19351 1010

Rad. SDM : 68324
Fecha : 2014-05-22 16:07:54
Destino : GERENCIA UNICA DE PLANES DE MANEJ
Asunto : 157 - PLANES DE MANEJO DE TRAFICO
Nro Folios : 1
Origen : FRANK O. PINZON

UNION TEMPORAL CONSERVACIONES 2014

Calle 109 No. 19 – 36 Piso 4 Tel. 6294150 Fax 6294320
Bogotá D.C.
Uconservaciones2014@gmail.com

Bogotá, Mayo 22 de 2014

U.T.C.2014-144-2014

Señores
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Aten. Ing. MARTHA C. BAYONA
GERENCIA UNICA DE PLANES DE MANEJO! DE TRÁNSITO
Ciudad.

Ref. **Contrato de obra No. 1810 de 2013 – RADICADO N° 60514**

Adjuntamos para su revisión y aprobación las correcciones solicitadas al Plan de Manejo de Transito, correspondiente a los esquemas típicos para acciones de movilidad.

Cordialmente,

FRANK O. PINZON FONSECA
Director Proyecto

Anexo: Lo enunciado en (1) un tomo

Copia: Archivo contrato 1810 de 2013

19352

ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
Instituto
DESARROLLO URBANO

CONTRATO No. IDU-1810-2013

OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, PARA EL GRUPO 1, FASE 1, EN BOGOTÁ

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICOS ACCIONES DE MOVILIDAD V.1

UNIÓN TEMPORAL CONSERVACIONES 2014

BOGOTA D.C., MAYO DE 2014

19353

INSTITUTO DESARROLLO URBANO

OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, PARA EL GRUPO 1, FASE 1, EN BOGOTÁ

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICOS ACCIONES DE MOVILIDAD V.1

CONTRATO IDU-1810-2013

TABLA DE CONTENIDO

CAPITULO 1 ENTIDAD CONTRATANTE Y RESPONSABILIDAD DE LA OBRA 1-4

1.1 CONTENIDO 1-5

CAPITULO 2 CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS 2-1

2.1 Características Generales del Entorno del Proyecto 2-1

2.1.1 Localización 2-1

2.2 Características Físicas y Operativas en el Área del Entorno del Proyecto 2-2

2.3 Características del Tránsito en el Área del Proyecto 2-2

2.4 Características Generales de la Obra 2-2

2.4.1 ACTIVIDADES Y EQUIPO – PROCESO CONSTRUCTIVO 2-2

2.5 Plan de Manejo de Tránsito 2-3

2.5.1 Manejo de Tránsito Particular 2-4

2.5.2 Manejo de Tránsito Público 2-4

2.5.3 Manejo de Vehículos de Carga 2-5

2.5.4 Manejo de peatones y ciclousuarios 2-5

2.5.5 Zonas de Cargue y Descargue de Materiales 2-5

2.5.6 Implementación de Desvíos 2-5

2.5.7 Entrada y salida de Vehículos de Carga 2-5

2.5.8 Definición de Dispositivos de Control y Apoyo en la Gestión del Tránsito durante la Ejecución de la Obra. 2-5

2.6 Información y divulgación 2-6

2.7 Proceso para la Propuesta en Marcha 2-6

CAPITULO 3 ANEXOS 3-1

3.1 PLANOS 3-2

INSTITUTO DESARROLLO URBANO

OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, PARA EL GRUPO 1, FASE 1, EN BOGOTÁ

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICOS ACCIONES DE MOVILIDAD V.1

CONTRATO IDU-1810-2013

LISTADO DE TABLAS

TABLA 2-1. LOCALIZACIÓN 2-1
TABLA 2-5-1. TIPOLOGIA DE LAS VIAS 2-14

INSTITUTO DESARROLLO URBANO

OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, PARA EL GRUPO 1, FASE 1, EN BOGOTÁ

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO TÍPICOS ACCIONES DE MOVILIDAD V.1

CAPITULO 1 ENTIDAD CONTRATANTE Y RESPONSABILIDAD DE LA OBRA

CONTRATANTE	INSTITUTO DESARROLLO URBANO
CONTRATO:	IDU 1810-2013
OBJETO:	Obras y actividades para la conservación de la malla vial arterial no troncal, para el grupo 1, fase 1, en Bogotá
CONTRATISTA:	U. T. CONSERVACIONES 2014
DIRECTOR DE OBRA	Ing. Frank Pinzón Fonseca TEL. 317 431 37 77 – 629 41 50
RESIDENTE	Ing. Luis Eduardo Valderrama TEL. 311 521 82 73 – 629 41 50
INTERVENTORÍA	MAB INGENIERIA DE VALOR SA Dirección: Carrera 11B Nº 98-08 Of. 404
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA:	Ing. Ariel Corredor Gómez Tel. 642 8707
RESIDENTE	Ing. Ricardo Ibarra Email: ribarra@mab.com.co

1.1 CONTENIDO

El presente informe del Plan de Manejo de Tránsito Típicos para acciones de movilidad se desarrolla en 3 capítulos, que se describen en forma general a continuación:

En el primer capítulo se presenta la información básica de la Obra.

En el segundo capítulo se presentan las características generales de la zona de influencia de la obra y el diseño del Plan de Manejo de Tránsito.

En el tercer capítulo se presentan los anexos.

CAPITULO 2 CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

2.1 Características Generales del Entorno del Proyecto

En el presente Plan de Manejo de Transito para acciones de movilidad comprenden en su mayoría vías de la malla arterial de la Cuidad de Bogotá, tiene un uso mixto entre Residencial, Comercial, Industrial entre otros. Sin embargo teniendo en cuenta que las intervenciones se realizarán por cierres parciales de un carril de circulación, se considera que no existirá afectación mayor hacia esos sitios de interés.

2.1.1 Localización

Los trabajos se ubican en las localidades de Chapinero y Barrios Unidos comprenden las acciones de movilidad, en la **TABLA 2-1** se resume en las principales vías presentes en el área de influencia directa

TABLA 2-1. LOCALIZACIÓN

VÍA	DESDE	HASTA
Calle 63	Carrera 9	Carrera 15
Calle 72	Carrera 9	Carrera 65
Calle 85	Carrera 7	Autonorte
Calle 92	Carrera 10	Carrera 17
Calle 100	Carreara 7	Av. NQS
Carrera 24	Calle 63	Calle 85A
Av. Carrera 9	Calle 100	Calle 147
Av. Los Cerros	Calle 39	Calle 92
Av. Carrera 3	Calle 55	Calle 55
Av. Carrera 50	Calle 37	Calle 62
Av. Calle 45	Carrera 20	Carrera 20
Av. Carrera 7	Calle 58	Calle 175
Av. Carrera 9	Calle 146	Calle 147
Calle 127	Carrera 15	Carrera 7
Calle 161	Carrera 13	Autonorte
Calle 68	Av. Caracas	Carrera 60
Av. Carrera 50	Calle 53	Calle 63

ELABORACIÓN PROPIA

2.2 Características Físicas y Operativas en el Área del Entorno del Proyecto

Las vías a intervenir son de la malla arterial de la ciudad de Bogotá, estas presentan entre una y dos calzadas, con un número de carriles de entre 2 a 6, también algunas con separador central.

2.3 Características del Tránsito en el Área del Proyecto

En el presente plan de manejo de tráfico para acciones de movilidad casi en su totalidad son vías arteriales, por lo que se prevé mitigar en lo posible el impacto al flujo vehicular que por estas transitan, por lo que se planteó trabajar en horario nocturno.

2.4 Características Generales de la Obra

Este tipo de intervención consiste en el tapado de huecos aislados que afectan la movilidad, este caso se presenta cuando se intervienen huecos aislados, por lo que se requiere trasladar continuamente la señalización, los trabajos se efectúan por medias calzadas en tramos con longitudes 10 a 50 metros.

Horario: Las actividades de Acciones de Movilidad se ejecutarán en horario nocturno entre las 22:00 y las 05:00.

Duración: La programación específica la informará semanalmente las vías en las que se realizará las acciones de movilidad con su tipología, el contratista las presentará a la interventoría, la interventoría al IDU y posteriormente a la Secretaria de Movilidad.

2.4.1 ACTIVIDADES Y EQUIPO – PROCESO CONSTRUCTIVO

Los trabajos de hueco a hueco incluyen las siguientes actividades:

- Instalación señalización.
- Corte de la carpeta asfáltica
- Imprimación
- Colocación mezcla asfáltica

- Compactación mezcla asfáltica

EQUIPO Y MAQUINARIA

- Señales
- Volqueta
- Camioneta
- Cortadora de asfalto
- Equipo de compactación - Benitin
- Compresor y taladros neumáticos
- Herramienta menor

Los equipos pesados llegarán a las zonas de trabajo transportados en camas bajas, siguiendo los protocolos para el transporte de maquinaria, para los desplazamientos entre los frentes de trabajo irán acompañados de dos bandereros, la maquinaria y equipo se mantendrá dentro de la zona de trabajo.

