

## **CONSORCIO CJGJ NARIÑO 2016 - NIT 901.024.378-0**

San Juan de Pasto, Diciembre 06 de 2016

AMVG3-2007-16-003

Ingeniero  
**CESAR ENRIQUE MORAN FERNANDEZ**  
Director Territorial Nariño  
Ciudad

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS    ANEXOS:  
RADICACION    **113845**    07/12/2016 03:17:43 pm  
REFERENCIA    OFICIO  
DEPENDENCIA    DIRECCION TERRITORIAL NARI O

Ref.- CONTRATO 2007-2016. ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO, MÓDULO 3.

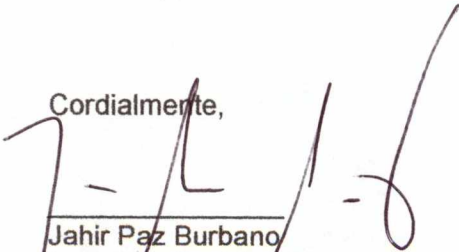
Asunto: Carretera Túquerres – Samaniego, Ruta 1702. Tramo Pr0+0000 al 44+0000, sector, Pr33+0840. TRINCHOS EN RIESGO DE COLAPSO

Cordial Saludo

Realizando el recorrido por la vía Túquerres – Samaniego, se observó anomalías en los trinchos construidos mediante el contrato N° 3820 de 2013 por el contratista CONCAY S.A. para realizar la contención de la estructura de pavimento y evitar socavación posterior en la cuneta. Dichas estructuras de contención presentan falla que se evidencia en el desplazamiento de los elementos metálicos que la conforman, poniendo en riesgo la estabilidad de la banca, situación que puede agravarse por las fuertes lluvias que se registran en la zona durante esta época.

Se requiere tomar las medidas necesarias para evitar la evolución de la falla que se presenta actualmente, informando al CONSORCIO VIAL G-I interventor del contrato y CONCAY S.A. para que apliquen los correctivos pertinentes.

Cordialmente,

  
Jahir Paz Burbano  
Ingeniero Residente  
Administración Vial, Grupo 3.  
Territorial Nariño, INVIAS

Anexo: Registro Fotográfico



REGISTRO FOTOGRAFICO

DESPLAZAMIENTO DE TRINCHOS

RUTA 1702 TUQUERRES - SAMANIEGO, SECTOR PR34+0840 LADO DERECHO SENTIDO DE AVANCE

OBSERVACIONES TECNICAS

LOCALIZACION PR33+840

FOTO SUMINISTRADA COOPDESAM, INSTALACION DE TRINCHOS



LOCALIZACION PR33+0840

Se observa un desplazamiento de la estructura metálica



LOCALIZACION PR33+840

FOTO SUMINISTRADA COOPDESAM, INSTALACION DE TRINCHOS



LOCALIZACION PR33+0840

Se observa ausencia de las defensas ya que estas no tienen elementos de fijación adecuados



LOCALIZACION PR33+840

Se observa desplazamiento de los elementos



LOCALIZACION PR33+0840

Inicio de socavación posterior en la cuneta

