	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA DE RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES DE LOS PLIEGOS CONDICIONES DEFINITIVOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	12

ACTA DE RESPUESTA A LAS OBSERVACIONES DE LOS PLIEGOS CONDICIONES DEFINITIVOS
LICITACION PUBLICA No. LP-SGT-SRN-038-2013

OBJETO: "PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PRIMARIA
DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

Conalvías
 Construcciones

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ANEXOS:
 RADICACION **111363** 31/10/2013 04:08:18 pm
 REFERENCIA OBSERVACIONES PRECONTRACTUALES
 DEPENDENCIA AREA LICITACIONES Y CONCURSOS

Bogotá, Octubre 31 de 2013

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
 Grupo de Licitaciones y Concursos
 Carrera 59 No. 26 -60 – CAN, Oficina 504
 Bogotá, Colombia

10604-110-2013

[Firma]

Ref.: LICITACION PÚBLICA N° LP-SGT-SRN-038-2013. Módulos 1, 2 y 3.
 Asunto: Observaciones a Pliegos de Condiciones y a la Matriz de Riesgos

Respetados señores,

De la manera más atenta me dirijo a ustedes dentro del término previsto para el efecto en el Pliego de Condiciones de la licitación de la referencia, con el fin de realizar las siguientes observaciones al Pliego de Condiciones, anexos y a la matriz de riesgos publicados por la entidad.

I. Observaciones al Pliego de Condiciones.

1. El Cuadro No. 1 INFORMACIÓN GENERAL establece el presupuesto de acuerdo a la siguiente tabla:

NUMERO DE MODULO	OBEJTO DEL PROYECTO	PLAZO DEL CONTRATO (MESES)	VALOR PRESUPUESTO OFICIAL (PESOS)	UBICACIÓN
1	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TÚQUERRES – SAMANIEGO, RUTA 1702 DEPARTAMENTO DE NARIÑO	25 MESES	\$ 74.084.540.000	NARIÑO
2	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA IPIALES – GUACHUCAL – EL ESPINO, RUTAS 0801 Y 1701 DEPARTAMENTO DE NARIÑO	16 MESES	\$42.185.370.000	NARIÑO
3	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL SECTOR pf32+0500 AL pr36+000 DE LA CARRETERA PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	4 MESES	\$7.440.000.000	NARIÑO
TOTAL			\$ 123.709.910.000,00	

La tabla presentada evidencia los presupuestos oficiales y los plazos de ejecución de los proyectos para los tres módulos, asignándole al módulo No. 1 un plazo de 25 meses, dicho módulo no alcanzaría a ejecutarse en la vigencia del 2015, en tal sentido solicitamos a la Entidad revise, aclara y/o modifique, en primer término las vigencias futuras del modulo o los modulos que estén esta circunstancia y en segunda instancias revise los recursos apropiados por la Entidad en CDP de 2013 los cuales muy probablemente no alcanzaran a ejecutarse por los términos de adjudicación y legalización del contrato sin que ello afecte el presupuesto asignado a cada modulo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	18



II. Observaciones a la Matriz de Riesgos

2. **Riesgos asociados a presentar valores inferiores a los del Presupuesto Oficial.**

En Cuanto al primero de estos riesgos, el cual está descrito como *"Precios por debajo del Presupuesto Oficial DE CADA UNO DE LOS ITEMS DEL PRESUPUESTO OFICIAL en la propuesta del CONTRATISTA"*, es preciso solicitar que el mismo se excluya de la matriz de riesgos. Esta solicitud se debe a que, a tenor del pliego de condiciones, los valores que deben ser ofertados por los proponentes se deben encontrar por encima del setenta y cinco por ciento (75%) del valor establecido para los mismos en el presupuesto oficial; esta circunstancia se evidencia en los sub numeral 18 del numeral 6.4 del Pliego, que establece que son causales de rechazo de las propuestas

" 18) Ofrecer un valor de un precio unitario, inferior al 75% del valor del mismo precio unitario oficial, de conformidad con el Formulario No. 1".

De lo anterior se debe colegir, forzosamente, que el pliego condiciona la validez de las propuestas a que los valores ofrecidos para cada uno de los ítems que integran el presupuesto oficial sean menores (y en todo caso no inferiores al 75%) de los valores establecidos por la entidad para los mismos; es por esta razón que resulta del todo contradictorio establecer como riesgo el que los precios ofrecidos por el contratista hayan sido inferiores a los del presupuesto oficial: entender lo contrario implicaría entender que una obligación del proponente para la validez de su oferta se convierte en un riesgo previsible, lo cual, a nuestro juicio, carece de sentido.

3. **Riesgo asociado a la elaboración de los Estudios y Diseños por parte del Contratista.**

Si bien el Pliego de Condiciones en el numeral 1.1 OBJETO, PRESUPUESTO OFICIAL, PLAZO Y UBICACIÓN establece:

"Al inicio del contrato y en el plazo previsto en el Cuadro No. 2, deberán ser elaborados los Estudios y Diseños de Rehabilitación y/o revisión y ajuste de estudios y diseños existentes de los sectores que vayan a ser objeto de esta intervención..."

En la matriz de riesgos publicada por la Entidad se asigna el riesgo por la elaboración y/o actualizaciones de los estudios y diseños 100% al Contratista. Esta situación no se puede inferir como un riesgo, toda vez que en caso de presentarse deficiencias y/o demoras en estos generarían un incumpliendo en el contrato, pudiéndose acudir a los mecanismos de incumplimiento previsto en el Contrato. Dadas estas razones, solicitamos a la Entidad retirar de la matriz de riesgos el riesgo descrito anteriormente.