Los equipos estarán ubicados dentro del frente de trabajo.

2.5 Plan de Manejo de Tránsito

Los trabajos se ejecutarán con cierre total por carril, se cerrará inicialmente el carril rápido, posteriormente el lento y así hasta con toda la calzada según el caso. Tomando en consideración que las vías a intervenir presentan diferentes secciones transversales (número de calzadas, número de carriles, etc.), en los anexos, se presentan los Planos típicos de señalización a emplear los cuales se asocian a cada una de las vías a intervenir, cabe aclarar que **no se intervendrán intersecciones ni bocacalles** en ninguno momento para las presentes actividades.

2.5.1 Manejo de Tránsito Particular

Para mitigar en lo más posible el impacto al flujo vehicular que sobre estas vías transitan, se planteó un horario nocturno y unos pmts típicos, continuación se describen las vías a intervenir y la tipología a usar:

En la **TABLA 2-5-1** se resume en las principales vías la tipología de cada una de ellas

TABLA 2-5-1 TIPOLOGIA DE LAS VIAS

VÍA	DESDE	HASTA	SENTIDO DE CIRCULACIÓN	NÚMERO DE CALZADAS	NÚMERO DE CARRILES POR CALZADAS	TIPOLOGIA
Calle 63	Carrera 9	Carrera 10	W - E	1	2	1
Calle 63	Carrera 10	Av. Caracas	W - E	1	3	3 y 6
Calle 63	Av. Caracas	Carrera 15	W-E/W-E	2	3	3, 5 y 6
Calle 72	Carrera 9	Av. Caracas	W-E/W-E	2	3	3, 5 y 6
Calle 72	Av. Caracas	Carrera 65	W-E/W-E	2	2	4
Calle 85	Carrera 7	Carrera 9	W-E/W-E	2	2	4
Calle 85	Carrera 9	Carrera 11	W-E/W-E	1	2	2
Calle 85	Carrera 11	Carrera 15	W-E/W-E	1	4	4 y 8
Calle 85	Carrera 15	Autonorte	W-E/W-E	2	3	3, 5 y 6
Calle 92	Carrera 10	Carrera 17	W-E/W-E	2	2	4
Calle 100	Carreara 7	Av. NQS	W-E/W-E	4	2	5, 6 y 8
Carrera 24	Calle 63	Calle 80	N-S/S-N	2	3	4 y 5
Carrera 24	Calle 80	Calle 85A	N-S/S-N	2	3	3, 5 y 6
Av Carrera 9	Calle 100	Calle 147	N-S/S-N	2	3	3, 5 y 6
Av. Circunvalar	Calle 39	Calle 92	N-S/S-N	2	2	4
Av. Carrera 50	Calle 37	Calle 63	N-S/S-N	2	3	3, 5 y 6
Av. Carrera 7	Calle 58	Calle 100	N-S/S-N	2	3	3, 5 y 6
Av. Carrera 7	Calle 100	Calle 116	N-S/S-N	4	2	4 y 7
Av. Carrera 7	Calle 116	Calle 175	N-S/S-N	2	3	3, 5 y 6
Calle 161	Carrera 13	Autonorte	W-E/W-E	2	2	1 y 4
Calle 68	Av. Caracas	Carrera 30	E-W	1	3	3 y 6
Calle 68	Carrera 30	Carrera 60	W-E/W-E	2	2	1 y 4

ELABORACIÓN PROPIA

Estas tipologías se pueden están apreciar en los planos anexos.

2.5.2 Manejo de Tránsito Público

El transporte público tendrá la restricción de circular por el carril habilitado al flujo vehicular.

2.5.3 Manejo de Vehículos de Carga

El transporte pesado tendrá la restricción de circular por el carril habilitado al flujo vehicular.

2.5.4 Manejo de peatones y ciclousuarios

Se cumplirá con los lineamientos definidos por el IDU dentro de la política contractual de respeto al ciudadano. En estas intervenciones no se afectan cruces peatonales.

2.5.5 Zonas de Cargue y Descargue de Materiales

El cargue y descargue de materiales se realizará dentro de la zona de obra, tal y como se describe en el proceso constructivo.

2.5.6 Implementación de Desvíos

Para el presente plan de manejo de tránsito para acciones de movilidad no es necesario la implementación de Desvíos.

2.5.7 Entrada y salida de Vehículos de Carga

Para el presente plan de manejo de tránsito para acciones de movilidad no es necesario describir la entrada y salida de vehículos de Carga, como los trabajos son hueco a hueco solo se requiere una volqueta siendo regulados con ayuda de bandereros.

2.5.8 Definición de Dispositivos de Control y Apoyo en la Gestión del Tránsito durante la Ejecución de la Obra.

Durante las actividades de acciones de movilidad se implementará la señalización temporal y de tercer nivel descrita en los planos anexos, la señalización cumplirá con lo establecido en la resolución 1050 del Ministerio de Transporte.

Los mecanismos a utilizar para controlar el tráfico durante las acciones de movilidad, son los siguientes:

- Señales de 75 cm, Reflectividad Grado Ingeniería.
- Mecanismos de canalización para la reducción de calzada

Sin embargo se presentan unos mecanismos adicionales como:

- Barreras para canalización del tráfico
- En horario nocturno se utilizará flecha luminosa para informar y guiar a los automovilistas.

2.5.8.1 Modificación de Planeamiento o Amoblamiento semafórico

Para el presente plan de manejo de tránsito para acciones de movilidad no es necesario la modificación de ningún planeamiento semafórico.

2.5.8.2 Señalización y dispositivos del control del Tránsito

En los planos anexos, se presenta la señalización de aproximación y de tercer nivel a implementar, la señalización cumplirá con lo establecido en la resolución 1050 del Ministerio de Transporte y en el Manual de Señalización para Obras Civiles y Viales en Zonas Urbanas. La canalización y aislamiento de las zonas de trabajo se hará con conos plásticos de 90 cm. La señalización será portátil.

2.6 Información y divulgación

EL IDU realizará la divulgación correspondiente para informar de los trabajos.

2.7 Proceso para la Propuesta en Marcha

Una vez aprobados los Planes de Manejo de Tránsito por las autoridades de tránsito y demás entidades competentes, se procederá a la elaboración y ubicación de las señales de aproximación (Reglamentaria y Preventiva), la señalización informativa y posteriormente en los frentes de trabajo.

19263

	MANUAL DE PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS			
	PROCESO DE SEGURIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRAN			
	Formato Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI)			
	CODIGO	F1-PM03-PR03 V2	FECHA	24/11/2011

REPORTE CONSOLIDADO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA (COI)

SEÑORES: U. T. CONSERVACIONES 2014

La interventoría y el contratista, compartiendo responsabilidades solicitan al comité de obras de infraestructura vial, aprobacion del Plan de Manejo de Tráfico, para la realización de las obras que se relacionan a continuación:

DIRECCION DE LA OBRA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	NUMERO DE CONTRATO	OBJETO DE LA OBRA
	INICIO	FIN			
CALLE 63 ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 10	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 1
CALLE 63 ENTRE CARRERA 10 Y AV. CARACAS	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3 Y 6
CALLE 63 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 15	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
CALLE 72 ENTRE CARRERA 9 Y AV CARACAS	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
CALLE 72 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 65	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 4
CALLE 82 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 9	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 4
CALLE 85 ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 11	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 2
CALLE 85 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 15	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 4 Y 8
CALLE 85 ENTRE CARRERA 15 Y AUTONORTE	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
CALLE 92 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 17	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 4
CALLE 100 ENTRE CARRERA 7 Y AV NQS	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 5, 6 Y 8
CARRERA 24 ENTRE CALLE 63 Y CALLE 80	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 4 Y 5
CARRERA 24 ENTRE CALLE 80 Y CALLE 85A	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
AV CARRERA 9 ENTRE CALLE 100 Y CALLE 147	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
AV CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 39 Y CALLE 92	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍA 4
AV CARRERA 50 ENTRE CALLE 37 Y CALLE 63	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
AV CARRERA 7 ENTRE CALLE 58 Y CALLE 100	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
AV CARRERA 7 ENTRE CALLE 100 Y CALLE 116	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 4 Y 7
AV CARRERA 7 ENTRE CALLE 116 Y CALLE 175	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3, 5 Y 6
CALLE 161 ENTRE CARRERA 116 Y CALLE 175	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 1 Y 4
CALLE 68 ENTRE AV CARACAS Y CARRERA 30	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 3 Y 6
CALLE 68 ENTRE CARRERA 30 Y CARRERA 60	30-may-14	28-ago-14	22:00-05:00	1810 DE 2013	ACCIONES DE MOVILIDAD TIPOLOGÍAS 1 Y 4

Las obras se solicitan con las siguientes observaciones: _____

OBRAS PROGRAMADAS POR:

Secretaria Distrital de Movilidad

Firma:

Nombre: Ing:

Instituto de Desarrollo Urbano:

Firma:

Nombre: Ing:

Contratista de la obra U. T. CONSERVACIONES 2014

Firma:

Nombre: Ing. LUIS G. NIETO

Interventoria de la MAB INGENIERIA DE VALOR SA

Firma:

Nombre: Ing. RAUL CAMACHO

OTRO

Firma:

Nombre: Ing.

