

ESCRITO CONTESTACIÓN DE DEMANDA VERBAL DE MAYOR CUANTÍA NO.
11001310301520210010500 DEMANDANTES: WILDER ESTIBEN JARAMILLO POSADA y
OTROS DEMANDADOS: SERVIENTREGA SA , JESUS MARIA PEREZ MIRANDA y OTROS

Inverfuturo Ltda. <inverfuturoltda@gmail.com>

Jue 17/03/2022 12:14 PM

Para: Juzgado 15 Civil Circuito - Bogota - Bogota D.C. <ccto15bt@cendoj.ramajudicial.gov.co>;
haroldbaroninverfuturo <haroldbaroninverfuturo@gmail.com>; lauraosorioabogada@gmail.com
<lauraosorioabogada@gmail.com>; norellycar@hotmail.com <norellycar@hotmail.com>;
apycaltda@hotmail.com <apycaltda@hotmail.com>; notificacionesjudiciales@allianz.co
<notificacionesjudiciales@allianz.co>

SEÑOR (A)
JUEZ 15 CIVIL DEL CIRCUITO
BOGOTÁ
E.S.D

ESCRITO CONTESTACIÓN DE DEMANDA

VERBAL DE MAYOR CUANTÍA
NO. 11001310301520210010500
DEMANDANTES: WILDER ESTIBEN JARAMILLO POSADA y OTROS
DEMANDADOS: SERVIENTREGA SA, JESUS MARIA PEREZ MIRANDA y
OTROS

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ mayor y vecino de Bogotá,
identificado como aparece al pie de mi firma, en calidad de apoderado especial del
demandado señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA , me permito adjuntar dos
archivos que contienen:

- Escrito de contestación de demanda
- Anexos de la contestación de demanda

Por lo anterior, teniendo en cuenta que gracias a la compañía de seguros mi cliente
pudo conocer el escrito de demanda y sus anexos, me permito solicitar:

- Se reconozca a este servidor como apoderado especial del demandado
señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA
- Se dé por contestada la demanda del demandado JESUS MARIA PEREZ MIRANDA
- Se declare que el demandado JESUS MARIA PEREZ MIRANDA contestó la
demanda, objeto el juramento estimatorio e interpuso excepciones de mérito

NOTA:

De acuerdo con lo ordenado en el decreto 806 de 2020, estamos copiando este correo a los demandantes, a su apoderada, a los demás demandados y a la sociedad llamada en garantía
ALLIANZ SEGUROS SA

Cordialmente,

Harold Vinicio Barón Rodríguez
C.C. 19.461.787
T.P. 46.814 del C.S.J



Remitente notificado con
[Mailtrack](#)



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Señor (a)

JUEZ QUINCE CIVIL DEL CIRCUITO

BOGOTA, D.C.

E. S. D.

CONTESTACION DE DEMANDA

Radicado: 11001310301520210010500

Verbal de mayor cuantía de responsabilidad civil

Demandantes: Wilder Estiven Jaramillo Posada y otros

Demandados: SERVIENTREGA S.A., JESUS MARIA PÉREZ y Otros

HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ, mayor y vecino de Bogotá, identificado como aparece al pie de mi correspondiente firma, en mi calidad de apoderado especial del demandado señor Jesús María Pérez Miranda, mayor y vecino de Bogotá, identificado con la cédula de ciudadanía No. 72.225.995; por medio del presente escrito me permito contestar la demanda de la referencia en los siguientes términos:

A LOS HECHOS

AL Primero.- Es cierto. En efecto este accidente ocurrió

Al Segundo.- Es parcialmente cierto, pues en efecto el señor Wilder Estiven conductor de la motocicleta resultó lesionado. No nos consta la gravedad o levedad de sus lesiones.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Al Tercero.- No es cierto. El lamentable accidente ocurre porque el demandante lesionado señor Wilder Estiven Jaramillo conducía su motocicleta de manera imprudente y venía bajando a velocidad excesiva para la curva que debía tomar. En el momento en que llegó a la parte de la curva, no tuvo en cuenta lo cerrado de esta, la vía es en bajada y la vía mojada por la lluvia que estaba cayendo, no puede controlar la motocicleta, invade el carril por el que venía subiendo la tractomula e impacta contra la parte trasera del tráiler de esta. Incluso la Secretaría de tránsito de Yarumal, autoridad ante la cual se llevó a cabo el proceso contravencional de tránsito, determinó, con resolución No. 290 del 11 de junio de 2014 declarar contraventor de las normas de tránsito al conductor de la motocicleta señor Wilder Estiven Jaramillo, precisamente concluyendo que este conductor actuó imprudentemente al no considerar las normas de tránsito que debía tener en cuenta, como lo son el Código nacional de tránsito en sus artículos 55 sobre el comportamiento del conductor, artículo 60 sobre la obligatoriedad de conducir por los carriles demarcados, artículo 61 sobre los deberes de todo conductor de un vehículo, y el artículo 68 sobre la utilización de los carriles, lo que lo hizo acreedor a una amonestación y ser declarado contraventor.

Esta misma resolución se abstuvo de sancionar al conductor del tractocamión, el demandado señor Jesús María Pérez Miranda.

En las pruebas documentales apporto copia de esta resolución.

Por lo anterior, el demandantes tendrá que probar las afirmaciones de este hecho.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Al cuarto.- Es cierto, se elaboró informe de accidente por parte de la autoridad y allí se establecieron las condiciones de la vía. Sin embargo, lo que olvida resaltar la demanda de este informe de accidente es lo expuesto por el policial de tránsito que lo elaboró y que en la casilla 12 que hace referencia a "CAUSAS PROBABLES" consideró que este ocurrió por la causal 304 (superficie húmeda) y 157 (invasión de carril contrario), causas que atribuyó al conductor del vehículo No. 2, es decir, al conductor de la motocicleta, el aquí demandante señor Wilder Estiven Jaramillo.

Al quinto.- Es cierto. También se realizó croquis o bosquejo topográfico y lo que no resalta la demanda es que en este plano topográfico o bosquejo topográfico que hizo el policial, determinó el punto de impacto entre los dos vehículos precisamente sobre el carril por el cual transitaba el tractocamión.

Y precisamente en su casilla 12 que hace referencia a "CAUSAS PROBABLES" consideró que este ocurrió por la causal 304 (superficie húmeda) y 157 (invasión de carril contrario), causas que atribuyó al conductor del vehículo No. 2, es decir, al conductor de la motocicleta, el aquí demandante señor Wilder Estiven Jaramillo.

Al Sexto.- Es cierto. El policial dejó esa anotación. Pero eso no quita el lugar o punto de impacto de los dos vehículos, pues es claro que muchas veces en los accidentes se mueven los automotores para evitar futuros accidentes con los vehículos que transitan por el lugar y más aún con una vía inclinada y lloviendo, como lo es esta en ese momento. Recordemos que el punto de impacto lo determinan los policiales fijándose no en el lugar de posición final de los automotores, sino en el lugar donde quedan



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

las huellas de pedazos de las partes de los vehículos o la huellas de arrastre dejado en la carretera por los vehículos.

Solicito que se pruebe

Al Séptimo.- es cierto. Pero eso no quita el lugar o punto de impacto de los dos vehículos, pues es claro que muchas veces en los accidentes se mueven los automotores para evitar futuros accidentes con los vehículos que transitan por el lugar y más aún con una vía inclinada y lloviendo, como lo es esta en ese momento. Recordemos que el punto de impacto lo determinan los policiales fijándose no en el lugar de posición final de los automotores, sino en el lugar donde quedan las huellas de pedazos de las partes de los vehículos, o las huellas de arrastre dejado en la carretera por los vehículos.

Solicito que se pruebe

Al octavo.- No es un hecho. Es una conclusión a la que llega la apoderada demandante. Solicito que se pruebe

Al noveno.- Es cierto.

Al décimo.- No es un hecho. Es una conclusión a la que llega la apoderada demandante. Solicito que se pruebe

Al décimo segundo.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante. Solicitamos que se pruebe



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Al décimo tercero.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante ni su tratamiento médico. Solicitamos que se pruebe.

Al décimo cuarto.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante ni su tratamiento médico, ni sus secuelas.

Solicitamos que se pruebe.

Al décimo quinto.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante ni su tratamiento médico, ni sus secuelas.

Solicitamos que se pruebe.

Al décimo sexto.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante ni su tratamiento médico, ni sus secuelas.

Solicitamos que se pruebe.

Al décimo séptimo.- No nos consta, pues no supimos con certeza las lesiones sufridas por el demandante ni su tratamiento médico, ni sus secuelas y menos sobre esta pérdida de capacidad aboral, que entre otras no vemos soportada en la demanda.

Solicitamos que se pruebe.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Al décimo octavo.- No nos consta, pues no conocemos al demandante y menos su actividad laboral.

Solicitamos que se pruebe.

Al décimo noveno.- No nos consta, pues no conocemos las secuelas de sus lesiones y no conocemos su entorno familiar o sus actividades previas a los hechos.

Solicitamos que se pruebe.

Al vigésimo.- No nos consta, pues no conocemos las secuelas de sus lesiones y no conocemos su entorno familiar o sus actividades previas a los hechos, ni tampoco el estado de sus familiares.

Solicitamos que se pruebe.

Al vigésimo primero.- No es un hecho, es una conclusión de la apoderada demandante que debe probar.

Al vigésimo segundo.- No nos consta, pues no conocemos a la señora Madre del lesionado, sus actividades o su entorno familiar. Solicitamos que se pruebe.

Al vigésimo tercero.- No nos consta, pues no conocemos ni al lesionado, ni a su familia y menos aún la forma cómo se sostiene o sostenía el hogar de los demandantes.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Al vigésimo cuarto.- No nos consta. Pues mi poderdante no tiene conocimiento de la titularidad del vehículo que conducía. Solicitamos que se pruebe.

Al vigésimo Quinto.- No nos consta. Pues mi poderdante no tiene conocimiento de la titularidad del vehículo que conducía ó la afiliación del mismo a empresa determinada. Solicitamos que se pruebe.

A LAS PRETENSIONES

Me opongo a todas las pretensiones que solicita la parte demandante, en razón que no concurren los elementos necesarios que permitan declarar la responsabilidad en cabeza de mi poderdante señor Jesús María Pérez Miranda. Por el contrario, en el expediente obra el conjunto de pruebas que hace inferir objetivamente la responsabilidad de los hechos en cabeza del lesionado demandante.

No hay los soportes probatorios que prueben objetivamente los conceptos y los montos de perjuicios solicitados. Solicita la demanda un lucro cesante y futuro, así como perjuicio fisiológico o daño a la vida de relación para el lesionado demandante Wilder Estiven Jaramillo pero no soportan la prueba del oficio e ingresos, ni de dictamen de pérdida de capacidad laboral.



OBJECION AL JURAMENTO ESTIMATORIO

De acuerdo con lo establecido en el artículo 206 del Código General del Proceso, objeto el juramento estimatorio del valor de las pretensiones y perjuicios.

La razón de esta objeción es que no concurren los elementos necesarios exigidos por nuestra legislación civil que permitan declarar esa responsabilidad civil en cabeza de mi poderdante señor Jesús María Pérez Miranda, ni hay soporte los montos de perjuicios solicitados. Pues por una parte, la condena solicitada por lucro cesante pasado y futuro, no tiene soporte probatorio alguno, ya que la demanda no cuenta con prueba de las secuelas alegadas ni de dictamen de pérdida de capacidad laboral, ni de oficio e ingreso económico como para liquidar el lucro cesante futuro o el daño a la vida de relación.

Por lo anterior, solicito se admita y declare la prosperidad de esta objeción.

CONTRADICCION AL DICTAMEN PERICIAL

Con base en lo dispuesto en el artículo 228 del C.G.P, de manera comedida, con el objeto de controvertir el dictamen pericial aportado con la demanda, me permito solicitar desestimarlos ya que no cumple con los requisitos del artículo 226 del C. G. P., por lo que solicito citar al perito señor Carlos Alberto Tobón Barco, quien elaboró el la



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

INVESTIGACIÓN FORENSE DE EVENTO DE TRANSITO DE FECHA 03 DE DICIEMBRE DE 2013 EN LA VIA LOS LLANOS DE CUIVA - TARAZ, SECTOR LAS MIRLAS, KM 15 +600, JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE YARUMAL- ANTIOQUIA, a fin de interrogarlo sobre el estudio que hizo para hacer esta investigación, su contenido, soportes del mismo y las conclusiones a las que llegó.

Solicito citarlo por medio de la parte demandante.

EXCEPCIONES DE MÉRITO

1.- AUSENCIA DE LOS ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN CABEZA DEL DEMANDADO JESUS MARIA PEREZ MIRANDA.

No hay en el expediente prueba que conlleve a determinar tal responsabilidad en cabeza del conductor demandado señor Jesús María Pérez Miranda y, en consecuencia, no la hay sobre la solidaridad en esa responsabilidad de los demás demandados.

Lo dispuesto en el artículo 2341 del Código Civil colombiano, presupone la existencia de cuatro elementos esenciales que estructuran la existencia de la responsabilidad civil. Dichos elementos se sintetizan en:

1. El Hecho
2. La Culpa
3. El Nexo causal
4. El Daño



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Es claro en este proceso que el hecho los constituye el accidente de tránsito al impactar los dos automotores

El daño, el perjuicio alegado que debe ser probado en concepto, cuantía y nexo de actualidad

Pero la culpa y la relación causal entre esta y el daño, no existen en este proceso ya que, no hay prueba que conlleve a concluir con certeza un actuar culposos como causal de responsabilidad en cabeza del conductor demandado señor Jesús María Pérez Miranda.

Por el contrario, comencemos por el Informe de accidente elaborado por la policía nacional No. 02-0480 en donde claramente expone que la vía era de doble sentido, pavimentada, que la superficie de la vía estaba húmeda y además, en la casilla No. 12 del informe de accidente diseñada para que el policía deje constancia de la posible causal del accidente este escribió como las probables las causales del código nacional de tránsito atribuibles conductor del vehículo No. 2, es decir, al demandante lesionado Wilder Estiven Jaramillo, las Nos. 304 y 157 que corresponden a superficie húmeda y a "otra" y el policía aclaró cada una escribiendo "...superficie húmeda, invasión del carril contrario...".

Sigamos con el proceso contravencional seguido contra los dos conductores en la Secretaría de tránsito de Yarumal, autoridad ante la cual se llevó a cabo el proceso contravencional de tránsito y que determinó, con resolución No. 290 del 11 de junio de 2014 declarar contraventor de las normas de tránsito al conductor de la motocicleta señor Wilder Estiven Jaramillo, precisamente concluyendo que este conductor actuó



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

imprudentemente al no respetar las normas de tránsito que debía tener en cuenta, como lo son el Código nacional de tránsito en sus artículos 55 sobre el comportamiento del conductor, artículo 60 sobre la obligatoriedad de conducir por los carriles demarcados, artículo 61 sobre los deberes de todo conductor de un vehículo, y el artículo 68 sobre la utilización de los carriles, lo que lo hizo acreedor a una amonestación y ser declarado contraventor.

Esta misma resolución se abstuvo de sancionar al conductor del tractocamión, mi poderdante, señor Jesús María Pérez Miranda.

Por otra parte, el INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCION DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 220331980A, de fecha marzo 9 de 2022, elaborado por los expertos físicos forenses señores Alejandro Rico León y Diego Manuel López Morales, quienes concluyen que los infortunados hechos obedecieron a un factor humano en cabeza del conductor de la motocicleta quien superaba el límite de velocidad permitido en el sector pues conduce a una velocidad de entre 63 a 73 klmtrs/hora, siendo lo permitido solo hasta 50 klmtrs/hora y que al momento del impacto de los automotores, este ocupaba el centro de la calzada.

También, lo confirmó la fiscalía en decisión del 3 de febrero del 2017 en donde concluyó que los hechos ocurrieron por responsabilidad exclusiva de la víctima y ordenó el archivo del las diligencias con base en lo establecido en el artículo 79 del Código de Procedimiento Penal.

Por lo anterior, está claro que no hay los elementos de la responsabilidad civil en el actuar del demandado conductor, del tracto camión, mi poderdante Jesús María Pérez Miranda



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Por lo anterior, solicito se declare la prosperidad de esta excepción.

2.- RESPONSABILIDAD EXCLUSIVA DEL DEMANDANTE LESIONADO

Es claro, de acuerdo con las pruebas aportadas en el proceso, que los infortunados hechos ocurrieron por la imprudencia del demandante lesionado, quien no atendió las normas de tránsito que en el sector rigen para esa vía y para ese momento, pues con las condiciones climáticas y geográficas de la vía, vale decir, vía inclinada, en curva, piso húmedo por la llovizna que caía en el momento, no actuó prudentemente. Esas condiciones del momento le exigían al motociclista lesionado demandante ser muy prudente, bajar la velocidad y estar muy atento antes y al momento de tomar la curva, pues estando en bajada, no pudo controlar la motocicleta y no pudo tomar la curva en debida forma, saliéndose del carril por el que transitaba e invadiendo el carril por el que venía el tractocamión conducido por mi poderdante quien lo hacía de manera lenta, prevenida y dentro de su carril. Producto de esta falta de prudencia y prevención por parte del lesionado demandante señor Wilder Estiven Jaramillo, impacta contra la parte trasera del tractocamión, con las lamentables consecuencias que expone en la demanda.

Lo anterior, lo soporta no solo el Informe de accidente elaborado por la policía nacional No. 02-0480 en donde claramente expone que la vía era de doble sentido, pavimentada, que estaba en la superficie de la vía húmeda y además, en la casilla No. 12 del informe de accidente diseñada para que el policía deje constancia de la posible causal del accidente, este escribió como las probables, las causales del código nacional de tránsito atribuibles conductor del vehículo No. 2, es decir, al demandante lesionado



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Wilder Estiven Jaramillo, las Nos. 304 y 157 que corresponden a superficie húmeda y a "otra" y el policía aclaró cada una escribiendo "...superficie húmeda, invasión del carril contrario...".

También, lo confirmó la fiscalía en decisión del 3 de febrero del 2017 en donde concluyó que los hechos ocurrieron por responsabilidad exclusiva de la víctima y ordenó el archivo de las diligencias con base en lo establecido en el artículo 79 del Código de Procedimiento Penal.

Igualmente, el proceso contravencional seguido contra los dos conductores en la Secretaría de tránsito de Yarumal, autoridad ante la cual se llevó a cabo el proceso contravencional de tránsito y que determinó, con resolución No. 290 del 11 de junio de 2014 declarar contraventor de las normas de tránsito al conductor de la motocicleta señor Wilder Estiven Jaramillo, precisamente concluyendo que este conductor actuó imprudentemente al no respetar las normas de tránsito que debía tener en cuenta, como lo son el Código nacional de tránsito en sus artículos 55 sobre el comportamiento del conductor, artículo 60 sobre la obligatoriedad de conducir por los carriles demarcados, artículo 61 sobre los deberes de todo conductor de un vehículo, y el artículo 68 sobre la utilización de los carriles, lo que lo hizo acreedor a una amonestación y ser declarado contraventor.

Esta misma resolución se abstuvo de sancionar al conductor del tractocamión, mi poderdante, señor Jesús María Pérez Miranda.

Así mismo, el INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCION DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 220331980A, de fecha marzo 9 de 2022, elaborado por los expertos físicos forenses señores Alejandro Rico León y



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Diego Manuel López Morales, quienes concluyen que los infortunados hechos obedecieron a un factor humano en cabeza del conductor de la motocicleta quien superaba el límite de velocidad permitido en el sector, pues conducía a una velocidad de entre 63 a 73 klmtrs/hora, siendo lo permitido solo hasta 50 klmtrs/hora y que al momento del impacto de los automotores, este ocupaba el centro de la calzada.

PRUEBAS

INTERROGATORIO A INSTANCIA DE PARTE

En forma respetuosa me permito solicitar la citación de la totalidad de los demandantes, a fin de interrogarlos sobre los hechos aducidos en la demanda, la causa de los mismos, sobre lo expuesto en las contestaciones de la misma, las excepciones y demás relacionados con el proceso, especialmente sobre el lucro cesante alegado, el oficio del lesionado demandante, la afectación de sus familiares como para pretender el pago del perjuicio de daño a la vida de relación, daño a salud, perjuicios morales, la dependencia económica de los familiares del lesionado demandante, etc., demás temas que tienen que ver directamente con los hechos, el accidente, sus causas y consecuencias.

Deberán ser citados en las direcciones que aportaron en el escrito demandatorio.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

DOCUMENTALES

- Copia del informe de accidente de tránsito NO. 02-0480, elaborado por la autoridad de tránsito en el lugar y día de los hechos.
- Orden de archivo de la investigación penal, emitida por la fiscalía fechada el 3 de febrero del 2017 en donde concluyó que los hechos ocurrieron por responsabilidad exclusiva de la víctima y ordenó el archivo de las diligencias con base en lo establecido en el artículo 79 del Código de Procedimiento Penal.
- Álbum fotográfico tomado por la autoridad en el lugar de los hechos
- Resolución emitida por la Secretaría de Transportes y Tránsito del municipio de Yarumal, de fecha 6 de mayo de 2014, donde declaran contraventor de las normas de tránsito al lesionado demandante señor Wilder Estiven Jaramillo Posada
- INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCION DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 220331980A, de fecha marzo 9 de 2022, elaborado por los expertos físicos forenses señores Alejandro Rico León y Diego Manuel López Morales
- Soportes de hoja de vida y experiencia de los expertos físicos forenses.



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

INFORME PERICIAL

Solicito a Su Señoría se sirva citar a los físicos Forenses señores Alejandro Rico León y Diego Manuel López, mayores y vecinos de Bogotá, identificados respectivamente con las cédulas de ciudadanía No. 80092764 y 79341890, quienes elaboraron el INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCION DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 220331980A, de fecha marzo 9 de 2022, y quienes podrán exponer todo el estudio que hicieron, argumentos técnico y físicos y las bases y razones para llegar a las conclusiones del peritaje. Pueden ser citados en la calle 99A No. 70B-82 en Bogotá, d.c. y correo electrónico dlopez@irsvial.com, tel 3506424982

ANEXOS

- Poder con que actúo
- Documentos citados en el capítulo de pruebas documentales

NOTIFICACIONES

A la parte demandante, en las direcciones anotadas en la demanda.

Al suscrito apoderado en la Calle 93B No. 18-45, oficina 204 de Bogotá, d.c., correo electrónico inverfuturoltda@gmail.com y haroldbaroninverfuturo@gmail.com



HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
ABOGADO

Mi poderdante Jesús María Pérez en la transversal 14f # 43 - 107 las nubes
Soledad - Atlántico y correo electrónico jesusjunuor@gmail.com

Cordialmente,

HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ

c.c. 19'461.787 de Bogotá

T.P. No. 46.814 del C.S. de la J.

Señor (a)

JUEZ QUINCE CIVIL DEL CIRCUITO

BOGOTÁ

E. S. D.

Verbal de responsabilidad civil extracontractual

Rad:

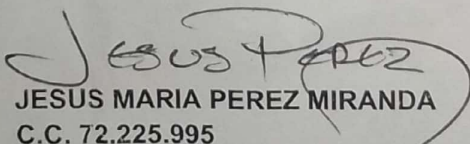
Demandante: WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA y OTROS

Demandado: SERVIENTREGA SA y JESUS MARIA PEREZ MIRANDA

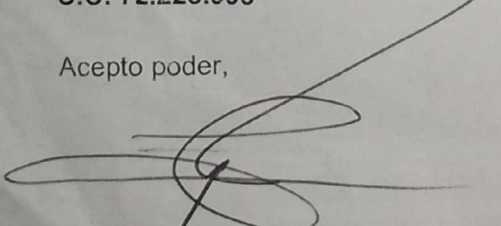
JESÚS MARIA PEREZ MIRANDA mayor y vecino de Soledad, Atlántico identificado como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de demandado, manifiesto que otorgo poder especial, amplio y suficiente al doctor **HAROLD VINICIO BARÓN RODRÍGUEZ**, mayor y vecino de Bogotá, abogado titulado, identificado e inscrito como aparece al pie de su firma; para que actúe como mi apoderado judicial dentro del citado proceso.

Mi apoderado queda con plenas facultades de ley incluyendo las de notificarse, conciliar, transigir, desistir, sustituir, reasumir sustituciones, recibir, firmar actas de compromiso y las demás necesarias para el cumplimiento de este mandato.

Cordialmente,


JESUS MARIA PEREZ MIRANDA
C.C. 72.225.995

Acepto poder,


HAROLD VINICIO BARON RODRIGUEZ
C.C. 19'461.787
T.P. 46.814 C.S.J.



NOTARIA PRIMERA DE SOLEDAD
DILIGENCIA DE PRESENTACION PERSONAL
Y RECONOCIMIENTO DE CONTENIDO
FIRMA Y HUELLA
Autenticación Biométrica Decreto-Ley 019 de 2012
Ante el Notario Primero de Soledad se presentó
PEREZ MIRANDA JESUS MARIA
Identificado con C.C. 72225995
Y declaró que el contenido del documento anterior
cierto y suya la firma y huella que lo refrenda. Autorizó
tratamiento de sus datos personales al ser verificada su
identidad cotejando sus huellas
digitales y datos biográficos contra la
base de datos de la Registraduría
Nacional del Estado Civil.
Soledad, 2022-02-16 10:48:35


FIRMA DECLARANTE
Verifique estos datos ingresando a
www.notariaenlinea.com
Documento: b843a


ANDRES FELIPE ALTAMAR BARRIOS
NOTARIO PRIMERO (E) DEL CIRCULO DE SOLEDAD





MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARIA DE
TRANSPORTES Y TRANSITO
Telefax: 887 19 10

INFORME DE ACCIDENTE No. 02 -

0480

1. OFICINA 05089000
SECRETARIA DE TRANSITO
YARUMAL ANTIOQUIA

2. GRAVEDAD		
CON MUERTOS	CON HERIDOS	SIN DAÑOS
1	<input checked="" type="checkbox"/>	3



3. CLASE	
CHOCORRO	<input checked="" type="checkbox"/> JARDINERÍA
ATROPELLO	<input type="checkbox"/> INCENDIO
NOLO CUENTO	<input type="checkbox"/> LETADO
3.1 CHOCORRO	
VERGÜEN	<input checked="" type="checkbox"/> SEMOVIENTE
NIERRE	<input type="checkbox"/> OBJETIVO
3.2 OBJETIVO	
WURO	<input type="checkbox"/> INMUEBLE
POSTE	<input type="checkbox"/> HIDRANTE
ABBO	<input type="checkbox"/> VALGAS
SARON	<input type="checkbox"/> MARMITA
SEMFORO	<input type="checkbox"/> VEHICULO

4. LUGAR
VIA. Llanos - TAPAZA km 15+600 Ruta 2511
VIA Y KILOMETRO A SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

4.1.1 LOCALIDAD O COMUNA
CAS MIELAS.

5. FECHA Y HORA
03 | 12 | 2013
DIA MES AÑO

L M J V S D
1 2 3 4 5 6 7

1430 | 1500
HORA COMIENZO HORA FIN DE LA ACTIVIDAD

6. CARACTERISTICAS DEL LUGAR				
ESTADO	MILITAR	<input type="checkbox"/>	COPIETA	<input type="checkbox"/>
URBANA	OSPORTIVA	<input type="checkbox"/>	PUENTE	<input type="checkbox"/>
RURAL	6.3 SEND	<input checked="" type="checkbox"/>	ECOLOGIA	<input type="checkbox"/>
DESSECTOR	TIEMPO DE VIA	<input checked="" type="checkbox"/>	LECHE PASTO	<input type="checkbox"/>
RESIDENTE	INTERSECCION	<input type="checkbox"/>	CICLOPUNTA	<input type="checkbox"/>
INDUSTRIAL	VIA REGIONAL	<input type="checkbox"/>	6.5 TIEMPO	<input type="checkbox"/>
COMERCIAL	PASEO ELEVADO	<input type="checkbox"/>	NORMAL	<input type="checkbox"/>
6.3 ZONA	TIEMPO DE VIA	<input type="checkbox"/>	ALTO	<input checked="" type="checkbox"/>
BASULAR	PASEO ANCHO	<input type="checkbox"/>	VENTO	<input type="checkbox"/>
			NIEBLA	<input type="checkbox"/>

7.1 GEOMETRICAS			7.2 UTILIZACION			7.3 CALZADOS			7.4 CONDICIONES			7.5 MATERIAL			7.6 ESTADO			7.7 CONDICIONES			7.8 ILUMINACION ARTIFICIAL			7.9 CONDICIONES			7.10 CONDICIONES		
VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2	VIA	1	2
1.1 GEOMETRICAS			1.2 UTILIZACION			1.3 CALZADOS			1.4 CONDICIONES			1.5 MATERIAL			1.6 ESTADO			1.7 CONDICIONES			1.8 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9 CONDICIONES			1.10 CONDICIONES		
1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1 UTILIZACION			1.3.1 CALZADOS			1.4.1 CONDICIONES			1.5.1 MATERIAL			1.6.1 ESTADO			1.7.1 CONDICIONES			1.8.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1 CONDICIONES			1.10.1 CONDICIONES		
1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1 CALZADOS			1.4.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1 MATERIAL			1.6.1.1 ESTADO			1.7.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION			1.3.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CALZADOS			1.4.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.5.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 MATERIAL			1.6.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 ESTADO			1.7.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.8.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 ILUMINACION ARTIFICIAL			1.9.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES			1.10.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 CONDICIONES		
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 GEOMETRICAS			1.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1 UTILIZACION																										

