

Notificaciones      

GHA <notificaciones@gha.com.co>

Para: Juzgado 18 Civil Circuito

CC: J... y 4 más

Lun 02/10/2023 16:40

 CONTESTACION DE LA DEMAN...
921 KB ANEXOS CONTESTACION DE L...
6 MB☐ 2 archivos adjuntos (7 MB) ☐ Guardar todo en OneDrive - Consejo Superior de la Judicatura ☐ Descargar todo

Señores

JUZGADO DIECIOCHO (18) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALIj18cccali@cendoj.ramajudicial.gov.co

E. S. D.

PROCESO: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.**DEMANDANTES:** ANA MILENA SALAS Y OTROS**DEMANDADOS:** HDI SEGUROS S.A Y OTROS**RADICADO:** 760013103018-2023-00179-00.**ASUNTO: CONTESTACIÓN A LA DEMANDA**

GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA, mayor de edad, vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía número 19.395.114 expedida en Bogotá, abogado titulado y en ejercicio, portador de la Tarjeta Profesional número 39.116 del Consejo Superior de la Judicatura, con dirección electrónica notificaciones@gha.com.co actuando en mi calidad de apoderado especial de **HDI SEGUROS S.A.**, sociedad comercial anónima de carácter privado, legalmente constituida, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificada con NIT 860.004.875-6, representada legalmente por el doctor Juan Rodrigo Ospina Londoño[1], sociedad con dirección electrónica: presidencia@hdi.com.co. De manera respetuosa y encontrándome dentro del término legal procedo a **CONTESTAR LA DEMANDA** promovida por ANA MILENA SALAS en contra de mi representada, anunciando desde ahora que me opongo a las todas y cada una de las pretensiones de la demanda, de acuerdo con los fundamentos fácticos y jurídicos que se esgrimen de acuerdo a la contestación y anexos adjuntos.

Cordialmente,

GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA.

C.C. No. 19.395.114 de Bogotá D.C.

T.P. No. 39.116 del C. S. de la J.

[1] Código General del Proceso, artículo 96 numeral 1.

ENVIO PODER PROCESO VERBAL RCE No. 2023-00179-00 || DEMANDANTE: ANA MILENA SALAS Y OTROS. - DEMANDADO: HDI SEGUROS S.A. Y OTROS. || JUZGADO DIECIOCHO CIVIL DEL CIRCUITO SANTIAGO DE CALI

Presidencia <Presidencia@hdi.com.co>

Jue 14/09/2023 11:44

Para:Notificaciones GHA <notificaciones@gha.com.co>

CC:Darlyn Marcela Muñoz Nieves <dmunoz@gha.com.co>;Informes GHA <informes@gha.com.co>;Lopez, Lina <Lina.Lopez@hdi.com.co>

 2 archivos adjuntos (252 KB)

PODER HDI - 2023-00179.pdf; CAMARA DE COMERCIO HDI SEGUROS S.A. 02.08.2023.pdf;

Bogotá D.C., 14 de septiembre de 2023

Señores

JUZGADO DIECIOCHO (18) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI
E. S. D.

Ref. PROCESO VERBAL RCE RAD. 2023-00179-00
DEMANDANTE: ANA MILENA SALAS Y OTROS.
DEMANDADO: HDI SEGUROS S.A. Y OTROS.

Respetados señores, reciban un cordial saludo:

Por medio de la presente nos permitimos enviar poder firmado digitalmente por **JOHANNA IVETTE GARCÍA PADILLA**, mayor de edad e identificado con la cédula de ciudadanía No. 32.791.502 de Barranquilla, actuando en calidad de representante legal de HDI SEGUROS S.A., para que la firma **G.HERRERA & ASOCIADOS ABOGADOS SAS (NIT. 900.701.533-7)**, represente los intereses de la compañía dentro proceso que se cita en el epígrafe.

En los anteriores términos, lo invitamos a comunicarse con nosotros en caso de requerir cualquier información o aclaración adicional que al respecto considere necesaria.

Cordialmente.



Presidencia HDI Seguros S.A.

Oficina Principal | Carrera 7 No. 72 – 13 Piso 8 | **Bogotá, Colombia**

PBX: +(57+1) 346 88 88 **ext.** 51010

presidencia@hdi.com.co

www.hdi.com.co

*****AVISO DE CONFIDENCIALIDAD***** Este mensaje incluyendo sus anexos, tiene carácter estrictamente confidencial y reservado. No puede ser usado ni divulgado por persona distinta de su destinatario autorizado. Si Usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Si usted ha recibido esta comunicación por error, por favor borre el correo de su computador e informe al remitente sobre el error en el envío y la destrucción del correo.

El receptor deberá verificar posibles virus u otros defectos informáticos que pueda tener este correo o cualquiera de sus anexos y, por tanto, HDI SEGUROS no se hace responsable por daños derivados del uso de este mensaje.

Señor Juez

JUZGADO DIECIOCHO (18) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI

E. S. D.

DEMANDANTE: ANA MILENA SALAS Y OTROS

DEMANDADO: HDI SEGUROS S.A. Y OTROS

RADICACIÓN: 760013103018-2023-00179-00

JOHANNA IVETTE GARCÍA PADILLA, mayor de edad, identificada con la cédula de ciudadanía N° 32.791.502, obrando en esta acto en nombre de **HDI SEGUROS S.A.**, sociedad legalmente constituida con domicilio principal en Bogotá y con sucursal en Cali, en mi calidad de Representante Legal de la aseguradora, como se acredita con el Certificado de existencia y representación legal que se anexa, comedidamente manifiesto que **CONFIERO PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE** al doctor **GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA**, mayor, vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía N° 19.395.114 de Bogotá, abogado en ejercicio y portador de la tarjeta profesional N° 39.116 del Consejo Superior de la Judicatura, para que en nombre de dicha sociedad asuma la representación judicial de la compañía en el proceso de la referencia, se notifique del auto admisorio de la demanda y/o del llamamiento en garantía, los conteste, proponga excepciones, solicite pruebas, interponga recursos y realice todas las actuaciones necesarias e inherentes a su calidad.

El apoderado queda facultado para notificarse, recibir, desistir, conciliar, transigir, sustituir, reasumir, objetar el juramento estimatorio de la cuantía de la demanda y en general, para realizar todas las acciones necesarias e indispensables para el éxito del mandato a su cargo, etc.

El Dr. **GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA** recibirá notificaciones en la dirección electrónica notificaciones@gha.com.co y podrá ser contactado al celular 3178543795

Cordialmente,



JOHANNA IVETTE GARCÍA PADILLA

C.C. 32.791.502 de Barranquilla

Representante legal HDI Seguros S.A.

Cordialmente,

GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA

C.C. No. 19.395.114 de Bogotá D. C.

T.P. No. 39.116 del C. S. J

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

**CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL
REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:**

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Razón social: HDI SEGUROS SA
Sigla: HDI SEGUROS
Nit: 860004875 6
Domicilio principal: Bogotá D.C.

MATRÍCULA

Matrícula No. 00233693
Fecha de matrícula: 11 de abril de 1985
Último año renovado: 2023
Fecha de renovación: 29 de marzo de 2023

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal: Carrera 7 No 72 13 Piso 8
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico: presidencia@hdi.com.co
Teléfono comercial 1: 3468888
Teléfono comercial 2: No reportó.
Teléfono comercial 3: No reportó.

Dirección para notificación judicial: Carrera 7 No 72 13 Piso 8
Municipio: Bogotá D.C.
Correo electrónico de notificación: presidencia@hdi.com.co
Teléfono para notificación 1: 3468888
Teléfono para notificación 2: No reportó.
Teléfono para notificación 3: No reportó.

La persona jurídica SI autorizó para recibir notificaciones personales a través de correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Procesos y 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Armenia, Cartagena, Ibagué, Montería, Neiva (1), Tunja(1), Sogamoso (1) y Yopal (1).

Por E.P. No. 2.833 Notaría 10 de Bogotá del 28 de agosto de 1.986 inscrita el 11 de septiembre de 1.986 bajo el No. 5.780 del libro VI, decretó apertura sucursal Bogotá.

Por Acta No. 791 de la Junta Directiva del 31 de agosto de 2001, inscrita el 03 de diciembre de 2001 bajo el No. 102154 del libro VI, se ordenó la apertura de una sucursal en la ciudad de Manizales.

Por Acta No. 822 de la Junta Directiva, del 26 de marzo de 2004, inscrita el 25 de junio de 2004 bajo el número 116915 del libro VI, la sociedad de la referencia decretó la apertura de una sucursal en la ciudad de Bucaramanga.

REFORMAS ESPECIALES

Por E.P. No. 2780 del 3 de septiembre de 1991, de la Notaría 10 de Santafé de Bogotá, inscrita el 20 de septiembre de 1991 bajo el No. 340134 del libro IX, la sociedad cambió su denominación por la de: "SEGUROS LA ANDINA S.A."

Por E.P. No. 3.094 de la Notaría 42 de Santafé de Bogotá del 2 de julio de 1.996, inscrita el 4 de julio de 1.996 bajo el No. 544.454 del libro IX, la sociedad SEGUROS LA ANDINA S.A., mediante fusión, absorbe a la sociedad: COMPAÑIA GRANADINA DE SEGUROS S.A.

Por E.P. No. 3.249 de la Notaría 42 de Santafé de Bogotá del 09 de julio de 1.996, inscrita el 10 de julio de 1.996, bajo el No. 545240 del libro IX, la sociedad cambió su denominación por la de: "GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A."

Por Escritura Pública número 1791 del 11 de mayo de 1.999 de la Notaría 42 de Santafé de Bogotá, inscrita el 21 de mayo de 1.999 bajo el número 681093 del libro IX, la sociedad cambió su nombre de:

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., por: GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., y hará uso de la sigla GENERALI COLOMBIA.

Por Escritura Pública No. 1347 de la Notaría 72 de Bogotá D.C., del 04 de abril de 2018, inscrita el 5 de abril de 2018 bajo el número 02318958 del libro IX, la sociedad de la referencia cambió su nombre de: GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., por el de: HDI SEGUROS S.A., sigla: HDI SEGUROS.

Por Escritura Pública No. 4152 del 01 de septiembre de 2022 de la Notaría 16 de Bogotá D.C, inscrita en esta Cámara de Comercio el 1 de Septiembre de 2022 , con el No. 02874692 del Libro IX, mediante fusión la sociedad: La Sociedad HDI SEGUROS SA (absorbente), absorbe a la sociedad: La Sociedad HDI SEGUROS DE VIDA S.A.(absorbida).

ÓRDENES DE AUTORIDAD COMPETENTE

Mediante Oficio No. 043 del 01 de febrero de 2023 el Juzgado Civil del Circuito de Lorica (Córdoba), inscrito el 7 de Febrero de 2023 con el No. 00203071 del libro VIII, ordenó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia, dentro del proceso verbal declarativo de responsabilidad civil extracontractual No. 23-417-31-03-001-2022-00324-00 de José de la Encarnación Anaya Vargas C.C. 73.079.042 y Yacenis del Carmen Negrete Mendoza C.C. 30.647.899 contra Efraín Eduardo Socarras C.C. 15.702.034; BRAVO PETROLEUM NIT. 900.424.296-8, BANCO DE OCCIDENTE NIT. 890.300.279-4 y HDI SEGUROS S.A NIT. 860.004.875-6.

Mediante Oficio No. 0290 del 20 de abril de 2023, el Juzgado 06 Civil del Circuito de Sincelejo (Sucre), inscrito el 3 de Mayo de 2023 con el No. 00206038 del libro VIII, ordenó la inscripción de la demanda en la sociedad de la referencia, dentro del proceso declarativo responsabilidad civil extracontractual No. 70001-3103-006-2023-00041-00 de Orlando Miguel Blanco Flórez C.C. 1.101.451.437, Balvino Blanco Cardona C.C. 9.038.022 y Alcides José Blanco Flórez C.C. 92.260.290, contra Braian Steve Ruiz Mora C.C. 1.013.621.743, HDI SEGUROS SA. NIT. 860.004.875-6 y Neftalí Ruiz Lancheros C.C. 17.186.394.

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es hasta el 24 de diciembre de 2036.

OBJETO SOCIAL

La sociedad tiene por objeto la celebración, ejecución y, en general, la realización de operaciones de seguro, bajo las modalidades y en los ramos para que haya sido o sea facultada expresamente, excepción hecha de las operaciones de seguros individuales sobre la vida, las cuales no constituyen objeto de la sociedad; la ejecución de las operaciones previstas en la ley con carácter especial realizables por entidades aseguradoras; la realización de operaciones de reaseguro en los términos que establezcan la ley y la superintendencia bancaria. En desarrollo de su objeto social y para dar cumplimiento al mismo, podrá la compañía, con arreglo a las normas legales que rigen su actividad, realizar toda clase de actos y celebrar toda clase de contratos lícitos, tales como: 1. Emitir, expedir, redimir, cancelar, revocar, renovar, extinguir, terminar, en cualquier forma, cualquier póliza, contrato de seguro u otro efectuado o celebrado por la compañía. 2. Adquirir a cualquier título, o tomar por su cuenta, el todo o parte de los negocios, propiedades o responsabilidades de cualquier persona o compañía que correspondan a los que la sociedad está autorizada para desarrollar y que sean convenientes para los fines que esta persigue. 3. Realizar operaciones activas y pasivas de absorción o cesión de activos, pasivos y contratos; realizar las operaciones de fusión, adquisición y escisión. 4. Previa autorización general de la superintendencia bancaria, poseer acciones en sociedades anónimas cuyo único objeto sea la prestación de servicios técnicos y administrativos a entidades financieras. 5. Adquirir, enajenar, gravar toda clase de bienes, muebles e inmuebles. 6. Adquirir a cualquier título concesiones, marcas, patentes y demás bienes mercantiles; administrarlos y disponer libremente de ellos. 7. Invertir sus fondos y disponibilidades en los bienes y valores especificados por la ley y según las prescripciones de la misma.

CAPITAL

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificados/electronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

*** CAPITAL AUTORIZADO ***

Valor : \$84.000.000.000,00
No. de acciones : 40.000.000,00
Valor nominal : \$2.100,00

*** CAPITAL SUSCRITO ***

Valor : \$75.274.401.300,00
No. de acciones : 35.844.953,00
Valor nominal : \$2.100,00

*** CAPITAL PAGADO ***

Valor : \$75.274.401.300,00
No. de acciones : 35.844.953,00
Valor nominal : \$2.100,00

NOMBRAMIENTOS**ÓRGANO DE ADMINISTRACIÓN****JUNTA DIRECTIVA****PRINCIPALES**

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Nicolas Masjuan Martelli	P.P. No. XDD642656
Segundo Renglon	Luiz Francisco Minarelli Campos	C.E. No. 627924
Tercer Renglon	Anders Riber Nielsen	P.P. No. 207226439
Cuarto Renglon	Johanna Ivette Garcia Padilla	C.C. No. 32791502
Quinto Renglon	Oliver Schmid	P.P. No. C22PN08Y9

SUPLENTE

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Michael Schmidt-Rosin	P.P. No. C713TTMNM

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Segundo Renglon	Maria Gimena Rodriguez Tovar	C.C. No. 52493765
Tercer Renglon	Guilherme De Paula Ferracin Vitolo	P.P. No. FZ261167
Cuarto Renglon	Diego Alejandro Romero Medina	C.C. No. 1032359628
Quinto Renglon	Joaquin Francisco Pastor Ruiz	P.P. No. AAH707110

Por Acta No. 133 del 30 de marzo de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 23 de mayo de 2022 con el No. 02842054 del Libro IX, se designó a:

PRINCIPALES

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Nicolas Masjuan Martelli	P.P. No. XDD642656
Tercer Renglon	Anders Riber Nielsen	P.P. No. 207226439
Cuarto Renglon	Johanna Ivette Garcia Padilla	C.C. No. 32791502
Quinto Renglon	Oliver Schmid	P.P. No. C22PN08Y9

SUPLENTE

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Primer Renglon	Michael Schmidt-Rosin	P.P. No. C713TTMNM
Cuarto Renglon	Diego Alejandro Romero Medina	C.C. No. 1032359628
Quinto Renglon	Joaquin Francisco Pastor Ruiz	P.P. No. AAH707110

Por Acta No. 137 del 20 de octubre de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 14 de diciembre de 2022 con el No. 02909110 del Libro IX, se designó a:

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

PRINCIPALES

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Segundo Renglon	Luiz Francisco Minarelli Campos	C.E. No. 627924

Por Acta No. 137 del 20 de octubre de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 11 de enero de 2023 con el No. 02920953 del Libro IX, se designó a:

SUPLENTE

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Segundo Renglon	Maria Gimena Rodriguez Tovar	C.C. No. 52493765

Por Acta No. 138 del 30 de marzo de 2023, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 4 de julio de 2023 con el No. 02993258 del Libro IX, se designó a:

SUPLENTE

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Tercer Renglon	Guilherme De Paula Ferracin Vitolo	P.P. No. FZ261167

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 133 del 30 de marzo de 2022, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 9 de julio de 2022 con el No. 02856686 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Persona Juridica	PWC CONTADORES AUDITORES SAS	Y N.I.T. No. 900943048 4

Por Documento Privado del 28 de abril de 2022, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 11 de agosto de 2022 con el No. 02868178 del Libro IX, se designó a:

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Principal	Soraya Milay Parra Ricaurte	C.C. No. 1016020333 T.P. No. 207157-T

Por Documento Privado No. sinnum del 28 de abril de 2022, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 9 de julio de 2022 con el No. 02856687 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Suplente	Juan David Franco Lopez	C.C. No. 1016066309 T.P. No. 261627-T

PODERES

Por Escritura Pública No. 15077 de la Notaría 72 de Bogotá D.C., del 17 de diciembre de 2010, inscrita el 18 de enero de 2011 bajo el No. 00019134 del libro V, compareció Juan Rodrigo Ospina Londoño identificado con cédula de ciudadanía No. 19.478.110 de Bogotá en su calidad de representante legal por medio de la presente escritura pública, confiere poder general y especial de representación para asunto judiciales y diligencias extrajudiciales a favor de Lina Elizabeth Lopez Ortega mujer, colombiana, mayor de edad, domiciliada y residente en esta ciudad e identificada con la cédula de ciudadanía número 34.997.517 expedida en Montería, de esta civil casada con sociedad conyugal vigente, para que represente legalmente a la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. Queda (SIC) expresamente facultada para: A) Representar legalmente a la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., ante cualquier corporación, entidad, funcionario o empleado de la rama judicial, incluyendo acciones contencioso administrativas, en cualquier petición, actuación, diligencia o proceso, bien en calidad de demandante, demandado, llamada en garantía o coadyuvante de cualquiera de las partes, para iniciar o seguir hasta su terminación, los procesos, actos, diligencias y actuaciones respectivas. B) Actuar como representante legal de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., en las audiencias de conciliación de carácter judicial y extrajudicial a las que la empresa sea citada por cualquier autoridad, tribunal o institución dentro de la República de

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Colombia: C) Este mandato incluye facultades para recibir notificaciones, desistir, transigir, conciliar, comprometer, consentir, renunciar, recibir, sustituir y reasumir este poder dentro de los límites establecidos por el ámbito territorial señalado. D) Además se otorga facultad para absolver interrogatorios de parte o a instancia de parte, con facultad expresa además de confesar e intervenir en careos, que se le formulen y practiquen dentro de los procesos judiciales adelantados a favor o en contra de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. E) Actuar como representante legal de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., para iniciar e intervenir en la práctica de pruebas anticipadas.

Por Escritura Pública No. 2366 del 30 de mayo de 2023, otorgada en la Notaría 16 de Bogotá D.C., registrada en esta Cámara de Comercio el 30 de Junio de 2023, con el No. 00050260 del libro V, la persona jurídica confirió poder General de representación para asuntos judiciales y diligencias extrajudiciales a favor de Vivian Andrea Sanchez Cipagauta, identificada con la cédula de ciudadanía No. 1.052.382.778, quedando expresamente facultada para: A) Representar legalmente a la sociedad HDI SEGUROS S.A., ante cualquier corporación, entidad, funcionario o empleado de la rama judicial, incluyendo acciones contencioso administrativas, en cualquier petición, actuación, diligencia o proceso, bien en calidad de demandante, demandado, llamada en garantía o coadyuvante de cualquiera de las partes, para iniciar o seguir hasta su terminación, los procesos, actos, diligencias y actuaciones respectivas. B) Actuar como representante legal de la sociedad HDI SEGUROS S.A., en las audiencias de conciliación de carácter judicial y extrajudicial a las que la empresa sea citada por cualquier autoridad, tribunal o institución dentro del territorio nacional. C) Este mandato incluye facultades para recibir notificaciones, desistir, transigir, conciliar, comprometer, consentir renunciar, recibir, sustituir y reasumir este poder dentro de los límites establecidos por el ámbito territorial señalado. D) Además se otorga facultad para absolver interrogatorios de parte o a instancia de parte, con facultad expresa además de confesar e intervenir en careos, que se le formulen y practiquen dentro de los procesos judiciales adelantados a favor o en contra de la sociedad HDI SEGUROS S.A. E) Actuar como representante legal de la sociedad HDI SEGUROS S.A para iniciar e intervenir en la práctica de pruebas anticipadas. F) Con iguales facultades y alcances, ante Tribunales de Arbitramento en los que intervenga HDI SEGUROS S.A.

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Por Escritura Pública No. 973 de la Notaría 72 de Bogotá D.C., del 6 de marzo de 2013, inscrita el 29 de abril de 2013, bajo el No. 00025106 del libro V, compareció Eduardo Sarmiento Pulido, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.192.748 de Bogotá D.C., en su calidad de representante legal de la sociedad de la referencia, por medio de la presente escritura pública, confiere poder especial a Juan Rodrigo Ospina Londoño identificado con cédula de ciudadanía No. 19.478.110 de Bogotá D.C., para: A) Presentar ofertas de licitaciones, selecciones abreviadas de menor cuantía, selecciones abreviadas de mínima cuantía y/o bajo cualquier modalidad de contratación a nombre de GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. Ante cualquier entidad pública o privada. B) Presentar todo tipo de documentos relacionados con la SOCIEDAD GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. Para efectos de procesos de contratación públicos o privados. C) Actuar como representante legal de GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. En todos los trámites relacionados con procesos de contratación públicos o privados. D) Celebrar contratos a nombre de GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. Provenientes de la selección de la compañía en procesos de contratación públicos o privados.

Por Escritura Pública No. 12501 de la Notaría 72 de Bogotá D.C., del 25 de noviembre de 2014, inscrita el 16 de diciembre de 2014 bajo el No. 00029908 del libro V, compareció Juan Rodrigo Ospina Londoño identificado con cédula de ciudadanía No. 19.478.110 de Bogotá en nombre y representación de la sociedad de la referencia, por medio de la presente escritura pública, confiere poder general y especial de representación para asunto judiciales y diligencias extrajudiciales a favor de Andres Felipe Zuluaga Sierra identificado con la cédula de ciudadanía número 80.136.550 de Bogotá, D.C., para que represente legalmente a la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. Quedando expresamente facultado para: A) Representar legalmente a la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., ante cualquier corporación, entidad, funcionario o empleado de la rama judicial, incluyendo acciones contencioso administrativas, en cualquier petición, actuación, diligencia o proceso, bien en calidad de demandante, demandado, llamada en garantía o coadyuvante de cualquiera de las partes, para iniciar o seguir hasta su terminación, los procesos, actos, diligencias y actuaciones respectivas; B) Actuar como representante legal de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

GENERALES S.A., en las audiencias de conciliación de carácter judicial y extrajudicial a las que la empresa sea citada por cualquier autoridad, tribunal o institución dentro del territorio nacional; C) Este mandato incluye facultades para recibir notificaciones, desistir, transigir, conciliar, comprometer, consentir, renunciar, recibir, sustituir y reasumir este poder dentro de los límites establecidos por el ámbito territorial señalado. D) Además se otorga facultad para absolver interrogatorios de parte o a instancia de parte, con facultad expresa además de confesar e intervenir en careos, que se le formulen y practiquen dentro de los procesos judiciales adelantados a favor o en contra de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A. E) Actuar como representante legal de la sociedad GENERALI COLOMBIA SEGUROS GENERALES S.A., para iniciar e intervenir en la práctica de pruebas anticipadas.

REFORMAS DE ESTATUTOS

ESCRITURA NO.	FECHA	NOTARIA	INSCRIPCION
3.473	24-XII -1.937	4A. BTA.	24-XII -1937 NO. 3.378
2.271	8-VIII-1.940	4A. BTA.	12-VIII-1940 NO. 6.121
4.886	3-X -1.953	4A. BTA.	19-X -1953 NO. 23.179
1.086	31-V -1.974	11. BTA.	7-VI -1974 NO. 18.491
995	18-VI -1.975	11. BTA.	27-VI -1975 NO. 27.702
253	4-III -1.980	11. BTA.	8-V -1980 NO. 84.261
3.962	4-XII -1.981	10. BTA.	8-I -1982 NO.110.550
1.438	29-V- -1.982	10. BTA.	5-IX-1.984-NO.157.570
2.671	10-IX- 1.984	10. BTA.	17-1X-1.984-NO.158.144
3.075	10-IX- 1.987	10. BTA.	9-XI-1.987-NO.222.571
5.583	18- X-1.989	31 BOGOTA	1- XI-1.989 NO.278.934
1.291	11- V-1.990	10 BOGOTA	17- V -1.990 NO.294.518
2.780	3- IX- 1.991	10.STAFE.BTA.	23-IX-1991-NO.340.134
3.901	25- XI- 1.993	10 STAFE BTA	7- I-1994 NO.433.223
1.224	24- V- 1.995	10 STAFE BTA	5-VI-1995 NO.496.101
3.094	2-VII- 1.996	42 STAFE BTA	4-VII-1996 NO.544.454
3.249	09-VII-1.996	42 STAFE BTA	10-VII-1996 NO.545.240

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO

INSCRIPCIÓN

E. P. No. 0002260 del 15 de mayo 00590732 del 28 de junio de

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

de 1997 de la Notaría 42 de Bogotá D.C.	1997 del Libro IX
E. P. No. 0001791 del 11 de mayo de 1999 de la Notaría 42 de Bogotá D.C.	00681093 del 21 de mayo de 1999 del Libro IX
E. P. No. 0002049 del 24 de mayo de 2002 de la Notaría 42 de Bogotá D.C.	00829183 del 30 de mayo de 2002 del Libro IX
E. P. No. 0002425 del 21 de mayo de 2004 de la Notaría 42 de Bogotá D.C.	00937594 del 4 de junio de 2004 del Libro IX
E. P. No. 1690 del 14 de marzo de 2011 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	01461347 del 16 de marzo de 2011 del Libro IX
E. P. No. 8094 del 3 de octubre de 2013 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	01771901 del 8 de octubre de 2013 del Libro IX
E. P. No. 3775 del 29 de mayo de 2015 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	01945134 del 3 de junio de 2015 del Libro IX
E. P. No. 1786 del 3 de abril de 2017 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	02204256 del 5 de abril de 2017 del Libro IX
E. P. No. 1347 del 4 de abril de 2018 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	02318958 del 5 de abril de 2018 del Libro IX
E. P. No. 2833 del 10 de septiembre de 2020 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	02620531 del 29 de septiembre de 2020 del Libro IX
E. P. No. 2619 del 20 de mayo de 2022 de la Notaría 72 de Bogotá D.C.	02843301 del 26 de mayo de 2022 del Libro IX
E. P. No. 4152 del 1 de septiembre de 2022 de la Notaría 16 de Bogotá D.C.	02874692 del 1 de septiembre de 2022 del Libro IX

SITUACIÓN DE CONTROL Y/O GRUPO EMPRESARIAL

Por Documento Privado del 6 de junio de 2018 de Representante Legal, inscrito el 12 de junio de 2018 bajo el número 02347928 del libro IX, comunicó la sociedad matriz:

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

- TALANX AG

Domicilio: (Fuera Del País)

Presupuesto: Numeral 1 Artículo 261 del Código de Comercio

Que se ha configurado una situación de grupo empresarial con la sociedad de la referencia.