4. **Riesgo asociado a la responsabilidad de la ubicación de las Fuentes de Material.**

Para el cuarto riesgo, descrito como *"Riesgo presentado por la modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales previstas y/o autorizadas, propuestas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA"* consideramos NO es un riesgo, toda vez que el Pliego de Condiciones claramente en su numeral 3.12.9 Materiales establece:

"El PROPONENTE bajo su cuenta y riesgo deberá inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	3	DE	18



para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor de carreteras haciendo uso de las autorizaciones temporales (artículo 116 Ley 685/01) (...)

El costo de todos los acarreos de los materiales, tales como el asfalto, emulsión asfáltica y los materiales pétreos utilizados en la construcción de afirmado, sub - base, base, concreto asfáltico, concretos hidráulicos y obras de arte, deberá incluirse dentro de los análisis de precios unitarios respectivos, en concordancia con lo estipulado en las ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y las ESPECIFICACIONES PARTICULARES aplicables al proceso"

Como lo describe el Pliego de Condiciones, es responsabilidad del contratista la disponibilidad de las fuentes Materiales y de ser el caso los posibles cambios que puedan suceder con respecto a las fuentes de materiales. Por lo expresado solicitamos se elimine dicha circunstancia como riesgo en la medida que se trata de un incumplimiento contractual.

5.- Riesgo asociado a mayores cantidades de obra por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados.

Con relación al sexto riesgo descrito como:

"Mayores cantidades de obra, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados y/o por mayores cantidades de obra no autorizadas por el Interventor."

Planteamos la misma argumentación del numeral anterior, consideramos que se trata de un eventual incumplimiento y no de hecho que pueda catalogarse como riesgo previsible y por lo tanto solicitamos se elimine de la matriz el mencionado.

5. Riesgo asociado a la escasez de cualquier tipo de material para la ejecución de la obra.


Con respecto a este riesgo, es necesario citar la Clausula Decima Cuarta, Párrafo Tercero: FUENTES DE MATERIAL donde establece:

"El CONTRATISTA es el único responsable de todo lo relacionado con las fuentes de materiales de construcción necesarias para la ejecución de la obra contratada y se obliga a conseguir legal y oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos."

Por lo anterior, y acatando el mismo contrato, no se estaría incurriendo esfuerzos económicos excesivos en la consecución de materiales e insumos en caso de presentarse escasez, dado que contractualmente ya se estaría generando un incumplimiento. Además de esto es obligación y responsabilidad inferida del Contratista estar al tanto de la disponibilidad de materiales y tener planes de contingencia para no incumplir con el Contrato. Es por esto que se solicita a la entidad se retire este riesgo de la matriz.

6. Respecto a los Riesgos Financieros y/o de Mercado.

Solicitamos a la Entidad establezca un límite de asunción del riesgo financiero y de mercado, en tanto las fluctuaciones de precios pueden eventualmente tener variaciones por encima de las variaciones normales que impliquen un desequilibrio del contrato, por tal motivo solicitamos a la entidad establezca un límite o porcentaje de asignación del riesgo en el cual la entidad asuma las fluctuaciones de precios anormales y/o

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	18



para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor de carreteras haciendo uso de las autorizaciones temporales (artículo 116 Ley 685/01) (...)

El costo de todos los acarreos de los materiales, tales como el asfalto, emulsión asfáltica y los materiales pétreos utilizados en la construcción de afirmado, sub - base, base, concreto asfáltico, concretos hidráulicos y obras de arte, deberá incluirse dentro de los análisis de precios unitarios respectivos, en concordancia con lo estipulado en las ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y las ESPECIFICACIONES PARTICULARES aplicables al proceso"

Como lo describe el Pliego de Condiciones, es responsabilidad del contratista la disponibilidad de las fuentes Materiales y de ser el caso los posibles cambios que puedan suceder con respecto a las fuentes de materiales. Por lo expresado solicitamos se elimine dicha circunstancia como riesgo en la medida que se trata de un incumplimiento contractual.

5.- Riesgo asociado a mayores cantidades de obra por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados.

Con relación al sexto riesgo descrito como:

"Mayores cantidades de obra, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados y/o por mayores cantidades de obra no autorizadas por el Interventor."

Planteamos la misma argumentación del numeral anterior, consideramos que se trata de un eventual incumplimiento y no de hecho que pueda catalogarse como riesgo previsible y por lo tanto solicitamos se elimine de la matriz el mencionado.

5. Riesgo asociado a la escasez de cualquier tipo de material para la ejecución de la obra.

Con respecto a este riesgo, es necesario citar la Clausula Decima Cuarta, Párrafo Tercero: FUENTES DE MATERIAL donde establece:

"El CONTRATISTA es el único responsable de todo lo relacionado con las fuentes de materiales de construcción necesarias para la ejecución de la obra contratada y se obliga a conseguir legal y oportunamente todos los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y a mantener permanentemente una cantidad suficiente para no retrasar el avance de los trabajos."

Por lo anterior, y acatando el mismo contrato, no se estaría incurriendo esfuerzos económicos excesivos en la consecución de materiales e insumos en caso de presentarse escasez, dado que contractualmente ya se estaría generando un incumplimiento. Además de esto es obligación y responsabilidad inferida del Contratista estar al tanto de la disponibilidad de materiales y tener planes de contingencia para no incumplir con el Contrato. Es por esto que se solicita a la entidad se retire este riesgo de la matriz.

