

Popayán, noviembre de 2024

Doctora:

AURA MARIA ROSERO NARVAEZ

JUEZ CUARTA CIVIL DEL CIRCUITO DE POPAYÁN

E. S. D.

Proceso: VERBAL DE RESPONSABILIDAD CIVIL
EXTRA CONTRACTUAL
Demandante: OMAR PUAMANGA Y OTROS
Demandados: HUGO HERNANDO VELASCO OLAVE y OTROS
Expediente: 2023-00110-00

JUAN ERNESTO ANGULO ZUÑIGA, identificado con cédula de ciudadanía N°1.061.741.972 de Popayán, portador de la tarjeta profesional N°317.191 del Consejo Superior de la Judicatura, actuando en mi calidad de apoderado judicial del señor **HUGO HERNANDO VELASCO OLAVE** de manera respetuosa, por medio del presente escrito, estando dentro del término legal, procedo a presentar los reparos concretos contra la sentencia de primera instancia.

Sea lo primero indicar nuestra oposición plena a la sentencia emanada por este despacho dentro del trámite de la referencia, en el entendido que es evidente que se cometió una vía de hecho judicial, ya que el desarrollo procesal demostró situaciones fácticas y jurídicas completamente opuestas a las planteadas por el despacho.

El presente asunto, tuvo un periodo probatorio por demás extenso, en una procura de identificar lo realmente ocurrido y con la intensión de deshilar las responsabilidades que derivaron la ocurrencia de un accidente de tránsito por demás trágico.

Como se ha dicho desde un inicio, consideramos lamentable la muerte de la señora Claudia Fabiola, y procuramos entender el dolor que puso haber sufrido su familia, pero no por ello podemos de ningún modo aceptar una condena en contra del señor Hugo Velasco y las entidades vinculadas por pasiva, bajo un criterio por demás subjetivo como el asumido por el despacho.

Dentro del proceso fue posible escuchar a 3 testigos que dicen haber estado presentes en el lugar donde ocurrió el siniestro, donde dos de ellos manifestaron con toda precisión y de manera coherente el recorrido previo que realizó la motocicleta segundos antes de caer junto al camión. Estos testigos manifestaron que efectivamente concurrían al lugar de los hechos, uno por hacer parte de la empresa Cartón de Colombia y se dirigía como todos los días a realizar actividades forestales en el sector de la vía al Tambo, quien vio como la señora Fabiola transitó por el centro de la vía y luego cruzó hacia el costado derecho del carril por la berma de la vía, y fue ahí donde ocurrió el accidente, y aunque no vio el momento exacto de la interacción del vehículo, si puso observar el recorrido de la moto y del camión, que claramente no es el que se plantea en la demanda.

El segundo testigo José Mosquera, que manifestó ser trabajador de la empresa de transporte público que tiene sus parqueaderos justo al lado de donde ocurrió el incidente, informó al despacho, que vio igualmente el recorrido realizado por la motocicleta, que iba por el centro de la vía y luego cruzó por detrás del camión para adelantarle por la derecha sobre la berma.

Estos dos testigos, son personas que bajo la gravedad de juramento y conforme su actividad laboral transitaban por el lugar de manera recurrente y conocen de las condiciones del sector, que con esa misma situación de recurrencia en el tránsito y por su actividad laboral, es perfectamente acreditable su presencia en el lugar de los hechos a la hora en que ocurrió el mismo, tampoco fueron tachados por la parte actora, por lo cual su acreditación y fuerza probatoria natural de un testimonio tiene plena aplicación para determinar lo ocurrido.

Por el contrario, este despacho en una apreciación por demás incomprensible, asumió el testimonio de Julián Grillo como una verdad absoluta, testigo sin posibilidad de acreditación de su estancia en el lugar de los hechos, ya que manifiesta vivir en un barrio La Primavera del Norte de Popayán, en la carrera 17 con calle 73 norte, y que según su dicho fue a realizar un pago al Barrio Lomas de Granada, hecho completamente improbable y que solo se extrae de su dicho, sin ningún otro elemento de acreditación.

