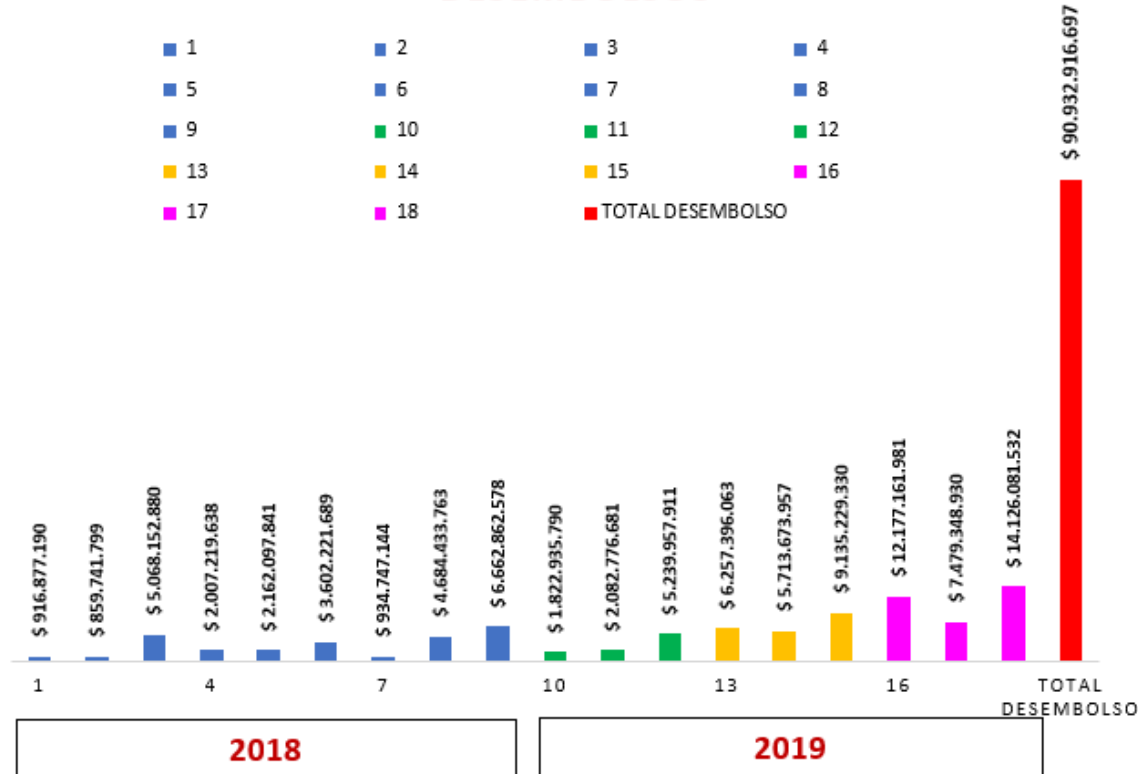


## DESEMBOLSOS

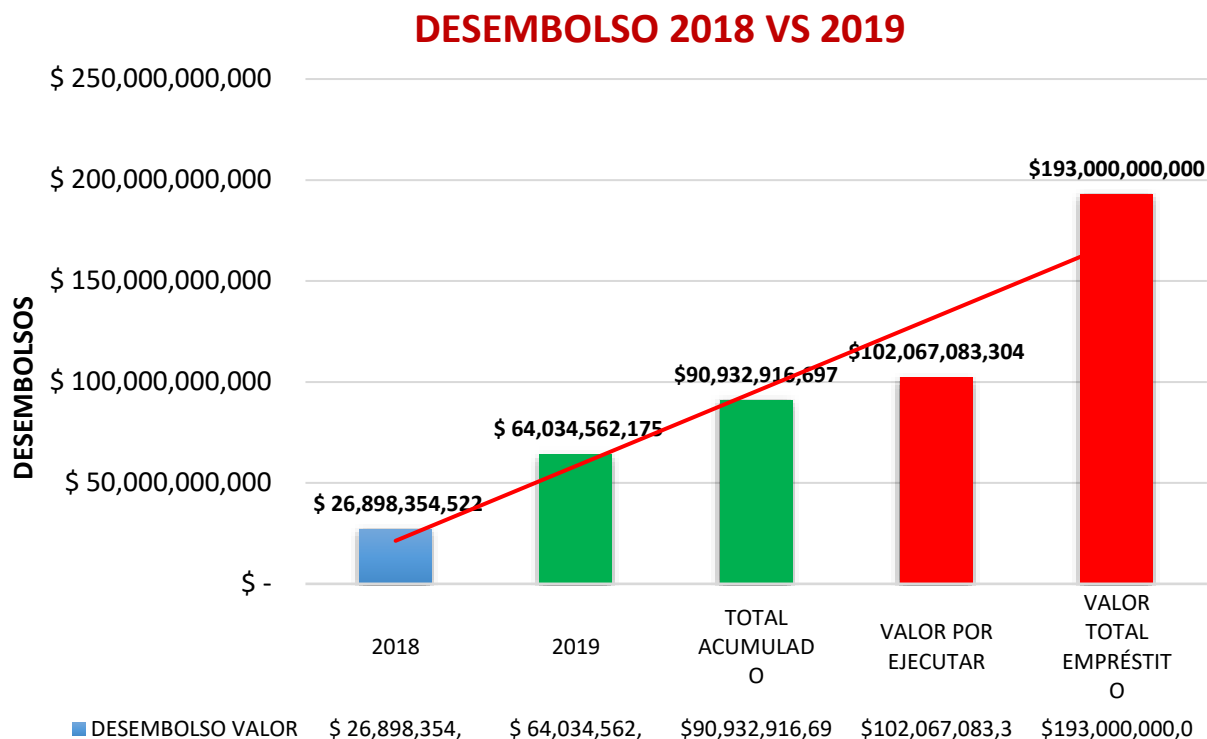


Fuente: Secretaria de Infraestructura

**18 DESEMBOLSOS TOTAL \$90.932.916.697**  
**BANCO POPULAR**

A CONTINUACIÓN, SE PRESENTA EL GRAFICO DE COLUMNAS AGRUPADAS COMPARANDO LOS VALORES DE LOS DESEMBOLSOS POR AÑO.

Gráfico 3.- Desembolsos año 2018 vs 2019



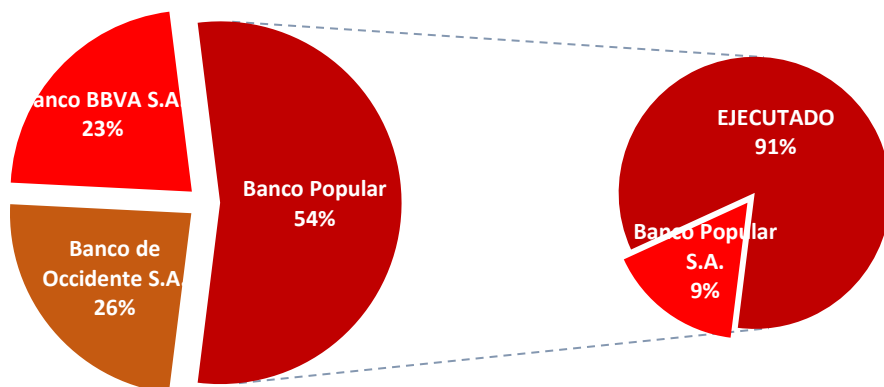
Fuente: Secretaria de Infraestructura

El valor total de los recursos desembolsados para la ejecución de los proyectos del empréstito desde el año 2018 y hasta la fecha de corte del presente informe ascendió a un valor de **\$90.932.916.967 m/cte.** En el año 2018, se desembolsaron **\$26.898.354.522 m/cte.** y al 30 de septiembre de 2019 se han desembolsado **\$64.034.562.175 m/cte.**

**GRAFICO CIRCULAR CON SUBGRAFICO CIRCULAR DETALLA LOS  
DESEMBOLSOS CON LAS ENTIDADES FINANCIERAS.**

Gráfico 4- Desembolsos con entidades Financieras

**CRÉDITO BANCO  
POPULAR  
\$100.000.000.000  
DESEMBOLSADO  
90,93%**



■ Banco de Occidente S.A. ■ Banco BBVA S.A. ■ Banco Popular S.A. ■ EJECTADO

Fuente: Secretaria de Infraestructura

**TOTAL, DESEMBOLSADO**

<b>2018</b>	<b>\$26.898.354.522</b>	<b>13.83 %</b>
<b>2019</b>	<b>\$64.034.562.175</b>	<b>32.92 %</b>

Nota: se tomó el valor total del crédito \$ 194.500.000.000

Tabla 7- Relación valor ejecutado hasta 31 de junio de 2019.

