

159
684
65

159
158
65
50

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Concesiones e Infraestructura
Relación Trimestral de Sectores Críticos de Seguridad en las Vías Nacionales

CONCESIÓN MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA																																			
UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA																																			
7. Identificación de la vía																																			
8. Tramo o trayecto		7.1. Municipio 1		7.2. Municipio 2		8. Abcisa		9. Denominación		10. Departamento		11. Motivo del evento		12. Número de accidentes		13. No. de víctimas		14. Velocidad Señalización		15. Tipo de catástrofe		16. Condición del servicio		17. Composición TPO		17.1. No. Camiones		17.2. No. Buses		17.3. No. Automotores		17.4. Fecha		18. Acciones adelantadas	
1	2	Santander de Quilichá	Vila Rica	Km 09+000 - Km 09+500 sector Sanand de Quilichá-Chuca			Accidente(s) con víctimas fatales			1	100	Doble con separador	Operación y Mantenimiento			272	04/07/2016	Campañas de seguridad vial																	
2	2	Vila Rica	Jamundí	Km 12+000 - Km 12+100 El Rodio, sector Vila Rica - Jamundí	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	3			50	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad vial																	
3	2	Vila Rica	Jamundí	Km 13+000 - Km 14+100 Las Verónicas, sector Vila Rica - Jamundí	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	3			50	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad vial																	
4	2	Vila Rica	Puerto Tejada	Km 27+000 - Km 28+100 Km 27+500 Km 27+700, sector Cauca			Más o igual a 3 Accidentes fatales			1	60	Doble con separador	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad vial																	
5	2	Vila Rica	Puerto Tejada	Km 28+000 - Km 29+100 Km 28+500 sector Variante Puerto Tejada-Cauca			Accidente(s) con víctimas fatales			2	3	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad vial																	
6	2	Candela	Palma	Km 54+000 - Km 55+100 Km 54+500 sector Variante Candela-Valle	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			2	3	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad vial																	
7	3	Palma	El centro	Km 03+000 - Km 04+100 Km 03+500, Rural Palma	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	2	80	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento				Campañas de seguridad vial																	
8	3	Palma	El centro	Km 03+000 - Km 04+100 Km 03+500, Rural Palma	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	2	80	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento				Campañas de seguridad vial																	
9	4	Calí	Palma	Km 05+000 - Km 06+100 Km 05+500, Km 05+100 Km 0	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	3			70	Doble con separador	Operación y Mantenimiento	0	0	0	31/05/2016	Campaña Vial por exceso de velocidad, Campaña Vial y Operativo de Control																	
10	4	Calí	Palma	Km 08+000 - Km 09+100 Km 08+500, Km 08+100 Km 0	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	3			100	Con tercer carril	Operación y Mantenimiento	181	1587	12347	30/05/2016	Campaña Vial y Operativos de Control con Policía																	
11	4	Calí	Palma	Km 17+000 - Km 18+100 Km 17+500, Km 17+100 Km 0	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	3			100	Con tercer carril	Operación y Mantenimiento	181	1587	12347	30/05/2016	Control de Tránsito y Transporte, campañas																	
12	5	Yumbo	Yumbo	Km 03+000 - Km 04+100 Sector de Yumbo	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	60	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento	3117	3659	3659	30/05/2016	Se realizarán Campañas de Seguridad Vial por el Concesionario y Secura																	
13	5	Yumbo	Yumbo	Km 22+000 - Km 23+100 Km 22+500, Km 22+100 Km 0	Valle		Más o igual a 3 Accidentes simples	4			50	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento	3117	3659	3659	30/05/2016	Se realizarán Campañas de Seguridad Vial por el Concesionario y Secura																	
14	6	Palma	El centro	Km 07+000 - Km 08+100 Km 07+500, Km 07+100 Km 0	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	80	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad Vial																	
15	6	Palma	El centro	Km 11+000 - Km 12+100 Km 11+500, Km 11+100 Km 0	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	80	Sencillo dos sentidos	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad Vial																	
16	6	Palma	El centro	Km 07+000 - Km 08+100 Km 07+500, Km 07+100 Km 0	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	90	Doble con separador	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad Vial																	
17	7	Palma	Palma	Km 11+000 - Km 12+100 Km 11+500, Km 11+100 Km 0	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	100	Doble con separador	Operación y Mantenimiento					Campañas de seguridad Vial																	
18	7	Restrepo	Restrepo	Km 90+000 - Km 91+100 Calzada Derecha	Valle		Accidente(s) con víctimas fatales			1	60	Doble con separador	Operación y Mantenimiento	N/A	N/A	N/A	N/A	Realización de campañas de seguridad vial con personal operativo de la U																	
19																																			

FECHA: OCTUBRE 24 DE 2017	
PARA: DRA. MÓNICA RIVERA PERDOMO-COORDINADORA JURIDICA UTDVVCC.	UTDVVCC-P-INT-1967-2017
DE: YECID PORRAS USMA, DIRECTOR OPERATIVO	
ASUNTO Comentarios a la lectura de los hechos narrados en el oficio ANI 2017-701-013761-3 del 02/10/2017 sobre el accidente de tránsito del 01 de mayo de 2016 en la vía Loboquémere-Buga, fallecido Lúbin Dairo Illedoya Yepes	

Cordial saludo

A continuación, los comentarios sobre el accidente de tránsito adjunto al oficio de la ANI 2017-701-013761-3, así:

Fecha del accidente: domingo 01 de mayo de 2016.

Km del croquis: no es legible

Hora del croquis: no es legible

Vía: Buenaventura-Buga

Tipo de vía: doble calzada

Calzada: derecha

Vehículos implicados: motocicleta Zusuki 599 c.c.

Placa: SRE-01.

Modelo: 2008 (dato tomado de CDA Ajustes SAS)

Fecha de matrícula: 2012-07-17 (dato tomado de CDA Ajustes SAS)

Velocidad de señalización del sector: 50 km/h

Supervisor Vial de la UTDVVCC: Ing. Oscar González L.

En el croquis adjunto al documento de la ANI 2017-701-013761-3 realmente lo único legible es el número del croquis que corresponde al C000015321 y levantado por el organismo de tránsito de Restrepo-Valle, lo que hizo imposible poder analizar la información allí relacionada. Se buscó conseguir una copia del mismo, la Policía de Mediacañoa remitió al Ing. Richard Yela a la Fiscalía de Buga y se debía pedir con carta especificando para que se requería, paralelamente se buscó en el Comando Central en Palmira y le fue entregado al Ing. Daniel Bravo, previa solicitud por escrito directamente a la Policía de Palmira.

En la demanda en la parte de los hechos se enfocan a lo que dice el croquis de tránsito, mencionando que el accidente se produce por:

- Impericia en el manejo
- Hundimiento de la carpeta asfáltica (piel de cocodrilo).

Ante lo expuesto por el demandante; primero que todo, si el motociclista hubiera transitado a la velocidad máxima de la vía de 50km/h, seguramente nada habría pasado, en este caso se podría concluir que existió exceso de velocidad y que ésta fue la causa directa que al parecer provocó este accidente sumado a la irresponsabilidad de tomar la vía para transitar a altas velocidades. Por el estado que dice la Policía en el que quedó la motocicleta "Desprendimiento de la dirección" se podría pensar que el golpe fue muy fuerte contra el talud.

Otro factor pudo haber sido la impericia en el manejo de una motocicleta del peso y características de un cilindraje de 600 c.c., que lo pudo vencer por su tamaño y peso de la moto

al tomar la curva o también pudo haberse cruzado alguna especie animal, pues esta zona tiene presencia de fauna en la vía y por tal motivo la ANLA consideró varios pasos fauna distribuidos a lo largo del proyecto del Tramo 7, aspecto que podría profundizar nuestro Ecólogo Oscar Cerón.