8. CONDUCTORES, VEHICULOS, PROPIETARIOS										VEHICULOS											
8.1 CONDUCTOR		NOMBRE		DOC.	IDENTIFICACION No.		NACIMIENTO		SEXO	8.2 VEHICULO		PLACA		MARCA		LINEA	MODELO	CARGA TONS.	No. PASAJEROS		
Jesus Maria		Dora Miriam		cc	72225995		220277		M	TRANSVESA		14F43-107		Balanquilla		317699360	MIERTO	1	2		
PORTA LICENCIA		SI	X	LICENCIA No.		CATEGOR.	RESTR.	EXPEDICION	OFICINA DE TRANSITO	CINTURON	HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION		SE LLEVO A EXAMEN DE:		NEGAT.	X	GRADO	CASCO			
NO				13222000-78759752 CB				220277	13222000		San Juan De Dios Yarmul		BEODEZ		X		0				
												A DISPOSICION		FISCALA LOCAL Yarmul							
8.3 PROPIETARIO		1er. APELLIDO, 2º APELLIDO Y NOMBRE		DOCUM.	IDENTIFICACION No.						8.4 SERVIDOR		POLIZA No.		COMPANIA ASEGURADORA		VENCIMIENTO				
EL MISMO CONDUCTOR		X		Leasing. Burelbombia S.A.-CF		Nº 86000592943						AT 806 5043060 L		COLPATRIA		11/12/13					
8.1 CONDUCTOR		1er. APELLIDO, 2º APELLIDO Y NOMBRE		DOC.	IDENTIFICACION No.		NACIMIENTO		SEXO	8.2 VEHICULO		PLACA		MARCA		LINEA	MODELO	CARGA TONS.	No. PASAJEROS		
Wilder Estiben		Jaramillo Rosado		cc	10443015430		290997		M	Santo Rosa		De osos		Antioquia		31469777	MIERTO	1	2		
PORTA LICENCIA		SI	X	LICENCIA No.		CATEGOR.	RESTR.	EXPEDICION	OFICINA DE TRANSITO	CINTURON	HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION		SE LLEVO A EXAMEN DE:		NEGAT.	X	GRADO	CASCO			
NO				1044595476				A-2	080213		San Juan De Dios Yarmul		BEODEZ		X		0				
												A DISPOSICION DE:		FISCALA LOCAL Yarmul							
8.3 PROPIETARIO		1er. APELLIDO, 2º APELLIDO Y NOMBRE		DOCUM.	IDENTIFICACION No.						8.4 SERVIDOR		POLIZA No.		COMPANIA ASEGURADORA		VENCIMIENTO				
EL MISMO CONDUCTOR		X		NO		AT 806 5745877		COLPATRIA		21008114											

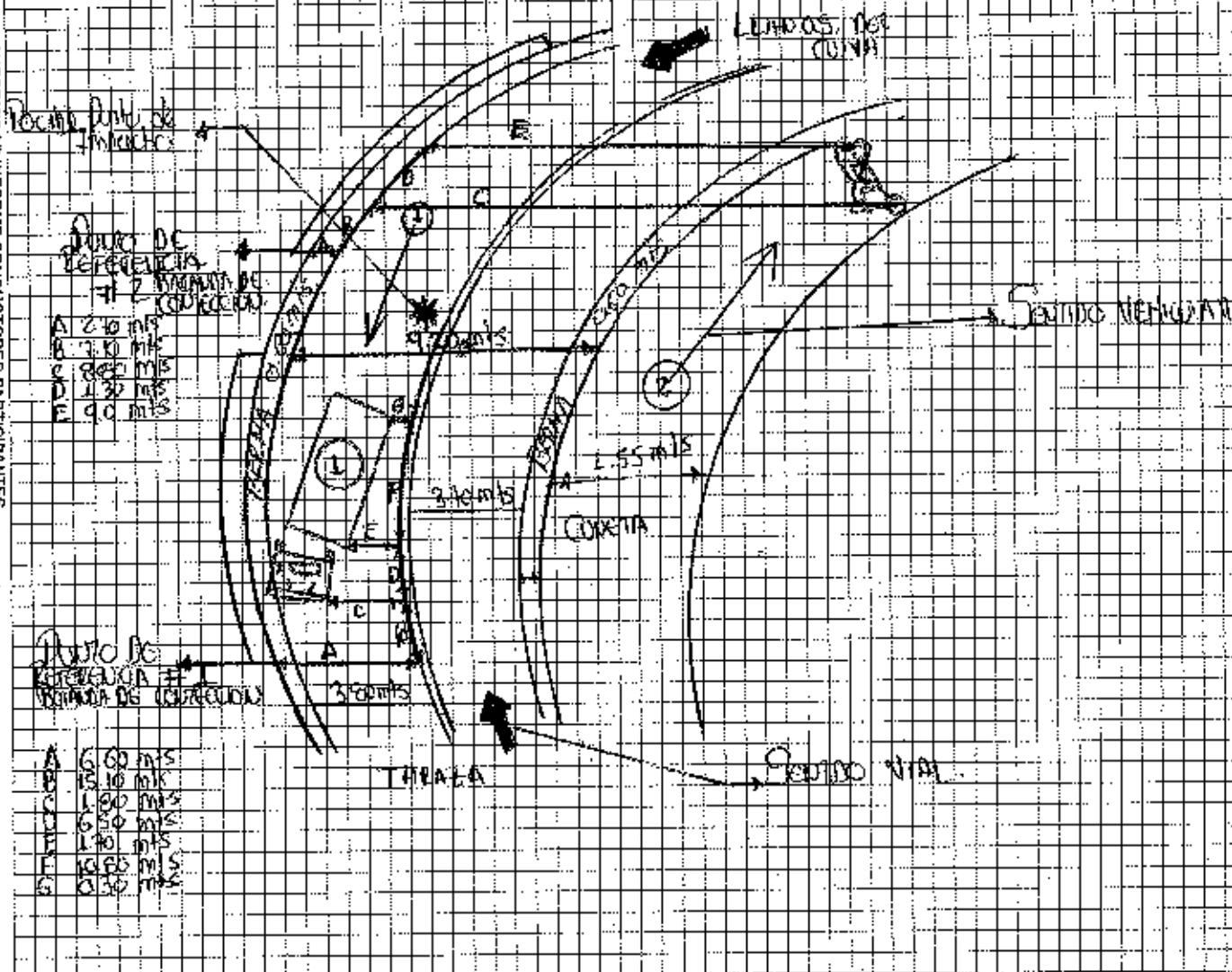
PERSONA RELEVADA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS
(ARTICULO 403 C.P.P.)

F-2FAHMs,

C.C. $\overline{F_1}$

32

9. CROQUIS



10. VICTIMAS: PASAJEROS Y PEATONES

VICTIMA	1er. APELLIDO, 2º APELLIDO Y NOMBRE	NACIMIENTO	DOC	IDENTIFICACION No.
No.		Di	Me	Año
DIRECCION DOMICILIO		CIUDAD		TELEFONO
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION		SE LLEVA A EXAMEN DE:		GRATO
		ROXIDA 1		NEGAT 1
		DROGA 2		POSIT 2

RECEIVED

05-12-10

02:50

RECIBIDO

05-12-10

02:50

11. TESTIGOS	1er. APELLIDO, 2º APELLIDO Y NOMBRE	DOC	IDENTIFICACION No.	DIRECCION	TELEFONO

12. CAUSAS PROBABLES	VEHICULO No.	COO. CAUSA	VERSION COND.


13. OBSERVACIONES

Se da constancia que el lugar en el que se produjo el accidente fue el vehículo track camión de placa 544 677.

14. ANEXOS

Fotografía de los documentos solicitados de licencia, Registro de la Póliza de Seguro, Inventario de los Vehículos, Orígenes de la Póliza de Seguro, Album fotográfico.

NOMBRES Y APELLIDOS	PLACA	ENTIDAD
Guillermo Duarte	087.921	SECRETARIA DE TRANSITO
		GUARUMAL ANTIOQUIA

 FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN	PROCESO INVESTIGACIÓN Y JUDICIALIZACIÓN	Código: FGN-20-F-01
	ORDEN DE ARCHIVO	Versión: 01 Página 1 de 5

Departamento Antioquia Municipio Yarumal Fecha 2017/02/08 Hora: 11:00
 a.m.

1. Código único de la investigación:

05	887	60	00317	2013	80351
Dpto.	Municipio	Entidad	Unidad Receptora	Año	Consecutivo

2. Delito:

Delito	Artículo
1. LESIONES PERSONALES CULPOSAS	120 C.P
2.	
3.	

3. Indique la causal por la cual se ordena el archivo:

CULPA EXCLUSIVA DE LAS VICTIMAS. ART.79 DEL C.P.PENAL.

4. * Datos de la victima:

DATOS DE LA VICTIMA // DENUNCIANTE							
Tipo de documento:	C.C.	Pas.	C.E.	Otro	No.	1.044.505.470	
Expedido en	Departamento: ANTIOQUIA				Municipio:	Santa Rosa de Osos	
Nombres	WILDER ESTIVEN			Apellidos:	JARAMILLO POSADA		
Lugar de residencia							
Dirección:	KM 20			Barrio:	LLANOS DE CUIVA		
Departamento:	ANTIOQUIA			Municipio:	YARUMAL		
Teléfono:	320-687-08-55		Correo electrónico:				
DATOS APODERADO DE LA VICTIMA // DENUNCIANTE							
Nombres:				Apellidos:			
C.C.	T.P.		Dirección				
Departamento:				Municipio:			
Teléfono:			Correo electrónico:				



Prescribe el artículo 55 del Código Nacional de Tránsito: *"Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás (...)"*

Por su parte el artículo 94, prescribe: *"Los conductores de bicicletas (...) motocicletas (...) estarán sujetos a las siguientes normas:*

- *Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.*

La culpa está definida en nuestra legislación vigente, artículo 23 del Código Penal, de la siguiente manera: ***"La conducta es culposa cuando el resultado típico es producto de la infracción al deber objetivo de cuidado y el agente debió haberlo previsto por ser previsible, o habiéndolo previsto, confió en poder evitarlo"***.

La jurisprudencia, especialmente, al tratar el tema del deber objetivo de cuidado, ha dicho:

"La violación al deber de cuidado objetivo se evalúa siempre dentro de un ámbito situacional determinado, es decir, por medio de un juicio de la conducta humana en el contexto de relación en el cual se desempeñó el actor, y no en el aislamiento de la fealdad de lo que éste hizo o dejó de hacer. En orden a examinar la violación del deber de cuidado objetivo, rige la regla de la confianza, elaboración doctrinaria que parte del hecho de la intersubjetividad permanente del ser humano, razón por la cual, quien participa de una actividad riesgosa, compleja o delicada, en la medida en que actúa diligente y cuidadosamente tiene derecho a confiar en que los demás partícipes harán lo propio" Corte Suprema de Justicia, auto de septiembre 16 de 1997, Magistrado Ponente JORGE ANIBAL GOMEZ GALLEGU.

Se estima así, que el conductor del vehículo que conducía el señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA, el día de los hechos, no incurrió en actuación culposa, ya que no le era posible prever que de manera intempestiva apareciera la motocicleta invadiendo su carril, y que el conductor de la misma no adelantaría en una curva cerrada, colisionando causando lesiones en el conductor de la motocicleta, objeto de esta indagación.

Atendiendo el pronunciamiento del cinco (5) de julio del año dos mil siete (2007), de la Corte Suprema de Justicia, magistrado ponente, Yesid Ramírez Bastidas, en el expediente número 11001023001420070019, en donde refiere que "algunos



 FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN	PROCESO INVESTIGACIÓN Y JUDICIALIZACIÓN	Código: FGN-20-F-01
	ORDEN DE ARCHIVO	Versión: 01 Página 5 de 5

supuestos en los que la Fiscalía puede aplicar el artículo 79 de la Ley 906 de 2004... Lo puesto en evidencia permite señalar que solamente podrán ser tenidos en cuenta como motivos o circunstancias fácticas que no permiten la caracterización de un hecho como delito o que no es posible demostrar su existencia como tal, quedado con ello facultada la Fiscalía para proceder al archivo de las diligencias, entre otras, en las siguientes situaciones:... Cuando luego de adelantadas las averiguaciones es claro que fue culpa exclusiva de la víctima y que el indiciado no faltó a ese deber objetivo de cuidado, de allí que tengamos como fundamento lo aducido por el honorable magistrado, para proceder al archivo de las diligencias.

Teniendo como fundamento lo anteriormente expuesto y el precedente judicial antes mencionado, la Fiscalía ordena el archivo de la presente indagación, expresando además que de surgir nuevos elementos probatorios, la presente indagación se reanudará mientras no se haya extinguido la acción penal.

8. DATOS DEL FISCAL:

Nombres y apellidos				MARGARITA MA. HERNÁNDEZ DIOSA	
Dirección:		CALLE 19 NRO. 21-43 PISO 02 CASA DE JUSTICIA		Oficina:	
Departamento:		ANTIOQUIA		Municipio: YARUMAL	
Teléfono:		887-55-88		Correo electrónico: z	
Unidad		LOCAL		No. de Fiscalía 39	

Firma,

9. ENTERADOS

VICTIMA // DENUNCIANTE

NOMBRE:

Wilson Estiven Jaramillo Posada

Documento de identificación:

Se comunicó a través del 320020855-270217 16:00

MINISTERIO PÚBLICO

NOMBRE:

Juan Pablo Salazar

Cargo:

Procurador General

- En el evento de presentarse más víctimas o personas respecto de quien se archiva la actuación, proceda a copiar el cuadro completo a continuación del que contiene el formato original, sin alterar su contenido.

Acta de fiscal 3

USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL

Nº CASO

058876000317201380351

No. Expediente CAD

Dpto


Mpio

Ent

U. Receptora

Año

Consecutivo



ALBUM FOTOGRAFICO

Departamento

Antioquia

Municipio

Yarumal

Fecha

03/12/2013

hora

1600

Fecha de los hechos D 0 3 M 1 2 A 2 0 1 3 Hora 1 4 3 0

DILIGENCIA : LESIONES PERSONALES EN ACCIDENTE DE TRANSITO

LUGAR DILIGENCIA: VIA LOS LLANOS-TARAZA RUTA 25-11 KM 15+600 SECTOR LAS MIRLAS, JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE YARUMAL.

HORA DILIGENCIA: 15:30 HORAS

AUTORIDAD: UNIDAD DE INTERVENCION Y REACCION 13-6 YARUMAL

VICTIMA:WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADO C.C. No. C.C. No. 1.O44.505.470 de Santa-Rosa(Antioquia).

INDICIADO:JESUS MARIA PEREZ MIRANDA, quien se identifica con C.C. No. 72.225.995 de Barranquilla.

PRESUNTO DELITO: LESIONES PERSONALES EN ACCIDENTE DE TRANSITO

FOTOGRAFO: DEYBYS GUAYACUNDO DUARTE C.C. No. 80.896.687 DE BOGOTA (CUNDINAMARCA)

NRO. DE FOTOGRAFIAS: 07

FOLIOS: 06

CAMARA FOTOGRAFICA: MARCA: SONY CIBER-SHOT, MODELO: DSC-W310. DE 14.1 MEGA PIXELS

										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL											
										N° CASO											
0 5 8 8 7 6 0 0 0 3 1 7 2 0 1 3 8 0 3 5 1																					
No. Expediente CAD										Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

PLANOS FOTOGRAFICOS

1. **PANORAMICAS:** En la fotografia se puede observar el lugar de los hechos, Via Los Llanos-Taraza, Ruta 25-11 Km. 15+600, sector Las Mirlas, zona rural del Municipio de Yarumal.



2. **PANORAMICAS:** En la fotografia se puede observar el lugar de los hechos el vehiculo tipo tracto-camion de placas SZP 677, Via Llanos- Taraza Ruta 25-11 Km. 15+600, sector Las Mirlas, zona rural del Municipio de Yarumal.



										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL											
										N° CASO											
0 5 8 8 7 6 0 0 0 3 1 7 2 0 1 3 8 0 3 5 1																					
No. Expediente CAD										Dpto		Mpio		Ent		U. Receptora		Año		Consecutivo	

3. **PLANO GENERAL:** En la fotografia se puede observar el vehiculo tipo tracto-camion de placas SZP 677, en su pocision final



4. **PLANO GENERAL:** En la fotografia se puede observar el posible punto de impacto el cual colisiono la motocicleta de placas DIV 56C



										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL																				
										N° CASO																				
										0	5	8	8	7	6	0	0	0	3	1	7	2	0	1	3	8	0	3	5	1
No. Expediente CAD										Dpto			Mpio			Ent		U. Receptora					Año			Consecutivo				

5. PRIMER PLANO: En la fotografía se puede observar el posible punto de impacto el cual colisiono la motocicleta de placas DIV 56C.



**Vehículo
No. 1**

6. PRIMER PLANO: En la fotografía se puede identificar plenamente el vehículo No. 2 Placas: DIV 56C clase motocicleta, en su posición final y el sentido vehicular (Taraza-Los Llanos).



**Vehículo
No. 2**

9

										USO EXCLUSIVO POLICIA JUDICIAL																			
										N° CASO																			
0 5 8 8 7 6 0 0 0 3 1 7 2 0 1 3 8 0 3 5 1																													
No. Expediente CAD										Dpto					Mpio			Ent		U. Receptora			Año			Consecutivo			

1. **PRIMER PLANO:** En la fotografia se puede puede identificar plenamente el vehículo No. 2 Placas: DIV 56C clase motocicleta, en su posicion final y el sentido vehicular (Taraza-Los Llanos.



Atentamente

Patrullero **DEYBYS GUAYACUNDO DUARTE**
Integrante Unidad de Intervención y Reacción 13-6 Yarumal



38

8

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

DILIGENCIA DE AUDIENCIA PÚBLICA
EXPEDIENTE

Yarumal, 06 de Mayo de 2014. En la fecha siendo el día y la hora señalada presente el señor Patrullero DEYBYS YUCSEP GUAYACUNDO DUARTE, identificado con cédula de ciudadanía No., con placa No., citado por el despacho con fin de ratificarse sobre el Informe de Accidentes No.C0000475 de fecha 29 de Octubre de 2013, en dicha audiencia se encuentran presentes la Doctora ANGELA MARIA SIERRA GAÑAN, abogada con tarjeta profesional No.54765 del C.S de la J, como apoderada del Señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA, conductor vehículo No.1 y el Señor WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA conductor vehículo No.2 al señor antes de interrogarla se le hace saber que la diligencia que se va a realizar es una versión más sin embargo debe decir la verdad y nada más que la verdad, se le pregunta lo siguiente:

Nombre de los padres: María de los ángeles y Luis Guillermo

Natural de: Bogotá

Dirección: Barrio la Habana Salgar Antioquia

Teléfono: 3122724878

Estado Civil: Unión Libre

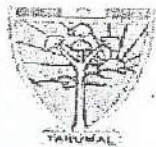
Escolaridad: Técnico

Ocupación: Servidor Público (Policía)

PREGUNTADO. Conoce la razón por la cual se encuentra en este despacho.

CONTESTO. Si. **PREGUNTADO:** Se ratifica en el croquis que elaboró y firmó, cuya copia se adjunta. **CONTESTO:** Si. Pero aclaro que el sentido vial que llevaba la motocicleta es Llanos de Cuiva Taraza y el tracto Camión es Tarazá – Llanos de cuiva. **PREGUNTADO:** Tiene algún dato adicional que agregar al croquis en mención. **CONTESTO:** No **PREGUNTADO:** Dígame al despacho si en el sitio o cerca al lugar donde ocurrió el accidente existe alguna señal de tránsito **CONTESTO:** Hay una señal vertical de 30 kilómetros por el lado de la vía que conducía el motociclista cerca al lugar donde ocurrió el accidente **PREGUNTADO:** En pregunta formulada por la Doctora Angela María Gañan Sierra apoderada al motociclista al decirle que se sírvase indicar con un punto marcado en el croquis con color naranjado en que parte exactamente de la vía ocurrió la colisión, y el motociclista **Contesto:** maco un posible punto de impacto debido a la pérdida de conocimiento que tuve al momento del accidente; e igualmente le solicito manifestarnos si el posible punto de impacto marcado en color naranja por el motociclista fue en ese lugar de impacto o si fue en el punto indicado por usted. **CONTESTO:** El posible punto de impacto fue donde yo lo plasme **PREGUNTADO:** Dígame al despacho si al momento de la ocurrencia de los hechos estaba lloviendo por ese lugar. **CONTESTO:** Estaba lloviendo. **PREGUNTADO:** Sírvase decir al despacho si tiene algo más que agregar en esta diligencia **CONTESTO:** No tengo más que agregar que lo dicho es la verdad.

con todo,
el corazón

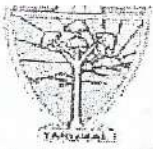


39
9

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

Seguidamente se le concede la palabra a la Doctora. Angela María Sierra Gañan, apoderada del conductor No.1, quien formula las siguientes preguntas al agente de la policía de carreteras. PREGUNTADO: De acuerdo a respuesta al despacho usted nos indica que el posible punto de impacto fue el indicado por usted, sírvase indicarnos que fundamentos o eventos tuvo para determinarlo. CONTESTO: Cuando uno llega al lugar del accidente lo primero que uno hace es ubicar el accidente y de acuerdo como quedaron los vehículos y al impacto, el motociclista invade el carril contrario, por eso establezco el posible punto de impacto. PREGUNTADO: Al llegar al lugar encuentra elementos o vestigios regados por el piso, al ser cierto nos indicara cuales serían y en que parte se encontraban. CONTESTO: Cuando llegue encontré los vehículos tal y como los dibuje, solo encontré el roce del impacto en el guarda polvo y la llanta trasera izquierda del tracto camión que hay fue reflejado el impacto como puede observarse en la fotografía No.4 del álbum fotográfico. PREGUNTADO: En el informe aparece como causa probable para el vehículo No.2 código 304 y 157 "Superficie húmeda, invasión del carril contrario", sírvase indicarnos que elementos tuvo usted para colocar estos códigos. CONTESTO: Primero el piso húmedo porque estaba lloviendo y la invasión de carril ya el motociclista para mi cogió la curva muy rápido y debido a la velocidad que venía paso al otro carril invadiéndolo y de acuerdo al código de tránsito cuando está lloviendo o el piso esta húmedo debe llevar una velocidad de treinta kilómetros por hora. PREGUNTADO: En el informe elaborado por usted en la casilla No.13 observaciones, indica: "Se deja constancia que al llegar al lugar de los hecho el vehículo tracto camión de placas SZP-677 movió el vehículo" sírvase indicarnos en que se basó para dar esta afirmación. CONTESTO: Cuando llegue lo primero que pregunte al conductor del camión fue que si había movido el vehículo y él me respondió que si porque había quedado mal ubicado en la curva para no ocasionar otro accidente de tránsito y que fue movido un poco hacia adelante quedando en la posición que muestra el croquis y la dinámica del accidente el motociclista al ingresar a la curva debido a la velocidad que traía y por el piso mojado no le dio tiempo de maniobrar el cual invade el carril contrario colisionando contra el tracto camión y el punto de impacto señalado en el croquis de color naranja por el motociclista no da con lo plasmado en el croquis ya que si hubiera ocurrido así, el tracto camión hubiese quedado en otra posición y lo hubiera pasado por encima PREGUNTADO: Indíquenos en qué estado observo al conductor del tracto camión, como lo vio. CONTESTO: El estaba asustado y en estado de sobriedad y en los dictámenes solicitados salieron negativos. PREGUNTADO: Se percató usted si el vehículo tracto camión venia cargado. CONTESTO: Si venia cargado. PREGUNTADO: Se percató usted en qué estado se e contra el tendido de las llantas. CONTESTO: Estaban buenas. PREGUNTADO: En el momento en que usted llega al lugar de los hechos el señor Wilder Estiven Jaramillo conductor de la motocicleta se

con todo,
el corazón



MUNICIPIO DE YARUMAL

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

40
10

encontraba en el lugar o ya había sido trasladado a un centro hospitalario. CONTESTO: Ya había sido trasladado al hospital. PREGUNTADO: Dígame al despacho si en el lugar de los hechos quedo alguna huella o arrastre por parte de alguno de los vehículos CONTESTO: No. La Doctora manifiesta no tener más preguntas

Igualmente el Señor Wilder Estiven Jaramillo Posada conductor del vehículo No.2 Pregunta al Agente del procedimiento: De acuerdo a la experiencia en su labor constantemente puede observar que un tracto camión al tomar una curva invade carril con la parte posterior del tráiler. CONTESTO: eso va en cada conductor porque no todos los hacen, hay algunos que hacen la curva muy bien y otros que obligatoriamente tiene que pisar la raya central o invadir un poco el carril y el conductor está en la capacidad de ingresar su vehículo en su carril correspondiente. PREGUNTADO: De acuerdo al vértice de la posición del tracto camión marca con la letra G una distancia de 0.30 metros de la línea central y debido a que el vehículo se desplazó hacia adelante indíquenos si es posible en el sentido en el que quedo el tracto camión una posible invasión del carril por parte del tracto camión CONTESTO: No hubo invasión por parte del tracto camión porque reitero que si hubiera una invasión por parte del tracto camión hubiese pasado por encima del motociclista y al mover el vehículo lo que se mueve es el cabezote mas no la unidad del tráiler. PREGUNTADO: Cuanto tiempo tardo usted en llegar al lugar de los hechos después de haber sido avisado. CONTESTO; Cuando verificamos nos tardamos una media hora en asistir al lugar de los hechos. No tengo más preguntas.

Se da por terminada la audiencia y se firma por los intervinientes en la misma y se fija fecha para fallo contravencional para el día 11 de Junio de 2014, a Diez de la mañana (10:00 Horas)

JUAN FERNANDO VELEZ PALACIO
Secretario de Tránsito Transporte

DEYBYS YUCSEP GUAYACUNDO DUARTE
Integrante Grupo UNIR 6 Yarumal

Wilder S.
WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA
Versionista conductor Veh. No. 2.

ANGELA MARIA SIERRA GAÑAN
Apoderada del conductor No.1

con todo,
el corazón

DILIGENCIA DE AUDIENCIA PÚBLICA
EXPEDIENTE

Yarumal, 20 DE Marzo de 2014. En la fecha siendo el día y la hora señalada presente el Señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA, identificado con la cédula de ciudadanía No.72.225.995, denominado conductor vehículo No.1, en compañía de la Doctora ANGELA MARIA SIERRA GAÑAN, abogada con tarjeta profesional No.54765 del C.S de la J, como su apoderado, a quien se le reconoce personería jurídica para actuar dentro de las presentes diligencias; con el fin de rendir versión libre sobre presunta violación a las normas de transito. Al efecto se constituye el Despacho en audiencia publica y se procede por el suscrito Inspector de Transporte y Transito a dar lectura al artículo 33 de la constitución Nacional, en armonía con el artículo 163 de la ley 769 de 2002, se exhorto a responder en forma clara y precisa a las preguntas que se les haga, libre de toda coacción o amenaza, frente a la forma en que ocurrieron los hechos,

Nombre de los padres: Jesús María y Magalis Isabel
Natural de: Soledad Atlántico
Dirección: Transversal 14F 43-107 Soledad Atlántico
Teléfono: 3176395360
Estado Civil: Casado
Escolaridad: Bachiller
Ocupación: Conductor

PREGUNTADO: Sírvase hacer un relato claro y detallado sobre los hechos ocurridos el día 03 de Diciembre de 2013, entre los vehículos de placas SZP677 y DIV-56C, mediante Informe de accidentes No.C0000475. **CONTESTO:** Salí de Barranquilla con destino a Medellín pasando por el sector de las mirlas iba subiendo por mi carril y en una curva me topé con una moto que me invadió el carril y el muchacho perdió el equilibrio y choco contra la parte izquierda del tráiler de mi vehículo. **PREGUNTADO:** Sírvase manifestar cual cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** El exceso de velocidad de la moto y las condiciones del clima, estaba el piso húmedo **PREGUNTADO:** Sírvase decir si esta de acuerdo con el croquis que se le pone de presente. **CONTESTO:** El croquis está bien así estaban los vehículos al momento de llegar los agentes de la policía pero mi vehículo en ningún momento fue movió sino que con el impulso y la carga que llevaba se rueda un poco hacia adelante quedando en esa posición. **PREGUNTADO:** Sírvase decir donde fue el punto de impacto en los vehículos como en la vía. **CONTESTO:** En la vía fue en mi carril así como lo muestra el croquis y en los vehículos fue parte izquierda del manubrio contra la parte trasera izquierda del trailer. **PREGUNTADO:** sírvase



33

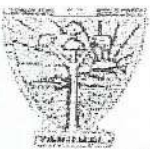
3

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

decir quien es el propietario del vehículo el cual usted conducía. **CONTESTO:** de Leasing Bancolombia y se encuentra asegurado en seguros Allianz. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el sitio donde ocurrió la colisión presentaba circunstancias de poca visibilidad o estrechez de la vía y como se encontraba el pavimento. **CONTESTO:** El pavimento estaba húmedo, la vía estaba en reparación y había visibilidad. **PREGUNTADO:** Hubo heridos en la colisión. **CONTESTO:** El motociclista quedo muy lesionado y fue remitido al hospital de Yarumal. **PREGUNTADO:** sírvase decir a que velocidad conducía usted. **CONTESTO:** De veinte a treinta kilómetros por hora yo venía con el carro pesado con veinte toneladas de masivo y paquetería. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si usted conducía por toda su derecha o si tomaba parte del carril que no le correspondía. **CONTESTO:** Yo venía por toda mi derecha **PREGUNTADO:** Sírvase decir cuales fueron los daños causados a su vehículo. **CONTESTO:** Una llanta izquierda No.11 reventada, rin y parte del guardapolvo donde fue el impacto. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el conductor del otro vehículo conducía en estado de embriaguez, y si usted durante el viaje había ingerido algo de licor. **CONTESTO:** Ambos conducíamos en estado normal. **PREGUNTADO:** Sírvase decir como se encontraban los frenos de su vehículo antes de ocurrir la colisión. **CONTESTO:** En perfecto estado **PREGUNTADO:** Dígale al despacho a que distancia observo usted el vehículo motocicleta con el cual ocurrió la colisión. **CONTESTO:** Cuando lo vi fue ya en la curva encima **PREGUNTADO:** Dígale al despacho que maniobra hizo usted para evitar la colisión **CONTESTO:** Gire el vehículo hacia la derecha **PREGUNTADO:** Dígale al despacho en que parte de la vía quedo ubicado el motociclista **CONTESTO:** El quedó ubicado a un lado de la moto y la moto quedó en la posición que muestra el croquis porque tanto la moto como el joven rebotan y no se decir a que distancia quedan **PREGUNTADO:** Dígale al despacho que elementos o vestigios quedan en el piso y en qué parte exactamente **CONTESTO:** En el punto de impacto marcado por la policía quedaron vidrios parte de la lámpara, parte de las tapas laterales de la moto, el direccional, todo eso a quedado ahí regado **PREGUNTADO:** Dígale al despacho si al estallarse la llanta de su vehículo este puede seguir transitando; **CONTESTO:** No se puede peo toco moverlo así **PREGUNTADO:** Dígale al despacho que señales de tránsito hay en ese lugar. **CONTESTO:** Recuerdo una señal de curva hacia la izquierda en el sentido que voy via Yarumal Medellín **PREGUNTADO:** Sírvase decir si tiene algo más que agregar o enmendar en esta diligencia. **CONTESTO:** Quiero agregar que cuando el motociclista impacta yo me le acercó y le pregunto qué le paso y él me responde que marco la curva mal. No tengo más que agregar que lo dicho es la verdad.

