

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ADENDA	CÓDIGO	MCO-FR-08		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

ADENDA No. 02

LICITACION PUBLICA No. LP-SGT-SRN-038-2013

El Secretario General Técnico del Instituto Nacional de Vías, con el fin de efectuar aclaraciones y modificaciones al contenido del Pliego de Condiciones de la Licitación Pública No. LP-SGT-SRN-038-2013, expide la presente:

ADENDA:

PRIMERO: Se modifica la ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 450-P de los Apéndices B de los módulos 1, 2 y 3, la cual queda de la siguiente manera:

ESPECIFICACIÓN PARTICULAR 450-P

MEZCLA ASFÁLTICAS EN CALIENTE (CONCRETO ASFÁLTICO Y MEZCLA DE ALTO MÓDULO),

Permanece vigente lo estipulado en la especificación general 450-07 **MEZCLA ASFÁLTICAS EN CALIENTE (CONCRETO ASFÁLTICO Y MEZCLA DE ALTO MÓDULO)**, modificando lo siguiente.

450.9P FORMA DE PAGO

Rige lo descrito en el aparte 400.7.2 del artículo 400-07 y 410.7 del artículo 410-07, incluyendo en el precio unitario de la mezcla asfáltica, el suministro, transporte, almacenamiento y aplicación del cemento asfáltico para la mezcla de concreto asfáltico, imprimación y riego de liga.

En caso de requerirse aditivos mejoradores de adherencia, su costo deberá estar incluido en el precio unitario de la mezcla.

El acarreo de la mezcla asfáltica se pagará de acuerdo con la especificación particular 900P “TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES Y MEZCLAS ASFALTICAS”.

ÍTEM DE PAGO

450.2P Mezcla densa en caliente tipo MDC-2	Metro cúbico (m3)
450.9P Mezcla en caliente para bacheo tipo MDC-2	Metro cúbico (m3)

SEGUNDO: Se adicionan las siguientes ESPECIFICACIONES PARTICULARES a los Apéndices B de los módulos 1, 2 y 3:

ESPECIFICACION PARTICULAR 900 P

TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES Y MEZCLAS ASFALTICAS

DESCRIPCION

Esta especificación se refiere al acarreo de los materiales granulares y de las mezclas asfálticas para la construcción de las diferentes capas de la estructura de pavimento, desde las fuentes de materiales autorizadas por el INTERVENTOR hasta el sitio de colocación en la obra.

Esta especificación no es aplicable al transporte de aditivos tales como cemento, asfalto, cal, agua, etc.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ADENDA	CÓDIGO	MCO-FR-08		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	4

MEDIDA

La distancia de acarreo será la comprendida entre el sitio de salida en la fuente de materiales, determinado por el Interventor y el centro de gravedad del volumen de material colocado y compactado en su posición final y aceptado por el Interventor en el momento de elaborar cada una de las actas parciales.

Esta distancia se medirá a lo largo de la vía escogida por el Interventor, siguiendo el recorrido más corto posible, sin tener en cuenta desvíos para procesamiento y depósitos intermedios.

La unidad de medida para el material transportado será el metro cúbico-kilómetro (m3-km).
El número de metros cúbicos-kilómetro que se pagará será el producto del número de metros cúbicos aproximado al metro cúbico de material transportado, medido y compactado en su posición final y aceptado por el Interventor, multiplicado por la distancia de acarreo en kilómetros con aproximación al décimo de kilómetro.

PAGO.

El pago de las cantidades de acarreo de mezcla asfáltica en la forma anteriormente especificada, se hará al precio unitario por metro cúbico-kilómetro pactado en el contrato. El precio anterior deberá cubrir todos los costos necesarios para el transporte fuera de las fuentes de materiales hasta el sitio de colocación final en la vía, de los ítems relacionados en esta especificación.

Cualquier otro transporte no contemplado en esta especificación deberá ser incluido en el precio unitario del ítem respectivo.

Los precios unitarios no incluirán los costos de los diferentes cargues y descargues, ya que estos deberán incluirse en el ítem respectivo.

ITEM DE PAGO.

900P.1 Transporte de mezcla asfáltica y/o materiales granulares (Subbase y Base Granular)metro cúbico-kilómetro

ESPECIFICACION PARTICULAR 320 P

SUBBASE GRANULAR

Rige lo estipulado en la especificación general 320-07, excepto lo siguiente:
El acarreo de los materiales pétreos para sub-bases se pagará de acuerdo con la especificación particular 900P “TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES Y MEZCLAS ASFALTICAS”.

ITEM DE PAGO.

