

SOLICITUD PERMISO DE EXPLANACIÓN.	CVC Rad: 135122018 Fecha: 14-mar-2018	OBTENIDO Resolución 0710 No. 0711 000637 del 22 de mayo de 2018
SOLICITUD PERMISO DE COLECTA.		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL.		NO APLICA
SOLICITUD DE PODA (CVC)	CVC solicitud de poda Oficio No. 0712-453952018 del 27 de Julio de 2018.	OBTENIDO La CVC emitió el concepto favorable de la solicitud de poda.
LICENCIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA (ICANH)		NO APLICA
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)	SECRETARIA DE MOVILIDAD Aprobado PMT General	OBTENIDO

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

"CONSTRUCCIÓN DE RETORNO VIA CALI – JAMUNDI (RUTA 2504), MUNICIPIO SANTIAGO DE CALI."

Tabla 27 - Permisos y licencias proyecto retorno cascajal.

HITO	RADICADOS	ESTADO
LIQUIDACIÓN EVALUACIÓN OCUPACIÓN DE CAUCE (ANLA)	ANLA Vital: 7500089039901118010 Rad: 2018131491-1-000 Fecha: 20/09/2018 LIQ2589-00	OBTENIDO Y PAGADO
SOLICITUD PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE. (ANLA) Y (CVC)	ANLA Vital: 4900089039901118005. (26/09/18) Rad: 2018134573-1-000 Fecha: 26/09/2018 VDI938-00-2018	TRAMITE FINALIZADO Auto N° 00039 del 16 enero de 2019. ANLA traslada el trámite a la CVC por competencia.

	CVC Rad: CVC 42442019 Fecha: 15/01/2019	OBTENIDO 0712-000597 de 26 de abril de 2019
LIQUIDACIÓN EVALUACIÓN APROVECHAMIENTO FORESTAL. (ANLA)	ANLA Vital: 7500089039901118009 Rad: .2018131302-1-000 Fecha: 20/09/2018 LIQ2587-00	OBTENIDO Y PAGADO Obtención de los permisos por parte de la CVC. Teniendo en cuenta el traslado de competencia por parte de la ANLA a la CVC.
SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL. (ANLA) Y (CVC)	ANLA Vital: 2300089039901118003 Rad: 2018135979-1-000 Fecha: 28/09/2018 VDI1960-00-2018	TRAMITE FINALIZADO Auto N.º 00042 del 16 enero de 2019 ANLA traslada el trámite a la CVC por competencia.
	CVC Rad: CVC 28772019 Fecha: 11/01/2019	OBTENIDO 0710 No. No. 0711000609 del 26 de Abril de 2019
PERMISO EXPLANACIÓN (CVC)	CVC Rad: CVC 63912019 Fecha: 22/01/2019	OBTENIDO 0711-000608 de 26 de abril de 2019
SOLICITUD DE LEVANTAMIENTO DE VEDA NACIONAL (MIN AMBIENTE – DBBSE)	MIN AMBIENTE – DBBSE Vital: 4700089039901118004 Rad: MADS E1-2018-025825 Fecha: 31/08/2018	OBTENIDO Resolución N.º 254 del 5 de marzo de 2019. (Notificación electrónica en Mar.15/2019)
	ICANH AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA PROSPECCIÓN.	OBTENIDO Autorización No.7588 de fecha 14 de septiembre de 2018.
LICENCIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA (ICANH)	ICANH EVALUACIÓN Y APROBACIÓN DEL INFORME FINAL DE PROSPECCIÓN Y GENERACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO.	OBTENIDO Radicado No.1912 de fecha 22 de abril de 2019.

	ICANH AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA MONITOREO.	EN TRAMITE - SOLICITUD Radicado No.5650 de fecha 26 de septiembre de 2019.
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)	SECRETARIA DE MOVILIDAD IMPLEMENTACIÓN PMT	TRAMITE EN CURSO Se radico PMT ante movilidad, está pendiente de respuesta de movilidad.

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

"CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25, SANTIAGO DE CALI."

Tabla 28 - Permisos y licencias proyecto carrera 100 con calle 25.

HITO	RADICADOS	ESTADO
LIQUIDACIÓN EVALUACIÓN OCUPACIÓN DE CAUCE (ANLA)	ANLA	NO APLICA
SOLICITUD DE PERMISO OCUPACIÓN DE CAUCE (ANLA)	ANLA	NO APLICA
LIQUIDACIÓN EVALUACIÓN APROVECHAMIENTO FORESTAL (ANLA)	ANLA Vital:7500089039901118008 (06/09/2018) Rad:2018123219-1-000 Fecha:7/09/2018 LIQ2522-00	OBTENIDO Y PAGADO
SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL (ANLA)	ANLA Vital: Rad: 2018170788-1-000. Fecha: 06/12/2018.	OBTENIDO Resolución N.º 00042 de ene 15 de 2019.
SOLICITUD DE LEVANTAMIENTO DE VEDA NACIONAL (MIN AMBIENTE - DBBSE)	MIN AMBIENTE – DBBSE Vital:4700089039901118005 Rad: E1-2018-029674 Fecha: 4/10/2018	OBTENIDO Resolución N.º 255 del 5 de marzo de 2019.

