

Consorcio Vial G-I

C13006-I-514

San Juan de Pasto, 21 de septiembre de 2018.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ANEXOS: Folios-5,
RADICACION 81983 26/09/2018 08:57:07 am
REFERENCIA OFICIO
DEPENDENCIA SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS

Ingeniero:
Oscar Gerardo Cifuentes Correa
Subdirector Técnico Red Nacional de Carreteras (e)
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS

Referencia: Contrato de Interventoría No - 4224 de 2013, Interventoría de las obras de Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Túquerres – Samaniego Ruta 1702, Departamento de Nariño.

Asunto: Respuesta oficio SRN - 27921

Cordial Saludo,

Por medio de la presente y atendiendo el oficio del asunto, el Consorcio Vial GI quien ejecutó las labores de interventoría al contrato de obra 3820 de 2013 que estuvo a cargo de Concay S.A. cuyo objeto fue "Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Túquerres - Samaniego, Ruta 1702 Departamento de Nariño" se permite manifestar lo siguiente, con respecto al informe de la visita realizada el día 6 de abril de 2018 donde asistieron por parte del INVIAS Regional Nariño el Ingeniero Juan Carlos Quiñones - Gestor técnico del contrato, en representación de la Administración Vial, Consorcio CJGJ, el Ingeniero Residente Nahir Paz Burbano, y por parte del contratista Concay S.A el Ingeniero Juan Manuel Martínez y el ingeniero Mauricio Bernal Malagón en su calidad de Director de obra y Gerente de construcciones respectivamente.

Como es de su conocimiento, esta interventoría ha atendido y dado respuesta a todos y cada uno de los requerimientos solicitados por INVIAS; por ende nos permitimos recordar que el día 19 de diciembre de 2017 mediante el oficio C13006-I-511, esta Interventoría propuso realizar una visita la cual se llevó a cabo el día 2 de Enero de 2018 y en la que se inspecciono el tramo en cuestión; dicha visita se desarrolló en compañía de los especialistas de Geotecnia y Pavimentos de la Interventoría y del Ingeniero Jair Paz Burbano quien asistió en representación del INVIAS. Las conclusiones de esta visita se expusieron por parte de esta Interventoría mediante el oficio C13006-I-512 del 2 de febrero de 2018 en el cual se dio respuesta de manera enfática a las inconformidades manifestadas en el oficio DT-NAR 113759 del 3 de Noviembre de 2017.

Ahora, partiendo del oficio SRN-27921 del 29 de Junio de 2018, en donde INVIAS requirió conceptuar acerca de un informe elaborado por el contratista Concay S.A. correspondiente

Sector 1 Casa 3 Condominio Ciudadela del Bosque Barrio San Francisco

Email: direccioninterventoria4224@gmail.com

Túquerres-Nariño

F-ADM-03

Versión 01

CONSORCIO VIAL G-I

Consorcio Vial G-I

a la visita que fue llevada a cabo el día 6 de abril del 2018, esta Interventoría se permite manifestar lo siguiente: en primera instancia es pertinente enunciar que en dicho informe se menciona la existencia de inconformidades en tramos que son completamente nuevos con respecto a los anteriores requerimientos realizados por el Instituto, por consiguiente esta Interventoría para poder conceptualizar al respecto realizó 3 acciones: la primera consistió en solicitar a Concay S.A. el material comprobatorio básicamente referente a videos y registro fotográfico del seguimiento cronológico de las inconformidades presentadas en la vía, en segundo lugar se revisó el banco fotográfico que reposa en el archivo de la Interventoría, con el propósito de compararlas y observar la veracidad de lo que expresa Concay S.A en su informe y como última acción el día 28 de Agosto del año en curso se procedió a realizar una visita de inspección, para constatar las condiciones del estado actual de la vía; de lo anterior nos permitimos expresar lo siguiente:

PR 10+440 con respecto a este tramo esta Interventoría está de acuerdo con lo expuesto en el informe realizado por Concay S.A., referente a las causales del deterioro de la carpeta asfáltica, como también con las recomendaciones realizadas por la firma consultora Geotecnia y Cimentaciones (Ver fotografía No. 2 del estado actual de la vía).

PR 22+360, esta interventoría corrobora lo mencionado en el oficio C13006-I-512 del 2 de febrero de 2018, estando de acuerdo con lo manifestado en el informe de la empresa Concay S.A. (Ver fotografía No. 3 del estado actual de la vía).