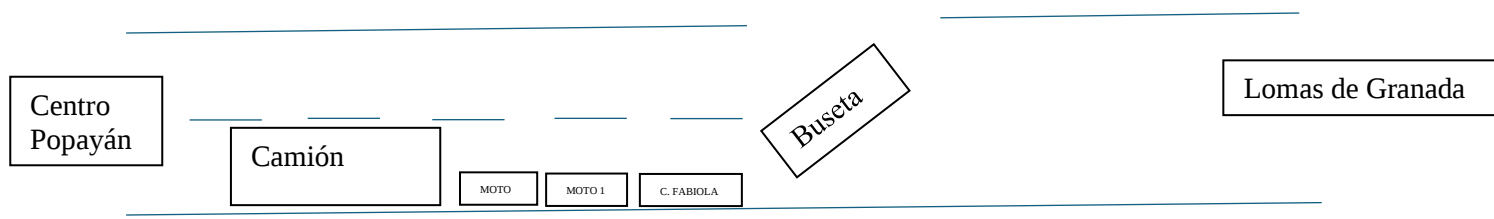
Este testigo, que espero 3 años para contar su versión a la fiscalía, incluso en la misma época en que el abogado Wilber contactó a los demás testigos que realizaron declaración notarial, que conforme lo manifestó el señor Jaime Gómez, fueron declaraciones rendidas ante el mismo abogado, quien las redactó y las llevó a la Notaria para autenticarlas, declaraciones idénticas en su contenido, a pesar de que los testigos no tiene vínculo de ninguna clase, hacen una manifestación idéntica de lo ocurrido.

El señor Julián, informó al despacho que una vez se enteró de que en las redes estaban hablando del accidente y que se decía que la responsabilidad era de la señora Fabiola, dispuso

ir a la fiscalía a contar su versión, pero solo hay registros de dicha declaración en el año 2022, es decir 3 años después del accidente, insistimos, en la misma época en que el abogado Wilder realizó, redactó y autenticó la declaración de los demás testigos.

Para el despacho resultó concluyente una versión que por demás es dudosa y que tiene el antecedente posible de manipulación respecto a las otras declaraciones, que valga decir manifestó en la audiencia que había sido contactado por el abogado para rendir la declaración, dentro de unas afirmaciones que carecen de sentido común, como el hecho de que presuntamente, estaban detenidas 3 motos detrás de una buseta de servicio público, una detrás de otra, donde se encontraba el carril completamente desocupado, y según su dicho, estas se hicieron justo a la orilla de la vía, en un gesto de conducta completamente improbable y que por su mera afirmación debe generar dudas al despacho de su veracidad, ya que en un contexto como el que encontramos día a día en las calles de Popayán es imposible que tres motos, teniendo el carril desocupado, se parqueen en el borde de la vía una detrás de otra para esperar que fluya el tráfico.

El testigo plantea en su versión un esquema de posicionamiento de los vehículos de la siguiente manera:



El esquema anterior, de elaboración del suscrito, que procura ubicar los vehículos conforme la versión del testigo Julián Grillo, permite ejemplificar lo que para este extremo procesal siempre resultó improbable y forzado, respecto a la posición inicial de las motos, ya que como se dijo antes tenían las tres la posibilidad de estar justo detrás de la buseta para iniciar el trastito, pero como una situación completamente atípica de civismo y cultura vial, decidieron esperar una tras de otra justo al borde del carril, algo que despierta suma duda respecto a su veracidad, más a un cuando el motociclista manifiesta que es una persona sumamente prudente y diligente pero que una vez ocurrió el accidente continuo su camino y no se quedó para ofrecer su versión a las autoridades, sino que simplemente continuo su camino y sus actividades diarias, lo cual no es un hacer de personas con alto civismo y ciudadanía como lo manifestó él, para dar razón de la causa de estar en fila india justo al borde de la carretera.

Aunado a lo anterior, el señor Julián Criollo tiene varias infracciones de tránsito, lo cual nos permite evidenciar que su dicho sobre su buena conducta vial no es tan certera como manifestó en audiencia.