Lo que si es cierto, es que en el croquis no registra o califica que en la carpeta asfáltica existía un hueco, dado que una piel de cocodrilo no es un hueco, posiblemente para esa fecha podría existir una deformación por daño en la carpeta asfáltica con piel de cocodrilo, pero no un hueco.

En la descripción que hace el demandante de las notas registradas en el croquis no se menciona la existencia de huecos, por tal motivo no puede establecerse que una piel de cocodrilo en la carpeta asfáltica sea la causante del accidente de tránsito.

Ahora bien, posiblemente ante la existencia del hundimiento, se debió especificar en el croquis el detalle del mismo, como: área, dimensiones?, ubicación, etc???

Para la fecha descrita del accidente de tránsito, la segunda y calzada existente entre el PR 81+0000 y el PR 111+0000 se hallaba en operación a cargo de la UTDVVCC, lo que quiere decir que la vía si tenía toda su señalización horizontal y vertical, dado que para el 23 de mayo de 2014 entró en operación en la UTDVVCC la calzada nueva entre el PR 81+0000 y el PR 111+0000.

Con respecto a la calzada existente, igualmente estaba terminada y en operación, tras haberse cumplido con las diferentes etapas que empezaron a contabilizarse desde el 11 de octubre de 2013, y cuya etapa de construcción finalizó el 10 de junio de 2014, iniciándose la etapa de operación y mantenimiento desde el 11 de junio de 2015.

Las obras de pavimentación fueron adelantadas por CSS Constructores S.A. y Pavimentos Colombia S.A.S. y se hallaban en tiempo de garantía.

Se menciona la UTDVVCC (calzada nueva) y CLB (calzada existente) porque este accidente ocurre en una zona de empalme con el proyecto con CLB (calzada existente) y tales entrecruzamientos fueron asumidos por UTDVVCC:

Lastimosamente, no se halló en archivos que el Ingeniero Supervisor Vial del Tramo 7, Ingeniero de CLB y tampoco el Vigilante Vial de CLB hayan tomado fotos o videos del momento del accidente de tránsito.

Tenemos la impresión de la publicación del periódico web judicial, del que describen que hubo pérdida de control de la motocicleta y se salió de la vía al parecer por exceso de velocidad y relatan el perfil del fallecido, de acuerdo a la versión los amigos consultados por el periodista, le gustaban los deportes extremos y su pasión por las motos (ver adjunto).

Así mismo, se pudo evidenciar hace pocos días que en el sitio del accidente existe una cruz con un nombre que corresponde al mismo fallecido. La cruz se ubica justo al salir ya de la curva horizontal de la vía, y con esto se podrían considerar las causas probables que mencionamos a continuación:

Por las consecuencias de este accidente de tránsito, al parecer fue ocasionado por un exceso de velocidad y entramos a analizar los detalles que inducen a tal conclusión.

-La vía entre el PR 64+0100 (Loboguerrero) al PR 81+0500 se hallaba cerrada bajo resolución 01243 del 26 de febrero de 2016, que modificaba las Resoluciones 08083 del 10 de noviembre de 2015 y 09387 del 24 de diciembre de 2015 por ocasión de las obras que se estaban realizando en la construcción de la segunda calzada en éste sector, lo que indica que entre el PR 81+0000 hasta el PR 111+0000 la calzada derecha del sentido vehicular Loboguerrero-Buga no contaba con presencia de camiones y los pocos vehículos que podrían existir en circulación serían los que viajarían entre Lago Calima y Cali, o Lago Calima y Buga.

El día domingo, día en el que ocurre el accidente, la vía estaba cerrada desde las 06:00 a.m. a las 08:00 p.m., lo que seguramente generó una sensación de vía desierta en el motociclista y posiblemente tomó la vía para desarrollar altas velocidades en su motor de alta potencia de 599 c.c., pues según la publicación adjunta los amigos lo describían como alguien apasionado por las motos y deportes extremo.

-La geometría vertical de la vía en ese sector es en descenso en el sentido que se movilizaba el motociclista, lo que pudo haber facilitado aumentar su velocidad para ir más rápido. Ver video adjunto que contiene la vía actual en este sitio.

-Por el sitio donde se halla la cruz al lado de la vía, se puede presumir que no logró dar la curva correctamente y se sale de la vía de frente contra el talud que se aprecia en las fotos adjuntas.

-La UTDVVCC encargada de la operación, prestó los servicios de:

*Traslado en ambulancia del herido en ese momento señor Lubín Darío Bedoya según registros hallados en el formato UTDVVCC-FDO-SVG-04 REGISTRO DE ATENCIÓN A PERSONAS ACCIDENTADAS elaborado por el Paramédico de Sismédica C. Guzmán.

*Traslado de la motocicleta accidentada según registro del formato REGISTRO DE ATENCIÓN A VEHÍCULOS AVERIADOS elaborado por el señor Alex F. Bolívar.

De acuerdo a la versión del Paramédico de Sismédica el señor Lubín Darío Bedoya llegó con vida al Hospital de Restrepo y allí falleció.

Lastimosamente este accidente de tránsito al parecer se debe al exceso de velocidad en una vía cuya señalización es de 50 km/h, prueba de ello podría ser las fotos tomadas de la motocicleta después del accidente, que según el reporte de nuestro carro taller fue inmovilizada por la Policía de Tránsito y Transporte y dejada en los Patios de Buga (se debería pedir registro fotográfico).

En las fotos tomadas como un ejercicio complementario el día 10 de octubre de 2017, en el separador 20 metros aproximadamente antes de la señal SP-03 que si registra existía una velocidad de SR(30) para velocidad máxima de 50km/h, e igualmente hay cinco (5) señales verticales denominadas delineadores de curva horizontal que señalizan la curva horizontal.

En las fotos que se adjunta y que fueron tomadas después, se aprecia la señal vertical SP-03 "CURVA PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA".

Conclusión: si bien es cierto que han buscado la deformación en un punto de la vía como el causante del accidente, no es menos cierto que es evidente un exceso de velocidad del conductor fallecido, y se reitera, pudo haber sido causado por la sensación de una vía libre de vehículos ante el cierre que existía aproximadamente nueve (9) kilómetros atrás, y al estar conduciendo motocicleta de alto cilindraje y en un descenso, la alta velocidad era muy fácil de lograr.

En el croquis no se aprecia que hayan dibujado un hueco, lo que contradice su hipótesis 308.

Este documento se enviará por email el 24/10/2017 junto con las fotos que se han mencionado y los archivos en pdf, e igualmente se enviará video tomado en este mes para que tengan una idea de la geometría de la vía.

Atentamente


YECID PORRAS USMA
DIRECTOR OPERATIVO

c.c.

Archivo expediente demanda por accidente de tránsito T7 del 01/mayo/2016-Sr. Lutan Darío Bedoya Y.
Archivo

Se anexa lo anunciado



Mónica Rivera Perdomo <juridicautdvcc@gmail.com>

Solicitud Informe para defensa judicial.

dir.operaciones@utdvalle.com <dir.operaciones@utdvalle.com>

24 de octubre de 2017, 14:44

Para: monica rivera <juridicautdvcc@gmail.com>, diana rivera <dianarivera_11@hotmail.com>

Cc: Patricia Cortés <gerencia@utdvalle.com>, Hernan Alonso Rosero-Bernal <hernanrb2@gmail.com>

Cordial saludo

Se adjunta oficio UTDVVCC-P-INTERV-1967-2017 que contiene algunos comentarios para responder oficio ANi 2017-701-013761-3 accidente de tránsito en Tramo 7 km 90+600 el día 01 de mayo de 2016, fallecido: Lubín Darío Bedoya.