Presente el Señor WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA, identificado con la cédula de ciudadanía No.1.044.505.470, denominado conductor vehículo No.2, con el fin de rendir versión libre sobre presunta violación a las normas de transito.

con todo,
el corazón



34

4

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

Al efecto se constituye el Despacho en audiencia publica y se procede por el suscrito Inspector de Transporte y Transito a dar lectura al artículo 33 de la constitución Nacional, en armonía con el artículo 163 de la ley 769 de 2002, se exhorto a responder en forma clara y precisa a las preguntas que se les haga, libre de toda coacción o amenaza, frente a la forma en que ocurrieron los hechos,

Nombre de los padres: Darío Arnulfo y Ruth Nohelia
Natural de: Angostura
Dirección: Barrio Miguel ángel Builes No.25-10 Santa Rosa de O.
Teléfono: 3147697471
Estado Civil: Soltero
Escolaridad: Tecnólogo
Ocupación: Recolector

PREGUNTADO: Sírvase hacer un relato claro y detallado sobre los hechos ocurridos el día 03 de Diciembre de 2013, entre los vehículos de placas SZP-677 y DIV-56C, mediante Informe de accidentes No.C0000475. **CONTESTO:** Me dirigía de Setas Colómbianas Los Llanos de cuiva hacia Yarumal y llegando al sector de las mirlas llego a una curva relativamente cerrada y para mí con poca visibilidad en la cual decido tomarla más o menos a medio metro de la línea amarilla debido que a la parte derecha de mi carril se encontraba mas húmeda la carretera y así trate de e vitar un posible accidente al no coger la curva tan cerrada cuando de una me encuentro con una tracto mula y colisiono contra la parte posterior izquierda de la tracto mula. **PREGUNTADO:** Sírvase manifestar cual cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** Por la poca visibilidad para mí por ser la curva muy cerrada, por el pavimento mojado y que el casco me redujo la velocidad por lo mojado del casco y por invasión de la cola del tráiler hacia mi carril. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si esta de acuerdo con el croquis que se le pone de presente. **CONTESTO:** Yo no estuve presente cuando elaboraron el croquis ya que fui trasladado al hospital de Yarumal pero si no estoy de acuerdo con el sentido vial colocado por los a gentes de policía donde colocan la dirección hacia Los Llanos de Cuiiva y Taraza, que se confundieron y fue colocado contrario indicando como si lleváramos direcciones contrarias a la que llevábamos tanto el conductor del tracto camión como yo. **PREGUNTADO:** Sírvase decir donde fue el punto de impacto en los vehículos. **CONTESTO:** El impacto en la via fue en el carril mio cerca a la línea amarilla y en ese momento entre en shok por lo tanto no recuerdo como fue el impacto en los vehículos. **PREGUNTADO:** sírvase decir quien es el propietario del vehículo el cual usted conducía. **CONTESTO:** Yo. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el sitio donde ocurrió la colisión presentaba circunstancias de poca visibilidad o estrechez de la vía y como se encontraba el

con todo,
el corazón



pavimento. **CONTESTO:** Mala visibilidad por la curvatura del lado derecho de mi carril se encuentra una montaña mojada y la vía normal. **PREGUNTADO:** Hubo heridos en la colisión. **CONTESTO:** Yo sufrí lesiones fuertes y fue remitido al hospital de Yarumal y de allí me remitieron al hospital San Vicente de Paul y sufrí lesiones de fractura abierta del fémur con lesión en el nervio, fractura de húmero del brazo izquierdo abierta con lesión en el nervio radial cubital y mediano. **PREGUNTADO:** sírvase decir a que velocidad conducía usted. **CONTESTO:** Entre sesenta y sesenta y cinco kilómetros por hora. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si usted conducía por toda su derecha o si tomaba parte del carril que no le correspondía. **CONTESTO:** Yo iba por mi derecha. **PREGUNTADO:** Sírvase decir cuales fueron los daños causados a su vehículo. **CONTESTO:** Se torció el chasis, las barras, la farola, las tapas lado izquierdo, etc.. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el conductor del otro vehículo conducía en estado de embriaguez, y si usted durante el viaje había ingerido algo de licor. **CONTESTO:** Ambos conducíamos en estado normal. **PREGUNTADO:** Sírvase decir como se encontraban los frenos de su vehículo antes de ocurrir la colisión. **CONTESTO:** En muy buen estado. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho a que distancia observa usted el vehículo Tracto camión con el cual ocurrió la colisión. **CONTESTO:** Cuando lo vi fue encima. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho que maniobra hizo usted para evitar la colisión. **CONTESTO:** Lo único que hice fue apretar los frenos e intentar girar a la derecha pero debido al piso mojado la moto resbala. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si tiene algo más que agregar o enmendar en esta diligencia. **CONTESTO:** Quiero que se solicite a fiscalía copia del peritaje realizado al vehículo de placas SZP-677, para que se verifique el estado de las llantas y también quisiera que se solicite a medicina legal para que nombre un perito para determinar la invasión de carril de la parte posterior del tráiler del vehículo No.1. ya que considero que el conductor del vehículo No.1 invadía el carril. No tengo más que agregar que lo dicho es la verdad.

Seguidamente se le concede la palabra a la Doctora Sierra Gañan, apoderada del conductor No.1, quien pregunta al Versionista No.2 lo siguiente. **PREGUNTADO:** Sírvase indicarnos con un punto marcado en el croquis con color naranjado en que parte exactamente de la vía ocurrió la colisión. **CONTESTO:** marco un posible punto de impacto debido a la pérdida de conocimiento que tuve al momento del accidente. **PREGUNTADO:** En el informe de tránsito le colocan a usted como causa probable las Nos. 304 y 157 "Superficie húmeda, invasión del carril contrario", sírvase indicarnos que nos puede decir al respecto. **CONTESTO:** Una de las causas pudo haber sido el piso húmedo pero no la invasión del carril contrario. **PREGUNTADO:** Indíquenos si en el lugar de los hechos usted entraba a la curva o salía de ella. **CONTESTO:** Yo entraba a la curva. **PREGUNTADO:**



MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

36

6

Indíquenos que precauciones toma para entrar a la curva. CONTESTO: Reducción de velocidad y optar por la opción de tomar mi carril por la parte más central de la curva PREGUTNADO: De acuerdo a su respuesta anterior a qué velocidad transitaba entonces. CONTESTO: No se setenta y cinco a ochenta y reduzco a la velocidad de unos sesenta kilómetros por hora porque como uno no mitra ese tacómetro uno más o menos calcula que velocidad puede mermar el vehículo de acuerdo a las condiciones del piso. PREGUTNADO: De acuerdo a lo enunciado en respuesta anterior sabe cómo conductor cual es la velocidad permitida cuando no tiene visibilidad suficiente de acuerdo al Código Nacional de Tránsito. CONTESTO: No tengo conocimiento según la ley. PREGUNTADO: Sírvase indicarnos porque razón no transitaba usted centrado sobre su carril. CONTESTO: Doy respuesta debido a que en esta curva se presenta una inclinación de la vía vertical hacia el lado derecho vía Llanos de cuiva - Yarumal por lo tanto opto por acercarme unos treinta centímetros de la línea central debido que hacia la parte derecha de mi carril se encontraba más húmedo, por lo tanto si me encuentro con un bache, una grieta, una vena de brea, si me encontraba con alguno de estos más el piso que se encontraba más húmedo debido a que la carretera escurre hacia ese lado pude haberme accidentado más fácilmente. PREGUTNADO: Indíquenos donde quedo su moto y donde quedó usted. CONTESTO: No puedo dar respuesta a esto debido a que en el momento del accidente no estaba consciente y no sé dónde quedé yo y donde quedó la moto. PREGUTNADO: Indíquenos que señales de tránsito existen en ese lugar. CONTESTO: En el sector de las mirlas aproximándonos al punto del accidente recuerdo dos señales de tránsito la una es de treinta kilómetros de velocidad y la otra es de cincuenta kilómetros, teniendo en cuenta que van en forma ascendentes hacia el punto de impacto agregando que antes de la curva no hay señal de tránsito que indique una reducción de velocidad para esta zona. PREGUNTADO: Transita usted constantemente por ese lugar. CONTESTO: No. PREGUTNADO: Ha indicado usted e esta audiencia que su casco que la visera de su casco estaba mojada, sírvase indicarnos si esto le impedía la visibilidad. CONTESTO: Constantemente uno como motociclista cuando está cayendo agua, cuando se pierde mucho la visibilidad uno procede a limpiar el exceso de agua de la visera con la mano y para ese momento yo ya había realizado dicha limpieza del casco antes de coger la curva, por lo tanto la visibilidad mejora mucho para tomar ésta. PREGUTNADO: Se le colocan de presente siete fotografías a que reposan en el expediente original, sírvase indicarnos si las mismas corresponden al accidente que es materia de estudio. CONTESTO: Si. PREGUTNADO: Indíquenos que incapacidad tuvo usted a raíz de las lesiones sufridas en el accidente. CONTESTO: La incapacidad según me dicen los médicos se prolonga aun año a año y medio para la recuperación de la movilidad del brazo izquierdo en un 70 a 80 %.

con todo,
el corazón



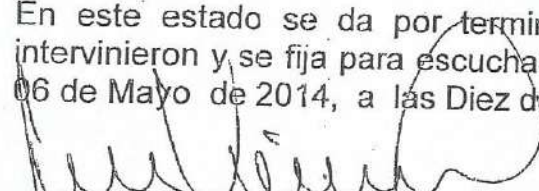
MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

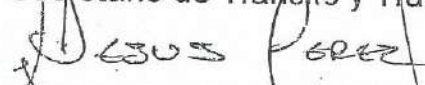
37

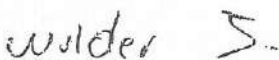
7

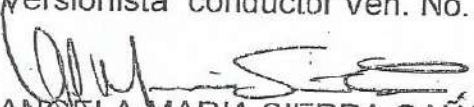
Así mismo la Doctora Sierra Gañan, apoderada del conductor No.1 manifiesta: solicito al despacho en forma respetuosa se sirva citar al agente Deibys Guayacundo Duarte, quien conoció de los hechos, con la finalidad de que se ratifique en el informe.


En este estado se da por terminado la audiencia y se firma por quien ella intervinieron y se fija para escuchar al agente que atendió el procedimiento el día 06 de Mayo de 2014, a las Diez de la mañana (10:00 horas)


JUAN FERNANDO VELEZ PALACIO
Secretario de Tránsito y Transporte


JESUS MARIA PEREZ MIRANDA,
Versionista conductor Veh. No. 1.


WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA
Versionista conductor Veh. No. 2.


ANGELA MARIA SIERRA GAÑAN
Apoderado del conductor No. 1

con todo,
el corazón 



41

11

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

RESOLUCIÓN No.290

(11 de Junio de 2014)

"Por la cual se resuelve una Contravención de Tránsito"

CONSIDERANDO

Que se abrió expediente por accidente radicado No.C0000475, de fecha 03 de Diciembre de 2013, elaborado por el agente de Procedimiento Deybys Guayacundo Duarte, con placa No.087921.

Que el despacho se constituyó en Audiencia Pública para escuchar a los conductores implicados en el incidente, a los señores JOSE MARIA PEREZ MIRANDA, identificado con la cédula de ciudadanía No.72.225.995, denominado conductor vehículo No.1 y WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA, identificado con la cédula de ciudadanía No.1.044.505.470, denominado conductor vehículo No.2.

Que se tiene como material probatorio lo siguiente:

- 1.- Informe de Accidente con croquis
- 2.- Orden de presentación
- 3.- Versión en Audiencia Pública de los Conductores implicados en el accidente
- 4.- Ratificación del Agente del procedimiento
- 5.- Álbum Fotográfico aportado por el agente del procedimiento

Que del material probatorio obrante en el dossier el despacho hace las siguientes observaciones:

Se presentó colisión entre los vehículos de placas SZP-677 y DIV-56C, y que según la versión del conductor No.1, a la cual se le debe toda la credibilidad basados en el principio de la buena fe, éste manifiesta que: Sali de Barranquilla con destino a Medellin pasando por el sector de las mirlas iba subiendo por mi carril y en una curva me topé con una moto que me invadió el carril y el muchacho perdió el equilibrio y choco contra la parte izquierda del tráiler de mi vehículo.

PREGUNTADO: Sírvase manifestar cuál cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** El exceso de velocidad de la moto y las condiciones del clima, estaba el piso húmedo.

Conductor del No.2, a la cual se le debe dar toda la credibilidad, basados en el principio de la buena fe, este manifiesta que: Me dirigía de Setas Colombianas Los Llanos de cuiva hacia Yarumal y llegando al sector de las mirlas llegó a una curva relativamente cerrada y para mí con poca visibilidad en la cual decido tomarla más o menos a medio metro de la línea amarilla debido que a la parte derecha de mi carril se encontraba más húmeda la carretera y así trate de evitar un posible accidente al no coger la curva tan cerrada cuando de una me encuentro con una

con todo,
el corazón



MUNICIPIO DE YARUMAL

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

tracto mula y colisiono contra la parte posterior izquierda de la tracto mula .
PREGUNTADO: Sírvase manifestar cuál cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** Por la poca visibilidad para mí por ser la curva muy cerrada, por el pavimento mojado y que el casco me redujo la velocidad por lo mojado del casco y por invasión de la cola del tráiler hacia mi carril.

Con respecto a la violación de la norma de tránsito este despacho argumenta lo siguiente:

Haciendo un análisis exhaustivo de las diligencias allegadas al despacho donde tenemos el croquis elaborado por el Agente del procedimiento, en el que se encuentra plasmado el croquis de la posición de los vehículos en el lugar de los hechos, al igual que la versión de los implicados, ratificación del agente que conoció el caso, álbum fotográfico aportado por el agente de la policía de carreteras en el que vemos la claridad de los hechos, como la intervención de la apoderada del conductor del vehículo No.1, por lo que se considera que hay elementos suficientes para determinar un fallo contravencional. toda vez que se presenta con certeza, en cuanto a la responsabilidad en el accidente, que sea imputable al conductor No.2 de los involucrados en dicha colisión, en razón a que no tomo las precauciones necesarias para evitar un choque, ya que irrespetó la prelación vial con su maniobra porque el conductor del vehículo No.1 en ese instante es el que lleva la vía, teniendo en cuenta y como se desprende de las versiones, que están acorde y explican en mucha parte cómo quedaron los vehículos en el croquis.

Ahora bien, teniendo en cuenta las condiciones climatológicas que presentaba el lugar máxime al encontrarse el pavimento mojado a causa de la lluvia, por lo que se concluye que las circunstancias de tiempo y lugar para el momento del accidente influyeron en gran parte, toda vez que eran en pésimas condiciones.

Así mismo y teniendo en cuenta las apreciaciones formuladas por el conductor del vehículo No.2 cuando el despacho le pregunta si tiene algo más que agregar o enmendar en esta diligencia. Este CONTESTO "Quiero que se solicite a fiscalía copia del peritaje realizado al vehículo de placas SZP-677, para que se verifique el estado de las llantas y también quisiera que se solicite a medicina legal para que nombre un perito para determinar la invasión de carril de la parte posterior del tráiler del vehículo No.1. Ya que considero que el conductor del vehículo No.1 invadía el carril. No tengo más que agregar que lo dicho es la verdad.", a lo que el despacho no accede a dichas pretensiones, ya que se cuentan con los elementos necesarios para poder estudiar dicho caso (croquis, álbum fotográfico y versiones), igualmente considera que no es pertinente y de acuerdo a la ratificación del agente del procedimiento, en el que hace aclaración concreta del estado del vehículo tracto camión como de la ocurrencia de los hechos.

con todo,
el corazón



Es claro entonces que el conducir requiere de altos niveles de atención y precaución, por ello antes de conducir ponga en alerta todos sus sentidos, pero ante todo no puede olvidarse las debidas medidas preventivas que han de tenerse en cuenta, y sobre todo ante cualquier anomalía en el vehículo evite tomar parte en el tránsito y con ello no solo está protegiendo su vida sino la de todas las demás personas que hacen uso de la vía pública, los cuales transitan confiados de que los demás conductores toman todas las medidas precautelarias en aras evitar accidentes, algo que el conductor No.2 omitió y no tuvo la suficiente precaución en su conducción.

Con la potestad administrativa sancionatoria se busca garantizar la organización y el funcionamiento de las diferentes actividades sociales, para el caso, la circulación por la vía pública, es posible declarar contraventores de las normas de tránsito, aun en eventos de responsabilidad objetiva.

Que según jurisprudencia de la corte constitucional, Sentencia C-616/02 Magistrado Ponente: Dr. MANUEL JOSÉ CEPEDA ESPINOSA, es legítimo imponer sanciones por responsabilidad objetiva. "(...) La imposición de sanciones por responsabilidad objetiva es de carácter excepcional en el régimen constitucional colombiano y se encuentra por ello sujeta a estrictos requisitos. En efecto, las sanciones por responsabilidad objetiva se ajustan a la Carta siempre y cuando (i) carezcan de la naturaleza de sanciones que la doctrina llama 'rescisorias', es decir, de sanciones que comprometen de manera específica el ejercicio de derechos y afectan de manera directa o indirecta a terceros; (ii) tengan un carácter meramente monetario; y (iii) sean de menor entidad en términos absolutos (tal como sucede en el caso de las sanciones de tránsito) o en términos relativos (tal como sucede en el régimen cambiario donde la sanción corresponde a un porcentaje del monto de la infracción o en el caso del decomiso en el que la afectación se limita exclusivamente a la propiedad sobre el bien cuya permanencia en el territorio es contraria a las normas aduaneras)"(negrilla fuera de texto). La Corte también ha resaltado que en materia sancionatoria administrativa, las garantías del debido proceso no tienen el mismo alcance que en el ámbito penal. Por ello, reiteró que, "La no total aplicabilidad de las garantías del derecho penal al campo administrativo obedece a que mientras en el primero se protege el orden social en abstracto y su ejercicio persigue fines retributivos, preventivos y resocializadores, la potestad sancionatoria de la administración se orienta más a la propia protección de su organización y funcionamiento, lo cual en ocasiones justifica la aplicación restringida de estas garantías –quedando a salvo su núcleo esencial– en función de la importancia del interés público amenazado o desconocido".

con todo,
el corazón



MUNICIPIO DE YARUMAL

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

44
14

Para la misma Corte, las infracciones de tránsito establecen prohibiciones de peligro abstracto, y por ello la persona es sancionada por infringirlas, aunque su comportamiento no haya ocasionado ningún peligro específico a ninguna persona o a ningún bien. Entonces si es posible sancionar aun cuando no se haya presentado ningún daño, se cae de su propio peso la facultad para sancionar cuando efectivamente hay daños.

Que la constitución política en su artículo 83, reza: Las actuaciones de los particulares y de las autoridades públicas deberán ceñirse a los postulados de la buena fe, la cual se presumirá en todas las gestiones que aquellos adelanten ante éstas.

Siendo así las cosas el despacho deberá declarar contraventor en el caso que nos ocupa por no Respetar la Prelación Vial y las Señales de Tránsito, estatuidas en el Código Nacional de Tránsito.

Que el Código Nacional de Tránsito Terrestre establece:

ARTÍCULO 55. COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN. Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito. (Negrilla fuera de texto).

ARTÍCULO 60. OBLIGATORIEDAD DE TRANSITAR POR LOS CARRILES DEMARCADOS. Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.

"PARÁGRAFO 2o. Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones."

ARTÍCULO 61. VEHÍCULO EN MOVIMIENTO. Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento.

ARTÍCULO 68. UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES. Los vehículos transitarán de la siguiente forma:
Vía de sentido único de tránsito.

con todo,
el corazón



MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

43
15

En aquellas vías con velocidad reglamentada para sus carriles, los vehículos utilizarán el carril de acuerdo con su velocidad de marcha.

En aquellas vías donde los carriles no tengan reglamentada su velocidad, los vehículos transitarán por el carril derecho y los demás carriles se emplearán para maniobras de adelantamiento.

Vías de doble sentido de tránsito.

De dos (2) carriles: Por el carril de su derecha y utilizar con precaución el carril de su izquierda para maniobras de adelantamiento y respetar siempre la señalización respectiva.

De tres (3) carriles: Los vehículos deberán transitar por los carriles extremos que queden a su derecha; el carril central sólo se utilizará en el sentido que señale la autoridad competente.

De cuatro (4) carriles: Los carriles exteriores se utilizarán para el tránsito ordinario de vehículos, y los interiores, para maniobras de adelantamiento o para circular a mayores velocidades dentro de los límites establecidos.

ARTÍCULO 123. AMONESTACIÓN. Las autoridades de tránsito podrán amonestar a los infractores. La amonestación consiste en la asistencia a cursos obligatorios de educación vial. El infractor que incumpla la citación al curso será sancionado con multa equivalente a cinco (5) salarios mínimos.

Que la parte motiva de una providencia constituye una unidad con la parte resolutive de la misma, en consecuencia obliga tanto como esta, la Secretaria de Transito del Municipio de Yarumal,

RESUELVE

ARTICULO PRIMERO. Declarar contraventor de las normas del Código Nacional de Tránsito Terrestre, al señor WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA, identificado con la cédula de ciudadanía No.1.044.505.470, denominado conductor vehículo No.2, por no Respetar la Prelación Vial y las Señales de Tránsito, estatuidas en el Código Nacional de Tránsito, en consecuencia sancionarlo con amonestación de que habla el artículo 123 de la ley 769 de 2002, curso por la Secretaria de Tránsito y Transporte de Yarumal el día 27 de Julio de 2014 a las 10:00 horas, en las Instalaciones de la Ciudadela Horizontes de esta localidad.

ARTICULO SEGUNDO: Abstenerse de sancionar por los hechos que dieron origen a esta investigación al señor JOSE MARIA PEREZ MIRANDA, identificado con la cédula de ciudadanía No 72.225.995, denominado conductor vehículo No.1, en razón de que no violó ninguna norma de tránsito.

con todo.
el corazón

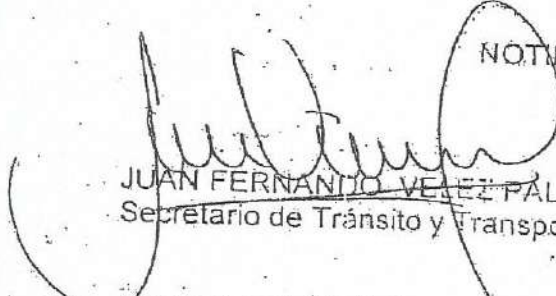


MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO

46
16

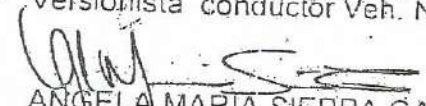
ARTÍCULO TERCERO Contra esta providencia no procede ningún recurso de acuerdo a los artículos 134 y 142 de la ley 769 de 2002, y en consecuencia se archivan las presentes diligencias.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE


JUAN FERNANDO VELEZ PALACIO
Secretario de Tránsito y Transporte.

JOSE MARIA PEREZ MIRANDA,
Versionista conductor Veh. No. 1.

WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA
Versionista conductor Veh. No. 2.


ANGELA MARIA SIERRA GANAN
Apoderado del conductor No. 1

con todo,
el CORAZON

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: TRACTOCAMIÓN, KENWORTH T800, modelo 2012, color blanco, placa
SZP 677.

VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, YAMAHA YS 250, modelo 2012, placa **DIV 56C.**

INFORME No. 220331980A

Bogotá D.C., marzo 9 de 2022

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA	4
2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2 LA VÍA:	7
2.3 VEHÍCULOS:	16
2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:	22
2.5 VÍCTIMAS:	25
2.6 VERSIONES:	26
3. POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.	33
4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.	35
5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	43
6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD	48
7. HALLAZGOS	51
8. CONCLUSIONES:	53
9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	55

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la reconstrucción, su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

CLASE DE ACCIDENTE: CHOQUE

➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro, se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimetría, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Once (11) fotografías del lugar de los hechos.
- b) Dos (2) fotografías del estado final de los vehículos.
- c) Informe policial de accidente de tránsito IPAT.

➤ Instrumentos, equipos y programas de software empleados:

- 1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
- 2. Equipos de Cómputo Lenovo Procesador Intel(R) Core(TM) i5-4460T CPU @ 1.90GHz.

3. Software Trimble Forensic Reveal – Licenses Manager - IRS VIAL SAS.
4. Herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo al reporte del accidente de tránsito, el hecho ocurrió el martes 03 de diciembre de 2013 a las 14:30 horas, en el tramo de vía Llanos de Cuivá – Tarazá km 15 + 600 m, sector Las Mirlas municipio de Yarumal (Antioquia).



Imagen No 1: En esta imagen satelital se aprecia la ubicación geográfica del lugar donde ocurrió el accidente. **6.9087069,-75.4357307**

31
00000475

MUNICIPIO DE YARUMAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y TRANSITO
Teléfono: 887 19 10

INFORME DE ACCIDENTE No. 02 - 0480

1. OFICINA: 05087000
SECRETARIA DE TRANSITO
YARUMAL - ANTIOQUIA

2. GRAVEDAD: ☒ COMPLETO ☐ PARCIAL ☐ SIN DAÑO

3. LUGAR: Via Uanos- Tenaia Km 15+600 Bolo 2511

4.1 LOCALIDAD O COMUNA: LAS MILAS

5. FECHA Y HORA: 03/12/2003
DIA MES AÑO
L M N J V S D
1 2 3 4 5 6 7
HORA OCURRENCIA: 14:50:00

6. CARACTERISTICAS DEL LUGAR

7. CARACTERISTICAS DE LAS VIAS

8. CONDUCTORES, VEHICULOS, PROPIETARIOS

8.1 CONDUCTOR

Nombre: Jesus Maria. Rosa Miranda
DOC: cc 72225995
NACIMIENTO: 22/07/1978
SEXO: F
DIRECCION DOMICILIO: Transversal 14 F 43 - 107
CIUDAD: Buenavilla
TELEFONO: 3176395360
MURTO: HERIDO
CATEGORIA: A-2
LICENCIA: 13222000-18791752 C3
EXPIRACION: 28/05/17
OFRICINA DE TRANSITO: 13222000
ENTRADA: SI
SE LLEVO A EXAMEN DE: NEGAT. ☒ GRADO: CASCO
BIOLOGIA: SI
DROGA: POSIT. ☐ SI ☐ NO ☐
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION: San Juan de Dios Yarumal
PLACA: 922 IP 16177 Kenworth
MARCA: Kenworth
LINEA: 7-800
MODELO: 210+R
CARGA TONEL: 35000
Nº PASAJEROS: 1
EMPRESA: SERVIENTREGA
INMOVILIZADO: Alrededor de 5 minutos
A DISPOSICION: Fiscalia Local Yarumal
SEGURO OBLIGATORIO: SI ☒ NO ☐
POLIZA No: AT 806 5043060 L
COMPAÑIA SEGURODORA: COLPATRIA
VENIMIENTO: 12/12/2003

8.2 VEHICULO

8.3 PROPIETARIO

Apellido: 1º APELLIDO Y NOMBRE: Leona. Lina Lumbra S.A.C.F.
DOC: cc 10445051430
NACIMIENTO: 29/09/1978
SEXO: F
DIRECCION DOMICILIO: Santa Rosa de Osos
CIUDAD: Antioquia
TELEFONO: 314697744
MURTO: HERIDO
CATEGORIA: A-2
LICENCIA: 4044545449
EXPIRACION: 08/02/15
OFRICINA DE TRANSITO: 4044545449
ENTRADA: SI
SE LLEVO A EXAMEN DE: NEGAT. ☒ GRADO: CASCO
BIOLOGIA: SI
DROGA: POSIT. ☐ SI ☐ NO ☐
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION: San Juan de Dios Yarumal
PLACA: NIN 1516 C
MARCA: Yamaha
LINEA: 45250
MODELO: 700 L2
CARGA TONEL: 110
Nº PASAJEROS: 2
EMPRESA: NO aplica
INMOVILIZADO EN: Alrededor de 5 minutos
A DISPOSICION DE: Fiscalia Local Yarumal
SEGURO OBLIGATORIO: SI ☒ NO ☐
POLIZA No: 860 9228
COMPAÑIA SEGURODORA: VENCIMIENTO

LUGAR DEL IMPACTO

Imagen No. 2: En esta imagen se muestra la página No. 1 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

Imagen No. 3: En esta imagen se muestra la página No. 2 del informe policial de accidente de tránsito IPAT, donde se aprecia el croquis.

2.2 LA VÍA:

Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías No.1 a la 11 así como en la tabla No.1.



Fotografía No. 1 Plano General: En esta fotografía tomada en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá, se aprecia la señal vertical SR-30 “Velocidad máxima permitida 50 km/h” ubicada en el km 16. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Tractocamión.



Fotografía No. 2 Plano General: En esta fotografía complemento de la anterior tomada en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá, se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles, y líneas blancas de borde, y señal vertical SP-03 “Curva pronunciada a la izquierda”; nótese uno de los puntos de referencia (P.R.2) correspondiente al final de una baranda de protección utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Tractocamión.



Fotografías No. 3 y 4 Plano General: En estas fotografías complementos de la anterior tomada en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá, se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles, y líneas blancas de borde; nótese uno de los puntos de referencia (P.R.2) correspondiente al final de una baranda de protección utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 Tractocamión.



Fotografía No. 5 Plano General: En esta fotografía tomada en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá, se aprecia la señal SR-30 “Velocidad máxima permitida 50 km/h” ubicada en el km 15. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 Motocicleta.



Fotografías No. 6 y 7 Plano General: En estas fotografías complementos de la anterior tomada en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá, se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla separadora de carriles, y líneas blancas de borde, y señal vertical SP-04 “Curva pronunciada a la derecha”; nótese uno de los puntos de referencia (P.R.1) correspondiente al final de una baranda de protección utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 Motocicleta.

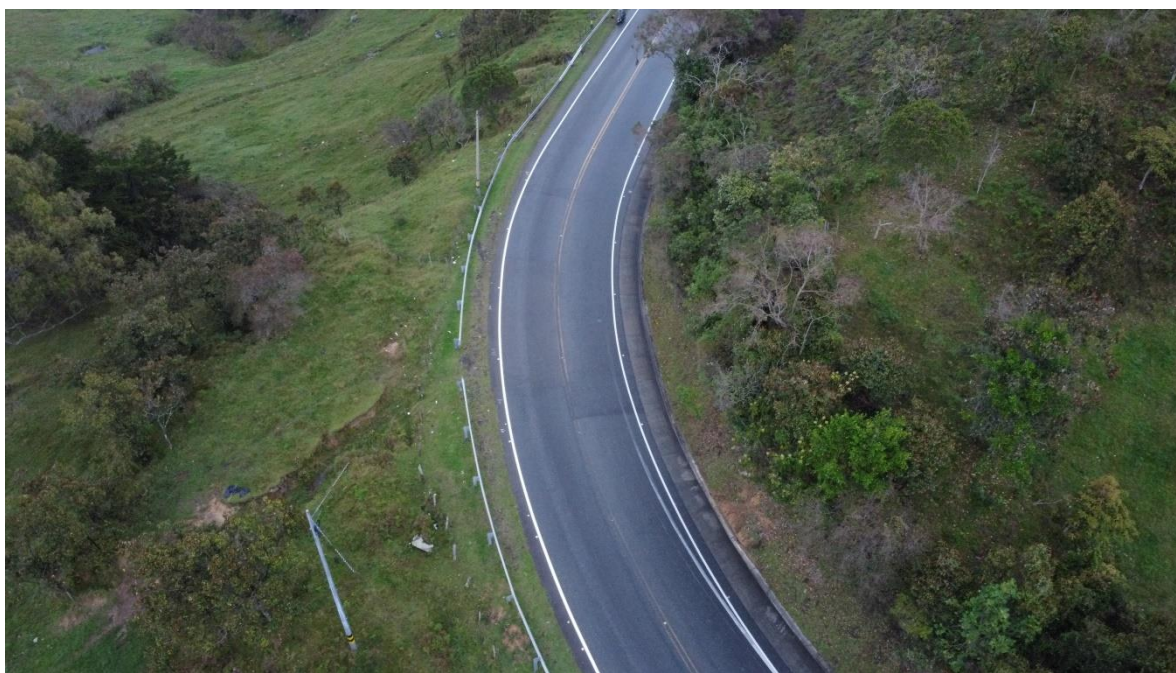


Fotografía No. 8 Plano General: En esta fotografía complemento de las anteriores tomada en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá, se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla separadora de carriles, y líneas blancas de borde; nótese uno de los puntos de referencia (P.R.1) correspondiente al final de una baranda de protección utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 Motocicleta.