SOLICITUD DE LEVANTAMIENTO VEDA REGIONAL (CEIBA PETANDRA (L) GAERTN) (CVC)	CVC Rad: CVC 937952018 Fecha: 18/12/2018	OBTENIDO Resolución No. 0100 N.º 0710-0135. Levantamiento Veda - Ceiba - Carrera 100 con 25.
	ICANH AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA PROSPECCIÓN.	OBTENIDO Autorización No.7537 de fecha 16 de agosto de 2018.
	ICANH EVALUACIÓN Y APROBACIÓN DEL INFORME FINAL DE PROSPECCIÓN Y GENERACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO.	OBTENIDO Radicado No.2050 de fecha 24 de abril de 2019.
	ICANH AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA MONITOREO.	OBTENIDO Radicado No.8192 de fecha 19 de julio de 2019.
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)	SECRETARIA DE MOVILIDAD IMPLEMENTACIÓN PMT	PENDIENTE RESOLUCIÓN Se obtuvo concepto favorable Categoría 1 con oficio Rad. 201941520190067652

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

"CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA EN SANTIAGO DE CALI."

Tabla 29 Permisos y licencias proyecto cicloinfraestructura.

HITO	RADICADOS	ESTADO
SOLICITUD DE PERMISO OCUPACIÓN DE CAUCE		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE LEVANTAMIENTO DE VEDA		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE EXPLANACIÓN		NO APLICA

SOLICITUD PERMISO DE COLECTA		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL		NO APLICA
LICENCIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA (ICANH)		NO APLICA
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)	SECRETARIA DE MOVILIDAD IMPLEMENTACIÓN PMT	OBTENIDO Resolución No 4152.010.21.0.1748 del 25 de Abril de 2019. Categoría I

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

"REPARACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN SANTIAGO DE CALI."

Tabla 30 - Permisos y licencias proyecto puentes vehiculares.

HITO	RADICADOS	ESTADO
SOLICITUD DE PERMISO OCUPACIÓN DE CAUCE		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE LEVANTAMIENTO DE VEDA		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE EXPLANACIÓN		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE COLECTA		NO APLICA
SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL		NO APLICA

LICENCIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA (ICANH)		NO APLICA
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)		NO APLICA

Fuente: Secretaría de Infraestructura.

“CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VÍA QUE VA DESDE EL SECTOR DE VENTIADEROS PR+0+000 CORREGIMIENTO DE LOS ANDES (COMUNA 56), HASTA PUENTE RIO PICHINDE (COMUNA 57), DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI.”

Tabla 31 - Permisos y licencias proyecto vuelta occidente tramo I.

HITO	RADICADO TRAMITE EN CURSO	ESTADO
LICENCIA AMBIENTAL (ANLA)	ANLA	OBTENIDO Resolución 0457 de 2018.
SOLICITUD PERMISO DE LEVANTAMIENTO DE VEDA. (MIN AMBIENTE - DBBSE)	MIN AMBIENTE - DBBSE	NO APLICA No aplica, levantamiento de veda, toda vez que se encuentra dentro del área del Parque Nacional Natural Farallones de Cali.
SOLICITUD DE PERMISO OCUPACIÓN DE CAUCE. (CVC)	CVC	NO APLICA No aplica, levantamiento de veda, toda vez que se encuentra dentro del área del Parque Nacional Natural Farallones de Cali.
SOLICITUD PERMISO DE EXPLANACIÓN. (CVC)	CVC	NO APLICA No aplica, levantamiento de veda, toda vez que se encuentra dentro del área del Parque Nacional Natural Farallones de Cali.
SOLICITUD PERMISO DE COLECTA. (CVC)	CVC	NO APLICA No aplica, levantamiento de veda, toda vez que se encuentra dentro del área del Parque Nacional Natural Farallones de Cali.

SOLICITUD PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL. (CVC)	CVC	NO APLICA No aplica, levantamiento de veda, toda vez que se encuentra dentro del área del Parque Nacional Natural Farallones de Cali
LICENCIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA. (ICANH)	ICANH	NO APLICA
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO "PMT" (MOVILIDAD)	SECRETARIA DE MOVILIDAD IMPLEMENTACIÓN PMT	NO APLICA

Fuente: Secretaria de Infraestructura.

9. PROYECTOS OBRAS DEL PROGRESO "EMPRÉSTITO".

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA SOBRE LA VÍA CALI JAMUNDI DESDE EL PUENTE ENTRE RIO LILI Y CARRERA 127 DE SANTIAGO DE CALI."

El alcance de los trabajos considera la ampliación de la vía Cali – Jamundí entre el río Lili y la Carrera 127, el proyecto consiste en la configuración de dos calzadas vehiculares, una por sentido, cada una con tres carriles de circulación a lo largo del tramo vial en toda su extensión; dentro del tramo se desarrollaran tres (3) obras como parte del proyecto; una es la construcción del puente vehicular sobre el río Lili, reemplazando el existente, otra es la construcción de calzadas laterales y bahías para ascenso y descenso de pasajeros con un paso ciclo-peatonal a nivel semaforizado a la altura de la Universidad Autónoma de Occidente y una solución vial a desnivel en la intersección con la Carrera 122.