6. Respecto a los Riesgos Financieros y/o de Mercado.

Solicitamos a la Entidad establezca un límite de asunción del riesgo financiero y de mercado, en tanto las fluctuaciones de precios pueden eventualmente tener variaciones por encima de las variaciones normales que impliquen un desequilibrio del contrato, por tal motivo solicitamos a la entidad establezca un límite o porcentaje de asignación del riesgo en el cual la entidad asuma las fluctuaciones de precios anormales y/o

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	5	DE	18



exorbitantes por cuanto está en mejor posición de mitigar dicho riesgo y el contratista fluctuaciones y/o variaciones de ocurrencia normal.

Riesgo asociado al Riesgo Ambiental.

El riesgo que establece la Entidad:

"Muerte de individuos (materia vegetal) en el proceso de explotación de fuentes de materiales, revegetalización y/o empedrización"


Solicitamos a la Entidad modifique la identificación y asignación del riesgo enunciado en el sentido que el contratista será responsable del mismo siempre y cuando la Muerte de individuos (materia vegetal) suceda por causas imputables al contratista, toda vez que pueden existir factores ajenos a la actividad del contratista que conlleven a la pérdida de materia vegetal, en tal sentido reiteramos nuestra solicitud de modificar dicha asignación de riesgo y determinarla de acuerdo a la responsabilidad del

8.Riesgo asociado a los Pasivos Ambientales.

Respecto de los pasivos ambientales, con el mayor de los respetos consideramos que existe un error conceptual en el establecimiento de este riesgo dentro de la matriz. Aunque no existe una definición legal de lo que debe entenderse como pasivo ambiental, la doctrina ambiental (entendida como los trabajos adelantados por el ministerio de ambiente y por determinados grupos académicos, como las universidades) ha elaborado un concepto en virtud del cual son pasivos ambientales *las deudas ambientales que carecen de responsable identificable*¹. En materia legislativa solo existe una aproximación a este antecedente, representada por el artículo 5 del proyecto de ley 135/2012 del senado, *"por medio de la cual se establecen reglas en materia de responsabilidad administrativa y penal por daños al ambiente, se modifica el procedimiento sancionatorio ambiental establecido en la Ley 1333 de 2009, se expiden normas para fortalecer el cumplimiento de la normatividad ambiental, y se dictan otras disposiciones."*, la cual establece que *"se consideran pasivos ambientales las obras, proyectos, actividades o instalaciones terminados, abandonados o inactivos que todavía generan peligro o impactos negativos para el ambiente, ecosistemas y recursos naturales renovables que no tienen un dueño o responsable identificable o, respecto del cual, ya no es posible iniciar procesos administrativos o judiciales para exigir su responsabilidad de reparación o indemnización por el impacto causado"*.

Una vez realizada la anterior delimitación conceptual, es preciso solicitar que este evento no sea atribuible al contratista, pues se le estaría endilgando una responsabilidad ilimitada e indeterminada, en el sentido de hacerlo responsable de eventos que no se derivan de su ejecución contractual; en el caso de que se realicen actividades por parte del contratista que transgredan las disposiciones ambientales, el mismo será acreedor a las sanciones correspondientes, pero no se puede atribuir la responsabilidad de hechos de personas indeterminadas que han afectado el medio ambiente. Así las cosas, se solicita que sea la entidad, en su calidad de propietaria del proyecto, quien asuma los eventos considerados como pasivos ambientales, los cuales no pueden considerarse un riesgo previsible por no tener la potencialidad de romper el equilibrio contractual, de conformidad con lo que se manifestó en el presente numeral.

¹ Ref. "Aproximación a la cuantificación de pasivos ambientales relacionados con la minería en la localidad de Ciudad Bolívar – Bogotá D.C. mediante el análisis multitemporal de fotografías aéreas e imágenes satelitales", de la Universidad Nacional de Colombia.

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	6	DE	18



7. Riesgo de Fuerza Mayor.

Consideramos que estos eventos configuran lo que el ordenamiento jurídico colombiano ha entendido como caso fortuito o fuerza mayor por lo que, teniendo en cuenta que se trata de eventos que determinan que no se pueda endilgar responsabilidad, en este caso, al contratista, los mismos sean asumidos por la entidad.

8. Solicitudes adicionales a la Matriz de Riesgos

De la manera más atenta y respetuosa, solicitamos se incluyan dentro de la Matriz de Riesgos los siguientes:

- a) El riesgo de retraso en la ejecución de las obras originado por problemas de orden público o social, que se presente en la zona de influencia del proyecto y que este riesgo sea asumido en su totalidad (100%) por el INVIAS.
- b) El riesgo ocasionado por decisiones normativas de las entidades ambientales respecto a restricciones en las zonas de explotación de materiales para la ejecución de los trabajos. Riesgo que pedimos asuma el INVIAS en un 100%.

III. OBSERVACIONES REFERENTES A LAS OBLIGACIONES AMBIENTALES

- 1. En los documentos publicados por la entidad en el Portal de Contratación, no se encuentra contemplado lo relacionado con posibles cambios en los diseños que impliquen el trámite de un permiso o licencia ambiental no contemplado durante la planeación del proyecto o no incluido en el PAGA, que ocasione retrasos en las actividades del proyecto debido a demoras por los trámites de obtención de los permisos sujetos a la autonomía de la autoridad ambiental. Solicitamos a la Entidad incluir y publicar este tema en el Apéndice D (Ambiental).
- 2. Solicitamos a la Entidad publicar los requerimientos de personal social y personal de Seguridad Industrial. Si bien este tipo de proyectos está relacionado con mantenimiento, en el área HSE se requiere de más personal para poder cumplir con lo relacionado con el PAGA y los demás requerimientos del proyecto. Este grupo de personas de HSE puede ser cubierto con el grupo de gestión ambiental que solicita el PAGA?

Cordialmente,



CHRISTIAN PÉREZ RIZZO
Jefe Comercial
CONALVIAS CONSTRUCCIONES S.A.S.