Resumen

JUL*** BOL****

Comparendos: 0

Cédula: 79727874

Multas: 2

Total: \$ 1.770.815

Estado de cuenta

Guardar estado

Cursos viales

Ver historial (0)

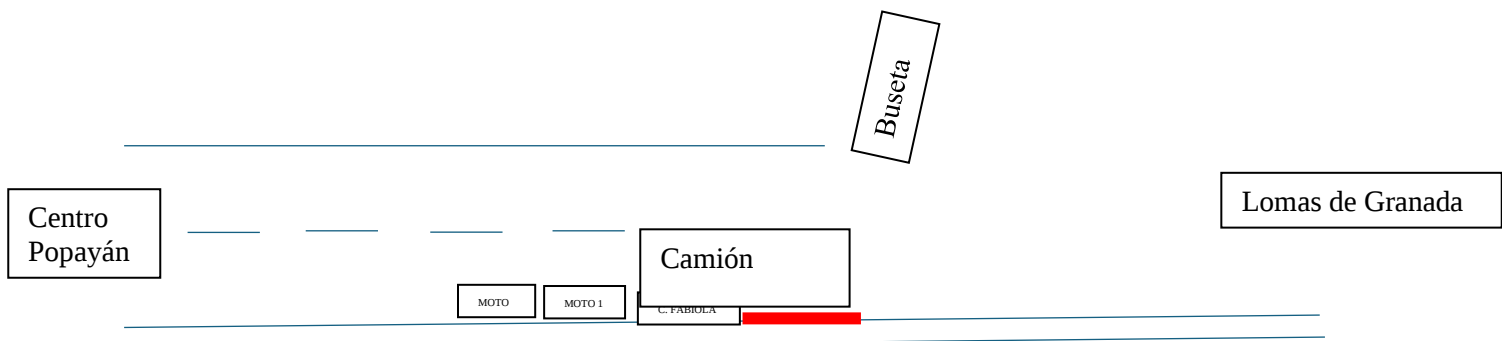
Comparendos y Multas

Tipo	Notificación	Placa	Secretaría	Infracción	Estado	Valor	Valor a pagar	
8077 Multa Fecha coactivo: 22/12/2023	No aplica	EMX384	Piendam VÍA NACIONAL	D12...	Cobro coactivo	\$ 936.897 Interés \$ 287.000	\$ 1.223.897 Detalle Pago	
7448 Multa Fecha coactivo: 22/12/2023	No aplica	FHB660	Piendam	C03...	Cobro coactivo	\$ 468.449 Interés \$ 78.469	\$ 546.918 Detalle Pago	
						Total (2): \$ 1.770.815		

Por todo lo anterior, resulta inaceptable que el despacho haya tomado esta declaración como un hecho completamente cierto y revelador de una verdad tomada como absoluta, por encima de testigos acreditados, que por su actividad laboral es frecuente su tránsito por el lugar y a la hora de los hechos, que no buscaron en ningún momento forzar una versión, sino que se limitaron a expresar lo que les constaba y lo que efectivamente vieron.

Dentro de un esquema evidentemente manipulado en cuanto a la narración y dudoso en cuanto a su congruencia y veracidad, el testigo quiere hacer ver que luego de que la buseta se quitara del camino, las motos inexplicablemente no avanzaron y que solo avanzó el camión, conducta completamente improbable, ya que si el obstáculo en la vía se movió las motos podían continuar su rumbo, pero no lo hicieron, se quedaron quietas, y fue, según Grillo, el camión quien avanzó, golpeó según él a la señora, ella se cae, el camión vuelve y se detiene, ellos gritan, el camión vuelve y avanza y le pisa la cabeza a la señora.

Esta versión es completamente improbable, y me permitiré representarla gráficamente para efectos de tener mayor claridad de lo contradictorio de lo dicho.



Resulta incomprensible como la moto pudiendo avanzar todo el tramo en rojo, que fue la distancia que aproximadamente supero de la parte frontal del camión a la moto, si ya no había ningún obstáculo para continuar.

Y resulta aún más extraño, que la moto haya quedado sobre la berma y el camión a escasos 10 cm del borde.

Así las cosas, es físicamente imposible que la moto haya estado sobre el carril, la moto no fue empujada hacia afuera, tampoco halada hacia adentro, ni tampoco empujada hacia adelante, por ello, al caer la moto por su mismo movimiento esta debió transitar por la berma.