Fotografía No. 9 Plano General: En esta fotografía complemento de las anteriores tomada en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá, se aprecian las características generales del tramo de vía donde ocurrió el accidente, la cual presenta demarcación de línea amarilla separadora de carriles, y líneas blancas de borde; nótese uno de los puntos de referencia (P.R.1) correspondiente al final de una baranda de protección utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis. En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 Motocicleta.

Nota 1: Las anteriores fotografías de la 1 a la 9 fueron extraídas de GOOGLE MAPS STREET VIEW, las cuales fueron captadas en diciembre de 2013; la inspección a la vía por parte de IRS VIAL se realizó el día 04 de marzo de 2022.



Fotografías No. 10 y 11 Panorámicas: En estas fotografías se aprecian las características actuales (04 de marzo de 2022) del tramo de vía donde ocurrió el accidente.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

Tramo de vía Llanos de Cuivá – Tarazá km 15 + 600 m, sector Las Mirlas municipio de Yarumal (Antioquia).	
CARACTERÍSTICAS	
ÁREA / DISEÑO	Rural / Tramo de vía
GEOMÉTRICAS	Curva (R= 72 – 74 m), Pendiente 4,5°, Peralte 5°
UTILIZACIÓN	Doble Sentido
CALZADAS	Una
CARRILES	Dos
MATERIAL	Asfalto
ESTADO	Bueno
CONDICIONES / TIEMPO	Húmeda / Lluvia
ILUMINACIÓN	Natural
CONTROLES Y SEÑALES	Demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles, y líneas blancas de borde, Y señales verticales SR-30, SP-03, y SP-04

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

- **VEHÍCULO No. 1: TRACTOCAMIÓN, KENWORTH T800**, modelo 2012, color blanco, placa SZP 677.

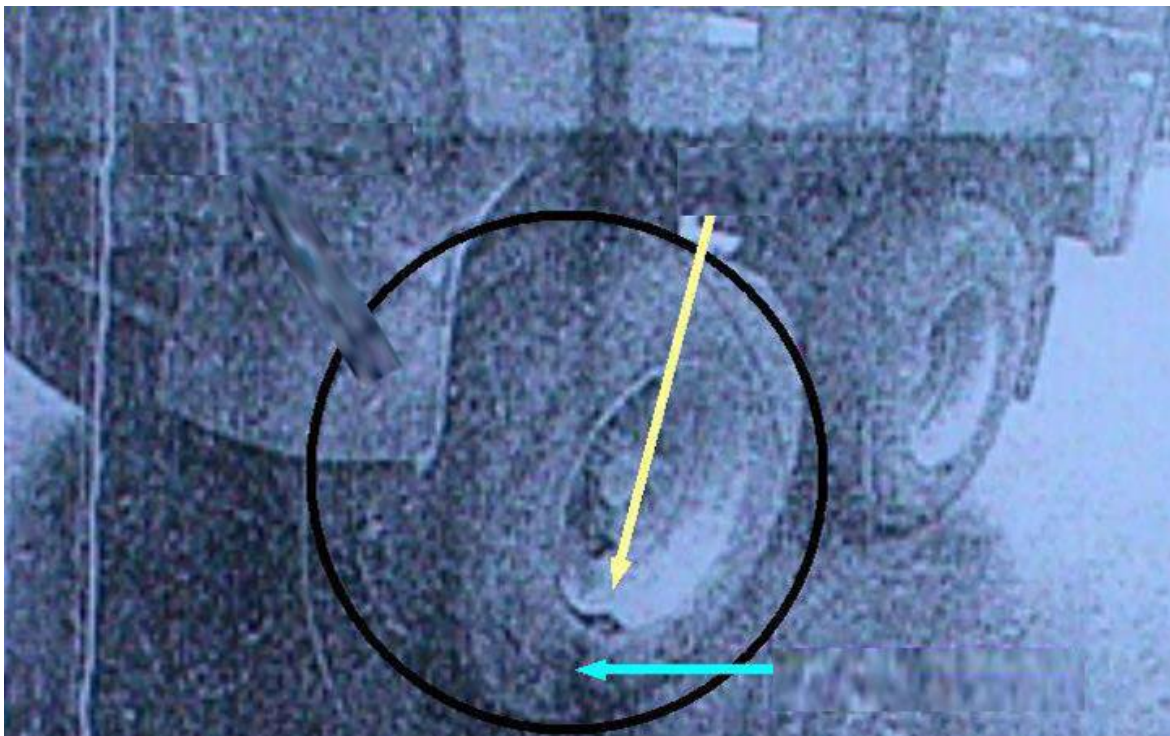


Imagen No. 4: En esta imagen se aprecian las características generales de un vehículo similar al tractocamión involucrado en el accidente.

CONDUCTOR	JESÚS MARÍA PÉREZ MIRANDA
IDENTIFICACIÓN	C.C. 72.225.995
EDAD	36 años
LICENCIA	C3 Activa / Sin Restricciones

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 1
SERVICIO	PÚBLICO
OCUPANTES / CARGA	20.000 kg
DIMENSIONES	Largo 17,0 m Ancho 2,4 m Distancia Ejes 15,1 m https://kenworthcolombia.com/fichas/kw/ficha-tractocamion-T800.pdf
PESO TOTAL	35.000 – 45.000 kg

TABLA No. 2



Fotografía No. 12: En esta fotografía se aprecia la deformación en guardafangos y el rin de la primera rueda izquierda del semirremolque del tractocamión.

- **VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, YAMAHA YS 250, modelo 2012, placa DIV 56C.**



Imagen No. 5: En esta imagen se aprecian las características generales de un vehículo similar a la motocicleta involucrada en el accidente.

CONDUCTOR	WILDER ESTIBEN JARAMILLO POSADA
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.044.505.470
EDAD	21 años
LICENCIA	A2 Activa / Conducir con lentes

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 2
SERVICIO	PARTICULAR
OCUPANTES	0
DIMENSIONES	<p>Largo 2,07 m</p> <p>Ancho 0,75 m</p> <p>Alto 1,08 m</p> <p>Distancia entre ejes 1,36 m</p> <p>https://motos0km.com.ar/fichas-tecnicas/yamaha/ys-250-fazer/</p>
PESO TOTAL	210 – 230 kg

TABLA No. 3

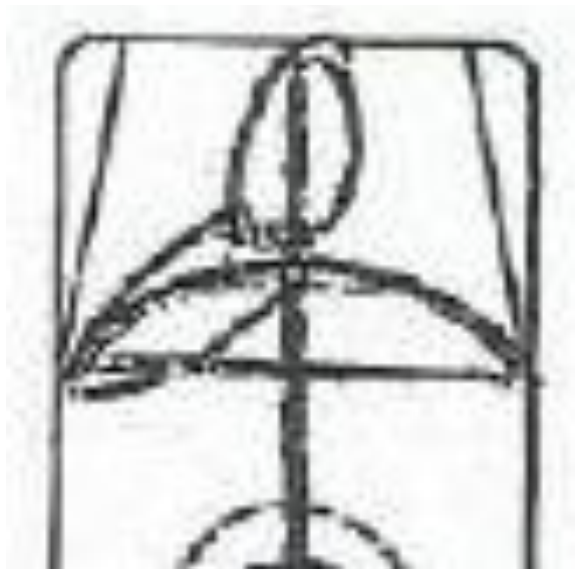
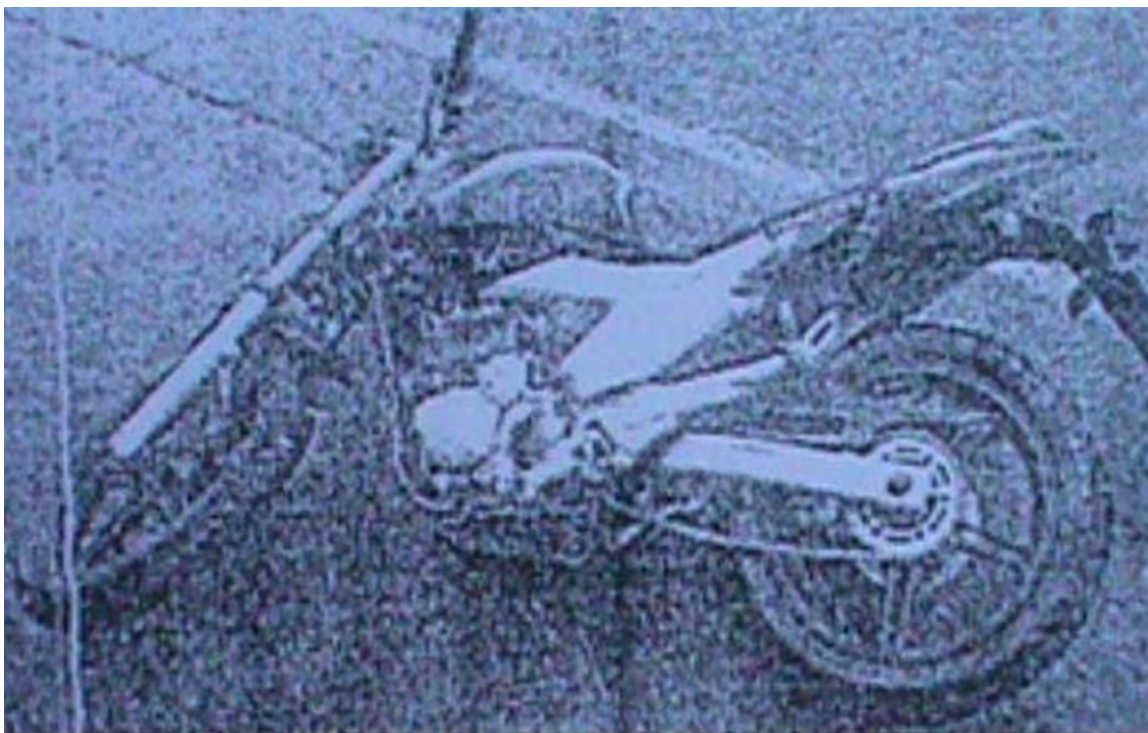


Imagen No. 6: En esta imagen se aprecia el diagrama de la autoridad donde hacen referencia al lugar de impacto en la motocicleta (señalando la zona frontal).



Fotografía No. 13: En esta fotografía se aprecia el estado final de la zona lateral izquierda de la motocicleta.

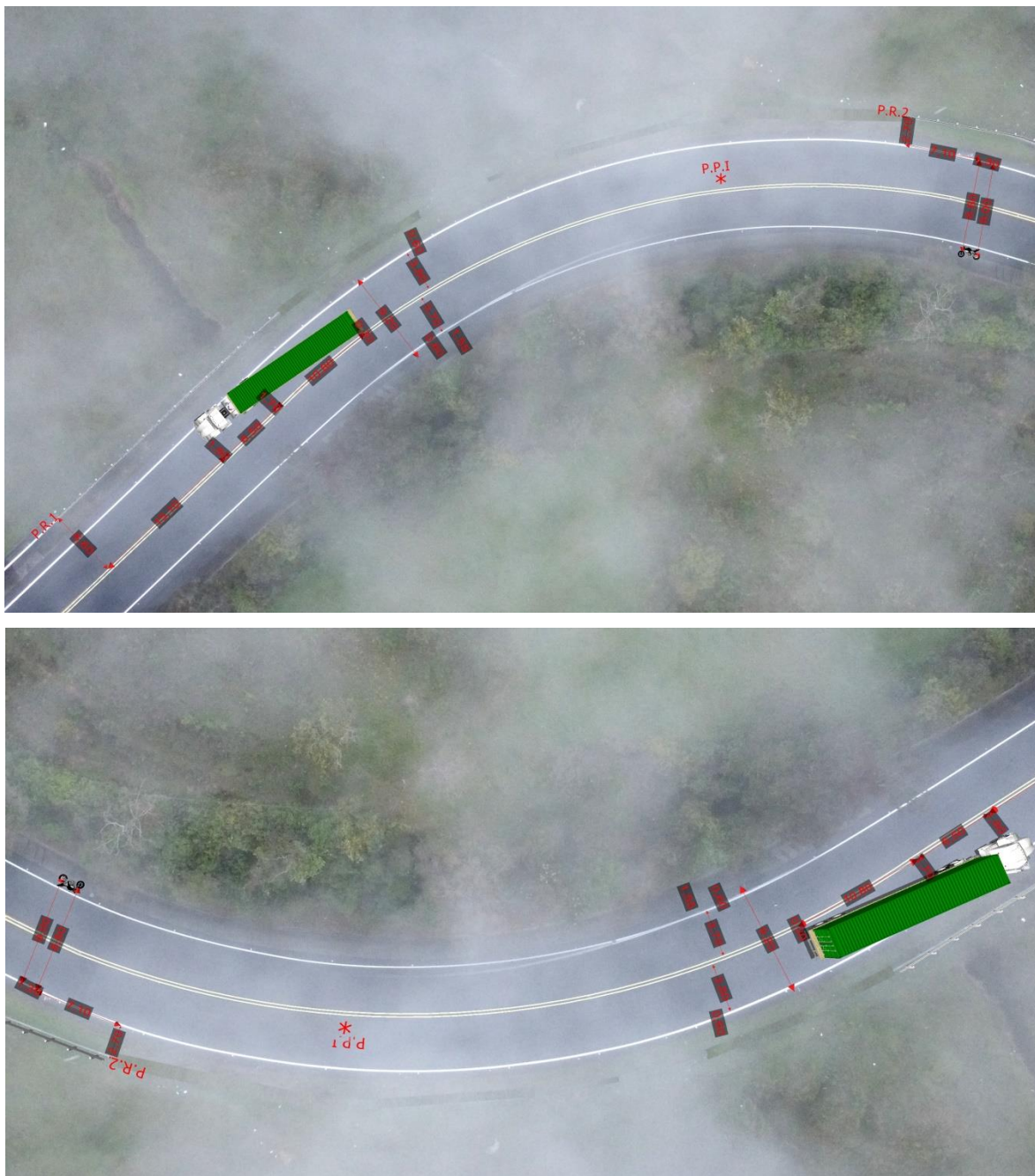


Imagen No. 8: En estas imágenes vistas en planta se observan las evidencias diagramadas en el croquis del IPAT; nótese la posición final de los vehículos, y las medidas (cotas) tomadas por la autoridad.

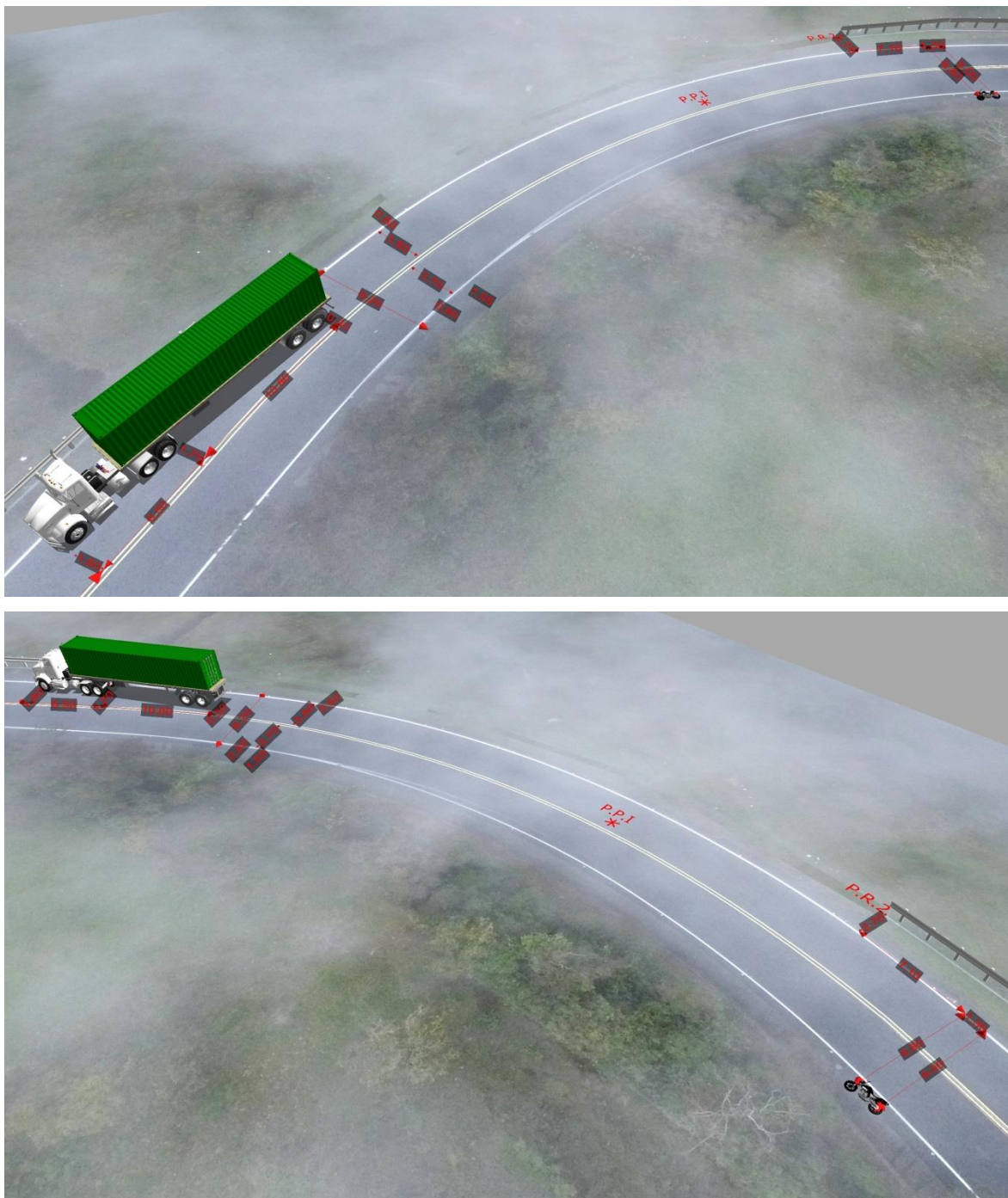


Imagen No. 9: En estas imágenes vistas en 3D se observan las evidencias diagramadas en el croquis del informe de la autoridad.


2.5 VÍCTIMAS:

Como consecuencia del accidente resultó una (1) persona lesionada:

NOMBRE	DATOS
WILDER ESTIBEN JARAMILLO POSADA	C.C. 1.044.505.470 Fecha de nacimiento: 29/04/1992 Edad: 21 años Conductor del vehículo No. 2 Motocicleta Lesionado

TABLA No. 4

2.6 VERSIONES:

 **MUNICIPIO DE YARUMAL** 32
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO 2

**DILIGENCIA DE AUDIENCIA PÚBLICA
EXPEDIENTE**

Yarumal, 20 DE Marzo de 2014. En la fecha siendo el día y la hora señalada presente el Señor JESUS MARIA PEREZ MIRANDA, identificado con la cédula de ciudadanía No.72.225.995, denominado conductor vehículo No.1, en compañía de la Doctora ANGELA MARIA SIERRA GAÑAN, abogada con tarjeta profesional No.54765 del C.S de la J, como su apoderado, a quien se le reconoce personería jurídica para actuar dentro de las presentes diligencias; con el fin de rendir versión libre sobre presunta violación a las normas de transito. Al efecto se constituye el Despacho en audiencia publica y se procede por el suscrito Inspector de Transporte y Transito a dar lectura al artículo 33 de la constitución Nacional, en armonía con el artículo 163 de la ley 769 de 2002, se exhorto a responder en forma clara y precisa a las preguntas que se les haga, libre de toda coacción o amenaza, frente a la forma en que ocurrieron los hechos,

Nombre de los padres: Jesús María y Magalis Isabel
Natural de: Soledad Atlántico
Dirección: Transversal 14F 43-107 Soledad Atlántico
Teléfono: 3176395360
Estado Civil: Casado
Escolaridad: Bachiller
Ocupación: Conductor


PREGUNTADO: Sírvase hacer un relato claro y detallado sobre los hechos ocurridos el día 03 de Diciembre de 2013, entre los vehículos de placas SZP677 y DIV-56C, mediante Informe de accidentes No.C0000475. **CONTESTO:** Salí de Barranquilla con destino a Medellín pasando por el sector de las miras iba subiendo por mi carril y en una curva me topé con una moto que me invadió el carril y el muchacho perdió el equilibrio y choco contra la parte izquierda del tráiler de mi vehículo. **PREGUNTADO:** Sírvase manifestar cual cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** El exceso de velocidad de la moto y las condiciones del clima, estaba el piso húmedo **PREGUNTADO:** Sírvase decir si esta de acuerdo con el croquis que se le pone de presente. **CONTESTO:** El croquis está bien así estaban los vehículos al momento de llegar los agentes de la policía pero mi vehículo en ningún momento fue movió sino que con el impulso y la carga que llevaba se rueda un poco hacia adelante quedando en esa posición. **PREGUNTADO:** Sírvase decir donde fue el punto de impacto en los vehículos como en la vía. **CONTESTO:** En la vía fue en mi carril así como lo muestra el croquis y en los vehículos fue parte izquierda del manubrio contra la parte trasera izquierda del tráiler. **PREGUNTADO:** sírvase

*con todo,
el corazón*

Calle 20 #20-05 Palacio Municipal - PBX, (574) 8536836 - 8536483 - FAX (574) 8537609
Correo Electrónico: transito@yarumal.gov.co - Sitio Web: www.yarumal.gov.co

Imagen No. 10: En esta imagen se aprecia la página No. 1 de la versión rendida en el trámite contravencional por parte del conductor del vehículo No. 1 tractocamión.

33

 **MUNICIPIO DE YARUMAL**
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO


decir quien es el propietario del vehículo el cual usted conducía. **CONTESTO:** de Leasing Bancolombia y se encuentra asegurado en seguros Allianz. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el sitio donde ocurrió la colisión presentaba circunstancias de poca visibilidad o estrechez de la vía y como se encontraba el pavimento. **CONTESTO:** El pavimento estaba húmedo, la vía estaba en reparación y había visibilidad. **PREGUNTADO:** Hubo heridos en la colisión. **CONTESTO:** El motociclista quedo muy lesionado y fue remitido al hospital de Yarumal. **PREGUNTADO:** sírvase decir a que velocidad conducía usted. **CONTESTO:** De veinte a treinta kilómetros por hora yo venía con el carro pesado con veinte toneladas de masivo y paquetería. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si usted conducía por toda su derecha o si tomaba parte del carril que no le correspondía. **CONTESTO:** Yo venía por toda mi derecha. **PREGUNTADO:** Sírvase decir cuales fueron los daños causados a su vehículo. **CONTESTO:** Una llanta izquierda No.11 reventada, rin y parte del guardapolvo donde fue el impacto. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el conductor del otro vehículo conducía en estado de embriaguez, y si usted durante el viaje había ingerido algo de licor. **CONTESTO:** Ambos conducíamos en estado normal. **PREGUNTADO:** Sírvase decir como se encontraban los frenos de su vehículo antes de ocurrir la colisión. **CONTESTO:** En perfecto estado. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho a que distancia observo usted el vehículo motocicleta con el cual ocurrió la colisión. **CONTESTO:** Cuando lo vi fue ya en la curva encima. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho que maniobra hizo usted para evitar la colisión. **CONTESTO:** Gire el vehículo hacia la derecha. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho en que parte de la vía quedo ubicado el motociclista. **CONTESTO:** El quedó ubicado a un lado de la moto y la moto quedó en la posición que muestra el croquis porque tanto la moto como el joven rebotan y no se decir a que distancia quedan. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho que elementos o vestigios quedan en el piso y en qué parte exactamente. **CONTESTO:** En el punto de impacto marcado por la policía quedaron vidrios parte de la lámpara, parte de las tapas laterales de la moto, el direccional, todo eso a quedado ahí regado. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho si al estallarse la llanta de su vehículo este puede seguir transitando. **CONTESTO:** No se puede pero toco moverlo así. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho que señales de tránsito hay en ese lugar. **CONTESTO:** Recuerdo una señal de curva hacia la izquierda en el sentido que voy via Yarumal Medellín. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si tiene algo más que agregar o enmendar en esta diligencia. **CONTESTO:** Quiero agregar que cuando el motociclista impacta yo me le acercó y le pregunto qué le paso y él me responde que marco la curva mal. No tengo más que agregar que lo dicho es la verdad.

Presente el Señor WILDER ESTIVEN JARAMILLO POSADA, identificado con la cédula de ciudadanía No.1.044.505.470, denominado conductor vehículo No.2, con el fin de rendir versión libre sobre presunta violación a las normas de tránsito.

con todo,
el corazón

Calle 20 #20-05 Palacio Municipal - PBX (574) 8536836 - 8536483 - FAX (574) 8537609
Correo Electrónico: transito@yarumal.gov.co - Sitio Web: www.yarumal.gov.co

Imagen No. 11: En esta imagen se aprecia la página No. 2 de la versión rendida en el trámite contravencional por parte del conductor del vehículo No. 1 tractocamión.

 **MUNICIPIO DE YARUMAL** 34
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO 4

Al efecto se constituye el Despacho en audiencia publica y se procede por el suscrito Inspector de Transporte y Transito a dar lectura al artículo 33 de la constitución Nacional, en armonía con el artículo 163 de la ley 769 de 2002, se exhorto a responder en forma clara y precisa a las preguntas que se les haga, libre de toda coacción o amenaza, frente a la forma en que ocurrieron los hechos,


Nombre de los padres: Darío Arnulfo y Ruth Nohelia
Natural de: Angostura
Dirección: Barrio Miguel ángel Builes No.25-10 Santa Rosa de O.
Teléfono: 3147697471
Estado Civil: Soltero
Escolaridad: Tecnólogo
Ocupación: Recolector

PREGUNTADO: Sírvase hacer un relato claro y detallado sobre los hechos ocurridos el día 03 de Diciembre de 2013, entre los vehículos de placas SZP-677 y DIV-56C, mediante Informe de accidentes No.C0000475. **CONTESTO:** Me dirigía de Setas Colombianas Los Llanos de cuiiva hacia Yarumal y llegando al sector de las miras llegó a una curva relativamente cerrada y para mí con poca visibilidad en la cual decido tomarla más o menos a medio metro de la línea amarilla debido que a la parte derecha de mi carril se encontraba mas húmeda la carretera y así trate de evitar un posible accidente al no coger la curva tan cerrada cuando de una me encuentro con una tracto mula y colisiono contra la parte posterior izquierda de la tracto mula. **PREGUNTADO:** Sírvase manifestar cual cree usted que fue la causa para que ocurriera el accidente. **CONTESTO:** Por la poca visibilidad para mí por ser la curva muy cerrada, por el pavimento mojado y que el casco me redujo la velocidad por lo mojado del casco y por invasión de la cola del tráiler hacia mi carril. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si esta de acuerdo con el croquis que se le pone de presente. **CONTESTO:** Yo no estuve presente cuando elaboraron el croquis ya que fui trasladado al hospital de Yarumal pero si no estoy de acuerdo con el sentido vial colocado por los agentes de policía donde colocan la dirección hacia Los Llanos de Cuiiva y Taraza, que se confundieron y fue colocado contrario indicando como si lleváramos direcciones contrarias a la que llevábamos tanto el conductor del tracto camión como yo. **PREGUNTADO:** Sírvase decir donde fue el punto de impacto en los vehículos. **CONTESTO:** El impacto en la vía fue en el carril mio cerca a la línea amarilla y en ese momento entre en shok por lo tanto no recuerdo como fue el impacto en los vehículos. **PREGUNTADO:** sírvase decir quien es el propietario del vehículo el cual usted conducía. **CONTESTO:** Yo. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el sitio donde ocurrió la colisión presentaba circunstancias de poca visibilidad o estrechez de la vía y como se encontraba el

Calle 20 #20-05 Palacio Municipal - PBX (574) 8536636 - 8536483 - FAX (574) 8537809
Correo Electrónico: transito@yarumal.gov.co - Sitio Web: www.yarumal.gov.co

con todo,
el corazón

Imagen No. 12: En esta imagen se aprecia la página No. 1 de la versión rendida en el trámite contravencional por parte del conductor del vehículo No. 2 motocicleta.

 **MUNIC
SECRETARÍA D** **MAL
TRANSITO** 35 5


pavimento. **CONTESTO:** Mala visibilidad por la curva lo que al
lado derecho de mi carril se encuentra una montaña ojado y la
via normal. **PREGUNTADO:** Hubo heridos en la colisión. **CONTESTO:** Yo sufrí
lesiones fuertes y fue remitido al hospital de Yarumal y de allí me remitieron al
hospital San Vicente de Paul y sufrí lesiones de fractura abierta del fémur con
lesión en el nervio, fractura de húmero del brazo izquierdo abierta con lesión en
el nervio radial cubital y mediano. **PREGUNTADO:** sírvase decir a que velocidad
conducía usted. **CONTESTO:** Entre sesenta y sesenta y cinco kilómetros por
hora. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si usted conducía por toda su derecha o si
tomaba parte del carril que no le correspondía. **CONTESTO:** Yo iba por mi
derecha. **PREGUNTADO:** Sírvase decir cuales fueron los daños causados a su
vehículo. **CONTESTO:** Se torció el chasis, las barras, la farola, las tapas lado
izquierdo, etc.. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si el conductor del otro vehículo
conducía en estado de embriaguez, y si usted durante el viaje había ingerido algo
de licor. **CONTESTO:** Ambos conducíamos en estado normal. **PREGUNTADO:**
Sírvase decir como se encontraban los frenos de su vehículo antes de ocurrir la
colisión. **CONTESTO:** En muy buen estado. **PREGUNTADO:** Dígame al despacho
a que distancia observa usted el vehículo Tracto camión con el cual ocurrió la
colisión. **CONTESTO:** Cuando lo vi fue encima. **PREGUNTADO:** Dígame al
despacho que maniobra hizo usted para evitar la colisión. **CONTESTO:** Lo único
que hice fue apretar los frenos e intentar girar a la derecha pero debido al piso
mojado la moto resbala. **PREGUNTADO:** Sírvase decir si tiene algo más que
agregar o enmendar en esta diligencia. **CONTESTO:** Quiero que se solicite a
fiscalía copia del peritaje realizado al vehículo de placas SZP-677, para que se
verifique el estado de las llantas y también quisiera que se solicite a medicina
legal para que nombre un perito para determinar la invasión de carril de la parte
posterior del tráiler del vehículo No.1, ya que considero que el conductor del
vehículo No.1 invadía el carril No tengo más que agregar que lo dicho es la
verdad.