ALCANCE

1. Construcción de un nuevo puente sobre el río Lili de 30m de longitud en estructura metálica.
2. La Ampliación a tres (3) carriles, incluyendo ciclo-ruta de 1.5m y andenes de 1.5m, por sentido de la vía Cali – Jamundí desde la Carrera 127 hasta el puente sobre el río Lili aproximadamente 6000m de ampliación en un carril y mantenimiento en los dos carriles existentes.

3. Construcción de un Puente elevado en la intersección con la Vía a Puerto Tejada (Carrera 122) de 70m de longitud en estructura metálica.
4. Intersección a nivel semaforizada frente a la Universidad Autónoma.

IMPACTO

Este tipo de obra genera un beneficio multiplicador, en términos de seguridad vial, economía, tiempo de traslados, desarrollo municipal y crecimiento económico.

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de la zona sur del municipio y del País

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.
- Espacios más seguros.

a. REGISTRO FOTOGRAFICO





b. AMPLIACION VIA CALI – JAMUNDI.

DESDE EL PUENTE RIO LILI HASTA CARRERA 122 HASTA CARRERA 127

FICHA EBI 18028927 – 18028918



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Consorcio ALC	% Part.	Interdiseños s.a.s.	% Part.
Latic	45	Interdiseños S.A.S.	100
Amézquita Naranjo	35		
Calderón Ingenieros	20		

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	49.809.963.424
Valor Total contrato de interventoria	4.318.536.380
Adquisición predial	9.890.876.893
Permisos Ambiental	57.430.448
Valor Total inversiones	63.864.208.915

PAGO CONTRATISTAS Y OTROS				
Ítem	Pagos	%	Disponible	%
Obra	\$ 33.369.413.629	67,28	\$ 16.239.949.495	32,74
Interventoria	\$ 2.900.108.205	67,19	\$ 1.418.431.154	32,81

Gestión Predial	\$ 5.990.509.235	60,63	\$ 3.990.388.448	39,37
Otros	\$ 44.870.448	78,13	\$ 12.590.000	21,87

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	27/02/2018
Inicio De Obra	08/04/2018
Acta De Inicio	08/04/2018
Terminación Inicial	31/12/2018
Promesa (Otros No3)	15/12/2018
Suspensión (Si/No)	No

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
Via desde Puente Rio Lili Carrera 102 hasta Carrera 127	3,5 kms	Pavimentación	36,00
paso peatonal a nivel (Autopistas)	24 mts	Construcción	0,00
Puente Rio Lili	30 mts	Construcción	32,00
Puente Carrera 122 Cruce Puerto Tejada	50 mts	Construcción	43,00
Redes Húmedas	3,5 kms	Construcción	88,00
Redes Secas	3,5 kms	Construcción	81,00

CRONOGRAMA AVANCE FÍSICO				
Actividad		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre
Programado	P	31,5%	75,15%	88,72%
Ejecutado	E	28,2%	64,10%	88,56%

TEMAS DE GESTIÓN Y DISEÑOS		
TEMA	ENTIDAD	ESTADO
Adquisición De Predios	Emm	En Trámite Final
Aprovechamiento Forestal	Acia	Obtenido
Intervención De Cauces	Acia	Obtenido
Levantamiento De Veda	Ministerio De Medio Ambiente	Obtenido
Diseño Redes Húmedas	Emcal	Aprobado
Diseño Redes Secas	Emcal	Aprobado

PUENTE AV. CIUDAD DE CALI, SOBRE RÍO LILI

\$ Inversión Total 22 MIL MILLONES



Comuna 17 y Zona de Expansión
Calle 48 (Av. Ciudad de Cali) entre
Cra. 99ª hasta la Cra. 109 (Bochalema)



En ejecución 48%

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE EN LA AVENIDA CIUDAD DE CALI SOBRE EL RIO LILI, Y SUS RESPECTIVOS EMPALMES, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 0415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI”.

Actualmente, el sur de la ciudad de Cali y sus zonas aledañas cuentan únicamente con dos corredores que sirven para comunicarse con el resto de la ciudad, la Calle 25 y la Avenida Cañasgordas; sin embargo, el crecimiento de la actividad económica en ciertos sectores del municipio, ha provocado que se genere un aumento anormal en su población y en consecuencia, áreas de expansión, especialmente en la región del sur, donde muchas personas han optado por trasladar su hogar a estos sectores, pero, por otro lado, su lugar de trabajo no ha cambiado, y generalmente éste se encuentra en la zona urbana de la ciudad; en consecuencia, estas personas deben utilizar las vías anteriormente mencionadas todos los días para ir a su lugar de destino, ocasionando de esta manera altas congestiones en las vías, que además de no tener la capacidad suficiente, se le suma el hecho de que también por estos corredores pasa gran parte del flujo vehicular que viene del sur del país como buses y cargas pesadas, provocando un bajo nivel de servicio de los corredores.