Ficha	Proyecto	Actividades	Ejecución 2018	Ejecución 2019	Ejecución total a la fecha de corte a 30 de Septiembre de 2019
1	18028955	Construcción de Cicloinfraestructura.	Obra	\$ 1.869.885.648	\$ 1.869.885.648
			Interventoría	\$ 144.827.760	\$ 144.827.760
			Gestión Predial	\$	\$
			Permisos ambientales	\$	\$
			<b>Subtotal</b>	<b>\$2.014.713.408</b>	<b>\$2.014.713.408</b>
2	26000781	Construcción de intersección a desnivel en la carrera 100 con calle 25.	Obra	\$ 15.070.829.942	\$ 15.070.829.942
			Interventoría	\$ 570.258.710	\$ 570.258.710
			Gestión Predial	\$	\$
			Permisos ambientales	\$ 2.872.000	\$ 2.872.000

			Subtotal	\$ 2.872.000	\$ 15.641.088.652	\$ 15.643.960.652
3	18028927 - 18028918	Ampliación de infraestructura vía Cali - Jamundí entre río Lili y carrera 127.	Obra	\$ 7.730.245.409	\$ 25.639.168.520	\$ 33.369.413.929
			Interventoría	\$ 1.534.122.675	\$ 1.365.985.531	\$ 2.900.108.206
			Gestión Predial	\$ 3.767.738.105	\$ 2.222771130	\$ 5.990.509.235
			Permisos ambientales	\$ 41.030.448	\$ 3.840.000	\$ 44.870.448
			Subtotal	\$ 13.073.136.637	\$ 29.231.765.181	\$ 42.304.901.818
4	26000790	Construcción de Retornos vía Cali - Jamundí.	Obra	\$	\$ 705.816.617	\$ 705.816.617
			Interventoría	\$	\$ 187.649.672	\$ 187.649.672
			Gestión Predial	\$ 324.585.232	\$ 615.161.893	\$ 939.747.125
			Permisos ambientales	\$ 15.029.000	\$ 1.708.900	\$ 16.737.900
			Subtotal	\$ 339.614.232	\$ 1.510.337.082	\$ 1.849.951.314
5	18028925	Mejoramiento vía Cascajal entre vía Cali - Jamundí y vía a Puerto Tejada.	Obra	\$ 4.882.051.283	\$ 4.274.820.292	\$ 9.156.871.575
			Interventoría	\$ 659.820.857	\$ 492.767.799	\$ 1.152.588.656
			Gestión Predial	\$	\$	\$
			Permisos ambientales	\$	\$	\$
			Subtotal	\$ 5.541.872.140	\$ 4.767.588.091	\$ 10.309.460.231
6	18028950	Construcción de Infraestructura vial Avenida Ciudad de Cali entre carrera 80 y Vía a Puerto Tejada.	Obra	\$ 1.409.471.365	\$ 7.754.199.433	\$ 9.163.670.798
			Interventoría	\$ 778.453.994	\$ 732.046.037	\$ 1.510.500.031
			Gestión Predial	\$	\$	\$
			Permisos ambientales	\$ 98.051.736	\$	\$ 98.051.736
			Subtotal	\$ 2.285.977.095	\$ 8.486.245.470	\$ 10.772.222.565
7	18028923	Reparación de puentes vehiculares.	Obra	\$	\$ 174.650.946	\$ 174.650.946
			Subtotal	\$	\$ 174.650.946	\$ 174.650.946
8	18028926	Construcción corredora vial Vuelta de Occidente.	Estudios y diseños	\$ 209.993.969	\$	\$ 209.993.969
			Obra	\$	\$	\$
			Interventoría	\$	\$ 1.002.424.488	\$ 1.002.424.488
			Permisos ambientales	\$	\$ 24.073.000	\$ 24.073.000
			Subtotal	\$ 209.993.969	\$ 1.026.497.488	\$ 1.236.491.457
9	18028917	Adecuación de vías y andenes con adoquines.	Personal	\$ 834.297.000	\$ 3.866.000	\$ 838.163.000
			Materiales	\$	\$ 1.177.809.857	\$ 1.177.809.857
			Maquinaria	\$ 4.610.591.449	\$	\$ 4.610.591.449
			Subtotal	\$ 5.444.888.449	\$ 1.181.675.857	\$ 6.626.564.306
			Total	\$ 26.898.354.522	\$ 64.034.562.175	\$ 90.932.916.967
	GRAN TOTAL			\$ 90.932.916.967		

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

Por otro parte, desde el Departamento Administrativo de Hacienda Municipal se han adelantado todas las tareas de adiciones y traslados, entre otros, solicitados por la

Secretaría de Infraestructura para la viabilización y ejecución de los proyectos financiados con recursos del empréstito.

#### a. PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL.

En la siguiente tabla se presenta la ejecución presupuestal con corte al 30 de septiembre de 2019 y la proyección de desembolsos de los proyectos de las Obras del Progreso para lo que resta de la vigencia 2019, teniendo en cuenta los recursos comprometidos hasta la fecha de corte del presente informe.

#### i. PANORAMA GENERAL DE DESEMBOLSOS

Tabla 8- Relación valor desembolsado, valor proyectado y valor acumulado.

Fecha de desembolso	Valor desembolsado	Valor proyectado desembolsos	Valor acumulado desembolsos
3-may-18	\$ 916.877.190	-	\$ 916.877.190
31-may-18	\$ 859.741.799	-	\$ 1.776.618.989
15-jun-18	\$ 5.068.152.880	-	\$ 6.844.771.869
24-jul-18	\$ 2.007.219.638	-	\$ 8.851.991.507
24-ago-18	\$ 2.162.097.841	-	\$ 11.014.089.348
25-sep-18	\$ 3.602.221.689	-	\$ 14.616.311.037
29-oct-18	\$ 934.747.144	-	\$ 15.551.058.181
26-nov-18	\$ 4.684.433.763	-	\$ 20.235.491.944
14-dic-18	\$ 6.662.862.578	-	\$ 26.898.354.522
25-ene-19	\$ 1.822.935.790	-	\$ 28.721.290.312
22-feb-19	\$ 2.082.776.681	-	\$ 30.804.066.993
22-mar-19	\$ 5.239.957.911	-	\$ 36.044.024.904
25-abr-19	\$ 6.257.396.063	-	\$ 42.301.420.967
24-may-19	\$ 5.713.673.957	-	\$ 48.015.094.924
14-jun-19	\$ 9.135.229.330	-	\$ 57.150.324.254
25-jul-19	\$ 12.177.161.981	-	\$ 69.327.486.235
23-ago-19	\$ 7.479.348.930	-	\$ 76.806.835.165
25-sep-19	\$ 14.126.081.532	-	\$ 90.932.916.697
25-oct-19		\$ 12.617.435.331	\$ 103.550.352.028