Atentamente

Yecid Porrasd

----- Mensaje original -----

Asunto:Solicitud Informe para defensa judicial.**Fecha:**Thu, 5 Oct 2017 21:22:08 +0000**De:**Alfredo Camacho Salas <acamacho@ani.gov.co>**Para:**monica rivera <juridicautdvcc@gmail.com>, Hernan Alonso Rosero-Bernal <hernanrb2@gmail.com>, "dir.operaciones@utdvalle.com" <dir.operaciones@utdvalle.com>, Intercol Palmira <intercolpalmira4.sigaing@gmail.com>, German García <intercolsp2.sigaingenieria@gmail.com>**CC:**Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca <mvccani@gmail.com>

Buenas tardes,

Remito para su atención inmediata solicitud de defensa judicial relacionada con solicitud de conciliación relacionada con accidente acaecido el 1 de mayo de 2016 en el PR90+600 del Tramo 7.

Agradezco aportar el informe y la documentación correspondiente, con el fin de responder en los tiempos establecidos.

Cordialmente,



Alfredo Camacho Salas

Experto G3-07

Equipo Técnico

Vicepresidencia Ejecutiva

PBX: 571 - 484 8860 Ext: 1240

Calle 24 A Nro. 59 - 42 Edificio T4, Piso 2

Bogotá D.C. – Colombia - www.ani.gov.co



Por favor piense en el medio ambiente antes de Imprimir este correo

La información contenida en este correo electrónico es propiedad de la Agencia Nacional de Infraestructura.: es confidencial y para uso exclusivo de el (los) destinatario(s) / En la Agencia Nacional de Infraestructura respetamos y garantizamos que los datos personales suministrados por usted, a través de nuestros canales de comunicación, estén protegidos y no se divulgarán sin su consentimiento. Cumplimos con nuestra política de Confidencialidad y Protección de Datos. Si quiere conocerla lo invitamos a consultarla en: <https://www.ani.gov.co/contenido/politicas-tic>. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíquese inmediatamente al remitente: no copie, imprima, distribuya ni difunda su contenido. Las opiniones, conclusiones e informaciones que no estén relacionadas directamente con el negocio de la Agencia Nacional de Infraestructura. deben entenderse como personales y no están avaladas por la compañía.

14 adjuntos



2017-10-10-PHOTO-00001046.jpg

149K



2017-10-10-PHOTO-00001047.jpg

164K



2017-10-10-PHOTO-00001048.jpg
142K



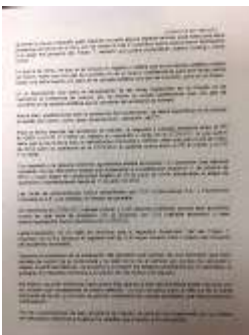
2017-10-10-PHOTO-00001049.jpg
161K



2017-10-10-PHOTO-00001056.jpg
201K



IMG_4907.JPG
160K



IMG_4908.JPG
170K



IMG_4909.JPG
156K



IMG_4910.JPG
114K



20174091034962 ANEXO DEFENSA JUDICIAL.pdf
2515K



20177010137613 DEFENSA JUDICIAL TRAMO 7.pdf
59K



2017-10-10-VIDEO-00001051.mp4
14433K



Croquis de accidente Km.90+600 T7.pdf
3567K



**UTDVVCC-P-INT-1967-2017 ABOGADA MONICA RIVERA COMENTARIOS OFICIO ANI 2017-701-013761-3
ACCIDENTE LOBOGUERRERO BUGA EL 01 MAYO 2016.doc**
90K



INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. C 0000 1532 1

C000450206

MINTRANSPORTE

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

CÓDIGO DE RUTA Vía Buena Ventura - Buga Km 90+600 m

Lat. 03° 52' 21" Long. 76° 30' 52"

3.1 LOCALIDAD O COMUNA

4. FECHA Y HORA

01/05/2016 12:15
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA
01/05/2016 12:15
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE [1] CAIDA OCUPANTE [4]
ATROPELLO [2] INCENDIO [5]
VOLCAMIENTO [3] OTRO [6]

5.1. CHOQUE CON 5.2. OBJETO FIJO

VEHICULO [1] MURO [1] SEMAFORO [5] TARIMA, CASITA [9]
TREN [2] POSTE [2] INMUEBLE [6] VEHICULO ESTACIONADO [10]
SEMIOVIENTE [3] ARBOL [3] HIDRANTE [7] OTRO [11]
OBJETO FIJO [4] BARANDA [4] VALLA, SEÑAL [8]

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA RURAL [] *NACIONAL [] *DEPARTAMENTAL [] *MUNICIPAL URBANA []
6.2. SECTOR RESIDENCIAL [] ESCOLAR [] DEPORTIVA [] GLORIETA [] PASO A NIVEL [] PASO ELEVADO [] PUENTE [] GRANIZO [] VIENTO []
INDUSTRIAL [] TURISTICA [] PRIVADA [] INTERSECCIÓN [] PONTON [] PASO INFERIOR [] TRAMO DE VÍA [] LLUVIA [] NORMAL [X]
COMERCIAL [] MILITAR [] HOSPITALARIA [] LOTE O PREDIO [] CICLO RUTA [] PEATONAL [] TUNEL [] NIEBLA []

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

7.1 GEOMÉTRICAS VÍA 1 2
A. RECTA []
B. PLANO []
C. BAHÍA DE EST. CON ANDÉN []
D. BAHÍA DE EST. CON BERMÁ []
7.2 UTILIZACIÓN UN SENTIDO []
DOBLE SENTIDO []
REVERSIBLE []
CONTRAFLUJO []
CICLOVÍA []
7.3 CALZADAS UNA []
DOS []
TRES O MÁS []
VARIABLE []
7.4 CARRILES UN []
DOS []
TRES O MÁS []
VARIABLE []
7.5 SUPERFICIE DE RODADURA VÍA 1 2
ASfalto []
AFIRMADO []
ADOQUIN []
EMPEDRADO []
CONCRETO []
TIERRA []
OTRO []
7.6 ESTADO BUENO []
CON HUECOS []
DERRUMBES []
EN REPARACIÓN []
HUNDIMIENTO []
INUNDADA []
PARCHADA []
RIZADA []
FISURADA []
7.7 CONDICIONES ACEITE []
HÚMEDA []
LODO []
ALCANTARILLA DESTAPADA []
7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL []
A. CON BUENA []
MALA []
D. SIN []
7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO A. AGENTE DE TRÁNSITO []
B. SEMAFORO OPERANDO []
INTERMITENTE []
CON DAÑOS []
APAGADO []
OCULTO []
C. SEÑALES VERTICALES PARE []
CEDA EL PASO []
NO GIRE []
SENTIDO VIAL []
NO ADELANTAR []
VELOCIDAD MÁXIMA []
OTRA []
NINGUNA []
D. SEÑALES HORIZONTALES VÍA 1 2
ZONA PEATONAL []
LÍNEA CENTRAL AMARILLA CONTINUA []
SEGMENTADA []
LÍNEA DE CARRIL BLANCA CONTINUA []
SEGMENTADA []
LÍNEA DE BORDE BLANCA []
LÍNEA DE BORDE AMARILLA []
LÍNEA ANTIBLOQUEO []
FLECHAS []
LEYENDAS []
SÍMBOLOS []
OTRA []
E. REDUCCIÓN DE VELOCIDAD BANDAS SONORAS []
RESALTO []
MÓVIL []
FIJO []
SONORIZADOR []
ESTOPERO []
OTRO []
F. DELINEADOR DE PISO VÍA 1 2
TACHA []
ESTOPERO []
TACHONES []
BOYAS []
BORDILLOS []
TUBULAR []
BARRERAS PLÁSTICAS []
HITOS TUBULARES []
CONOS []
OTRO []
7.10 VISIBILIDAD A. NORMAL []
B. DISMINUIDA POR CASITAS []
CONSTRUCCIÓN []
VALLAS []
ÁRBOL/VEGETACIÓN []
VEHICULO ESTACIONADO []
ENCANDILAMIENTO []
POSTE []
OTROS []