En la zona sur de Santiago de Cali se presenta congestión vehicular permanente, debido a que la capacidad de las vías existentes tiene un nivel de servicio F, que corresponde a saturación de la infraestructura existente; razón por la cual, es necesario construir una vía alterna que mejore la movilidad en el sector, especialmente en las comunas 17 y 22, Corregimiento El Hormiguero y zona sur del País, el alcance del proyecto es el siguiente:

ALCANCE

- 1.** Construcción de dos puentes vehiculares de estructura metálica ancho 13,10 m manteniendo la longitud de 48,12 m y su encausamiento entre carrera 101 y carrera 109.
- 2.** Ampliación de la vía a doble calzada con 3 carriles por sentido, separador de 2 m y andenes de 3,5 m en ambos lados, los cuales incluyen un espacio para

ciclovía de 1,5 m de ancho, la longitud del área de afectación, tanto del puente como de las vías de acceso es de 890 m aproximadamente, desde la carrera 101 hasta la carrera 109.

IMPACTO

Este tipo de obra genera un beneficio multiplicador, en términos de seguridad vial, economía, tiempo de traslados, desarrollo municipal y crecimiento económico.

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de la zona sur del municipio y del País

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.
- Espacios más seguros.

b. REGISTRO FOTOGRAFICO





C. PUENTE RIO LILI AVENIDA CIUDAD DE CALI

DESDE CARRERA 101 HASTA LA CARRERA 109 / FICHA BP 18028950.



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Consortio Puente Rio Lili 2018	% Participación	Interdiseños s.a.s	% Participación
Fernando Castro Spadafora	30	Interdiseños	100
Aréizquita Naranjo	30		
S Y M INGENIERIA SAS	40		

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	20.452.499.347
Valor Total contrato de interventoría	1.963.460.805
Costos	98.051.736
Valor Total inversiones	22.514.011.888

PAGO CONTRATISTAS Y OTROS				
Item	Pago	%	Disponible	%
Obras	\$ 9.163.570.790	48.08	\$ 9.895.244.338	51.92
Interventoría	\$ 1.510.500.031	76.93	\$ 452.950.574	23.07
Otros	\$ 98.051.736	100	-	0.00

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	15/02/2018
Inicio De Obra	08/04/2018
Acta De Inicio	08/04/2018
Terminación	30/12/2018
Promesa (Círculo No4)	15/12/2019
Suspensión	No

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
Construcción puente rio Lili	48.00 mts	Puente Estructura metálica	63.00
Vía camara 99 a carrera 106	890.0 m x calzada	pavimentación	20.00
Redes húmedas box Couvert	3.0 und	Construcción redes	14.33
Redes secas (redes de media y baja tensión)	890.0 mts	Construcción Redes	0.00

CRONOGRAMA AVANCE FISICO				
Actividad		PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE
Programado	P	28.60%	64.10%	64.6%
Ejecutado	E	29.31%	61.40%	47.8%

TEMAS DE GESTION		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	Emru	Terminado 100 %
Aprovechamiento Forestal	Anla	Obtenido
Intervención De Cauces	Anla	Obtenido
Levantamiento De Veda	Ministerio De Medio Ambiente	Obtenido
Diseño Redes Húmedas	Emcali	Aprobados
Diseño Redes Secas	Emcali	Aprobados



CONSTRUCCION DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA A CASCAJAL (CARRERA 143) ENTRE LA VIA CALI - JAMUNDI Y LA VIA QUE CONDUCE DE CALI A PUERTO TEJADA, LA CUAL FORMA PARTE DEL PLAN DE OBRAS APROBADAS MEDIANTE EL ACUERDO 415 DE 2017 EN SANTIAGO DE CALI”.

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía que comunica la vía Cali – Jamundí con el cruce a puerto tejada.

LA VIA Se encuentra localizado en el sur de la ciudad de Santiago de Cali, en el departamento del valle del Cauca, en el corregimiento El Hormiguero, cuyo acceso corresponde al trayecto en estudio, y conecta la vía de Cali – Jamundí (PR111+640) y la vía a puerto Tejada.

La zona de influencia directa corresponde al corredor que sirve de acceso a la zona de Cascajal, el cual se compone de 3.3 kms de calzada con sección de calzada reducida y condiciones regulares de operación, además, sirve como conexión entre una vía primaria que corresponde a la vía que comunica a Cali con Jamundí (RUTA 2504) y una vía secundaria, corredor que conduce de Cali a Puerto Tejada (25CC11), tiene especial trascendencia como principal zona de influencia directa el corregimiento de El Hormiguero al cual pertenece la vereda de Cascajal, el alcance del proyecto es el siguiente:

ALCANCE

1. Construcción de 3.3 Km de vía con un ancho de 6 m y espesor de 12 cm de asfalto MSD-19 y MSD -70.
2. Se instaló en ambos costados Berma Cuneta 1.400 ml
3. Se instaló Alcantarillado para la recolección de aguas Lluvias 2.450 ml
4. Se construyó un total de 5 Und de box culvert.
5. Se realizó reconstrucción de 8 paraderos del MIO.
6. Construcción de 50 ml de Muros de Contención.
7. Construcción de varios tramos de pavimento rígido con un total de 124 m2 aproximadamente.
8. Se instaló más de 260 m2 de Andenes.

