

# Consorcio Vial G-I

C13006-I-497

San Juan de Pasto, 22 de Febrero de 2017.

Ingeniero:

**CESAR ENRIQUE MORAN FERNANDEZ**

Director Territorial Nariño

**JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**

Gestor del Contrato

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS


Referencia: Contrato de Interventoría No - 4224 de 2013, Interventoría de las obras de Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Túquerres – Samaniego Ruta 1702, Departamento de Nariño.

Asunto: Obra trinchos PR33+0840 y Señalización de Obra





Cordial Saludo,

Por medio de la presente se informa que el día 10 de Febrero de 2017 esta Interventoría realizó visita de obra a la carretera Túquerres – Samaniego ruta 1702, con el objetivo de inspeccionar la señalización vertical y los trinchos construidos en el PR33+840, donde se verifico que el contratista Concay efectivamente realizo el cambio de las señales solicitadas en el informe elaborado por la administración vial radicado bajo el código **AMV-G3-042.2016**, cabe aclarar que la señal ubicada en el PR20+892 no fue cambiada debido al derrumbe existente, el contratista informo que una vez se realice la limpieza que ocasiono este deslizamiento de tierra será instalada la señal.

A continuación se relaciona las señales verticales que fueron remplazadas:




ABSCISA	CODIGO	REGISTRO FOTOGRAFICO
PR10+290	SP-07 Zona de curvas sucesivas la primera a la izquierda.	

# Consortio Vial G-I

PR11+160	SP-07 Zona de curvas sucesivas la primera a la izquierda.	
PR15+540	SP-10 Curva y contracurva pronunciada primera a la derecha.	
PR15+580	SP-05 Curva y contracurva cerrada primera a la izquierda.	
PR19+190	SP-08 Zona de curvas sucesivas la primera a la derecha.	



# Consortorio Vial G-I

PR19+770	SP-09 Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda.	
PR20+892	SP-08 Zona de curvas sucesivas la primera a la derecha. No se cambió debido al derrumbe en la zona que afecto la señal instalada y no existía espacio para instalar la nueva, una vez se realice la limpieza que ocasiono este deslizamiento de tierra será instalada la señal.	
PR28+530	SP-09 Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda.	

En cuanto a la obra de contención ubicada en el PR33+840, esta interventoría observo que los elementos metálicos que lo conforman, efectivamente, han tenido un desplazamiento de su estructura como es manifestado en el informe presentado por el Administrador vial; a continuación se puede evidenciar esto, en el siguiente registro fotográfico donde se observa el antes y después de dicha obra de contención instalada.

h

# Consorcio Vial G-I

## Registro fotográfico

Antes



Después



Trinchos instalados en el PR33+840 MD, Vía Tuquerres – Samaniego.

Por consiguiente se induce que el desplazamiento se debe a la mala conformación de la estructura, presentándose falla de los elementos verticales y socavación en la estructura del pavimento, debilitando la banca y poniendo en riesgo la estabilidad de la cuneta como se observa a continuación.



Desplazamiento de los elementos verticales PR33+840 MD, Vía Túquerres – Samaniego.

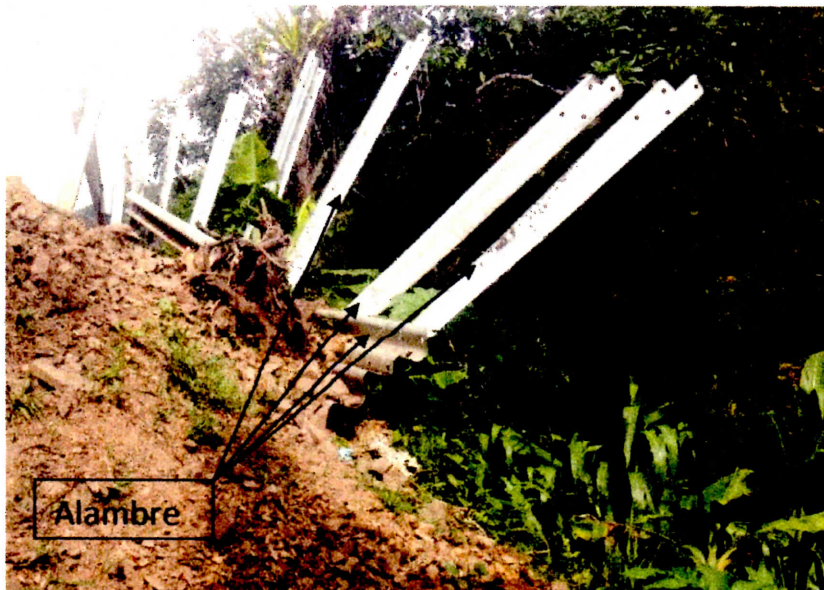


# Consorcio Vial G-I



Socavación presentada en la cuneta. PR33+840 MD, Vía Túquerres – Samaniego.

Asimismo se observó que los elementos horizontales correspondientes a las barandas estaban sujetos con alambre de los parales, de manera que una vez la estructura colapsada fue muy fácil para terceros apropiarse de ellas.



Ausencia de los elementos de la estructura - PR33+840 MD, Vía Túquerres – Samaniego.

6

# Consorcio Vial G-I

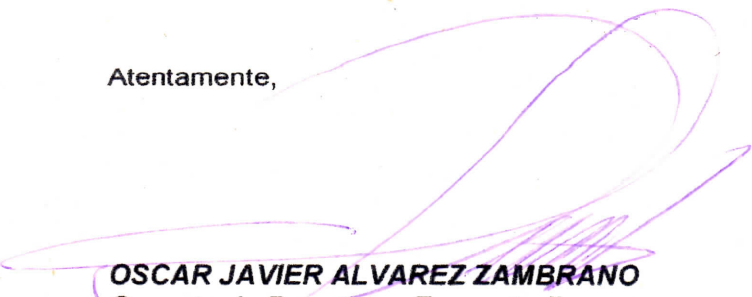
---



Mala conformación del relleno - PR33+840 MD, Vía Túquerres – Samaniego.

Por consiguiente, esta interventoría después de realizar la visita en obra, donde evidencio las anomalías en los trinchos ubicados en el PR33+840 remitió al contratista un informe de la situación actual de la estructura de contención y se solicitó se tome las acciones necesarias para evitar la evolución de la falla en mención; actualmente se está a la espera del pronunciamiento del contratista Concay S.A. sobre las medidas a tomar. Una vez la interventoría las conozca se procederá a informar al INVIAS para su conocimiento.

Atentamente,

  
**OSCAR JAVIER ALVAREZ ZAMBRANO**  
Gerente de Proyectos Euroestudios  
Contrato de Interventoría 4224  
Consorcio Vial G-I