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

8.1 CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES: Bedoya Yepes Lubin Darío
DOC: CC 31053189 NACIONALIDAD: Colombiana
FECHA DE NACIMIENTO: 11/04/1985 SEXO: M GRAVEDAD: MUERTO []
DIRECCIÓN DE DOMICILIO: Cra 5 Norte # 67-11 CALI 3136594815
SE PRACTICÓ EXAMEN: SI [] NO [X] EMBRIAGUEZ: SI [] NO [X] GRADO: S PSICOACTIVAS: SI [] NO [X]
PORTA LICENCIA: SI [X] NO [] LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.: 76364000-10950500-4 A2 CATEGORÍA: A2 RESTRICCIÓN: []
EXP: 12 MES AÑO: 13 76364000 CHALECO: SI [X] NO [] CASCO: SI [X] NO [] CINTURÓN: SI [X] NO []
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: Hospital San José - Restrepo DESCRIPCIÓN DE LESIONES: []

8.2 VEHÍCULO

PLACA: SRF-01 PLACA REMOLQUE/SEMI: [] NACIONALIDAD: COLOMBIANA MARCA: SUZUKI LINEA: GS500 COLOR: Negro MODELO: 2008 CARROCERÍA: [] TON: [] PASAJEROS: [] LICENCIA DE TRANS No.: 10009209777
EMPRESA: [] MATRICULADO EN: Cali INMOVILIZADO EN: [] TARJETA DE REGISTRO No.: []
NIT: [] A DISPOSICIÓN DE: []
REV. TEC. MEC: SI [X] NO [] INC. No.: [] CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: []
PORTA SOAT: SI [X] NO [] PÓLIZA No.: AT1318 13577083 ASEGURADORA: Suramericana VENCIMIENTO: 11/03/17
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL: SI [X] NO [] VENCIMIENTO: [] PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL: SI [X] NO [] VENCIMIENTO: []
No.: [] ASEGURADORA: [] DÍA: [] MES: [] AÑO: [] No.: [] ASEGURADORA: [] DÍA: [] MES: [] AÑO: []

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR: SI [X] NO [] APELLIDOS Y NOMBRES: [] DOC: [] IDENTIFICACIÓN No.: []
8.3. CLASE VEHÍCULO AUTOMÓVIL [X] BUS []
BUSETA [] CAMIÓN []
CAMIONETA [] CAMPERO []
MICROBÚS [] TRACTOCAMIÓN []
VOLQUETA [] MOTOCICLETA []
8.4. CLASE SERVICIO OFICIAL [] PÚBLICO []
PARTICULAR [] DIPLOMÁTICO []
8.5. MODALIDAD DE TRANS. MIXTO []
CARGA []
* EXTRADIMENSIONADA []
* EXTRAPESADA []
* MERCANCÍA PELIGROSA []
- CLASE DE MERCANCÍA []
PASAJEROS * COLECTIVO []
* INDIVIDUAL []
* MASIVO []
* ESPECIAL TURISMO []
* ESPECIAL ESCOLAR []
* ESPECIAL ASALARIADO []
* ESPECIAL OCASIONAL []
8.6. RADIO DE ACCIÓN NACIONAL []
MUNICIPAL []
8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO - Desprendimiento dirección
- Múltiples abolladuras

8.7. FALLAS EN:

FRENOS [] DIRECCIÓN [] LUCES [] BOCINA [] LLANTAS [] SUSPENSIÓN [] OTRA []

8.9. LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL [] LATERAL [] POSTERIOR []
Otro []

No. C 0000 1532 1

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS												
CONDUCTOR					VEHÍCULO							
8.1 CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES			DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO	SEXO	GRAVEDAD		
								DÍA MES AÑO	M F	MUERTO HERIDO		
DIRECCIÓN DE DOMICILIO					CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN					
							AUTORIZÓ EMBRIAGUEZ GRADO S. PSICOACTIVAS					
							SI NO					
PORTA LICENCIA		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.		CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP	VEN	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO	CASCO	CINTURÓN	
SI NO						DÍA MES AÑO			SI NO	SI NO	SI NO	
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN					DESCRIPCIÓN DE LESIONES							
8.2 VEHÍCULO												
PLACA		PLACA REMOLQUE/SEMI		NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON	PASAJEROS	LICENCIA DE TRÁNS No.
				COLOMBIANO EXTRANJERO								
EMPRESA					MATRICULADO EN:			INMOVILIZADO EN:			TARJETA DE REGISTRO No.	
NIT								A DISPOSICIÓN DE:				
REV. TEC. MEC. SI NO No.					CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE.							
PORTA SOAT					PÓLIZA No.			ASEGURADORA			VENCIMIENTO	
SI NO											DÍA MES AÑO	
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO					VENCIMIENTO			PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL SI NO			VENCIMIENTO	
No.					DÍA MES AÑO			No.			DÍA MES AÑO	
ASEGURADORA								ASEGURADORA				
PROPIETARIO												
MISMO CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES			DOC	IDENTIFICACIÓN No.						
SI NO												
8.3. CLASE VEHÍCULO				8.4. CLASE SERVICIO				PASAJEROS				
AUTOMÓVIL				OFICIAL				* COLECTIVO				
BUS				PÚBLICO				* INDIVIDUAL				
BUSETA				PARTICULAR				* MASIVO				
CAMIÓN				DIPLOMATICO				* ESPECIAL TURISMO				
CAMIONETA				MIXTO				* ESPECIAL ESCOLAR				
CAMPERO				CARGA				* ESPECIAL ASALARIADO				
MICROBUS				* EXTRADIMENSIONADA				* ESPECIAL OCASIONAL				
TRACTOCAMION				* EXTRAPESADA				8.6. RADIO DE ACCIÓN				
VOLQUETA				* MERCANCIA PELIGROSA				NACIONAL				
MOTOCICLETA				CLASE DE MERCANCIA				MUNICIPAL				
8.7. FALLAS EN:												
FRFNS DIRECCIÓN LUCES BOCINA LLANTAS SUSPENSIÓN OTRA												
8.9. LUGAR DE IMPACTO												
FRONTAL LATERAL POSTERIOR Otro												
9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 DEL VEHÍCULO No. 1												
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.		NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO		SEXO				
						DÍA MES AÑO		M F				
DIRECCIÓN DE DOMICILIO					CIUDAD	TELÉFONO	8.1. DETALLES DE LA VÍCTIMA					
							CONDICIÓN					
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN					SE PRACTICÓ EXAMEN		SI NO		CINTURÓN			
					AUTORIZÓ EMBRIAGUEZ GRADO S. PSICOACTIVAS		SI NO		SI NO			
DESCRIPCIÓN DE LESIONES					POS NEG		SI NO		CASCO			
									SI NO			
									CHALECO			
									SI NO			
									GRAVEDAD			
									MUERTO			
									HERIDO			
10. TOTAL VÍCTIMAS												
PEATÓN ACOMPAÑANTE PASAJERO CONDUCTOR TOTAL HERIDOS MUERTOS												
11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO												
DEL CONDUCTOR		139		DEL VEHÍCULO		308		DEL PEATÓN				
				DE LA VÍA				DEL PASAJERO				
OTRA				ESPECIFICAR ¿CUÁL?: Impericia en el manejo / Hundimiento de la capa asfáltica (Piel de Cocodrilo)								
12. TESTIGOS												
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.		DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO					
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.		DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO					
APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.		DIRECCIÓN Y CIUDAD		TELÉFONO					
13. OBSERVACIONES												
14. ANEXOS												
ANEXO 1 (Conductores, vehículos) ANEXO 2 (víctimas, peatones o pasajeros) OTROS ANEXOS (Fotos y videos)												
15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE												
GRADO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	IDENTIFICACIÓN No.		PLACA	ENTIDAD	FIRMA			
SI		Meza Villego Gustavo		CC	35.105.224		088337	PONAL				
16. CORRESPONDIÓ												
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN		761116080765267606842										
Dto		Mu/pio	Ent.	U. receptora	Año		Consecutivo					



Mónica Rivera Perdomo <juridicautdvcc@gmail.com>

adjuntos complementos al oficio UTDVVCC-P-INT-1967-2017

dir.operaciones@utdvalle.com <dir.operaciones@utdvalle.com>

24 de octubre de 2017, 15:37

Para: monica rivera <juridicautdvcc@gmail.com>, diana rivera <dianarivera_11@hotmail.com>, Patricia Cortés <gerencia@utdvalle.com>, Hernan Alonso Rosero-Bernal <hernanrb2@gmail.com>

Cordial saludo

Envío archivo que hizo falta en el adjunto anterior

Atentamente

Yecid Porras



NuevoDocumento 2017-10-24.pdf

4543K

REV. No. 3 02/09/2013 UTMCC-000-01-12	UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	CONCEPCIÓN DE LA UNIÓN TEMPORAL	
REGISTRO DE ATENCIÓN A VEHÍCULOS AVERIADOS			

Fecha: 01-05-2016	ID No. 244401
CONCESIÓN MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	TRAMO No. 7
Nombre del Responsable del servicio: Alex pda. Bolivar	C.C.: 6258175

1. ESTADÍSTICAS GENERALES DEL EVENTO

Información del servicio obtenida por:

Recepción en el Área de Servicio	Inspección de tránsito	Llamada al CCO	X
Evento Positivo	Evento Negativo	Señalización	
SERVICIO DE: GRUA	CARRO TALLER X	Otro tipo de evento	
P.C.T.: X	P.C.T.: X		
P.S.T.:	P.S.T.:		

P.C.T.: Positivo con traslado (grúa)

P.S.T.: Positivo sin traslado (ayuda mecánica)

VEHICULOS ATENDIDOS	CAT. I	CAT. II	CAT. III	CAT. IV	CAT. V	MOTO	OTRO	TOTAL VEHICULOS ATENDIDOS
CANTIDAD						X		

2. EVALUACIÓN TIEMPOS DE ATENCIÓN

	VEHICULO 1	PLACA: SRE 01	VEHICULO 2	PLACA:		
DESCRIPCION DE VARIABLES	VARIABLE	TIEMPO (h,m)	ABSCISA	VARIABLE	TIEMPO (h,m)	ABSCISA
Hora recibo de Llamada	H1	17.27	100+300	H1		
Hora de llegada al sitio notificado	H2	17.35	90+600	H2		
Tiempo en llegar al sitio notificado (T1=H2-H1)	T1	0.8		T1		
Hora inicio de traslado del vehículo averiado	H3	18.15	90+600	H3		
Tiempo de atención en el sitio (T2=H3-H2)	T2	0.40		T2		
Hora de llegada al sitio final de traslado	H4	19.00	patios Buga	H4		
Tiempo de traslado (T3=H4-H3)	T3	0.45		T3		
Hora finalización del evento	H5	19.10	patios Buga	H5		

3. NO ACEPTACIÓN DEL SERVICIO (Sólo se diligencia en el evento de que no se acepte el servicio)

No. de personas que NO aceptaron el servicio:

Firma de los usuarios que no aceptaron el servicio:

Nombre:

Firma:

Identificación:

Nombre:

Firma:

Identificación:

4. COMENTARIOS

Servicio de Traslado. Vehículo inmovilizado por la policía Sub. Intendente. Mezcla. placa. 038339
placa. SRE 01 color Negro Marca ZUSUKI

Se Acceje en el pe 90+600 Calzada derecha y via existente Sol. Sentido Loberguero → Buga. y se deja en los patios Buga

Km. en el Tramo 91.400 Km. Adicionales 9.3 Km. Totales 30.700 Km. Cobrados 0

5. ENCUESTA AL USUARIO ATENDIDO

Nombre del Usuario:	C.C.
1. Llegó a tiempo el servicio solicitado?	E B R M
2. El personal de la concesión lo atendió cortésmente?	E B R M
3. Se sintió usted apoyado por la concesión?	E B R M
4. Califique los servicios de la concesión	E B R M

Comentario:

Firma del usuario:	
RESPONSABLE	REVISÓ
Nombre: Alex pda. Bolivar	Nombre:
Firma:	Firma:
Cargo: op. Carro Taller	Cargo:

REV. No. 3
02/09/2013
UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA

REGISTRO DE ATENCIÓN A PERSONAS ACCIDENTADAS

Fecha: 01-05-16
CONCESION MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA
Nombre del Responsable del servicio: cristian guzman IV

ID: 264343
TRAMO No. 7
C.C.: 1.113672433

1. ESTADÍSTICAS GENERALES DEL EVENTO

Información del servicio obtenida por:

Recepción Area de Servicio	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de tránsito	<input type="checkbox"/>	Llamada al CCO	<input type="checkbox"/>
Evento positivo	<input checked="" type="checkbox"/>	Evento Negativo	<input type="checkbox"/>	Otro tipo de evento	<input type="checkbox"/>
Servicio de:	Incidente de tránsito: I.T.	Accidente de tránsito: A.T.	Servicio a usuario de vía: S.U.V.	Servicio a la comunidad: S.C.	Señalización S.
A.T.:	<input checked="" type="checkbox"/>	I.T.:	<input type="checkbox"/>	S.U.V.:	<input type="checkbox"/>
			S.C.:		

VEHICULOS ATENDIDOS	CAT. I	CAT. II	CAT. III	CAT. IV	CAT. V	MOTO	OTRO	TOTAL VEHICULOS ATENDIDOS
CANTIDAD						1		1

Descripción del servicio de la ambulancia en el sitio	Hombres	Mujeres	Menores de edad	Total
Personas atendidas	1			1
Personas con heridas graves	1			1
Personas con heridas leves				
Personas muertas	1			1
Personas sin aparente lesión				
Personas trasladadas al centro hospitalario	1			1

Nombre del centro hospitalario 01: Hospital San Jose De: Restrepo

Nombre del centro hospitalario 02: De: Restrepo

2. EVALUACIÓN TIEMPOS DE ATENCIÓN

DESCRIPCION DE VARIABLES	VEHICULO 1 PLACA: SRE 01			VEHICULO 2 PLACA:		
	VARIABLE	TIEMPO (h.m)	ABSCISA	VARIABLE	TIEMPO (h.m)	ABSCISA
Hora recibo de Llamada	H1	12:17	90+700	H1		
Hora de llegada al sitio notificado	H2	12:25	90+700	H2		
Tiempo en llegar al sitio notificado (T1=H2-H1)	T1	0:08		T1		
Hora inicio de traslado al centro hospitalario	H3	12:31	90+700	H3		
Tiempo de atención en el sitio (T2=H3-H2)	T2	0:06		T2		
Hora de llegada al centro hospitalario	H4	12:43	H. Restrepo	H4		
Tiempo de traslado al centro hos/hio (T3=H4-H3)	T3	0:12		T3		
Hora finalización del evento	H5	12:55	H. Restrepo	H5		

3. NO ACEPTACIÓN DEL SERVICIO (Sólo se diligencia en el evento de que no se acepte el servicio)

No. de personas que NO aceptaron el servicio: _____

Nombre de los usuarios que no aceptaron el servicio:

Nombre: _____ Firma: _____ Identificación: _____

Nombre: _____ Firma: _____ Identificación: _____

4. COMENTARIOS (Edad y género de personas atendidas)

Accidente de tránsito km 90+700 vía nueva sentido Taboguera - Buenaventura marca Suzuki grs 600, modelo 2004, color negro placa SRE 01 conductor Luis Garibay de 30 años de edad de politraumatismo se trasladó al Hospital San Jose de Restrepo en código azul se utilizó remoción de huesos en la ambulancia por 18 minutos y se envió al médico del servicio de urgencias del Hospital el cual continúa con radiografía por 15 minutos por el paciente no responde pulaciones en el Hospital recibe 242 ml suero de rehidratación por efecto de la pérdida de líquidos y su salud RESPONSABLE la vía