IMPACTO

Se logró el mejoramiento de la vía del corregimiento de cascajal

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de la zona

Se reduce el alto índice de contaminación producido por material particulado de la vía destapada.

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.
- Espacios más seguros.

C. REGISTRO FOTOGRAFICO



d. REHABILITACION CASCAJAL

CARRERA 143 HASTA EL CRUCE A PUERTO TEJADA
FICHA BP -18028925



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Alvaro Hernán Domínguez	%	Alpha Grupo Consultor e Interventor S.A.S	%
Alvaro Hernán Domínguez	100	Alpha Grupo Consultor e Interventor S.A.S	100

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	10.326.917.483
Valor Total contrato de interventoría	1.187.707.586
Valor Total inversiones	11.514.715.069

PAGO CONTRATISTAS				
Items	Pagos	%	Disponible	%

Obras	\$ 9.158.971.576	88,67	\$ 1.170.045.608	11,33
Interventoría	\$ 1.182.588.056	97,04	\$ 36.238.931	2,95

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	27/02/2018
Inicio De Obra	05/04/2018
Acta De Inicio	05/04/2018
Terminación Inicial	04/10/2018
Proyecto (Circul No.2)	15/05/2019
Suspensión	No.

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
Vía carrera 143 desde vía Celi Jamundí hasta cruce a Puerto Tejada	3,9 kms	Pavimentación	100,00
Redes húmedas (alcantarillado)	2,10 kms	Construcción	100,00
Bermas Cunetas (ambos costados)	1,403 m	Construcción	100,00
Box Culverts	5 Und	Construcción	100,00
Paraderos (M.O)	8 Und	Reconstrucción	100,00
Espacio público (Andenes)	280 m2	Construcción	100,00

CRONOGRAMA AVANCE FÍSICO							
Actividad	Ene 2019	Feb 2019	Marz 2019	Abr 2019	May 2019	Jun 2019	Jul 2019
Programado	P					100%	
Ejecutado	E					100%	

TEMAS DE GESTIÓN		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios		No Aplica
Aprovechamiento Forestal		No Aplica
Intervención De Cauces		No Aplica
Levantamiento De Veda		No Aplica
Diseño Redes Húmedas		No Aplica
Diseño Redes Secas		No Aplica

PUENTE A DESNIVEL
CRA. 100 CON 25

\$ Inversión Total
45 MIL MILLONES

En ejecución
49%

Comuna 17 y 22
Intersección de Cra 100 con Cll 25



“CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR A DESNIVEL EN LA CARRERA 100 CON CALLE 25, SANTIAGO DE CALI.”

En la zona sur de Cali se han presentado problemas de movilidad, problemas de servicios públicos y la construcción indiscriminada hacia la zona de expansión comuna 22 y la comuna 17 sobre el corregimiento el hormiguero y el aumento de la densidad poblacional ha ocasionado que un gran volumen vehicular transite en esta vía.

El municipio ha tenido que evidenciar el crecimiento que se ha generado en la parte sur de Santiago de Cali debido a la construcción de nuevas urbanizaciones, universidades, centro comerciales y colegios, que han contribuido a generar desarrollo en la zona, también han traído consigo un aumento desmesurado del tránsito, y como consecuencia una alta congestión de vehículos en el sector.

Expertos sostienen que por el corredor de la calle 25 (Vía Cali — Jamundí) se movilizan cerca de 18.000 vehículos diarios y la intersección de la Carrera 100 con la calle 25 se convierte en la zona crítica de la congestión vehicular.

Por lo anterior es conveniente para la ciudad el desarrollo de proyectos tendientes a mejorar las condiciones de la infraestructura vial del sur de la ciudad.

Siendo este un proyecto de Ciudad que combina la circulación de vehículos particulares y la circulación del transporte masivo, Metro Cali S.A. entra a participar en el proceso mediante la firma de un Convenio Interadministrativo, en donde realiza un aporte económico y con el suministro de los diseños de la solución vial en la Intersección de la carrera 100 con calle 25.

La administración municipal a través del equipo técnico de la Secretaría de Infraestructura en coordinación con la Secretaría de Movilidad identificó los puntos de mayor congestión en la ciudad y priorizó la intervención de la malla vial para mejorar las condiciones de movilidad y de tráfico vehicular, especialmente el sector de la Intersección de la carrera 100 con calle 25, con el fin de ofrecer una alternativa para el tráfico en la zona sur y sur — oriente de la ciudad de Cali, mejorando el flujo vehicular con una intersección a desnivel y disminuyendo la congestión en la salida de Cali hacia el municipio de Jamundí y otros municipios del suroccidente del país.

ALCANCE

Este tipo de obra genera un beneficio multiplicador, en términos de seguridad vial, economía, tiempo de traslados, desarrollo municipal y crecimiento económico el alcance del proyecto es el siguiente:

1. Construcción de 2 puentes viales en concreto de 75 mt de luz
2. Construcción de la cra 99, entre la cll 26 y la cll 25
3. Construcción vías de empalmes y acceso a los puentes
4. Señalización y demarcación
5. Urbanismo
6. Redes servicios públicos
7. Construcción 0.6 Km de Bicicarril

IMPACTO

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de la zona sur del municipio y del País.