320.1P. Subbase Granularmetro cúbico

ESPECIFICACION PARTICULAR 330 P

BASE GRANULAR

Rige lo estipulado en la especificación general 330-07, excepto lo siguiente:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ADENDA	CÓDIGO	MCO-FR-08		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	4

El acarreo de los materiales pétreos para bases granulares, se pagará de acuerdo con la especificación particular 900P “TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES Y MEZCLAS ASFALTICAS”.

ITEM DE PAGO.

330.1P. Base Granularmetro cúbico

TERCERO: Se modifica el numeral **2.1.2 Relación del Equipo Mínimo Obligatorio**, en los Apéndices A del Modulo 1 y Modulo 2, los cuales quedan de la siguiente manera:

2.1.2 Relación del Equipo Mínimo Obligatorio

El adjudicatario deberá tener disponible en el momento que se requiera para dar inicio oportuno a las obras respectivas, el equipo mínimo obligatorio, el cual se relaciona a continuación de conformidad con los ítems relacionados en el Formulario No. 1, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas aquí establecidas.

1. Dos (2) Retroexcavadoras de 120 HP como mínimo sobre orugas.
2. Dos (2) Motoniveladoras Mín. 125 HP.
3. Un (1) Bulldozer Mín. 65 HP
4. Dos (2) Terminadoras de asfalto con potencia bruta mínima de motor 105 HP o superior, con un ancho estándar de pavimentación mínimo de 10 PIES.
5. Dos (2) Vibros compactadores de tándem liso autopropulsado con un peso operativo mínimo de 15 toneladas.
6. Dos (2) Compactadores neumático autopropulsado mínimo de cuatro llantas por tándem con peso de funcionamiento y presión de inflado variable según necesidad de amasado.
7. Dos (2) Fresadoras de mínimo de un (1) metro de ancho de tambor.
8. Una (1) planta de asfalto de 100 Ton/hora
9. Una (1) planta trituradora de 100 Ton/hora
10. Equipo de transporte, numero de volquetas sencillas y/o doble troques para transportar en conjunto un volumen mínimo de 100 m3

Nota: La localización de la planta debe estar sujeta a la distancia de acarreo, que permita garantizar las propiedades mecánicas de la mezcla asfáltica.

El adjudicatario debe garantizar para la ejecución del contrato, la disponibilidad del equipo mínimo requerido, para lo cual presentará carta de compromiso en la cual exprese que asegura la disponibilidad y buen estado del equipo en el momento y por el tiempo que se requiera en la vigencia del contrato. El contratista determinará bajo su responsabilidad, de acuerdo con el programa de trabajo, organización de los trabajos y proceso constructivo y

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ADENDA	CÓDIGO	MCO-FR-08		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

demás que considere, la maquinaria y equipo que requiere para llevar a cabo la ejecución de las obras y mantenerlo en excelentes condiciones de funcionamiento, so pena de incurrir en causal de incumplimiento del contrato y en consecuencia, hacerse acreedor a las sanciones contractuales a que haya lugar.

Previamente a la movilización de los equipos hasta el sitio de realización de los trabajos, la Interventoría verificará el estado y características del equipo ofrecido, en caso de no cumplir con los requisitos solicitados en el presente pliego de condiciones, la Entidad procederá a aplicar al contratista las sanciones contractuales a que haya lugar.

No obstante, el adjudicatario deberá considerar en su propuesta, todos los equipos necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.

Los equipos deben ser modelos respecto a su fabricación, que como mínimo se encuentren dentro de los veinte (20) años anteriores a la fecha de cierre de la presente Licitación.

Se aclara que el Contratista durante la ejecución del contrato debe contar con el equipo necesario, para cumplir con el programa de trabajo y de inversiones, el cual debe ser aprobado por la Interventoría.

CUARTO Se modifica el presupuesto oficial para el Modulo 1, Modulo 2 y Modulo 3, de los cuales se publican los archivos con la presente Adenda.

Las demás previsiones del pliego de condiciones, anexos técnicos, estudios previos, formularios de presupuesto oficial, análisis de precios unitarios, **NO MODIFICADAS NI ACLARADAS** en la presente Adenda, se mantienen como se expidieron originalmente.

Se expide la presente ADENDA en BOGOTÁ D.C, a los ocho (08) días del mes de noviembre de 2013.

ORIGINAL FIRMADO
GERMAN GRAJALES QUINTERO
Secretario General Técnico

ORIGINAL FIRMADO
Vo. Bo. **CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
Sub Director de la Red Nacional de Carreteras (E)

ORIGINAL FIRMADO
Vo. Bo. **OMAR HERNANDO ALFONSO RINCÓN**
Coordinador Área de Licitaciones y Concursos

Reviso: Ing. Juan José Oyuela Soler – Subdirección Red Nacional de Carreteras

Elaboró: Ing. Manuel Castañeda – Subdirección Red Nacional de Carreteras
Ing. Gala Maria Angulo – Subdirección Red Nacional de Carreteras