



Tuquerres- Nariño, 20 de Diciembre de 2016

CECL - 469 -352 - 2016

Ingeniero
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Profesional Especializado
Territorial Nariño
INVIAS

REF: CONTRATO No. 3820-13 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA
TUQUERRES – SAMANIEGO RUTA 1702 DEPARTAMENTO DE NARIÑO – MODULO 1

ASUNTO: Informe Obra trinchos PR33+0840

Respetado Ingeniero:

En respuesta a su correo del pasado 09 de diciembre de 2016 y al informe presentado por el Ing. Jahir Paz Burbano, Ingeniero Residente, Administración vial, Grupo 3, me permito hacer los siguientes comentarios:

1. La estructura instalada en el PR33+0840, se construyo con el fin de trabajar como estructura de contención del relleno que se encuentra detrás de la vía.
2. Los daños generados en la estructura de contención fueron generados por hechos vandálicos, como se evidencia en el informe del Administrador Vial, del pasado 06 de diciembre de 2016 y remitido a ustedes mediante oficio AMVG3-2007-16-003.
3. En las fotografías se observa que fueron robadas varias secciones de defensa metálica que estaban instaladas y en el proceso del robo fue violentada la estructura doblándola para poder efectuar el ilícito. Lo cual constituye un hecho de un tercero no imputable a CONCAV SA, que en su calidad de contratista del INVÍAS no tiene la obligación de proteger la infraestructura después de finalizado el Contrato de Obra.
4. El desplazamiento que se presenta en la estructura, no es generado por el empuje del relleno o de la vía, fue generado por el acto vandálico de tercero lo cual se encuentra debidamente soportado y acreditado en el informe del Administrador Vial del del pasado 06 de diciembre de 2016 y remitido a ustedes mediante oficio AMVG3-2007-16-003.
5. En el Contrato de Obra y en el manual de mantenimiento, en el capítulo 2, CONCRETO CICLOPEO, CONCRETO SIMPLES, CONCRETO REFORZADO y MUROS ESPECIALES, se establece que: "Este contratista no será responsable de daños ocasionados en los muros de concreto por efectos de terceros, como pueden ser corte en la estructura del muro, sobrecarga de los muros, golpes generados por accidentes de tránsito, daños ocasionados por efectos de derrumbes, deslizamientos, etc., no asociados a la construcción de los muros, por efectos de las fuerzas de la naturaleza como pueden ser lluvias, terremotos, etc." Por lo anterior, lo solicitado por ustedes carece totalmente de sustento contractual y legal.



En este orden de ideas, el arreglo de la estructura de contención no corresponde a una falla de construcción, sino a un acto ajeno a nosotros como contratistas, en consecuencia, no podrá ser reparada como una garantía del contrato.

Agradezco su atención,

Cordialmente,

ING. JUAN MANUEL MARTINEZ TEJADA
Director de Obra
CONCAV S.A.

c.c. Conca S.A. Ing. Mauricio Bernal Gerente de Construcciones.