Se minimizan todos los impactos o efectos negativos en el medio ambiente.

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Espacios más seguros.
- Disminución de accidente.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.

d. REGISTRO FOTOGRAFICO





h. PUENTE A DESNIVEL CARRERA 100 CALLE 25

FICHA BP 26000781



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENCIÓN	
Cesarsol Idas 2018	%	Cesarsol Dico - Incol	%
Integración de construcciones s.a	37.8	Di construcciones	50.0
Integración Sa	37.4	Integración construcciones s.a	50.0
Sa Integración construcciones sa	25		

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	42.603.243.135
Valor Total contrato de intervención	2.103.943.683
Valor Total inversiones	44.707.186.818

PAGO CONTRATISTAS				
Item	Pagos	%	Deponible	%
Obras	10.070.828.942	35.37	27.932.413.364	64.63
Intervención	570.398.710	27.10	\$1.533.545.000	72.90
Otros	\$ 2.872.000	100	-	0.00

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha De Adjudicación	28/12/2018
Inicio De Obra	02/02/2019
Acta De Inicio	13/02/2019
Terminación	28/12/2019
Prórroga	No
Suspensión	No

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
Construcción puentes	3 Und	construcción	40.00
Vía carrea 100 calle 25	4.1 Km	Pavimentación	0.00
Asfalto	8.0 Km	Pavimentación	0.00
Redes Húmedas (redes de agua)	0.00	Construcción redes	0.00
Redes secas (redes de medio y bajo presión)	0.00	Construcción Redes	0.00

CRONOGRAMA AVANCE FÍSICO				
Actividad		Primer Trimestre	Segundo Trimestre	Tercer Trimestre
Programado	F	8.83%	25.33%	46.52%
Ejecutado	E	8.83%	11.83%	49.16%

TEMAS DE GESTIÓN		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	EMURU	Terminado 100 %
Aprovechamiento Forestal	ANLA	Aprobado
Intervención De Cauces	ANLA	No aplica
Disposición De Cauces	ANLA	No aplica
Levantamiento De Veda Nacional	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Rehabilitación Ecología	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Resolución de Cobertura	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Levantamiento de Veda Regional	CVC	Aprobado
Diseño Redes Húmedas	EMCALI	Aprobado
Diseño Redes Secas	EMCALI	Aprobado



“CONSTRUCCIÓN DE RETORNO VIA CALI – JAMUNDI (RUTA 2504), MUNICIPIO SANTIAGO DE CALI.”

Cali y Jamundí, están separados tan solo por 17 kilómetros, pero unidos por una serie de problemas que van desde la movilidad, problemas en servicios públicos y la construcción indiscriminada a lo largo del corredor.

Este corto trayecto entre ambos municipios ha sido testigo de cómo, poco a poco, el crecimiento de la población caleña ha vuelto más estrecha la distancia entre ellos.

La construcción de urbanizaciones, universidades, centros comerciales y colegios, aunque ha contribuido a generar desarrollo en la zona, también ha traído consigo un desorden urbanístico y vial.

Expertos sostienen que por esta importante vía se movilizan cerca de 18.000 vehículos diarios, a través de solamente dos carriles por sentido. El poco espacio ocasiona que en cualquier momento se pueda presentar congestión vehicular, además de que hay tramos donde es necesario disminuir la velocidad.

Debido a la envergadura del proyecto, se prevé que su influencia en la zona será de manera significativa, puesto que al tratarse de una construcción con uso de suelo proyectado tipo industrial, se espera que tanto la generación de empleo y la atracción de personas a este, punto sea masivo, lo que hará que se presenten situaciones problemáticas tales como congestión vehicular, alto índice de accidentabilidad, aumento en los niveles de ruido y alta contaminación atmosférica. Aunado a lo anterior el corredor de Cali - Jamundí, solo se cuenta con un retorno ubicado en el PR108+200 denominado retomo El Castillo, esto hace que los usuarios provenientes desde el norte con destino a las zonas industriales, como el caso de la vía Cascajal y zonas circundantes con usos de suelos semejantes, tengan que recorrer altas distancias para llegar a sus hogares o lugares de trabajo. La administración municipal a través del equipo técnico de la Secretaría de infraestructura en coordinación con la Secretaría de movilidad identificó los puntos de mayor congestión en la ciudad y priorizó la intervención de la malla vial para mejorar las condiciones de movilidad y de tráfico vehicular, con el fin de ofrecer una alternativa para el tráfico en la zona sur y sur - oriente de la ciudad de Cali, con una salida alterna, y minimizando la congestión en la vía Cali - Jamundí, además de beneficiar la movilidad de las comunidades de Cascajal.

ALCANCE

Este tipo de obra genera un beneficio multiplicador, en términos de seguridad vial, economía, tiempo de traslados, desarrollo municipal y crecimiento económico, el alcance del proyecto es el siguiente:

1. Construcción de un retorno sentido Norte – Norte con carril de desaceleración.

2. Pases de alcantarillas.
3. Señalización vial
4. Redes Húmedas
5. Redes Secas (Alumbrado Público aproximado)
6. Longitud de intervención 1.096 MI con un ancho de Vía de 7.20 m, ancho de Carril de aceleración y desaceleración de 3.60 m
7. Estructura de la Vía en la carpeta de rodadura en asfalto y espesor de 0.09 m y apoyada sobre una estructura aproximadamente de 1.10 m de espesor.