Fecha de configuración de la situación de grupo empresarial :
2018-04-03**** Aclaración Situación de Control ****

Se aclara el Registro 02347928 del libro IX, inscrito el 12 de junio de 2018, en el sentido de indicar que la sociedad extranjera TALANX AG (matriz) ejerce grupo empresarial indirecto sobre la sociedad de la referencia, a través de las sociedades extranjeras HDI INTERNATIONAL AG y SAINT HONORE IBERIA SLU.

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 6511

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS

Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

ESTABLECIMIENTO(S) DE COMERCIO

A nombre de la persona jurídica figura(n) matriculado(s) en esta Cámara de Comercio de Bogotá el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

Nombre:	HDI SEGUROS S.A.
Matrícula No.:	00583138
Fecha de matrícula:	15 de febrero de 1994
Último año renovado:	2023
Categoría:	Sucursal
Dirección:	Cra 7 No. 72-13 Pso 1
Municipio:	Bogotá D.C.

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA JURÍDICA TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Grande

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria \$ 702.858.307.000

Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 6511

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN DE DOCUMENTOS**Fecha Expedición: 2 de agosto de 2023 Hora: 10:13:30**

Recibo No. AB23507246

Valor: \$ 7,200

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B235072463BA55

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a
www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la
imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera
ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la
autorización impartida por la Superintendencia de Industria y
Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.


CONSTANZA PUENTES TRUJILLO

¡Bienvenid@!
Ahora eres parte
fundamental de una
compañía que trabaja por
tu bienestar, el de tu
familia y tu patrimonio.

SEGURO DE AUTOMÓVILES



SEGURO DE AUTOMOVILES VEHICULO SEGURO HDI TRADICIONAL


Número Póliza: 4012480 Anexo: 5 Sucursal: * BOGOTA MASIVOS

Referencia	Fecha de Expedición	Desde las 24 horas [d-m-a]	Hasta las 24 horas [d-m-a]	Anexo Nº	Desde [d-m-a]	Hasta [d-m-a]	Certificado de RENOVACION
010079072363-31	27/08/2013	06/08/2013	06/09/2013	5	06/08/2013	06/09/2013	
Intermediario		Clave	% Participación	Coaseguro Cedido		% Participación	
AGENCIA DE SEGUROS FALABELLA LTDA		4001837	100,00				

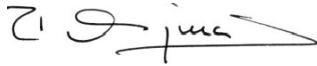
DATOS DEL TOMADOR / ASEGURADO / BENEFICIARIO

Tomador BANCO FALABELLA S A	NIT 900.047.981-8	Dirección AV 19 NO. 120 - 71 PI 3 ED TO BCO FALABELLA	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Teléfono 6015878787
Asegurado MARCELA QUINTERO RIVERA	CC 1.130.675.326	Dirección	Ciudad	Teléfono 6015878787
Beneficiario MARCELA QUINTERO RIVERA	CC 1.130.675.326	Dirección	Ciudad	Teléfono 6015878787

PRODUCTO Y PRIMA

 SEGURO DE AUTOMÓVILES	Marca CHEVROLET	Color GRIS	TOTAL SUMA ASEGURADA \$ 1.225.179.000,00	CONDUCTO DE PAGO CONTADO - CONTADO 30 DIAS
	Clase AUTOMOVIL	Código 01601240	FECHA MÁXIMA PAGO PRIMA 05/09/2013	
	Tipo SPARK [3] GT [M300] MT 1200CC ...	Ciudad de circulación VALLE	PRIMA NETA \$ 0,00	PRIMA \$ 49.125,00
	Modelo 2012	Valor asegurado \$ 22.500.000,00	OTROS CONCEPTOS \$ 0,00	OTROS CONCEPTOS \$ 0,00
	Motor B12D1689667KC3	Accesorios \$ 0,00	GASTOS DE EXPEDICIÓN \$ 0,00	GASTOS DE EXPEDICIÓN \$ 0,00
	Chasis 9GAMF48D7CB068829	Placa MHN679	IVA \$ 0,00	IVA \$ 7.860,00
	Servicio TR. DE PERSONAS PARTICULAR		PRIMA TOTAL: \$ 0,00	PRIMA TOTAL: \$ 56.985,00

HDI SEGUROS S.A., sociedad aseguradora constituida bajo las Leyes de la República de Colombia, debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia para ejercer la actividad aseguradora, cuyo domicilio principal es la ciudad de Bogotá D.C., y que en adelante se llamará "La Compañía", asegura con sujeción a los términos, exclusiones, estipulaciones y condiciones contenidos en la presente póliza o agregados a ella, contra los riesgos indicados y por los amparos adicionales contratados. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO.



FIRMA AUTORIZADA

BANCOS / CAJEROS ATH	ALMACENES	EFFECTY / SERVIENTREGA	INTERNET
BANCO DE OCCIDENTE BANCOLOMBIA DAVIVIENDA	ÉXITO SURTIMAX CARULLA	PÓLIZAS GENERALES CONVENIO 110225	www.hdi.com.co/pagos-en-linea/ PAGOS CON TARJETA DE CRÉDITO, DÉBITO, CUENTAS CORRIENTES O DE AHORROS.

✂ DÉBITO AUTOMÁTICO A CUENTA BANCARIA DE CUALQUIER ENTIDAD FINANCIERA: ENVÍE SUS DATOS BANCARIOS Y NÚMERO DE PÓLIZA A: DEBITO@HDI.COM.CO

CÓDIGO BANCO	No. DEL CHEQUE	VALOR CHEQUE	VALOR EFECTIVO	TOTAL
				\$ 56.985,00



NIT 860.004.875-6
Carrera 7 N° 72-13 piso 8
Bogotá D.C. - Colombia
Teléfonos (601) 3468888

RECUERDE: PARA PAGAR EN BANCOS Y PUNTOS DE RECAUDO DEBE PRESENTAR ESTE DOCUMENTO COMPLETO. GIRAR EL CHEQUE A NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y PAGAR EL VALOR EXACTO DE ESTE DOCUMENTO.



(415)7702963000020(8020)01007907236331(3900)000000056985(96)20130905

Entidad Bancaria / HDI SEGUROS S.A.

CERTIFICADO INDIVIDUAL DE AUTOMOVILES



SEGURO DE AUTOMOVILES VEHICULO SEGURO HDI TRADICIONAL

Número Póliza: 4012480 Anexo: 5 Sucursal: * BOGOTA MASIVOS

Referencia 010079072363-31	Fecha de Expedición 27/08/2013	VIGENCIA SEGURO Desde las 24 horas [d-m-a] 06/08/2013	Hasta las 24 horas [d-m-a] 06/09/2013	Anexo Nº 5	VIGENCIA ANEXO Desde [d-m-a] 06/08/2013	Hasta [d-m-a] 06/09/2013	Certificado de RENOVACION
Intermediario AGENCIA DE SEGUROS FALABELLA LTDA				Clave 4001837	% Participación 100,00	Coaseguro Cedido	% Participación

DATOS DEL TOMADOR / ASEGURADO / BENEFICIARIO

Tomador BANCO FALABELLA S A	NIT 900.047.981-8	Dirección AV 19 NO. 120 - 71 PI 3 ED TO BCO FALABELLA	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL	Teléfono 6015878787
Asegurado MARCELA QUINTERO RIVERA		Beneficiario MARCELA QUINTERO RIVERA		

VEHÍCULO ASEGURADO Y PRIMA

	Marca CHEVROLET	Color GRIS	Motor B12D1689667KC3	Servicio TR. DE PERSONAS PARTICULAR
	Clase AUTOMOVIL	Código 01601240	Accesorios \$ 0,00	TOTAL SUMA ASEGURADA \$ 1.225.179.000,00
	Tipo SPARK [3] GT [M300] MT 1200CC 5...	Ciudad de circulación VALLE	Chasis 9GAMF48D7CB068829	FECHA MÁXIMA PAGO PRIMA 05/09/2013
	Modelo 2012	Valor asegurado \$ 22.500.000,00	Placa MHN679	PRIMA TOTAL \$ 56.985,00

INFORMACIÓN DEL RIESGO

Amparos	Suma Asegurada	Deducibles
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	\$ 1.200.000.000,00	
PROTECCION PATRIMONIAL	SI	
PERDIDA TOTAL POR DAÑOS	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA PARCIAL POR DAÑOS	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
GASTOS DE TRANSPORTE POR PERD. TOTAL	\$ 1.179.000,00	
TERREMOTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA TOTAL POR HURTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA PARCIAL POR HURTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO PENAL	SI	
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO CIVIL	SI	
ASISTENCIA HOGAR	SI	
RENTA DIARIA HOSPITALIZAC. POR ACCIDENTE	\$ 1.500.000,00	
PLUS FAMILIAR	SI	
ACCIDENTES PERSONALES (20 MILLONES)	SI	
VEHICULO DE REEMPLAZO	SI	
ASISTENCIA HDI #204	SI	

HDI SEGUROS S.A., sociedad aseguradora constituida bajo las Leyes de la República de Colombia, debidamente autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia para ejercer la actividad aseguradora, cuyo domicilio principal es la ciudad de Bogotá D.C., y que en adelante se llamará "La Compañía", asegura con sujeción a los términos, exclusiones, estipulaciones y condiciones contenidos en la presente póliza o agregados a ella, contra los riesgos indicados y por los amparos adicionales contratados. **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO.**

FIRMA AUTORIZADA

Lineas de Atención:

Bogotá: 601 307 83 20
Nacional: 018000 129 728

Desde un móvil: #204
WhatsApp: 316 834 93 39

www.hdi.com.co



SEGURO DE AUTOMOVILES

VEHICULO SEGURO HDI TRADICIONAL

Tomador: BANCO FALABELLA S A

Número de identificación: 900.047.981-8

Número Póliza: 4012480

Anexo: 5

Sucursal: * BOGOTA MASIVOS

Certificado de: RENOVACION

TEXTO DE LA PÓLIZA

CLAUSULA DE GARANTIA

EN CASO DE QUE AL MOMENTO DE INICIARSE ESTE SEGURO, LA TARJETA DE PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR OBJETO DEL MISMO NO FIGURE A NOMBRE DEL ASEGURADO, NO OBSTANTE QUE ESTE DECLARE SER EL PROPIETARIO DEL VEHICULO, EL ASEGURADO SE COMPROMETE POR LA PRESENTE GARANTIA A QUE EN EL TERMINO DE 30 DIAS CALENDARIO CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE INICIO DE LA VIGENCIA DEL SEGURO, O DEL AMPARO, SEGÚN CORRESPONDA, PRESENTARA ANTE LOS ORGANISMOS DE TRANSITO RESPECTIVOS LOS DOCUMENTOS NECESARIOS PARA REALIZAR EL TRASPASO DEL AUTOMOTOR A SU NOMBRE.

LO ANTERIOR SE HACE CONSTAR SIN PERJUICIO DE LO DISPUESTO POR EL ARTICULO 1045 DEL C.Co. RESPECTO DEL INTERES ASEGURABLE.

-CLAUSULA DE VALOR ASEGURADO.

PARA ESTABLECER EL VALOR ASEGURADO DEL VEHÍCULO SE UTILIZÓ COMO REFERENCIA LA GUIA DE VALORES DE FASECOLD A VIGENTE A LA FECHA DE SUSCRIPCION DE LA POLIZA.

EN CASO DE PERDIDA TOTAL DEL VEHICULO, LA COMPAÑIA SOLO ESTARÁ OBLIGADA A INDEMNIZAR EL VALOR COMERCIAL DEL MISMO, CON SUJECION AL VALOR ASEGURADO, QUE SE ESTABLECE COMO MAXIMA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑIA. ESTE VALOR COMERCIAL SERA EL QUE FIGURE PARA DICHO VEHÍCULO EN LA GUIA DE VALORES DE FASECOLD A VIGENTE AL MOMENTO DEL SINIESTRO.

RENTA DIARIA POR HOSPITALIZACIÓN A CONSECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

SI COMO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO CUBIERTO POR LA PÓLIZA Y OCURRIDO EN EL VEHÍCULO AMPARADO, EL ASEGURADO RESULTARE INTERNADO DE MODO NECESARIO Y CONTINUO EN UN CENTRO HOSPITALARIO POR MAS DE VEINTICUATRO (24) HORAS PARA RECIBIR TRATAMIENTO MEDICO, HOSPITALARIO O QUIRURGICO, BAJO EL CUIDADO Y SUPERVISIÓN DE UN MEDICO LEGALMENTE AUTORIZADO PARA EL DESEMPEÑO DE SU PROFESIÓN, LA COMPAÑIA PAGARÁ A PARTIR DEL CUARTO DÍA DE HOSPITALIZACIÓN, UNA RENTA DIARIA DE CINCUENTA MIL PESOS M/CTE. (\$50.000.00) POR CADA DÍA QUE PERMANEZCA HOSPITALIZADO, SIN EXCEDER, EN NINGUN CASO, DE TREINTA (30) DÍAS CONTINUOS O DISCONTINUOS, DURANTE LA VIGENCIA ANUAL DE LA PÓLIZA.

EXCLUSIONES APLICABLES PARA EL AMPARO DE RENTA DIARIA POR HOSPITALIZACIÓN A CONSECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRANSITO.

ADEMÁS DE LAS EXCLUSIONES CONTEMPLADAS EN EL SEGURO, NO SE CUBRE:

GUERRA CIVIL O INTERNACIONAL, INVASIÓN, ACTOS DE ENEMIGO EXTRANJERO, HOSTILIDADES U OPERACIONES DE GUERRA (HAYA SIDO DECLARADA O NO), SEDICIÓN, REBELIÓN, ASONADA, INSURRECCIÓN, TERRORISMO, AMOTINAMIENTO, MANIFESTACIONES PUBLICAS O CUALQUIER TRASTORNO DEL ORDEN PÚBLICO.

SUICIDIO O CUALQUIER INTENTO DEL MISMO, BIEN SEA QUE EL ASEGURADO SE ENCUENTRE EN USO DE SUS FACULTADES MENTALES O EN ESTADO DE LOCURA.

EL USO DE ESTUPEFACIENTES, SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS DROGAS TÓXICAS O HEROICAS, INGERIDAS VOLUNTARIAMENTE POR EL ASEGURADO, CUYA UTILIZACIÓN NO HAYA SIDO ORDENADA POR PRESCRIPCIÓN MÉDICA O POR ENCONTRARSE EL ASEGURADO EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ.

LAS ENFERMEDADES FÍSICAS O PSÍQUICAS, TRATAMIENTOS MÉDICOS O QUIRÚRGICOS QUE NO TENGAN SU ORIGEN EN UN ACCIDENTE APARADO POR ESTA PÓLIZA, INFECCIONES BACTERIANAS (SALVO INFECCIONES PIOGÉNICAS QUE ACONTEZCAN COMO CONSECUENCIA DE UNA HERIDA ACCIDENTAL); NI LOS EFECTOS PSÍQUICOS (EXCEPTO DEMENCIA INCURABLE) O ESTÉTICOS RESULTANTES DE CUALQUIER ACCIDENTE. LA PRESENTE EXCLUSIÓN NO SE EXTIENDE A LAS LESIONES RESULTANTES DE UN ACCIDENTE OCASIONADO POR DESVANECIMIENTOS, SONAMBULISMO, APOPLEJÍA O LOCURA SUBITA DEL ASEGURADO.

LA PARTICIPACIÓN DEL ASEGURADO EN PRUEBAS O COMPETENCIAS DE VELOCIDAD O HABILIDAD DE CUALQUIER CLASE INCLUYENDO EL USO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES; ASÍ COMO, LA PARTICIPACIÓN DEL ASEGURADO EN COMPETENCIAS DE RESISTENCIA, QUE REVISTAN EL CARÁCTER DE ENCUENTROS DEPORTIVOS PROFESIONALES.

REACCIÓN O RADIACIÓN NUCLEAR INDIFERENTEMENTE DE COMO SE HUBIERE ORIGINADO.

MIENTRAS EL ASEGURADO SE ENCUENTRE SIRVIENDO EN LABORES MILITARES EN LAS FUERZAS ARMADAS O DE POLICÍA DE CUALQUIER PAÍS O DE CUALQUIER AUTORIDAD INTERNACIONAL.

HOMICIDIO DOLOSO O INTENCIONAL Y LAS LESIONES O MUERTE CAUSADAS POR OTRA U OTRAS PERSONAS, SALVO QUE TALES LESIONES O MUERTE FUEREN CONSECUENCIA DE UN EVENTO FORTUITO O UN HECHO CULPOSO.

SEGURO DE AUTOMOVILES

VEHICULO SEGURO HDI TRADICIONAL

Tomador: BANCO FALABELLA S A

Número de identificación: 900.047.981-8

Número Póliza: 4012480

Anexo: 5

Sucursal: * BOGOTA MASIVOS

Certificado de: RENOVACION

TEXTO DE LA PÓLIZA

TERREMOTO, TEMBLOR, ERUPCIÓN VOLCÁNICA, CICLÓN, HURACÁN, TIFÓN, TORNADO, MAREMOTO, TSUNAMI O CUALQUIER OTRO TIPO DE CONVULSIÓN DE LA NATURALEZA.
AMPARO DE ACCIDENTES PERSONALES

MUERTE ACCIDENTAL

SI COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE UN ACCIDENTE NO EXCLUIDO ESPECIFICAMENTE, QUE HAYA TENIDO OCURRENCIA DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA, EL ASEGURADO FALLECE, LA COMPAÑIA PAGARA UNA SUMA IGUAL AL VALOR ASEGURADO ESTIPULADO EN EL CUADRO, SIEMPRE QUE DICHO FALLECIMIENTO OCURRA DENTRO DE LOS NOVENTA (90) DIAS CALENDARIO SIGUIENTES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACCIDENTE.

INVALIDEZ

SI COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SUFRIDO POR EL ASEGURADO, CONFORME SE ENCUENTRA DEFINIDO EN ESTE SEGURO, SE PRODUCE UNA INCAPACIDAD TOTAL Y PERMANENTE DEL ASEGURADO QUE LO IMPOSIBILITE PARA LLEVAR A CABO CUALQUIER ACTIVIDAD REMUNERATIVA, LA COMPAÑIA PAGARA UNA PRESTACION IGUAL A LA SUMA ASEGURADA INDICADA EN EL CUADRO PARA ESTE AMPARO, SIEMPRE QUE DICHA INVALIDEZ SE PRODUZCA DENTRO DE LOS NOVENTA (90) DIAS CALENDARIO SIGUIENTES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACCIDENTE.

SIN PERJUICIO DE CUALQUIER OTRA CAUSA DE INCAPACIDAD TOTAL Y PERMANENTE SE CONSIDERARAN COMO TAL PARA LOS EFECTOS DE ESTE SEGURO, SIEMPRE QUE TENGAN EL CARÁCTER DE ACCIDENTALES, LAS SIGUIENTES DESMEMBRACIONES: PERDIDA DE DOS MIEMBROS, PERDIDA DE AMBAS MANOS O AMBOS PIES, PERDIDA DE TODOS LOS DEDOS DE AMBAS MANOS O DE AMBOS PIES, PERDIDA TOTAL DE LA VISTA DE AMBOS OJOS, PERDIDA TOTAL DE LA AUDICION POR AMBOS OIDOS, PARALISIS TOTAL Y PERDIDA DEL HABLA.

INVALIDEZ PERMANENTE PARCIAL O DESMEMBRACION POR ACCIDENTE

NO ES UN AMPARO ADICIONAL SINO UN COMPLEMENTO DEL AMPARO DE INVALIDEZ, POR EL CUAL, SI COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE SUFRIDO POR EL ASEGURADO SE OCASIONA LA PERDIDA FUNCIONAL O ANATOMICA DE UNO DE SUS MIEMBROS U ORGANOS, O SU AMPUTACION TRAUMATICA O QUIRURGICA, EL ASEGURADO TENDRA DERECHO A UNA SUMA, DE ACUERDO CON LOS PORCENTAJES QUE A CONTINUACION SE ESTABLECEN Y QUE SE FIJARA CON BASE EN EL VALOR ASEGURADO ESTIPULADO EN EL CUADRO PARA EL AMPARO DE INVALIDEZ.

PORCENTAJE DE INDEMNIZACIONES

PERDIDA DE LA VISTA POR UN OJO	50%	
PERDIDA DE LA AUDICION POR UN OIDO	50%	
PERDIDA DE LOS DEDOS INDICE Y PULGAR	20%	
PERDIDA DE TODOS LOS DEDOS DE UNA MANO	50%	
PERDIDA DE UN BRAZO POR ENCIMA DEL CODO	50%	
PERDIDA DE LA MANO A LA ALTURA DE LA MUÑECA	42.5%	
PERDIDA DE TODOS LOS DEDOS DE UN PIE	15%	
DESFIGURACION FACIAL TOTAL	10%	

EN CASO DE PERDIDA DE VARIOS MIEMBROS U ORGANOS DE LOS ENUMERADOS EN LA TABLA ANTERIOR, PRODUCIDA EN UN MISMO ACCIDENTE, EL VALOR TOTAL DE LA INDEMNIZACION SERA FIJADO SUMANDO LOS PORCENTAJES CORRESPONDIENTES A CADA UNO DE LOS MIEMBROS U ORGANOS Y, EN NINGUN CASO, EL TOTAL PAGADERO BAJO LOS AMPAROS COMBINADOS DE INVALIDEZ Y DE INVALIDEZ PERMANENTE PARCIAL O DESMEMBRACION, PODRA EXCEDER LA SUMA ASEGURADA ESTIPULADA PARA EL AMPARO DE INVALIDEZ.

EXCLUSIONES

QUEDAN EXPRESAMENTE EXCLUIDOS DE LOS AMPAROS DE ESTA POLIZA, LA MUERTE O LESIONES QUE PROVENGAN DE ACCIDENTES O HECHOS QUE SEAN CONSECUENCIA DIRECTA DE, O TENGAN RELACION CON, LOS SIGUIENTES EVENTOS:

2.1. GUERRA CIVIL O INTERNACIONAL, INVASION, ACTOS DE ENEMIGO EXTRANJERO, HOSTILIDADES U OPERACIONES DE GUERRA (HAYA SIDO DECLARADA O NO), SEDICION, REBELION, ASONADA, INSURRECCION, TERRORISMO, AMOTINAMIENTO, MANIFESTACIONES PUBLICAS O CUALQUIER TRASTORNO DEL ORDEN PUBLICO.

2.2. EL USO DE ESTUPEFACIENTES, SUSTANCIAS ALUCINOGENAS, DROGAS TOXICAS O HEROICAS INGERIDAS VOLUNTARIAMENTE POR EL ASEGURADO, CUYA UTILIZACION NO HAYA SIDO ORDENADA POR PRESCRIPCION MEDICA O POR ENCONTRARSE EL ASEGURADO EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ.

2.3. LAS ENFERMEDADES FISICAS O PSIQUICAS, TRATAMIENTOS MEDICOS O QUIRURGICOS QUE NO TENGAN SU ORIGEN EN UN ACCIDENTE AMPARADO POR ESTA POLIZA, INFECCIONES BACTERIANAS (SALVO INFECCIONES PILOGENICAS QUE ACONTEZCAN COMO CONSECUENCIA DE UNA HERIDA ACCIDENTAL); NI LOS EFECTOS PSIQUICOS (EXCEPTO DEMENCIA INCURABLE) O ESTETICOS RESULTANTES DE CUALQUIER ACCIDENTE.

SEGURO DE AUTOMOVILES

VEHICULO SEGURO HDI TRADICIONAL

Tomador: BANCO FALABELLA S A

Número de identificación: 900.047.981-8

Número Póliza: 4012480

Anexo: 5

Sucursal: * BOGOTA MASIVOS

Certificado de: RENOVACION

TEXTO DE LA PÓLIZA

LA PRESENTE EXCLUSION NO SE EXTIENDE A LAS LESIONES RESULTANTES DE UN ACCIDENTE OCASIONADO POR DESVANECIMIENTOS, SONAMBULISMO, APOPLEGIA O LOCURA SUBITA DEL ASEGURADO, SALVO QUE EXISTIERE DIAGNOSTICO MEDICO ANTERIOR NO NOTIFICADO A LA COMPAÑIA, DENTRO DE LOS TERMINOS ESTABLECIDOS PARA EL EFECTO.

2.4. EL EMBARAZO, ABORTO O ALUMBRAMIENTO; NI LA AGRAVACION EN LESIONES O LA MUERTE RESULTANTE COMO CONSECUENCIA DE TALES CAUSAS

2.5. LA PARTICIPACION DEL ASEGURADO EN PRUEBAS O COMPETENCIAS DE VELOCIDAD O HABILIDAD DE CUALQUIER CLASE, INCLUYENDO EL USO DE VEHICULOS AUTOMOTORES, PLANEADORES, COMETAS Y DEPORTES SUBACUATICOS; ASI COMO, LA PARTICIPACION DEL ASEGURADO EN COMPETENCIAS DE RESISTENCIA, QUE REVISTAN EL CARACTER DE ENCUENTROS DEPORTIVOS PROFESIONALES.