Seguidamente se le concede la palabra a la Doctora Sierra Gañan, apoderada del
conductor No.1, quien pregunta al Versionista No.2 lo siguiente. **PREGUNTADO:**
Sírvase indicarnos con un punto marcado en el croquis con color naranja en
que parte exactamente de la vía ocurrió la colisión. **CONTESTO:** marco un
posible punto de impacto debido a la pérdida de conocimiento que tuve al
momento del accidente. **PREGUNTADO:** En el informe de tránsito le colocan a
usted como causa probable las Nos. 304 y 157 " Superficie húmeda, invasión del
carril contrario", sírvase indicarnos que nos puede decir al respecto. **CONTESTO:**
Una de las causas pudo haber sido el piso húmedo pero no la invasión del carril
contrario. **PREGUNTADO:** Indíquenos si en el lugar de los hechos usted entraba
a la curva o salía de ella. **CONTESTO:** Yo entraba a la curva. **PREGUNTADO:**


*con todo,
el corazón*

Calle 20 #20-05 Palacio Municipal - PBX (574) 8536538 - 8536483 - FAX (574) 8537609
Correo Electrónico: transito@yarumal.gov.co - Sitio Web: www.yarumal.gov.co

Imagen No. 13: En esta imagen se aprecia la página No. 2 de la versión rendida en el trámite contravencional por parte del conductor del vehículo No. 2 motocicleta.

 **MUNICIPIO DE YARUMAL** 36
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRANSITO 6

Indíquenos que precauciones toma para entrar a la curva. CONTESTO: Reducción de velocidad y optar por la opción de tomar mi carril por la parte más central de la curva PREGUTNADO: De acuerdo a su respuesta anterior a qué velocidad transitaba entonces. CONTESTO: No se setenta y cinco a ochenta y reduzco a la velocidad de unos sesenta kilómetros por hora porque como uno no mitra ese tacómetro uno más o menos calcula que velocidad puede mermar el vehículo de acuerdo a las condiciones del piso. PREGUTNADO: De acuerdo a lo enunciado en respuesta anterior sabe cómo conductor cual es la velocidad permitida cuando no tiene visibilidad suficiente de acuerdo al Código Nacional de Tránsito. CONTESTO: No tengo conocimiento según la ley. PREGUNTADO: Sírvase indicarnos porque razón no transitaba usted centrado sobre su carril. CONTESTO: Doy respuesta debido a que en esta curva se presenta una inclinación de la vía vertical hacia el lado derecho vía Llanos de cuiva - Yarumal por lo tanto opto por acercarme unos treinta centímetros de la línea central debido que hacia la parte derecha de mi carril se encontraba más húmedo, por lo tanto si me encuentro con un bache, una grieta, una vena de brea, si me encontraba con alguno de estos más el piso que se encontraba más húmedo debido a que la carretera escurre hacia ese lado pude haberme accidentado más fácilmente. PREGUTNADO: Indíquenos donde quedo su moto y donde quedó usted. CONTESTO: No puedo dar respuesta a esto debido a que en el momento del accidente no estaba consciente y no sé dónde quedé yo y donde quedó la moto. PREGUTNADO: Indíquenos que señales de tránsito existen en ese lugar. CONTESTO: En el sector de las mirlas aproximándonos al punto del accidente recuerdo dos señales de tránsito la una es de treinta kilómetros de velocidad y la otra es de cincuenta kilómetros, teniendo en cuenta que van en forma ascendentes hacia el punto de impacto agregando que antes de la curva no hay señal de tránsito que indique una reducción de velocidad para esta zona. PREGUNTADO: Transita usted constantemente por ese lugar. CONTESTO: No. PREGUTNADO: Ha indicado usted e esta audiencia que su casco que la visera de su c aso estaba mojada, sírvase indicarnos si esto le impedía la visibilidad. CONTESTO: Constantemente uno como motociclista cuando está cayendo agua, cuando se pierde mucho la visibilidad uno procede a limpiar el exceso de agua de la visera con la mano y para ese momento yo ya había realizado dicha limpieza del casco antes de coger la curva, por lo tanto la visibilidad mejora mucho para tomar ésta. PREGUTNADO: Se le colocan de presente siete fotografías a que reposan en el expediente original, sírvase indicarnos si las mismas corresponden al accidente que es materia de estudio. CONTESTO: Si. PREGUTNADO: Indíquenos que incapacidad tuvo usted a raíz de las lesiones sufridas en el accidente. CONTESTO: La incapacidad según me dicen los médicos se prolonga aun año a año y medio para la recuperación de la movilidad del brazo izquierdo en un 70 a 80 %.

con todo.
el corazón 

Calle 20 #20-05 Palacio Municipal - PBX (574) 8536836 - 8536483 - FAX (574) 8537609
Correo Electrónico: transito@yarumal.gov.co - Sitio Web: www.yarumal.gov.co

Imagen No. 14: En esta imagen se aprecia la página No. 3 de la versión rendida en el trámite contravencional por parte del conductor del vehículo No. 2 motocicleta.

El equipo investigativo de IRS VIAL toma la versión del conductor del vehículo No. 1 tractocamión:

“Por ley en ningún momento estará obligado o coaccionado a brindar esta declaración, en cualquier momento podrá desistir de la misma y es una declaración libre y espontánea

PREGUNTA ¿cuál es su nombre completo? **RESPUESTA** Jesús María Pérez Miranda

PREGUNTA ¿cuál es su número de cédula? **RESPUESTA** 71.225.995

PREGUNTA ¿cuál es la dirección de su residencia? **RESPUESTA** transversal 14F #43-107

PREGUNTA ¿en qué municipio o ciudad reside? **RESPUESTA** Soledad – Atlántico

PREGUNTA ¿cuántos años tiene? **RESPUESTA** 45

PREGUNTA ¿a qué se dedica en estos momentos? **RESPUESTA** soy conductor

PREGUNTA ¿para cuál empresa trabaja? **RESPUESTA** para TIMÓN

PREGUNTA ¿en el momento de los hechos para cuál empresa trabajaba? **RESPUESTA** TIMÓN S.A

PREGUNTA ¿Qué cargo tenía en esa empresa? **RESPUESTA** conductor de tracto mula

PREGUNTA ¿es el mismo cargo que tienes actualmente? **RESPUESTA** no, ahora tengo otro vehículo

PREGUNTA ¿usted recuerda la placa del vehículo que conducía para la fecha del accidente? **RESPUESTA** era un tracto camión, un tracto mula SZP677

PREGUNTA ¿cuántos ejes tenía ese tracto camión o ese tracto mula? **RESPUESTA** cinco (5) ejes

PREGUNTA ¿para el momento de los hechos usted conducía normal con los cinco (5) ejes o tenía algún eje levantado? **RESPUESTA** cinco (5) ejes normal

PREGUNTA ¿usted en su licencia tiene alguna restricción o para la fecha la tenía, como conducir con lentes o anteojos? **RESPUESTA** ninguna

PREGUNTA ¿Qué tipo de categoría es su licencia? **RESPUESTA** C3

PREGUNTA ¿diga de manera libre y espontánea cómo ocurrieron los hechos de tránsito? **RESPUESTA** bueno, yo me dirigía hacia la ciudad de Medellín, hacia la ciudad de Medellín con el vehículo SZP677, un tracto camión, iba pasando después de Yarumal por la zona de las Mirlas, el sector de las mirlas, y en una curva, ese día estaba serenando, estaba serenando, estaba el pavimento mojado, en una curva yo iba subiendo cuando de pronto venía una motocicleta, el muchacho no sé si se sorprendió cuando vio el carro de frente, quiso tomar la curva y perdió el control, se deslizó y fue a colisionar contra la parte trasera del tráiler, más específicamente con la llanta trasera del tráiler

PREGUNTA ¿en cuál de los ejes traseros del tráiler golpeó la motocicleta? **RESPUESTA** en el de adelante

PREGUNTA ¿ese sería el cuarto o quinto eje? **RESPUESTA** cuarto

PREGUNTA ¿la vía por donde usted conducía es una calzada, doble calzada en sentidos contrarios, mismo sentido, cuántos carriles tiene? **RESPUESTA** tiene dos carriles, uno subiendo, doble sentido

PREGUNTA ¿en el momento de los hechos usted iba cargado o descargado? **RESPUESTA** llevaba carga, llevaba unas 20 toneladas aproximadamente

PREGUNTA ¿Qué tipo de carga llevaba? **RESPUESTA** carga masiva

PREGUNTA ¿el motociclista iba solo o acompañado?

RESPUESTA solo **PREGUNTA** ¿usted recuerda qué tipo de motocicleta conducía? **RESPUESTA** no recuerdo específicamente **PREGUNTA** ¿este motociclista iba realizando alguna maniobra de adelantamiento a otro vehículo? **RESPUESTA** no, pero si venía a alta velocidad **PREGUNTA** ¿venía en descenso o en ascenso? **RESPUESTA** en descenso **PREGUNTA** ¿y usted iba en descenso? **RESPUESTA** no señor, yo venía en ascenso **PREGUNTA** ¿en ese sector de la vía donde ocurrió el accidente de tránsito, la vía está en buen estado, con fallas geológicas, o había huecos? **RESPUESTA** en ese momento se encontraba en buen estado, había una parte que la estaban reparando, pero en ese sector estaba en buen estado **PREGUNTA** ¿en algún momento cuando iba conduciendo y antes de llegar al lugar del accidente, se percató de la presencia de ese motociclista que venía descendiendo? **RESPUESTA** no señor porque era una curva muy cerrada **PREGUNTA** ¿había una completa visibilidad el otro lado de la curva? **RESPUESTA** no había visibilidad por la curva, exacto **PREGUNTA** ¿Por cuál carril circulaba usted en el lugar de los hechos o por cuál carril tomó la curva cuando ocurrieron los hechos? **RESPUESTA** yo iba por mi carril derecho **PREGUNTA** ¿en ese momento había tráfico vehicular o no? **RESPUESTA** había poco tráfico **PREGUNTA** ¿Cuándo dice que la vía estaba húmeda es porque había llovido o en ese momento estaba lloviendo? **RESPUESTA** estaba serenando **PREGUNTA** ¿a qué causas atribuye este accidente de tránsito, qué cree usted que sucedió? **RESPUESTA** pues yo considero que fue por la alta velocidad que venía el muchacho, él perdió el control de la motocicleta y colisionó contra mí, también por la lluvia y el piso estaba mojado, cuando el piso está mojado se pone muy resbaloso y yo creo que también por eso el muchacho perdió el control de la motocicleta **PREGUNTA** ¿usted recuerda o sabe cuáles fueron las lesiones del motociclista o si falleció en la vía? **RESPUESTA** no, él quedó accidentado, sufrió golpes en el brazo, creo que le hicieron cirugía, fue trasladado inmediatamente al hospital de Yarumal **PREGUNTA** ¿usted recuerda cuáles fueron los daños del vehículo que usted conducía? **RESPUESTA** sí, se reventó la llanta número 11 del tráiler que corresponde al eje número cuatro, ahí fue donde recibió el impacto **PREGUNTA** ¿la motocicleta qué daños sufrió? **RESPUESTA** la motocicleta si quedó casi total pérdida, dañada **PREGUNTA** ¿pérdida total? **RESPUESTA** creo que si **PREGUNTA** ¿el golpe de la motocicleta al vehículo suyo fue en el costado derecho o costado izquierdo? **RESPUESTA** en el costado mío **PREGUNTA** ¿en el costado izquierdo? **RESPUESTA** sí señor, en el costado izquierdo **PREGUNTA** ¿usted tiene algo más que considere agregar en esta versión? **RESPUESTA** pues, en el momento no señor.”

3. POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta la dinámica del accidente, el lugar de impacto en los vehículos, la información disponible sobre el estado final (daños) de los mismos, las lesiones de la víctima y las posiciones finales de los involucrados, se obtiene la posición relativa al momento del impacto entre los automotores, encontrando un contacto para el vehículo No. 1 **TRACTOCAMIÓN** en su zona lateral izquierda tercio posterior del semirremolque a la altura de la primera rueda y su respectivo guardafangos, y para el vehículo No. 2 **MOTOCICLETA** en su zona lateral izquierda.

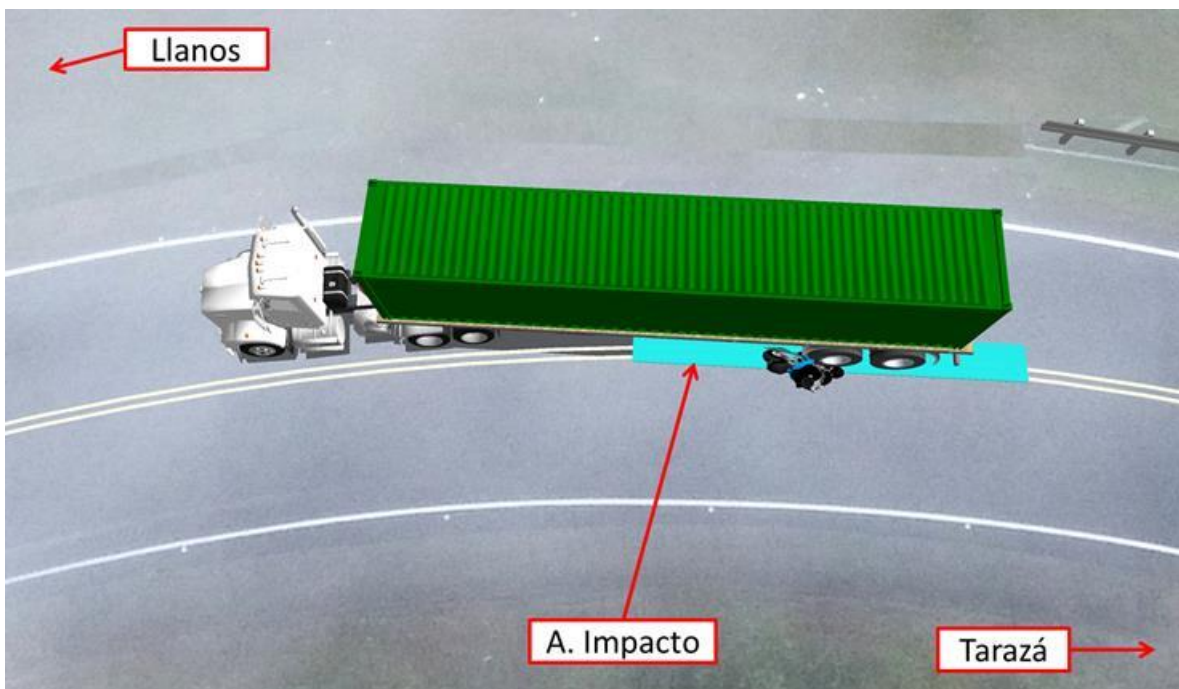


Imagen No. 15: En esta imagen vista en planta se muestra la posición relativa de los vehículos al momento del impacto, y el área de color azul donde se presentó la colisión.

El área azul de 10,0 x 1,0 m en las imágenes, indica que el impacto entre los vehículos involucrados se presenta en cualquier punto de esta, con los ángulos que allí se observan, la cual se encuentra ubicada en el centro de la calzada.

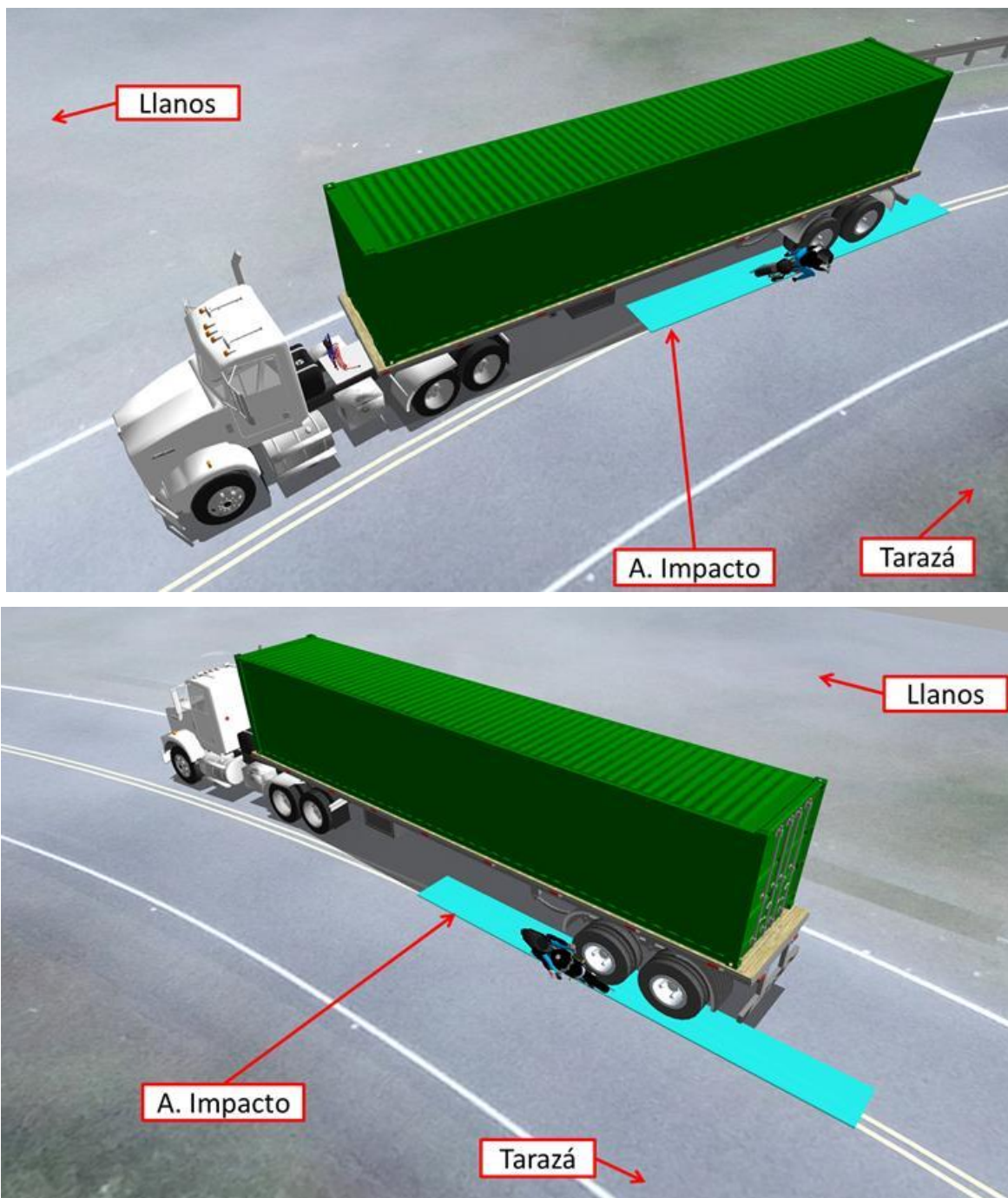


Imagen No. 16: En estas imágenes vistas en 3D se muestra la posición relativa de los vehículos al momento del impacto, y el área de color azul donde se presentó la colisión.

4. DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos en ese instante, así como la secuencia de movimiento después del impacto. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos y la secuencia del accidente se basa en la utilización de un **MODELO FÍSICO** basado de las leyes de la física, leyes de la cinemática, que tengan en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia del mismo, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto entre los vehículos se localizó teniendo en cuenta las trayectorias que seguían los automotores antes del accidente, la información disponible los daños que estos presentaron, sus lugares de impacto, sus posiciones finales, y la dinámica del accidente, a partir de los resultados de los cálculos realizados, utilizando en conjunto las leyes de la cinemática, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles y por tal motivo se descartan.
- Los vehículos después del impacto se detienen por el rozamiento de las llantas con el asfalto húmedo para el tractocamión en una maniobra de frenado normal, el arrastre de la motocicleta sobre el piso, además el arrastre del conductor de la motocicleta sobre la vía.
- La región donde se produjo la colisión y hasta donde se detuvieron los vehículos es curva, pendiente 4,5° (subiendo para el tractocamión, bajando para la motocicleta), se encontraba húmeda, en buen estado y con iluminación natural.

- Los coeficientes de rozamiento efectivo¹ después del impacto que se usaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucraran todo el proceso de detención de los vehículos descrito anteriormente, entre $\mu=0,7$ y $\mu=0,9$ para el arrastre del conductor de la motocicleta sobre la vía, entre $\mu=0,3$ y $\mu=0,5$ para la motocicleta, y entre $\mu=0,1$ y $\mu=0,2$ para el tractocamión durante la frenada.
- La posición relativa de los vehículos al momento del impacto se encuentra a partir de la información disponible sobre los daños que estos presentaron, sus lugares de impacto, sus posiciones finales y las lesiones de la víctima.
- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre 1,2 y 1,5 s, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de rozamiento efectivo* entre 0,5 y 0,6 para el tractocamión y entre 0,4 y 0,6 para la motocicleta.
- Las pruebas de choque son fundamentales para la reconstrucción de accidentes y son uno de los recursos de conocimiento más importantes para los expertos en reconstrucción de accidentes de tránsito. La comparación visual de un daño real con las pruebas de choque y/o catálogos EES puede permitir una evaluación rápida y sencilla del accidente; al utilizar la comparación visual con regularidad, el experto adquiere un alto nivel de experiencia y buen conocimiento de la energía absorbida en las deformaciones. Las pruebas de colisión y/o catálogos EES permiten una determinación rápida y bien fundamentada de importantes parámetros de colisión (velocidad relativa de impacto, delta V, coeficiente de restitución). Esta técnica también es una alternativa útil a los cálculos prolongados y es especialmente importante en caso de accidentes con factores especiales, como la ausencia de marcas de huellas.
- Las técnicas² para determinar los valores de EES para cada vehículo son:
 - a. Comparación a partir de pruebas controladas de laboratorio (Crash Test).

¹ Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración de los vehículos, impactos posteriores, estado de la vía, pendiente de la vía y estado de rotación de las llantas (bloqueadas, libres o aceleradas).

² Accident Reconstruction Guidelines, Pan-European Co-ordinated Accident and Injury Databases, PENDANT, 2004, pag 96.

- b. Realizar mediciones de los daños y utilizar algoritmo de cálculo.
 - c. A partir del daño medido y la utilización de la curva velocidad – deformación y/o fuerza – desplazamiento.
 - d. Utilización de Redes de energía.
 - e. Por comparación con catálogos EES, el cual contiene fotos de vehículos siniestrados, categorizados por modelos y gravedad de colisión, esto permite ver rápidamente si el EES del impacto estimado es razonable, en base a una comparación visual del daño.
- Los cálculos se realizan con la herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel, en la cual se ingresan las fórmulas de los modelos físicos utilizados, herramienta elaborada por la Dirección Forense de IRS VIAL SAS.

Nota 2: Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; sin embargo, los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

4.1 CÁLCULO DE LA VELOCIDAD RELATIVA INICIAL Y EL ΔV DE LOS VEHÍCULOS A PARTIR DE LA TECNICA EES.

$$V_{R1} = \sqrt{V_{R2}^2 + \frac{2\Delta E}{m^*}} \quad (1)$$

V_{R1} = Velocidad relativa inicial. Se obtuvieron valores: entre 99 y 125 km/h.

V_{R2} = Velocidad relativa final. Se utilizó entre 55 y 60 km/h.

m^* = masa reducida.

ΔE = Energía total de deformación.

$$m^* = \frac{m_1 * m_2}{m_1 + m_2} \quad (2)$$

m_1 = masa del vehículo tractocamión: entre 35000 y 45000 kg.

m_2 = masa del vehículo motocicleta: entre 210 y 230 kg.

$$\Delta E = \frac{1}{2} m_1 * EES_1^2 + \frac{1}{2} m_2 * EES_2^2 \quad (3)$$

EES₁ = Velocidad equivalente de Energía del tractocamión: entre 6 y 8 km/h.

EES₂ = Velocidad equivalente de Energía de la motocicleta: entre 15 y 20 km/h.

$$\Delta V_1 = \sqrt{\frac{2Em_2}{m_1 * (m_1 + m_2)}} \quad (4)$$

$$\Delta V_2 = \sqrt{\frac{2Em_1}{m_2 * (m_1 + m_2)}} \quad (5)$$

ΔV: Cambio de velocidad del vehículo durante el impacto.

E: Energía total absorbida por los dos vehículos debido a la deformación.

$$E = E_1 + E_2 \quad (6)$$

E₁= Energía absorbida por el vehículo No. 1.

E₂= Energía absorbida por el vehículo No. 2.

$$E_1 = \frac{EES_1^2 * m_1}{2} \quad (7)$$

$$E_2 = \frac{EES_2^2 * m_2}{2} \quad (8)$$

EES = Velocidad equivalente de Energía: Es la velocidad del vehículo al colisionar contra una barrera indeformable y presentar los mismos daños que resultaron en el accidente.

Se obtiene un ΔV para el tractocamión: entre 0,5 y 0,6 km/h.

Se obtiene un ΔV para la motocicleta: entre 82,1 y 109,4 km/h.

Resultados			
Energía mínima del vehículo 1	55556	ΔV Vehículo 1	
Energía máxima del vehículo 1	98765	mínimo	0,5
Energía mínima del vehículo 2	1910	máximo	0,6
Energía máxima del vehículo 2	3395	ΔV Vehículo 2	
Energía total mínima	57465	mínimo	82,1
Energía total máxima	102160	máximo	109,4
Velocidad relativa inicial mínima		99,2	
Velocidad relativa inicial máxima		125,3	

Folio 39 de 57

4.2 VELOCIDAD DEL TRACTOCAMIÓN DE ACUERDO A LA DISTANCIA RECORRIDA HASTA DETENERSE

$$V_v = \left[-t + \left(t^2 + \frac{2d_A}{\mu(\cos \theta - \sin \theta)g} \right)^{1/2} \right] \mu(\cos \theta - \sin \theta)g \quad (9)$$

V_v : Velocidad del tractocamión al momento del impacto: entre 45 y 55 km/h.

μ : Coeficiente de rozamiento efectivo entre las llantas y el asfalto húmedo: 0,1 y 0,2.

g : Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²

d : Distancia total recorrida por el vehículo: entre 45,0 y 55,0 m.

θ : Pendiente de la vía: 7,88% (4,5°) (subiendo).

t : Tiempo de respuesta para el conductor del vehículo: se utilizó entre 1,0 y 1,5 s, es decir, el conductor reacciona este tiempo después del impacto.

VELOCIDAD DEL TRACTOCAMIÓN DE ACUERDO A LA DISTANCIA RECORRIDA DESDE EL IMPACTO HASTA QUE SE DETIENE COMPLETAMENTE						
DISTANCIA MINIMA	d min (m)	45	 			
DISTANCIA MAXIMA	d max (m)	55				
COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO	μ min	0,1				
COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO	μ max	0,2				
TIEMPO DE REACCION MINIMO	tr min (seg)	1				
TIEMPO DE REACION MAXIMO	tr max (seg)	1,5				
PENDIENTE DE LA VIA	%	7,88	0,08			
RESULTADOS						
			Tipo de vehiculo			
			Grandes	Medianos	Pequeños	
			km/h	km/h	km/h	
SUBIENDO						
VELOCIDAD MINIMA	10,31	37,10 km/h	38,96	40,81	42,67	
VELOCIDAD MAXIMA	14,86	53,49 km/h	58,84	61,51	64,19	

Imagen No. 18: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

4.3 VELOCIDAD RELATIVA INICIAL DE ACUERDO A LA VELOCIDAD DE CADA VEHÍCULO Y AL ÁNGULO QUE FORMAN AL IMPACTO

$$V_{ri}^2 = V_1^2 + V_2^2 - 2V_1 V_2 \cos \theta \quad (10)$$

V_{ri} : Velocidad relativa inicial, entre 99 y 125 km/h.

V_1 : Velocidad de impacto del tractocamión: entre 37 y 53 km/h.

V_2 : Velocidad de impacto de la motocicleta: entre 63 y 73 km/h.

θ : Ángulo que forman las velocidades al momento del impacto, entre 175° y 180° para el tractocamión, y entre 345° y 360° para la motocicleta.


VELOCIDAD RELATIVA INICIAL						
	$\alpha 1i$	$\alpha 2i$	V1	V2		
IRS® Calculator						
	$\alpha 1i (^{\circ}) \min$	$\alpha 2i (^{\circ}) \min$	V1i (km/h)min	V2i (km/h)min	$\alpha 1i (^{\circ}) \min$	$\alpha 2i (^{\circ}) \min$
	175	345	37	63	3,05	6,02
	$\alpha 1i (^{\circ}) \max$	$\alpha 2i (^{\circ}) \max$	V1i (km/h)max	V2i (km/h)max	$\alpha 1i (^{\circ}) \max$	$\alpha 2i (^{\circ}) \max$
	180	360	53	73	3,14	6,28
RESULTADO						
Velocidad Relativa	Vr min	99,91				
	Vr max	124,95				

Imagen No. 19: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta IRS® Calculator.

4.4 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A UNA VELOCIDAD V_v .

$$D_T = \frac{(V_v \mp g t_r \sin \theta)^2}{2(\mu \cos \theta \pm \sin \theta)g} + t_r V_v \mp \frac{t_r^2 g \sin \theta}{2} \quad (12)$$

D_T = Distancia total recorrida.

V_v = Velocidad del vehículo.

g = Valor de la aceleración gravitacional terrestre $9,8 \text{ m/s}^2$.

t_r = tiempo de reacción de una persona atenta.

μ - Coeficiente de rozamiento entre las llantas del vehículo y el piso seco.

θ : Pendiente de la vía $4,5^\circ$.