Nombre: cristian guzman IV Firma: [Firma] Cargo: [Cargo]

Nombre: [Nombre] Firma: [Firma] Cargo: [Cargo]

km dentro del tramo 2km K. Fran 7km

Pregunta por las Ofertas y Promociones Especiales y Ven a Celebrar con Tu Pareja los Fines de Semana a Las Playas de la Bocana y Pia

EN LA RED GEWEB



**El Mejor
de la
Región**

ARCHIVO JUDICIAL

▼ 2016 (665)

- ▶ 11/27 - 12/04 (25)
- ▶ 11/20 - 11/27 (20)
- ▶ 11/13 - 11/20 (13)
- ▶ 11/06 - 11/13 (16)
- ▶ 10/30 - 11/06 (8)
- ▶ 10/23 - 10/30 (11)
- ▶ 10/09 - 10/16 (14)
- ▶ 10/02 - 10/09 (15)
- ▶ 09/25 - 10/02 (11)
- ▶ 09/18 - 09/25 (10)
- ▶ 09/11 - 09/18 (21)
- ▶ 09/04 - 09/11 (19)
- ▶ 08/28 - 09/04 (18)
- ▶ 08/21 - 08/28 (8)
- ▶ 08/14 - 08/21 (16)
- ▶ 08/07 - 08/14 (17)
- ▶ 07/31 - 08/07 (21)
- ▶ 07/24 - 07/31 (17)
- ▶ 07/17 - 07/24 (19)
- ▶ 07/03 - 07/10 (12)
- ▶ 06/26 - 07/03 (13)
- ▶ 06/19 - 06/26 (18)
- ▶ 06/12 - 06/19 (14)
- ▶ 06/05 - 06/12 (18)
- ▶ 05/29 - 06/05 (14)
- ▶ 05/22 - 05/29 (17)
- ▶ 05/15 - 05/22 (21)
- ▼ 05/08 - 05/15 (16)

Un hombre murió
arrollado por un bus
intermunicipa...

Capturado por violencia
intrafamiliar

Búsqueda personalizada

Buscar En El Periódico

Compartir El Periódico de Nuestra Región

5.10.2016

Motociclista caleño perece en la vía al mar

YOTOCO - Como Lubin Darío Bedoya Yepes, de 40 años de edad, residente en la ciudad de Cali, fue identificado el hombre que perdió la vida en horas de la tarde del pasado domingo 1º de mayo.

Bedoya se movilizaba a bordo de una motocicleta de alto cilindraje con matrícula SER-01 en la cual sufrió un aparatoso accidente registrado en la vía Buga-Buenaventura, a la altura de tableros, más exactamente en el kilómetro 90+600 metros. Según la información recopilada en el lugar de los hechos, el motorizado perdió el control del aparato y se salió de la vía al parecer por exceso de velocidad, el mismo fue trasladado a un centro médico en la ciudad de Restrepo donde falleció momentos después.

Sus amigos lo describieron como como un paísa que le gustaba el gym .los deportes extremos, y era apasionado por las motos, los caballos, las mujeres hermosas, amante del campo y los animales.



Publicado por Publicaciones El Periódico



G+

Entrada más reciente

Página principal

Entrada antigua

PYMES PRESENTES EN INTERNET

PRE
M

G.E.W.E.B

Piangü

://elperiodicowebjudicial.blogspot.com.co/2016/05/motociclista-caleno-perece-en-la-via-al.html?m=1



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

26 FEB 2016

Resolución No. 01243 Del

Por la cual se modifica las Resoluciones 08083 del 10 de noviembre de 2015 y 09387 del 24 de diciembre de 2015, que establece los horarios y la vigencia de las medidas adoptadas en materia de tránsito vehicular, en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 81+0500

EL DIRECTOR TECNICO,

En ejercicio de la delegación contenida en el Artículo 11 del numeral 11 del Decreto 2618 de 2013 y en el Artículo Segundo de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Artículo 2 de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, se le delega a la Dirección Técnica del INVIAS, la función de "conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, previo concepto de la Subdirección de Estudios e Innovación del Instituto, y suscribir el acto administrativo que autoriza el respectivo permiso"; por lo que así mismo le compete modificar, aclarar, prorrogar o derogar lo permisos ya concedidos.

Que mediante oficio con radicado de salida ANI No.2015-500-011549-1 del 28 de mayo de 2015, el Coordinador Estrategia Contractual y Permisos (A) de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, emitió concepto favorable para el cierre en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100, con el fin de continuar con los trabajos de construcción de la segunda calzada sobre la vía mencionada, de conformidad con la solicitud presentada a la ANI con el oficio No. 2015-409-030940-2, por el representante legal del Consorcio EPSILON INTERCOL SP, Interventor del contratista de obra UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA,

Que conforme a la Resolución No. 0000164 del 5 de febrero de 2015, emanada por el Ministerio de Transporte, la vía Loboguerrero - Mediacanoa hace parte de uno de los principales corredores logísticos de importancia estratégica para el país.

Que el día 26 de Junio de 2015 se expidió la Resolución 04306 "Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100"

Que mediante la Resolución No. 5255 del 30 de julio de 2015, se modificó la Resolución No. 4306 del 26 de junio de 2015, por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero-Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100.

Que a través de la Resolución No. 08083 del 10 de Noviembre de 2015, se modificó la Resolución No. 5255 del 30 de julio de 2015, sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100.

Que mediante la Resolución No. 9387 del 24 de diciembre de 2015, prorrogó la vigencia hasta el día 30 de julio de 2016, el cierre de la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100"

Que se hace necesario extender la vigencia del cierre hasta el día 31 de julio de 2016, fecha en la cual se revisará nuevamente, las condiciones en tiempo y horarios, con el fin de establecer la posibilidad de cambios de horario y vigencia del permiso de cierre en la vía Loboguerrero Mediacanoa, Km 64+0000 al Km 86+0100.

Que conforme al correo electrónico de fecha 23 de enero de 2016, suscrito por el gerente del corredor Loboguerrero - Mediacanoa, en el que sustenta que después de realizar la consulta con el constructor, la interventoría, la ANDI, se concertó que es posible disminuir en términos de distancia, el cierre desde el Km 64+0100 al Km 81+0500, lo que

Por la cual se modifica las Resoluciones 08083 del 10 de noviembre de 2015 y 09387 del 24 de diciembre de 2015, que establece los horarios y la vigencia de las medidas adoptadas en materia de tránsito vehicular, en la vía Loboguerrero - Mediacanoa, desde el Km 64+0000 al Km 81+0500

que los horarios de restricción denominado corto, mueven incluso un número mayor de camiones que incluso los días libres y es el día jueves donde mayor movimiento de mercancía se tiene; día que hoy tiene restricción entre 10 a.m. a 8 p.m.

Una vez sometida a estudio, discusión y consideración del Comité Técnico de seguimiento de esta obra pública, realizada el día 26 de febrero de 2016, en la ciudad de Cali - Valle del Cauca, éste consideró factible modificar los horarios según la proposición presentada por el Gerente del Corredor logístico y la vigencia del permiso de cierre en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0100 al Km 81+0500. Bajo las siguientes consideraciones atendiendo especialmente las posiciones expresadas por la SPRBUN, la ANDI, y el Concesionario al interior del comité.

1. En caso de ser necesario una revisión de los horarios se deberá hacer un comité de seguimiento lo más rápido posible a fin que los autorice.
2. El compromiso expresado por el concesionario de terminar la obra incluyéndose los viaductos en diciembre de 2016, si se hace este cambio de horario.
3. La modificación del horario se realizaría a partir del 6 de marzo de 2016.