2.6. REACCION O RADIACION NUCLEAR INDIFERENTEMENTE DE COMO SE HUBIERE ORIGINADO.

2.7. ACCIDENTES DE AVIACION CUANDO EL ASEGURADO VIAJE COMO PILOTO O MIEMBRO DE LA TRIPULACION DE CUALQUIER AERONAVE, O VIAJE EN AERONAVES NO AUTORIZADAS OFICIALMENTE PARA OPERAR EN FORMA COMERCIAL EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS.

2.8. MIENTRAS EL ASEGURADO SE ENCUENTRE SIRVIENDO EN LABORES MILITARES EN LAS FUERZAS ARMADAS O DE POLICIA DE CUALQUIER PAIS O DE CUALQUIER AUTORIDAD INTERNACIONAL. EN CASO DE QUE EL ASEGURADO FUERE LLAMADO A PRESTAR SERVICIO MILITAR O SE INCORPORA A CUALQUIER CUERPO ARMADO, LA COMPAÑIA LE DEVOLVERA LA PRIMA DE SEGURO CORRESPONDIENTE AL LAPSO DE DURACION DE DICHO SERVICIO, LIQUIDAD A PRORRATA.

2.9. TERREMOTO, TEMBLOR, ERUPCION VOLCANICA, CICLON, HURACAN, TIFON, TORNADO, MAREMOTO, TSUNAMI O CUALQUIER OTRO TIPO DE CONVULSION DE LA NATURALEZA.

2.10. EL SUICIDIO O CUALQUIER INTENTO DEL MISMO, BIEN SEA QUE EL ASEGURADO SE ENCUENTRE EN USO DE SUS FACULTADES MENTALES O EN ESTADO DE LOCURA

2.11. HOMICIDIO DOLOSO O INTENCIONAL Y LAS LESIONES O MUERTE CAUSADAS POR OTRA U OTRAS PERSONAS, SALVO QUE TALES LESIONES O MUERTE FUEREN CONSECUENCIA DE UN EVENTO FORTUITO O UN HECHO CULPOSO.

EDAD DE INGRESO Y TERMINACION DEL SEGURO

La edad máxima de ingreso al seguro será de 69 años y terminará en el aniversario de la póliza posterior a la fecha en que el asegurado cumpla 70 años de edad.

Por el hecho de que la Compañía reciba alguna suma por concepto de primas, después de la fecha de terminación del seguro por la causa antes citada, no se perderán los efectos de dicha terminación. En consecuencia dicha prima será reembolsada al asegurado.

Bogotá, 14 de enero de 2021

DOCTOR:

JULIAN ENRIQUE MARTINEZ CORTES

julianmartinezabogados@gmail.com

3113580804

Ref.: Responsabilidad Civil Extracontractual

Placa MHN679

Radicado 47-101-3-157094

Respetado Dr. Martinez:

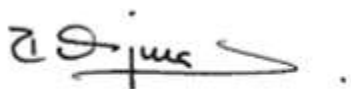
En atención a su solicitud, donde actúa como apoderado de Ana Milena Salas, Jhon Montenegro, Jimmy Montenegro, terceros afectados por la muerte de la señora **ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D)**, en hechos ocurridos el 24 **DE AGOSTO DE 2013**, en donde se vio involucrado el vehículo de placa **MHN679**, asegurado por esta compañía de seguros, nos permitimos manifestar los siguiente:

En los documentos aportados junto con la solicitud de indemnización observamos que, en concordancia con lo establecido en el artículo 1081 del Código de Comercio, establece que las obligaciones derivadas del contrato de seguro prescriben extraordinariamente en un término de dos (5) años, contados desde el momento en que nace el respectivo derecho.

Respecto al caso que nos ocupa encontramos que la fecha de los hechos es el 10 de noviembre de 2018, por lo tanto, es a partir de dicha fecha que comienzan a correr los términos desde el momento en que nace el respectivo derecho.

En virtud de lo anteriormente expuesto se concluye que sus poderdantes contaban con dos (5) años para formalizar la reclamación en los términos del Art. 1077 del Código de Comercio, tendiente a obtener el resarcimiento de los perjuicios que a juicio propio hubiere sufrido y al no haberlo hecho dentro de los términos previstos operó la prescripción conforme a lo anotado, misma que invocamos en apoyo de nuestra negativa y en consecuencia, en la fecha HDI Seguros S.A., la objeto de manera formal y oportuna.

Cordialmente,



REPRESENTANTE LEGAL

HDI Seguros



PBX: +(57+1) 346 88 88



www.hdi.com.co



Oficina principal
Cra. 7 No. 72 – 13 Piso 8
Bogotá, Colombia

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, CHEVROLET SPARK, modelo 2012, color gris ocaso,
placa **MHN 679**

INFORME No. 230333238

Bogotá D.C., mayo 10 de 2023

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA	4
2.1	FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2	LA VÍA:	10
2.3	VEHÍCULOS:	16
2.4	MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:	21
2.5	VICTIMAS:	24
2.6	VERSIONES:	25
3.	ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	29
3.1.	POSICIÓN RELATIVA AL MOMENTO DEL ATROPELLO	29
4.	SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	32
5.	ANÁLISIS DE EVITABILIDAD	33
6.	HALLAZGOS	36
7.	CONCLUSIONES:	38
8.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	39

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la investigación; su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

➤ Instrumentos, equipos y programas de software empleados:

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Equipos de Cómputo Lenovo Procesador Intel(R) Core (TM) i7-11800H CPU @ 2.30 GHz.
3. Software Trimble Forensics Reveal– Licenses Manager - IRS VIAL SAS.

CLASE DE ACCIDENTE: ATROPELLO

➤ Documentación recibida:

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue suministrada y recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimétrica, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Informe policial de accidente de tránsito IPAT con bosquejo topográfico FPJ-16.
- b) Tres (3) fotografías del lugar de los hechos.
- c) Relación de fotografías del caso 761306001692013800020 de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Candelaria – Valle.
- d) Informe pericial de necropsia No. 2013010176520000386.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo con el reporte del accidente de tránsito el siniestro ocurrió el sábado 24 de agosto de 2013 a las 00:15 horas en la vía Cali – Candelaria a la altura del kilómetro 5 + 500 metros sector las Vegas, Carmelo, en el departamento del Valle del Cauca.

Debido a que el accidente se presentó hace 9 años, no se cuenta con fotografías del día de los hechos ni del lugar y la vía Cali – Candelaria no tiene postes de kilometraje, se verificó y en las coordenadas geográficas 3.411350, -76.420272 se encontró la ubicación de postes con números 5231, 5232 y 5233, los cuales están junto a Café Águila Roja y este establecimiento se encuentra en el kilómetro 10 vía Cali – Candelaria.



Imagen No. 1: En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos. (fuente Google Earth Pro con fecha de captura de la imagen satelital septiembre de 2013).



Fotografías No. 1 y 2 Panorámicas: En estas fotografías, tomadas en sentido Cali – Candelaria a la altura del kilómetro 10 de GOOGLE STREET VIEW con fecha de captura julio de 2013, se observan las características generales de la vía y los postes 5231, 5232 y 5233.

[illegible]

Imagen No. 2: En esta imagen se muestra la página No.1 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

9. CROQUIS

Narra: El croquis se realizó en el formato A3-16 de Politecnic Judicial.

- en el lugar de los hechos se encontró un cuerpo sin vida sexo femenino, no se encontró vehículo alguno.

Narra #2. Siendo los 07:50 horas del día 24 de agosto del presente año se presentó en el kilómetro 515 sector las vegas una patrullera del señor Gons Miguel Quintanilla García, identificado con cédula de ciudadanía número 4.730.623.222 de Cali, en el vehículo automotor de placas MHN-679 marca Chevrolet, el día se presentó para aclarar la situación, al inspeccionar el vehículo se observó que este presenta un golpe en la parte delantera por impacto.

16. VICTIMAS: PASAJEROS Y PEATONES

VICTIMA	1er APELLIDO, 2do APELLIDO Y NOMBRE	NACIMIENTO	DOC	IDENTIFICACION No.	TELÉFONO	VPM No.	CANTON
No. 1	SALAS ALBA LUCIA	28/09/83	CC	6.697.333.97			
DIRECCION DOMICILIO							
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION							
SE LLEVA A EXAMEN DE: RECORDEZ 1 NEGATIVO 1 GRADO CASCO 1							
DROGA 2 POSITIVO 2 SI 1 NO 2							

17. VICTIMAS: PASAJEROS Y PEATONES

VICTIMA	1er APELLIDO, 2do APELLIDO Y NOMBRE	NACIMIENTO	DOC	IDENTIFICACION No.	TELÉFONO	VPM No.	CANTON
No. 2							
DIRECCION DOMICILIO							
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION							
SE LLEVA A EXAMEN DE: RECORDEZ 1 NEGATIVO 1 GRADO CASCO 1							
DROGA 2 POSITIVO 2 SI 1 NO 2							

11. TESTIGOS

TESTIGO	1er APELLIDO, 2do APELLIDO Y NOMBRE	DOC	IDENTIFICACION No.	DIRECCION	TELÉFONO	CUIDAD
Gomez	FUNDIGA MARIO ALEXANDER	CC	9.754.151.8	Km 117/18-15 a/ aldea 3605520 U. Gorgona		
ANGEL ERNESTO	UNA MARICA	CC	9.754.151.8	Km 31/12-51 a/ Jambor 3322552 Cali		

12. CAUSAS PROBABLES

VEHICULO No. COD. CAUSA. VERSION COND.

13. OBSERVACIONES

Segun el señor MARIO ALEXANDER GOMEZ este manifestar que el carro era un auto Centro Puente negro a 2000

14. ANEXOS

Copias del conductor del automotor del vehículo y del Peatón y Prueba de embriaguez del conductor del automotor.

NOMBRES Y APELLIDOS PLACA CORRESPONDIO

Luis Hernan [Firma] 02/210216

Imagen No. 3: En esta imagen se muestra la página No. 2 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

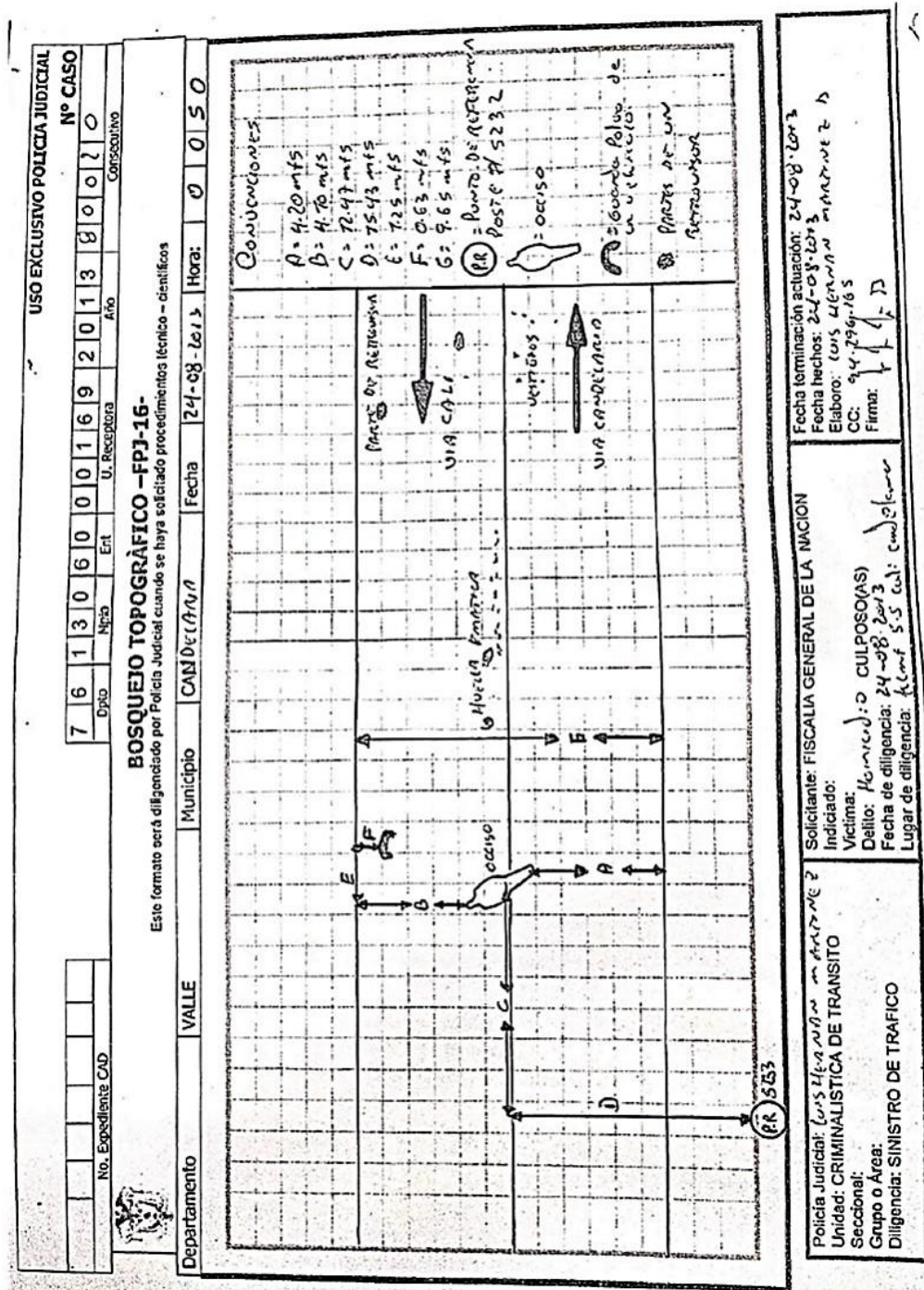


Imagen No. 4: En esta imagen se muestra la página No. 3 del informe policial de accidente de tránsito IPAT, correspondiente al bosquejo topográfico FPJ-16.

2.2 LA VÍA:

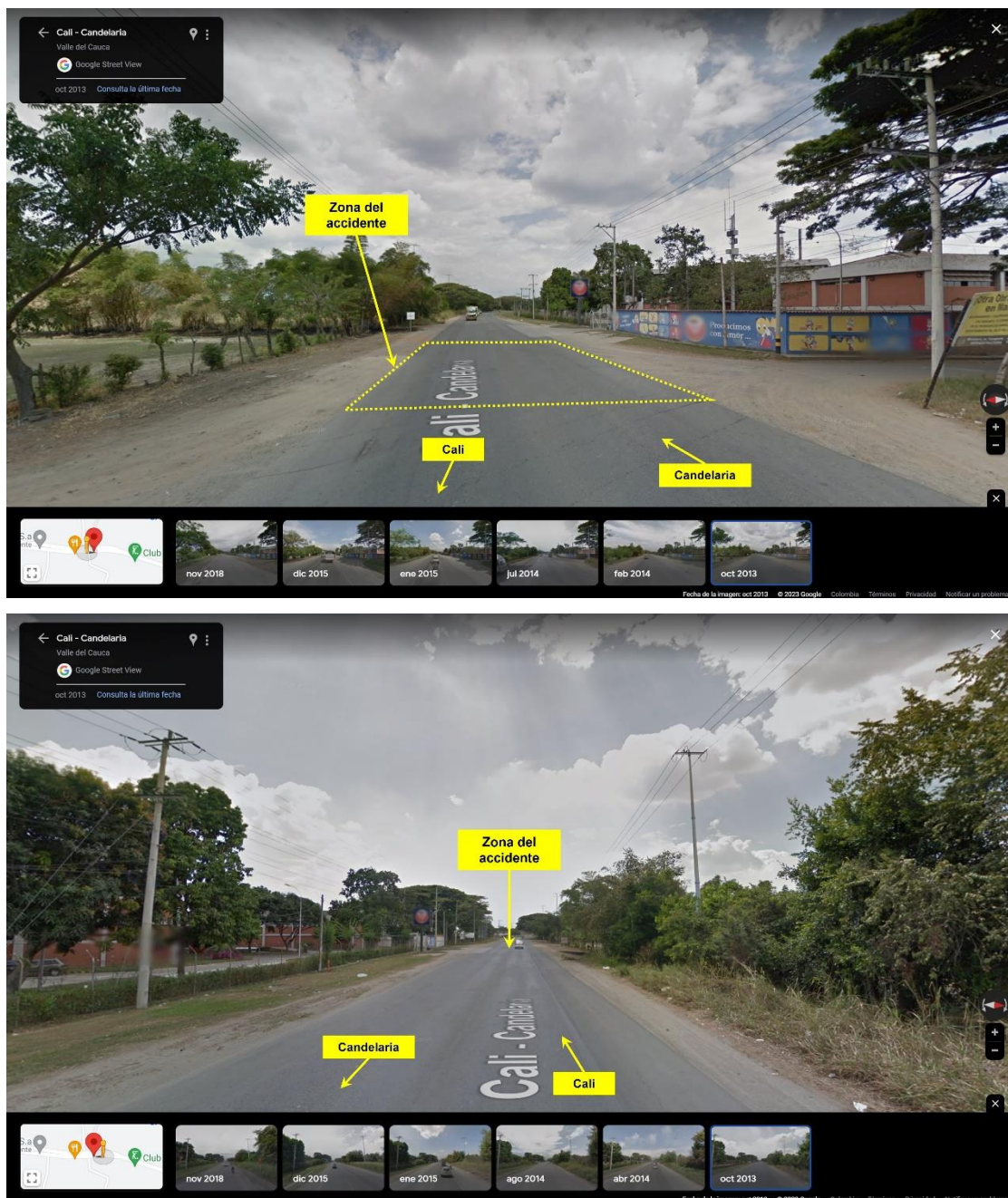
Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías de la No. 3 a la 10, así como en la tabla No.1.



Fotografía No. 3 Panorámica: En esta fotografía, tomada en sentido Cali – Candelaria aproximadamente en el kilómetro 9 + 800 metros de GOOGLE STREET VIEW con fecha de captura octubre de 2013, se observan las características generales de la vía. En este sentido de circulación se desplazaba el AUTOMÓVIL.



Fotografías No. 4 y 5 Panorámicas: En estas fotografías, tomadas de GOOGLE STREET VIEW con fechas de captura julio y octubre de 2013 en sentido Cali – Candelaria aproximadamente entre el kilómetro 9 + 850 metros y el 9 + 900 metros, se observan las características generales de la vía. En este sentido de circulación se desplazaba el AUTOMÓVIL.



Fotografías No. 6 y 7 Panorámicas: En estas fotografías, tomadas de GOOGLE STREET VIEW con fecha de captura octubre de 2013 en sentido Cali – Candelaria (imagen superior) y sentido contrario (imagen inferior) aproximadamente en el kilómetro 10, se observan las características generales de la vía. El AUTOMÓVIL se desplazaba como lo muestra la imagen superior de Cali a Candelaria.



Fotografías No. 8 y 9 Panorámicas: En estas fotografías, tomadas el 21 de abril de 2023 en inspección realizada por el equipo investigativo de IRS VIAL SAS en sentido Cali – Candelaria (imagen superior) y sentido contrario (imagen inferior) aproximadamente en el kilómetro 10, se observan las características generales de la vía. El AUTOMÓVIL se desplazaba como lo muestra la imagen superior de Cali a Candelaria.



Fotografía No. 10 Vista aérea: En esta fotografía, tomada el 21 de abril de 2023 en inspección realizada por el equipo investigativo de IRS VIAL SAS en sentido Cali – Candelaria a la altura del kilómetro 10, se observan las características generales de la vía. En este sentido de circulación se desplazaban los vehículos.

Nota 1: *Nótese que la calzada involucrada en el accidente, sentido Cali – Candelaria, no ha cambiado sus características físicas desde el 2013 hasta abril de 2023, pero para el momento de los hechos solamente había una calzada y esta era de doble sentido de circulación.*

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

CARACTERÍSTICAS		Vía Cali – Candelaria a la altura del kilómetro 10
ÁREA, SECTOR		<i>Rural, industrial</i>
GEOMÉTRICAS		<i>Recta y plana</i>
UTILIZACIÓN		<i>Doble sentido</i>
CALZADAS		<i>Una</i>
CARRILES		<i>Dos</i>
MATERIAL		<i>Asfalto</i>
ESTADO		<i>Bueno</i>
CONDICIONES Y TIEMPO		<i>Seca y normal</i>
ILUMINACIÓN		<i>Sin iluminación artificial</i>
CONTROLES Y SEÑALES		<i>No tiene señalización vertical ni horizontal</i>

TABLA No 1.

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico-mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

VEHÍCULO No. 1: AUTOMÓVIL, CHEVROLET SPARK, modelo 2012, color gris oca, placa **MHN 679**.



Imagen No. 5: En esta imagen se observa un vehículo de características similares al vehículo No. 1 involucrado en el siniestro motivo de investigación. (Fuente: <https://serviautos.co/producto/chevrolet-spark-gt-ltz-mt-1-2-2012/>).

CONDUCTOR	LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.130.623.297 de Cali (Valle)
EDAD	24 años
LICENCIA	B1 – Restricción: conducir con lentes

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 1
SERVICIO	Particular
OCUPANTES	1
DIMENSIONES	Largo 3,640 m Ancho 1,597 m Alto 1,522 m Distancia entre ejes 2,375 m https://motorgiga.com/chevrolet/spark/spark-12-lt3/2010/precio-ficha-tecnica
PESO TOTAL	1150 – 1250 kg

TABLA No 2.

Not0a 2: Los datos de la licencia del conductor se verificaron en la página web del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

Nota 3: En el IPAT no se relaciona ningún vehículo pero en el espacio del croquis está la siguiente nota: “siendo las 1:50 horas del 24 de agosto del presente año se presentó en el kilómetro 5.5 sector las Vegas vía Cali – Candelaria el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA identificado con cédula de ciudadanía número 1.130.623.297 de Cali en el vehículo automóvil de placas MHN679 marca chevrolet ... señor se presenta para aclarar la situación, al inspeccionar el vehículo se observa que este presenta un golpe en la parte delantera lado izquierdo”.



Imagen No. 6: En esta imagen se observa la parte frontal y costado izquierdo del AUTOMÓVIL, donde se alcanza a evidenciar un daño en la región encerrada con el recuadro rojo. Imagen tomada del registro fotográfico del caso 761306001692013800020 de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Candelaria.

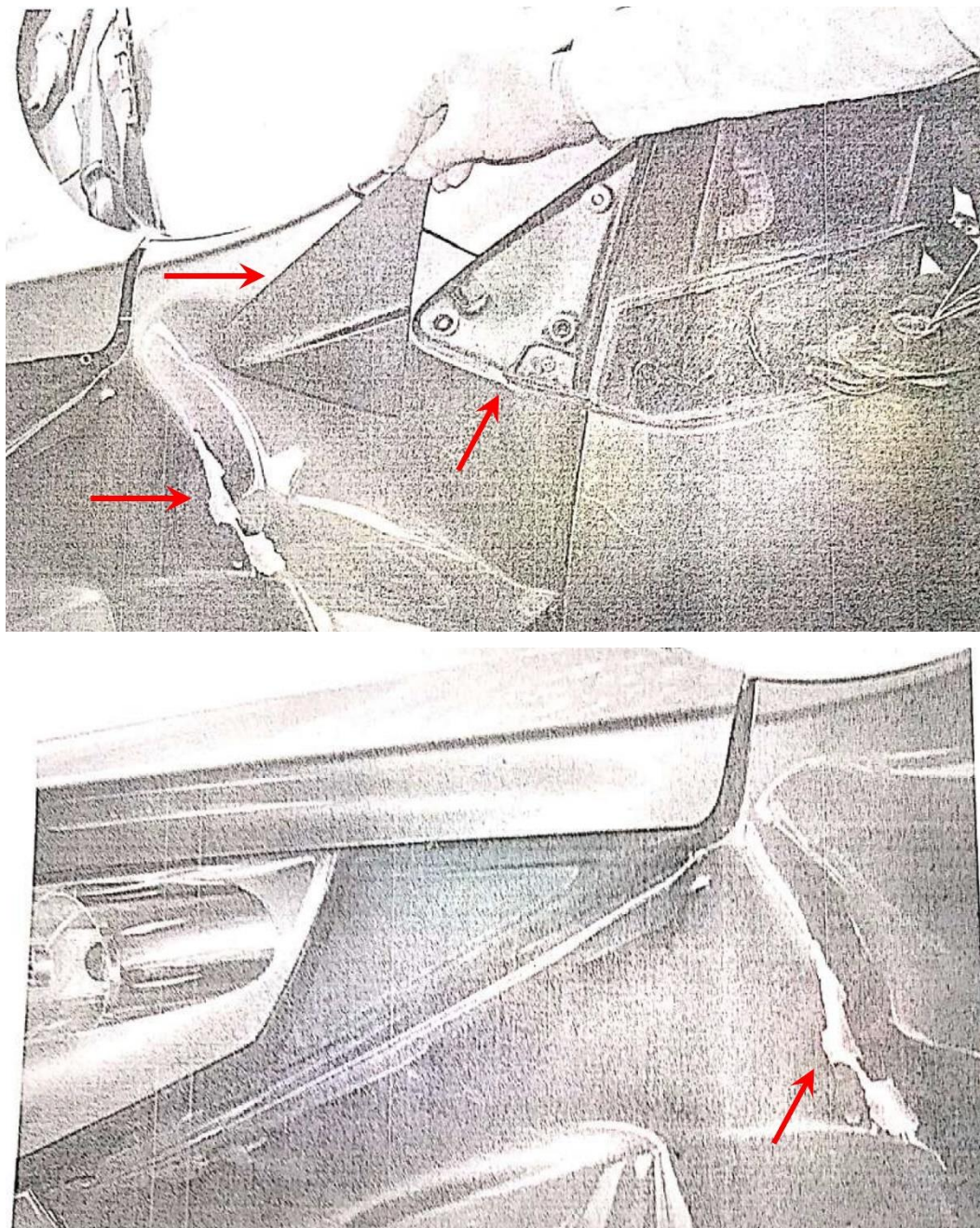


Imagen No. 7: En esta imagen se observa en detalle los daños en el AUTOMÓVIL, se evidencia ausencia de espejo retrovisor izquierdo y abolladura en parte superior de guardabarros delantero izquierdo. Imágenes tomadas del registro fotográfico del caso 761306001692013800020 de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Candelaria.