DISTANCIA QUE REQUIERE EL TRACTOCAMIÓN PARA DETENERSE					
VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	37	10,28	IRS® Calculator	
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	53	14,72		
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO	μ min	0,5			
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO	μ max	0,6			
TIEMPO DE REACCIÓN MINIMO	tr min (seg)	1,2			
TIEMPO DE REACCIÓN MAXIMO	tr max (seg)	1,5	Radianes	Grados	
PENDIENTE DE LA VÍA	%	7,88	0,08		4,51
RESULTADOS					
	distancia de reacción		distancia de		Distancia total
SUBIENDO					
DISTANCIA MINIMA	11,78 m		6,60 m		18,38 m
DISTANCIA MAXIMA	21,22 m		16,28 m		37,49 m
DISTANCIA QUE REQUIERE LA MOTOCICLETA PARA DETENERSE					
VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	63	17,50	IRS® Calculator	
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	73	20,28		
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO	μ min	0,5			
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO	μ max	0,6			
TIEMPO DE REACCIÓN MINIMO	tr min (seg)	1,2			
TIEMPO DE REACCIÓN MAXIMO	tr max (seg)	1,5	Radianes	Grados	
PENDIENTE DE LA VÍA	%	7,88	0,08		4,51
RESULTADOS					
	distancia de reacción		distancia de		Distancia total
BAJANDO					
DISTANCIA MINIMA	21,55 m		33,33 m		54,88 m
DISTANCIA MAXIMA	31,28 m		55,81 m		87,10 m

Imagen No. 20: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta IRS® Calculator.

5. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el accidente en donde: Antes del accidente de tránsito, el vehículo No.1 **TRACTOCAMIÓN** se desplazaba en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá a una velocidad al momento del impacto comprendida entre treinta y siete (**37 km/h**) y cincuenta y tres (**53 km/h**) kilómetros por hora, y el vehículo No. 2 **MOTOCICLETA** se desplazaba en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá a una velocidad al momento del impacto comprendida entre sesenta y tres (**63 km/h**) y setenta y tres (**73 km/h**) kilómetros por hora.

Las velocidades calculadas son al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a mayor velocidad (sin poderse cuantificar su valor) y realizar maniobras de frenado sin dejar evidencias.

La motocicleta ocupa el centro de la calzada y con su zona lateral izquierda impacta con el guardafangos y la primera rueda izquierda del semirremolque del tractocamión, la motocicleta cae al suelo con su conductor y se arrastran por el asfalto húmedo hasta detenerse y quedar en posición final; después del impacto el camión sigue hacia adelante, su conductor realiza una maniobra de frenado de manera controlada y posteriormente se detiene para alcanzar su posición final.

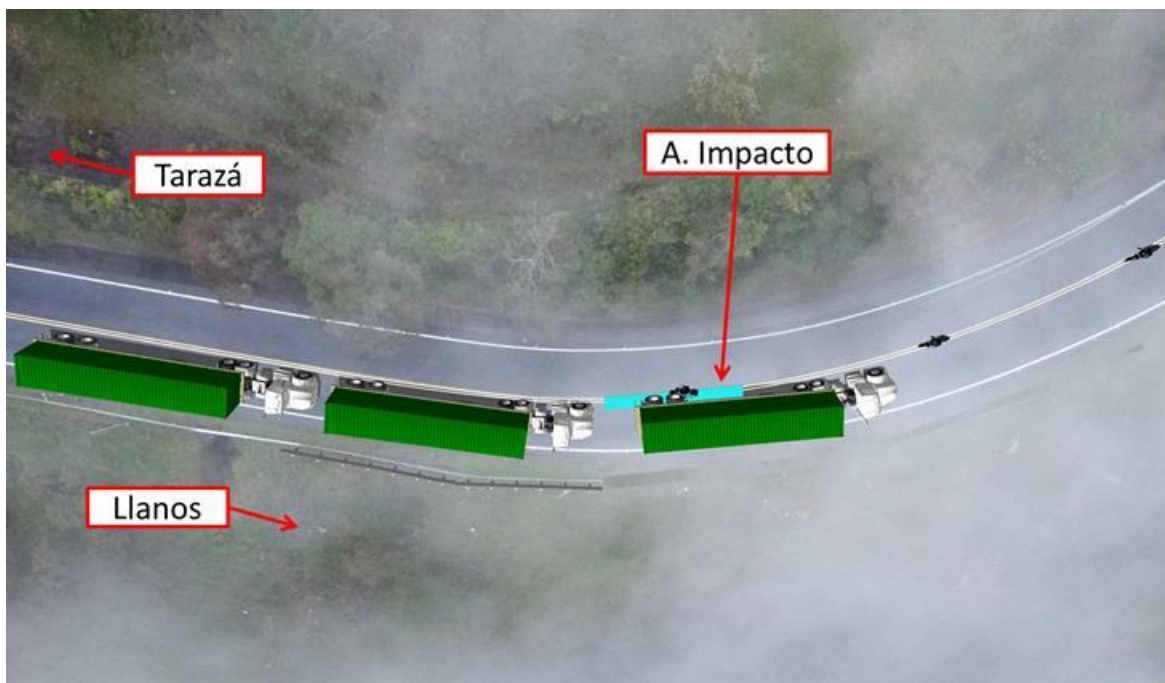


Imagen No. 21: En estas imágenes vistas en planta se aprecia la secuencia de los vehículos antes del impacto, la posición relativa de los automotores al momento de la colisión, y el área de color azul donde se presentó el choque.



Imagen No. 22: En estas imágenes vistas en 3D se aprecia la secuencia de los vehículos antes de la colisión, la posición relativa al momento del impacto, y el área de color azul donde se presentó el choque.



Imagen No. 23: En estas imágenes se aprecia la secuencia de los vehículos después del impacto, y la posición final de los automotores.



Imagen No. 24: En estas imágenes se aprecia la posición final de los vehículos respecto del área donde se presentó el impacto.

6. ANÁLISIS DE LAS CAUSAS QUE DESENCADENARON EL ACCIDENTE - ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la EVITABILIDAD del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma dos (1,2) y uno coma cinco (1,5 s) segundos³, en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

³ Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales diurnas, vía húmeda, y con iluminación natural.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

VELOCIDAD	Distancia de Reacción dR	Distancia de Frenado dF	Distancia Total de frenado dT
TRACTOCAMIÓN Entre 37 y 53 km/h	Entre 11,8 y 21,2 m	Entre 6,6 y 16,3 m	Entre 18,4 y 37,5 m
MOTOCICLETA Entre 63 y 73 km/h	Entre 21,6 y 31,3 m	Entre 33,3 y 55,8 m	Entre 54,9 y 87,1 m

TABLA No. 5

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba cada vehículo cuando podía percibir al otro como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar el contacto entre ellos, maniobras como frenar o girar.

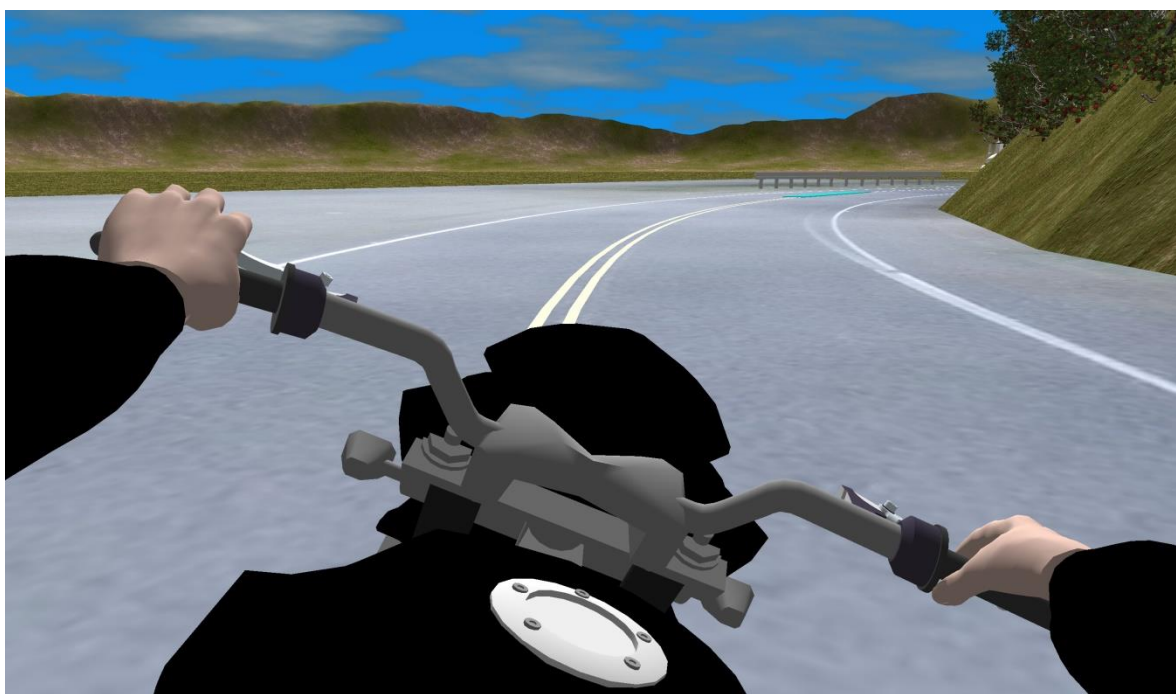


Imagen No. 25: En estas imágenes se aprecia la posible visual de los conductores antes del impacto; nótese la vegetación en sentido Llanos – Tarazá.

7. HALLAZGOS:

- a. Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con la posición final de los involucrados, la información disponible sobre el estado final (daños y evidencias) de los vehículos, las lesiones que se presentaron, y la dinámica del accidente.
- b. La construcción del croquis en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de rastros y evidencias diagramados y referenciados en el croquis del IPAT, complementado con la inspección al lugar de los hechos.
- c. Cabe resaltar que en el croquis del IPAT está erróneo el sentido de la vía; es decir, se registró que el tractocamión se desplazaba en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá, y la motocicleta en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá, y realmente el desplazamiento del tractocamión era en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá, y el sentido en el cual se desplazaba la motocicleta era en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá.
- d. Es importante tener en cuenta que en el croquis del IPAT se diagramó un posible punto de impacto (P.P.I), sin embargo, este no fue fijado a ningún punto de referencia, ni tampoco se especificó en qué se basaron para diagramar el mencionado punto.
- e. El área de color azul de 10,0 x 1,0 m en las imágenes, indica que el impacto entre los vehículos involucrados se presenta en cualquier punto de esta, con los ángulos que allí se observan, la cual se encuentra ubicada en el centro de la calzada.
- f. El tramo de vía donde se presentó el accidente, es una curva, pendiente 4,5° (subiendo para el tractocamión, bajando para la motocicleta), de material asfalto en buen estado, se encontraba húmeda, y con iluminación natural.
- g. En el tramo de vía donde se presentó el accidente, área rural, la velocidad máxima permitida es de 50 km/h en ambos sentidos de circulación.
- h. Según el IPAT los exámenes de embriaguez realizados a los conductores involucrados arrojaron resultados negativos.
- i. En el IPAT no se especificó si el conductor de la motocicleta portaba o no casco de protección al momento de la ocurrencia del accidente.

- j. En el croquis del IPAT elaborado por la autoridad no fueron diagramadas huellas de ningún tipo sobre la vía.
- k. Técnicamente no es posible determinar en el presente caso, la participación de un tercer vehículo en la ocurrencia del accidente de tránsito.
- l. En el IPAT no se registraron testigos presenciales de los hechos.
- m. Los resultados obtenidos poseen un margen de incertidumbre como consecuencia del análisis objetivo de la evidencia y el error sistemático que se llega a presentar en el proceso investigativo, ante las falencias que se pueden llegar a presentar en cuanto a la fijación de la evidencia en el lugar de los hechos.
- n. En el IPAT se registró como causa probable (hipótesis) del accidente el código 157 (*Otra*) “*Superficie húmeda, invasión del carril contrario*”; a su vez se registró para la vía el código 304 (*Superficie húmeda*) “*Cuando la vía o parte de ella se encuentra mojada*”.
- o. En el IPAT se registró la siguiente observación: “*Se deja constancia que al llegar al lugar de los hechos el vehículo tractocamión SZP677 movió el vehículo*”.
- p. No se cuenta con información que permita identificar la posición final del conductor de la motocicleta después de la colisión.
- q. Es probable que con información acerca del experticio técnico de los vehículos, registro fotográfico a color del estado final (daños) de los mismos, y álbum fotográfico del día de los hechos (posiciones finales) se pueda complementar el presente informe.
- r. Según fotografías aportadas para el análisis del presente caso donde se observan las cicatrices generadas en el cuerpo del motociclista como consecuencia del accidente, es posible afirmar que este sufrió fracturas en miembros inferior y superior izquierdo.

8. CONCLUSIONES:

8.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia probable⁴ para el accidente en donde: Antes del accidente de tránsito, el vehículo No.1 TRACTOCAMIÓN se desplazaba en sentido Tarazá – Llanos de Cuivá a una velocidad al momento del impacto comprendida entre treinta y siete (37 km/h) y cincuenta y tres (53 km/h) kilómetros por hora, y el vehículo No. 2 MOTOCICLETA se desplazaba en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá a una velocidad al momento del impacto comprendida entre sesenta y tres (63 km/h) y setenta y tres (73 km/h) kilómetros por hora.

2. Las velocidades calculadas son al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a mayor velocidad (sin poderse cuantificar su valor) y realizar maniobras de frenado sin dejar evidencias.

3. La motocicleta ocupa el centro de la calzada y con su zona lateral izquierda impacta con el guardafangos y la primera rueda izquierda del semirremolque del tractocamión, la motocicleta cae al suelo con su conductor y se arrastran por el asfalto húmedo hasta detenerse y quedar en posición final; después del impacto el camión sigue hacia adelante, su conductor realiza una maniobra de frenado de manera controlada y posteriormente se detiene para alcanzar su posición final.

8.2 Factor vía:

1. Las características de la vía en cuanto a su señalización, demarcación, iluminación, no fueron factores generadores de la causa del accidente.

⁴ Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.

2. Es probable que el estado (húmedo) de la vía haya sido un factor influyente en la generación del accidente.

3. La demarcación de línea amarilla doble continua separadora de carriles en el tramo de vía donde ocurrió el accidente, restringe las maniobras de cambio de carril, giros, y adelantamientos para los vehículos que se desplazan por el sector

4. La vegetación ubicada en sentido Llanos de Cuivá – Tarazá probablemente es un factor que pudo haber disminuido la visibilidad de los conductores involucrados, impedido que pudieran percibirse con antelación al impacto.

8.3 Factor vehículo:

No se cuenta con información que permita determinar que se hayan presentado fallas mecánicas en los vehículos involucrados antes de la ocurrencia del accidente.

8.4 Factor humano:

1. La velocidad del vehículo No. 1 TRACTOCAMIÓN (37 – 53 km/h) al momento del impacto contiene valores inferiores y superiores a 50 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.

2. La velocidad del vehículo No. 2 MOTOCICLETA (63 – 73 km/h) al momento del impacto era superior a 50 km/h, velocidad máxima permitida en el tramo vía donde se presentó el accidente.

3. Es probable que si el vehículo No. 2 motocicleta se hubiese desplazado posicionado sobre la mitad de su carril de circulación (Llanos de Cuivá – Tarazá), el accidente no se hubiera presentado.

4. Basados en el análisis FORENSE realizado, se establece que la causa⁵ fundamental (DETERMINANTE) del accidente de tránsito obedece a la ocupación del centro de la calzada por parte del vehículo No. 2 MOTOCICLETA.

Nota 3: Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL SAS para su autorización, queda prohibida su reproducción en físico o por medio electrónico sin autorización, este documento está en cadena de custodia.

9. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS


1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Vehicular response to emergency braking", Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 879501).
3. "Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 830612).
5. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. (Society of Automotive Engineers document number: SAE 870936).

⁵ CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

6. Energy Basis for Collision Severity. Environmental Activities Staff, Kenneth L. Campbell, General Motors Corp. SAE 740565.
7. A method for Quantifying Vehicle Crush Stiffness Coefficients James A. Neptune, George Y. Blair y James E. Flynn. Blair, Church & Flynn Consulting Engineers, SAE 920607.
8. A Method for Determining Accident Specific Crush Stiffness Coefficients, James A. Neptune y James E. Flynn J₂ Engineering. Inc. SAE 940913.
9. Delta V: Basic Concepts, Computacional Methods and Misunderstandigs. Ric. D Robinette, Richard J. Fay y Rex E. Paulsen. Fay Engineering Corp. SAE 940915.
11. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.
12. "Motorcycle Slide to Stops Tests" by Christopher J. Medwell, Joseph R. McCarthy, Michael T. Shanahan, SAE document number 970963.
13. Motorcycle Accident Reconstruction". Nathan Rose, William Neale. SAE International R-483, 2019, P: 38, 47 "Summary of braking decelerations".
14. Motorcycle Accident Reconstruction". Kenneth S Obenski, Paul F Hill, Eric S Shapiro and Jack C Debes. Lawyers & Judges Publishing Company, Inc, 2007.



Alejandro Rico León
Físico Forense



Diego Manuel López Morales
Físico Forense

NOTA 4: Cada uno de los peritos forenses que firman el presente informe técnico pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito, autoriza expresamente al otro individualmente a comparecer ante los estrados judiciales para sustentar en audiencia de juicio oral el contenido del mismo.

Alejandro Rico León

- Reconstructor de accidentes acreditado por **ACTAR-USA** con el número **3352**.
- Perito Forense Avanzado certificado en hechos de tránsito OIAV-DEKRA.
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist)
- Físico Universidad de los Andes.
- Especialista en Investigación Criminal DINA-E-PONAL
- Especialista en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico Universitat de Valencia.
- Master en Ciencias Forenses Universitat de Valencia.
- Perito, investigador-Reconstructor Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito de Bogotá 2009 - 2014.
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 1100 accidentes de tránsito.
- Autor de artículos científicos sobre reconstrucción de accidentes.
- Docente Universitario en temas de investigación y reconstrucción de A/T.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.

Ms Diego Manuel López Morales

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense - Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 4500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario, autor de artículos sobre accidentología y seguridad vial.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists).

PERFIL

Físico especializado en investigación técnica y reconstrucción de accidentes de tránsito, certificado internacionalmente con 14 años de experiencia en el área (*física, fotografía, topografía aplicada*), docencia, producción de artículos científicos y divulgativos junto con elaboración y sustentación de informes periciales.

CERTIFICACIONES - AGREMIACIONES

- **Reconstructor de Accidentes de Tránsito acreditado internacional Cod# 3352**

(ACTAR Accreditation Commission for Traffic Accident Reconstruction USA. actar.org)

- **Perito forense Avanzado en hechos de tránsito** (OIAV-COFORENSES-DEKRA ISO/IEC 17024-2012).

- **Miembro de NAPARS** (National association of Professional Accident Reconstruction Specialist) U.S.A desde 2016

ESTUDIOS

2005 Colombia	Físico <i>Universidad de los Andes</i>
2007 Colombia	Especialista en Inv. Criminal <i>Escuela Inv.Criminal – DINA E - Policía Nacional</i>
2012 España	Especialista en Reconstrucción de A/T <i>Universitat de Valencia</i>
2021 España	Master en Ciencias Forenses <small>(diploma en tránsito)</small> <i>Universitat de Valencia</i>

PROGRAMAS

EdgeFX - Vista FX3 - VirtualCrash
Chrashmath - Excel

IDIOMAS

Español – Inalés - Francés

PUBLICACIONES

La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes.

www.perarg.com.ar

La investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, trabajo arduo.

Revista tránsito&carreteras Ministerio
Tránsito Colombia.

Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial.

Revista Escuela Colombiana de Ingeniería
Julio Garavito Edición No.102 abril-junio 2016
ISSN 0121-5132

Collision reconstruction using delta-V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis.

Poster&memories World Reconstruction
Exposition Orlando.FI mayo 2016

El análisis forense de los A/T: el perito y el informe pericial

Revista Internacional Derecho Penal
Contemporáneo No.66 LEGIS 2019

Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML.

Revista Expresión Forense
Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX
– MÉXICO.

EDUCACIÓN CONTINUADA – ACTUALIZACIONES

- World Reconstruction exposition WREX 2016 – USA (con presentación de poster técnico)
- Operador software EdgeFx Advance y 3D studio max. CEIRAT Argentina.
- Pensamiento Sistémico. UNAM-Coursera.
- Procesos pedagógicos y Procesos de formación en ambientes virtuales de aprendizaje. SENA.
- Excel Avanzado y Excel para control de calidad. Udemy.
- Curso I.R.A.T. GIP-baires-SEADEA-IESE.
- Docencia universitaria para la educación a distancia y virtual. Universidad de Caldas.
- Aprovechamiento manejo software simulación Virtual Crash 4.
- International Webinar on Crash Analysis and road safety iCARS 2020-ICAT India.
- 2020 Joint Conference NAPARS – USA

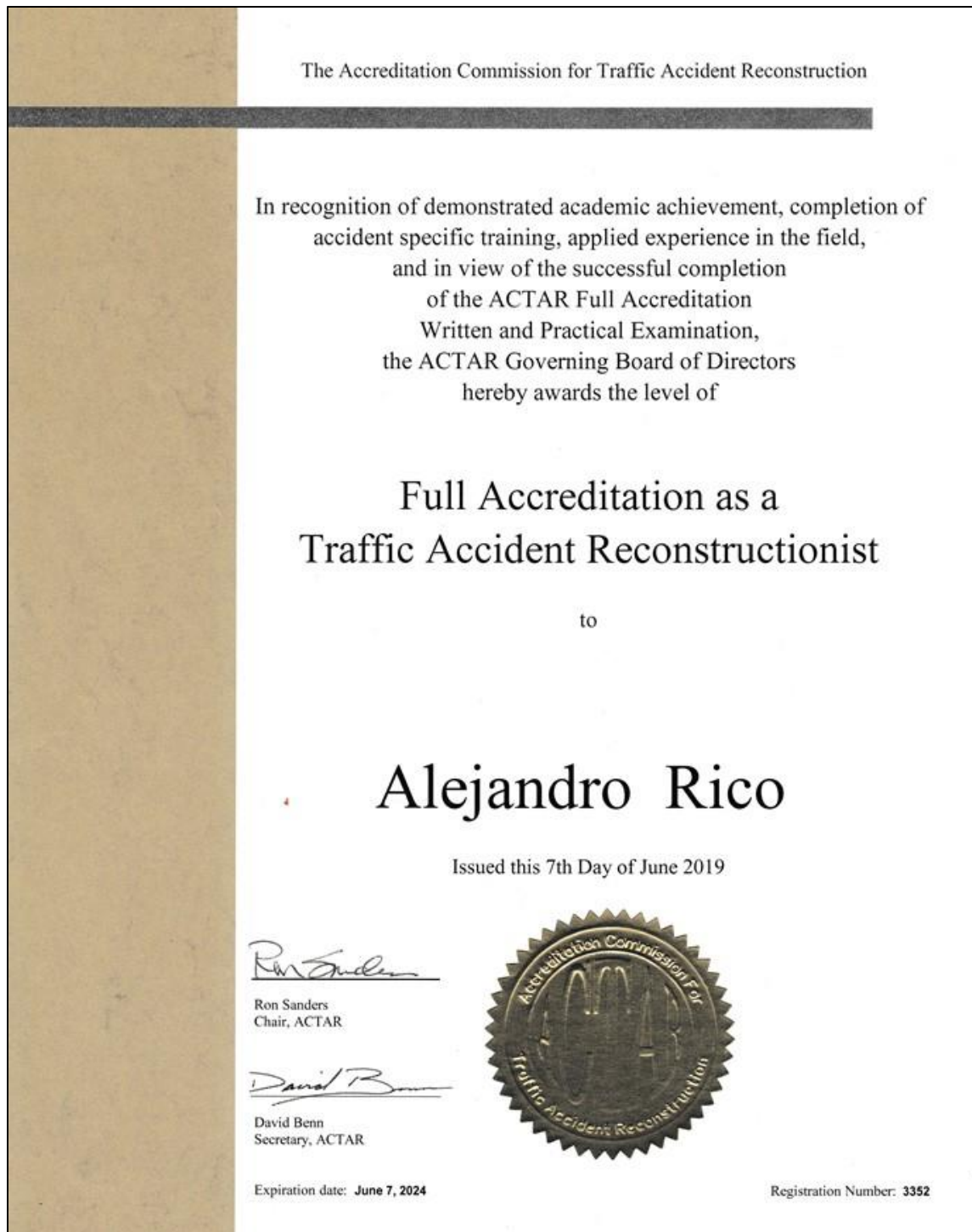
EXPERIENCIA PROFESIONAL

- De 08/2007
• 11/2008
(Bogotá)
- F.C.I**
Físico Reconstructor A/T
Tareas realizadas: investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, capacitación de personal.
- De 01/2009
• 06/2014
(Bogotá)
- PONAL- SETRA MEBOG - SDM**
Perito Físico – Investigador - Asesor
Tareas realizadas: apoyo técnico y científico al grupo de Criminalística-Pojud en la investigación en el lugar de los hechos de homicidios por accidente de tránsito en Bogotá. Elaboración y sustentación en audiencia de informes periciales de reconstrucción para la unidad de delitos culposos F.G.N Bogotá, justicia penal militar y control interno Ponál.
- De 16/2014 -
actualmente
(Bogotá)
- IRS VIAL**
Coordinador de Reconstrucción
Tareas realizadas: elaboración y sustentación de informes periciales de reconstrucción de A/T, capacitación de personal.
- De 01/2010
• 12/2014
(Bogotá)
- ESCUELA DE INV. CRIMINAL - PONAL**
Docente.
Tareas realizadas: docente de física forense e investigación de A/T para tecnología en criminalística y topografía judicial. 2012-2014

Otras:

- Profesor asistente y monitor. Depto. Física U. de los Andes 2003-2004.
- Docente (05) Diplomados en **Investigación y reconstrucción de Accidentes** para unidades de DITRA. ESEVI-PONAL. 2012 y 2014.
- Conferencista módulo **Hechos de Tránsito**. Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses. U. de Medellín. 2017
- Conferencista **Seminario Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito** “El modelo físico, diferentes métodos para cálculos de velocidad versiones, animación y simulación, la perspectiva forense”. Universidad La Gran Colombia. 2019
- Conferencista **2^{do} Congreso internacional de Accidentología vial** “Delta-v basado en energías como parámetro de control en el cálculo de velocidades pre impacto por momento lineal y velocidad relativa”. OIAV-Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito. 2020.
- Conferencista primer ciclo de conferencias virtuales **Con-Ciencia Forense** “El informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito y su interpretación, proceso de análisis técnico científico, modelos físicos, resultados, animación, simulación”. Universidad de Manizales. 2020.

SOPORTES:



UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

BOGOTÁ D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

El Consejo Directivo y el Rector de la Universidad de los Andes

con las debidas autorizaciones legales y teniendo en cuenta que

Alejandro Rico León

C.C. 80'092.764

ha cumplido con los requisitos académicos exigidos por la Universidad, le otorgan, con los derechos y obligaciones correspondientes, el diploma de

Físico

[Firma]

El Presidente del Consejo Directivo

[Firma]

El Rector

[Firma]

El Decano de la Facultad

[Firma]

La Secretaria General

REGISTRADO

LIBRO 12 FOLIO 30

Bogotá D.C., 17 de septiembre de 2005

P.J. Resolución N° 28 del 23 de febrero de 1949 del Ministerio de Justicia

23677



El Rector de la UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

Atés que
Considerando que

Alejandro Rico León

que va néixer a Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el
nació en Bogotá, Colòmbia, ha obtingut el

Diploma d'Especialització
Diploma de Especialización

Reconstrucció d'Accidents de Trànsit. 8ª edició
Reconstrucción de Accidentes de Tráfico. 8ª edición
(19 crèdits ECTS - 400 hores docència)
(19 créditos ECTS - 400 horas docencia)

durant el curs 2011-2012, organitzat pel Departament de Psicologia Bàsica.
durante el curso 2011-2012, organizado por el Departamento de Psicología Básica.

I perquè es pugui acreditar, d'acord amb allò que estableixen les disposicions vigents, expedir el present títol.
Y para que se pueda acreditar, de acuerdo con lo que establecen las disposiciones vigentes, expide el presente título.

València, 13 de febrer de 2013
Valencia, 13 de febrero de 2013

La persona interessada
La persona interesada

[Firma]
Alejandro Rico León

El rector
El Rector

[Firma]
Jesús Jesús Morcillo Sánchez

La cap del Servei
La Jefa del Servicio

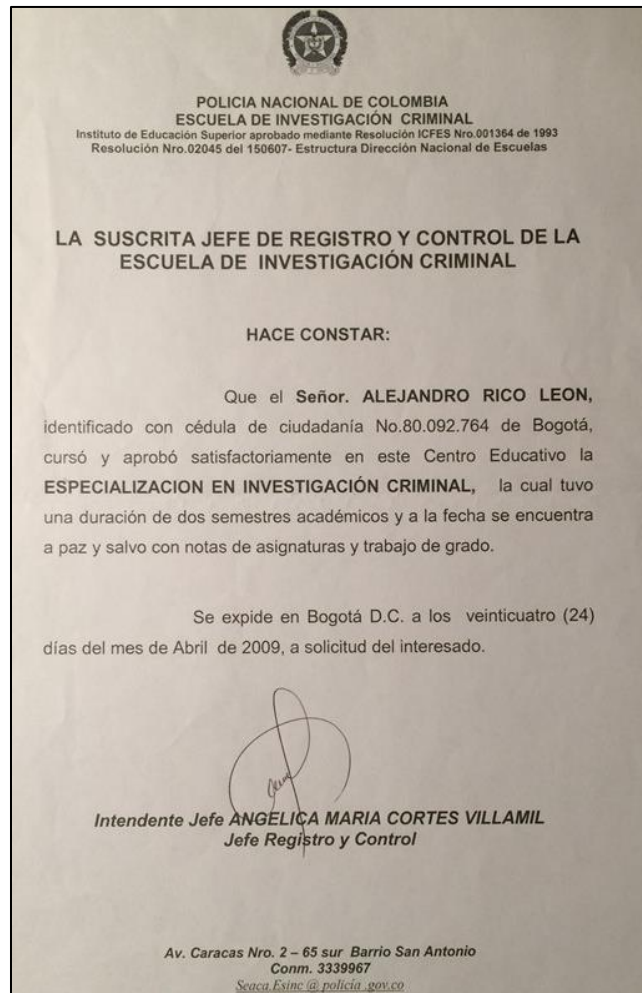
[Firma]
Assumpta Marco Font

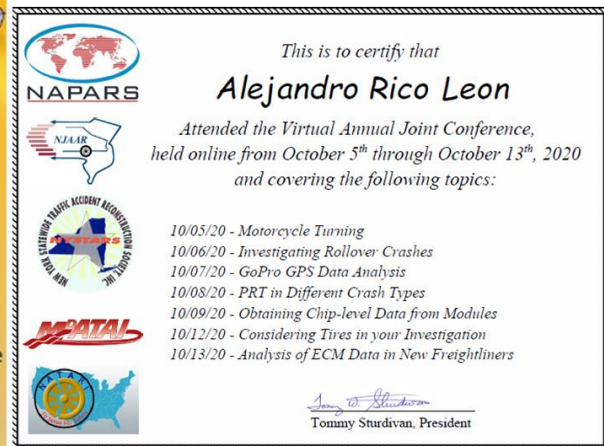
Aquest títol no té el caràcter oficial que estableix l'art. 34.1 de la L.O.U.
El present títol no té el caràcter oficial establert en el NC. 34.1 de la L.O.U.
Vore diligència al darrere
Ver diligencia al dorso

Registre Universitari de Títols Propis
Registro Universitario de Títulos Propios

612047







FCI

WWW.FCI.COM.CO

**EL CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS S.A.S**

Nit. 830.504.256-3

CERTIFICA:

Que el señor **ALEJANDRO RICO LEÓN**, identificado con cédula de ciudadanía No 80.092.764 de Bogotá, laboro en nuestra Compañía desde el día 27 de Agosto de 2007 hasta 30 de Noviembre de 2008 desempeñando el cargo de DIRECTOR NACIONAL FORENSE.