NORMATIVIDAD

El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en la resolución 1050 de mayo de 2004 Ministerio de Transporte
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en la resolución 463 de 1999 Secretaría de Tránsito y Transporte
La Secretaría de Movilidad Distrital le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO

Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-127-131

A. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

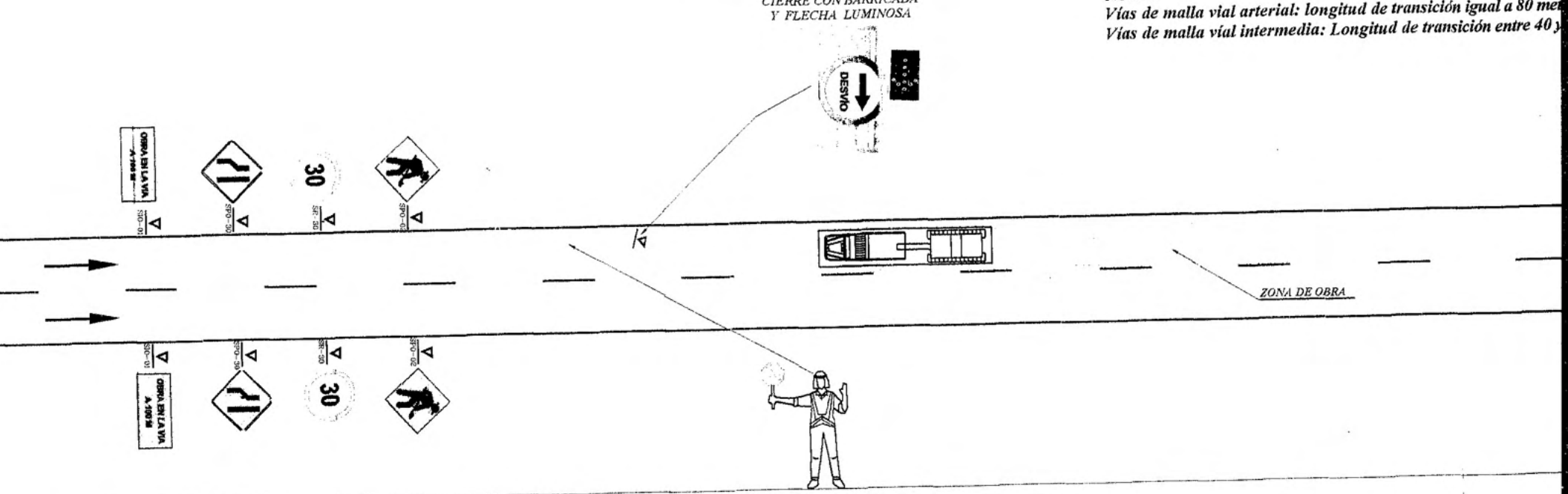
Decreto 112 de 22 de Febrero de 1994 " por el cual se fijan lineamientos para el tránsito de vehículos de carga e industriales, en el área urbana del Distrito Capital"
Decreto 180 de 11 de Junio de 2004 "por el cual se toman medidas para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos en las vías públicas de Bogotá D.C."
Decreto 198 de 30 de Junio de 2004 "por el cual se dictan disposiciones sobre restricción a la circulación de vehículos particulares"
Decreto 126 de 9 de Abril de 2002 "por el cual se toman medidas para garantizar la seguridad de los habitantes del Distrito Capital".

HUECO

Intervención Carril Izquierdo

Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 met
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y

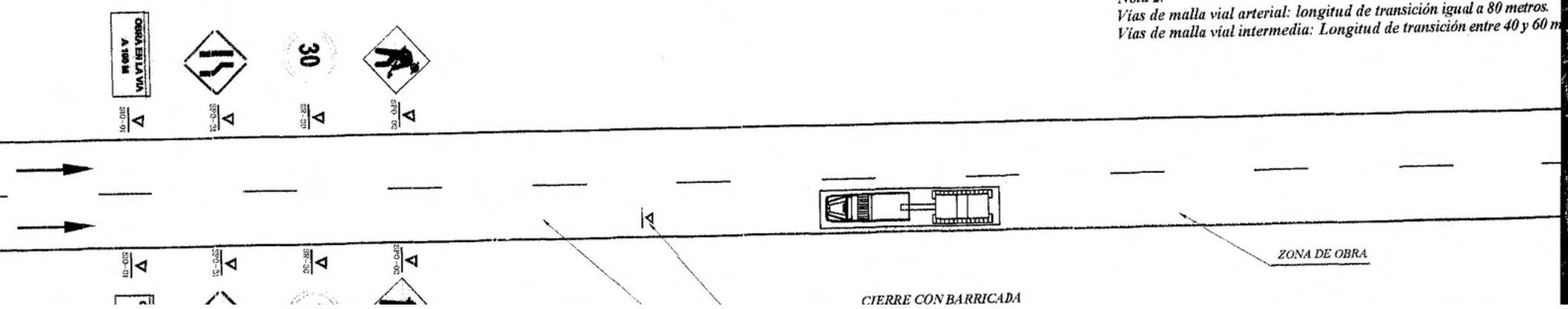


TIPOLOGÍA 1 HUECO A HUECO

Intervención Carril Derecho

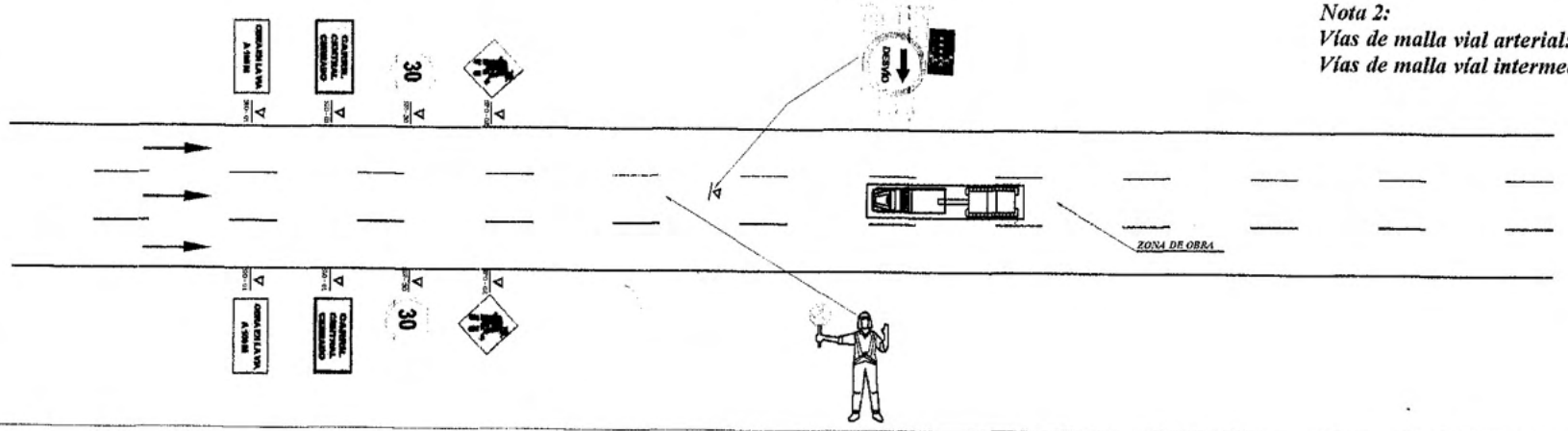
Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 m