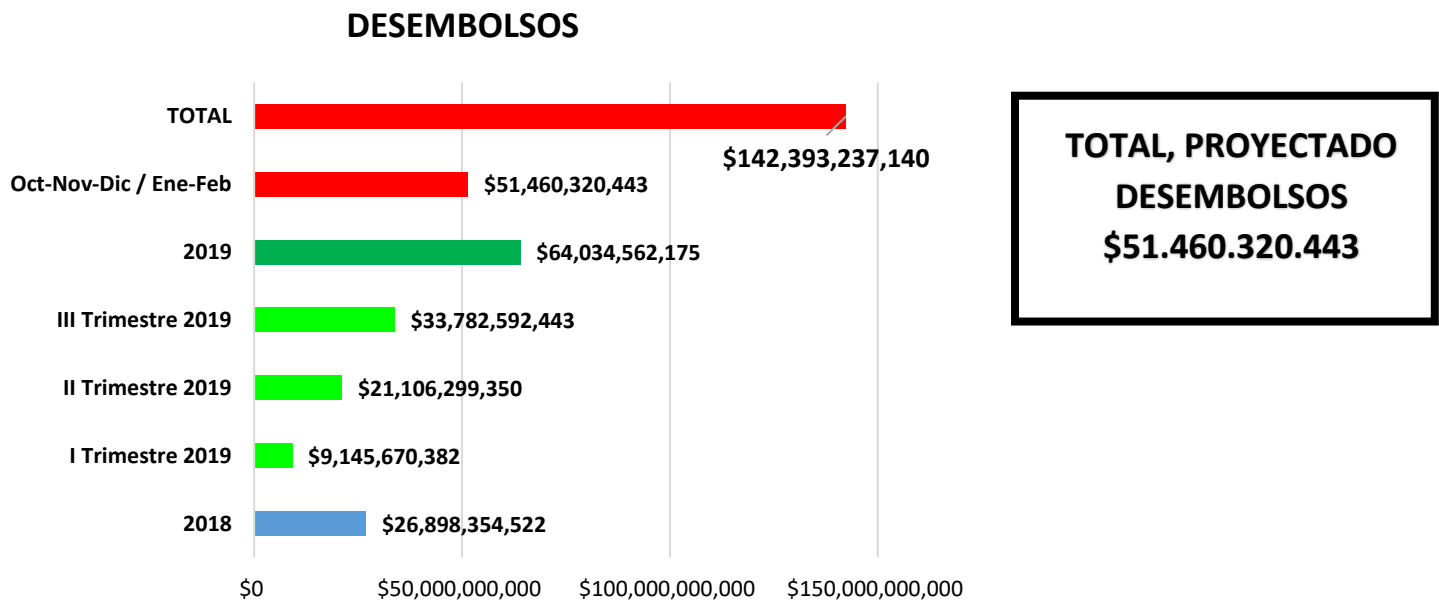
26-nov-19		\$ 12.700.793.455	\$ 116.251.145.482
13-dic-19		\$ 14.892.204.546	\$ 131.143.350.029
ene-20		\$ 10.542.203.715	\$ 141.685.553.744
feb-20		\$ 707.683.395	\$ 142.393.237.139
<b>Total</b>	<b>\$ 90.932.916.697</b>	<b>\$ 51.460.320.443</b>	<b>\$ 142.393.237.139</b>

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

## ii. PROYECCIÓN DE DESEMBOLSOS POR VIGENCIA.

Con el propósito de realizar la proyección, planeación, seguimiento y control de la ejecución mensual de los recursos del Empréstito para los siguientes meses restantes se solicitó a la supervisión y la Interventoría de las Obras el Programa de Obra con el Programa de Inversiones o Flujo de Caja Mensualizado y la información se muestra en el Gráfico 5 de barras agrupadas.

Gráfico 5. Proyección desembolsos.



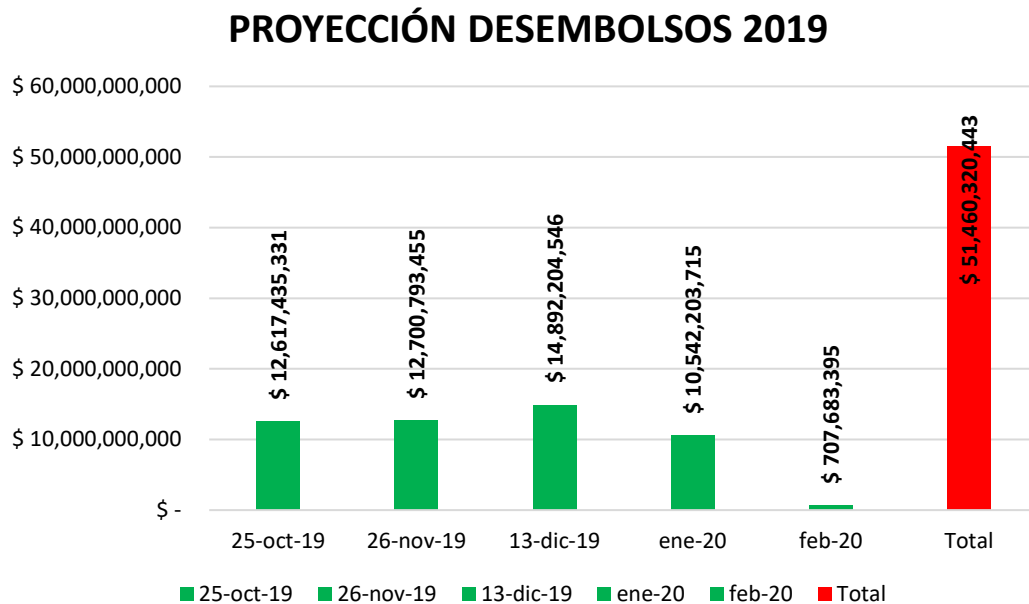
Fuente: Secretaria de Infraestructura

## iii. PLAN DE DESEMBOLSO VIGENCIA 2019.

En el siguiente gráfico 6 - de columnas agrupadas se muestra la proyección de desembolsos por mes para la ejecución de los proyectos del Empréstito estimados

por la Secretaría de Infraestructura con base en los recursos comprometidos hasta el 30 de septiembre de 2019:

Gráfico 6. Proyección desembolsos 2019.



**TOTAL, PROYECTADO DESEMBOLSOS  
2019  
\$51.460.320.443**

Fuente: Secretaria de Infraestructura

### 3. GESTIÓN PREDIAL<sup>3</sup>

Mediante el decreto 4112.010.20.0834 del 05 de diciembre de 2017, se anunció por motivos de utilidad pública “LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL “PUENTE SOBRE EL RIO LILI VÍA CALI JAMUNDÍ, AMPLIACIÓN TERCER

<sup>3</sup> <http://www.cali.gov.co>.

la Ley 388 de 1997, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Resolución 620 de 2008, Resolución 898, 1044 de 2014 del IGAC, la Ley 1882 de 2.018.

CARRIL VÍA CALI JAMUNDÍ ENTRE CARRERA 100 Y 127, RETORNO CASCAJAL VÍA CALI JAMUNDÍ Y PUENTE SOBRE EL RÍO LILI SOBRE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI” con el fin de descontar del valor comercial de los predios el correspondiente al mayor valor generado por el presente anuncio, de acuerdo a los avalúos de referencia que se realicen en las áreas a intervenir por la ejecución de los proyectos.

Mediante el decreto **4112.010.20.0866** del 21 de diciembre de 2017, se declaró la existencia de condiciones de urgencia señaladas en el artículo 65 de la ley 388 de 1997, “para la adquisición de los derechos de propiedad y demás derechos reales sobre los terrenos e inmuebles requeridos para los proyectos de infraestructura vial Puente sobre el río Lili Vía Cali Jamundí, ampliación tercer carril vía Cali Jamundí entre carrera 100 y 127, Retorno Cascajal Vía Cali Jamundí y Puente sobre el río Lili en la Avenida Ciudad de Cali, considerados de utilidad pública o de interés social. Esta declaratoria surtirá los efectos consagrados en el artículo 63 de la Ley 388 de 1997, para permitir que la Secretaría de Infraestructura adelante los trámites de expropiación por vía administrativa respecto de los inmuebles requeridos que se encuentran dentro de las áreas afectadas para la ejecución de los mencionados proyectos.

La Secretaría de Infraestructura ajustándose a los preceptos normativos emanados por la Ley 9 del 1989, Ley 388 de 1997, Ley 1682 de 2013, Ley 1742 de 2014, Ley 1882 de 2018 y demás normas concordantes, celebró bajo la modalidad de contratación directa, el contrato Interadministrativo **No. 4151.0.26.1.1612 de 2017** con la Empresa Municipal de Renovación Urbana (E.M.R.U. E.I.C.), el cual tiene por objeto: “**Realizar la gestión predial y social en el sector requerido para la ampliación del tercer carril de uno de los tramos de la vía Cali – Jamundí, el Puente sobre el río Lili, y el retorno Cascajal**”.

En desarrollo de este contrato, se ha ejecutado el proceso de gestión predial, implementando estrategias de negociación y adquisición de los predios intervenidos según los diseños constructivos de las obras a ejecutar. Dichas estrategias incluyen el proceso de socialización con los propietarios de los inmuebles, en el que se ha brindado la información oportuna y certera, de las áreas afectadas de los predios a



intervenir, las fases inherentes a la legalización de la negociación de los predios, tales como aceptación de oferta de compra, firma de escritura de transferencia de dominio, registro de escritura, pago, etc. Así mismo, de manera concertada se han negociado las adecuaciones constructivas que se deben realizar con el objetivo de garantizar que los predios intervenidos sigan siendo funcionales para sus propietarios.

