correspondientes al Nivel de Educación Media Vocacional, se procedió a otorgar el TÍTULO de BACHILLER ACADEMICO, al graduando cuyo nombre, apellidos y número del documento de identidad se relacionan a continuación:

REMOLINA GAVIEDES EDWIN RINIQUE T.I. No. 750828-09880 DE PIEDECUESTA.

Es fiel copia tomada del Acta original general No. 012 de fecha Noviembre 27 de 1992 que consta de 122 alumnos que comienza con el nombre de Afanador Ortiz Omar Alejandro y se cierra con el nombre de Villamizar Cáceres Josue Ivan Firmado y sellado por Elsa Jaimes de Carvajal (Rectora) y María Leyla R. de Serrano (Secretaria).

Dada en Piedrecuesta, a los 27 días del mes de Noviembre de 1992.

Firmado y Sellado

Firmado y Sellado

La Rectora, ELSA JAIMES DE CARVAJAL
C.C. No. 28.294.444 de Piedrecuesta

La Secretaria, MARIA LEYLA R. DE SERRANO
C.C. No. 37.819.868 de Bucaramanga



En República de Colombia

y en su nombre

El Colegio Departamental
"Balbino García"

Sección Diurna
Piedecuesta - Santander

Autorizado por el Ministerio de Educación Nacional según
Resolución No. 1575 de Diciembre 4 de 1982

Confirma a

Edwin Enrique Rosolina Caviades

Identificado(a) con T.I. No. 750826-09580 Expedida en Piedecuesta

El Título de

Bachiller Académico

Por haber cursado y aprobado los estudios correspondientes al Nivel de
Educación Media Vocacional, según los planes y programas vigentes.

Rector

Secretario

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

Dado en Piedecuesta, a 27 de Noviembre de 1992

Anotado al folio 109 Libro de Registro No. 11