Intervención Carril Central

CIERRE CON BARRICADA Y FLECHA LUMINOSA



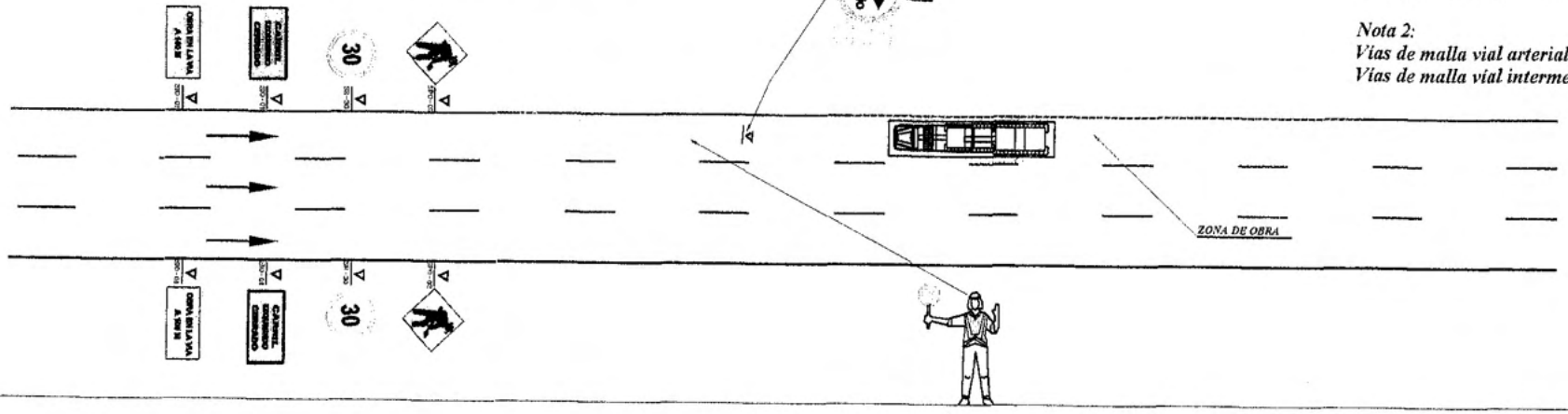
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h) la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición ent

TIPOLOGÍA 3
HUECO A HUECO

Intervención Carril Izquierdo

CIERRE CON BARRICADA Y FLECHA LUMINOSA

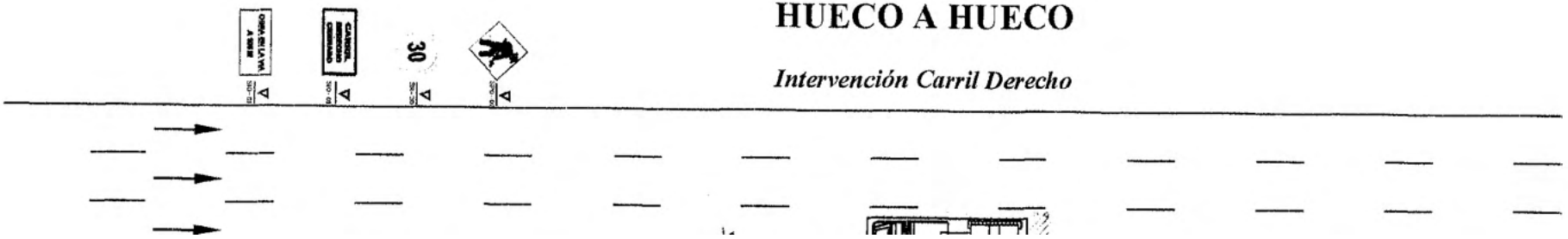


Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h) la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h) la separación entre señales será de 100m)

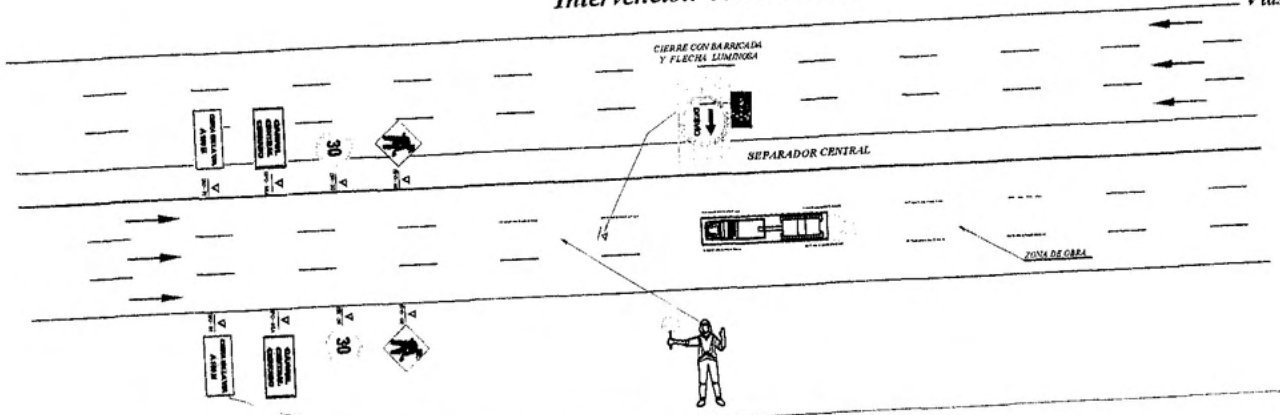
Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 8
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre

TIPOLOGÍA 3
HUECO A HUECO

Intervención Carril Derecho



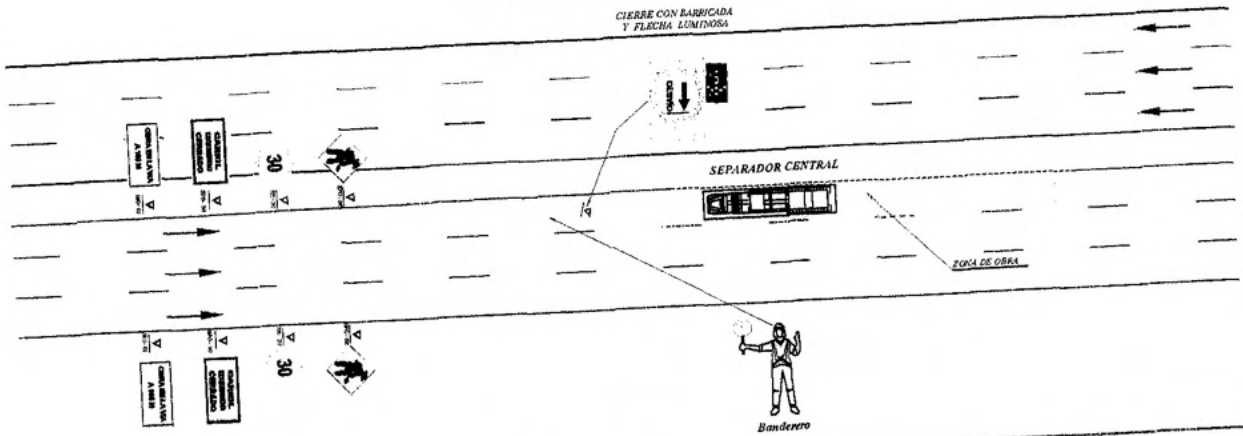
Intervención Carril Central



Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

TIPOLOGÍA 5
HUECO A HUECO

Intervención Carril Izquierdo

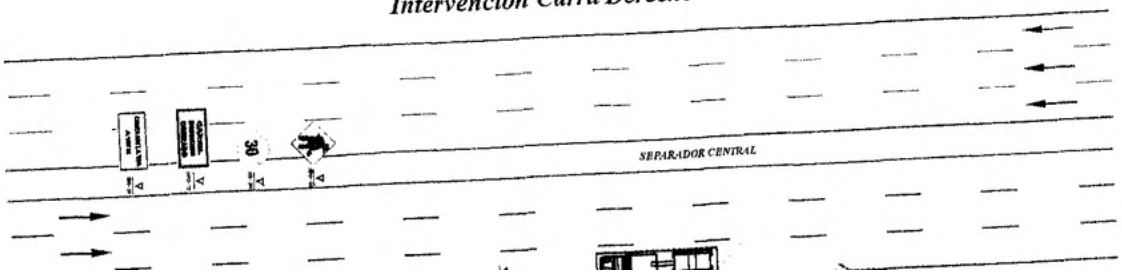


Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 m

TIPOLOGÍA 5
HUECO A HUECO

Intervención Carril Derecho



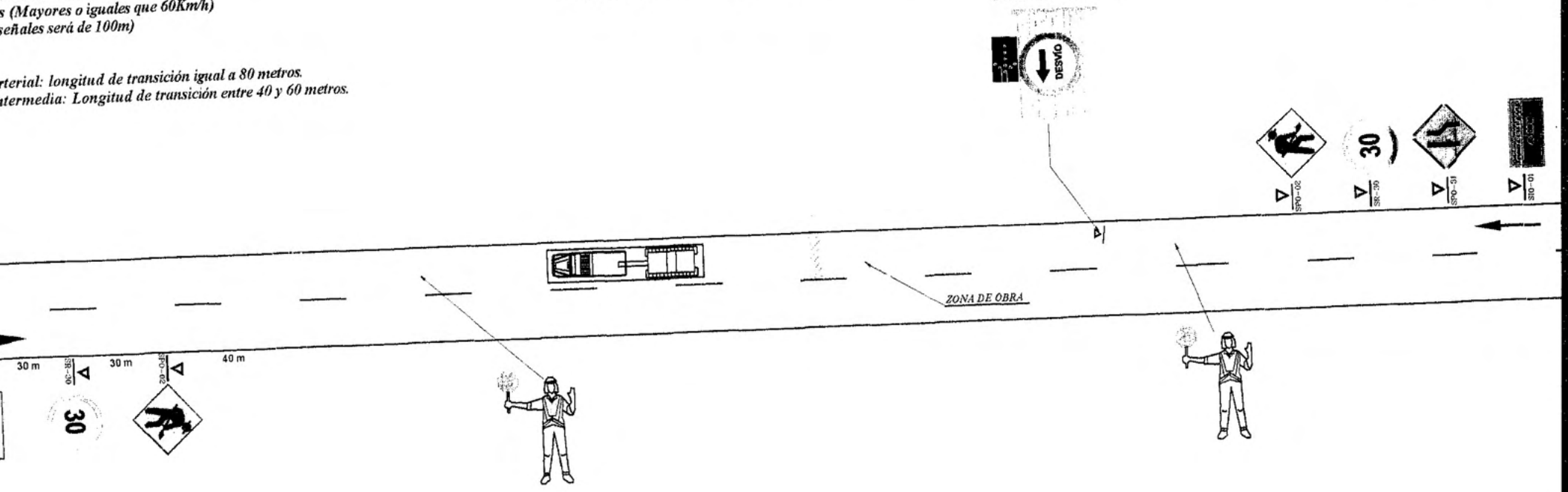
Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)

or jerarquía (Entre 30km/h)
señales será de 30m
s (Mayores o iguales que 60Km/h)
señales será de 100m)

rterial: longitud de transición igual a 80 metros.
ntermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

Intervención Carril Izquierdo

CIERRE CON BARRICADA Y FLECHA LUMINOSA

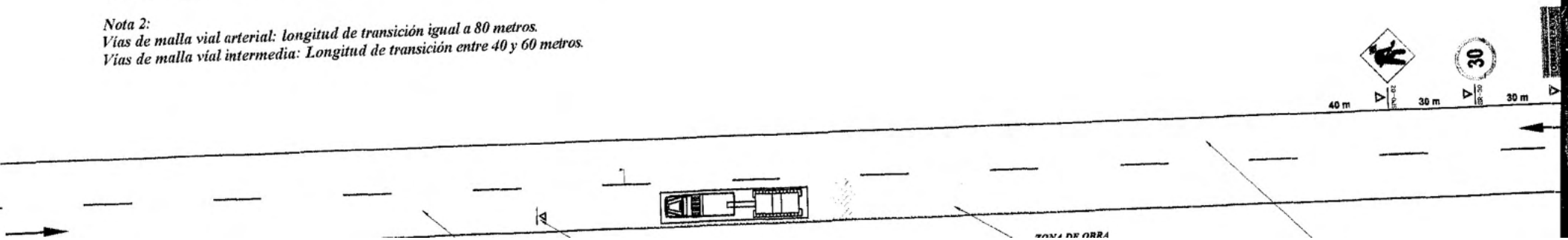


TIPOLOGÍA 2 HUECO A HUECO

Intervención Carril Derecho

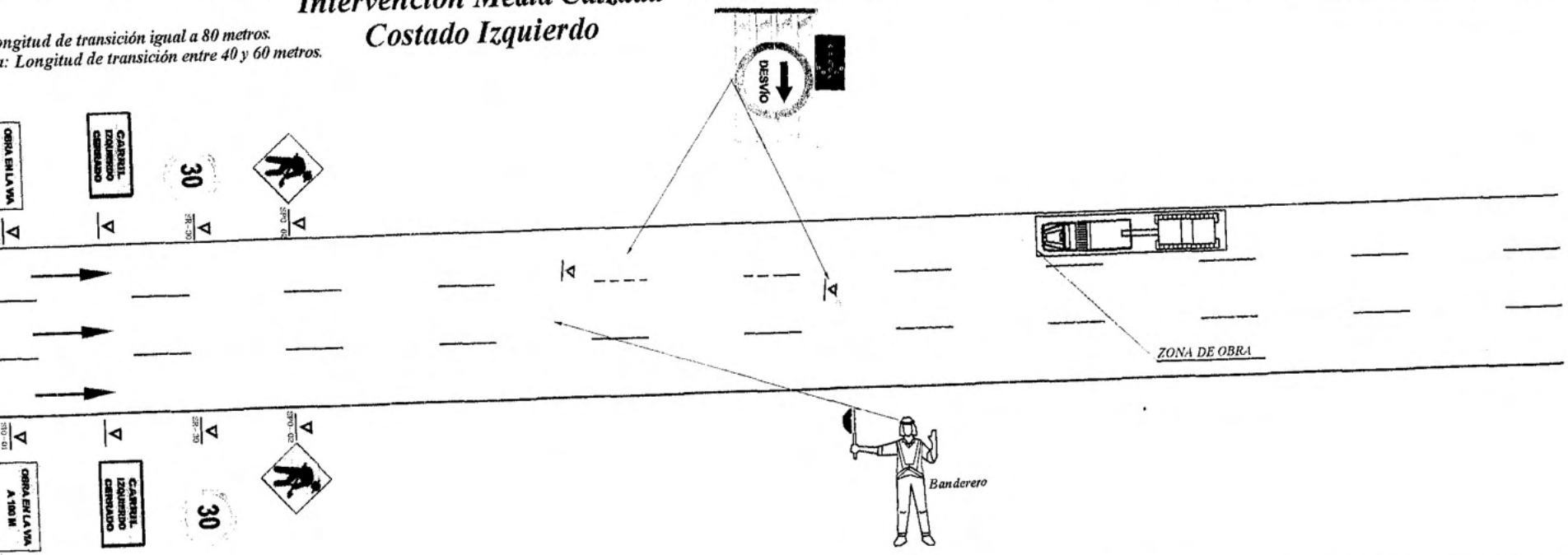
Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.



Intervención Media Calzada
Costado Izquierdo

ngitud de transición igual a 80 metros.
a: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