Se expide la presente certificación a solicitud del interesado a los tres (03) días del mes de Septiembre de 2014.

Atentamente,


MONICA AVILA
Directora de Gestión Humana
CENTRO INTERNACIONAL FORENSE

BOGOTÁ Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	BAHIA DE CARRASQUILLA Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	MEDELLIN Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	SANTANDER Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	POPAYÁN Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	IBAGUÉ Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100
VALLE Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	PASTO Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	SANTA MARTA Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	NEIVA Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	VILLAVICENCIO Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100	CAJICÁ Calle 100 No. 100-100 Tel: 333 3333 Ext. 100 Fax: 333 3333 Ext. 100

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL**



ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Creada mediante Decreto 4222 del 23 de noviembre de 2006

**EL SUSCRITO JEFE DE REGISTRO Y CONTROL DE LA
ESCUELA DE INVESTIGACIÓN CRIMINAL**

HACE CONSTAR:

Que el Señor **ALEJANDRO RINCON LEÓN**, identificado con cédula de ciudadanía No 80092764, orientó las asignaturas en investigación de Accidentes de Tránsito y Física Forense, comprendidas en el primer semestre del 2014, en los programas de Tecnología en Criminalística y Cursos técnicos, en esta Institución Universitaria, cumpliendo un tiempo de 680 horas catedra.

Se expide en Bogotá D.C., a los veinticinco (25) días del mes de junio de 2014 a solicitud del interesado.


Capitán. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO
Jefe Registro y Control

Entrevista: T. HECTOR J. ALBARRACIN
Firma: J. JOSÉ MAURICIO MARÍN MONEDERO
Fecha de expedición: 25-06-2014
Urbano: C. 1986 documentacion@pnc.gov.co


Avenida Caracas No 2 - 51 sur, Barrio San Antonio Bogotá D.C
Teléfono 3 33 9967, Conmutador 3333800 Ext. 130-154
E-MAIL: registro@pnc.gov.co

PRIMER CICLO DE CONFERENCIAS VIRTUALES: CON CIENCIA FORENSE.


Hace contar que

Alejandro Rico León.

Participó como expositor en el Primer Ciclo de Conferencias Virtuales, Con Ciencia Forense, realizado desde el 06 hasta el 22 de mayo de 2020. evento organizado por la Universidad de Manizales, Grupo TEMIS Investigaciones y Grafologi.k


MARIA TERESA CARRIÑO BUSTAMANTE
DECANA FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS DE LA
UNIVERSIDAD DE MANIZALES.



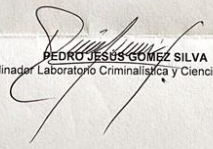
 **UNIVERSIDAD**
La Gran Colombia

EL SUSCRITO COORDINADOR DEL LABORATORIO DE CRIMINALÍSTICA Y
CIENCIAS FORENSES

CERTIFICA:

Que, **ALEJANDRO RICO LEÓN**, identificado con Cédula de ciudadanía número 80.092.764 de Bogotá, participó como conferencista en el "SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO", donde demostró un excelente desempeño, puntualidad, profesionalismo y dominio del tema.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, en Bogotá, D.C., a los dieciséis (16) días del mes de Mayo del año dos mil diecinueve (2019)


PEDRO JESÚS GÓMEZ SILVA
Coordinador Laboratorio Criminalística y Ciencias Forenses.

Elaboró: Diana Astrid Calderón Apolinar
Revisó: Pedro Jesús Gómez Silva
Aprobó: D. Comunicación Oficial 2019

Carretera 8a # 12b - 40 conmutador: 327 6999 - www.ugc.edu.co Bogotá, D.C. - Colombia

 **UNIVERSIDAD DE MEDELLÍN**

Medellín, 24 de julio de 2017

La Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses de la Universidad de Medellín

HACE CONSTAR QUE:

El doctor **ALEJANDRO RICO LEON** identificado con documento de identidad número 80092764 se ha desempeñado como docente conferencista en la Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses para la asignatura: Seminario Fundamentación XVII: módulo: Hechos de Tránsito, durante los días 23, 24 y 25 de marzo de 2017, con una intensidad de 24 horas presenciales.

La presente constancia se expide a solicitud del interesado.

Atentamente,

ADRIANA MARÍA GÓMEZ DUQUE
Coordinadora Maestría en Criminalística y Ciencias Forenses
Universidad de Medellín
Medellín

Sara M.



**WORLD RECONSTRUCTION
EXPOSITION 2016**

May 2-6, 2016

Rosen Shingle Creek
Orlando, Florida

WREX 2016 Committee
P.O. Box 231
Wind Gap, PA 18091-0231
www.WREX2016.org

7 February 2016

IRSVIAL Headquarters
No. 70B- 82 Calle 99A
Bogota, Colombia

Attention: Mr. Diego Lopez M, Mr. Alejandro Rico L.

This correspondence will confirm your anticipated attendance at the WREX2016 Conference being held in Orlando, Florida during the week of May 2 to 6, 2016.

Your presentation on *"Collision Reconstruction Using Delta-V from Energy Measurements as a Parameter of Control for Momentum Analysis"* has been accepted by the Speakers Committee for presentation at the "Poster Presentation" session that will be held on Thursday, May 5, 2016 between the hours of 7:00 pm to 9:00 pm in the Sebastian Room at the Rosen Shingle Creek Hotel.

During the "Poster" session, you will be provided with a table to set up and present your topic. It is your responsibility to bring the material that you will need to showcase your presentation – lap top computer, charts, visual display. (Please be aware that at present there is no guarantee of an electric power outlet.)

The electronic version (pdf) that you previously provided will be included in the data disc that will be distributed to attendees at the conference.

Sincerely,

Bob Sybydlo
WREX2016
Speakers and Poster Presentation Committee

2^o

Congreso Internacional Accidentología Vial

“Sin investigación no hay prevención”

BOGOTÁ D.C - COLOMBIA

5 - 6 MARZO

2020






La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito y
La Institución de Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL
Certifican que

Fis. Alejandro Rico León
C.C. 80.092.764

Participó como conferencista en el
2.º Congreso Internacional de Accidentología Vial
“Sin investigación no hay prevención”
Realizado en Bogotá, D.C., el 5 y 6 de marzo de 2020.



Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL



Raimundo García Cuesta
Presidente
OIAV - AEA



Ingeniero Santiago Henao Pérez
Director del Centro de Estudios de Vías y Transporte
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



Ingeniero Daniel Salazar Ferro
Unidad Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito





Certificado de Acreditación Profesional concedido a

ALEJANDRO RICO LEÓN

DIN: 80092764

La Organización Internacional de Accidentología Vial certifica que acreditó satisfactoriamente la evaluación técnica de acuerdo a las actuales referencias de la OIAV y sus objetivos, con base en la norma ISO/IEC 17024-2012

Ámbito de Certificación:
**PERITO FORENSE AVANZADO
EN HECHOS DE TRÁNSITO**

Esta certificación expira el: 29-09-2019
Fecha de Certificación Original: 29-09-2017
Certificado No: 057-2017-PFT-0011



RAIMUNDO GARCÍA CUESTA
PRESIDENTE OIAV



JUAN MARTÍN HERNÁNDEZ MOTA
DIRECTOR GENERAL COFORENSE S. C.





www.accidentologiavial.net
www.coforense.com
www.dekra.es

SEDESOL Indesol

Comisión de Fomento de las Actividades de las Organizaciones de la Sociedad Civil Secretaría Técnica

Registro Federal de las Organizaciones de la Sociedad Civil CLAVE: CPO8090420306

STPS

MÉXICO

SECRETARÍA DE TRABAJO

UNIDAD ADMINISTRATIVA DE TRABAJO

VALIDADO

Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones del Gobierno de España

Grupo 1, Sección 1, N° 657483

No. de registro de Certificado:

CO-AV011001

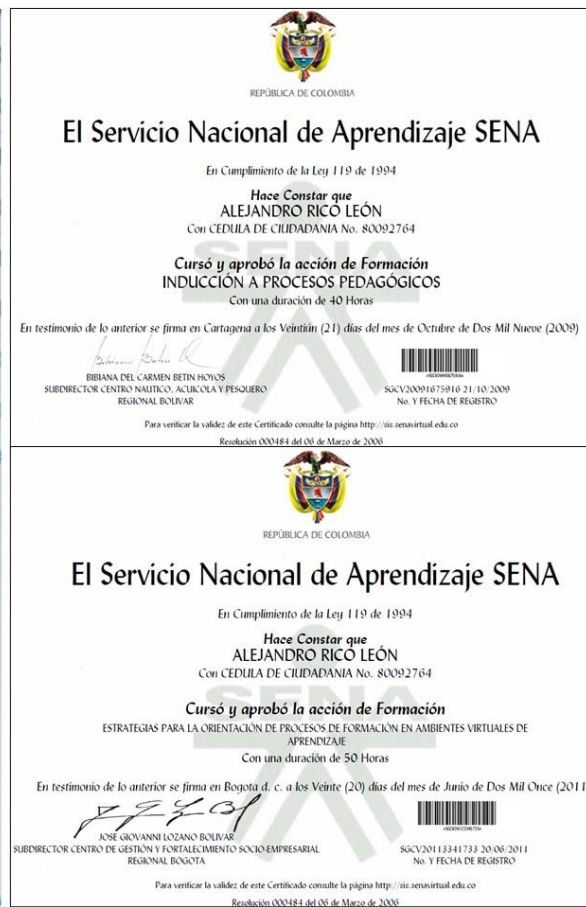
Autoriza:

29-09-19

El proceso en el Sistema de Acreditación de Peritos Forenses bajo la Norma ISO/IEC 17024-2012 (OIAV-DEKRA-COFORENSE) avala un total de 55 horas designadas de la siguiente manera:

- 20 horas de sustentación documental.
- 10 horas de trabajo de campo.
- 20 horas de elaboración y presentación de caso de estudio.
- 2 horas de defensa de dictamen.
- 3 horas de evaluación final.

Fallo resolutorio: Apto



**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA	REFERENCIAS PROCESO
1	Bogotá	Juzgado 31 P.C	1/02/2011	110016000028201001288 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
2	Bogotá	Juzgado 07 P.C	24/02/2011	110016000028200801310 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
3	Bogotá	Juzgado 29 P.C	22/02/2011	110016000028200801740 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
4	Bogotá	Juzgado 26 P.C	01/03/2011	110016000028200801133 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
5	Bogotá	Juzgado 25 P.C	04/05/2011	110016000019200900969 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
6	Bogotá	Juzgado 141 I.P.M	02/06/2011	Sumario no. 1486 Dipon-Ponal, Procuradora Judicial Penal 325
7	Bogotá	Juzgado Primera instancia - MEBOG	16/06/2011	JUPRI-MEBOG Proceso 396 Pt. Cepeda Caro Alveiro.
8	Bogotá	Procuraduría General de la Nación	18/07/2011	Expediente N.2009 investigación disciplinaria.
9	Bogotá	Juzgado 3 P.C	09/12/2011	110016000015200901932 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
10	Bogotá	Juzgado 29 P.C	05/10/2011	110016000028200702465 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
11	Bogotá	Juzgado 12 P.C	23/11/2011	110016000023200980706 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
12	Bogotá	Juzgado 27 P.C	20/10/2011	110016000028201000884 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
13	Bogotá	Juzgado 35 P.C	17/11/2011	110016000028200903484 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
14	Bogotá	Juzgado 41 P.C	02/05/2012	110016000028200700847 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
15	Bogotá	Juzgado 01 P.C	10/05/2012	110016000028201001998 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.

**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

16	Bogotá	Juzgado 01 P.C	26/04/2012	110016000017200981098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
17	Bogotá	Juzgado 40 P.C	29/08/2012	110016000028200804565 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
18	Bogotá	Juzgado 09 P.C	24/08/2012	110016000013200983417 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
19	Bogotá	Juzgado 26 P.C	17/09/2012	110016000015200801767 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
20	Bogotá	Juzgado 09 P.C	20/09/2012	110016000028200900817 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
21	Bogotá	Juzgado 186 I.P.M MEBOG	28/09/2012	Sumario SUM.255 Juez186 MEBOG.
22	Bogotá	Juzgado 11 P.C	17/10/2012	110016000028200803098 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
23	Bogotá	Juzgado 20 P.C	16/10/2012	110016000028200901509 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
24	Bogotá	Juzgado 23 P.C	08/03/2013	110016000028200703361 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
25	Bogotá	Juzgado 39 P.C	12/04/2013	110016000028200701388 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
26	Bogotá	Juzgado 07 P.C	17/04/2013	110016000019200910075 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
27	Bogotá	Juzgado 04 P.C	24/04/2013	110016000028200703071 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
28	Bogotá	Juzgado 04 P.C	25/04/2013	110016000028201002618 Fiscalía 68 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
29	Bogotá	Juzgado 19 P.C	01/08/2013	110016000028200902876 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
30	Bogotá	Juzgado 19 P.C	25/10/2013	110016000028200902615 Fiscalía 5 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
31	Bogotá	Juzgado 35 P.C	30/09/2013	110016000028200903249 Fiscalía 72 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
32	Bogotá	Juzgado 02 P.C	08/05/2014	110016000023200704590 Fiscalía 33 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
33	Pto. Salgar	Juzgado 01 P.M	07/04/2016	255726101367201380009 defensa: Juna Rondón Víctima: Ana Muñoz A.

**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

34	Bogotá	Juzgado 17 P.C	28/04/2016	110016000028201001962 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
35	Bogotá	Juzgado 39 P.C	02/06/2016	110016000017201000694 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
36	Bogotá	Juzgado 15 P.C	29/06/2016	110016000028201202707 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
37	Bogotá	Juzgado 40 P.C	06/07/2016	110016000019200601617 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
38	Bogotá	Juzgado 44 P.C	21/07/2016	110016000028201000356 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
39	Cúcuta		11/08/2016	544056001225201480006 Fiscalía 1 seccional.
40	Bogotá	Juzgado 41 P.C	22/08/2016	110016000028201001717 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
41	Lérida	Juzgado 2 P.M	29/09/2016	Rad. 730306000457201280037004 Víctima Jesús David Gómes Raigoza
42	Popayán	Juzgado 5 civil circuito	15/11/2016	Rad. 19001310300520160006900 Demandado TRANS TUNIA y OTROS
43	Pereira	Juzgado 4 civil circuito	29/11/2016	Rad. 2015-107 Apoderado: Hector Giraldo D.
44	Pereira	Juzgado 3 civil circuito	14/12/2016	Rad. 2015-651 Apoderado: Hector Giraldo D.
45	Turbaco	Juzgado 1 promiscuo municipal	25/04/2017	Rad: 2016-068. Apoderado Francisco romero - Carlos Said
46	Bogotá	Juzgado 32 P.C	18/04/2017	110016000028201101703 Fiscalía 9 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
47	Bogotá	Juzgado 53 P.C	13/06/2017	110016000028201101201 Fiscalía 43 Unida de delitos contra la vida y la integridad personal.
48	Palmira	Juzgado 5 P.M	01/06/2017	765206000182201100777 en contra de JORGE A. SALAMANCA.
49	Girardota	Juzgado 2 P.M	22/06/2017	Rad. 05 308 40 04 002 2016 001574 víctima FRANCISCO J. BEDOYA G.
50	Bucaramanga	Juzgado 10 P.C	29/06/2017	CUI 680016000159201281652 en contra de JOSE LEOCADIO PORRAS V.
51	Bogotá	Juzgado 39 P.C	24/05/2017	CUI 110016000017201000694 contra NELSON SALAZAR AMAYA.
52	Cali	Juzgado 19 P.M	05/07/2017	Proceso 760016000196201202360 contra JOSE SAAVEDRA M.
53	Bogotá	Juzgado 32 P.C	17/07/2017	CUI 110016000028201101703 contra DIEGO GIRALDO G.

**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

54	Bogotá	Juzgado 20 C.C	15/08/2017	Proceso 11001310302020160016800 contra JAIRO BOCANEGRA – ANGELICA CALDERON.
55	Jericó	Juzgado Promiscuo	28/08/2017	CUI 053686000338201480114 contra ERMILSON GRAJALES OSORIO N.I 2016-00138
56	Bogotá	Juzgado 13 C.C	30/08/2017	Proceso ordinario No 2016-0247 contra RAFAEL REGINO.
57	Ibagué	Juzgado 12 P.M	01/09/2017	PLACA WTA 522 – DEFENSOR NORBEY URUEÑA ROJAS.
58	Villavicencio	Juzgado 5 C.M	04/10/2017	Rad. 500014003005-201600477-00 víctima Hernán Hurtado C.
59	Cali	Juzgado 2 P.C.C	05/10/2017	Rad. 768926000190201600117 Homicidio Culposo en A/T.
60	Buga	Juzgado 1 P.M	07/11/2017	Spoa: 761116000166201500877 Lesiones culposas en A/T
61	Villa Rica	Juzgado 1 Promiscuo	12/12/2017	CUI: 195736000680201300122-00 lesiones culposas en A/T.
62	Bogotá	Juzgado 37 C.C	06/02/2018	11001310303720160052400 abogada E. Castellanos (SIDAUTO demandado)
63	Guarne	Inspección de Tránsito	01/03/2018	PLACA - DJQ609 lesiones personales en A/T. Demandado: Liberty.
64	Cali	Juzgado 12 P.C.C	16/03/2018	Rad: 760016000193-2015-80248 Imputado: Heriberto Sanchez L. Homicidio en A/T
65	Bogotá	Juzgado 63 Administrativo	06/03/2018	050016000206201532540 (proceso penal) – Víctima Jesús Albeiro Gaviria
66	Barranquilla	Juzgado 10 C.C	13/04/2018	Rad: 2017-00101-00 proceso cerbal, demandado José Parra y expreso Brasilia
67	Medellín	Juzgado 13 C.C.O	16/04/2018	Rad: 05001310301320160078300 – demandado Jorge Rodriguez zapata.
68	Medellín	Mesa 31 secretaría movilidad	18/05/2018	Expediente: A000669247-0 Homicidio en A/T– Taxcoopebombas.
69	Bogotá	Juzgado 4 P.M	23/05/2018	Lesiones personales en A/T Maria Marcia Morales Gómez 28.510.365

**LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO
INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

70	Palmira	Juzgado 1 P.M	18/06/2018	Lesiones personales culposas Oscar Velazco 765206000182201100139-00
71	Bogotá	Juzgado 45 P.C.C	24/07/2018	Homicidio en accidente de tránsito Fiscalía 43 radicado NI 154236.
72	Bogotá	Juzgado 27 P.M.C	21/08/2018	Lesiones personales en accidente de tránsito CUI 110016000017201480002
73	Socha	Juzgado 1 Promiscuo Circ.	28/08/2018	Homicidio en accidente de tránsito resp.civil extracontractual RAD: 2016-00136
74	Velez	Juzgado 2 Penal Circ.	03/10/2018	Homicidio en accidente de tránsito CUI: 680776106030201080133 Fiscalía.
75	Envigado	Juzgado 3 civil circuito	30/10/2018	Lesiones en accidente de tránsito Rad: 05266 31 03 003 2017 00264 00.
76	Medellín	Juzgado 13 civil circuito	21/01/2019	Homicidio en A/T Rad: 05001310301320170016000
77	Bogotá	Juzgado 13 penal municipal	12/022019	Lesiones en A/T Rad: 110016000023201410108
78	Medellín	Juzgado 4 civil circuito	13/02/2019	Homicidio en A/T Rad: 2018-00005 demandante L.Atehortua
79	Medellín	Juzgado 3 admin. oralidad	25/02/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001 33 33 003 2017 00273 00. Demandado:Enviaseo
80	Medellín	Juzgado 27 Admin. oral	21/03/2019	Lesiones en A/T Rad: 05001333302720180015600. Demandado: agencia logística Fuerzas militares-Solidaria.
81	Bello	Juzgado 2 penal Municipal	26/03/2019	Lesiones Culposas en A/T. SPOA 0521260002012012-03019. Jhon Martinez
82	Medellín	Juzgado 9 Civil	27/03/2019	Homicidio. Responsabilidad Civil. Rad: 20160056900. Demandado: Suramericana, transportes integrados de carga.
83	Chinú	Juzgado Promiscuo	28/03/2019	Homicidio en A/T. Responsabilidad Civil. Rad:2318231890018201800007
84	San Gil	Juzgado 2 civil circuito	24/04/2019	Homicidio en A/T. Rad: 2018-00074-00.
85	Tunja	Juzgado 7 administrativo	27/05/2019	Reparación directa. Rad: 15001-33-33-007-2015-00201-00.
86	Medellín	Juzgado 7 civil circuito	01/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2017-00549

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

87	Medellín	Juzgado 12 civil circuito	15/08/2019	Responsabilidad civil Homicidio A/T Rad. 2018-00408.
88	Medellín	Juzgado 1 civil circuito	12/09/2019	Responsabilidad civil extracontractual Rad: 05001 31 03 001 2018 00037 00 Gloria Elena Restrepo, Suramericana S.A y otros.
89	Medellín	Juzgado 6 penal circuito	26/09/2019	Homicidio en A/T Rad:2017-60302. Contra Marcelo Giuliani T.
90	Cali	Juzgado 20 Administrativo	27/09/2019	Rad. 2017-00147. Demandante Gladys Milena Caicedo López y otros.
91	Pto. Boyacá	Juzgado 01 promiscuo	19/11/2019	Ref: 15.572.61.03.198.2013.81533 Lesiones en A/T Procesado: Alexander S.
92	Bogotá	Juzgado 19 Penal C.	22/11/2019	Rad: 110016000028201502684. Perito defensa.
93	Bogotá	Tribunal arbitral CCB	14/01/2020	Covioriente vs aseguradoras (15791). Perito técnico Suramericana. Daños en A/T.
94	Rionegro	Juzgado 2 penal circuito	11/03/2020	Rad: 05656000364201680006 Carlos Henao R. Homicidio culposo en A/T
95	Cúcuta	Juzgado 5 penal circuito	13/03/2020	Rad. 540016106173201681057. Diego Becerra. Homicidio Culposo en A/T
96	Saravena	Juzgado 2 Promiscuo Municipal	16/06/2020	Rad: 817366109539-2014-80143. Samuel Criado. Lesiones en A/T.
97	Bogotá	Juzgado 18 penal Municipal	25/06/2020	Rad: 11001600001920150562100 N.I. 301866. Mauricio Larrahondo.
98	Turbo	Juzgado 1 Admin. circuito	13/08/2020	Rad: 2013-00014. Demandado Aseguradora Solidaria. Reparación directa.
99	Popayán	Juzgado 6 penal circuito	31/08/2020	SZT 836. Perito técnico de la defensa. Homicidio en A/T.
100	Madrid	Juzgado 01 Penal Municipal	04/09/2020	Rad: 2015-80024. Accidente de tránsito Indiciado: Nelson F. Fernandez.
101	Chinchiná	Juzgado 02 Penal del Circuito	08/10/2020	Rad: 2017-00144 Homicidio y lesiones en A/T. Denunciado Juan Morales Morales.
102	Medellín	Juzgado 07 Civil del circuito	21/10/2020	Rad. 05001-31-03-007-2019-00218-00. Responsabilidad Civil en A/T Demandante: Oswaldo Palacio
103	Medellín	Juzgado 11 civil del Circuito	19/11/2020	Rad: 05001400301201900574 Lesiones en A/T. Demandado: Alcides Villada - Prosegur. Demandante: Fernando León P.
104	Medellín	Juzgado 09 Civil circuito	01/12/2020	Rad: 2019-00086. Homicidio en A/T. Verbal de responsabilidad civil. Demandado: Seguros Sura y otros Demandante: Claudia Atehortúa y otros.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

105	Itagüí	Juzgado 02 Civil del circuito	03/02/2021	Rad: 05360310300220180035100. Homicidio en A/T. Responsabilidad civil. Abogado defensor Juan Carlos Vega.
106	Villavicencio	Juzgado 01 Civil del Circuito	01/03/2021	Rad: 50001315300120190033300. Lesiones en A/T. Responsabilidad civil. Demandado Estarter SAS Demandante: Fernelly Diaz M, Gina Diaz.
107	Ubaté	Juzgado Penal Circuito	11/03/2021	NUC: 257816101227201680002. Homicidio y lesiones en A/T. Imputado Luis Hernandez Escarraga. Rápido del Carmen D.Chaparro.
108	Quinchía	Juzgado Promiscuo Circuito	25/03/2021	Rad: 66594-31-89-001-2020-00065-00. Lesiones en A/T. Resp. Civil. demandado P.Los Mayoristas y otros. Abogado Alvaro Sánchez
109	Espinal	Juzgado 02 Penal del Circuito	18/05/2021	NUC: 732686000446201680075. Homicidio en A/T Imputado Cesar A. Méndez M. Víctima Juan Durán y John Durán Perdomo.
110	Medellín	Juzgado 9 Civil Circuito	26/05/2021	Audiencia Rad: 009-2019-00321-00 Responsabilidad civil en A/T. Abogado Mario Varela / Transportes Salgar
111	Medellín	Juzgado 18 Administrativo Circuito	1/06/2021	Rad: 05001333301820180007900. Reparación directa Homicidio en A/T. Demandado:Empresas Varias de Medellín. Demandante María del S. Marín
112	Medellín	Juzgado 18 Administrativo Circuito	10/06/2021	Rad: 2018-00446. Homicidio en A/T. Empresas Públicas de Amagá. Abogada Eliana Vélez.
113	Palmira	Juzgado 05 Civil Circuito	10/06/2021	Rad: 2019-00212-00. Reparación en A/T. Abogado Jorge Guevara. BTL Group
114	Chocontá	Juzgado Penal Circuito	16/06/2021	NUC: 257736101248201180025. Homicidio en A/T. Brayan Alarcon – José Vanegas -Transportes Torres. Abg. Ernesto Santis .
115	Medellín	Juzgado 13 Civil Circuito	23/06/2021	Rad: 050013103013 2019 00459 00. Homicidio en A/T. Demandados Suramericana-Bancolombia. Víctima Juan d. Pérez Dávila.
116	Magangué	Juzgado 02 Civil Circuito	24/06/2021	Rad: 13-430-31-03-002-2019-00023-00. Homicidio en A/T. Demandante Hector Jiménez Rodriguez y Otros. Demandado: Suramericana y Otros.
117	Cali	Juzgado 01 Civil Circuito	30/06/2021	76001310300120150056500. Homicidio en A/T. Demandado Incubadora Santander. Abogado Edgar Benitez Q.
118	Bucaramanga	Juzgado 07 Civil Circuito	13/07/2021	Rad: 68001.31.03.007.2018.00340.00. Homicidio en A/T. Demandado Luis F. Rueda y otros; Demandante Yulieth P. Suarez y otros.Abg. Carlos García H.
119	Cali	Juzgado 08 Civil Circuito	06/08/2021	Rad: 76001310300820190027300. Homicidio en A/T. Abogada. Sara Uribe.
120	Stder. Quilichao	Juzgado 02 Penal Municipal	24/08/2021	Lesiones en A/T. indiciados Miguel Conejo y Edwin Martinez; Abg. Javier Salazar.

LISTADO DESIGNACIÓN COMO PERITO FÍSICO REALIZANDO-SUSTENTANDO INFORMES PERICIALES DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

ALEJANDRO RICO LEÓN [Físico – IRAT, ACTAR #3352]

121	Roldanillo	Juzgado 1 Civil Circuito	09/09/2021	Rad: 2020-00061-00. Responsabilidad civil. Homicidio en A/T. Demandado David Guzmán, Invertrans, HDI. Víctima Cesar Augusto Otálvaro. Abg. Vanessa Castillo.
122	Medellín	Juzgado 09 Penal Circuito	21/09/2021	Homicidio en A/T. Rad: 05 001 60 00206 2017-28214 (N.I. 226138). Acusado Giovanni Guidales. Abg. Alejandro Castaño.
123	Medellín	Juzgado 22 Civil Circuito	21/09/2021	Homicidio en A/T. Rad: 05001310302220200013800. Abogado Diego Pulgarín. Víctima: Josefina Cardona de Naranjo.
124	Ibagué	Juzgado 1 Civil Circuito	23/09/2021	Lesiones personales en A/T. Rad 2020-198-00. Responsabilidad civil. Ángela Suarez vs Cemex y otros. Abg. Elvira Martínez.
125	Calarcá	Juzgado 1 Civil Circuito	19/10/2021	Lesiones en A/T. Rad 63130311200120190013900. Responsabilidad Civil. Víctima Jesús A. Orrego P. Abogada Maria C. Ruiz.
126	Cúcuta	Juzgado 3 Civil Circuito	22/10/2021	Homicidio en A/T. Rad: 2019-00383. Demandante Alvaro M. y otros, Demandado Jean Rodriguez y otros. Responsabilidad civil.
127	Soacha	Juzgado 2 Civil Circuito	16/11/2021	Rad: 2019-0142-00. Homicidio y lesiones en A/T demandado Luis C. Segura-Carros del Sur-Equidad. Víctima Lura Gonzalez y Michael S. Rodriguez.
128	Neiva	Juzgado 2 Civil Circuito	30/11/2021	Proceso: 41298310300120200004100. Homicidio en A/T. Víctima Andrés Silva Bautista. Demandado Aseguradora Solidaria y otros.
129	Palmira	Juzgado 5 Penal Municipal	14/12/2021	765206000182201400436. Lesiones en A/T. Lesionado Elmer Leopoldo Carrillo. Acusado Diego F. Perez Jones. Abogado Javier Salazar Paz.
130	Bogotá	Juzgado 17 Penal circuito	12/01/2022	110016000028201701180. Homicidio en A/T. Acusado Miguel Sichaca. Abogada Yuri Vargas. Fallecido Jhon Botero.
131	Girón	Juzgado 2 Penal Municipal	20/01/2022	68307600014220160173900. Lesiones en A/T. lesionado Cesar Ardila Vargas. Acusado Leonardo Uribe Badillo. Defensa Yuli Sanabria.
132	Medellín	Juzgado 17 Civil Circuito	27/01/2022	R: 05001-31-03-017-2019-00208-00. Homicidio en A/T. demandado Carlos Arturo Chica Santamaría-CHUBB seguros.
133	Neiva	Juzgado 4 Civil Circuito	07/02/2022	R: 2021-19. Homicidio en A/T. Demandantes Libardo Sanchez y otros, demandados Coomotor y otros. Abogado Diego Arango.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Curriculum Vitae

Nombres: DIEGO MANUEL

Apellidos: LÓPEZ MORALES

Documento De Identidad: C.C. 79.341890 de Bogotá

Fecha de Nacimiento: 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

Estado civil: Casado

Dirección casa: Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

Dirección Oficina: IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

E –mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Idiomas: Español – Ruso – Ingles.