Elaboró: MARÍA REGINA MURCIA PÉREZ – Análisis de Excepciones
Evaluó: DIANA MORA – Coordinadora HSE
Revisó: MARÍA CRISTINA LÓPEZ – Directora Jurídica de Licitaciones



	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	18

INVIAS RESPONDE

1. El INVIAS mantiene el riesgo a cargo del contratista, ya que el análisis de precios unitarios, presentados en los presupuestos oficiales, son el producto de un estudio de los precios de mercado de la zona donde se van a ejecutar los proyectos teniendo en cuenta también precios de proyectos que actualmente se están ejecutando en la zona. Si el proponente oferta por debajo de ellos es porque puede garantizar la correcta ejecución de cada actividad con el valor que oferta y debe asumir el 100% de este riesgo.
2. El pliego de condiciones en el numeral 7.54 ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES, establece claramente los plazos que deben cumplir tanto interventor como contratista para la presentación de los estudios y diseños y/o revisión de estudios y diseños existentes. Se mantiene lo indicado en la Matriz de Riesgos.
3. 4 y 5. El INVIAS mantiene el riesgo a cargo del contratista, ya que el proponente debe hacer un estudio de las posibles fuentes de materiales y establecer los debidos planes de contingencia para evitar desabastecimiento de materiales, por calidad y/o cantidad y garantizar así la correcta ejecución del proyecto.

Las contingencias por salida de mercado de insumos o materias primas para la elaboración de las obras del proyecto, es un riesgo que asume completamente el INVIAS, como se establece en la matriz de riesgos.

6. Respecto a los riesgos Financieros y/o de Mercado El INVIAS mantiene los riesgos, ya que el Índice de Costos de la Construcción Pesada del DANE ICCP, es el índice oficial representativo de las fluctuaciones de precios de los componentes de los ítems de obra. El proponente dentro de sus provisiones deberá prever el riesgo de incremento de precios por encima del ICCP. También el contratista podrá optar por la financiación que considere para la ejecución del contrato, de otro lado el contratista debe cumplir con los requisitos de capacidad financiera que exige el pliego de condiciones garantizando la liquidez necesaria para la ejecución del contrato, aunado a los recursos por anticipo y actas de obra en desarrollo del mismo.
7. Este tema se estudiara y de ser necesario algún cambio, este se vera reflejado en una adenda.
8.
 - a. Respecto a los riesgos sobre las decisiones normativas de las entidades ambientales el INVIAS aclara que en las Especificaciones Generales ARTÍCULO 106 – 07 ASPECTOS AMBIENTALES, NUMERAL 106.1 GENERALIDADES; se define que: El Constructor se obliga a ejecutar las obras objeto del Contrato de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre el ambiente y Asimismo, deberá tener en cuenta los resultados arrojados por estas mismas, por lo cual el riesgo no es responsabilidad del INVIAS si no del Constructor.

III. SOBRE LAS OBLIGACIONES AMBIENTALES

1. Respecto a los trámites y permisos ambientales se le aclara que en las Especificaciones Generales de INVIAS ARTÍCULO 106 – 07 ASPECTOS AMBIENTALES están todas las generalidades que rigen con respecto a los aspectos legales ambientales.
2. Respecto a los requerimientos del personal social y de seguridad industrial para el cumplimiento del PAGA, se aclara que en el APENDICE D “GESTIÓN AMBIENTAL” Numeral 6. PRESUPUESTO DEL PAGA, se determina los costos relacionados con el mismo.

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO		MCO-FR-14	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		8	DE 18

Bogotá, Octubre 31 de 2013

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ANEXOS:
RADICACION 111368 31/10/2013 04:10:17 pm
REFERENCIA OBSERVACIONES PRECONTRACTUALES
DEPENDENCIA AREA LICITACIONES Y CONCURSOS

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
GRUPO DE LICITACIONES Y CONCURSOS
Ciudad

Referencia: LICITACION PUBLICA No. LP-SGT-SRN-038-2013
PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL
PRIMARIA DEPARTAMENTO DE NARIÑO"
Asunto: Observaciones al Pliego Definitivo

Respetados Señores

Inferesados en participar en el proceso citado en referencia y convocado por esa
Entidad, de manera cordial nos permitimos presentar la siguiente observación
para que sea atendida a la mayor brevedad posible

1. De acuerdo con la CLAUSULA DECIMA PRIMERA: VALLAS INFORMATIVAS
de la MINUTA DEL CONTRATO; en la cual se obliga al contratista desde la
orden de inicio y hasta la entrega y recibo definitivo de las obras, a
mantener señalizado el sector contratado, de acuerdo con las
estipulaciones y especificaciones vigentes sobre la materia.

Respetuosamente solicitamos al INSTITUTO se incluya un ítem para el pago
del diseño e implementación de esta señalización o de lo contrario se
aclare por cuál o cuáles de los ítems del presupuesto se va a pagar esta
actividad.