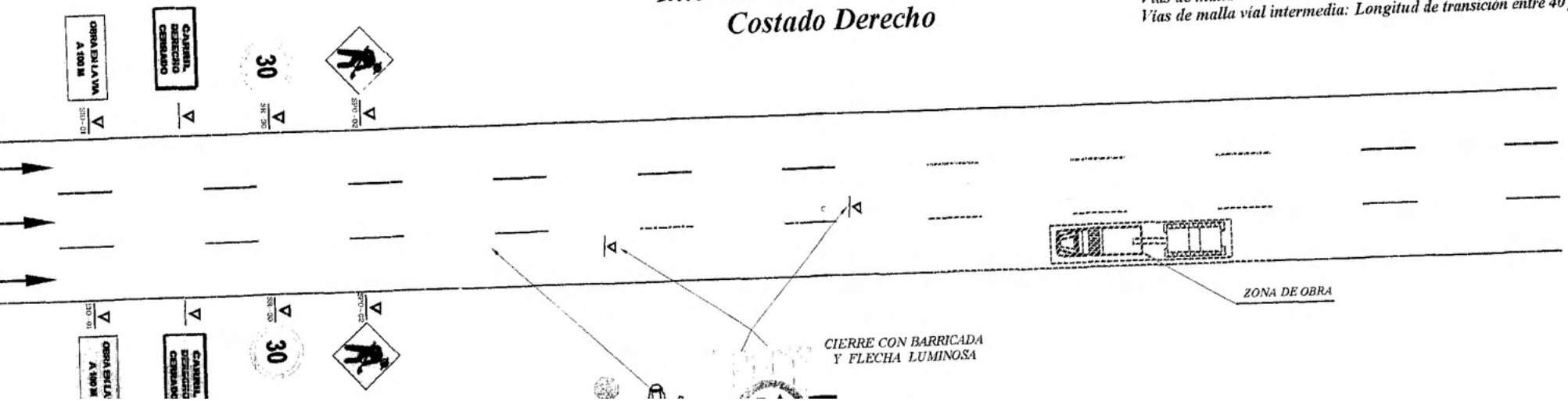


TIPOLOGÍA 6
HUECO A HUECO

Intervención Media Calzada
Costado Derecho

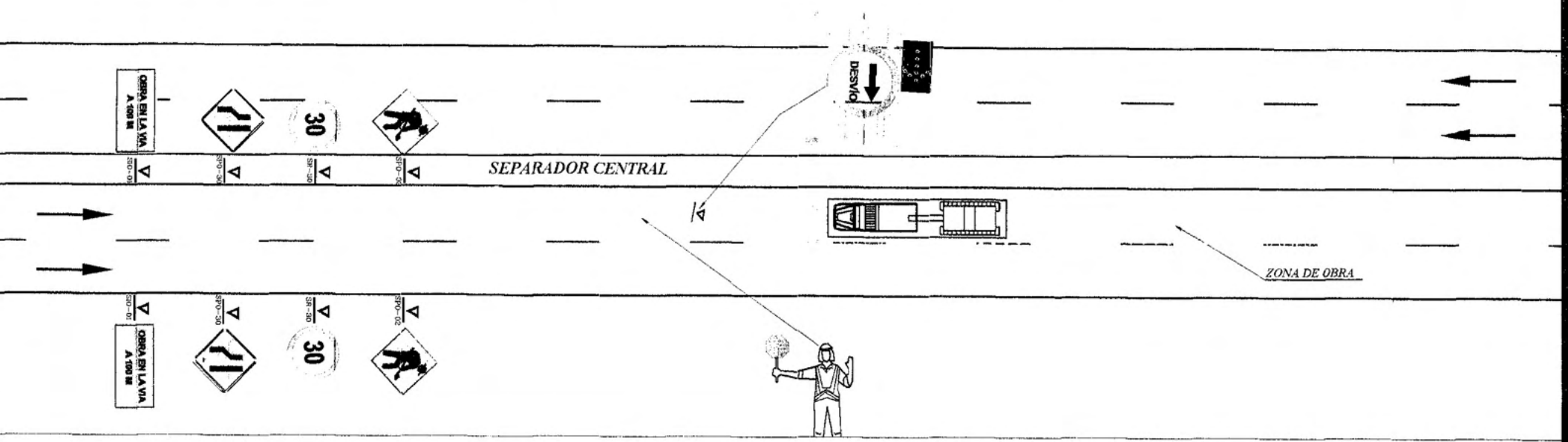
Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.



Intervención Carril Izquierdo

l arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
l intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

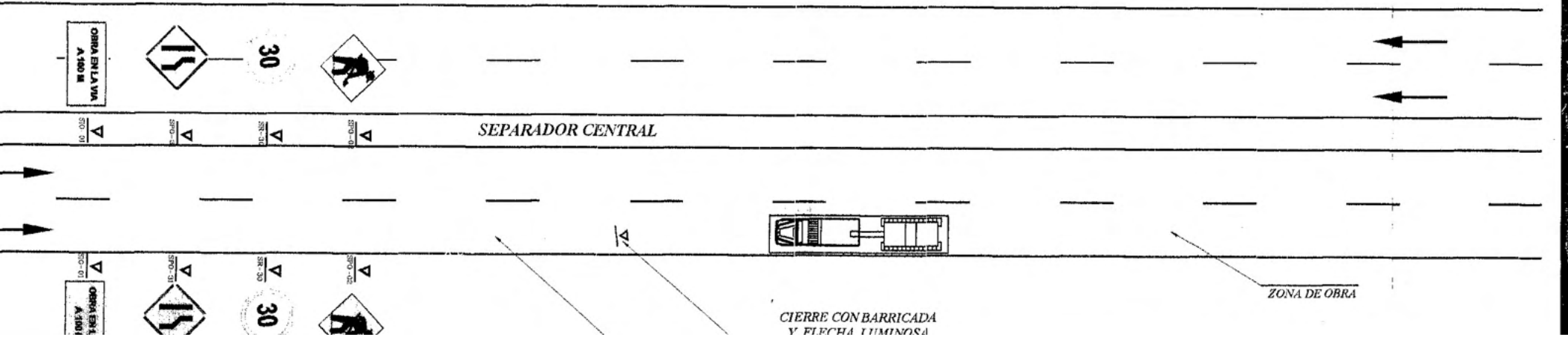


TIPOLOGÍA 4 HUECO A HUECO

Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 m

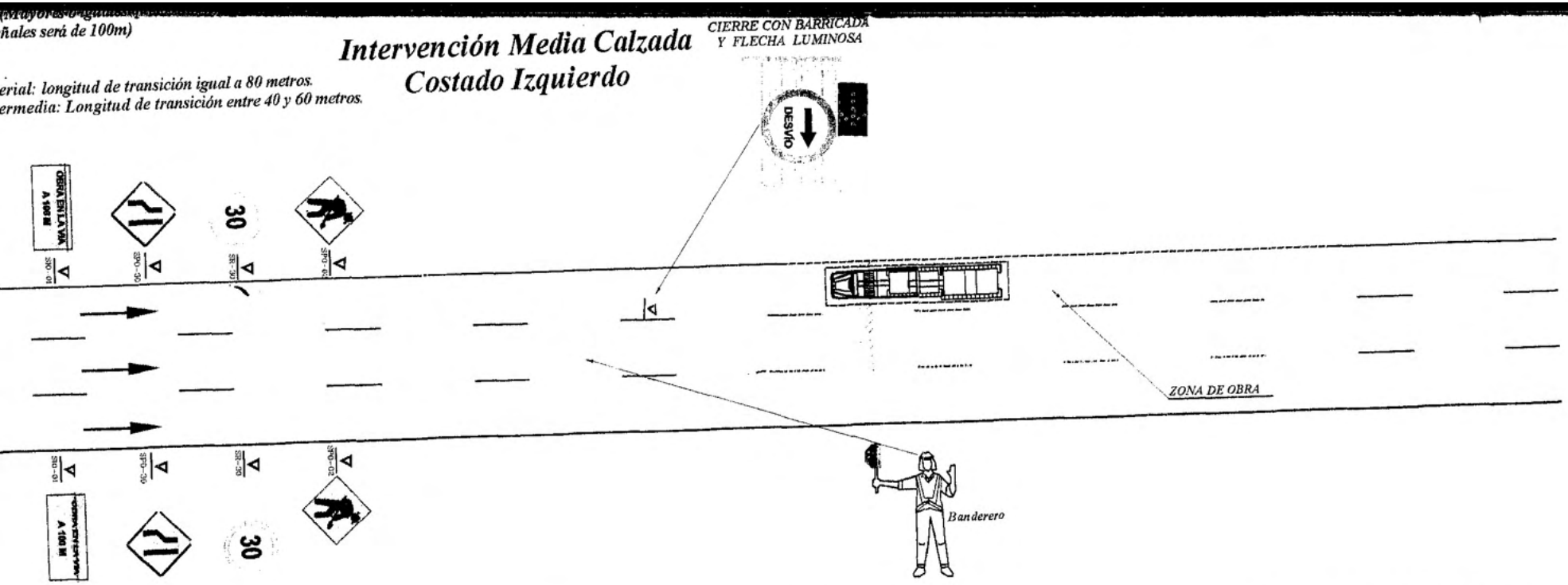
Intervención Carril Derecho



(Mayores o iguales ...
ñales será de 100m)

erial: longitud de transición igual a 80 metros.
ermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