Imagen No. 8: En esta imagen se indica con el recuadro color amarillo la ubicación de los daños identificados en el AUTOMÓVIL.

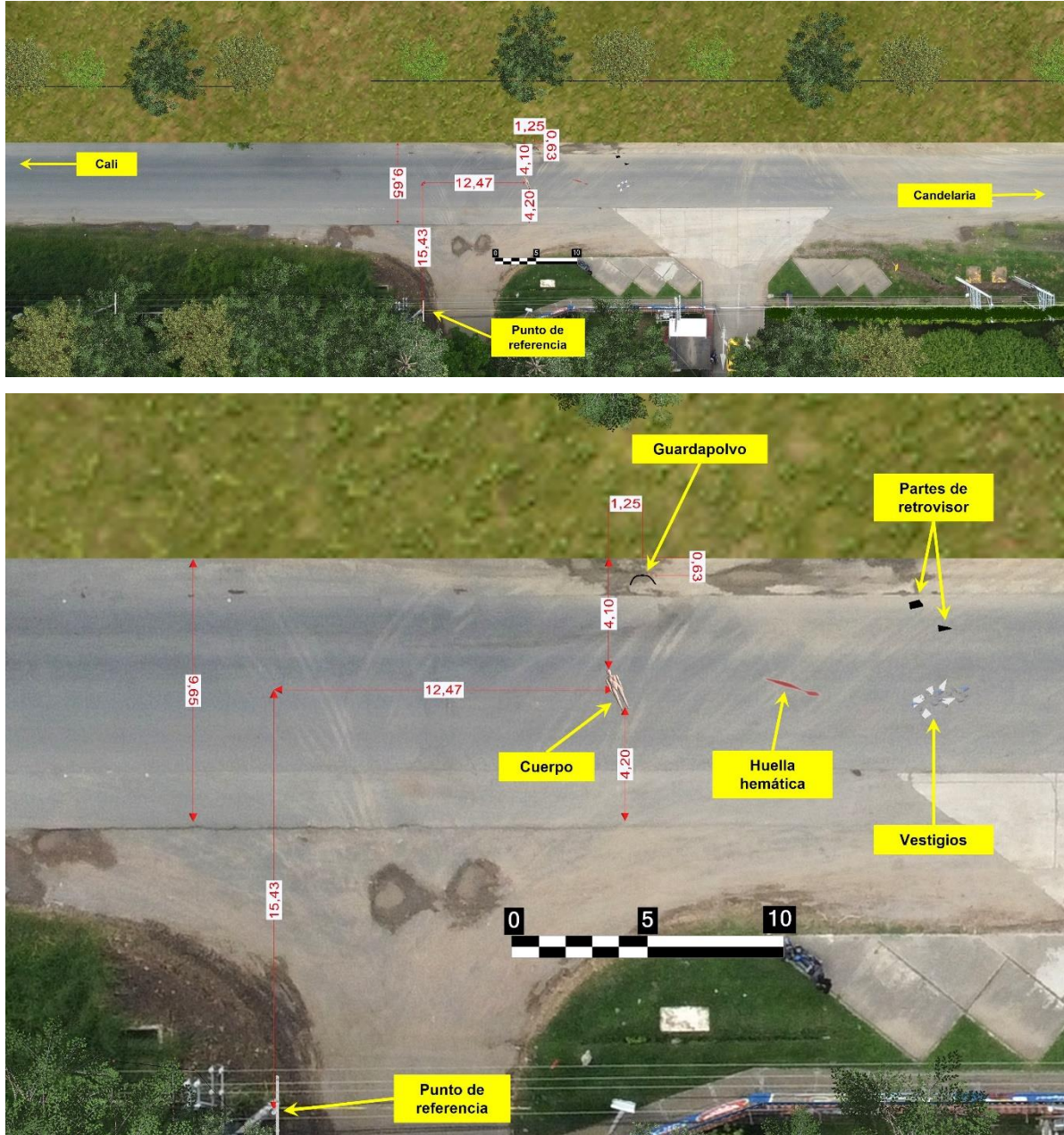


Imagen No. 10: En esta imagen se observa la vista en planta del bosquejo topográfico realizado a escala del lugar, elaborado en TRIMBLE FORENSICS REVEAL, en la que se muestra la ubicación de la evidencia física y el punto de referencia. Debe tenerse en cuenta que la huella hemática, los vestigios y las partes de retrovisor se diagramaron según lo mostraba el formato FPJ-16, pero no están fijados.

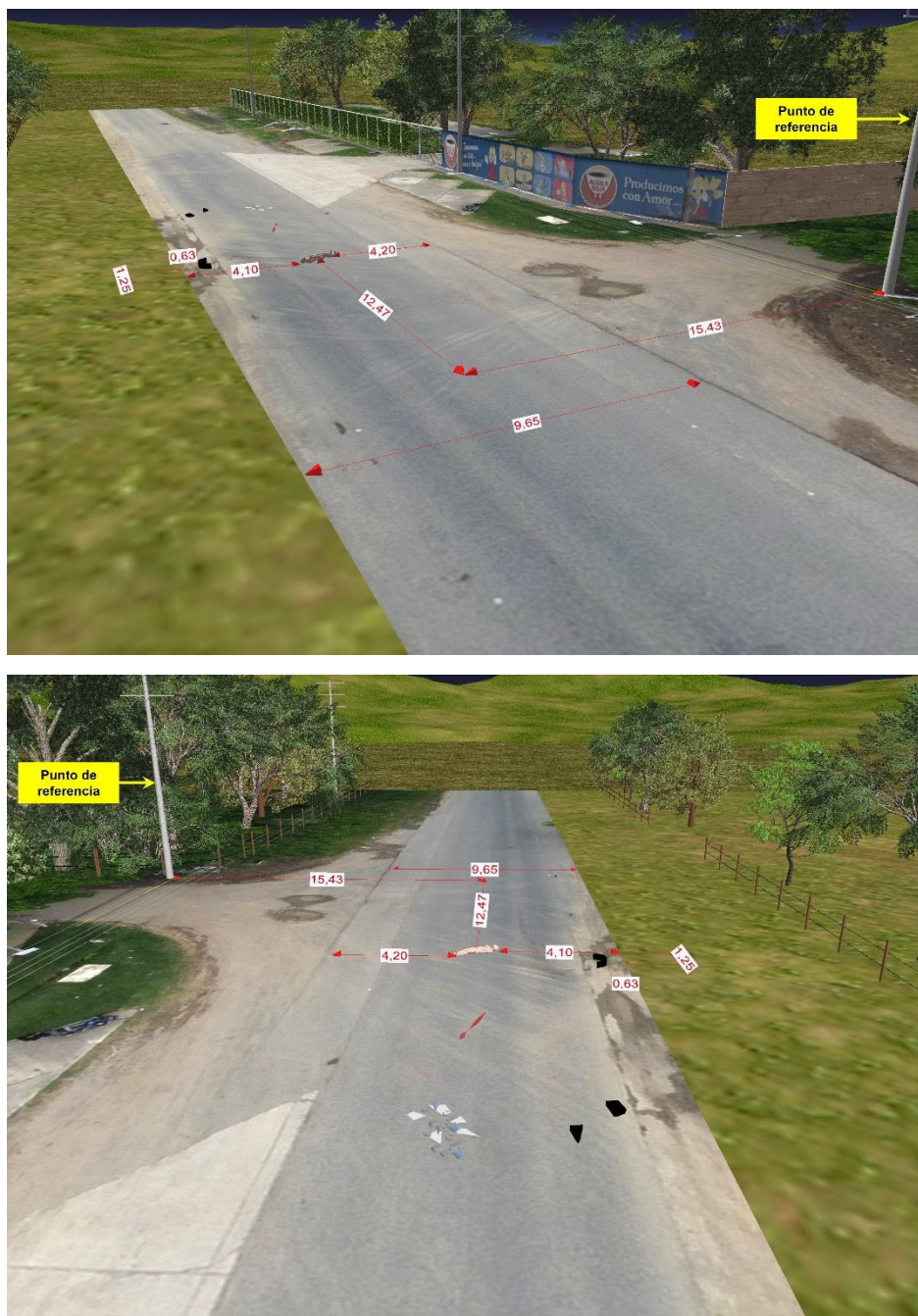


Imagen No. 11: En estas imágenes se observan dos vistas en 3D del bosquejo topográfico realizado a escala del lugar, elaborado en TRIMBLE FORENSICS REVEAL, en la que se muestra la ubicación de la evidencia física y el punto de referencia. Debe tenerse en cuenta que la huella hemática, los vestigios y las partes de retrovisor se diagramaron según lo mostraba el formato FPJ-16, pero no están fijados.

2.5 VICTIMAS:

Producto del accidente se reporta una (1) persona fallecida:

No.	NOMBRES	LESIONES Y DATOS
1	ALBA LUCIA SALAS Peatón	<p>C.C. 66.913.307 de Dagua (Valle del Cauca)</p> <p>Edad: 30 años</p> <p>Lesiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herida subaracnoidea generalizada. - Fractura de todos los huesos del cráneo y arcos costales - Hemotórax severo. - Herida cardiaca, de pericardio, de pulmón derecho, de hígado, vascular y esplénica. - Fractura de pelvis, fémur, tibia, peroné, codo, antebrazo y articulación acromio clavicular todo del lado derecho.

TABLA No 3

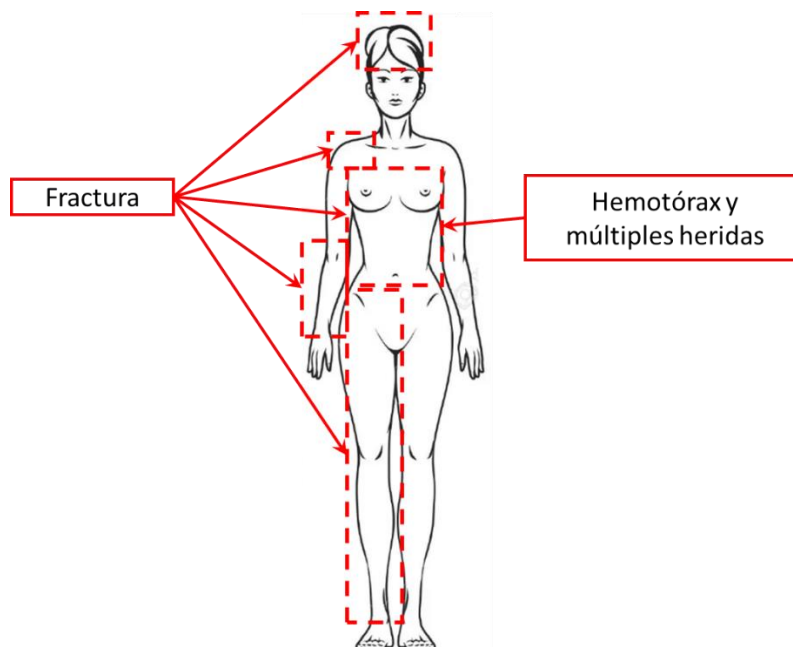


Imagen No. 12: En esta imagen se observa la ubicación de las lesiones de la peatón.

➤ **DILIGENCIAS ADELANTADAS**

- Inspección al lugar de los hechos para elaboración de registro fotográfico y topográfico.
- Entrevista al señor Luis Miguel Quintero García conductor del AUTOMÓVIL el 14 de abril de 2023.

2.6 VERSIONES:

El equipo investigativo de IRS VIAL tomó la versión del conductor del AUTOMÓVIL:

PREGUNTA: ¿Me regala su nombre completo? **RESPUESTA:** Luis Miguel Quintero García.

PREGUNTA: ¿Número de identificación? **RESPUESTA:** 1.130.623.297 **PREGUNTA:** ¿Un número de

teléfono celular o teléfono fijo donde lo pueda localizar? **RESPUESTA:** 3104293321 **PREGUNTA:** ¿Me

podría hacer un regalo un relato breve y conciso de lo que sucedió el día del accidente? **RESPUESTA:**

Si claro, mira yo estaba, era en la noche, estaba atento a un carro que venía del Cauca, de una entrega que estaba presentando fallas mecánicas, efectivamente como a las diez y media casi once no sé no recuerdo exactamente, me llama el conductor que se varó en la vía entonces yo salgo a socorrerlo, me acompaña mi novia en ese momento y que fue a acompañarme, salimos a socorrerlo en horas de la noche, salimos por la vía de Juanchito, la nubia y procedemos a desplazarnos hasta allá, siendo pues consciente de la hora, de la oscuridad y todo el tema íbamos pues a un ritmo prudente, digamos rápido pero no excesivo y en un momento alcancé a ver algo en la vía que estaba muy oscura y con muy poca iluminación, alcancé a ver algo, no me di cuenta que y logré maniobrar, si impacté ese algo con el costado izquierdo de mi vehículo el lado del conductor y alcancé a seguir más adelantico un par de metros veo que perdí el retrovisor del conductor ¿si? por temas de seguridad decidí no frenar, pudo haber sido un animal, el sector no es el más amigable sobre todo la hora o incluso hay unas modalidades de robo donde uno atropella algo, para y ahí lo abordan, por recomendaciones pues decidí no parar hasta que llegue a mi destino donde estaba mi camión y al momento de bajarme del carro veo pues que hay un golpe sobre el lado izquierdo y pues falta mi retrovisor, en ese momento asisto el

camión y procedo a devolverme al lugar de los hechos en la actitud más sana de verificar o corroborar que había sucedido y ahí es donde tránsito nos informa que hay un infortunado accidente, que hay una persona involucrada que al parecer había fallecido, con los agentes de tránsito identificamos el retrovisor de mi vehículo, me pongo a disposición de las autoridades, se me practica prueba de alcoholemia que sale cero punto cero, con una máquina que viene en un maletín que imprime un recibo, sale cero punto cero, procedo a dejar el vehículo a disposición de las autoridades, a ir a la estación con ellos donde luego mi señor padre pues viene a mi auxilio y luego volvemos a casa, básicamente eso es lo que sucede, cuando volvemos al lugar de los hechos se nos informa pues que si efectivamente hay un fallecido sobre la vía, que hay unos restos de un vehículo, restos de parabrisas, un guardabarros y un retrovisor, el retrovisor efectivamente corresponde a mi carro pero los demás restos del accidente no porque todos los vidrios de mi vehículo estaban completamente en su lugar y el guardabarros también se pudo verificar el carro no presentaba ninguna de esas averías, dentro de todas las personas que se aglomeran entiendo yo, esto no me consta, pero entiendo yo que hay una persona que afirma que el accidente si se da en dos momentos, uno donde yo voy en el sentido Cali – Candelaria y la persona está en la mitad de la calle pues y se impacta con mi retrovisor y sale al otro carril donde viene otro carro en sentido Candelaria – Cali que termina impactando a la persona y provocándole pues las lesiones de gravedad por así decir, hasta ahí es lo que sé y recuerdo con claridad del todo el suceso, mi acompañante se llamaba Lina Ángel que también está en calidad de testigo para corroborar la información. **PREGUNTA:** ¿Hasta el momento del accidente cuantos años llevaba conduciendo don Luis? **RESPUESTA:** Póngale unos diez años tal vez u ochos años. **PREGUNTA:** ¿En ese momento utilizaba lentes para conducir? **RESPUESTA:** Si señor. **PREGUNTA:** ¿Me recuerda por favor de acuerdo con las características de la vía usted en qué sentido se estaba desplazando venía de donde y se dirigía para dónde? **RESPUESTA:** Venía de la ciudad de Cali y me dirigía para el municipio de Candelaria. **PREGUNTA:** ¿La vía donde se presentó el accidente de tránsito en ese momento que tipo de señalizaciones recuerda usted que había presente en la vía? **RESPUESTA:** No recuerdo señales de tránsito específicas, ni límites de velocidad, ni de cruces, ni de nada de eso, como te digo una vía muy oscura, más allá de la luz que te da el vehículo no se podía ver mucho más, y la hora pues no ayudaba mucho siendo casi las doce de la noche. **PREGUNTA:** ¿En lo que usted recuerda de pronto

sabría de qué lado sale el peatón, lo que usted pudo ver? **RESPUESTA:** No te podría decir de qué lado sale, solo puedo decirte que lo divisé en la mitad de la calle porque el retrovisor que se pierde de mi vehículo es el del lado del conductor y si vos te ponés a analizar de Cali a Candelaria el lado del conductor va por el centro de la vía, ese lado corresponde al lado de la línea central, al yo maniobrar ese es el lado que impacta y pierde el retrovisor o sea que si el peatón venía de algún lado de la acera tuvo que haber sido del lado izquierdo tratando de cruzar al lado derecho o estaba ubicado en la mitad de la vía. **PREGUNTA:** ¿El estado de la vía como recuerda que era bueno, malo, regular, con huecos? **RESPUESTA:** El estado de la vía como tal, la vía Candelaria – Cali es una vía pavimentada pero con sus acostumbrados huecos que desafortunadamente no faltan en las vías del país, la iluminación era terrible eso si lo tengo muy marcado porque en el momento que yo impactó, de yo haber reconocido una persona inmediatamente uno para, pero mi imagen es de una forma que bien puede ser una vaca, un animal, un obstáculo, un retén ilegal porque la ley siempre es con mucha iluminación y todo eso, me acuerdo eso muy bien de que yo no tuve nunca una imagen clara de a que le pegué si no hasta que vuelvo y me informan de que ha habido un accidente. **PREGUNTA:** ¿Cómo era el flujo vehicular cuando ocurre el accidente de tránsito? **RESPUESTA:** A esa hora muy solo. **PREGUNTA:** ¿De pronto tendríamos el número telefónico de la persona que en ese momento era su pareja o el testigo por así decirlo? **RESPUESTA:** Yo en estos momentos no lo tengo, pero yo se lo compartí a la doctora Vanessa Castillo que es la que esta llevado el caso con los abogados, con la aseguradora perdón. **PREGUNTA:** ¿Cuánto tiempo llevaba conduciendo relativamente en horas o minutos, cuanto llevaba más o menos en ese momento? **RESPUESTA:** Ponerle una media hora, yo salí desde el barrio el peñón, la noche, justamente nos habíamos encontrado ahí con en ese momento mi novia y unos amigos, recuerdo que estaba evitando pues ingerir licor cualquier cosa pues precisamente por lo del camión porque sabía que me iba a tocar y efectivamente así fue, de ahí allá ponéle si tal vez cuarenta minutos, entre media hora y cuarenta minutos, la hora si no alcanzaba a ser porque no es un trayecto tan largo. **PREGUNTA:** ¿Correo electrónico? **RESPUESTA:** luisquintero06@hotmail.com **PREGUNTA:** ¿Cuántos años tiene y cuantos años tenía para el momento del accidente? **RESPUESTA:** En este momento treinta y cuatro en ese orden de ideas veinte cuatro años, no recuerdo que fecha fue, pero si fue más allá de febrero veinte cuatro años. **PREGUNTA:** ¿El clima cómo era seco, húmedo? **RESPUESTA:** Seco, seco, no

estaba lloviendo ese día, pues si estaba cayendo llovizna no era representativa. **PREGUNTA:** ¿Chace cuánto transitaba usted por esa vía? **RESPUESTA:** en ese momento era frecuente, porque tenía un cliente en el Cauca en ese momento entonces visitas técnicas, visitas comerciales, bueno en fin todo lo que lleva el proceso comercial. **PREGUNTA:** Para ese entonces ¿considera que conocía bien la vía? **RESPUESTA:** Sí, si claro normal conocimiento normal. **PREGUNTA:** ¿Qué tipo de luces llevaba en ese momento altas, bajas? **RESPUESTA:** en ese momento podía ser bajas, pero yo cuando manejo en carretera y no tengo carros adelante alterno las luces altas y las luces bajas para tener mejor visibilidad. **PREGUNTA:** ¿Para ese momento qué vehículo conducía? **RESPUESTA:** Spark GT. **PREGUNTA:** ¿Tenía exploradoras ese vehículo? **RESPUESTA:** Sí, bueno estoy confundido no sé si ese carro tenía exploradoras puntualmente yo tuve dos sparks seguiditos, después de ese tuve otro el último si sabía que tenía exploradoras, pero este no estaría muy seguro. **PREGUNTA:** ¿Quisiera agregar algo a la entrevista, algo que quiera decir? **RESPUESTA:** hacer mucho énfasis en la oscuridad, o sea la hora en la noche, la baja iluminación en lo general en esas vías y digamos lo raro de impactar con el lado izquierdo de mi vehículo con una persona que pues que a esa hora en ese lugar es extraño, porque no era un municipio que vos pasés de un lado a un lado de la calle a encontrarte una casa una tienda, no había nada a un lado no había nada al otro lado y si llegase a haber seguro a las 11:30 de la noche no estaba funcionando no estaba en servicio entonces es como extraño la ubicación de esa persona en ese lugar de la vía a esa hora de la noche, siempre me ha parecido muy, muy extraño la situación y por eso nunca consideré cuando tuve el impacto de que había sido una persona, pensé que había sido un animal, ya después fue pues que pasó el infortunado accidente y pues estuve a disposición de las autoridades en todo momento.

NOTA 4: Las versiones sobre el evento que fueron plasmadas en el presente informe, hacen parte del proceso investigativo y de contextualización de este, pero no se constituye como elemento objetivo de juicio, ni herramienta para la realización de cálculos numéricos o planteamiento de la dinámica del accidente.

3. ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

El enfoque forense de la reconstrucción de accidentes de tránsito consiste en la utilización de técnicas avanzadas de análisis forense y calculo analítico, partiendo de las evidencias físicas recolectadas del accidente y teniendo en cuenta el vehículo, la vía y el hombre, desde una óptica holística es posible determinar la posición relativa de los involucrados antes, al momento y después del impacto, la secuencia del accidente, las causas que lo generaron y realizar un análisis de evitabilidad.

En este caso no es posible realizar ningún cálculo para valorar la velocidad del AUTOMÓVIL al momento del accidente, debido a que no se fijó en posición final porque no se detuvo en el lugar y por la influencia de un segundo vehículo que modificó las evidencias del evento entre el AUTOMÓVIL y la PEATÓN.

3.1. POSICIÓN RELATIVA AL MOMENTO DEL ATROPELLO.

Teniendo en cuenta los daños y trayectoria del vehículo, se puede establecer que se presentó un impacto entre la zona lateral izquierda del AUTOMÓVIL y el lado derecho de la PEATÓN probablemente en el centro de la calzada, sin poder determinar la orientación de la persona en ese momento ni el lugar sobre la vía, ya que probablemente se vio involucrado otro vehículo que alteró la posición final de la persona, sus lesiones y modificó el resto de evidencias, además se debe recordar que no se encuentran fijados la huella hemática, los vestigios y las partes del retrovisor en el lugar solamente están referenciadas. Entonces la posición de encuentro se observa en las imágenes No. 13 y 14:

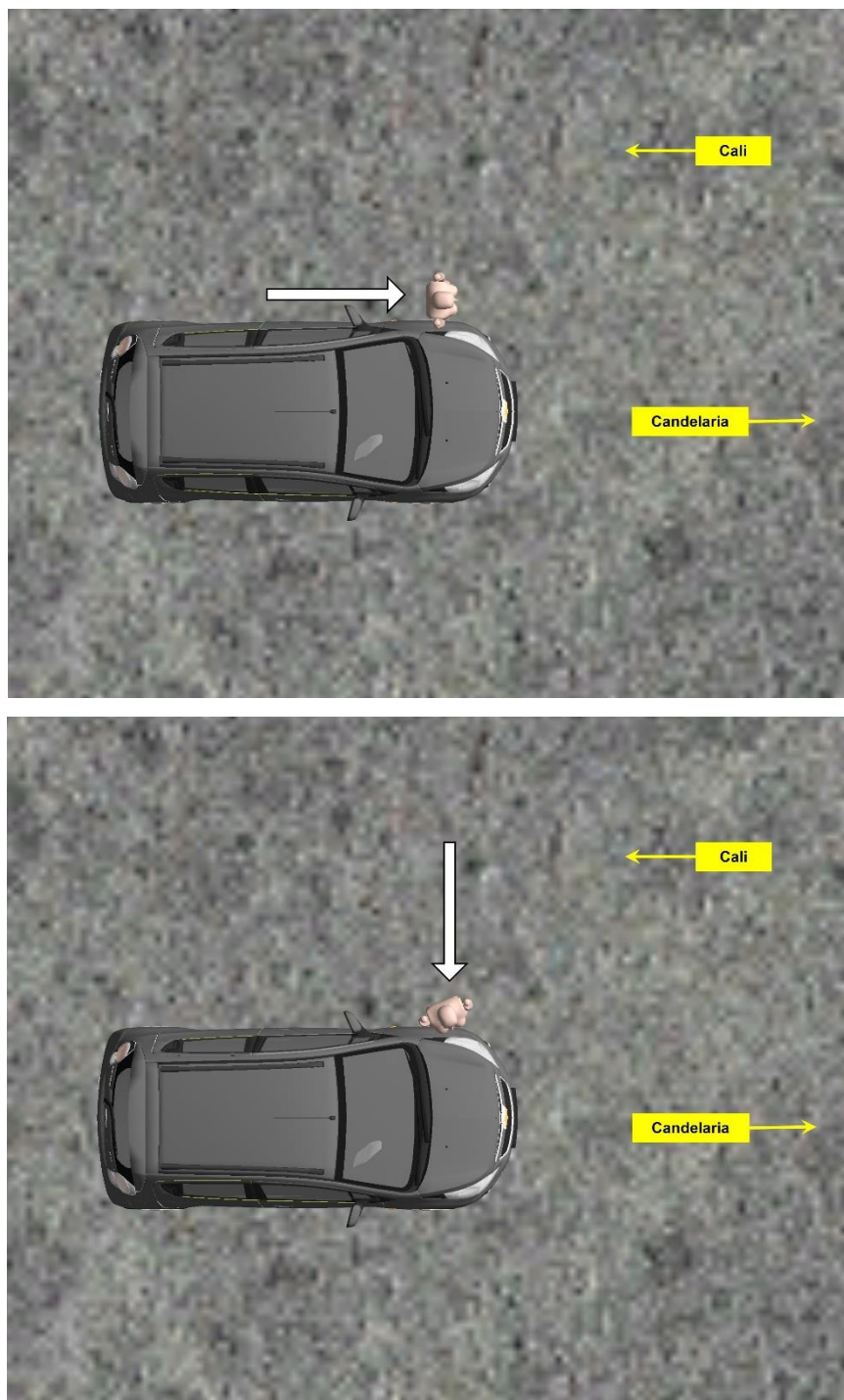


Imagen No. 13: En estas imágenes se observa en vista en planta la posición relativa de encuentro entre los involucrados.

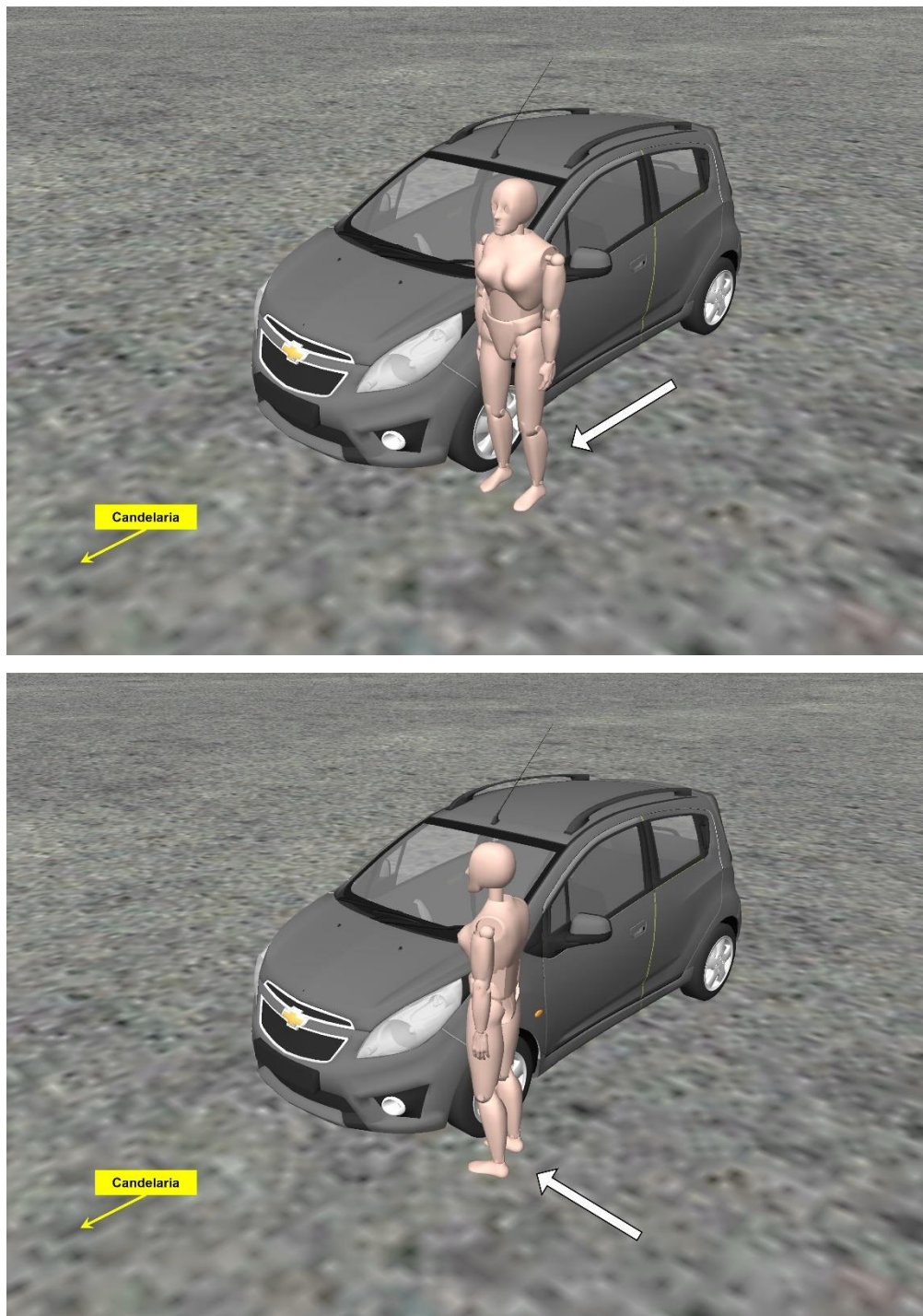


Imagen No. 14: En estas imágenes se observa en vista en 3D la posición relativa de encuentro entre los involucrados.

4. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Basados en el registro de evidencias y el análisis realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el accidente en donde el vehículo No. 1 **AUTOMÓVIL** se desplazaba en sentido Cali – Candelaria sin poder establecer algún valor para su velocidad, mientras que la **PEATÓN** estaba cruzando la vía o desplazándose sobre la calzada a la altura del kilómetro 10.

Cuando el automóvil se aproxima al lugar se genera el impacto entre su costado lateral izquierdo con la peatón, lo que produce los daños en el automóvil y algunas lesiones en la peatón que no se pueden identificar. Después del impacto el automóvil abandona el lugar y la peatón probablemente interactúa con otro vehículo.

5. ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la evitabilidad del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma cinco (1,5 s) y dos (2,0 s) segundos¹, en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

¹ Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales normales.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba cada vehículo cuando podía percibir al otro como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar el contacto entre ellos, maniobras como frenar o girar.

No se evidencian huellas o rastros que permitan establecer que, durante la ocurrencia del accidente, el conductor haya realizado alguna maniobra de frenado de emergencia.

➤ **CONSPICUIDAD DE LOS PEATONES EN LA NOCHE.**

Con el fin de evitar un peatón, el conductor debe:

- Ver al peatón.
- Percibir que el accidente puede ocurrir.
- Decidir que maniobra evasiva va a realizar.
- Implementar dicha acción.

Independiente de si el peatón puede ser visto o no, es función de la conspicuidad del peatón. Es posible determinar la distancia umbral a la cual un objeto, de una conspicuidad dada, puede ser visto por un conductor expectante, por ejemplo, el conductor que está mirando en la dirección correcta y sabe lo que está mirando. En el manejo normal, el conductor puede o no estar mirando en la dirección del peatón, puede haber otros objetos dentro de su campo visual, los cuales son más conspicuos que el peatón y hacia los cuales puede estar mirando, en el momento que el peatón se vuelve por primera vez visible.

Así, mientras que el peatón pueda estar en una posición que pueda ser visto, este puede no ser visto debido a los otros objetos que son más conspicuos. Para que el peatón sea visto debe llamar la atención del conductor, entonces si el conductor no está mirando hacia el peatón, el peatón se encontrará en la visión periférica del conductor. El conductor debe llegar a estar consciente del peatón y fijarse en este, entonces después el conductor puede percibir que hay un riesgo.

Si un objeto puede o no ser visto, depende del tamaño del objeto a ser visto y el fondo, su contraste aumentado a partir de las diferencias en niveles de iluminación o desde las diferencias en color y en la localización e intensidad de cualquier fuente de destello en el campo visual del observador.

En la noche, cuando los niveles de iluminación son bajos, la visión es principalmente monocromática y el contraste es provisto principalmente por la diferencia de los niveles de iluminación más que la diferencia en color. Hay dos formas en las cuales un objeto puede ser visto como resultado de la diferencia de contraste, cuando el objeto es más brillante que el fondo o el fondo es más brillante que el objeto. En ubicaciones donde hay buena iluminación artificial, la cual provee un gran nivel de iluminación de fondo, el peatón será normalmente visto como silueta, mientras que en sitios donde hay muy poca o nada de iluminación artificial, el peatón no será visto hasta que sea iluminado directamente por las unidades de luz del vehículo.

La distancia entre el vehículo y el peatón cuando el peatón es visible por primera vez se determina por el contraste entre el peatón y el fondo de este, lo cual se determina principalmente por la reflectividad de la ropa del peatón y por el desempeño de las unidades de luz del vehículo cuando la iluminación de la vía es pobre o no existe.

Es probable que en este accidente la peatón no haya sobresalido o resaltado en su entorno y por este motivo no era visible para el conductor del automóvil al aproximarse al lugar dada la ausencia de iluminación y la hora de ocurrencia de los hechos.

6. HALLAZGOS

- a) Los resultados del análisis hecho son compatibles con la posición de la evidencia física, lesiones y los daños que se presentaron.
- b) La construcción del bosquejo en 3D se basa en el reporte de la autoridad de tránsito y en el registro de la evidencia física diagramada y referenciada en el bosquejo del IPAT, complementado con la inspección al lugar de los hechos. El bosquejo de la escena no aporta la información suficiente para disminuir las incertidumbres asociadas al evento.
- c) Al trasladar los valores de la tabla de medidas del croquis al plano topográfico se evidenció que el punto de referencia utilizado por las autoridades fue el poste número 5233.
- d) En el IPAT NO se plantea alguna hipótesis de ocurrencia de los hechos y en el campo de observaciones indican: *“según el señor MARIO ALEXANDER GÓMEZ este manifiesta que el carro era un (ilegible) cuatro puertas negro o azul”*.
- e) Las lesiones de la PEATÓN, los daños y trayectoria del AUTOMÓVIL, la posición de los vestigios, huella hemática y guardabarros, permiten inferir que en el accidente se vio involucrado otro vehículo.
- f) De manera técnica y objetiva no es posible para el presente accidente establecer un área sobre la vía en donde pudieron interactuar los involucrados ni la velocidad del AUTOMÓVIL para ese momento, debido a que el vehículo no se detuvo en el lugar del accidente y las evidencias de este evento fueron modificadas por el segundo impacto que tuvo la PEATÓN con otro vehículo.
- g) No se identifican obstáculos fijos que afectasen la visibilidad de los involucrados al acercarse a la zona donde se presentó el accidente, sin embargo, la falta de iluminación y la hora de los hechos genera una disminución en la visual de los conductores que se desplazan por este lugar.
- h) No se cuenta con referencia del estado anímico-fisiológico de la PEATÓN en el momento que ocurrió el accidente.
- i) Es importante anotar que la PEATÓN puede observar al AUTOMÓVIL con anterioridad y realizar las maniobras tendientes a evitar el cruce de la calzada ante la presencia del automotor.

- j) Los daños en el AUTOMÓVIL no son compatibles con la gravedad y cantidad de las lesiones de la PEATÓN.
- k) Es relevante mencionar que en la medida que sea suministrada para análisis información técnica y objetiva sobre el evento tal como fotografías del día de los hechos, toxicología, informes completos de policía judicial es posible ratificar, ampliar los resultados del presente informe y reducir los rangos de variables utilizadas.

7. CONCLUSIONES:

7.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis forense realizado para el evento se plantea la secuencia probable² en donde el vehículo No. 1 AUTOMÓVIL se desplazaba en sentido Cali – Candelaria sin poder establecer algún valor para su velocidad, mientras que la PEATÓN estaba cruzando la vía o desplazándose sobre la calzada a la altura del kilómetro 10.

2. Cuando el automóvil se aproxima al lugar se genera el impacto entre su costado lateral izquierdo con la peatón, lo que produce los daños en el automóvil y algunas lesiones en la peatón que no se pueden identificar. Después del impacto el automóvil continua su movimiento y la peatón probablemente interactúa con otro vehículo.

7.2 Factor vía:

1. Las características de la vía, diseño, señalización y demarcación no fueron factores generadores de la causa del accidente.

2. La ausencia de iluminación artificial, las horas nocturnas y las luces de los vehículos que se desplazan en sentido contrario al automóvil disminuyen la visibilidad de los conductores.

7.3 Factor vehículo:

No se encuentra evidencia que indique fallas mecánicas en el vehículo involucrado.

² Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido, es decir, la secuencia y dinámica planteadas es la más probable desde la óptica forense, una diferente no sería consistente con la evidencia y las leyes de la física.

7.4 Factor humano:

1. De manera técnica y objetiva no es posible determinar la velocidad del vehículo No. 1 AUTOMÓVIL para el momento del accidente.
2. Basados en el análisis forense de la información objetiva suministrada la causa³ FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias.


***Nota 5:** Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL SAS para su autorización.*

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. "Investigation Traffic Accident Manual". University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis", Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
3. "Friction Applications in Accident Reconstruction", Warner, C., Smith, G., James, M., and Germane, G., SAE Technical Paper 830612, 1983.
4. "Drivers response in emergency situations a quick reference". Jeffrey W. M, 2019.CSS Ilc.
5. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Reed, W. and Keskin, A., SAE Technical Paper 890736, 1989.
6. "The trajectories of pedestrians, motorcycles, motorcyclists, etc. following a road accident", Searle, J. and Searle, A., SAE Technical Paper 831622, 1983.

³ CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

7. "Pedestrian Involved Traffic Collision Reconstruction Methodology", Eubanks J. J., Haigh W.R., SAE Technical Paper 921591, 1992.
8. "Pedestrian Accident Investigation and Reconstruction", S.J. Ashton. Institute of Technology and Managenent. University of North Florida. (1989).
9. "Experimental Reconstruction and Mathematical Modelling of Real World Pedestrian Accidents", Ashton, S., Cesari, D., and van Wijk, J., SAE Technical Paper 830189, 1983.
10. "Fundamentals of Pedestrian/cyclist Traffic Crash Reconstruction", Reade M. and Becker T., first edition 2016, IPTM.



Inés Celina Moncada Fuentes
Física Forense



Diego M López Morales
Físico Forense

NOTA 6: *Cada uno de los peritos forenses que firman el presente informe técnico pericial de reconstrucción de accidentes de tránsito, autoriza expresamente al otro individualmente a comparecer ante los estrados judiciales para sustentar en audiencia de juicio oral el contenido de este.*

Inés Celina Moncada Fuentes

- Física - Universidad Nacional de Colombia sede Bogotá.
- Especialista en Investigación de Accidentes de Tránsito DINA-E-PONAL
- Curso de posgrado en Investigación y Reconstrucción de accidentes de tránsito - Escuela superior técnica del ejército argentino.
- Magister en Ciencias Estadística - Universidad Nacional de Colombia sede Bogotá.
- Curso taller informe pericial y reconstrucción virtual de hechos de tránsito, - Reconstrucción Forense Especializada (LLC - USA) y Universidad Vizcaya de las Américas de México (Clave centro de trabajo 06PSU0010N).
- Perito, investigadora y reconstructora Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito y de las fiscalías seccionales de la unidad de delitos contra la vida y la integridad personal de Bogotá 2011 - 2022.
- Centro Internacional Forense FCII, reconstructora y ex directora Forense FCI. 2009 – 2011.
- Investigadora y reconstructora de aproximadamente 600 accidentes de tránsito.
- Perito Forense Certificado en Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito (RAAT), por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, certificado No. 22-RAAT-03.

Ms Diego Manuel López Morales:

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of *Russia*, Moscú - *Rusia*.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Director Forense IRS VIAL SAS. 2007 – 2022.
- Reconstructor de más de 3800 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario de accidentología y seguridad vial.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016 - 2023.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) **USA**.
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) - perito Nivel 3.

Señores

JUZGADO DIECIOCHO (18) CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI

j18cccali@cendoj.ramajudicial.gov.co

E. S. D.

PROCESO: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL.

DEMANDANTES: ANA MILENA SALAS Y OTROS

DEMANDADOS: HDI SEGUROS S.A Y OTROS

RADICADO: 760013103018-**2023-00179**-00.

ASUNTO: CONTESTACIÓN A LA DEMANDA

GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA, mayor de edad, vecino de Cali, identificado con la cédula de ciudadanía número 19.395.114 expedida en Bogotá, abogado titulado y en ejercicio, portador de la Tarjeta Profesional número 39.116 del Consejo Superior de la Judicatura, con dirección electrónica notificaciones@gha.com.co actuando en mi calidad de apoderado especial de **HDI SEGUROS S.A.**, sociedad comercial anónima de carácter privado, legalmente constituida, con domicilio en la ciudad de Bogotá D.C., identificada con NIT 860.004.875-6, representada legalmente por el doctor Juan Rodrigo Ospina Londoño¹, sociedad con dirección electrónica: presidencia@hdi.com.co. De manera respetuosa y encontrándome dentro del término legal procedo a **CONTESTAR LA DEMANDA** promovida por ANA MILENA SALAS en contra de mi representada, anunciando desde ahora que me opongo a las todas y cada una de las pretensiones de la demanda, de acuerdo con los fundamentos fácticos y jurídicos que se esgrimen a continuación:

I. CONSIDERACIÓN PRELIMINAR

SOLICITUD DE SENTENCIA ANTICIPADA POR LA EVIDENTE
CONFIGURACIÓN DE LA PRESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DERIVADAS
DEL CONTRATO DE SEGURO

En el presente proceso, es viable dar aplicación a lo dispuesto en el artículo 278 del Código General del Proceso y proferir sentencia anticipada, pues se encuentra probada la prescripción extintiva de las acciones derivadas del contrato de seguro en su modalidad extraordinaria, de acuerdo con lo previsto en el Art. 1081 del Código de Comercio.

En primer lugar, teniendo en cuenta que las obligaciones que presuntamente se derivan de los hechos aquí analizados tienen su génesis en los hechos ocurridos el **24 de agosto de**

¹ Código General del Proceso, artículo 96 numeral 1.

2013, conforme al artículo 1081 del Código de Comercio que indica explícitamente que la prescripción extraordinaria será de cinco años (5) y correrá contra toda clase de personas, empezando a contar dicho término desde que nació el respectivo derecho. Lo que implica que para el caso que nos ocupa el término feneció el 24 de agosto de 2018, para que los demandantes.

En efecto, el Código de Comercio expone que las acciones derivadas del contrato de seguro a las víctimas o cualquier otra persona tendiente a reclamar el resarcimiento de los perjuicios cuenta con el término de CINCO (5) años desde que nació el respectivo derecho, esto es, en esta contienda, desde el 24 de agosto de 2013, en donde presuntamente se vio involucrado el vehículo de placas MHN679 y en el que se aduce que habría fallecido la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D). De manera que, es necesario que el despacho tenga presente que hasta el día **24 de agosto de 2018** los terceros afectados tenían la posibilidad de formalizar la reclamación en los términos del Artículo 1077 del Código de Comercio tendiente a obtener el resarcimiento de los perjuicios que a juicio propio hubiere sufrido, ante mi procurada. No obstante, **la reclamación directa ocurrió en agosto del año 2020**, esto es, posterior al 24 de agosto de 2018 fecha límite para realizar dicha reclamación, y como se encuentra acreditado y obra sobre el plenario de cara a la presentación de la demanda no fue radicada sino hasta el **6 de julio de 2023**, cuando ya había operado con creces la prescripción, sin que se observe que se haya interrumpido el término antes de que se cristalizara este fenómeno jurídico en agosto del 2018.

Con todo, es evidente que operó la prescripción extraordinaria prevista en el Art. 1081 del C. Co., y por ello respetuosamente solicito al Despacho que dicte sentencia anticipada absolviendo a mi mandante de las obligaciones indemnizatorias que se deprecian en su contra en este proceso.

II. FRENTE A LOS HECHOS DE LA DEMANDA²

Procedo a pronunciarme frente a cada uno de los hechos de la demanda en la misma forma y en el mismo orden cronológico en que fueron planteados, así:

Frente al hecho “1.”: Como este hecho contiene varias afirmaciones, me pronuncio frente a cada una de ellas:

- NO LE CONSTA de manera directa a mi representada la ocurrencia de un accidente de tránsito el 24 de agosto de 2013, ni las circunstancias de tiempo, modo y lugar que habrían rodeado el mismo, toda vez que son circunstancias ajenas al conocimiento de mi prohijada. Sin embargo, dentro del expediente se observa un Informe un Informe

² Código General del Proceso, artículo 96 numeral 2.

Ejecutivo FPJ 3 en el que se incorpora el lugar, la fecha, el vehículo involucrado, y el peatón involucrado.

- Sobre la mecánica del supuesto accidente del 24 de agosto de 2013, se trata de apreciaciones subjetivas que hace el apoderado de la parte demandante. Por el contrario, lo que se encuentra demostrado en este proceso es que los hechos se derivan de una actuación ajena al conductor del vehículo de placas MHN679, en tanto basados en el análisis forense de la reconstrucción de accidente de tránsito, elaborado por IRS VIAL, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.), por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.
- NO LE CONSTA a mi representada que el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA se movilizaba a exceso de velocidad para la fecha de los hechos y que en lugar del accidente fueron encontrados vestigios en el rodante que coinciden con el impacto que causó la muerte de la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). Por el contrario, se tiene que de acuerdo a la reconstrucción de accidente de tránsito que se anexa, se constata que no es posible determinar que el vehículo de placas MHN679 se desplazaba en exceso de velocidad contrario a lo aseverado por la parte actora sin respaldo probatorio. Corresponde a la parte demandante la probanza de lo dicho de conformidad con lo reglado a partir del artículo 167 del Código General del Proceso.
- **Frente al hecho “2”:** NO LE CONSTA a mi representada que el fallecimiento de la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.) haya sido por omisión al deber de socorro por parte del conductor del vehículo de placas MHN679, como tampoco de que huyó del lugar dejando la víctima en malas condiciones físicas, toda vez que son circunstancias ajenas al conocimiento de mi prohijada y de igual forma. No obstante, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.
- **Frente al hecho “3.”:** NO SE TRATA DE UN HECHO sino de apreciaciones subjetivas

que hace el apoderado de la parte demandante. No obstante, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.

Frente al hecho “4”: NO LE CONSTA a mi representada respecto de los supuestos oficios ni ingresos devengados por parte de la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.), toda vez que son circunstancias ajenas al conocimiento de mi prohijada. Corresponde a la parte demandante la probanza de lo dicho de conformidad con lo reglado a partir del artículo 167 del Código General del Proceso. No obstante, del material probatorio advertido en el plenario NO se advierte o se observa ninguna prueba que acredite dicha aseveración del demandante, ni siquiera el informe de tránsito a manera de hipótesis establece posible responsabilidad al conductor del vehículo de placas MHN679.

Frente al hecho “5”: NO LE CONSTA a mi representada respecto de la dependencia moral y económica de los señores ANA MILENA SALAS la menor KAROL SULAY QUIÑONEZ SALAS, JHON KENEDDY MONTENEGRO SALAS, JIMMY LEWIS MONTENEGRO SALAS, LUZ NOHEMY SALAS, MELISSA ZULUAGA SALAS, JUAN CAMILO ZULUAGA, CAROLINA ZULUAGA SALAS, y WILLIAN DUVAN, toda vez que son circunstancias ajenas al conocimiento de mi prohijada. Corresponde a la parte demandante la probanza de lo dicho de conformidad con lo reglado a partir del artículo 167 del Código General del Proceso. En todo caso, revisado el plenario no se observa ninguna prueba que acredite esta aseveración. Inclusive en lo que respecta a la supuesta dependencia económica por empezar, no existe ni siquiera prueba de que la occisa señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D), se encontraba trabajando como tampoco el monto de sus ingresos.

Frente al hecho “6”: Como este hecho contiene varias afirmaciones, me pronuncio frente a cada una de ellas:

- NO LE CONSTA a mi representada respecto del proceso penal que se adelanta en la FISCALIA 131 SECCIONAL DE CANDELARIA, toda vez que son circunstancias ajenas al conocimiento de mi prohijada y no se avizora ningún elemento material probatorio que indique las manifestaciones del apoderado del demandante. Que se pruebe.
- Sobre la culpabilidad o el actuar del conductor del vehículo de placas MHN679 frente a los hechos del 24 de agosto de 2013 NO SE TRATA DE UN HECHO sino de

apreciaciones subjetivas que hace el apoderado de la parte demandante. No obstante, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.

- No se admite la utilización del término “siniestro” que utiliza el apoderado de la parte demandante, toda vez que, de acuerdo al Código de Comercio artículo 1072, el siniestro corresponde a la realización del riesgo asegurado y, como se verá más adelante, dentro del caso de marras no ocurrió tal cosa. En efecto, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio por lo que ninguna obligación indemnizatoria le podría corresponder a mi procurada derivada de estos hechos.

Frente al hecho “7”: Es cierto, en cuanto a la existencia de la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480, vigente desde el 6 de agosto de 2013 hasta el 6 de septiembre de 2013 en el que se otorgó cobertura respecto de la responsabilidad civil extracontractual que se incurra en relación con la conducción del vehículo de placa MHN679. No obstante, desde ya debe indicarse que no será posible afectar la póliza por cuanto: **(i)** se configuró **prescripción extraordinaria de las acciones derivadas del contrato de seguro** conforme al artículo 1081 del Código de Comercio que establece que las obligaciones derivadas del contrato de seguro prescriben extraordinariamente en un término de cinco (5) años, contados desde el momento en que nace el respectivo derecho, y en este caso, a pesar de que los hechos ocurrieron el 24 de agosto de 2013, no se presentó ninguna reclamación a mi mandante antes del 24 de agosto del 2018, configurándose en dicha fecha el mentado fenómeno jurídico. **(ii)** En todo caso, no se probó la ocurrencia de un siniestro, de hecho, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa

FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.

III. FRENTE A LAS PRETENSIONES³

Procedo a oponerme frente a cada una de las pretensiones de la demanda en la misma forma y en el mismo orden en que fueron planteadas, así:

Frente a la pretensión “1.”: ME OPONGO a la prosperidad de esta pretensión por carecer de fundamentos fácticos y jurídicos. Lo anterior, toda vez que no le asiste responsabilidad civil en cabeza de los demandados debido a que en el caso que nos convoca se advierte un eximente de responsabilidad por la configuración de la culpa exclusiva de la víctima, en tanto como se detallará más adelante, y se prueba mediante la incorporación del Informe Técnico -Pericial de Reconstrucción Forense de Accidente de Tránsito (de ahora en adelante dictamen), por parte de la empresa Investigación Forense, Reconstrucción, Seguridad vial (IRSVIAL) expedido por los peritos INÉS CELINA MONCADA y DIEGO M LÓPEZ MORALES, la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, esto es a la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D) por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. De manera que, producto de lo anterior no se configura el nexo causal como uno de los elementos de la responsabilidad civil, lo que implica la negación de todas las pretensiones de la demanda.

Frente a la pretensión “2.”: ME OPONGO a la prosperidad de esta pretensión toda vez que mi mandante no puede ser declarada civilmente responsable por los hechos ocurridos por cuanto: **(i)** se configuró prescripción extraordinaria de las acciones derivadas del contrato de seguro conforme al artículo 1081 del Código de Comercio que establece que las obligaciones derivadas del contrato de seguro prescriben extraordinariamente en un término de cinco (5) años, contados desde el momento en que nace el respectivo derecho, y en este caso, a pesar de que los hechos ocurrieron el 24 de agosto de 2013, no se presentó ninguna reclamación a mi mandante antes del 24 de agosto del 2018, configurándose en dicha fecha el mentado fenómeno jurídico. **(ii)** En todo caso, no se probó la ocurrencia de un siniestro, de hecho, contrario a lo que asevera la parte demandante, del resultado del análisis forense respecto de la reconstrucción de accidente de tránsito ocurrido el 24 de agosto de 2013, se configuró en el presente caso: culpa exclusiva de la víctima por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora

³ Código General del Proceso, artículo 96 numeral 2.

ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por cuanto fue esta quien decidió poner en riesgo su propia vida al no respetar las normas aplicables al tránsito, esto es al realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. En adición y en todo caso, lo cierto es que, las acciones derivadas del contrato de seguro por medio del cual se vinculó como demandado directo a mi representado se encuentra prescritas a la luz del artículo 1081 del Código de Comercio.

Frente a la pretensión “3.”: ME OPONGO a la prosperidad de esta pretensión por carecer de fundamentos fácticos y jurídicos. y por cuanto resulta consecuencial de las anteriores pretensiones. Para dicho fin me pronuncio frente a los perjuicios solicitados en la demanda de la siguiente manera:

- **Frente a los “PERJUICIOS INMATERIALES A SU GRUPO FAMILIAR”:**

ME OPONGO a la prosperidad de esta pretensión porque no hay lugar a la declaratoria de responsabilidad. Adicionalmente, el extremo actor indica que solicita perjuicios inmateriales a su grupo familiar empero no define cuáles o los tipos de perjuicios de índole inmaterial que pretenden sea declarados, no obstante si el demandante se refiere a los perjuicios morales, me opongo a la declaratoria y a su cuantificación debido a que las sumas pretendidas bajo este concepto son exageradas y no se encuentran delimitadas y enmarcadas de acuerdo a los lineamientos jurisprudenciales en los que en múltiples ocasiones se ha pronunciado la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia, pues se solicitan valores que superan el baremo jurisprudencial de antaño decantado por el Órgano de Cierre en la Jurisdicción Ordinaria en su especialidad Civil. En casos análogos de fallecimiento, la Corte ha fijado como baremo indemnizatorio el tope de \$60.000.000 para los familiares en primer grado de consanguinidad y afinidad no obstante el demandante solicita sumas de dinero exageradas sin tener en cuenta los baremos de la Corte respecto de los perjuicios morales.

Frente a la pretensión “4”: **ME OPONGO** rotundamente al reconocimiento y pago de esta pretensión, pues de conformidad con las razones vertidas en precedencia y comoquiera que el reclamo judicial del actor adolece de orfandad probatoria respecto de las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que acaecieron los hechos objeto de litigio, aunado a la prescripción de las acciones del contrato de seguro; se concluye que no están acreditados los elementos propios de la responsabilidad civil, razón por la cual no puede haber condena en contra de los codemandados en este proceso.

Ahora bien, respecto de la petición condena en costas del proceso y agencias en derecho. Reitero mi oposición, toda vez que, se repite, la parte demandada no tiene ninguna obligación indemnizatoria derivada de los hechos descritos en el escrito genitor. Por tal motivo solicito que, en vista de que no se identifica ninguna actuación que refleje la necesidad de un reproche jurídico por parte de la demandada, se condene en costas a los demandantes, pues sometió al extremo pasivo y a mi prohijada, sin justificación ni respaldo

probatorio alguno, al agotamiento innecesario de estas instancias judiciales.

Frente a la pretensión “5”: **ME OPONGO** de la prosperidad de esta pretensión toda vez que es improcedente exigir el pago de honorarios de abogados a mi representada, cuando son los demandantes quien a la luz del artículo 167 del C.G.P deben cumplir con la carga procesal de probar los supuestos de hecho que pretenden hacer valer, así como sufragar el pago de sus poderdantes, y al no existir ninguna responsabilidad en cabeza de los demandados por las razones expuestas en líneas anteriores, se deberá despachar desfavorablemente dicha pretensión invocada por el extremo actor.

Frente a la pretensión “6.”: **ME OPONGO** a la prosperidad de dicha pretensión, ante la ausencia de los elementos axiológicos de la responsabilidad civil deprecada, la parte demandada no tiene ninguna obligación indemnizatoria derivada de los hechos descritos en el escrito genitor. Por tal motivo solicito que, en vista de que no se identifica ninguna actuación que refleje la necesidad de un reproche jurídico por parte de la demandada, se condene en costas a los demandantes, pues sometió al extremo pasivo y a mi prohijada, sin justificación ni respaldo probatorio alguno, al agotamiento innecesario de estas instancias judiciales.

IV. OBJECCIÓN AL JURAMENTO ESTIMATORIO DE LA DEMANDA

De conformidad con lo establecido en el inciso primero del artículo 206 del Código General del Proceso y con el fin mantener un equilibrio procesal, garantizar pedimentos razonables y salvaguardar el derecho de defensa de mi procurada, procedo a **OBJETAR** el juramento estimatorio de la demanda en los siguientes términos:

1. El juramento estimatorio en la **subsanción** de la demanda fue determinado así:

DAÑO MORAL:

1. Se solicita la indemnización de perjuicios en los siguientes valores:

- 1) ANA MILENA SALAS \$72,000,000.00
- 2) JHON KENEDDY MONTENEGRO SALAS \$72,000,000.00
- 3) JIMMY LEWIS MONTENEGRO SALAS \$72,000,000.00
- 4) LUZ NOHEMY SALAS \$72,000,000.00
- 5) MELISSA ZULUAGA SALAS \$72,000,000.00
- 6) JUAN CAMILO ZULUAGA \$72,000,000.00
- 7) CAROLINA ZULUAGA SALAS \$72,000,000.00
- 8) WILLIAM DUVAN QUIÑONEZ SALAS \$72,000,000.00
- 9) KAROL SULAY QUIÑONEZ SALAS \$72,000,000.00

Esto es la suma equivalente a **\$72.000.000 setenta y dos millones M/Cte. (cuarenta y nueve S.M.M.L.V)**, para cada uno de los demandantes.

2. Razones de oposición y objeción al juramento estimatorio:

En primer lugar, como el artículo mencionado señala que: “(...) El juramento estimatorio no aplicará a la cuantificación de los daños extrapatrimoniales. Tampoco procederá cuando quien reclame la indemnización, compensación los frutos o mejoras, sea un incapaz (...)”, y **erróneamente**, en el acápite mencionado se incluyeron los rubros de perjuicios morales y daño a la vida en relación, siendo esta tipología de perjuicios de categoría extrapatrimonial, la objeción e inexactitud que se presenta, más allá de una cuantificación errada, obedece a una característica que se excluye por mandato legal.

En todo caso, resulta claro que el extremo actor desconoció los mandatos legales y jurisprudenciales citados, dado que su estimación no obedece a un ejercicio razonado, sino que es meramente especulativo. Razón por la cual, objeto el juramento estimatorio presentado por el extremo actor y solicito que su estimación no sea tenida como prueba de sus supuestos perjuicios.

V. EXCEPCIONES DE FONDO FRENTE A LA DEMANDA⁴

En primer lugar, es preciso poner en conocimiento del Honorable Juez que la defensa se abordará con la formulación de medios exceptivos divididos en dos (2) grupos. En primer lugar, se abordarán las excepciones relacionadas con los medios de defensa propuestos con ocasión a los hechos del 24 de agosto de 2013 y, en segundo lugar, se formularán los medios exceptivos que guardan profunda relación con el contrato de seguro.

Por lo anterior, se formularán las siguientes excepciones:

EXCEPCIONES DE FONDO FRENTE A LA INEXISTENTE RESPONSABILIDAD DERIVADA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

1. PRESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE SEGURO (DE CARA A LOS SUPUESTOS TERCEROS AFECTADOS) – SOLICITUD SENTENCIA ANTICIPADA

Es imperioso señalar que **HDI SEGUROS S.A** no podrá ser condenada en el presente proceso, porque las acciones derivadas del contrato de seguro, en lo que respecta a la

⁴ Código General del Proceso, artículo 96 numeral 3.

vinculación por medio de la acción directa, se encuentran prescritas. Lo anterior, porque de conformidad con el artículo 1081 del Código de Comercio, expone que las acciones derivadas del contrato de seguro a las víctimas o cualquier otra persona tendiente a reclamar el resarcimiento de los perjuicios cuenta con el término de CINCO (5) años desde que nació el respectivo derecho, esto es, en esta contienda, desde el 24 de agosto de 2013, en donde presuntamente se vio involucrado el vehículo de placas MHN679 y en el que se aduce que habría fallecido la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D). De manera que, es necesario que el despacho tenga presente que hasta el día **24 de agosto de 2018** los terceros afectados tenían la posibilidad de formalizar la reclamación en los términos del Artículo 1077 del Código de Comercio tendiente a obtener el resarcimiento de los perjuicios que a juicio propio hubiere sufrido, ante mi procurada. No obstante, **la reclamación directa ocurrió en agosto del año 2020**, esto es, posterior al 24 de agosto de 2018 fecha límite para realizar dicha reclamación, y como se encuentra acreditado y obra sobre el plenario de cara a la presentación de la demanda no fue radicada sino hasta el **6 de julio de 2023**, cuando ya había operado con creces la prescripción, sin que se observe que se haya interrumpido el término antes de que se cristalizara este fenómeno jurídico en agosto del 2018.

De manera general, en lo que respecta a la prescripción, se tiene que es un fenómeno jurídico a través del cual se pueden adquirir derechos o extinguir obligaciones, en efecto, el artículo 2512 del Código Civil establece:

“(...) Artículo 2512. La prescripción es un modo de adquirir las cosas ajenas, o de extinguir las acciones o derechos ajenos, por haberse poseído las cosas y no haberse ejercido dichas acciones y derechos durante cierto lapso de tiempo, y concurriendo los demás requisitos legales.

Se prescribe una acción o derecho cuando se extingue por la prescripción (...)”

Por su parte, el artículo 2535 Ibídem, que contempla la prescripción como medio de extinguir las acciones judiciales y dispone: *“(...) Artículo 2535. La prescripción que extingue las acciones y derechos exige solamente cierto lapso de tiempo durante la cual no se hayan ejercido dichas acciones. Se cuenta ese tiempo desde que la obligación se haya hecho exigible (...)”.*

El Código de Comercio consagra un régimen especial de prescripción en materia de seguros y en su artículo 1081 establece previsiones no sólo en relación con el tiempo que debe transcurrir para que se produzca el fenómeno extintivo, si no también respecto del momento en que el período debe empezar a contarse. Al respecto señala la mencionada disposición:

"(...) Art. 1081. La prescripción de las acciones que se derivan del contrato de seguro o de las disposiciones que lo rigen podrá ser ordinaria o extraordinaria.

La prescripción ordinaria será de dos años y empezará a correr desde el momento en que el interesado haya tenido o debido tener conocimiento del hecho que da base a la acción.

La prescripción extraordinaria será de cinco años, correrá contra toda clase de personas y empezará a contarse desde el momento en que nace el respectivo derecho.

Estos términos no pueden ser modificados por las partes (...)". (Negrita por fuera del texto original)

Al señalar la disposición transcrita, los parámetros para determinar el momento a partir del cual empiezan a correr los términos de prescripción, distingue entre el momento en que el interesado, quien deriva un derecho del contrato de seguro, ha tenido o debido tener conocimiento del hecho que da base a la acción, en la prescripción ordinaria; y, **el momento del nacimiento del derecho, independientemente de cualquier circunstancia y aun cuando no se pueda establecer si el interesado tuvo o no conocimiento de tal hecho, en la extraordinaria.** Se destaca, entonces, el conocimiento real o presunto del hecho que da base a la acción como rasgo que diferencia la prescripción ordinaria de la extraordinaria, pues en tanto en la primera exige la presencia de este elemento subjetivo, en la segunda no.

Ahora bien, jurisprudencialmente, en sentencia del 29 de junio de dos mil siete (2007), la Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación civil precisó:

"(...) d) Mientras que el término de la ordinaria es de sólo dos años, el de la extraordinaria se extiende a cinco, justificándose su ampliación por aquello de que luego de expirado, se entiende que todas las situaciones jurídicas han quedado consolidadas y, por contera, definidas. Es pues un término límite, al mismo tiempo que fatal, como se desprende de la hermenéutica racional de la normatividad patria, en asocio de sus antecedentes legislativos, ya registrados.

e) Para la primera, el anotado término de dos años irrumpe desde cuando el titular conoció o debió conocer la ocurrencia del hecho que habilita su ejercicio, como ya tangencialmente se mencionó. Al respecto, desde un ángulo jurídico-temporal, pertinente es destacar que uno es el momento de ocurrencia del hecho y otro aquél en que el accionante supo o debió saber de

su acaecimiento, sin perjuicio, claro está, de que, en casos específicos, como suele suceder con inusitada frecuencia en la praxis, puedan darse las dos circunstancias en un mismo tempus. La extraordinaria se inicia a partir de cuando nace el derecho, objetivamente considerado. Por ello, conforme ya se observó, opera frente a toda clase de personas y al margen de cualquier conocimiento (real o efectivo, presunto o presuntivo) (...)". (Subrayado fuera de texto)

En el caso que nos ocupa se configuró el fenómeno prescriptivo de las acciones derivadas del contrato de seguro frente a la Demandante en su modalidad extraordinaria, pues ésta pudo o debió tener conocimiento a partir del momento en el que nació el respectivo derecho, esto es a partir del 24 de agosto de 2013, fecha en la que ocurrieron los hechos.

Sobre el particular, se pueden sintetizar los hitos temporales para explicar la configuración del fenómeno de la prescripción de las acciones derivadas del contrato de seguro así:

Fecha en la que nace el derecho	24 de agosto de 2013	Empieza a correr el término de cinco (5) años para ejercer cualquier acción derivada del contrato de seguro.
Fecha límite para presentar la demanda o interrumpir la prescripción	24 de agosto de 2018	Finaliza el término para ejercer las acciones derivadas del contrato de seguro
Fecha de primera reclamación	Agosto de 2020	
Fecha de presentación de la demanda	6 de julio de 2023	Según "Acta Individual de Reparto".

En efecto, el Código de Comercio expone que las acciones derivadas del contrato de seguro a las víctimas o cualquier otra persona tendiente a reclamar el resarcimiento de los perjuicios cuenta con el término de CINCO (5) años desde que nació el respectivo derecho, esto es, en esta contienda, desde el 24 de agosto de 2013, en donde presuntamente se vio involucrado el vehículo de placas MHN679 y en el que se aduce que habría fallecido la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D).

De manera que, es necesario que el despacho tenga presente que hasta el día **24 de agosto de 2018** los terceros afectados tenían la posibilidad de formalizar la reclamación en los términos del Artículo 1077 del Código de Comercio tendiente a obtener el resarcimiento de los perjuicios que a juicio propio hubiere sufrido, ante mi procurada. No obstante, **la reclamación directa ocurrió en agosto del año 2020**, esto es, posterior al 24 de agosto de 2018 fecha límite para realizar dicha reclamación, y como se encuentra acreditado y obra sobre el plenario de cara a la presentación de la demanda no fue radicada sino hasta

el 6 de julio de 2023, cuando ya había operado con creces la prescripción, sin que se observe que se haya interrumpido el término antes de que se cristalizara este fenómeno jurídico en agosto del 2018. Con todo, es evidente que operó la prescripción extraordinaria prevista en el Art. 1081 del C. Co., y por ello respetuosamente solicito al Despacho que dicte sentencia anticipada absolviendo a mi mandante de las obligaciones indemnizatorias que se deprecian en su contra en este proceso.

2. EXIMENTE DE LA RESPONSABILIDAD DE LOS DEMANDADOS POR CONFIGURARSE UN HECHO EXCLUSIVO DE LA VÍCTIMA

Por medio de la presente excepción se pretende demostrar al despacho que los hechos ocurridos el 24 de agosto de 2013 fueron causados única y exclusivamente por la actuación negligente e imprudente, de la víctima directa configurándose una causa extraña bajo el **hecho exclusivo de la víctima** y, por ende, un eximente de responsabilidad. Lo anterior, toda vez que: **(i)** basados en el análisis forense contenido en el informe de reconstrucción de accidentes que aquí se aporta, la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. **(ii)** En el momento de los hechos, la carretera y sitio de transitar para el peatón se encontraba visible y no obstante por un actuar imprudente se cruzó la vía sin tomar las precauciones. **(iii)** En el IPAT se anota que la vía donde ocurrieron los hechos es plana, recta, con berma, un sentido, dos calzadas, dos carriles, asfaltada, en buen estado, seca, con visibilidad normal y en condiciones climáticas normales, sin elementos naturales o artificiales que obstruyeran la visibilidad de la peatona. **(iv)** Finalmente, no se advierte prueba siquiera sumaria de la responsabilidad en cabeza del conductor del vehículo de placas MHN679 y en consecuencia no existe responsabilidad en cabeza de mi representada. En ese orden de ideas, la configuración y aplicación de esta causal exonerativa de responsabilidad tiene por efecto la imposibilidad de imputación del daño al extremo pasivo de la Litis.

En ese sentido, la Corte Suprema de Justicia ha indicado con claridad que cuando la conducta imprudente de la víctima fue suficiente para causar el daño, debe liberarse de toda responsabilidad a los demandados, así:

“(…) La culpa exclusiva de la víctima, como factor eximente de responsabilidad civil, ha sido entendida como la conducta imprudente o negligente del sujeto damnificado, que por sí sola resultó suficiente para causar el daño. Tal proceder u omisión exime de responsabilidad si se constituye en la única causa generadora del perjuicio sufrido, pues de lo contrario solo autoriza una reducción de la indemnización, en la forma y términos previstos en el artículo 2357 del Código Civil.”⁵

⁵ Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. SC7534-2015. Sentencia del 16 de junio de 2015.

(...) Preciado lo anterior, se debe mencionar que la doctrina es pacífica en señalar que para el comportamiento del perjudicado tenga influencia en la determinación de la obligación reparatoria, es indispensable que tal conducta incida causalmente en la producción del daño y que dicho comportamiento no sea imputable al propio demandado en cuanto que él ya haya provocado esa reacción en la víctima. Sobre lo que existe un mayor debate doctrinal es si se requiere que la conducta del perjudicado sea constitutiva de culpa, en sentido estricto, o si lo que se exige es el simple aporte causal de su actuación independientemente de que se pueda realizar un juicio de reproche sobre ella.

(...) En todo caso, así se utilice la expresión “culpa de la víctima” para designar el fenómeno en cuestión, en el análisis que al respecto se realice no se deben utilizar, de manera absoluta o indiscriminada, los criterios correspondientes al concepto técnico de culpa, entendida como presupuesto de la responsabilidad civil en la que el factor de imputación es de carácter subjetivo, en la medida en que dicho elemento implica la infracción de deberes de prudencia y diligencia asumidos en una relación de alteridad, esto es, para con otra u otras personas, lo que no se presenta cuando lo que ocurre es que el sujeto damnificado ha obrado en contra de su propio interés. Esta reflexión ha conducido a considerar, en acercamiento de las dos posturas, que la “culpa de la víctima” corresponda – más precisamente – a un conjunto heterogéneo de supuestos de hecho, en los que se incluyen no solo comportamientos culposos en sentido estricto, sino también actuaciones anómalas o irregulares del perjudicado que interfieren causalmente en la producción del daño, con lo que se logra explicar, de manera general, que la norma consagrada en el artículo 2357 del código Civil, aun cuando allí se aluda a “imprudencia” de la víctima, pueda ser aplicable a la conducta de aquellos llamados inimputables porque no son “capaces de cometer delito o culpa” o a comportamientos de los que la propia víctima no es consciente o en los que no hay posibilidad de hacer reproche alguno a su actuación (v.gr. aquel que sufre un desmayo, un desvanecimiento o un tropiezo y como consecuencia sufre un daño) Así lo consideró esta Corporación hace varios lustros cuando precisó que “en la estimación que el juez ha de hacer del alcance y forma en que el hecho de la parte lesionada puede afectar el ejercicio de la acción civil de reparación, no hay para que tener en cuenta, a juicio de la Corte, el fenómeno de la imputabilidad moral para calificar como culpa la imprudencia de la víctima, porque no se trata entonces del hecho fuente de la responsabilidad extracontractual que exigiría la aplicación de un criterio subjetivo, sino del hecho de la imprudencia simplemente, objetivamente considerado como un

elemento extraño a la actividad del autor pero concurrente en el hecho y destinado solamente a producir una consecuencia jurídica patrimonial en relación con otra persona (...)⁶. (Subrayado y negrilla fuera del texto original).

Para aterrizar todo lo anterior al caso concreto, es necesario observar las conductas desplegadas por la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). El Código Nacional de Tránsito Terrestre establece por peatón la siguiente definición:

“(...) ARTÍCULO 2o. DEFINICIONES. Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

(...) Peatón: Persona que transita a pie o por una vía”.

La señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). era peatón, de acuerdo a los medios de prueba obrantes en el plenario. Por lo tanto, al causante se le imponía la obligación contemplada en el artículo 55 de la referida norma de tránsito terrestre, la cual dispone que:

“(...) ARTÍCULO 55. COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN. Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito”.

De conformidad con el dictamen que aportamos, dicho fue el lugar de los hechos y que se advierte la víctima cruzó la carretera sin contar con las precauciones. Véase.



⁶ Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. Sentencia del 15 de marzo de 1941.

Lo anterior configura la violación, por parte de la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.), del artículo 57 de la norma ibídem, el cual dispone que:

“(…) ARTÍCULO 57. CIRCULACIÓN PEATONAL. El tránsito de peatones por las vías públicas se hará por fuera de las zonas destinadas al tránsito de vehículos. Cuando un peatón requiera cruzar una vía vehicular, lo hará respetando las señales de tránsito y cerciorándose de que no existe peligro para hacerlo (…).”

Asimismo, la señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.) transgredió al menos tres (3) prohibiciones que la norma de tránsito impone a los peatones, a saber:

“(…) ARTÍCULO 58. PROHIBICIONES A LOS PEATONES. <Artículo modificado por el artículo 8 de la Ley 1811 de 2016. El nuevo texto es el siguiente:> Los peatones no podrán:

*(…) **2. Cruzar por sitios no permitidos** o transitar sobre el guardavías del ferrocarril.*

*(…) **4. Actuar de manera que ponga en peligro su integridad física.***

5. Cruzar la vía atravesando el tráfico vehicular en lugares en donde existen pasos peatonales

(…) Dentro del perímetro urbano, el cruce debe hacerse solo por las zonas autorizadas, como los puentes peatonales, los pasos peatonales y las bocacalles (…).” (Resaltado fuera de texto original).

Como se logra observar, el señor ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.) se movilizaba como peatón por medio de la vía, es decir, en un lugar no permitido, poniendo en peligro su propia vida y evitando cruzar por las cebras o pasos peatonales.

Igualmente es necesario trae a acotaciones anteriores al caso particular donde en el IPAT, traído por el demandante no se establece responsabilidad en cabeza del conductor del vehículo asegurado. Véase:

12. CAUSAS PROBABLES	VEHICULO No.	COD. CAUSA	VERSION COND:
	VEHICULO No.	COD. CAUSA	VERSION COND:

Por otro lado, nótese que el Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT) indica

únicamente la fecha y hora del accidente, empero no la mecánica del mismo ni establece responsabilidad alguna, pues el funcionario de tránsito que elabora el mencionado informe llega momentos posteriores al lugar de los hechos.

5. FECHA Y HORA											
24			08			20			13		
DIA			MES			AÑO					
L	M	M	J	V	A	D					
1	2	3	4	5	6	7					
0075						0040					
HORA OCURRENCIA						HORA DEPARTAMENTO					

En el IPAT se anota que la vía donde ocurrieron los hechos es plana, recta, con berma, un sentido, dos calzadas, dos carriles, asfaltada, en buen estado, seca, con visibilidad normal y en condiciones climáticas normales, sin elementos naturales o artificiales que obstruyeran la visibilidad de los conductores y de la peatona, lo que permite concluir que la peatona tenía plena visibilidad sobre todos los agentes externos que rodeaban el sitio de los hechos:

Las mismas condiciones viales quedaron plasmadas en el IPAT:

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS				VIA 1				VIA 2				VIA 1				VIA 2				VIA 1				VIA 2			
7.1 GEOMETRICAS				CUATRO O MAS				EN REPARACION				7.9 CONTROLES				ZONA PEATONAL				VIA 1				VIA 2			
A. RECTA				VARIABLE				HUNDIMIENTOS				AGENTE				LINEA DE PARE				VIA 1				VIA 2			
CURVA				7.4 CARRILES				DERRUMBES				SEMAFORO				LINEA CENTRAL				VIA 1				VIA 2			
B. PLANO				UNO				PARCHEO				OPERANDO				LINEA DE BORDE				VIA 1				VIA 2			
PENDIENTE				DOS				RIZADO				INTERMITENTE				LINEA DE CARRIL				VIA 1				VIA 2			
C. CON BERMAS				TRES				INUNDADA				CON DAÑOS				OTRA				VIA 1				VIA 2			
CON ACERAS				CUATRO O MAS				7.7 CONDICIONES				APAGADO				REDUCTOR VELOCIDAD				VIA 1				VIA 2			
7.2 UTILIZACION				VARIABLE				SECA				SEÑALES				NINGUNA				VIA 1				VIA 2			
UN SENTIDO				7.5 MATERIAL				HUMEDA				PARE				7.10 VISUAL DISMINUIDA POR				VIA 1				VIA 2			
DOBLE SENTIDO				ASFALTO				MATERIAL SUELTO				CEDA EL PASO				VEHICULO ESTACIONADO				VIA 1				VIA 2			
REVERSIBLE				CONCRETO				ACEITE				NO GIRE				ARBOL, VEGETACION				VIA 1				VIA 2			
CICLOVIA				AFIRMADO				7.8 ILUMINACION ARTERIAL				SENTIDO VIAL				CONSTRUCCION O CASETA				VIA 1				VIA 2			
7.3 CALZADAS				TIERRA				A CON				NO ADELANTAR				AVISOS, VALLAS				VIA 1				VIA 2			
UNA				7.6 ESTADO				D BUENA				VELOCIDAD				POSTE				VIA 1				VIA 2			
DOS				BUENO				MALA				OTRA				NINGUNA				VIA 1				VIA 2			
TRES				CON HUECOS								DEMARCAACION								VIA 1				VIA 2			

En conclusión, los elementos indispensables para declarar la existencia de responsabilidad civil es la acreditación de la ocurrencia de hecho dañoso, la conducta dolosa o gravemente culposa del demandado y el nexo de causalidad. Estos elementos deben demostrarse de forma clara y fehaciente, pues es la base sobre la cual se cimienta la obligación indemnizatoria y en este caso, no le asiste ninguna responsabilidad a la parte demandada comoquiera que se observó que la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D), presunta víctima dentro del proceso fue la única causante de los hechos acaecidos el 24 de agosto de 2013, Lo anterior encuadra dentro de una causa extraña por culpa exclusiva de la víctima, siendo este un eximente de responsabilidad de los demandados, lo que necesariamente implica negar la totalidad de las pretensiones de la demanda y absolver a mi representada.

Por esas razones, solicito respetuosamente se declare probada esta excepción.

3. INEXISTENCIA DE MEDIOS DE PRUEBA QUE PERMITAN ENDILGAR RESPONSABILIDAD CIVIL EN CABEZA DE LOS DEMANDADOS

Por medio de la presente excepción, se pretende demostrar al despacho que la parte activa del litigio fundamenta su escrito petitorio única y exclusivamente en un Informe de Accidente de Tránsito (IPAT) para intentar endilgar responsabilidad civil en cabeza de los demandados. No obstante, no obran en el expediente más medios probatorios que den cuenta real y fidedigna de las circunstancias de modo, tiempo y lugar en que ocurrieron los hechos del 24 de agosto de 2013. Por cuanto el IPAT ni siquiera establece responsabilidad en cabeza del conductor del vehículo de placas MHN679 y al existir una total orfandad de elementos que permitan corroborar lo que realmente ocurrió el día de los hechos. Por tal motivo, por la ausencia de medios probatorios que militen dentro del expediente de la referencia, las pretensiones de la demanda se deben desestimar.

No se puede soslayar que el Art. 167 del C.G.P. determinó que es deber de las partes probar el supuesto de hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen. Siendo claro como el incumplimiento de tal carga procesal, consecuentemente deviene en el fracaso de sus pretensiones, no siendo de recibo que el extremo actor pretenda la prosperidad de sus pretensiones con asiento en su exclusivo dicho. Respecto al valor probatorio de lo dicho por la propia parte, la H. Corte Suprema de Justicia ha señalado lo siguiente:

*“(...) Con arreglo al principio universal de que nadie puede hacerse su propia prueba una decisión no puede fundarse exclusivamente en lo que una de las partes afirma a tono con sus aspiraciones, **sería desmedido que alguien pretendiese que lo que afirma en un proceso se tenga por verdad así y todo sea muy acrisolada la solvencia moral que se tenga, quien afirma en un proceso tiene la carga procesal de demostrarlo** con alguno de los medios que enumera el artículo 175 del Código de Procedimiento Civil, con cualesquiera formas que sirvan para formar el convencimiento del Juez. **Esa carga, que se expresa con el aforismo onus probandi incumbit actori no existiría, si al demandante le bastara afirmar el supuesto de hecho de las normas y con eso no más quedar convencido el Juez (...)**”⁷ (Negrita y Sublínea por fuera del texto original).*

Por las razones expuestas, de la revisión del expediente es claro cómo no obra al interior del mismo, prueba idónea, conducente y útil frente a la mecánica del accidente de tránsito del 24 de agosto de 2013 de la manera como fue narrado por la parte demandante. Lo mencionado por cuanto, contrario a lo aseverado por el extremo demandante, no existe documento, inclusive ni el IPAT que endilgue responsabilidad al conductor del vehículo de placas MHN679 conducido por el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA. De acuerdo con el RAT (reconstrucción de accidente de tránsito) la causa FUNDAMENTAL del

⁷ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA. Sentencia de 12 de febrero de 1980.

accidente obedece a la PEATÓN por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias.

Lo anterior debe ser analizado desde la perspectiva de la habilidad, destreza y experiencia en la conducción de vehículos que tenía el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA, la cual está plenamente acreditada, contaba con licencia de conducción para el momento de los hechos, sin ninguna restricción para conducir, de acuerdo con el RUNT, se observa que:

NOMBRE COMPLETO:	LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA		
DOCUMENTO:	C.C. 1130623297	ESTADO DE LA PERSONA:	ACTIVA
ESTADO DEL CONDUCTOR:	ACTIVO	Número de inscripción:	3686607
FECHA DE INSCRIPCIÓN:	16/01/2013		

Licencia(s) de conducción					
Nro. licencia	OT Expide Lic.	Fecha expedición	Estado	Restricciones	Detalles
1130623297	STRIA MCPAL TTO CALI	06/02/2023	ACTIVA	CONDUCIR CON LENTES	Ver Detalle
Categorías de la licencia Nro: 1130623297					
Categoría	Fecha expedición	Fecha vencimiento	Categoría antigua		
B1	06/02/2023	06/02/2033			

Recordemos qué es una licencia de conducción, según la Ley 769 de 2002:

“(…) ARTÍCULO 2o. DEFINICIONES. Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

(…) *Licencia de conducción: Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional (…)*”.

Pues bien, es el documento que autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional. Sin embargo, esta autorización está reglamentada por el Ministerio de Transporte por expresa disposición de la norma ibídem:

“(…) ARTÍCULO 20. El Ministerio de Transporte definirá mediante resolución las categorías de licencias de conducción y recategorizaciones, lo mismo que las restricciones especiales que deben tenerse en cuenta para la expedición de las licencias según cada categoría (…)

Es por lo anterior que el Ministerio de Transporte expide la Resolución 001500 del 27 de junio de 2005, la cual tiene por objeto:

“(…) Artículo 1º. Objeto. La presente resolución tiene por objeto definir las nuevas categorías de las Licencias de Conducción, de conformidad con el artículo 20 de la Ley 769 de 2002 (…)”

Como se observa, el referido conductor cumplía con toda la normatividad que exigía la conducción de vehículos particulares, razón por la cual poner en duda su destreza, no tiene asidero fáctico, probatorio ni jurídico.

En consecuencia, debido a que correspondía al demandante probar los fundamentos de sus pedimentos, en específico, demostrar la causa efectiva del evento de 24 de agosto de 2013 y en vista de la ausencia probatoria que milita en el libelo genitor, de manera consecuente deberán ser negadas todas y cada una de las pretensiones incoadas en la demanda.

En conclusión, resulta evidente entonces que la parte demandante pretende soportar sus pretensiones en un único documento, a saber, el Informe de accidente de tránsito, el cual, como se dijo antes, ni siquiera está demostrada la responsabilidad en cabeza del conductor del vehículo de placas MHN679 y por el contrario sólo obran manifestaciones y aseveraciones sin respaldo probatorio que indique el actuar culposos en cabeza del señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA, quien es un conductor altamente experimentado, capacitado, lo que indica que realizó la conducción del vehículo automotor de manera apta e idónea. Por lo expuesto, necesariamente se deberá aplicar la consecuencia jurídica frente a la ausencia y orfandad de medios de prueba que permitan esclarecer la causa efectiva de los hechos plurimencionados, la cual implica correlativamente que se deban negar las pretensiones de la demanda.

Por esas razones, solicito respetuosamente se declare probada esta excepción.

4. EXCEPCIÓN SUBSIDIARIA- REDUCCIÓN DE LA EVENTUAL INDEMNIZACIÓN COMO CONSECUENCIA DE LA INCIDENCIA DE LA CONDUCTA DE LA SEÑORA ALBA LUCIA SALAS EN LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

En gracia de discusión y de manera subsidiaria, debe tenerse en cuenta que en el improbable y remoto evento en que se reconocieran una o algunas de las pretensiones esgrimidas por los demandantes, de todas maneras, debe aplicarse la respectiva reducción de la indemnización. Lo anterior, en proporción a la contribución que tuvo en el accidente la señora ALBA LUCIA SALAS (Q.E.P.D), quien en calidad de peatona decidió bajo su propio riesgo realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias, como fue

advertir de los actores involucrados en el tránsito, por lo tanto asumió el riesgo de transitar sin respetar las señales y normas de tránsito y sin estar pendiente de los demás actores viales, como el vehículo de placas MHN679 que se movilizaba y ocupaba su carril de forma correcta. Por supuesto, sin perjuicio de que como ya se demostró en las anteriores excepciones: (i) No hay prueba del nexo de causalidad entre el actuar del conductor del vehículo de placas MHN679 y los perjuicios alegados por los demandantes y además (ii) operó la causal eximente de responsabilidad denominada culpa exclusiva de la víctima, lo cual imposibilita la imputación del supuesto hecho dañoso a la conductora del vehículo de placas MHN679.

Conforme a lo dicho, el despacho debe establecer un análisis causal de las conductas implicadas en el evento dañoso, a fin de determinar la incidencia de la señora ALBA LUCIA SALAS en la ocurrencia del daño. Lo anterior, a efectos de disminuir la indemnización si es que a ella hubiere lugar, en proporción a su contribución en los hechos del 24 de agosto de 2013, en la que la víctima falleció como consecuencia de transitar la vía sin observancia de las normas viales. Así es como lo ha indicado la Corte Suprema de Justicia en pronunciamiento del 19 de noviembre de 1993:

*“(...) Para aquellos eventos en los que tanto el autor de la conducta dañosa como el damnificado concurren en la generación del perjuicio, el artículo 2357 del Código Civil consagra una regla precisa, según el cual **“[l]a apreciación del daño está sujeta a reducción, si el que lo ha sufrido se expuso a él imprudentemente”**. Tradicionalmente, en nuestro medio se le ha dado al mencionado efecto la denominación “compensación de culpas” (...)”⁸*

En distinto pronunciamiento, la misma Corporación manifestó que en el caso en que la negligencia de la víctima incida para que se exponga imprudentemente al daño, deberá necesariamente realizarse una reducción de la indemnización. Lo anterior fue manifestado en un caso en el que se evidenció la culpa de la víctima en la ocurrencia del daño, estimada en una proporción del 40 % de los perjuicios:

“(...) En cuanto a la conducta de la víctima, analizada desde lo culpabilístico, es concurrente del hecho dañoso, por infringir los artículos 77 y 79 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), al aparcar en lugar prohibido y sin encender las luces de parqueo. Empero, la violación de tales normas viales no resulta incidentes en un 50% de la causa del accidente, pues amén de su transgresión, el otro maquinista lo vio a cierta distancia estacionado, sólo que éste fue negligente, pues al no disminuir la velocidad ni cambiar de calzada, chocó con él

⁸ Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. Radicación No. 3579. No publicada.

Sin embargo, aunque el obrar de Carlos Alirio Méndez Lache no fue determinante en una mitad en la producción del resultado dañoso, su actuar, aunque pasivo por no desarrollar al momento de la colisión la actividad peligrosa de la conducción, fue causante como mínimo del mismo, porque al detenerse sobre la carretera, asumió un riesgo razonablemente previsible, propio de las incidencias de la circulación, como lo es el de resultar impactado, ya sea por la actividad de otro conductor.

*Debió entonces tomar “precauciones” a fin de evitar el siniestro, como haber parqueado en una berma, o en un lugar permitido para ello, evitando, en todo caso, convertirse en un obstáculo directo para vehículos en marcha en un segmento de la vía que les permite alcanzar altas velocidades. Así las cosas, la mencionada negligencia y situación de riesgo provocada por el demandante, conducen a esta Corte, **en atención a los elementos concausales y culpabilísticos, a modificar su porcentaje de concurrencia en un 40% (...)**”⁹ (Subrayado y negrilla fuera del texto original).*

Como se lee, el fallador encontró probada la incidencia de la víctima en la causa generadora del daño, en proporción a un 40 % y en ese sentido redujo los perjuicios que se probaron en el proceso en el mismo porcentaje. Comoquiera que la responsabilidad del demandado resultó menguada por la participación determinante de la víctima en la ocurrencia del suceso. De tal suerte que queda completamente claro que el fallador debe considerar el marco de circunstancia en que se produce el daño, así como sus condiciones de modo, tiempo y lugar, a fin de determinar la incidencia causal de la conducta de la víctima en la ocurrencia del daño por el cual solicita indemnización.

En conclusión, tal como lo ha determinado la jurisprudencia, aunque es evidente que la causa efectiva del fallecimiento de la señora ALBA LUCIA SALAS en los hechos del 24 de agosto de 2013 fue por su culpa exclusiva, se solicita que al encontrarse acreditado por medio de las pruebas que obran en el expediente que la señora ALBA LUCIA SALAS tuvo incidencia en los hechos del 24 de agosto de 2013, sea tenido en cuenta lo manifestado en esta excepción. En virtud de lo anterior, es importante recordar que el actuar de la víctima, fue imprudente, en tanto desconociendo las normas de tránsito terrestre, decidió de manera liberal, realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias, como fue advertir de los actores involucrados en el tránsito, y en consecuencia siendo esta la causa FUNDAMENTAL de los hechos narrados en el libelo de la demanda. Razón por la cual, de considerarse procedente una indemnización por los perjuicios deprecados, esta debe ser reducida conforme al porcentaje de participación de la señora ALBA LUCIA SALAS en la ocurrencia del accidente, como mínimo en un cincuenta por ciento (50 %) de cara a los

⁹ Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. Expediente 11001-31-03-032-2011-00736-01. junio 12 de 2018.

daños que resulten probados y debidamente acreditados en el proceso.

Por las razones expuestas, solicito respetuosamente declarar probada esta excepción.

5. TASACIÓN INDEBIDA E INJUSTIFICADA DE LOS SUPUESTOS PERJUICIOS MORALES PRETENDIDOS POR LOS DEMANDANTES

Por medio de la presente excepción se pretende demostrar al Honorable Despacho que el extremo procesal activo no acredita, argumenta, explica ni justifica de manera alguna la valoración sobre la tasación de las sumas de dinero pretendidas bajo el concepto de daño moral. Lo anterior, pues únicamente se limita a solicitar un monto a favor de ANA MILENA SALAS, JHON KENEDDY MONTENEGRO SALAS, JIMMY LEWIS MONTENEGRO SALAS, LUZ NOHEMY SALAS, MELISSA ZULUAGA SALAS, JUAN CAMILO ZULUAGA, CAROLINA ZULUAGA SALAS, WILLIAM DUVAN QUIÑONEZ SALAS, y KAROL SULAY QUIÑONEZ SALAS, empero dicha solicitud no se encuentran delimitadas ni enmarcadas de acuerdo a los lineamientos jurisprudenciales de la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia, pues la H. Corte Suprema de Justicia para casos de muerte en los cuales se han estimado estos perjuicios en un monto máximo de \$ 60.000.000.

Resulta pertinente recordar que, con relación a la ponderación de los daños morales que pretende la parte actora, si bien la misma se encuentra deferida al recto criterio del fallador, estas deben ser debidamente acreditadas, demostradas y tasadas por quien las pretende, teniendo en cuenta además que, este tipo de perjuicios “(...) *se trata de agravios que recaen sobre intereses, bienes o derechos que por su naturaleza extrapatrimonial o inmaterial resultan inasibles e incommensurables* (...)”¹⁰. Sobre este tipo de perjuicio, la Corte ha reseñado que el mismo no “(...) *constituye un «regalo u obsequio»* (...)” por el contrario, se encuentra encaminado a “(...) *reparar la congoja, impacto directo en el estado anímico espiritual y en la estabilidad emocional de la persona que sufrió la lesión y de sus familiares* (...)”¹¹, con sujeción a los elementos de convicción y las particularidades de la situación litigiosa. Sin perjuicio de los criterios orientadores de la jurisprudencia, en procura de una verdadera, justa, recta y eficiente impartición de justicia¹².

Inicialmente, se debe advertir al despacho que existe una desmesurada solicitud de perjuicios morales por valor de \$ 72.000.000, para cada uno de los demandantes, lo cual es a todas luces improcedente, puesto que refleja un evidente ánimo especulativo y una errónea tasación de los perjuicios, en tanto que los mismos resultan exorbitantes según los criterios jurisprudenciales fijados por la Corte Suprema de Justicia. En efecto, es inviable el reconocimiento del daño moral en la suma pretendida por la parte demandante, por cuanto

¹⁰ Sentencia de casación civil del 13 de mayo de 2008, Exp.1997-09327-01.

¹¹ Corte Suprema de Justicia. Sala de Casación Civil. Sentencia del 6 de mayo de 2016. Rad: 2004-032 (M.P: Luis Armando Tolosa Villabona)

¹² Ídem.

la tasación propuesta es equivocada y en tal sentido, no hay lugar al reconocimiento de suma alguna por concepto que supere los montos fijados a partir del desarrollo jurisprudencial de la Corte Suprema de Justicia.

Para ilustrar de forma puntual la manera en que la Corte Suprema de Justicia ha cuantificado este perjuicio, es preciso traer a colación algunos casos particulares. Así pues, la Corte Suprema de Justicia a través de sus múltiples pronunciamientos ha dejado decantados los límites máximos de reconocimiento de perjuicios, como lo es en el caso del daño moral. Siguiendo con los lineamientos jurisprudenciales fijados por la Sala Civil de la Corte Suprema de Justicia para la tasación de los perjuicios morales en casos análogos de fallecimiento, la Corte ha fijado como baremo indemnizatorio el tope de \$ 60.000.000 para los familiares en primer grado de consanguinidad y afinidad, tal y como se muestra a continuación:

*“(...) Atendiendo las pautas jurisprudenciales establecidas por esta Corporación de cara a las trágicas e inesperadas circunstancias en que aconteció la muerte del señor Ramírez Zuluaga, se fija en la suma de **sesenta millones de pesos (\$60.000.000)** el monto de los perjuicios morales que deberán ser resarcidos a la demandante en su calidad de cónyuge de la víctima (...)”¹³ (Subrayado y negrilla fuera del texto original).*

Según la jurisprudencia citada, es inviable el reconocimiento de los perjuicios morales en las sumas pretendidas por la parte demandante. Pues, en primer lugar, solicitar \$ 648.000.000 para los demandantes resulta exorbitante, dado que el tope indemnizatorio fijado por la jurisprudencia de la Sala de Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia corresponde a \$ 60.000.000 en los casos más graves y sólo a los parientes dentro del primer grado de consanguinidad, cuando aplica. En virtud de lo anterior, las pretensiones invocadas por la parte demandante evocan un evidente ánimo especulativo.

En atención a los argumentos expuestos, la pretensión de reconocimiento de perjuicios morales en cabeza de los demandantes se encuentra totalmente alejada de los criterios normativos y jurisprudenciales que se han sostenido durante años, al no encontrarse acreditado, en primer lugar, la responsabilidad en cabeza del demandado y, en segundo lugar, no haberse acreditado de forma clara y fehaciente los valores pretendidos, ya que sólo se estipulan unos rubros sin indicación de su procedencia.

*“(...) Los perjuicios morales subjetivados, igual que los materiales, deben aparecer demostrados procesalmente. Si bien su cuantificación económica es imposible, dada la naturaleza misma del daño, **lo cierto es que su intensidad es perfectamente demostrable**. La medicina y la psiquiatría*

¹³ Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil, Sentencia del 07/03/2019. MP Octavio Augusto Tejeiro Duque, Rad: 05001 31 03 016 2009-00005-01.

*contemporáneas pueden dictaminar casi con exactitud el grado y duración del dolor físico y psíquico (...)*¹⁴. (Negrillas fuera del texto original).

Es claro que la parte demandante, con la solicitud de reconocimiento de este perjuicio, no acredita con ningún medio de prueba los requisitos mínimos necesarios para que sea reconocido este concepto indemnizatorio, toda vez que no hay congruencia entre lo pretendido, lo que pretende probar la parte demandante y los lineamientos que al respecto ha emitido la Sala Civil de la Corte, sus peticiones son abiertamente inconducentes e injustificadas.

Por todo lo anterior, solicito declarar probada esta excepción.

EXCEPCIONES DE FONDO FRENTE AL CONTRATO DE SEGURO¹⁵

6. INEXISTENCIA DE LA OBLIGACIÓN INDEMNIZATORIA A CARGO DE HDI SEGUROS S.A CON BASE EN LA PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMÓVILES 4012480

Sin perjuicio de las excepciones precedentes las cuales dan cuenta de la inexistencia de la obligación indemnizatoria a cargo de mi mandante, principalmente la configuración de la prescripción de las acciones derivadas del contrato de seguro, se formula esta para dejar en claro que tampoco es viable que se condene a la Aseguradora a pago alguno en relación con la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480, vigente desde el 6 de agosto de 2013 hasta el 6 de septiembre de 2013 en el que figura como tomador: BANCO FALABELLA S A, asegurado y beneficiaria la señora MARCELA QUINTERO RIVERA y que amparaba, entre otros, la responsabilidad civil extracontractual derivada de la conducción del vehículo de placa MHN679, lo anterior, por cuanto la demandante no demostró la ocurrencia del riesgo asegurado ni su cuantía en los términos previstos en el Art. 1077 del C. Co. Toda vez que, de los elementos documentales allegados al expediente, en concreto del informe policial de accidente de tránsito incorporado, no se puede concluir que el asegurado haya incurrido en una conducta generadora de responsabilidad civil extracontractual derivada de la conducción del vehículo de placa MHN679, por el contrario, basados en el análisis forense de la reconstrucción de accidente de tránsito, se configuró en el presente caso: **culpa exclusiva de la víctima** por cuanto la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN, señora ALBA LUCIA SALAS (q.e.p.d.). por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias, tal y como quedó demostrado en dicho dictamen.

En efecto, no puede pasarse por alto que las aseguradoras sólo están llamadas a responder

¹⁴ Tamayo, Javier. Tratado de Responsabilidad Civil. Tomo II. Prueba de los Perjuicios Morales Subjetivados. Pág. 508.

¹⁵ Código General del Proceso, artículo 96 numeral 3.

al tenor de las obligaciones contractuales pactadas en los contratos de seguro que aquellas expiden, siempre que el evento asegurado efectivamente se materialice. Luego, no puede entenderse comprometido al asegurador por riesgos que no acontecieron. En este orden de ideas, en el caso que nos asiste nada puede reclamarse a mi prohijada, en tanto que no se acreditó que el riesgo que se le trasladó, esto es la responsabilidad civil extracontractual del asegurado, hubiese acaecido.

Debe advertirse que la responsabilidad de la Compañía de seguros está delimitada estrictamente por el amparo que se otorgó, como lo confirma el examen del texto del contrato de seguro, que enmarca las obligaciones que contrajo, amparo que, como es apenas lógico, deberá hacerse efectivo una vez el siniestro acaezca. Se debe resaltar que el amparo *responsabilidad civil extracontractual*, se concertó de la siguiente manera:

Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480:

2.1. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

La Compañía, ampara los perjuicios patrimoniales que cause el asegurado en razón de la responsabilidad civil extracontractual en que incurra de acuerdo con la ley, como consecuencia de cualquier causa que no se encuentre expresamente excluida y que se derive de la conducción del vehículo descrito en el cuadro por parte del asegurado o de cualquier otra persona que lo conduzca bajo su expresa autorización, proveniente de un accidente o hecho súbito e imprevisto o serie de accidentes emanados de un solo acontecimiento, y ocasionados por el vehículo descrito.

Para los vehículos que por su tipo de operación es obligatoria la adquisición de pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual acorde con la legislación vigente, esta cobertura operará en exceso de las mismas, siempre que no contravenga cualquiera de las exclusiones pactadas en esta póliza.

Como ya se ha argumentado de manera reiterada y suficiente, las pretensiones contenidas en el escrito de demanda, carecen de fundamentos fácticos y jurídicos que hagan viable su prosperidad, especialmente porque no existe ningún tipo de obligación en cabeza de los demandados, ya que no se configuran los elementos necesarios para que la misma sea predicada, sin que se evidencie ningún tipo de proceder culposo que les pueda ser atribuible. En efecto, al ser claro que no hay posibilidad de que exista una condena en contra de los demandados, no habría fundamento entonces para afectar Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480, pues no habría acaecido el siniestro conforme lo indica el artículo 1077 del Código de Comercio.

Es necesario aclarar que para que nazca a la vida jurídica la obligación condicional del asegurador, es requisito que el solicitante del amparo demuestre tanto la realización del riesgo asegurado, como también la cuantía de la pérdida. En tal virtud, si no se prueban estos dos elementos (la realización del riesgo asegurado y la cuantía de la pérdida) la prestación condicional de la aseguradora no nace a la vida jurídica y no podrá hacerse efectiva la póliza. Dado que en el presente caso no se demostró la realización del riesgo asegurado, por cuanto no se demostró un nexo de causalidad entre las conductas de los demandados y el daño alegado por los demandantes, toda vez que, como se dijo antes, se

configuró una causa extraña por el hecho exclusivo de la víctima. Adicionalmente, debido a que no se acreditó la cuantía de la pérdida, es claro que no nació obligación de indemnizar por parte de los demandados.

Así entonces, para efectos de solicitudes de indemnización por los riesgos amparados, la carga probatoria gravita sobre la parte demandante, quien en la relación contractual tiene la calidad de beneficiaria. En ese sentido, el artículo 1077 del Código de Comercio, estableció:

*“(...) **ARTÍCULO 1077. CARGA DE LA PRUEBA.** Corresponderá al asegurado demostrar la ocurrencia del siniestro, así como la cuantía de la pérdida, si fuere el caso.*

El asegurador deberá demostrar los hechos o circunstancias excluyentes de su responsabilidad (...)”

El cumplimiento de tal carga probatoria respecto de la ocurrencia del siniestro, así como de la cuantía de la pérdida, es fundamental para que se haga exigible la obligación condicional derivada del contrato de seguro, tal como lo ha indicado doctrina respetada sobre el tema:

“(...) Es asunto averiguado que en virtud del negocio aseguratorio, el asegurador contrae una obligación condicional que el artículo 1045 del código de comercio califica como elemento esencial del contrato, cuyo objeto se concreta a pagar la indemnización cuando se realice el riesgo asegurado. Consecuente con esta concepción, el artículo 1054 de dicho estatuto puntualiza que la verificación del riesgo -como suceso incierto que no depende exclusivamente de la voluntad del tomador- “da origen a la obligación del asegurado” (se resalta), lo que significa que es en ese momento en el que nace la deuda y, al mismo tiempo, se torna exigible (...)”

“(...) Luego la obligación del asegurador nace cuando el riesgo asegurado se materializa, y cual si fuera poco, emerge pura y simple.

Pero hay más. Aunque dicha obligación es exigible desde el momento en que ocurrió el siniestro, el asegurador, ello es medular, no está obligado a efectuar el pago hasta tanto el asegurado o beneficiario le demuestre que el riesgo se realizó y cuál fue la cuantía de su pérdida. (...) Por eso el artículo 1080 del Código de Comercio establece que “el asegurador estará obligado a efectuar el pago...[cuando] el asegurado o beneficiario acredite, aun extrajudicialmente, su derecho ante el asegurador de acuerdo con el artículo 1077”. Dicho en breve, el asegurador sabe que tiene un deber de prestación, pero también sabe que mientras el acreedor no cumpla con una carga, no

tendrá que pagar (...)