Con respecto a los tramos PR6+060, PR18+980, PR19+060, PR19+600, PR20+870 y PR21+400 se observa que las causas que el contratista señala en su informe, concerniente al desgaste prematuro de carpeta asfáltica, son una evidencia fehaciente de los efectos generados por agentes externos, por lo que la interventoría tras el análisis de estos sectores comparte con lo expuesto por Concay S.A. (Ver fotografías No. 1, 4, 5 y 6 del estado actual de la vía).

Referente a los PR22+830, PR22+990, PR26+780 y PR27+360, es pertinente mencionar que mediante el oficio C13006-I-507 del 28 de julio de 2017, esta Interventoría, dio a conocer el estado que tenía la vía en su momento, destacando la presencia de varios deslizamientos a lo largo del corredor y advirtió de los perjuicios que estos podrían ocasionar, ya que la obstrucción de las obras hidráulicas para el manejo de flujo superficial comprometerían la estabilidad del concreto asfáltico; situación que se contraponía a lo enunciado por Concay S.A. en su informe, lo que lleva a esta Interventoría a estar de acuerdo con dichas manifestaciones (Ver fotografías No. 7, 8 y 9 del estado actual de la vía).

Por otra parte en los sectores PR 20+450 y PR 33+750, Concay S.A informa: *"que sin tener responsabilidad de los daños de estos sectores y en aras de garantizar las obras ejecutadas a través del contrato y así mismo evitar mayores daños a futuro, realizara actividades de sello de fisuras con liga asfáltica, a lo largo del muro donde se presenta una grieta en media luna producto del asentamiento o acomodación de la ladera donde está el muro en concreto reforzado existente"*, por consiguiente los daños evidenciados en estos dos tramos no pueden ser imputados a los procesos constructivos que se realizaron en la obra, ya que como es de su conocimiento, las altas precipitaciones que se presentaron en estos sectores ocasionaron alteraciones geomecánicas en la fundación de la estructura de concreto asfáltico, fenómeno que no puede ser controlado; por lo tanto, esta Interventoría esta absuelta de la supervisión de las obras de reparación que Concay S.A manifiesta adelantar

Sector 1 Casa 3 Condominio Ciudadela del Bosque Barrio San Francisco

Email: direccioninterventoria4224@gmail.com

Túquerres-Nariño

F-ADM-03

Versión 01

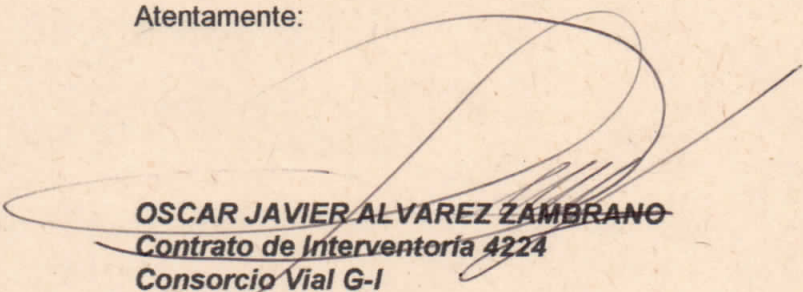
CONSORCIO VIAL G-I

Formata para oficio

Consorcio Vial G-I

de manera voluntaria, permitiéndonos expresar que el seguimiento de las obras de reparación deberá realizarse por el instituto nacional de vías – INVIAS.

Atentamente:



OSCAR JAVIER ALVAREZ ZAMBRANO
Contrato de Interventoría 4224
Consorcio Vial G-I

Copia: Ing. Gustavo Bastidas Godoy – Gestor Técnico del Proyecto – INVIAS

Sector 1 Casa 3 Condominio Ciudadela del Bosque Barrio San Francisco

Email: direccioninterventoria4224@gmail.com

Túquerres-Nariño

F-ADM-03

Versión 01

CONSORCIO VIAL G-I

Formato para oficina

Consorcio Vial G-I

Registro fotográfico



Fotografía 1. PR 6+060



Fotografía 2. PR 10+440

Consorcio Vial G-I



Fotografía 3. PR 22+360



Fotografía 4. PR 18+980

Consortio Vial G-I



Fotografía 5. PR 19+060



Fotografía 6. PR 21+400

Consorcio Vial G-I



Fotografía 7. PR22+830



Fotografía 8. PR 26+780

Consorcio Vial G-I



Fotografía 9. PR 27+360



Fotografía 10. PR 33+750