Intervención Media Calzada
Costado Izquierdo

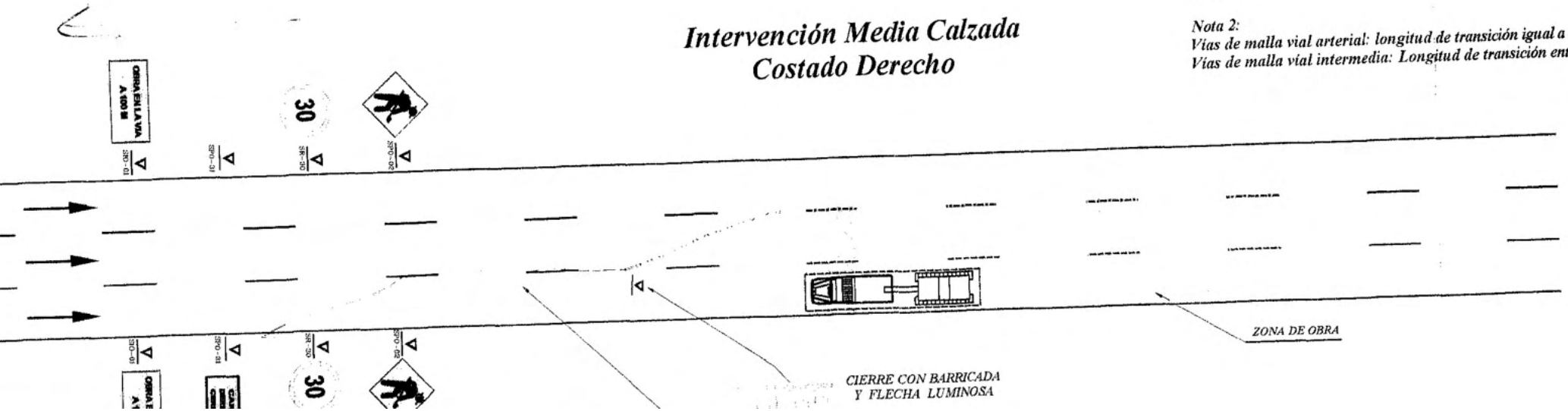


TIPOLOGÍA 6
HUECO A HUECO

Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

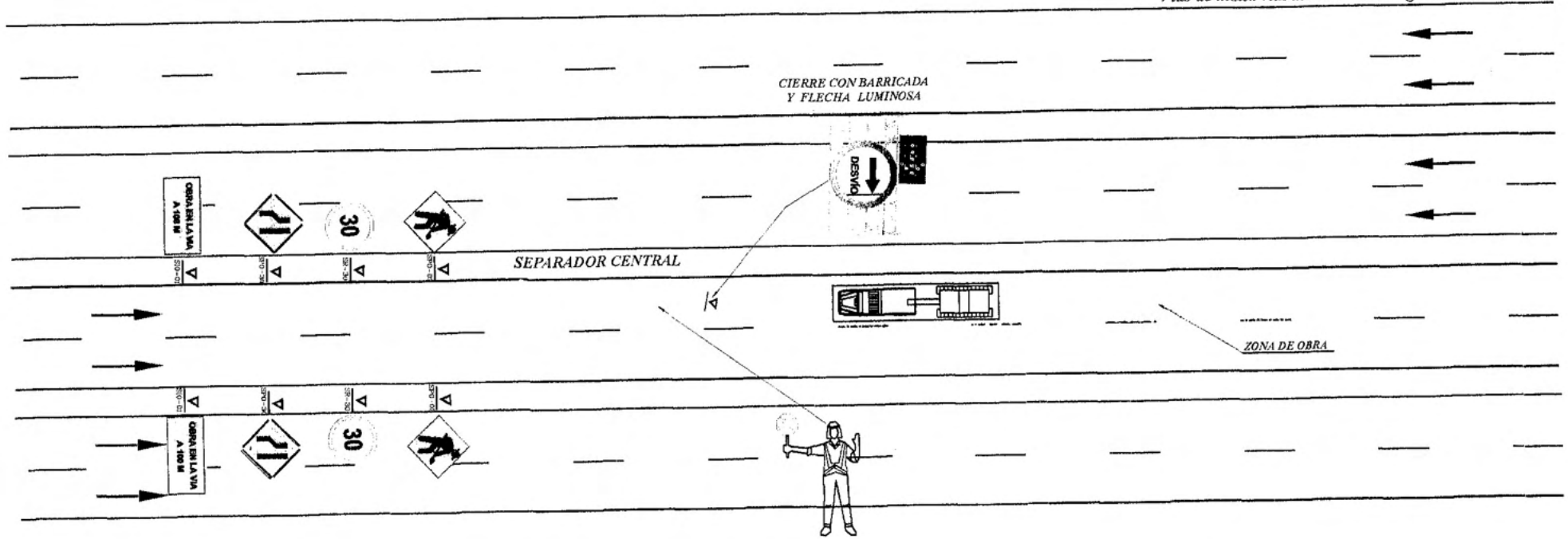
Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 m
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 4

Intervención Media Calzada
Costado Derecho



Intervención Carril Izquierdo

Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

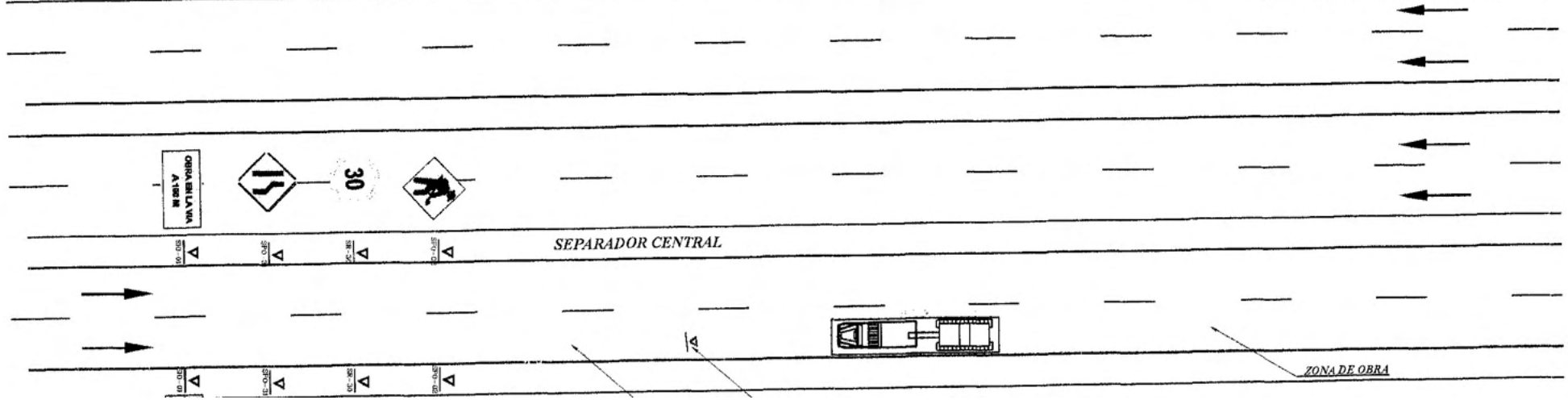


TIPOLOGIA 7 HUECO A HUECO

Intervención Carril Derecho

Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

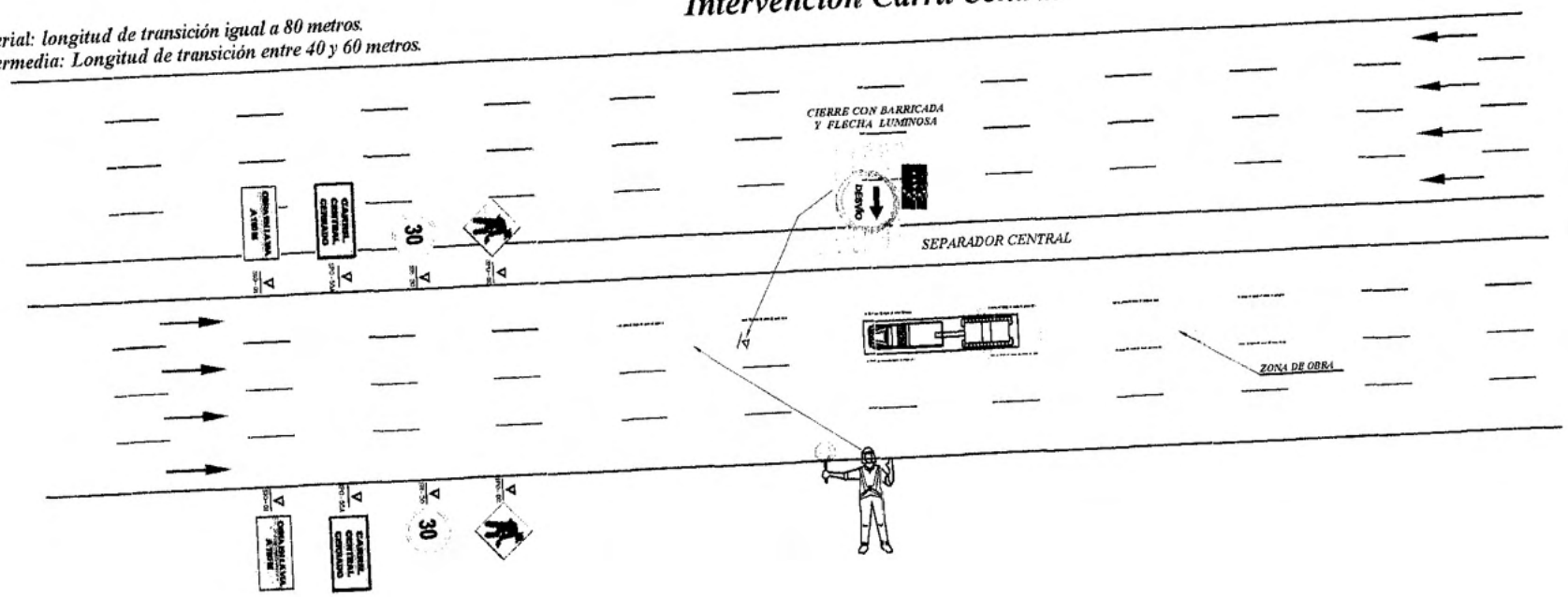
Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 met
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y



s rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
n entre señales será de 100m)

lla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
lla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60 metros.