Cordialmente,

Alexander Silva Mora
Profesional de Propuestas y Presupuestos
Coninsa Ramón H. S.A.
NIT 890.911.431-1
Tel. (057-1) 601 48 00 Ext. 370
alexsilvamora@coninsaramonh.com
Bogotá- Colombia



INVIAS RESPONDE:

El INVIAS en las Especificaciones Generales en el ARTÍCULO 105 – 07 DESARROLLO Y CONTROL DE LOS TRABAJOS numeral 105.3 SEÑALIZACIÓN Y DEFENSA DE LA ZONA DE LAS OBRAS establece que el Constructor está en la obligación de señalizar el sector contratado bajo las normas establecidas por el Ministerio de Transporte, dentro de lo cual esta incluido la instalación de la valla informativa, por lo mismo se entiende que todos los gastos ocasionados por el cumplimiento de lo establecido en este Artículo (instalación de la valla y de mas que aplique) se considerarán incluidos en los costos administrativos del contrato y, por lo tanto, no serán objeto de abono directo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	9	DE	18

CONSORCIO AIMUVI

Bogotá, 31 de Octubre 2013

AIMUVI-01-13

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GRUPO DE LICITACIONES Y CONTRA

Bogotá.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS ANEXOS:

RADICACION 111354 31/10/2013 04:00:19 pm

REFERENCIA OBSERVACIONES PRECONTRACTUALES

DEPENDENCIA AREA LICITACIONES Y CONCURSOS

Referencia: LICITACIÓN PÚBLICA PLIEGO DE CONDICIONES

LP-SGT-SRN-038-2013

OBJETO: PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA
RED VIAL PRIMARIA DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

Asunto : Observaciones y Aclaraciones al pliego

Apreciados Señores:

CONSORCIO AIMUVI, oferente en el proceso de la referencia, de la manera más atenta presento a ustedes, dentro del término hábil señalado para el efecto, las siguientes observaciones y aclaraciones al pliego del proceso de la referencia:

1. El decreto 734 de 2012 señalado en la introducción y en numerales de los pliegos, fue derogado por el decreto 1510 de 2013. Se debe constatar si el INVIAS emitió el acto administrativo antes del 15 de agosto, manifestando que se acogía al régimen de transición, y que en consecuencia se regiría aplicando el Decreto 734 de 2012 hasta el 31 de diciembre de 2013.

2. Solicitar aclaración en cuanto a si se van a hacer los estudios y diseños o si se van a revisar o las dos cosas, y de acuerdo con eso solicitar ajuste al plazo para esta etapa, pues el plazo debe ser superior si se trata de la elaboración de los diseños.

3. Pg 11 "Es importante aclarar que durante el periodo de elaboración de los Estudios y Diseños de Rehabilitación y/o revisión y ajuste de estudios y diseños existentes, el contratista estará obligado a iniciar las demás obras objeto del contrato, transitabilidad, seguridad vial, etc, de manera que la elaboración de estos estudios no constituye razón alguna para no acometer este tipo de obras, ni para justificar atrasos en el cumplimiento de obligaciones a su cargo". ¿Cómo se van a iniciar actividades sin tener definidos los estudios y diseños?

4. En cuanto a los documentos otorgados en el exterior, vale la pena solicitar que para el caso en que algún proponente quiera participar en varias de estas licitaciones, y que tenga este tipo de documentos, pueda aportar en original estos documentos debidamente consularizados o apostillados en la propuesta de mayor valor, en las demás propuestas que se admitan copias. Esto se hizo así en las licitaciones de la prosperidad del año pasado.

Carrera 8a No 99-51 Torre A Of 205 Bogotá Colombia tel 23631570

Email: daquirre@afia.com.co mauricio.cendales@murcia.com.co


	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	10	DE	18

CONSORCIO AIMUVI

5. Pg 43. No es claro si el permiso minero necesarios para la explotación los debe tramitar el contratista o si el INVIAS los entrega. Solicitar aclaración.
6. Pg 45. "La mano de obra no calificada de acuerdo con lo establecido en los apéndices del presente proceso, está relacionada con la Política de reincorporación a la vida civil." Solicitar aclaración respecto del porcentaje de personal que se debe contratar de esta política.
7. Pg 77. En cuanto a la acreditación de la experiencia, solicitar que sean tenidos en cuenta los subcontratos, así como la experiencia adquirida en el extranjero con empresas privadas.
8. Pg. En caso de adjudicación del contrato, solicitar que el plazo para presentar la información relacionada en el numeral 7.2 se amplíe a 5 días, pues 3 días es muy poco tiempo y a 10 días el plazo para allegar la documentación del resto del personal.
9. Pg 122. Respecto de las obras adicionales solicitar que se incluya que en caso de presentarse obras adicionales, además de originarse un pago adicional, se deberá revisar y ajustar el cronograma de ejecución de las obras.
10. Tener en cuenta que se está diciendo que el contrato se pagará de acuerdo a las cantidades de obra realmente ejecutadas, pero hasta el monto DEL PRESUPUESTO DEL CONTRATO.
11. El plazo para el pago de las actas de obra es de 45 días, demasiado tiempo, solicitar que se ajuste a un plazo máximo de 30 días.
12. La estipulación contenida en el numeral 7.38 pa 128 es absolutamente leonina.
13. Solicitar que en caso de que el INVIAS tome en posesión partes de la obra, terminada o no, según lo establecido en el numeral 7.39, deberá hacerse responsable de dicho tramo y en consecuencia de los daños o deterioros que sufra.
14. Las multas que aplican al contrato son las contenidas en la Resolución 3662 de 2007, no la conocemos, por lo tanto se debe solicitar para estudiarla.

En cuanto a los riesgos asignados al contratista en la matriz de riesgos, hago las siguientes observaciones:

- 1.1. Respecto del riesgo atribuido en un 100% al contratista relacionado con "las fluctuaciones de las tasas de interés, tasa de cambio, variaciones cambiarias y financieras por causas micro o macroeconómicas. Son las acciones encaminadas a la administración,

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	11	DE	18

CONSORCIO AIMUVI

consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. Incluye los riesgos asociados a las fluctuaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación y a las variaciones cambiarias y financieras por causas micro o macroeconómicas. Lo asume el CONTRATISTA", solicitamos sea asumido por la entidad contratante, como quiera que este es un tema que escapa completamente del manejo del contratista.