La EMRU en desarrollo del proceso de adquisición predial en el sector requerido para la Ampliación del Tercer carril de la vía Cali – Jamundí, retorno Cascajal, puente sobre río Lili vía Cali Jamundí y puente Avenida ciudad de Cali, ha logrado de manera anticipada que los propietarios de los predios de manera voluntaria permitieran la intervención de predios, situación que ha permitido la iniciación de las obras de los proyectos de manera oportuna. En igual sentido se han adelantado los trámites pertinentes para la expropiación por vía administrativa en aquellos inmuebles en los que no se conseguido la negociación voluntaria.

A la fecha para el desarrollo de los proyectos, se ha adelantado la siguiente gestión predial:

### **“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VÍA CALI JAMUNDÍ DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI”.**

---

En el primer informe de ejecución de las Obras del Progreso, de acuerdo con la implantación de los diseños constructivos se evidenció una afectación predial treinta dos (32) inmuebles ubicados en ambos costados de la vía Cali Jamundí. No obstante, dicha información fue replanteada, en razón a la investigación jurídica realizada por la EMRU, de la cual se concluye que cuatro (4) predios identificados con matrículas inmobiliarias independientes, nacieron la vida jurídica a partir de una segregación y posterior venta fraudulenta efectuada sobre un predio de mayor extensión propiedad de Ferrovías en Liquidación (hoy Ministerio de Transporte). En desarrollo de la investigación penal adelantada por la Fiscalía General de la Nación, se ordenó a la Oficina de Instrumentos Públicos de Cali el cierre definitivo de las

cuatro matrículas inmobiliarias antes mencionadas, quedando en firme la matrícula inmobiliaria matriz. De acuerdo al mejoramiento geométrico realizado en el proyecto, se desafecta el predio propiedad de la Constructora Bolívar donde se realiza la construcción del proyecto Bochalema.

Como resultado de lo anterior, se concluye que la afectación predial definitiva del proyecto Ampliación de la Vía Cali Jamundí es de veintiocho (28) predios. De los cuales como se relaciona el grafico circular adjunto, se encuentran negociados por parte de la Secretaría de Infraestructura el 89% de los predios requeridos, porcentaje que obedece a 25 predios jurídica y físicamente considerados. Un 11% en proceso de entrega y/o negociación, que corresponden a tres (3) predios (Universidad Autónoma de Occidente, Colegio Farallones y Ministerio de Transporte).

*Gráfico 7. Terrenos proyecto Ampliación Cali- Jamundí.*



**TOTAL DE  
TERRENOS  
28 UND (100%)  
EJECUTADO  
25 UND (89%)**

### **25 PREDIOS CUENTAN CON PERMISO DE INTERVENCIÓN**

De acuerdo con el diseño geométrico del proyecto, son afectadas 36 mejoras, de las cuales han sido compensadas económicamente por Daño Emergente o Lucro Cesante y entregadas a la Secretaría de Infraestructura. De las 36 citadas han sido recibidas treinta y cuatro (34) mejoras, lo que corresponde al 94 % de ejecución.

Encontrándose pendiente por un restante de dos (2) mejoras que corresponden al 6%, se encuentra pendiente se fije fecha para entrega por adecuación del predio. Esta información la encontramos está relacionada en el siguiente grafico circular.

<b>TOTAL MEJORAS</b>
<b>36 UND</b>
<b>ENTREGADOS</b>
<b>34 UND (94%)</b>
<b>U.A.O Y COLEGIO</b>
<b>FARALLONES</b>
<b>2 UND (6%)</b>

Gráfico 8- Mejoras Entregadas



**LAS DOS (2) MEJORAS ESTÁN PENDIENTES DE LA FIJACIÓN DE FECHA PARA ENTREGA POR ADECUACIÓN DEL PREDIO.**

**“CONSTRUCCIÓN DE RETORNO VIA CALI - JAMUNDI (RUTA 2504), MUNICIPIO SANTIAGO DE CALI.”**

En desarrollo de la gestión predial del proyecto denominado Retorno Cascajal, han sido negociados por la Secretaría de Infraestructura de forma voluntaria cuatro (4) predios representando el 67% del total de predios requeridos. Un (1) adquirido por expropiación por vía Administrativa, equivalente al 16%. Y un (1) predio propiedad del Municipio de Cali, el cual cuenta con la calidad del bien emitida por la Unidad Administrativa Especial de Bienes y Servicios y representa el 17% restante. En

resumen, de los 6 predios requeridos para la ejecución del proyecto, el 100% puede ser intervenido, como se puede evidenciar en el siguiente grafico circular donde se representan las proporciones en porcentaje.

Gráfico 9. Gestión predial.



**LA SECRETARIA  
CUENTA CON  
PERMISO DE  
INTERVENCIÓN EN LA  
TOTALIDAD DE LOS  
PREDIOS**

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

Tabla 9 – Relación de los predios y el estado de los mismos.

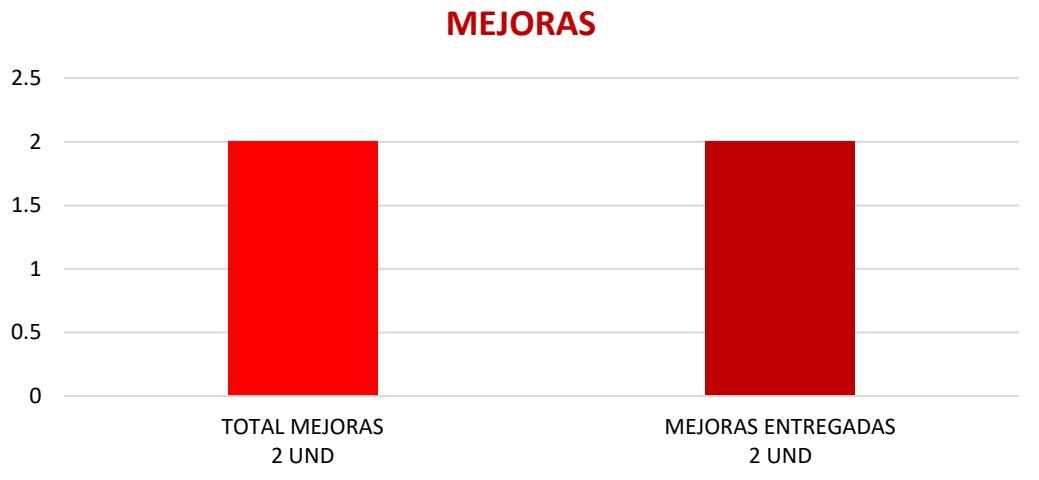
PREDIO	MATRICULA INMOBILIARIA	ESTADO
Z-0003340600000	370-749269	Negociado
Z-000308050000	370-547008	Calidad del Bien
Z- 000334050000	370-749268	Expropiación administrativa
Z- 000309350000	370 - 563492	Negociado
Z-000309680000	370 - 689718	Negociado
Z-000305820000	370 - 689717	Negociado

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

Las mejoras que se afectan con la ejecución de este proyecto son dos (2), la primera propiedad de la Universidad Antonio Nariño (UAN) y la última propiedad de la señora Rut María Gómez Aristizábal donde se encuentra ubicado el Establecimiento de

comercio Don Frijoles, las cuales ya fueron entregadas para la intervención de la obra.

*Gráfico 10 – Mejoras Realizadas*



Fuente: Secretaria de Infraestructura.

**EN ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA AL 100% DE LA GESTIÓN  
PREDIAL.**

**“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RIO LILI, Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI”**

Por último, este proyecto interviene tres (3) predios de los cuales dos (2) son propiedad de particulares, que han suscrito con permiso de intervención voluntaria y el ultimo predio es de propiedad del Municipio y cuenta con la calidad del bien, lo cual indica que la totalidad de los predios afectados con el proyecto se encuentran disponibles para su intervención.

Gráfico 11. Terrenos Negociado y calidad del Bien.

**SE CUENTA CON  
PERMISO DE  
INTERVENCIÓN  
LA TOTALIDAD DE  
LOS PREDIOS**



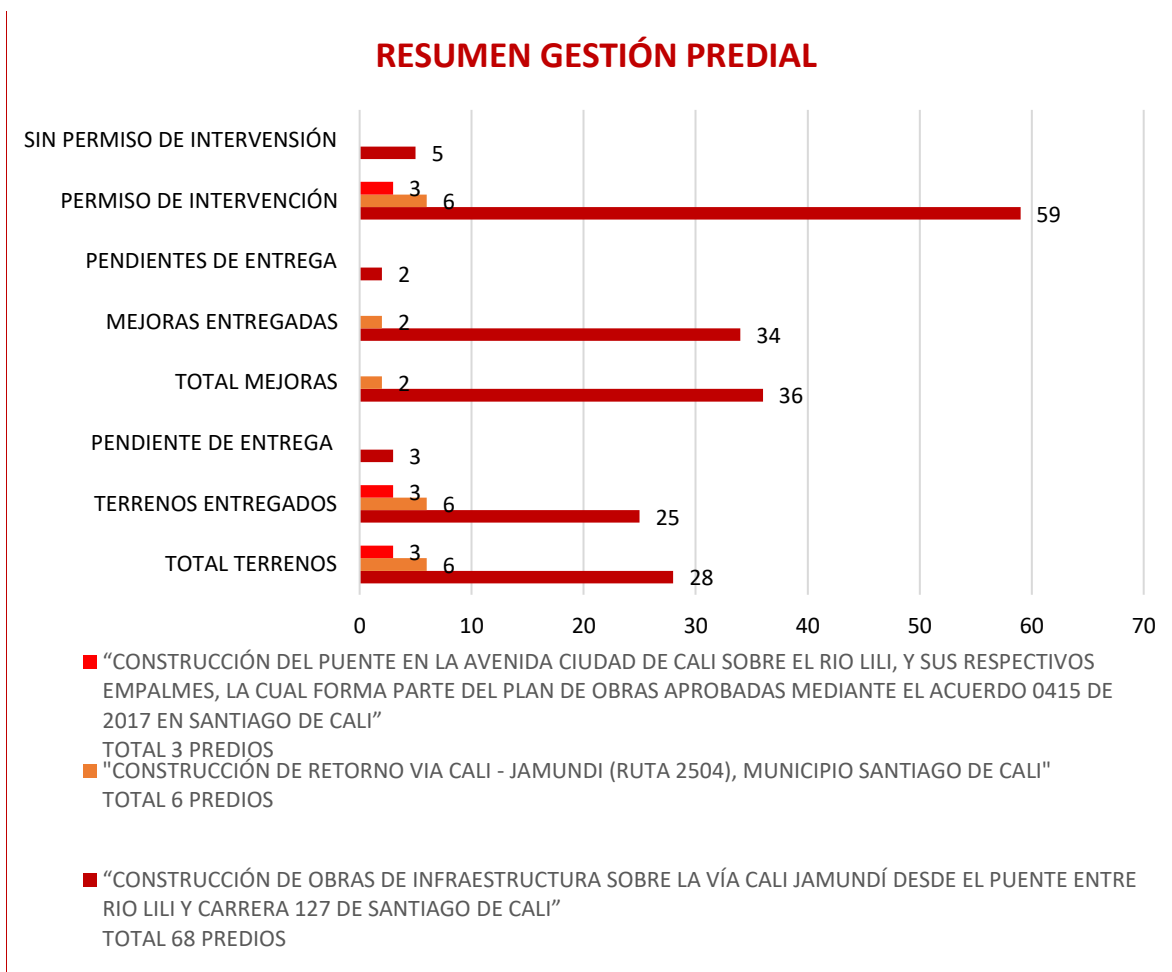
Fuente: Secretaria de Infraestructura.

**Los predios de particulares, corresponden áreas de cesión gratuita al Municipio de Cali, como parte de las obligaciones urbanísticas derivadas de desarrollo del PLAN PARCIAL EL VERDAL**

#### **b. RESUMEN GESTIÓN PREDIAL**

En el siguiente gráfico de barras agrupadas comparamos los tres (3) proyectos que se están ejecutando, en cuanto a la gestión realizada por la EMRU y la Secretaria de Infraestructura. Muestra los permisos de intervención vs los que no cuentan con tal permiso.

Gráfico 12. Resumen de Gestión Predial.



Fuente: Secretaría de Infraestructura.

En conclusión, el 91.89 % de los predios afectados cuentan con permiso de intervención, es decir, Treinta y Cuatro (34) inmuebles, y el restante 8.11 % que equivale a Tres (3) predios no cuentan con dicho permiso, pero se están realizando las gestiones de compraventa o expropiación administrativa, en cuanto a las mejoras entregadas corresponden al 94.74% del total de mejoras afectadas, es decir treinta y seis (36) cuentan con acta de entrega suscrita con la Secretaría de Infraestructura. Sobre los dos (2) faltantes que corresponden al 5.26% del total, se

están realizando los trámites jurídicos y administrativos correspondientes, en síntesis, para finalizar el proceso de gestión predial y social que se viene desarrollando.

#### 4. GESTIÓN SOCIAL

El programa de gestión social en obras es un instrumento mediante el cual se pretende dar el manejo adecuado a los impactos sociales generados por la realización de obras de infraestructura en el Municipio de Santiago de Cali.

Este programa de gestión social es realizado por un grupo interdisciplinarios especialistas en relaciones con la comunidad: profesionales en trabajo social, comunicadores sociales, sociólogos y/o psicólogos sociales, el plan busca mitigar los impactos generados en el momento de ejecución de las obras, como cambios abruptos tanto en el trabajador como en las rutinas diarias de los habitantes del sector o nuevos intereses y expectativas de la comunidad frente a la ejecución de las obras.

La Alcaldía de Santiago de Cali a través de Gestión Social realiza acompañamiento de la socialización de las siguientes Obras.

**“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA A CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE LA VÍA CALI - JAMUNDI Y LA VÍA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.”**

En el transcurso de la ejecución del proyecto se han realizado (12) socializaciones la primera se realizó el día 19 de diciembre de 2017 con temas informativos del proceso como son los alcances y tiempos de entrega del mismo y la última socialización se hizo con el fin de la entrega de la Obra y se realizó el 26 de Junio de 2019 realizada con la comunidad, el total de asistencia de las Doce (12) Socializaciones fue de 556 personas, Total, de empleo Directo generado 100,



empleos Indirectos 120 Aproximadamente. La obra cuenta con un punto de atención a la comunidad (Punto de Veeduría especial de obra) Ubicado en la Casa 143 Callejón las palmas, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

**Tabla 10 - socialización mejoramiento cascajal.**

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
VEREDA CASCAJAL	Socialización S.I.	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal.	180	19 de diciembre de 2017
VEREDA CASCAJAL	Socialización Inicio	Comunidad, líderes, Instituciones, Junta de acción Comunal	104	1 de junio de 2018
VEREDA CASCAJAL	socialización	Comunidad y Comité de Planificación	30	13 de junio de 2018
VEREDA CASCAJAL	socialización	Comité de Participación	19	13 de agosto de 2018
VEREDA CASCAJAL	Socialización PMT	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal.	52	23 de octubre de 2018
VEREDA CASCAJAL	Socialización (1)	Comité de Participación	31	29 de octubre de 2018
VEREDA CASCAJAL	Comité de Participación (2)	Comité de Participación	13	17 de diciembre de 2018
VEREDA CASCAJAL	Comité de Participación (3)	Comité de Participación	14	11 de febrero de 2019
VEREDA CASCAJAL	Reunión extraordinaria	Líderes Comunitarios	4	7 de marzo de 2019
VEREDA CASCAJAL	Socialización Metrocali	Comunidad	25	18 de marzo de 2019
VEREDA CASCAJAL	Comité de Participación (4)	Comité de Participación	12	28 de marzo de 2019
PUNTO DE ATENCIÓN VEO CASA 143 CALLEJON LAS PALMAS	Socialización de finalización de obra	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal.	72	26 de junio de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>556</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaría de Infraestructura.



*imagen 1 punto de atención veo*



*imagen 2- Comité de Participación*

**“CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RIO LILI, Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI.”**

---

El proyecto ha tenido diez y seis (16) socializaciones iniciando el 20 de febrero de 2018 con temas informativos sobre los alcances del proyecto, tiempos de entrega, presentación de los contratistas de Obra e Interventoría y equipo de seguimiento por parte de la Secretaria de Infraestructura y la última socialización se trataron temas informativos sobre los alcances del proyecto, tiempos de entrega, presentación de los contratistas de Obra e Interventoría y equipo de seguimiento por parte de la Secretaria de Infraestructura, realizada con el contratista de Obra e Interventoría, la sumatoria de asistentes que participaron en las Diez y seis (16) socializaciones fue de 232 personas, Total, de empleo Directo generado 65, empleos Indirectos 130. La obra cuenta con un punto de atención a la comunidad (Punto de Veeduría especial de obra) Ubicado en la Carrera 109 con Calle 48, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

Tabla 11 - socialización avenida ciudad de Cali.

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
C.A.L.I 17	Socialización S.I.	Profesional especializada	2	20 de febrero de 2018
C.A.L.I 17	Socialización S.I.	Profesional Especializada	6	21 de junio de 2018
C.A.L.I 17	Socialización S.I.	Comité de Planificación	17	27 de junio de 2018
U.R. LILI DEL VIENTO	Socialización S.I.	Administradora	4	19 de febrero de 2018
U.R. VERDE REAL	Socialización S.I.	Administradora	4	19 de febrero de 2018
U.R. FORTEMURANO	Socialización S.I.	Administrador	5	19 de febrero de 2018
U.R. LILI DEL VIENTO	Socialización S.I.	Residentes	25	24 de febrero de 2018
U.R. FORTEMURANO	Socialización S.I.	Residentes	40	24 de febrero de 2018
U.R. FORTE MURANO	Socialización Proyecto	Administrador	3	22 de junio de 2018
U.R. CAOBA	Socialización Proyecto	Administrador	4	22 de junio de 2018
U.R. FORTEMURANO	Socialización Proyecto	Residentes	21	26 de junio de 2018
U.R. FORTEMURANO	Socialización Inicio	Residentes	33	10 de Agosto de 2018
U.R. EL NOGAL	Socialización Inicio	Residentes	31	10 de Agosto de 2018
PUNTO DE ATENCION VEO CRA 109 CON CLLE 48	Comité de Participación Comunitaria	comunidad, líderes, junta de acción comunal	2	22 de mayo de 2019
U.R. FORTEMURANO	Socialización de reinicio de obra	Residentes	21	8 de junio de 2019
PUNTO DE ATENCION VEO CRA 109 CON CLLE 48 – RECORRIDO POR LA OBRA	Comité de Participación Comunitaria	Comunidad, Líderes, Junta de Acción Comunal	14	17 de agosto de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>232</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaría de Infraestructura.



**imagen 3** Comité de Participación Comunitaria **imagen 4** Socialización de reinicio de obra

**imagen 5** Comité de Participación Comunitaria

**imagen 6** Comité de



Participación Comunitaria

### **“CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VIA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI.”**

El proyecto hasta la fecha se han realizado Diez y seis (16) socializaciones iniciando el 21 de febrero de 2018, donde se informó sobre los alcances del mismo, tiempos de entrega, presentación de los contratistas de Obra e Interventoría y

equipo de seguimiento por parte de la Secretaria de Infraestructura, la última socialización se realizó el 23 de julio de 2019 donde estuvo el Comité de Participación Comunitaria, líderes sociales, la Junta directiva de acción comunal entre otros, fue sobre el Plan de manejo de tráfico (PMT), la sumatoria de asistentes hasta el momento es de 701 personas, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto. Total, de Empleos Directos generados: 815, Empleos Indirectos generados 1000 aproximadamente. La obra cuenta con un punto de atención a la comunidad (Punto de Veeduría especial de obra), ubicado en la calle 25 con carrera 102, en el predio la mazorca, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

**Tabla 12- socialización vía Cali – Jamundí.**

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
<b>C.A.L.I 22</b>	Socialización S.I.	Profesional especializada	3	21 de febrero de 2018
<b>C.A.L.I 22</b>	Socialización S.I.	Comité de Planificación	25	13 marzo de 2018
<b>BARRIO VALLE DE LILI</b>	Socialización S.I.	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	50	17 de marzo de 2018
<b>UNIVERSIDAD ICESI</b>	Socialización S.I.	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	75	21 de marzo de 2018
<b>C.A.L.I 22</b>	Socialización Proyecto	Profesional especializada	4	24 de abril de 2018
<b>BARRIO VALLE DEL LILI</b>	Socialización Inicio	Residentes del barrio	50	1 de junio de 2018
<b>U. ICESI</b>	Socialización Inicio	Residentes Comuna 22	19	5 de junio de 2018
<b>U. AUTÓNOMA DE OCCIDENTE</b>	Socialización Inicio	Residentes Comuna 17 y 22	54	6 de junio de 2018
<b>MESA DE MOVILIDAD DEL SUR – COLEGIO CLARET</b>	Socialización Inicio	Colegios	20	7 de junio de 2018
<b>C.A.L.I 22</b>	Comité de Participación Comunitaria	comunidad, líderes, junta de acción comunal	19	12 de julio de 2018



<b>C.A.L.I 22</b>	Comité de Participación Comunitaria	comunidad, lideres, junta de acción comunal	41	25 de febrero de 2019
<b>C.A.L.I 22</b>	Comité de Participación Comunitaria	comunidad, lideres, junta de acción comunal	21	29 de Abril de 2019
<b>C.A.L.I 22</b>	reunión comité de participación ciudadana	comunidad, lideres, junta de acción comunal	17	26 de junio de 2019
<b>UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE OCCIDENTE</b>	Reunión de socialización del Plan de Manejo de Tránsito	Transportadores, instituciones educativas, comunidad, lideres, comerciantes	145	17 de julio de 2019
<b>UNIVERSIDAD ICESI</b>	Reunión de socialización del Plan de Manejo de Tránsito	Transportadores, instituciones educativas, comunidad, lideres, comerciantes	82	18 de julio de 2019
<b>POLIDEPORTIVO VALLE DE LILI</b>	Reunión de socialización del Plan de Manejo de Tránsito	Transportadores, instituciones educativas, comunidad, lideres, comerciantes	76	23 de julio de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>701</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaria de Infraestructura.



*imagen 7- Socialización Proyecto*



*imagen 8- C.A.L.I 22*



*imagen 10- Socialización P.M.T*



*Imagen 9-Universidad Autónoma*



*imagen 11- Socialización Proyecto*

### **“CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25, SANTIAGO DE CALI”**

Se han realizado veintisiete (27) socializaciones iniciando el 28 de febrero de 2019, donde participo la directiva de Makro, la última socialización se realizó el 15 de Agosto de 2019 el tema principal fue el seguimiento de los compromisos realizados, participo el Comité de Participación Comunitaria, la asistencia de todas las socializaciones fue de 561 personas, Total, de empleo Directo generado 249, Empleos Indirectos 190. La obra cuenta con un punto de atención a la comunidad (Punto de Veeduría especial de obra), ubicado en la calle 18 # 100-20, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

*Tabla 13- socialización carrera 100 con calle 25.*

LUGAR		TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
ALMACENES MAKRO		Socialización Proyecto	Directivas Makro	5	28 de febrero de 2019
FUNDACIÓN VALLE DEL LILI		Socialización Proyecto	Directivas Fundación	5	28 de febrero de 2019
GASES OCCIDENTE	DE	Socialización proyecto	Directivas	4	4 de marzo de 2019

<b>OFICINAS INTERVENTORÍA METROCALI</b>	Socialización proyecto	Metrocali – Terminal Sur	11	5 de marzo de 2019
<b>POLIDEPORTIVO BARRIO VALLE DEL LILI</b>	Socialización proyecto	Presidente JAL Valle del Lili	5	6 de marzo de 2019
<b>C.A.L.I. 22</b>	Socialización proyecto	Profesional especializada	3	7 de marzo de 2019
<b>UNIVERSIDAD DEL VALLE</b>	Socialización proyecto	Directivas Universidad	6	11 de marzo de 2019
<b>CENTRO COMERCIAL JARDÍN PLAZA</b>	Socialización PMT	Directivas Centro Comercial	8	12 de marzo de 2019
<b>C.A.L.I. 22</b>	Socialización Inicio	Residentes Comuna 22	36	14 de marzo de 2019
<b>TERMINAL DE TRANSPORTES</b>	Socialización proyecto	Gremio de Transportadores	20	21 de marzo de 2019
<b>U. AUTÓNOMA DE OCCIDENTE</b>	Socialización Inicio	Residentes Comuna 17 y Zona de expansión	67	28 de marzo de 2019
<b>C.A.L.I. 22</b>	Socialización PMT	Agentes de tránsito y comunidad	43	29 de marzo de 2019
<b>PUNTO DE ATENCIÓN VEO</b>	Socialización inicio actividades forestales	Residentes Comuna 17	8	15 de abril de 2019
<b>CENTRO COMERCIAL UNICENTRO</b>	Socialización corte de energía	Directivos	5	5 de mayo de 2019
<b>PUNTO DE ATENCIÓN VEO</b>	Socialización inicio de actividades forestales	Residentes Comuna 17	5	10 de mayo de 2019
<b>PUNTO DE ATENCIÓN VEO</b>	Socialización de inicio actividades forestales	Comunidad	6	17 de mayo de 2019
<b>PUNTO DE ATENCIÓN VEO</b>	comité de Participación Comunitaria	Residentes de la comuna que conformaron el comité de Participación	5	23 de mayo de 2019
<b>CENTRO COMERCIAL JARDÍN PLAZA Y HOME CENTER</b>	Socialización corte de energía	Directivos	6	27 de mayo de 2019
<b>EDIFICIO JARDÍN CENTRAL</b>	Socialización corte de energía	Directivos	5	29 de mayo de 2019
<b>OFICINA METROCALI</b>	Socialización PMT	Personal operaciones Metrocali	9	6 de junio de 2019