Intervención Carril Central

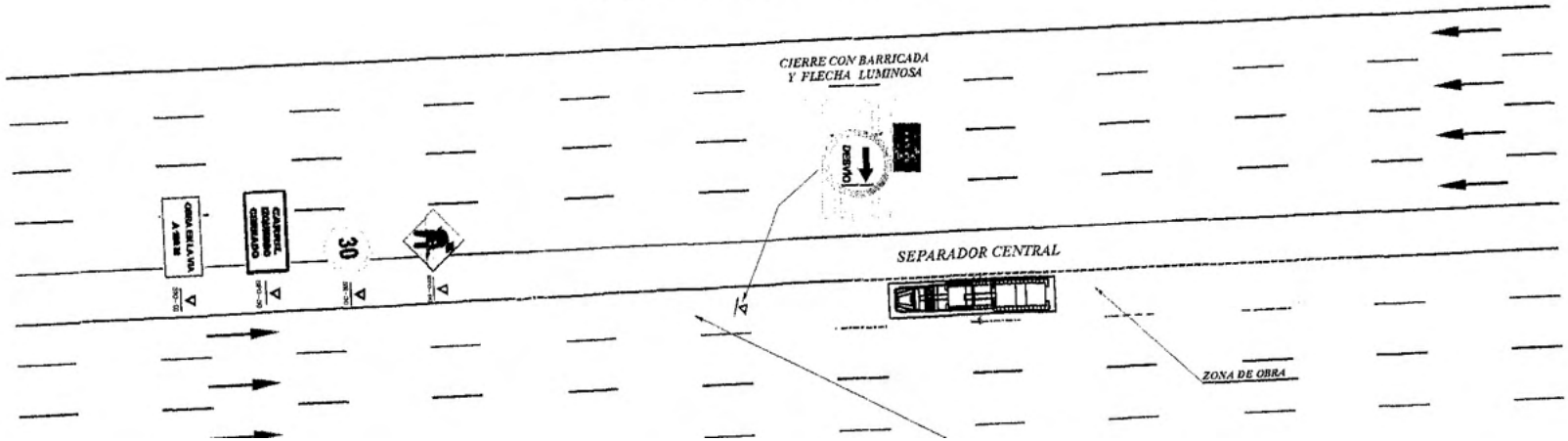


TIPOLOGÍA 8
HUECO A HUECO

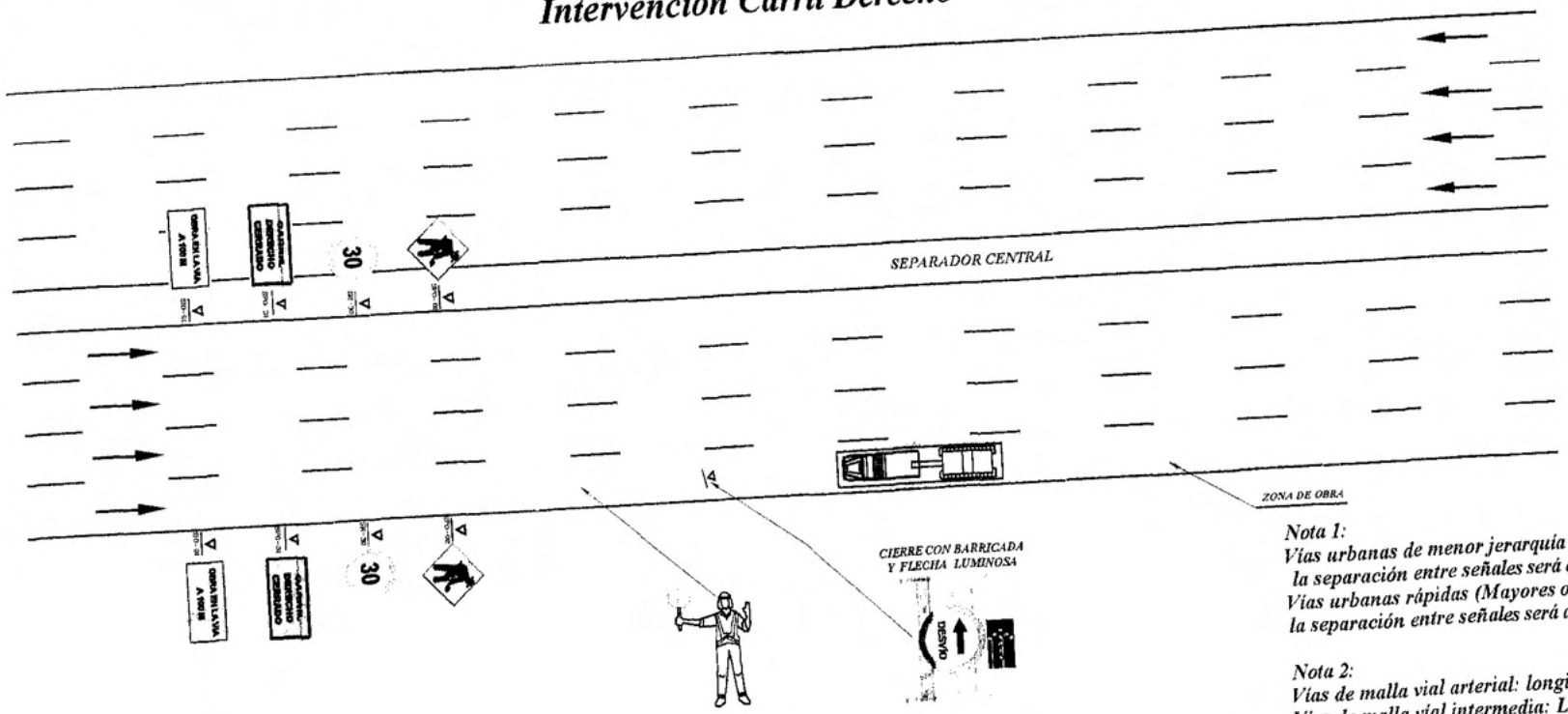
Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metros.
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 60

Intervención Carril Izquierdo



Intervención Carril Derecho

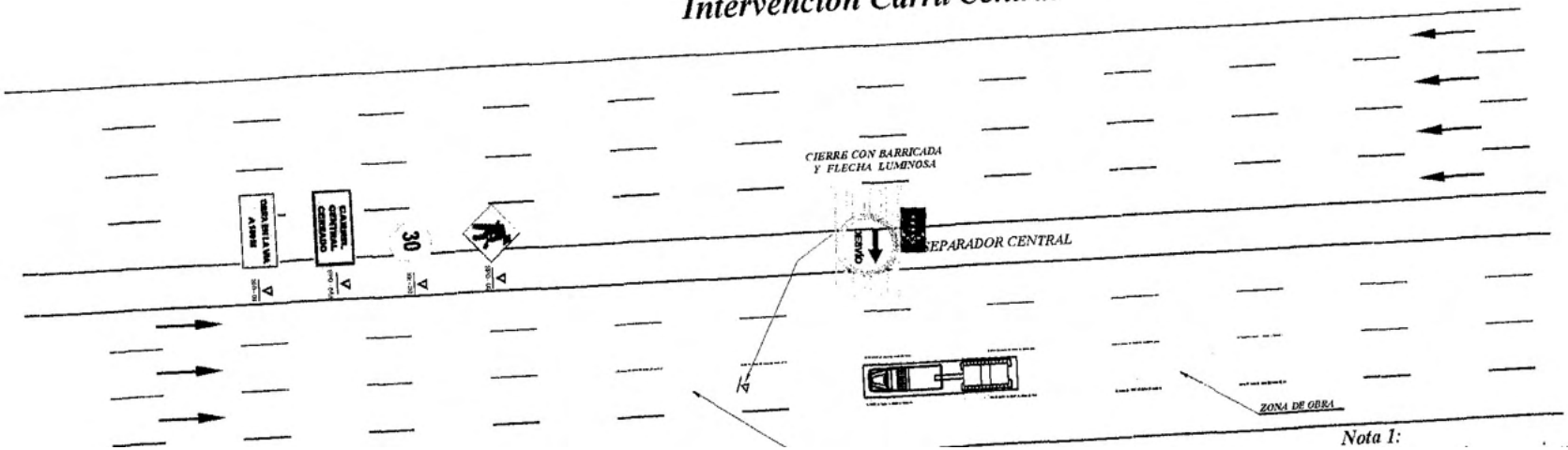


Nota 1:
Vías urbanas de menor jerarquía (Entre 30km/h)
la separación entre señales será de 30m
Vías urbanas rápidas (Mayores o iguales que 60Km/h)
la separación entre señales será de 100m)

Nota 2:
Vías de malla vial arterial: longitud de transición igual a 80 metro
Vías de malla vial intermedia: Longitud de transición entre 40 y 6

TIPOLOGÍA 8
HUECO A HUECO

Intervención Carril Central



Nota 1: