

Customer: INGENIO PICHICHI
Location of activity: Vía Palmira – Buga, 5 km al oriente de Sonso
Service: INTERVENTORIA
Date: febrero 1 del 2023
Service Engineer: Jorge Ernesto Pazmiño.
Documento: 046INT0423INGPICH

1. REQUERIMIENTO DEL CLIENTE.

4504225 SERVICIO MONTAJE REDUCTOR DE VELOCIDAD = 1 C/U

Se requiere realizar con firma especializada el montaje del REDUCTOR ZANINI RENK TORMAX en el MOLINO 1, según las siguientes actividades a ejecutar de acuerdo a los planos de la firma diseñadora Ingeniare Proyectos SAS (Se adjuntan los planos en los anexos de la Solped) y a los tiempos establecidos en Cronograma suministrado por el Dpto de Proyectos:

- a) 002 Base Torqmax Estruc R2
- b) 001 Modificacion Cimentacion - General y 3D R1
- c) 003 Detalle Base Met Motor R1

Solpeds de servicio tipo "G" No 200035254
Orden de inversion No 70003936

2. ALCANCE LA INTERVENTORÍA DEL SIGUIENTE SERVICIO DE MONTAJE

EN MONTAJE DEL REDUCTOR ZANINI RENK TORQMAX

1. Desmontaje de la actual transmisión abierta del Molino 1
 - a) Desmontaje de la Guarda de la Transmisión abierta
 - b) Desmontaje de Catalina de Salida de la Transmisión abierta
 - c) Desmontaje de piñón de entrada de la Transmisión abierta
2. Montaje del Cubo del Acople eje de entrada del Reductor Tormax
3. Montaje del Cubo del Acople eje de salida del Reductor Tormax
3. Montaje del Reductor Tormax sobre la base de concreto
4. Nivelación y ajuste de pernos del Reductor Tormax
5. Montaje de Acople de Eslingas entre Reductor Torqmax y Maza Mayor del Molino 1

B. MONTAJE DEL MOTOR ELECTRICO

1. Montaje base metálica sobre la base de concreto del Motor eléctrico
2. Nivelación y ajuste de pernos de la base metálica sobre la base de concreto del Motor eléctrico
3. Montaje del Cubo del Acople eje del Motor Electrico
4. Montaje del Motor Electrico sobre la base malica
5. Alineación del Motor eléctrico con el Reductor Tormax y ajuste de pernos entre el Motor eléctrico y la base metalica

C. DESMONTAJE DE MOTOR Y REDUCTOR ACTUAL DEL MOLINO 1

1. Desmontaje de Motor Electrico actual del Molino 1
2. Desmontaje del Reductor actual del Molino 1
3. Desmontaje sistema de Lubricación del del Reductor actual del Molino 1
4. Desmontaje sistema de enfriamiento de la Lubricación del del Reductor actual del Molino 1

D. SUMINISTRO POR PARTE DEL CONTRATISTA

- 1) Entrega de cronograma de la ejecución del montaje del REDUCTOR ZANINI RENK TORMAX en el MOLINO 1, con el cumplimiento de los tiempos establecidos en Cronograma suministrado por el Dpto de Proyectos
- 2) Suministro de Equipos y herramientas requeridas para la ejecución del trabajo
- 3) Suministro de personal especializado e idóneo para la ejecución del trabajo
- 4) Suministro de vigía de seguridad industrial para la ejecución del trabajo
- 5) Suministro de Equipos y EPP de seguridad industrial para el personal

Los proveedores proponentes para ejecución del montaje del REDUCTOR ZANINI RENK TORMAX en el MOLINO 1, deben:

- a) Certificar experiencia en la ejecución de este tipo de obras.
- b) Realizar la visita al Ingenio para revisar los aspectos técnicos de la ejecución del trabajo .

1. METODOLOGIA DE TRABAJO:

- INGENIERO MECANICO PERMANENTE DURANTE EL MONTAJE HASTA SU FINALIZACION , LOS 30 DIAS
VISITA DE INGENIERO DE PROYECTOS 2 VECES POR SEMANA AL SITIO
INFORMES DIARIOS DE EJECUCION Y ACTIVIDADES REALIZADAS.
REUNION SEMANAL CON EL GRUPO QUE DESIGNE EL INGENIO Y LOS INGENIEROS DE AF.
REPORTE INMEDIATO DE ALGUN INCONVENIENTE EN EL MONTAJE.

2. VALOR DE LA OFERTA POR 30 DIAS : \$48.940.000 pesos mas IVA.
EN CASO DE RETRASOS Y EL TIEMPO SEA MAYOR A 30 DIAS SE COBRARA \$ 1.200.000 PESOS POR CADA DIA ADICIONAL

3. TIEMPO DE EJECUCIÓN: según Visita y reunion en el Ingenio se indico 30 dias

4. VALIDEZ DE LA OFERTA: 30 días.

5. MODO DE PAGO: el habitual.

FIRMADO,



JORGE ERNESTO PAZMIÑO ZAMORANO
Ing. Mecánico - A G M A
American Gear Manufacturing Association



**Vibration
Institute**
Analista 3 Vibraciones Certificado por
VI / Vibración Institute Illinois US