<b>SALON EN CALLE 18 100-20</b>	Socialización PMT	Comunidad comuna 17 y zona de expansión	47	18 de junio de 2019
<b>UNIVERSIDAD AUTÓNOMA</b>	Socializar PMT	Comunidad	88	17 de Julio de 2019
<b>UNIVERSIDAD ICESI</b>	Socializar PMT	Comunidad	65	18 de Julio de 2019
<b>POLIDEPORTIVO VALLE DEL LILI</b>	Socializar PMT	Comunidad	76	23 de Julio de 2019
<b>CENTRO COMERCIAL UNICENTRO</b>	Socializar corte de energía	Directivos	5	2 de agosto de 2019
<b>EDIFICIO JARDÍN CENTRAL</b>	Socializar avance proyecto y PMT	Directivos	14	2 de agosto de 2019
<b>PUNTO VEO Y OBRA</b>	Comité de Participación Comunitaria	Comité de Participación	4	15 de agosto de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>561</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaría de Infraestructura.



*imagen 12- punto de atención veo*



*imagen 13- punto de atención veo*



**imagen 14** -Universidad Autónoma-Socializar PMT **imagen 15**-Universidad Icesi-Socializar PMT



### **“REPARACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN SANTIAGO DE CALI.”**

En el 2018 el proyecto desarrolló Dos (2) socializaciones iniciando el 27 de noviembre de 2018, se realizó con la comunidad de la comuna 16 y la última socialización realizada el 28 de noviembre de 2018 realizada con la comunidad de la comuna 20, el total de asistentes fue de 17 personas, en la próxima tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

**Tabla 14-** socialización puentes vehiculares.

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
PUENTE 23: CRA 43 CON CLL 42	Socialización Inicio	Comunidad Comuna 16	9	27 de noviembre de 2018
PUENTE 24: DIAG. 53 CON CLL 6 OESTE	Socialización Inicio	Comunidad Comuna 20	8	28 de noviembre de 2018
TOTAL			17	ASISTENTES

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

**“CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VÍA QUE VA DESDE EL SECTOR DE VENTIADEROS PR+0+000 CORREGIMIENTO DE LOS ANDES (COMUNA 56), HASTA PUENTE RIO PICHINDE (COMUNA 57), DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI.”**

El proyecto ha tenido ocho (8) socializaciones la primera se realizó el día 21 de diciembre de 2018, donde se informó sobre los alcances del proyecto, tiempos de entrega, presentación de los contratistas de Obra e Interventoría y equipo de seguimiento por parte de la Secretaria de Infraestructura, la última socialización se realizó el 24 de agosto de 2019 donde participaron Líderes e Instituciones de entidades Públicas como la CVC- DAGMA y PNN y se informa sobre el avance de la obra, el total de asistentes que han asistido hasta la presente fecha es de 238 personas, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto. . La obra cuenta con un grupo especial de trabajo (GET); que se reúne una vez al mes en donde se muestra el avance de del proyecto y está conformado por líderes, instituciones y comunidad en general, se han ejecutado a la fecha cuatro (4), en los corregimientos de Andes y Pichinde zona de influencia directa del proyecto. El empleo Directos generados por la obra es de 40 personas y Empleos Indirectos 80 Personas aproximadamente. El punto de atención a la comunidad (Punto VEO), está ubicado en el sector de pepital corregimiento los Andes, finca Armando Martínez, en la próxima tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

**Tabla 15- socialización vuelta occidente tramo I.**

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
<b>SALÓN PICHIDÉ COMUNAL</b>	Socialización proyecto	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	78	21 de diciembre de 2018
<b>INSTITUCIÓN EDUCATIVA LOS ANDES</b>	Socialización Inicio	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	68	2 de marzo de 2019
<b>CORREGIMIENTOS ANDES Y PICHINDE</b>	Grupo especial de trabajo (GET)	Líderes e instituciones (CVC, DAGMA, PNN Farallones)	15	6 de abril de 2019
<b>CORREGIMIENTOS ANDES Y PICHINDE</b>	Grupo especial de trabajo (GET)	Líderes e instituciones (CVC, DAGMA, PNN Farallones)	17	4 de mayo de 2019
<b>CORREGIMIENTO PICHINDE</b>	Reunión seguimiento ANLA	Grupo especial de trabajo (GET)	7	8 de junio de 2019



<b>VEEDURIA ESPECIAL DE OBRA (Punto VEO)</b>	Grupo especial de trabajo (GET)	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	28	6 de julio de 2019
<b>BIBLIOTECA LOS ANDES</b>	Socialización del Plan de Manejo de tráfico (PMT)	Comunidad, líderes, instituciones salud, educación, Junta de acción comunal, Junta administradora local	17	10 de agosto de 2019
<b>CORREGIMIENTOS ANDES Y PICHINDE</b>	Grupo especial de trabajo (GET)	Líderes e instituciones (CVC, DAGMA, PNN Farallones)	8	24 de agosto de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>154</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaria de Infraestructura.



**imagen 16-** Sal6n Comunal Pichid6  
Educativa los Andes



**imagen 17 -** instituci6n



**imagen 18-** Reuni6n Grupo Especial de Trabajo **imagen 19-** Reuni6n Grupo Especial de Trabajo





**imagen 20-** Volante de Socialización de Cierre vía Especial de Trabajo



**imagen 21-** Reunión Grupo

## **“CONSTRUCCIÓN DE CICLO INFRAESTRUCTURA EN SANTIAGO DE CALI.”**

El proyecto ha tenido cuatro (4) socializaciones, la primera se realizó en la Unidad Recreativa Cañaverales realizada el día 9 de Mayo del presente año Socializando el inicio de los tramos I y II, la última socialización se realizó el 4 de Septiembre de 2019 en el cual participo Comunidad y Líderes del sector, el total de asistentes que han asistido hasta la presente fecha es de 64 personas, Total, de empleo Directo generado 49, Empleos Indirectos 95 Aproximadamente. en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

**Tabla 16 -** socialización ciclo infraestructura.

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
UNIDAD RECREATIVA CAÑAVERALES.	Socialización de Inicio tramo 1 y 2	Comunidad, líderes comuna 17	19	9 de mayo de 2019
FUNDACIÓN GUYMN WARRIOR SAN BOSCO tramo calle 10 cra 8 y cra 15	Socialización Reunión Inicio de Obra	Comunidad y líderes	15	25 de Julio 2019
SALÓN MULTIPROPÓSITO DE LA CANCHA SPORT BOYS. tramos carrera 50 entre calle 25 y calle 54 carrera 50 entre calle 54 y calle 57.	Socialización Reunión Inicio de Obra	Comunidad y Líderes	16	26 de Julio 2019
TRAMOS CALLE 34N ENTRE AVENIDA 2N Y TRANSVERSAL 34	Socialización Reunión Inicio de Obra	Comunidad y Líderes	14	4 de septiembre de 2019

CARRERA 28D ENTRE DIAGONAL 28C Y CALLE 70.				
TOTAL			64	ASISTENTES

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

**imagen 22** - unidad recreativa cañaverales. **imagen 23**- Socialización de Inicio tramo 1 y 2



**imagen 24** - Fundación GUMN WARRIOR- Inicio de Obra **imagen 25**- Salón Multipropósitos



Barrio Mariano R.



**imagen 26**- Salón Social Polideportivo Barrio  
12 de octubre



### **“CONSTRUCCIÓN DE RETORNO CASCAJAL EN EL PR111+200 DE LA RUTA 2504, VÍA CALI-JAMUNDÍ”**

Se han efectuado doce (12) socializaciones la primera se realizó el día 23 de Mayo de 2019, en Zonamerica donde asistieron 66 personas entre ellas líderes, sociales, integrantes de las Juntas de Acción Comunal, la última socialización se realizó en el Punto V.E.O donde participo el Comité de Participación Comunitaria y se realizó el día 30 de Agosto de 2019, en resumen de las doce (12) socializaciones han participado ciento veinticuatro (124) personas, Total, de empleo Directos generados 44, empleos Indirectos 130 aproximadamente La obra cuenta con un punto de atención a la comunidad (Punto de Veeduría especial de obra), ubicado en el interior de la Universidad Antonio Nariño sede Farallones Km 18 vía Cali - Jamundí, en la siguiente tabla se muestra la totalidad de socializaciones realizadas en el proyecto.