IMPACTO

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de la zona sur del municipio.

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Espacios más seguros.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.

e. REGISTRO FOTOGRAFICO



FICHA BP 26000790



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Union Temporal Ruta 2504	%	Planes s.a.s	%
Antar Ingenieria S.A.S	49	Planes s.a.s	100
Ingenieria Universal Aplicado S.A.S.	51		

INVERSIÓN	
Valor Total contrato de obra	3.740.974.619
Valor Total contrato de intervención	291.935.600
Adquisición Predial	1.609.016.619
Fornecimiento Ambiental	44.620.000
Valor Total inversiones	5.309.453.299

PAGO CONTRATISTAS				
Items	Pagos	%	Disponible	%
Otra	705.818.617	18.87	\$ 3.036.168.902	81.13
Interventoría	167.949.672	36.45	\$ 327.162.884	63.55
Gestión Preal	\$ 939.747.125	93.13	\$ 69.269.094	8.87
Otros	\$ 16.737.900	37.50	\$ 27.861.100	62.50

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	28/12/2018
Inicio De Obra	13/02/2019
Acto De Inicio	13/02/2019
Terminación	30/05/2019
Prorroga (Ctrial No2)	17/10/2019
Suspensión	No

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCIÓN PREVISTA	AVANCE %
Reformo con sentido Norte <u>Norte</u>	400 mts	Pavimentación	0.00
<u>Construcción</u> de Camil Oriental	450 mts	Pavimentación	0.00

CRONOGRAMA AVANCE FISICO					
Actividad		PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE	CUARTO TRIMESTRE
Programado	P	0.00%	4.98%	46.3%	
Ejecutado	E	0.00%	4.70%	44.3%	

TEMAS DE GESTION		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	EMRU	Terminado 100 %
Licencia y/o Permisos Ambientales	ANLA	No aplica
Levantamiento De Veda	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Rehabilitación Ecológica	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Permisos de Resolución de <i>espaldas</i>	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	Aprobado
Permiso de Ocupación de Cauas	CVC	Aprobado
Aprovechamiento Forestal	CVC	Aprobado
Permiso de Exploración	CVC	Aprobado
Permiso de Colecta	CVC	Aprobado
Diseño Redes Húmedas	EMCALI	No aplica
Diseño Redes Secas	EMCALI	Aprobado

La Vuelta de Occidente es una vía que se caracteriza por permitir aminorar los tiempos de movilidad a los habitantes de la zona de ladera del Municipio de Cali, interconectándolos con la zona urbana y permitiéndoles mejorar, no solo el tránsito y distancia entre los corregimientos, sino también, el traslado de los productos agrícolas y pecuarios que son producidos en este sector montañoso, logrando establecer relaciones sociales y económicas con la ciudad de Cali, y municipios aledaños.

Este sector del municipio de Cali que está integrado por el corredor vial de cinco corregimientos, cuenta con unos 7924 habitantes y se resalta el hecho que, esta zona de ladera, está siendo muy apetecida por la comunidad caleña para el desarrollo de proyectos habitacionales de veraneo y turísticos, aprovechando su cercanía a la ciudad, el agradable clima y demás oferta de bienes y servicios ambientales que representa, por tales fortalezas, algunos gremios de la comunidad organizada le apuestan a proyectos culturales, gastronómicos y turísticos ecológicos rurales, este corredor vial une los corregimientos del área rural por dos puntos de acceso, conectando desde el sector de Bellavista en la ciudad de Cali (carretera a Cristo Rey) con la vía al mar (Cali — Buenaventura), pasando por los corregimientos de Los Andes, Pichinde.

ALCANCE

Este proyecto mejorara considerablemente los tiempos de movilización, mejora de la economía en el sector turístico y agropecuario, aumento del valor de los terrenos y mejora la conectividad con todos los corregimientos beneficiados

1. Construcción de 3.1 Km de Vía con un ancho de 5 mt.
2. Estructura de la Vía en la carpeta de rodadura en asfalto y espesor de 0.09 m y apoyada sobre una estructura aproximadamente de 0.67 m de espesor.
3. Pases de alcantarillas 24 und
4. Señalización vial

IMPACTO

Se reducen los tiempos de desplazamientos de los pobladores de los corregimientos y laderas en la zona a intervenir.