1.2. En cuanto al riesgo relacionado con la "escasez de cualquier tipo de material para la ejecución de la obra - Salida del mercado de insumos o materias primas para la elaboración de las obras objeto del contrato", es de aclarar que la escasez en el mercado de los materiales e insumos que se requieren para la ejecución del proyecto, en primer lugar no es un hecho que pueda controlar el contratista y en segundo lugar, pueden dificultar el cumplimiento de los plazos contractuales y generar atrasos en las obras no imputables al contratista. Por lo tanto este riesgo debe asumirlo la CONTRATANTE.

1.3. Ahora bien, en cuanto al riesgo de fuerza mayor, en virtud de la facultad conferida por la ley y específicamente en el art. 2.1.2 del Decreto 734 de 2012, el cual señala:

"Artículo 2.1.2. Determinación de los riesgos previsibles. Para los efectos previstos en el artículo 4° de la Ley 1150 de 2007, se entienden como riesgos involucrados en la contratación todas aquellas circunstancias que de presentarse durante el desarrollo y ejecución del contrato, tienen la potencialidad de alterar el equilibrio económico del contrato, pero que dada su previsibilidad se regulan en el marco de las condiciones inicialmente pactadas en los contratos y se excluyen así del concepto de imprevisibilidad de que trata el artículo 27 de la Ley 80 de 1993. El riesgo será previsible en la medida que el mismo sea identificable y cuantificable en condiciones normales. (...) "

Concordante con lo anterior, los arts. 27 y 28 de la Ley 80 de 1993 señalan:

"Artículo 27°.- De la Ecuación Contractual. En los contratos estatales se mantendrá la igualdad o equivalencia entre derechos y obligaciones surgidos al momento de proponer o de contratar, según el caso. Si dicha igualdad o equivalencia se rompe por causas no imputables a quien resulte afectado, las partes adoptarán en el menor tiempo posible las medidas necesarias para su restablecimiento.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	12	DE	18

CONSORCIO AIMUVI

Para tales efectos, las partes suscribirán los acuerdos y pactos necesarios sobre cuantías, condiciones y forma de pago de gastos adicionales, reconocimiento de costos financieros e intereses, si a ello hubiere lugar, ajustando la cancelación a las disponibilidades de la apropiación de que trata el numeral 14 del artículo 25. En todo caso, las entidades deberán adoptar las medidas necesarias que aseguren la efectividad de estos pagos y reconocimientos al contratista en la misma o en la siguiente vigencia de que se trate.

Artículo 28º.- De la Interpretación de las Reglas Contractuales. En la interpretación de las normas sobre contratos estatales, relativas a procedimientos de selección y escogencia de contratistas y en la de la cláusula y estipulaciones de los contratos, se tendrá en consideración los fines y los principios de que trata esta ley, los mandatos de la buena fe y la igualdad y equilibrio entre prestaciones y derechos que caracteriza a los contratos conmutativos."

Por lo anterior, lo imprevisible al momento de licitar debe ser objeto de reconocimiento y restablecimiento por la entidad contratante, por lo tanto solicitar modificar la matriz, en el sentido de asignar el 100% de este riesgo a la entidad contratante.

Finalmente, y toda vez que la matriz no los señala solicitar a la entidad incorporar el riesgo relacionado con la existencia de condiciones climáticas, adversas, que es aquel que "Ocurre en los eventos climáticos extremos o atípicos, certificados por la autoridad competente, que superan las expectativas del ciclo hidrológico normal. Dichas eventualidades por resultar anormales, atípicas y extremas pueden generar retraso, dificultad o imposibilidad de ejecutar el contrato. Este riesgo debe ser asumido por la CONTRATANTE EXCLUSIVAMENTE, ya que el contratista realiza su oferta en función de unos precios adecuados para ejecutar su actividad, teniendo en cuenta unos costos referidos o sujeciones previstas; por lo tanto unas imprevistas que le acarren mayores costos deben ser asumidos por el dueño de la obra. Esto se regula por la teoría de la imprevisión

Cordialmente,



MAURICIO CENDALES ROA
CONSORCIO AIMUVI

INVIAS RESPONDE:

1. El Decreto 1510 de 2013 que entró en vigencia a partir del 15 de agosto de 2013, por expresa disposición contempla un régimen de transición, el cual permite que las entidades

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	13	DE	18

estatales continúen aplicando las disposiciones contenidas en el decreto 734 de 2012 hasta 31 de diciembre de 2013.

El INVIAS mediante Resolución Numero 03560 del 08 de Agosto del 2013, se acogió al régimen de transición regulado en numeral 2 del artículo 162 del decreto 1510 de 2013. *(Cursiva y Subraya fuera de texto).*