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TÍTULO: FÍSICO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TÍTULO: MAGISTER EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS 1989.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos 30 “
- Teoría Cuántica del campo 90 “
- Métodos de la Física Estadística 90 “
- Relatividad general 102 “
- Teoría de grupos 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido102 “
- Física Cinética 54 “
- Problemas de la Física – Matemática36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: “*ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*”

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

EXPERIENCIA FORENSE:

RECONSTRUCTOR de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' and 'M' followed by the name 'López Morales' in a cursive script.

Diego Manuel López Morales

c.c. 79.341890 Bogotá

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в
ордена Дружбы народов Университет
дружбы народов имени Татариса Маджидог
и в 1989 году окончил полный курс
названного университета
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от
20 июня 1989 года
Диего Мануэль Лопес Моралес
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии
Диего Мануэль Лопес Моралес
присуждена ученая степень Маистра
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

  
Председатель Государственной
экзаменационной комиссии
Ректор Физического факультета
Город Москва " 28 " июня 1989 г.
Регистрационный № 2120/Н
МТ Гознака. 1983.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*
Diego Manuel

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*
Friendship University decorated with
the order of Friendship among Peoples
and in 1989 completed the full course of
the same University
having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of
June 20, 1989 he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission
Lopez Morales Diego Manuel
is awarded the degree of Master
of Science in Physics and Mathematics

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities
of any kind connected with the above-mentioned qualification and
speciality.

Chairman of the State Examination Commission
Rector
Dean of the Faculty
Moscow, June 23, 1989

Regd. No. *2120/n*

Английский яз.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

ICFES

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

RESOLUCION No. 002715 DE 19

27 SET. 1991

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

EL DIRECTOR GENERAL del

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

C O N S I D E R A N D O:

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No.79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

aw

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991. 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por
ROQUE GONZALEZ GARZON
Director General

GUILLERMO SOLANTE LINDO
Jefe Oficina Coordinación Interna
cional y Convalidación de Títulos.

ORIGINAL FIRMADO POR
Alvaro Martínez García
Secretario General


D-04

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**

**INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**

CERTIFICA QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**
con una intensidad de **84** horas

  
Departamento de Docencia y Formación Especializada Instructor Coordinador

N. 464-99MF/J

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

Diego López

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller “El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano”, realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

Gary T. Sheridan
Director ICITAP - Colombia

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

República de Colombia
CEDEP
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS
Bos. 3001 / 1327 / 2020 # E.D.

En consideración a que:

Diego Manuel López
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003

INVESTIGACIÓN CRIMINAL

Director General
Luis Zambrano
o ARAS 360
cción de Accidentes

Director Aradérgiro
ido como
de
3D

Coordinador del Diplomado

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

DIEGO MANUEL LÓPEZ

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Lic. Gisela Inaurralde
Docente CE-IRAT


Ing. Angel Montenegro
Docente - INSE


Magister Juan Martin Hernandez Mora
Director de la Diplomatura

DOCTOS
Consultora
Experiencia para la seguridad vial
y reconstrucción de accidentes

racell
ANÁLISIS DE ACCIDENTES

 Campus Virtual



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

Diego Lopez

WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION

May 2 – 6, 2016

Rosen Shingle Creek

Orlando, Florida

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, MdATAI, NAPARS, NATARI,
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

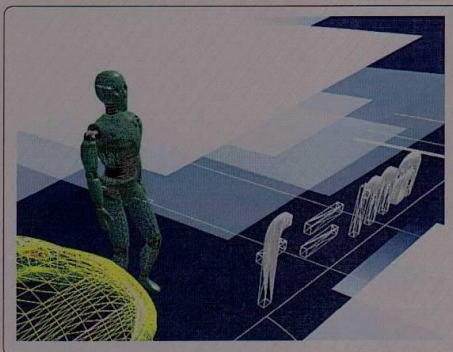
EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

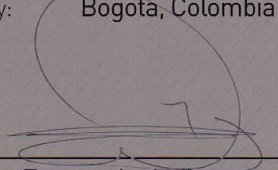


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia


Fernando A. Barrera
Trainer

Visual Statement
A Trimble Company




Mike Kennedy
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • www.visualstatement.com

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

Diego Manuel López Morales

Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

**"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE
CONDUCCION"**
CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.
A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)


Director


Secretario Académico



**1er Seminario Internacional
Accidentología Vial**

Ciencia y tecnología aplicadas en la seguridad vial



ESCUELA
COLOMBIANA
DE INGENIERÍA
JULIO GARAVITO



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Diego Manuel López

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 <i>Making our World Safer®</i>		Control No.
Drivers License Number: 79.341.890		Security Control No.
Course Completion Date: 25-02-2011		609134
DIEGO MANUEL LOPEZ		
Carrera. 19 B No. 83-29		
Bogotá - Colombia		
Name	Training Center:	
Address	Instructor Name:	
Address	Instructor Number:	
City, State, Zip		
Consejo Colombiano de Seguridad		
Luz Orietta Henao		
86102		
Defensive Driving Courses		
DDC - 8/6		
CERTIFICATE OF COMPLETION		
<input type="checkbox"/> 6-hour <input checked="" type="checkbox"/> 8-hour		
This certifies that the person named above		
has successfully completed the National Safety Council's		
Defensive Driving Course - 8/6.		
THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED		

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Consejo
Colombiano de
Seguridad

Hace constar que

DIEGO MANUEL LOPEZ

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

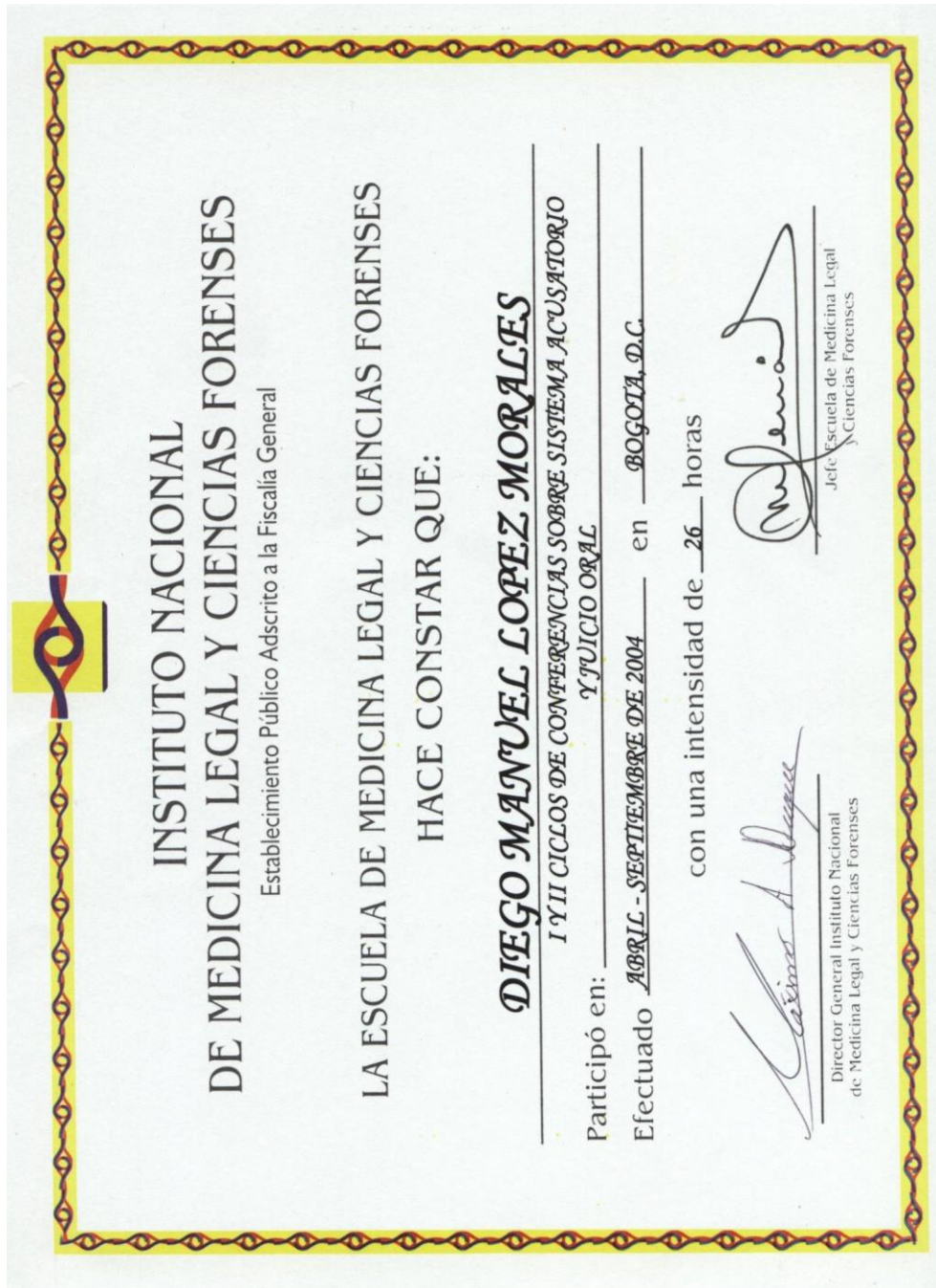
FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



*INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO
EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL*




DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL





**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:**

DIEGO MANUEL LÓPEZ

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 
Director General Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses Jefe Escuela de Medicina Legal y Ciencias Forenses

 
Coordinador Coordinador

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Municipio de Yopal

CERTIFICA
Que:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
C.C. No. 79'341.690

**MIRA ADELANTE
CON
RESPONSABILIDAD,
RECTITUD Y
HONESTIDAD,
CUANDO ACTUES
CON LA
HUMANIDAD.**

Participó en el Seminario Taller sobre
**DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE
TRANSITO**

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 30 horas


DIEGO MANUEL LOPEZ
Conferenciista


ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑON
Secretario de Tránsito Municipal


JOHNNY CORREA ANGARITA
Director Seccional Medicina Legal

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.

certifica que:

Diego Manuel López Morales

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006



Dr. Juan Carlos Rojas Cetrón.
Vicepresidente Técnico F.C.I.



Dr. Iván Alfonso Cancino.
Coordinador Jurídico Evento



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

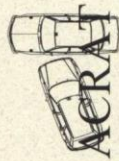
FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de
Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

CERTIFICAN QUE:

DIEGO MANUEL LÓPEZ M.

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Escríela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS
FCI**

CERTIFICACION

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional
Departamento Forense FCI**

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)

N°2051-2006-OP

HACE CONSTAR:

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue “Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Fisica Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General”. desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.

CONM. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXTs. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006


JORGE ALMARIO TORRES

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU
IMPLEMENTACIÓN
AGRADECIMIENTOS
FO-COR-30



OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007

FOCOR: 29-2009

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,

JUAN M. MORALES
Director

RAÚL G. ARIAS GÓMEZ
Gerente

NIDIA E. OCHOA Q.
Coordinadora



Centro Vial – JMMorales & Associates
Unión Temporal Internacional

Realizó: NEO – 18/02/2008
Revisó: LEO – 20/02/2008
Aprobó: RGA – 21/02/2008

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**Universidad
Piloto de Colombia**
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

CERTIFICA QUE

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

SANDRA XIMENA FARFAN SOFO
Directora de Posgrados y Educación Continuada

MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ
Programa Contaduría Pública

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



INSTITUTO
NACIONAL DE
MEDICINA
LEGAL Y
CIENCIAS
FORENSES

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Subdirección de Investigación Científica
División de Investigación Científica

El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio
de lesiones en atropellos con automóvil

Boquilla, D. F., 29 de octubre de 2000

[Signature]

Director General

[Signature]

Subdirector de Investigación

[Signature]


Jefe División de Investigación

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES


FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



República de Colombia
Universidad Libre
Facultad de Derecho
en Convenio con la
Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno



Alcaldía Mayor
de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno

CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE


Al Doctor

Diego Manuel López Morales
C.C. 79.341.890 de Bogotá


EN LOS 21 CICLOS DEL


CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO
Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.

Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003




Dado en Bogotá, D.C. a los 10 días del mes de Octubre de 2003


Decano Facultad de Derecho



Policía Metropolitana de Bogotá


Coordinador Cursos

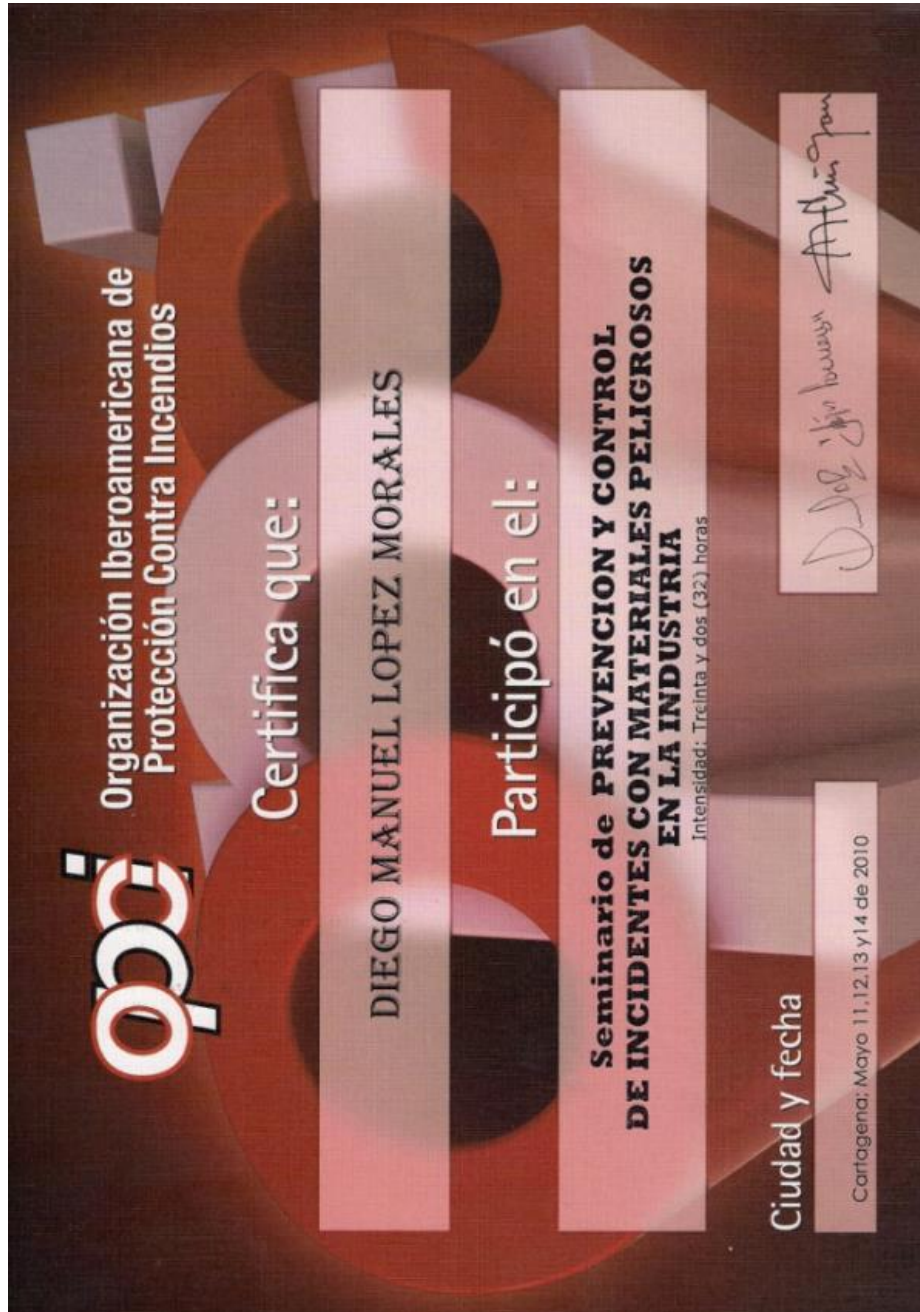
Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**Señalización
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

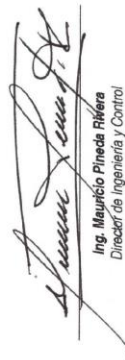
Certifican que

Diego Manuel López Morales

Asistió al:

Curso Señalización con Seguridad Vial

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013


Ing. Mauricio Pineda Rikera
Director de Ingeniería y Control
Fondo de Prevención Vial

Organiza:





Ing. María Paulina Villegas de Brigard
Docente de Ingeniería Civil
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)

CERTIFICA QUE:

Diego Manuel López Morales

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

Número de registro: 17115

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas entidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación comercial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, le informamos que puede usted dirigirse por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, éste deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informar de lo indicado anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 931, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 3ª, NIF: A-28272474
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



PUBLICACIONES
ALEJANDRO RICO LEÓN

1. Alejandro Rico León, Diego López Morales. Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial. Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41.
2. Alejandro Rico y Diego López. "Collision Reconstruction using delta V from energy measurements as a parameter of control for momentum analysis", Poster in World Reconstruction Exposition 2016, Orlando FL, May 2016.
3. Alejandro Rico "La aplicabilidad de las ecuaciones dentro del proceso de reconstrucción de accidentes" publicado en www.perarg.com.ar.
4. Alejandro Rico L. y Diego López. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
5. Alejandro Rico. "Cálculo del Delta-V Basado en energía como parámetro del control en el cálculo de velocidades pre impacto por velocidad relativa y CML". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: dlopez@irsvial.com; celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

ABREVIATURAS:

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
1	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	25/08/2015	Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY
2	MEDELLÍN	No consignado en registro	17/03/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
3	BUCARAMANGA	No consignado en registro	4/04/2016	Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD
4	ESPINAL	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR
5	MEDELLÍN	No consignado en registro	11/04/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
6	BUGA	No consignado en registro	25/04/2016	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD
7	CARTAGENA	No consignado en registro	24/05/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
8	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/06/2016	Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA
9	BUCARAMANGA	No consignado en registro	17/06/2016	Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ
10	CARTAGENA	No consignado en registro	23/06/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
11	NEIVA	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
12	PEREIRA	No consignado en registro	12/07/2016	Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD
13	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/07/2016	Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA
14	BUCARAMANGA	No consignado en registro	8/08/2016	Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD
15	IBAGUÉ	No consignado en registro	17/08/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
16	ITAGUI	No consignado en registro	18/08/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
17	CARTAGENA	No consignado en registro	19/08/2016	Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA
18	BOGOTÁ	No consignado en registro	24/08/2016	Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA
19	LERIDA	No consignado en registro	01/09/2016	Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ
20	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15/09/2016	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
21	IBAGUÉ	No consignado en registro	26/09/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
22	BOGOTÁ	No consignado en registro	27/09/2016	Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ
23	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/09/2016	Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ
24	CALI	No consignado en registro	10/11/2016	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA
25	BUCARAMANGA	No consignado en registro	21/11/2016	Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA
26	MEDELLÍN	No consignado en registro	22/11/2016	Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
27	BUGA	No consignado en registro	5/12/2016	Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ
28	BUCARAMANGA	No consignado en registro	31/01/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
29	SOCORRO	No consignado en registro	13/2/2017	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
30	MEDELLÍN	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
31	ENVIGADO	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY
32	CALI	No consignado en registro	24/02/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
33	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/02/2017	Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG
34	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/03/2017	Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG
35	CERETE	No consignado en registro	28/03/2017	Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY
36	DISTRACCIÓN	No consignado en registro	05/04/2017	Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY
37	CALI	No consignado en registro	20/04/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
38	IBAGUÉ	No consignado en registro	27/4/2017	Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA
39	CALI	No consignado en registro	02/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
40	CALI	No consignado en registro	03/05/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
41	PUENTE NACIONAL	No consignado en registro	08/05/2017	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
42	BUCARAMANGA	No consignado en registro	12/05/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
43	BUGA	No consignado en registro	19/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
44	PALMIRA	No consignado en registro	24/05/2017	Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY
45	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	26/05/2017	Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ
46	CALI	No consignado en registro	05/06/2017	Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ
47	MEDELLÍN	No consignado en registro	08/06/2017	Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ
48	MEDELLÍN	No consignado en registro	12/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V
49	CALI	No consignado en registro	14/06/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
50	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15-16/06/2017	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
51	TULUÁ	No consignado en registro	22/06/2017	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO
52	BOGOTÁ	No consignado en registro	29/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
53	MEDELLÍN	No consignado en registro	30/06/2017	Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA
54	CALI	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA
55	CARTAGO	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
56	POPAYÁN	No consignado en registro	14/07/2017	Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ
57	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/07/2017	Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA
58	CALI	No consignado en registro	23/08/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
59	NEIVA	No consignado en registro	25/08/2017	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
60	POPAYÁN	No consignado en registro	29/08/2017	Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD
61	PALMIRA	No consignado en registro	05/09/2017	Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA
62	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/09/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA
63	TULUÁ	No consignado en registro	18/10/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
64	BUGA	No consignado en registro	07/11/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
65	IBAGUÉ	No consignado en registro	9/11/2017	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
66	GUAMO	No consignado en registro	16/11/2017	Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ
67	SAN GIL	No consignado en registro	6/12/2017	Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR
68	CALI	No consignado en registro	11/12/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
69	VIJES	No consignado en registro	13/12/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
70	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
71	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR
72	FLORIDA	No consignado en registro	30/01/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
73	BOGOTÁ	No consignado en registro	13/02/2018	Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ
74	VALLEDUPAR	No consignado en registro	14/2/2018	Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD
75	ENVIGADO	No consignado en registro	15/02/2018	Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA
76	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	16/03/2018	Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR
77	IBAGUÉ	No consignado en registro	21/03/2018	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
78	CARTAGENA	No consignado en registro	04/04/2018	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
79	CHOACHÍ	No consignado en registro	17/04/2018	Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR
80	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/04/2018	Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA
81	PUERTO LÓPEZ	No consignado en registro	27/04/2018	Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD
82	POPAYÁN	No consignado en registro	02/05/2018	Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS
83	BUCARAMANGA	No consignado en registro	04/05/2018	Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY
84	MANIZALES	No consignado en registro	07/05/2018	Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
85	CALI	No consignado en registro	11/05/2018	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
86	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/05/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY
87	VILLETÁ	No consignado en registro	24/05/2018	Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ
88	MEDELLÍN	No consignado en registro	06 - 08/06/2018	Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA
89	MEDELLÍN	No consignado en registro	10/07/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA
90	GIRARDOT	No consignado en registro	11/07/2018	Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA
91	CHAGUANÍ	No consignado en registro	17/07/2018	Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR
92	SOCHA	No consignado en registro	24/07/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
93	MALAMBO	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA
94	SAN GIL	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
95	BOGOTÁ	No consignado en registro	02/08/2018	Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA
96	BUCARAMANGA	No consignado en registro	09/08/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
97	VALLEDUPAR	No consignado en registro	13/08/2018	Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR
98	MEDELLIN	No consignado en registro	16/08/2018	Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR
99	NEIVA	No consignado en registro	17/08/2018	Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD
100	MEDELLÍN	No consignado en registro	21/08/2018	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA
101	NEIVA	No consignado en registro	06/09/2018	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES
102	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	17/09/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ
103	CARTAGENA	No consignado en registro	20/09/2018	Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA
104	BUCARAMANGA	No consignado en registro	24/09/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA
105	VALDIVIA ANTIOQUIA	No consignado en registro	27/09/2018	Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY
106	NEIVA	No consignado en registro	22/10/2018	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
107	SAN PEDRO VALLE	No consignado en registro	25/10/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
108	MEDELLÍN	No consignado en registro	7/11/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA
109	MEDELLIN	No consignado en registro	08/11/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA
110	SANTA MARTA	No consignado en registro	14/11/2018	Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA
111	TULUÁ	No consignado en registro	15/11/2018	Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA
112	BUENAVENTURA	No consignado en registro	27-28/11/2018	Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY
113	BUCARAMANGA	No consignado en registro	30/11/2018	Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
114	MEDELLÍN	No consignado en registro	4/12/2018	Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA
115	VALLEDUPAR	No consignado en registro	12/12/2018	Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR
116	MEDELLIN	No consignado en registro	14/12/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC
117	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/01/2019	Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN
118	ROLDANILLO	No consignado en registro	21/01/2019	Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA
119	TULUÁ	No consignado en registro	29/01/2019	Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY
120	SANTA MARTA	No consignado en registro	06/02/2019	Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA
121	VILLETÁ	No consignado en registro	12/02/2019	Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ
122	CARTAGENA	No consignado en registro	21/02/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
123	BUCARAMANGA	No consignado en registro	06/03/2019	Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR
124	VALLEDUPAR	No consignado en registro	07/03/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
125	MEDELLIN	No consignado en registro	13/03/2019	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
126	CALI	No consignado en registro	15/03/2019	Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI
127	NEIVA	No consignado en registro	19/03/2019	Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR
128	CALI	No consignado en registro	27/03/2019	Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA
129	CÚCUTA	No consignado en registro	28/03/2019	Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA
130	SOLEDAD	No consignado en registro	09/04/2019	Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA
131	CHINÚ	No consignado en registro	22-23-24/04/2019	Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR
132	MEDELLIN	No consignado en registro	24/04/2019	Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR
133	PALMIRA	No consignado en registro	30/04/2019	Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ
134	PEREIRA	No consignado en registro	20/06/2019	Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA
135	MEDELLÍN	No consignado en registro	26/06/2019	Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR
136	CALI	No consignado en registro	03/07/2019	Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA
137	IBAGUÉ	No consignado en registro	05/07/2019	Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ
138	MEDELLÍN	No consignado en registro	09/07/2019	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD
139	ZIPAQUIRÁ	No consignado en registro	10/07/2019	Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR
140	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/07/2019	Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
141	MEDELLÍN	No consignado en registro	13/08/2019	Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA
142	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/08/2019	Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY
143	CARTAGENA	No consignado en registro	20/08/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
144	VIJES	No consignado en registro	26/08/2019	Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY
145	BUCARAMANGA	No consignado en registro	28/08/2019	Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR
146	BOGOTÁ	No consignado en registro	16/09/2019	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
147	BARRANCABERMEJA	J1 PC Barrancabermeja	15/10/2019	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
148	MEDELLÍN	J 11 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
149	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA
150	ZIPAQUIRÁ	J 1 CC de Zipaquirá	21/10/2019	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
151	AGUACHICA	J PC de Aguachica	23/10/2019	Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA
152	MEDELLÍN	J 7 CC de Medellín	01/11/2019	Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ
153	JAMUNDI	J 2 PRM de Jamundí	07/11/2019	Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY
154	VILLARICA	J PRM de Villa Rica	08/11/2019	Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ
155	BOGOTÁ	J A 61 de Bogotá	18/11/2019	Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR
156	BOGOTÁ	No consignado en registro	20/11/2019	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR
157	PASTO	J 2 CC de Pasto	05/12/2019	Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR
158	BOGOTÁ	J 40 CC Bogotá	12/12/2019	Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY
159	SAN ALBERTO	J PRM San Alberto	16/12/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
160	MEDELLÍN	J 21 PM de Medellín	14/01/2020	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SBS
161	PEREIRA	J 5 CIVIL	22/01/2020	Apoderado: GABRIEL FERNANDO OROZCO, Partes: SBS
162	ARMENIA	J 2 CC de Armenia	03/02/2020	Apoderado: VLADIMIR VARGAS DIAZ, Partes: EXPRESO BOLIVARIANO
163	CERETÉ	J 1 CC de Cereté	12/02/2020	Apoderado: PAULINA DIAZ, Partes: EQUIDAD
164	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/02/2020	Apoderado: JORGE CHARRY, Partes: COOTRANSABASTOS
165	MEDELLÍN	J 17 CC de Medellín	25/02/2020	Apoderado: OSCAR E MEJIA DIAZ, Partes: YAMEYA
166	MEDELLÍN	J 19 CC de Medellín	02/03/2020	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
167	PEREIRA	J 3PM de Pereira	06/07/2020	Apoderado: GABRIEL FERNANDO OROZCO, Partes: SBS
168	CALI	J 20 PC de Cali	17/07/2020	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
169	SAHAGUN	J CC de Sahagún	7/10/2020	Apoderado: KEILIN MONTERROZA OVIEDO, Partes: SURA

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
170	IBAGUÉ	J 11 CM de Ibagué	27/10/2020	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
171	SAN PEDRO	J PRM de San Pedro	28/10/2020	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
172	ESPINAL	J 2 CC de Espinal	20/11/2020	Apoderado: RODRIGO PARRA, Partes: COINTRASUR
173	CALARCÁ	J C L Calarcá	25/11/2020	Apoderado: MARIA CONSULEO RUIZ CARRILLO, Partes: ALLIANZ
174	ARMENIA	J 1 CC Armenia	26/11/2020	Apoderado: HÉCTOR GIRALDO, Partes: LIBERTY
175	BOGOTÁ	J 50 CC de Bogotá	27/11/2020	Apoderado: MARIO PEREZ, Partes: PARTICULAR
176	CIÉNAGA	J 1 CC de Ciénaga	21/01/2021	Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ, Partes: EQUIDAD
177	MEDELLÍN	J26 PM de Medellín	03/03/2021	Apoderado: MARGARITA RENGIFO, Partes: SURA
178	BUCARAMANGA	J 2 A de Bucaramanga	11/03/2021	Apoderado: WILLIAM BARRERA , Partes: JOSÉ A CORTES
179	POPAYÁN	J 3 CM de Popayán	16/03/2021	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: LIBERTY



Diego Manuel López Morales
Físico Forense

LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

Bogotá D.C., marzo 11 de 2022

DF-789 -03- 22

Señor

JUZGADO QUINCE CIVIL DEL CIRCUITO BOGOTÁ

RAD: 11001310301520210010500

DEMANDANTES: WILDER ESTIBEN JARAMILLO POSADA y OTROS.

DEMANDADOS: SERVIENTREGA S.A, JESUS MARIA PAREZ MIRANDA y OTROS.

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes para comunicarle formalmente que hemos sido designados como peritos por la parte apoderada de la parte solicitante y que igualmente no nos encontramos inmersos o impedidos, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifestamos sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnica-objetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito.

Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 220331980A segmento Documentación recibida.

En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifestamos bajo juramento que nuestra opinión es independiente y corresponde a nuestra real convicción profesional.

Somos peritos adscritos a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A.

Además, indicamos que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tenemos información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por los peritos Diego M López M y Alejandro Rico León.

Cordialmente,



Alejandro Rico León
Físico Forense



Diego Manuel López Morales
Físico Forense