Que mediante Memorando SEI 11577 del 26 de febrero de 2016, la Subdirección de Estudios e Innovación, en concordancia con lo expuesto, considera procedente autorizar las modificaciones del cierre antes mencionadas y emite concepto de viabilidad a la solicitud realizada.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la vía.

Que en mérito de lo Expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: PRORROGAR hasta el día 31 de julio de 2016, la medida adoptada sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0100 al Km 81+0500", conforme a lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: MODIFICAR los horarios de restricción vehicular aplicados a la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0100 al Km 81+0500, para lo cual quedará de la siguiente manera:

- Domingo y lunes de 06:00 a.m. a 08:00 p.m.
- Martes, Miércoles, Jueves y Viernes de 10:00 a.m. a 8:00 p.m.
- Sábado Sin restricción.

Parágrafo Primero: Los horarios establecidos podrán ser revisados por el Gerente del Corredor Logístico creado en el Artículo Quinto de la Resolución No. 4306 del 26 de junio del 2015. Una vez revisado sólo podrá modificarse siempre y cuando se consulte y apruebe por el Comité de Seguimiento creado en el Artículo Cuarto de la Resolución No. 4306 del 26 de junio de 2015.

Parágrafo Segundo: Durante el tiempo que permanezca vigente el cierre Loboguerrero - Mediacanoa, se tendrá en cuenta la siguiente vía alterna del PMT propuesto por el Concesionario UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA.

- Los vehículos particulares y de transporte público podrán tomar:
Sentido Buenaventura - Buga: ruta Dagua - Cali



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

24 DIC 2015

Resolución No. 09387 Del

Por la cual se promoga la vigencia de las medidas adoptadas sobre tránsito vehicular en la Vía Loboguerrero – Mediacanoa en el
Km 64+0000 al Km 86+0100

EL DIRECTOR TECNICO,

En ejercicio de la delegación contenida en el Artículo 11 del numeral 11 del Decreto 2618 de 2013 y en el Artículo Segundo de la
Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Artículo 2 de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, se le delega a la Dirección Técnica del INVIAS, la
función de "conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura –
ANI, previo concepto de la Subdirección de Estudios e Innovación del Instituto, y suscribir el acto administrativo que autoriza el
respectivo permiso".

Que mediante oficio con radicado de salida ANI No.2015-500-011549-1 del 28 de mayo de 2015, el Coordinador Estrategia
Contractual y Permisos (A) de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, emite concepto favorable para el cierre en la vía
Loboguerrero – Mediacanoa desde el Km 64+000 al Km 86+0100, con el fin de continuar con los trabajos de construcción de la
segunda calzada sobre la vía mencionada, de conformidad con la solicitud presentada a la ANI con el oficio No. 2015-409-030940-
2, por el representante legal de la Interventoría de la UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA,
Consortio EPSILON INTERCOL SP.

Que mediante memorando SEI 35606 del 29 de mayo de 2015, la Subdirección de Estudios e Innovación emite concepto de
viabilidad a la solicitud de cierre elevado por la concesión UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y
CAUCA.

Que para garantizar la seguridad de los usuarios en el sector mencionado, se hace necesario tomar medidas preventivas en la
vía.

Que la vía Loboguerrero – Mediacanoa hace parte de uno de los principales corredores logísticos de importancia estratégica para
el país tal y como lo expresa la resolución No. 0000164 del 5 de febrero de 2015, emanada por el Ministerio de Transporte.

Que después de numerosas reuniones de socialización con la comunidad y diferentes actores y de recibir diferentes propuestas,
se concertó una racionalización de los horarios de cierre de la vía desde el Km 64+000 al Km 86+100, y que la concesión UNIÓN
TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA manifestó su conformidad con estos horarios.

Que el día 26 de Junio de 2015 se expidió la Resolución 04306 "Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular
en la vía Loboguerrero – Mediacanoa desde el Km 64+000 al Km 86+100"

Que conforme al correo electrónico de fecha 19 de diciembre de 2015, suscrita por el Gerente del corredor Loboguerrero –
Mediacanoa, donde manifiesta que en reunión del día viernes 18 de diciembre de 2015, en las instalaciones de la ANDI en la
ciudad de Cali y presidida por la Ministra del Transporte se reunieron representantes de COLFECAR, FASECOLD, FEDETRANSCOL, COMITÉ INTERGREMIAL DE BUENAVENTURA, ANALDEX, MINISTERIO DEL TRANSPORTE, EL
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, LA POLICIA DE TRANSITO Y
TRANSPORTE Y EL MINISTERIO DE DEFENSA entre otros, con el fin de escuchar informe de seguimiento y socialización de la
propuesta de horarios de cierre en para la vía Loboguerrero – Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100, en el
Departamento del Valle del Cauca, para el año 2016, y de la cual se concluyeron y tomaron las siguientes decisiones:

"1. La Gerencia del corredor presenta la información de movimientos y situación de los puertos desde el momento del cierre,
encontrándose que durante todo el proceso no ha existido afectación al comercio exterior y el proceso ha estado controlado.

2. La Gerencia del Corredor logístico hace conocer la necesidad de incluir dentro de los tiempos de obra el día viernes, en
atención a que los cumplimientos de la misma han disminuido desde un 129% en el mes de julio cuando se tenía incluido el día

[Handwritten signature]

CONCESIONARIO LOBOGUERRERO MEDACANOA - 2016



10 NOV 2015

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Resolución No. 08083 Del

Por la cual se modifica Resolución 05255 del 30 de julio de 2015, sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100.

EL DIRECTOR TECNICO,

En ejercicio de la delegación contenida en el Artículo 11 del numeral 11 del Decreto 2618 de 2013 y en el Artículo Segundo de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Artículo 2 de la Resolución No. 4805 del 15 de julio de 2015, se le delega a la Dirección Técnica del INVIAS, la función de "conceder los permisos para cierres de vías, coordinando lo necesario con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, previo concepto de la Subdirección de Estudios e Innovación del Instituto, y suscribir el acto administrativo que autoriza el respectivo permiso".

Que mediante Resolución 04306 de fecha 26 de Junio de 2015, se expidió acto administrativo "Por la cual se toman algunas medidas sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+000 al Km 86+100"

Que mediante Resolución 05255 de fecha 30 de Julio de 2015, modificó la Resolución 04306 de fecha 26 de Junio de 2015, en cuanto a los horarios de cierre.

Que mediante Resolución No. 08055 del 10 de Noviembre de 2015, prorrogó la vigencia de las medidas adoptadas en las Resolución 04306 del 26 de Junio de 2015 y sus modificatorias, sobre el tránsito vehicular en la vía Loboguerrero - Mediacanoa desde el Km 64+0000 al Km 86+0100.

Que la vía Loboguerrero - Mediacanoa hace parte de uno de los principales corredores logísticos de importancia estratégica para el país, tal y como lo expresa la Resolución No. 0000164 del 5 de febrero de 2015, emanada por el Ministerio de Transporte.

Que el Gerente del corredor Logístico, doctor Wilder Quintero, quien coordina todas las acciones necesarias para el buen funcionamiento de la vía Loboguerrero - Mediacanoa, en el sector Km 64+0000 al Km 86+0100, solicitó por correo electrónico el día 16 de octubre de 2015, la ampliación del plazo del cierre programado en la vía, hasta el día 2 de enero de 2016, por los motivos que se expresan a continuación:

1. "A 12 de octubre de 2015 el nivel de movilización de tierra se encuentra en 1.055.177 M3, nivel que se encuentra en un 101% sobre la meta prevista para esta fecha de 1.047.800, lo que representa un avance de 18.85% sobre la cantidad a movilizar 5.596.911 M3 medido como material suelto o 3.928.210 M3 de tierra compactada.
2. A diciembre 8 de 2015 fecha de finalización de la actual resolución y de continuarse con los mismos niveles de rendimiento actuales se esperaría que en ese momento nos encontraríamos en 1.625.461 M3 equivalentes al 29% del total a movilizar.
3. El no contar con el día Viernes en el movimiento de material ha disminuido en cerca de 48.000 m3 por mes el movimiento de tierra lo que implicaría de continuarse sin ese día, un aumento en los tiempos de obra.
4. Se ratifica el compromiso de entrega de la obra en diciembre de 2016 y por ello se acuerda con la concesión no parar el movimiento de tierra ni las obras en el mes de Diciembre y la necesidad de continuar con los

CODIGO 08083

Mo 08083

SECRETARÍA DE VÍAS
BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
BOGOTÁ D.C.
CONCESIONARIO LOGISTICO BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ D.C.