- Respecto a la revisión y/o Ajuste y estudios y diseños para la rehabilitación, en el Apecdice B, Particular 1P, de cada uno de los módulos se encuentra las especificaciones de los estudios y diseños, adicional a esto en el Pliego de condiciones en el numeral **7.54 ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EXISTENTES**, se encuentra lo relacionado con los plazos de presentación y revisión por parte del Contratista y el Interventor.
- Si es claro que el Contratista deberá determinar los trabajos necesarios para el mejoramiento y mantenimiento de la vía, pero la elaboración de estas actividades tendrá un plazo es a partir de la orden de inicio, incluyendo en este plazo la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR. Sin embargo se aclara que las obras de mejoramiento y mantenimiento de la vía que se puedan ejecutar durante este mes deben iniciarse una vez dada la orden de inicio, por lo tanto en este periodo hay actividades para la ejecución de la obra que se pueden ir realizando y avanzando en la ejecución de la misma.
- Con relación a las condiciones de contratación del presente proceso, estas son independientes de cualquier otro proceso adelantado por el INVIAS en años anteriores. Por lo tanto las exigencias de los pliegos del presente año esta basada en las necesidades y requerimientos evidenciados en el actual periodo.
- El numeral **3.11.9 Materiales** indica claramente que *“El PROPONENTE bajo su cuenta y riesgo deberá inspeccionar y examinar el sitio donde se van a desarrollar las obras e informarse sobre la disponibilidad de las fuentes de materiales necesarios para su ejecución, con el fin de establecer si las explotará en su calidad de constructor de carreteras haciendo uso de las autorizaciones temporales (artículo 116 Ley 685/01) y/o adquirirlos a proveedores debidamente legalizados...”*
- En el numeral **4.13 COMPROMISO DE VINCULACIÓN DE REINTEGRADOS**, se indica claramente que *“El proponente o el representante legal del proponente plural, se compromete a que en caso de salir favorecidos con la adjudicación, vinculará laboralmente al desarrollo del presente contrato a mínimo una persona beneficiaria del Programa de Reincorporación a la Vida Civil, para lo cual anexarán a la propuesta una certificación suscrita por el representante legal de proponente, la cual se entenderá suscrita bajo la gravedad del juramento, donde se compromete a cumplir con esta obligación.(...) SUBRAYADO FUERA DE TEXTO.*
- Se aclara que los pliegos de condiciones de la Entidad Pública son muy claros con respecto a la validación de la experiencia requerida y enfáticamente han prohibido la aceptación de subcontratos para acreditar la misma, por tal motivo es imposible para la entidad aceptar esta solicitud.

Es de resaltar que para que una disposición produzca efectos, es decir sea aplicable y jurídicamente eficaz, es necesario que haya sido incorporada al sistema jurídico, es decir que se encuentre debidamente expedida, vigente y que, además, no contradiga las normas superiores, es decir que sea válida.

	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS</p>	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	14	DE	18

En consecuencia, según lo preceptúa el Código Contencioso Administrativo, la voluntad de la administración se manifiesta mediante actos que producen efectos jurídicos como consecuencia del ejercicio de las competencias constitucionales y legalmente establecidas, previo el cumplimiento de los procedimientos las formalidades específicamente exigidos para su expedición, momento a partir del cual el acto nace a la vida jurídica.


Por lo tanto, el INVIAS solamente se rige por la normatividad vigente y en este sentido debemos reiterarle que el Instituto elabora los pliegos de condiciones dentro del marco establecido por los principios contemplados en la Constitución Política y en la ley contractual vigente.

- 8. La entidad manifiesta que después de revisado y analizado su solicitud, concluye que la misma no procede, por lo anterior se reitera que las condiciones estimadas en el pliego de obra del proceso en referencia se reafirman es su totalidad.
- 9. La entidad aclara que en el Manual de Interventoría esta establecido los casos puntuales que requieren reprogramación de obra según sea el caso.
- 10. Esta apreciación es correcta.
- 11. La entidad manifiesta que después de revisado y analizado su solicitud, concluye que la misma no procede, por lo anterior se reitera que las condiciones estimadas en el pliego de obra del proceso en referencia se reafirman es su totalidad.
- 12. El INVIAS se ratifica el numeral **7.38 INCUMPLIMIENTO DE LO ORDENADO**, del Pliego de Condiciones.
- 13. La entidad manifiesta que después de revisado y analizado su solicitud, concluye que la misma no procede, por lo anterior se reitera que las condiciones estimadas en el pliego de obra del proceso en referencia se reafirman es su totalidad.
- 14. La entidad informa que la consulta de la Resolucion 3662 de 2007, deberá hacerse en el Instituto Nacional de Vías, Carrera 59 No. 26-60 CAN Oficina 504 – Grupo de Licitaciones y Concursos, en Bogotá.

En cuanto a los riesgos:

- 1.1 El INVIAS mantiene los riesgos, ya que el Índice de Costos de la Construcción Pesada del DANE ICCP, es es el índice oficial representativo de las fluctuaciones de precios de los componentes de los ítems de obra. El proponente dentro de sus provisiones deberá prever el riesgo de incremento de precios por encima del ICCP. Adicional a esto el contratista podrá optar por la financiación que considere para la ejecución del contrato, de otro lado el contratista debe cumplir con los requisitos de capacidad financiera que exige el pliego de condiciones garantizando la liquidez necesaria para la ejecución del contrato, aunado a los recursos por anticipo y actas de obra en desarrollo del mismo.
- 1.2 El INVIAS mantiene el riesgo a cargo del contratista, ya que el proponente debe hacer un estudio de las posibles fuentes de materiales y establecer los debidos planes de contingencia para evitar desabastecimiento de materiales, por calidad y/o cantidad y garantizar así la correcta ejecución del proyecto.

Las contingencias por salida de mercado de insumos o materias primas para la elaboración de las obras del proyecto, es un riesgo que asume completamente el INVIAS, como se establece en la matriz de riesgos.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	15	DE	18

1.3 En relación a los daños o Retardos Debidos a Fuerza Mayor, se mantiene lo estipulado en el numeral 7.37 del pliego de condiciones definitivo.