*Tabla 17 - socialización construcción de retorno cascajal*

LUGAR	TIPO	GRUPO POBLACIONAL	# DE ASISTENTES	FECHA
ZONAMERICA	Socialización de Inicio de obra y PMT	Comunidad, líderes, instituciones, Junta de acción comunal, Junta administradora local	66	23 de mayo de 2019
SALA DE JUNTAS PISO 12 SECRETARIA INFRAESTRUCTURA	Reunión extraordinaria entrega de resolución consulta previa	Líderes comunitarios vereda Cascajal	7	24 de mayo de 2019
UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO	Reunión informativa	Representantes Comunidad educativa, representantes del predio familia Malca	3	31 de mayo de 2019
ITAC S.A CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR	Reunión informativa	Comunidad	6	4 de junio de 2019
ITAC	Reunión Informativa	ITAC	7	4 de julio de 2019

<b>OFICINAS MALCA</b>	Reunión Informativa	Predio José I Malca	3	12 de julio de 2019
<b>PUNTO V.E.O.</b>	Reunión informativa	Comunidad de las ventas de flores	12	16 de julio de 2019
<b>PUNTO V.E.O.</b>	Reunión informativa	Universidad Antonio Nariño	4	19 de julio de 2019
<b>PUNTO V.E.O.</b>	Entrega de predios	Universidad Antonio Nariño y EMRU	5	24 de julio de 2019
<b>UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO</b>	Reunión Informativa	Universidad Antonio Nariño	4	6 de Agosto de 2019
<b>PREDIO DON FRIJOLES</b>	Reunión Informativa	Propietarios predio don frijoles	3	24 de Agosto de 2019
<b>PUNTO V.E.O.</b>	1 reunión COPACO	Comité de participación Comunitaria	4	30 de Agosto de 2019
<b>TOTAL</b>			<b>124</b>	<b>ASISTENTES</b>

Fuente: Secretaría de Infraestructura.





**imagen 27-** Predio Don Frijoles - Reunión Informativa de flores



**imagen 28-** Punto V.E.O-Comunidad ventas



**imagen 29-** Punto V.E.O- Entrega de predios Predio José I Malca



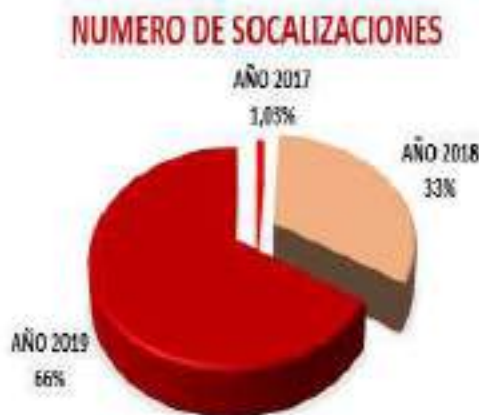
**imagen 30-** Oficinas Malca-

### c. RESUMEN GESTIÓN SOCIAL.

En el 2017 se realizó una (1) socialización con una participación de 180 personas donde participaron grupos sociales, Comunidad beneficiada, líderes sociales, instituciones de salud, educación, Junta de acción comunal entre otros, en el 2018 se realizaron treinta y dos (32 ) socializaciones con una participación de 858 personas participando varios grupos sociales como son Comunidad beneficiada, líderes sociales, instituciones de salud, educación, Junta de acción comuna y por último en el año 2019 se han realizado Sesenta y Cuatro (64) socializaciones con una participación de 1.267 personas donde participaron grupos sociales como son Comunidad beneficiada, líderes sociales, instituciones de salud, educación, Junta de acción comuna y delegados de las entidades Públicas que tienen participación en los proyectos, en resumen como se muestra en el siguiente gráfico de barras agrupadas se realizaron entre el 2017 al 2019 Noventa y Siete (97) socializaciones con un total de 2.305 asistentes.

Gráfico 13- Porcentaje de socialización por año.

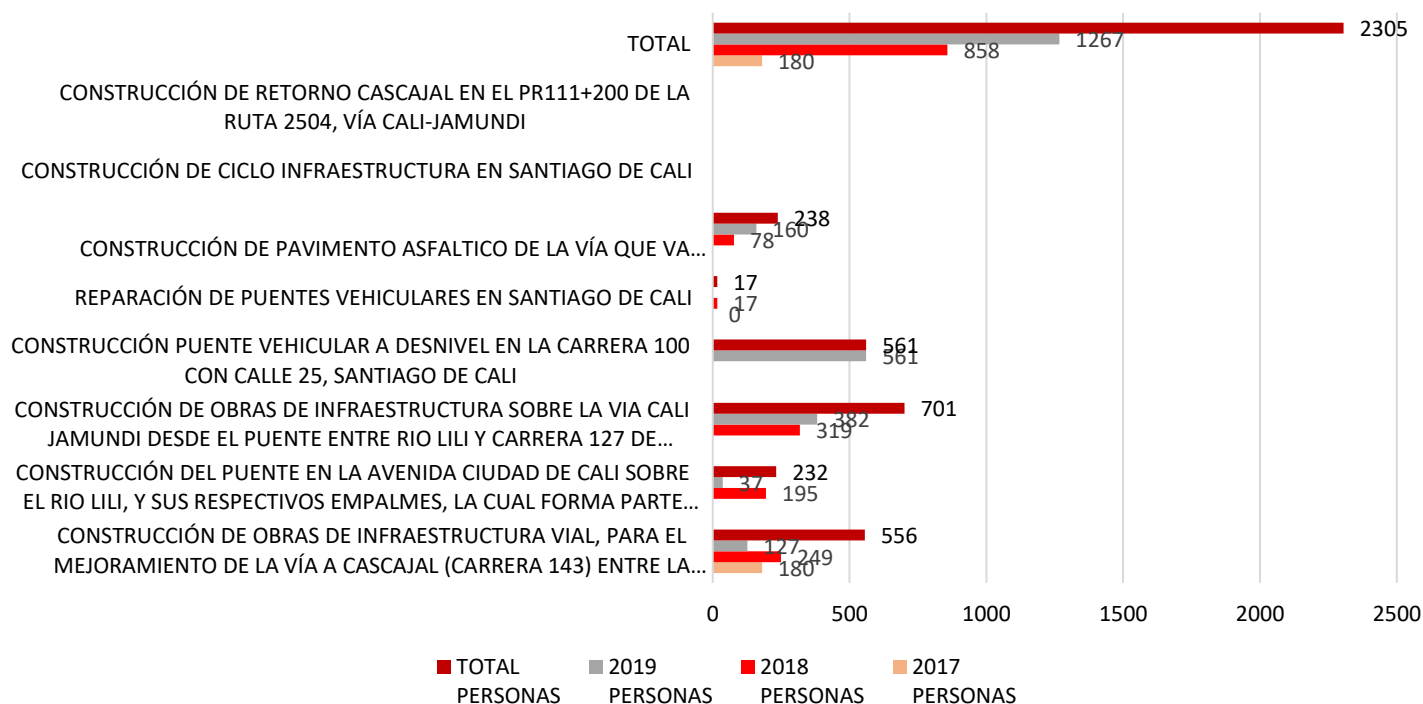
**SE REALIZARON 97  
SOCIALIZACIONES  
ENTRE EL AÑO  
2017 Y 2019.**



Fuente: Secretaría de Infraestructura

Gráfico 13 - Resumen de Gestión social.

## GESTIÓN SOCIAL



Fuente: Secretaria de Infraestructura

5. PERMISOS Y LICENCIAS AMBIENTALES <sup>4</sup>

Con el fin de garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente que permita la conservación del medio ambiente y el manejo adecuado de los recursos naturales renovables, la Secretaría de Infraestructura previo a la ejecución de los proyectos viales realiza la revisión de los requerimientos normativos, como lo es, entre otros, el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 ***“Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible”***

<sup>4</sup> <http://www.anla.gov.co/> , <http://www.minambiente.gov.co> , <http://www.cvc.gov.co>  
<http://www.cali.gov.co>.