**CONTRATO DE CONCESIÓN No. 005 DE 1999
MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA**

**ACTA DE FINALIZACIÓN DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN E INICIO DE LA ETAPA DE
OPERACIÓN DE LOS SECTORES 2 Y 3 DEL TRAMO 7, LOBOGUERRERO – MEDIACANOA**

En Bogotá D.C., a los veinte y tres (23) días de Mayo de 2014 se reunieron en la **AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI**, las siguientes personas: **JAVIER ALBERTO HERNANDEZ LÓPEZ**, Vicepresidente Ejecutivo de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI, **ERIKA LILIANA ACOSTA ALZATE**, Representante Legal por parte de la Interventoría Consorcio INTERCOL S.P y **CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE**, Representante Legal del Concesionario "Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca", con el fin de hacer constar que finaliza la etapa de construcción y así mismo, se da inicio a la etapa de operación de los sectores 2 (PR81+000 al PR96+000) y 3 (PR96+000 al PR111+000) del **Tramo No. 7, Loboguerrero – Mediacanóa** y que hacen parte del Contrato Adicional No.13 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999, de acuerdo con las siguientes consideraciones:

1. REQUISITOS PARA LA FIRMA DEL ACTA DE FINALIZACIÓN DE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN E INICIO DE LA ETAPA DE OPERACIÓN DE LOS SECTORES 2 Y 3 DEL TRAMO No. 7, LOBOGUERRERO – MEDIACANOA

- 1.1 De conformidad con lo establecido en el inciso del literal (ii) del numeral 6.2, de la cláusula 6, del Contrato de Concesión 005/99; es requisito para la firma del acta de inicio de la etapa de operación lo siguiente:

"(...) La culminación a satisfacción del Interventor y del INVIAS de las obras de construcción y/o rehabilitación y mejoramiento, será requisito indispensable para la suscripción del Acta de Iniciación de la Etapa de Operación. (...)"

- 1.2. De conformidad con lo establecido en la Cláusula Primera Parágrafo 3 del Otrosí No. 9:

"PARÁGRAFO 3. La suscripción del "Acta de Inicio de Etapa de Operación y Mantenimiento" requerirá de la aprobación escrita por parte de la Interventoría de la culminación a satisfacción de las obras de construcción de los sectores 2 y 3 del Tramo 7, en los términos del numeral iv) del numeral 6.2. de la Cláusula 6 y Cláusula 43 del Contrato de Concesión 005 de 1999".

2. CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS

La Interventoría y la ANI efectuaron la verificación de las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento correspondientes a la segunda calzada, del tramo Mediacanóa- Loboguerrero, ejecutadas por el Concesionario; concluyendo que éste dio cumplimiento a las Especificaciones Técnicas de diseño y construcción, necesarias para finalizar la Etapa de Construcción y pasar a la

Etapas de Operación, contenidas en el Anexo No.1 del Adicional No.13 del Contrato de Concesión 005 de 1999.

3. TEMAS RELACIONADOS CON EL TRAMO No. 7

3.1. Que las PARTES suscribieron el Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión No. 005 de 1999, a través del cual acordaron modificar la Cláusula Sexta del Contrato, en lo relacionado con el plazo establecido para la etapa de construcción del Sector 1 del Tramo 7, Mediacanoa – Loboguerrero, estableciendo como nueva fecha para la terminación de las obras de dicho sector el 01 de noviembre de 2016.

3.2. Que las PARTES suscribieron el Otrosí 6 al Contrato Adicional No. 13, en cuya Cláusula Primera definieron:

"CLÁUSULA PRIMERA. (...) Parágrafo 1. Teniendo en cuenta que los sectores 2 y 3 culminaron la etapa de construcción el día 22 de abril de 2014, la operación de los mismos, junto con la calzada existente en dichos sectores y la calzada existente en el sector 1, comenzará una vez suscrita el Acta de Inicio de Etapa de Operación y Mantenimiento.

Parágrafo 2. Lo anterior no constituye renuncia de la ANI a los posibles efectos económicos derivados del presente Otrosí y del Otrosí No.9, ni pretensiones que hayan sido instauradas, o que en el futuro se instauren a este respecto ante la justicia arbitral u ordinaria"

3.3. Que en oficio INTERCOL S.P CISP-OP-0431-255-2014 Rad. ANI No. 2014-409-024129-2 del 23 de mayo de 2014, la Interventoría señaló:

"Dando cumplimiento a lo establecido en el contrato de concesión No. 005 de 1999, Cláusula 6. Etapa de Construcción, numeral 6.2. Principales Obligaciones del Concesionario, nos permitimos informar que una vez adelantada la revisión de las memorias técnicas y las obras ejecutadas en los sectores 2 y 3 del tramo 7. Loboguerrero - Mediacanoa, se verificó el cumplimiento de las especificaciones técnicas de las obras ejecutadas, quedando sujetas a correcciones y complementaciones (...)" (Subrayado fuera de texto).

3.4. Que de conformidad con lo señalado por la Interventoría, el concesionario procederá a corregir y complementar las obras señaladas por la Interventoría en los sectores 2 y 3 del Tramo 7, las cuales no inciden en la operación de dichos sectores, en los términos previstos en el literal iv) del numeral 6.2. de la Cláusula 6 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999.

3.5. Que para la terminación de dichas actividades, la Interventoría concedió al Concesionario un término de treinta (30) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación CISP-OP-0431-255-2014 Rad. ANI No. 2014-409-024129-2, conforme a lo previsto en el numeral iv) del numeral 6.2. de la Cláusula 6 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999.

[Handwritten signature]
P

ACUERDAN

**INICIO DE LA ETAPA DE OPERACIÓN DEL TRAMO No. 7. LOBOGUERRERO – MEDIACANOA
SECTORES 2 Y 3**

PRIMERO. Las PARTES entienden y aceptan que con la firma de la presente Acta se da por terminada la Etapa de Construcción de los sectores 2 y 3 del Tramo 7 en la segunda calzada y a su vez se da inicio a la Etapa de Operación y Mantenimiento del sector 2 y 3 del Tramo 7 en la segunda calzada.

SEGUNDO. Las PARTES entienden y aceptan que con la firma de la presente Acta, en los términos de la Cláusula Primera del Otrosí No. 6 del 23 de mayo de 2014, se da inicio a las actividades de operación en los sectores 1, 2 y 3 de la calzada existente del Tramo 7.

TERCERO. Las PARTES declaran y entienden que todos los aspectos, acuerdos y cualquier otra manifestación hecha en este documento y que no modifique el Contrato 005 de 1999, permanecerán idénticos y serán de obligatorio cumplimiento por las partes.

Para constancia se firma por las partes a los veinte y tres (23) días del mes de mayo de 2014.


JAVIER ALBERTO HERNANDEZ LÓPEZ

Vicepresidente Ejecutivo
Agencia Nacional de Infraestructura – ANI


CARLOS ALBERTO SOLARTE SOLARTE

Representante Legal
Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca.


ERIKA LILIANA ACOSTA ALZATE

Representante Legal
Consorcio INTERCOL S.P

1000

1000