Construcciones Civiles S.A.
DESDE 1950 CONSTRUYENDO A COLOMBIA

CALI - COLOMBIA
Calle 64N Nº 5B-146
Of. 407C - 408C Centro Empresa II
PBX 489 00 00 FAX 489 00 89

01-GCIAL- 13004567

Página 1 de Página 2

Bogotá, noviembre 8 de 2013

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - IN
Grupo de Licitaciones y Concursos
Carrera 59 No. 26-60 – CAN
Bogotá, D.C.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		ANEXOS:
RADICACION	114903	08/11/2013 03:45:59 pm
REFERENCIA	OBSERVACIONES PRECONTRACTUALES	
DEPENDENCIA	AREA LICITACIONES Y CONCURSOS	

REFERENCIA: **Proceso No. LP-SGT-SRN-038-2013 “PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PRIMARIA DEPARTAMENTO DE NARIÑO”**

ASUNTO: **SOLICITUD DE ACLARACIONES Y AJUSTES No 1.**

Cordial saludo,

En nuestra calidad de empresa interesada en el proceso de la referencia, nos permitimos solicitar lo siguiente:

1. En el documento **“DA_PROCESO_13-1-99440_124002002_MatrizRiesgo_M1”** reza lo siguiente:

“Precios por debajo del presupuesto oficial DE CADA UNO DE LOS ITEMS DEL PRESUPUESTO OFICIAL en la propuesta del CONTRATISTA (...) Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA”

Entendemos que la presentación de precios artificialmente bajos es un riesgo que debe ser asumido por el contratista. Sin embargo, debido a que la presentación de precios que excedan el valor establecido en el Presupuesto Oficial es causal de rechazo de la propuesta, solicitamos incluir en la Matriz de Riesgos la obligación del análisis para el reconocimiento que debe asumir la Entidad si durante la ejecución del proyecto se evidencian costos asociados a algún ítem que resulte en un precio superior al del presupuesto oficial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	16	DE	18



Construcciones Civiles S.A.
 DESDE 1950 CONSTRUYENDO A COLOMBIA

CALI - COLOMBIA
 Calle 64N Nº 58-146
 Of. 407C - 408C Centro Empresa II
 PBX 489 00 00 FAX 489 00 89

01-GCIAL- 13004567

Página 2 de Página 2

2. Según el Apéndice A del Modulo 1, la longitud total del tramo es de 43.84 kilómetros. En el mismo documento, la Entidad hace referencia a la fuente de materiales Planta El Pilcuán ubicada en el PR. 38+0000 de la ruta 2501 vía Panamericana (Rumichaca – Pasto) a 2 Km sobre la vía que conduce al Municipio de Funes, donde se produce Agregados pétreos, Triturados y Mezclas Asfálticas.

Teniendo en cuenta que la distancia de dicha fuente al PR00+000 más cercano al proyecto (Municipio de Túquerres) es de 40 kilómetros, y que para efectos de cálculo de los acarreos de los agregados y mezclas asfálticas se debe sumar la distancia correspondiente al centro de masa de la longitud total del tramo (21.92 kilómetros), se obtiene como resultado una distancia de cálculo de 61.92 kilómetros.

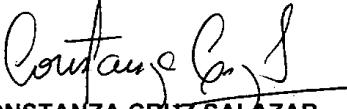
Sin embargo en los precios unitarios de los ítems de pago **No. 320.1 “SUBBASE GRANULAR ”, No. 330.1 “BASE GRANULAR” y No. 450.2P “MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-2”** no vemos reflejada la distancia real de cálculo, toda vez que los acarreos se encuentran calculados con 35 kilómetros.

Por lo anterior, solicitamos a la Entidad calcular los acarreos de los agregados con una longitud de 62 kilómetros y realizar los ajustes necesarios.

3. Teniendo en cuenta la importancia y lo crítico de los puntos anteriormente descritos, reiteramos nuestra solicitud de modificación de la fecha de cierre del proceso en por lo menos 10 días siguientes a la respuesta de aclaraciones.

Agradecemos su atención.

Cordialmente,


CONSTANZA CRUZ SALAZAR
 Representante Legal
CONCIVILES S.A.

INVIAS RESPONDE:

Estas observaciones fueron revisadas por lo que se expidió Adenda No. 2, en donde se incluye un ítem para el pago de TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA Y/O MATERIALES GRANULARES.

De: GUIDO CADELO - MOPSA [<mailto:gcadelo@mopsa.es>]

Enviado el: sábado, 09 de noviembre de 2013 12:26 p.m.

Para: Pliego Licitaciones y Contratos

Asunto: Licitación LP-SGT-SRN-038-2013 PROGRAMA DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL PRIMARIA DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Estimados Señores:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS OFICINA ASESORA JURÍDICA PROCESO CONTRATACIÓN ACTA AUDIENCIA DE ACLARACIONES PARA PRECISAR EL ALCANCE Y CONTENIDO DE LOS PLIEGOS DE CONDICIONES Y AUDIENCIA PÚBLICA DE RIESGOS PREVISIBLES IDENTIFICADOS	CÓDIGO	MCO-FR-14		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	17	DE	18

Les solicitamos una ampliación adicional de una semana para el plazo del cierre de la licitación del día 15 de noviembre, dada la gran importancia del proyecto y las últimas aclaraciones del día 8.
Agradecemos su atención

Cordial saludo



MARCO OBRA PÚBLICA SA
SUCURSAL COLOMBIA
Ing. Guido Cadelo R
Representante Legal

INVIAS responde:

Mediante Adenda No. 1, y publicada en el SECOP, fue modificada la CRONOLOGIA DEL PROCESO.

ORIGINAL FIRMADO
CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Subdirector de la Red Nacional de Carreteras

ORIGINAL FIRMADO
OMAR HERNANDO ALFONSO R.
Coordinador del Área de Licitaciones y Concursos

Elaboró: Ing. Juan Jose Oyuela Soler – Subdirección Red Nacional de Carreteras
Ing. Nancy Consuelo Rincon Pedraza-Área de Licitaciones y Concursos.
Abogada. Victoria Lucia Herrera Zarate – Área de Licitaciones y Concursos