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.
- Disminución de Tiempo de Recorrido.
- Espacios más seguros.

f. REGISTRO FOTOGRAFICO





g. VUELTA A OCCIDENTE

DESDE VENTIADEROS HASTA PUENTE RIO PICHINDE
FICHA BP – 18028926



CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Consorcio esperanza	%	U.T. Ventiaderos	%
Fernando Castro spadafora	31	Alpha grupo consultor e interventor SAS	50
Álvaro. Hormaza	31	GPM proyectos de ingeniería SAS	50
Jaime Puerta Atehortua	16		

INVERSIONES	
Valor Total contrato de obra	3.965.363.540
Valor Total contrato de interventoría	1.332.132.327
Valor Estudios y Diseños	299.991.384
Permisos Ambientales	50.000.000
Valor Total inversiones	5.647.487.251

PAGO CONTRATISTAS				
ítems	Pagos	%	Disponible	%
Obra	0.00	0.00	\$ 3.965.363.540	100.00
Interventoría	\$ 1.002.424.488	75.25	\$ 329.707.839	24.75
Ajustes Diseños	\$ 209.993.696	70.00	\$ 89.997.415	30.00

Permisos Ambientales	\$ 24.073.000	48.1 5	\$ 25.927.000	51.9
----------------------	---------------	-----------	---------------	------

INFORMACION GENERAL	
Fecha De Adjudicación	13/11/2013
Inicio De Obra	15/11/2013
Terminación Inicial	31/12/2013
Suspensión	Hasta 27/01/2019
Reinicio	28/01/2019
Prorroga (Otrosí No2)	28/09/2019

ACTIVIDADES PRINCIPALES			
ACTIVIDAD	CANT.	INTERVENCION PREVISTA	AVANCE %
Vía Ventiaderos puente rio Pichinde	3.1 kms	pavimentación	20.00
Alcantarillas 8 mts aprox	12 und	Instalación	100.00
Drenajes	1.4	Construcción	90.00
muros	14 und	Construcción	25.00

CRONOGRAMA AVANCE FISICO					
Actividad		PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE	CUARTO TRIMESTRE
Programado	P	25.00%	50.00%	66.00%	
Ejecutado	E	7.00%	39.90%	62.00%	

TEMAS DE GESTION		
TEMA	ENTIDAD	OBSERVACIONES
Adquisición De Predios	EMRU	No aplica
Licencia ambiental	ANLA	Aprobada
Licencia y/o Permisos Ambientales	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	No aplica
Licencia y/o Permisos Ambientales	CVC	No aplica
Diseño Redes Húmedas	EMCALI	No aplica
Diseño Redes Secas	EMCALI	No aplica



“CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA EN SANTIAGO DE CALI.”

La Administración Municipal a través del equipo técnico de la Secretaría de infraestructura en coordinación con la Secretaría de movilidad, identificó los puntos de mayor congestión en la ciudad y priorizó la intervención de la red de Cicloinfraestructura, para mejorar las condiciones de movilidad y de tráfico vehicular.

De la meta prevista en el Plan de Desarrollo de 228 KM, se realizó un inventario de la malla propuesta de cicloinfraestructura del municipio de Cali, descartando los tramos que se encontraban ya contruidos y los tramos que se encontraban en proceso de intervención futura por los proyectos de METROCALI, quedando una meta de 140,42 km de cicloinfraestructura que se encontraban disponibles para su ejecución.

De los 140.42 km restantes se acordó la distribución para su ejecución entre las entidades de CDAV, METROCALI Y LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, quedando así:

CDAV: 30.17 KM

METROCALI: 48.20 KM

INFRAESTRUCTURA: 62.05 KM

De los 62.05 KM asignados a la Secretaria de Infraestructura se descontaron los tramos de tipología ciclo preferente, en donde comparten el carril los biciusuarios y los buses del MIO, estos tramos se encuentran en proceso de revisión para su implementación, por cuenta de **METROCALI** y la **SECRETARIA DE MOVILIDAD**.

Por último, quedaron dispuestos 20.62 Km de corredor que corresponden a 38.8 lineales de carril segregado para su construcción, los cuales serán desarrollados por la Secretaria de Infraestructura del Municipio de Santiago de Cali, con el objeto de acercarse a la meta establecida en el Plan de Desarrollo.

ALCANCE

Se realizará Mantenimiento de la carpeta asfáltica y concreto hidráulico, nivelación de bermas, el alcance del proyecto es el siguiente:

- Señalización Vertical
- Demarcación Horizontal (Lineal y marcas viales).
- Instalación de dispositivos viales
- Borrado

Estas actividades se realizarán en los siguientes tramos

- | | |
|---|---------|
| 1. Tramo 1 Calle 16 entre Carrera 39 y Carrera 86 | 8.54 Km |
| 2. Tramo 10 Calle 13 entre Carrera 15 y 66 | 7.96 km |
| 3. Tramo 82 Carrera 50 entre Calle 25 y Calle 54 | 3.23 km |
| 4. Tramo 84 Carrera 50 entre Calle 54 y Calle 57 | 1.32 km |
| 5. Tramo 26 Calle 10 entre Carrera 8 y Carrera 15 | 1.43 km |
| 6. Tramo 33 Calle 34 n entre Av 2n y Tv 34 | 8.44 km |
| 7. Tramo 62 Carrera 28 d entre Calle 44 y Calle 70 | 1.06 km |
| 8. Tramo 85 Calle 5 entre Carrera 82 y Carrera 70 | 2.10 km |

IMPACTO

Se quiere consolidar el uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte, con la construcción de la cicloinfraestructura garantiza el uso de otros modos de transporte como la bicicleta.

- Mejoramiento de la Movilidad.
- Mejoramiento de la calidad de Vida.