



Tuquerres- Nariño, 27 de Diciembre de 2016

**CECL - 469 -353 - 2016**

**Ingeniero  
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA  
Profesional Especializado  
Territorial Nariño  
INVIAS**

**REF: CONTRATO No. 3820-13 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA  
TUQUERRES – SAMANIEGO RUTA 1702 DEPARTAMENTO DE NARIÑO – MODULO 1**

**ASUNTO: Respuesta Correo 22 diciembre 2016 Obra trinchos PR33+0840**

Respetado Ingeniero:

En respuesta a su correo del pasado 22 de diciembre de 2016 y al correo enviado por el Ing. Jahir Paz Burbano, Ingeniero Residente, Administración vial Grupo 3, me permito aclarar que, si bien el Administrador Vial no manifiesta en su informe expresamente que el daño es generado por un acto vandálico, si es cierto que el daño generado en la estructura de contención no es generado por efecto de la construcción ó de empujes generados por la vía.

Así mismo, es importante anotar que si bien el informe no hace una manifestación expresa sobre actos vandálicos si es posible observar en las fotografías que faltan elementos que se habían instalado en la estructura de contención, el elemento se observa torcido y dañado por efecto de fuerzas de movimientos derivados de la actuación de terceros. En esa medida es posible concluir que la afectación a la infraestructura obedece a actuaciones de terceros que CONCAV SA no está en la obligación de asumir, porque el cuidado de la infraestructura y los daños derivados de terceros no son obligaciones que debe asumir CONCAV SA en el momento de recibo del informe del Administración vial Grupo 3.

En consecuencia, ratificamos que el arreglo de la estructura de contención no corresponde a una falla de construcción, sino a un acto de un tercero ajeno a CONCAV SA en su calidad de contratista del INVÍAS y en consecuencia, no podrá ser reparada como una garantía de calidad del Contrato No. 3820-13.

Agradezco su atención,

Cordialmente,



**ING. JUAN MANUEL MARTINEZ TEJADA**  
**Director de Obra**  
**CONCAV S.A.**