La fotografía anterior, que reposa en el RAP aportado por la pasiva, muestra que el camión no tenía una plataforma alta, por el contrario, si hubiere golpeado a la, señora lo hubiere hecho sobre el torso medio, lo cual hubiere implicado empujarla hacia afuera, pero también resulta claro que la moto no fue pisada.

Como se observa en la foto, el accidente ocurrió estando el carro completamente recto, no realizando una maniobra de adelantamiento como lo quiere hacer ver la pasiva, eso lo demuestran las fotos, lo demuestra el dictamen pericial aportado por pasiva, que goza de buenas cualidades técnicas y métodos comprobables de verificación de contenido y ciencia. Ahora bien, el dictamen aportado por los actores, se basa exclusivamente en la declaración de Julián Grillo, así lo manifestó el perito, pero en la estructuración del mismo, no se aportan

elementos de acreditación, como que alguien más lo haya visto en el lugar, que alguna cámara haya percibido su presencia, o por lo menos el recibo de pago de las materias primas que aduce haber ido a pagar, no existe ningún elemento que permita determinar que su versión es real, no hay ningún argumento que permita identificar la razón para esperar solo hasta 3 años después para contar lo sucedido, más aun cuando al inicio de su declaración dijo que desde el primer día se dio cuenta que se responsabilizó a la señora Fabiola de lo ocurrido, en redes y medios de comunicación.

Finalmente, la juez manifiesta que el peritaje de la pasiva tenía contradicciones, pero claro fue el perito cuando manifestó que estas imprecisiones de redacción no implicaban contradicción con el resto del contenido del peritaje, este en su conjunto aportaba elementos por demás suficientes para identificar lo que realmente ocurrió el día de los hechos, de manera técnica y no especulativa como el de la activa, con métodos comprobables y verificables científicamente. Se informó por parte del perito de IRS Vial, que no es posible realizar un dictamen basado en un testimonio o declaración, ya que esta carece de elementos de comprobación y en este caso no solo se estructuró un dictamen con base en lo dicho por Grillo, sino que también la sentencia utilizó esta versión no incoherente con la realidad y las pruebas y sin posibilidad de acreditación, como el criterio para dar resolución al presente proceso.

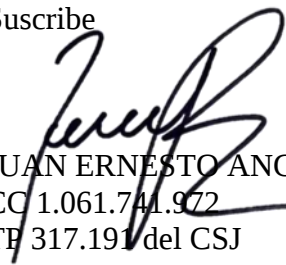
El fallo de primera instancia desconoció el principio de congruencia que debe tener la providencia final del proceso, ya que no tuvo en cuenta para el fallo los testimonios aportados por la pasiva a pesar de no haber sido tachados, reconoció un dictamen pericial sin atender a criterios técnicos ni científicos, solo por una mera inconciencia de redacción aclarada por demás en el interrogatorio del perito, pero más desacertado es desconocer de manera forzada los criterios de la sana crítica, ya que en la objetiva apreciación de elementos probados como la posición de los vehículos, que nos solo reposan en el IPAT sino también en las fotos que se aportaron al proceso, donde se observa el camión recto, la moto sobre la berma, casi intacta, y el camión a escasos 10 cm de la línea límite del carril.

En este asunto, la moto adelantó al camión por la derecha, está en su manobra cayó hacia las llantas posteriores y luego de que el carro avanzó de manera suave, la conductora fue atropellada en su cabeza, pero de ninguna manera por culpa del conductor del camión, porque este no desplegó ninguna maniobra ilegal o contraria a la expectativa de buen manejo que se espera de un conductor de una máquina de las proporciones como la que conducía Hugo Velasco.

Por lo anterior, expongo los reparos concretos del recurso de apelación anunciado en audiencia, y me permitiré sustentarlos a detalle ante el Honorable Tribunal, en la oportunidad que este disponga para tal menester.

Solicito finalmente, se permita en segunda instancia escuchar al perito Diego M. López Morales, a quien no fue posible escuchar en audiencia por enfermedad y quien suscribió el dictamen pericial aportado por la pasiva.

Suscribe


JUAN ERNESTO ANGULO ZUÑIGA
CC 1.061.741.972
TE 317.191 del CSJ