“(...) Se dirá que el asegurado puede acudir al proceso declarativo, y es cierto; pero aunque la obligación haya nacido y sea exigible, la pretensión fracasará si no se atiende la carga prevista en el artículo 1077 del Código de Comercio, porque sin el cumplimiento de ella el asegurador no debe “efectuar el pago (...)”¹⁶ (C. de CO., art. 1080)” (Subrayado y negrilla fuera del texto original).

La importancia de la acreditación probatoria de la ocurrencia del siniestro, de la existencia del daño y su cuantía, se circunscribe a la propia filosofía resarcitoria del seguro. Consistente en reparar el daño acreditado y nada más que este. Puesto que, de lo contrario, el asegurado o beneficiario podría enriquecerse sin justa causa, al indemnizarle un daño inexistente. En esta línea ha indicado la Corte Suprema de Justicia:

“(...) 2.1. La efectiva configuración del riesgo amparado, según las previsiones del artículo 1054 del Código de Comercio, “da origen a la obligación del asegurador”.

2.2. En consonancia con ello, “[e]l asegurado o el beneficiario [están] obligados a dar noticia al asegurador de la ocurrencia del siniestro” (art. 1075, ib.), información que en el caso de la póliza de que se trata, debía verificarse “dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha en que tenga conocimiento de la ocurrencia de un tratamiento de las enfermedades de Alto Costo relacionada en la Cláusula Primera, así no afecte la Cobertura provista mediante la presente póliza” (cláusula décima, condiciones generales, contrato de seguro).

2.3. Pero como es obvio entenderlo, no bastaba con reportar el siniestro, sino que era necesario además “demostrar [su] ocurrencia (...), así como la cuantía de la pérdida, si fuere el caso” (art. 1077, ib.).

2.4 Esos deberes acentúan su importancia en los seguros de daños, como el que es base de la acción, toda vez que ellos, “[r]especto del asegurado”, son “contratos de mera indemnización y jamás podrán constituir para él fuente de enriquecimiento” (art. 1088, ib.), de modo que “la indemnización no excederá, en ningún caso, el valor real del interés asegurado en el momento de siniestro, ni del monto efectivo del perjuicio patrimonial sufrido por el asegurado o el beneficiario” (art. 1089, ib.) (...)¹⁷

¹⁶ ÁLVAREZ GÓMEZ Marco Antonio. “Ensayos sobre el Código General del Proceso. Volumen I. Hipoteca, Fiducia mercantil, Prescripción, Seguros, Filiación, Partición de bienes en vida y otras cuestiones sobre obligaciones y contratos”. Segunda Edición. Editorial Temis, Bogotá, 2018. Pág. 121-125.

¹⁷ Sentencia SC2482-2019 de 9 de julio de 2019, Radicación n.º 11001-31-03-008-2001-00877-01. Sala de

La Corte Suprema de Justicia, ha establecido la obligación del asegurado en demostrar la cuantía de la pérdida:

***“(…) Se lee en las peticiones de la demanda que la parte actora impetra el que se determine en el proceso el monto del siniestro. Así mismo, no cuantifica una pérdida. De ello se colige con claridad meridiana que la demandante no ha cumplido con la carga de demostrar la ocurrencia del siniestro y su cuantía que le imponen los artículos 1053 y 1077 del C. de Comercio. En consecuencia y en el hipotético evento en que el siniestro encontrare cobertura bajo los términos del contrato de seguros, la demandante carece de derecho a demandar el pago de los intereses moratorios (…)”**¹⁸ (Negrilla y subrayado fuera del texto original)*

De lo anterior, se infiere que, en todo tipo de seguros, cuando el asegurado quiera hacer efectiva la garantía deberá demostrar la ocurrencia del siniestro y de ser necesario, también deberá demostrar la cuantía de la pérdida. Para el caso en estudio, debe señalarse como primera medida que la parte demandante no cumplió con la carga de la prueba consistente en demostrar la realización del riesgo asegurado y la cuantía de la pérdida, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 1077 del Código de Comercio. Según las pruebas documentales obrantes en el plenario, no se han probado estos factores, por lo que, en ese sentido, no ha nacido a la vida jurídica la obligación condicional del asegurador. A efectos de aclararle al Despacho las razones por las que no se encuentran cumplidas las cargas del artículo 1077, divido la excepción en dos subcapítulos, que permitirán un mejor entendimiento del argumento.

(I) La no realización del riesgo asegurado.

Sin perjuicio de las excepciones de la contestación de la demanda, se formula esta de conformidad con lo estipulado en las condiciones específicas la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480, toda vez que, de la mera lectura del contrato, podemos concluir que el riesgo asegurado no se realizó. Se aclara que, mediante el contrato de seguro No. No. 4012480, la aseguradora cubre la responsabilidad civil extracontractual atribuible al asegurado, cuando el asegurado sea civilmente responsable de acuerdo con la legislación colombiana y a los términos, estipulaciones, excepciones y limitaciones contempladas en la póliza. Sin embargo, en este caso encontramos que tal responsabilidad no se estructuró, pues de acuerdo a las circunstancias de tiempo, modo y lugar en que ocurrieron los hechos del 24 de agosto de 2013, el único motivo por el que ocurrieron los hechos de la mentada fecha fue por el hecho exclusivo de la víctima la señora ALBA LUCIA SALAS.

Casación Civil de la Corte Suprema de Justicia. MP: ÁLVARO FERNANDO GARCÍA RESTREPO

¹⁸ Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil M.P. Dr. Pedro Octavio Munar Cadena. Exp. 1100131030241998417501

Además, quedó plenamente demostrada la experiencia, aptitud, destreza, agilidad, pericia, práctica y competencia el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA, para la conducción de vehículos particulares, lo que desvirtúa las manifestaciones sin respaldo probatorio referidas por la parte demandante de un actuar imprudente del conductor. Por lo anterior, como lo ha establecido y decantado la Corte Suprema de Justicia, dentro del caso de marras se observa plenamente la configuración de una causa extraña por culpa exclusiva de la víctima, lo que, consecuentemente, implica la materialización de un eximente de responsabilidad en favor de la pasiva y, finalmente, le negación de la totalidad de las pretensiones y la absolución del extremo demandado de la Litis.

En virtud de la clara inexistencia de responsabilidad del asegurado, la aseguradora deberá ser absuelta de cualquier responsabilidad indemnizatoria, pues al tenor del amparo contratado, se estipuló que mi representada cubre la responsabilidad en que incurra el asegurado. Sin embargo, el demandante no logró estructurar los elementos constitutivos para que se predique la responsabilidad a cargo del asegurado y con eso se torna imposible acceder a reconocimientos económicos que deba asumir la aseguradora, pues el riesgo amparado no se configuró.

Dicho lo anterior, es claro que en el presente caso no se ha realizado el riesgo asegurado, toda vez que nos encontramos ante una situación en la que no existe nexo causal, porque está demostrado que la responsabilidad de los hechos del 24 de agosto de 2013 no puede ser endilgada a la pasiva de la Litis por configurarse un **hecho exclusivo de la víctima**.

Lo anterior, toda vez que: **(i)** De acuerdo con el Informe de Reconstrucción de accidente de tránsito de parte de IRSVIAL, la causa FUNDAMENTAL del accidente obedece a la PEATÓN por realizar el cruce de la vía sin tomar las precauciones necesarias. **(ii)** En el momento de los hechos, la carretera y sitio de transitar para el peatón se encontraba visible y no obstante por un actuar imprudente se cruzó la vía sin tomar las precauciones. **(iii)** En el IPAT se anota que la vía donde ocurrieron los hechos es plana, recta, con berma, un sentido, dos calzadas, dos carriles, asfaltada, en buen estado, seca, con visibilidad normal y en condiciones climáticas normales, sin elementos naturales o artificiales que obstruyeran la visibilidad de la peatona. **(iv)** Finalmente, no se advierte prueba siquiera sumaria de la responsabilidad en cabeza del conductor del vehículo de placas MHN679 y en consecuencia no existe responsabilidad en cabeza de mi representada. En ese orden de ideas, la configuración y aplicación de esta causal exonerativa de responsabilidad tiene por efecto la imposibilidad de imputación del daño al extremo pasivo de la Litis. Como consecuencia de ello, no hay obligación condicional por parte de la aseguradora.

(II) Acreditación de la cuantía de la pérdida.

Es claro que en el presente caso no procede el reconocimiento de indemnización alguna

por perjuicios extrapatrimoniales específicamente el reconocimiento de daño moral sin soportar sus pretensiones en medios de pruebas que resulten idóneos y que permitan inferir la responsabilidad del conductor del vehículo de placas MHN679. Por otro lado, el daño moral resulta exorbitantes y desfasados según los criterios jurisprudenciales fijados por la Corte Suprema de Justicia. Aunado a ello, hay una total ausencia probatoria y se piden sumas exageradas y que no están debidamente probadas.

En efecto, tampoco se demostró la cuantía de la pérdida, por cuanto que, sin estar justificados los supuestos perjuicios adecuadamente con elementos de convicción idóneos, conducentes y útiles, no se puede concluir tampoco que se haya acreditado la cuantía de la pérdida. Esta falencia demostrativa imposibilita que al asegurador le resulte exigible la afectación de la póliza de seguro, luego que, como se ha venido reiterando incansablemente es obligación del interesado en afectar el aseguramiento, el probar el acaecimiento tanto del siniestro como de su cuantía mediante elementos de convicción que fehaciente den lugar a tener por cierto lo que se asevera, de conformidad con la norma inserta en el Art. 1077 del C. Co.

En conclusión, debe explicarse que la obligación del asegurador no nace en cuanto no se cumpla la condición pactada en el contrato para su surgimiento, es ella precisamente la realización del riesgo asegurado o siniestro, es decir, que el evento en cuestión efectivamente esté previsto en el amparo otorgado, siempre y cuando no se configure una exclusión u otra causa convencional o legal que la exonere de responsabilidad. Por consiguiente, la condición de la que pende el nacimiento de la obligación indemnizatoria en contra de mi prohiada no ha surgido, según lo pactado en el contrato respectivo, por no haberse demostrado la existencia de responsabilidad civil en cabeza del asegurado y por contera no se probó el acaecimiento del riesgo asegurado bajo la correspondiente póliza, además de que como se explicó, tampoco se acreditó la cuantía de la pérdida.

De conformidad con lo expuesto, respetuosamente solicito declarar probada esta excepción.

7. EL SEGURO CONTENIDO EN LA PÓLIZA No. 4012480 ES DE CARÁCTER MERAMENTE INDEMNIZATORIO

Esta excepción se plantea en gracia de discusión y se soporta en el hecho de que el demandante pretermite el contenido de normas de orden público que consagran el carácter meramente indemnizatorio del seguro que sirvió de soporte a la presente demanda. Lo anterior, como se consagra en el artículo 1088 del Código de Comercio, establece que jamás el seguro podrá constituir fuente de enriquecimiento. Asimismo, el artículo 1127 ibídem, sólo obliga al asegurador a indemnizar los perjuicios que cause el asegurado con ocasión de determinada responsabilidad en que incurra de acuerdo con la ley, siempre que

no esté expresamente excluido en el contrato de seguro. Por lo tanto, con esa condición suprema, la responsabilidad del asegurador que se enmarca dentro del límite máximo asegurado, consistente en la obligación de pagar la indemnización, alcanzará solo hasta el monto efectivo del perjuicio patrimonial sufrido por el asegurado, como lo ordena el artículo 1089 ibídem, también infringida por la parte activa de esta acción.

Respecto al carácter indemnizatorio del contrato de seguro, la Honorable Corte Suprema de Justicia, en sentencia de 22 de julio de 1999, se ha referido de la siguiente manera:

“(...) Este contrato no puede ser fuente de ganancias y menos de riqueza, sino que se caracteriza por ser indemnizatorio. La obligación que es de la esencia del contrato de seguro y que surge para el asegurador cumplida la condición, corresponde a una prestación que generalmente tiene un alcance variable, pues depende de la clase de seguro de la medida del daño efectivamente sufrido y del monto pactado como limitante para la operancia de la garantía contratada, y que el asegurador debe efectuar una vez colocada aquella obligación en situación de solución o pago inmediato (...)”¹⁹

Es importante mencionar que la materia propia del seguro que sirvió de fundamento a la presente acción, de acuerdo con la naturaleza del riesgo que se protege, es de contenido puramente indemnizatorio conforme a lo preceptuado en el artículo 1088 del Código de Comercio y sólo podrá ser afectado según lo reza el artículo 1127 ibídem. En efecto, según lo normado en el referido precepto, este tipo de seguros es meramente indemnizatorio y jamás podrá constituir una fuente de enriquecimiento, por lo cual, la indemnización únicamente debe ceñirse a los perjuicios que efectivamente se logren acreditar por parte de quien los alega. Sumado al hecho del deber de acreditación, como es apenas, lógico del acaecimiento de alguno de los eventos asegurados en el contrato.

En vista de lo anterior, para el caso concreto, como se expuso en las excepciones de fondo planteadas frente a la demanda, las pretensiones que pretende sean reconocidas por el actor del presente pleito están indebidamente cuantificadas, no sólo por la orfandad probatoria con la que se pretenden demostrar, sino porque supera totalmente los baremos jurisprudenciales reiterados en muchas oportunidades por la Corte Suprema de Justicia, Sala de casación Civil. Esto supone a todas luces un enriquecimiento injustificado de los demandantes. En el caso objeto de estudio, es improcedente el reconocimiento de perjuicios morales solicitados, en tanto, no es procedente el reconocimiento, por cuanto es claro que no hay responsabilidad alguna de los accionados. Comoquiera que en el presente caso: **(i)** se configuró prescripción extraordinaria de las acciones derivadas del contrato de seguro; **(ii)** se configuró la culpa exclusiva de la víctima y producto de lo anterior, es evidente entonces que no se ha materializado el riesgo amparado en la póliza No. 4012480,

¹⁹ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sala de Casación Civil, Sentencia del 22 de julio de 1999, expediente 5065.

el cual era, entre otros, la responsabilidad civil extracontractual del asegurado. Adicionalmente, la solicitud sobrepasa los topes indemnizatorios establecidos por la H. Corte suprema de Justicia. En consecuencia, al encontrarse una indebida pretensión de enriquecimiento con base en un contrato de seguro, se vulnera la disposición que establece el carácter meramente indemnizatorio del mismo.

En conclusión, de acuerdo a las voces de los artículos 1088 y 1127 del Código de Comercio sobre el carácter indemnizatorio del seguro y la responsabilidad del asegurador frente a la obligación indemnizatoria, en el caso particular se observa que, de acuerdo a los pedimentos injustificados, equivocadamente tasados y exorbitantes que hace en conjunto la parte demandante sobre los conceptos de daño moral, daño a la vida de relación, daño emergente y lucro cesante, es evidente la pretensión indebida de enriquecimiento con base en el contrato de seguro, vulnerando el carácter indemnizatorio que reviste al contrato de seguros.

En tal medida, solicito respetuosamente que se declare probada la presente excepción.

8. EN TODO CASO, NO SE PODRÁ SOBREPASAR EL LÍMITE ASEGURADO DE LA PÓLIZA No. 4012480

Se plantea esta excepción con el fin de demostrar en el presente proceso que, dentro de las condiciones generales del contrato de seguro No. 4012480 por medio del cual se vincula a mi representada al presente proceso, en gracia de discusión y sin que la presente constituya el reconocimiento de obligación alguna de mi representada, cabe mencionar que, en el remoto evento y muy improbable escenario de que a mi procurada se le hiciera exigible la afectación del negocio contractual expedido por ella, mediante la cual se aseguró la responsabilidad civil extracontractual del asegurado, se estipularon las condiciones, los límites, los amparos otorgados, las exclusiones, las sumas aseguradas, los deducibles pactados, etc. De manera que exclusivamente son estos los parámetros que determinarían en un momento dado la posible responsabilidad que podría atribuirse a mi poderdante, en cuanto enmarcan la obligación condicional que contrajo y las diversas cláusulas del aseguramiento, incluso y sin perjuicio de las estipulaciones que la exoneran de responsabilidad, que pido declarar en el fallo.

En este orden de ideas, mi procurada no estará llamada a pagar cifra que exceda el valor asegurado previamente pactado por las partes, en tanto que la responsabilidad de mi mandante va hasta la concurrencia de la suma asegurada. De esta forma y de conformidad con el artículo 1079 del Código de Comercio, debe tenerse en cuenta la limitación de responsabilidad hasta la concurrencia de la suma asegurada:

“(…) ARTÍCULO 1079. RESPONSABILIDAD HASTA LA CONCURRENCIA DE LA SUMA ASEGURADA. El asegurador no estará obligado a responder si no hasta concurrencia de la suma asegurada, sin perjuicio de lo dispuesto en el inciso segundo del artículo 1074 (…)”

La norma antes expuesta, es completamente clara al explicar que la responsabilidad del asegurador va hasta la concurrencia de la suma asegurada. De este modo, la Corte Suprema de Justicia ha interpretado el precitado artículo en los mismos términos al explicar:

“(…) Al respecto es necesario destacar que, como lo ha puntualizado esta Corporación, el valor de la prestación a cargo de la aseguradora, en lo que tiene que ver con los seguros contra daños, se encuentra delimitado, tanto por el valor asegurado, como por las previsiones contenidas en el artículo 1089 del Código de Comercio, conforme al cual, dentro de los límites indicados en el artículo 1079 la indemnización no excederá, en ningún caso, del valor real del interés asegurado en el momento del siniestro, ni del monto efectivo del perjuicio patrimonial sufrido por el asegurado o el beneficiario, regla que, además de sus significativas consecuencias jurídicas, envuelve un notable principio moral: evitar que el asegurado tenga interés en la realización del siniestro, derivado del afán de enriquecerse indebidamente, a costa de la aseguradora, por causa de su realización (….)”²⁰.

Téngase en cuenta que expresamente en el certificado de la póliza No. 4012480 se estipuló el límite de la cobertura para los eventos asegurables y amparados por el contrato, y en este punto impera el precepto del artículo 1079 del Código de Comercio, conforme al cual el asegurador estará obligado a responder únicamente hasta la concurrencia de la suma asegurada, sin excepción y sin perjuicio del carácter meramente indemnizatorio de esta clase de pólizas, consagrado en el artículo 1088 ibídem, que establece que los seguros de daños serán contratos de mera indemnización y jamás podrán constituirse en fuente de enriquecimiento.

Ahora bien, exclusivamente en gracia de discusión, sin ánimo de que implique el reconocimiento de responsabilidad en contra de mi representada, se debe manifestar que, en la póliza No. 4012480, se indicaron los límites para los diversos amparos pactados, de la siguiente manera:

²⁰ Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Civil, sentencia del 14 de diciembre de 2001. Mp. Jorge Antonio Castillo Rúgeles. EXP 5952.

INFORMACIÓN DEL RIESGO		
Amparos	Suma Asegurada	Deducibles
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL	\$ 1.200.000.000,00	
PROTECCION PATRIMONIAL	SI	
PERDIDA TOTAL POR DAÑOS	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA PARCIAL POR DAÑOS	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
GASTOS DE TRANSPORTE POR PERD. TOTAL	\$ 1.179.000,00	
TERREMOTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA TOTAL POR HURTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
PERDIDA PARCIAL POR HURTO	\$ 22.500.000,00	10.00% SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00SMMLV
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO PENAL	SI	
ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO CIVIL	SI	
ASISTENCIA HOGAR	SI	
RENTA DIARIA HOSPITALIZAC. POR ACCIDENTE	\$ 1.500.000,00	
PLUS FAMILIAR	SI	
ACCIDENTES PERSONALES (20 MILLONES)	SI	
VEHICULO DE REEMPLAZO	SI	
ASISTENCIA HDI #204	SI	

Sin embargo, el anterior es el límite máximo asegurado por la vigencia de la póliza, es decir, es el valor máximo por el que estaría llamada a responder mi representada en la totalidad de siniestros o pagos que se deban hacer con ocasión a la vigencia comprendida entre el 6 de agosto de 2013 hasta el 6 de septiembre de 2013.

Por otro lado, en las condiciones generales del referido contrato de seguro se pactó lo siguiente:

2. DEFINICIÓN DE AMPAROS

2.1. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

La Compañía, ampara los perjuicios patrimoniales que cause el asegurado en razón de la responsabilidad civil extracontractual en que incurra de acuerdo con la ley, como consecuencia de cualquier causa que no se encuentre expresamente excluida y que se derive de la conducción del vehículo descrito en el cuadro por parte del asegurado o de cualquier otra persona que lo conduzca bajo su expresa autorización, proveniente de un accidente o hecho súbito e imprevisto o serie de accidentes emanados de un solo acontecimiento, y ocasionados por el vehículo descrito.

Para los vehículos que por su tipo de operación es obligatoria la adquisición de pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual acorde con la legislación vigente, esta cobertura operará en exceso de las mismas, siempre que no contravenga cualquiera de las exclusiones pactadas en esta póliza.

En la causa que nos asiste, de acuerdo con los límites máximos establecidos en el contrato aseguraticio, el monto máximo que hipotéticamente correspondería a mi procurada indemnizar, por los reprochados en el libelo genitor, la suma de \$1.200.000.000. No obstante, igualmente se concertó en el condicionado de la póliza lo siguiente:

PARAGRAFO: ESTE SEGURO AMPARA LOS PERJUICIOS MORALES, LOS BIOLÓGICOS, FISIOLÓGICOS, ESTÉTICOS, LOS PERJUICIOS A LA VIDA DE RELACIÓN Y EL LUCRO CESANTE DEL TERCERO DAMNIFICADO, SIEMPRE Y CUANDO ESTOS HAYAN SIDO TASADOS A TRAVÉS DE UNA SENTENCIA JUDICIAL DEBIDAMENTE EJECUTORIADA EN DONDE SE HAYA DEFINIDO LA RESPONSABILIDAD DEL ASEGURADO. ESTE AMPARO ESTÁ SUJETO A UN VALOR MÁXIMO A INDEMNIZAR POR EVENTO, POR CONCEPTO DE ESTOS PERJUICIOS, INDEPENDIENTE DEL NÚMERO DE VÍCTIMAS DIRECTAS, DEL EQUIVALENTE EN PESOS COLOMBIANOS DE 500 SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES, SIN QUE EXCEDA, EN NINGUN CASO, POR VÍCTIMA DIRECTA, INDEPENDIENTEMENTE DEL NÚMERO DE RECLAMANTES, DEL EQUIVALENTE A 200 SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES. ESTOS VALORES ESTÁN SUJETOS AL LÍMITE CONTRATADO EN EL AMPARO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL, LÍMITE QUE SE ESTABLECE COMO MÁXIMA RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑÍA Y POR TANTO OPERAN COMO UN SUB LÍMITE DE LA COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL OTORGADA.

Por lo anterior, en el hipotético y remoto caso de una eventual condena en contra de mi prohijada, se deberá dar estricta aplicación al sublímite que está pactado en la Póliza, y puede leerse de la siguiente manera: “(...) Para indemnizar los perjuicios morales no se podrá exceder el valor asegurado de 500 SMLMV independientemente del número de víctimas directas y en caso de terceros afectados independientemente del número de reclamantes no se podrá indemnizar sino hasta 200 SMLMV (...)”, en el caso objeto de estudio, la víctima directa, señora ALBA LUCIA SALAS, falleció por lo tanto, los terceros afectados únicamente tendrían derecho a la indemnización hasta 200 SMLMV para la fecha de ocurrencia de los hechos, (salario del año 2013 corresponde a \$ 589.500) esto es, hasta la suma de \$ 117.900.000.

De manera que ruego a su señoría proceder de conformidad en el momento en el que decida de fondo lo relativo a la relación sustancial que vincula a mi prohijada en esta causa.

En conclusión, el valor máximo asegurado allí es de \$ 117.900.000, reiterando que el anterior es el límite máximo asegurado por la vigencia de la póliza. Es decir, es el valor máximo por el que estaría llamada a responder mi representada en la totalidad de siniestros o pagos que se deban hacer con ocasión a la vigencia comprendida entre el 6 de agosto de 2013 hasta el 6 de septiembre de 2013.

De conformidad con estos argumentos, respetuosamente solicito declarar probada la excepción planteada en favor de los derechos e intereses de mi procurada.

9. RIESGOS EXPRESAMENTE EXCLUIDOS EN LA PÓLIZA DE SEGUROS DE AUTOMÓVILES No. 4012480

Es menester advertir que en las condiciones pactadas en el contrato de seguro documentado en la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480, se establecieron unos parámetros que enmarcan la obligación condicional que contrajo **HDI SEGUROS S.A.**, y que delimitan la extensión del riesgo asumido por ella, denominadas causales de exclusión.

Las cuales en virtud de lo dispuesto en el Art. 282 del CGP y del artículo 1056 del C. Co, pido declarar probadas una vez se acredite dentro del proceso su configuración.

En materia de seguros, el asegurador según el Artículo 1056 del C. Co podrá a su arbitrio, asumir todos o algunos de los riesgos a que estén expuestos el interés asegurado. Por lo tanto, es en el conjunto de las condiciones que contiene el respectivo contrato donde se determinan o delimitan contractualmente los riesgos, su alcance o extensión, el ámbito temporal y geográfico en el que el amparo opera, las causales de exclusión, o en general, las de exoneración. Por tanto, son esos los parámetros a los que se tiene que sujetarse el sentenciador al resolver cualquier pretensión que se base en la correspondiente póliza. Luego, obviamente el asegurador tiene la facultad de delimitar contractualmente los riesgos que asume, conforme a lo normado en el artículo 1056 Código de Comercio.

De las normas que regulan la delimitación de los riesgos asumidos por el asegurador (arts. 1056 y 1127 del C. de Co.), se infiere lógicamente que la autonomía que otorgan esas normas a los sujetos contratantes está circunscrita no sólo a la relación riesgo-causa (responsabilidad civil) sino a la relación riesgo-efecto. Es decir, que resulta válido delimitar los efectos de la materialización del riesgo y el carácter patrimonial del mismo, asumiendo o no las consecuencias que ello genere, en todo o en parte, conforme al desarrollo jurisprudencial del derecho de daños. En virtud de lo anterior, es menester señalar que la Póliza De Seguros De Automóviles No. 4012480, vigente desde el 6 de agosto de 2013 hasta el 6 de septiembre de 2013, en sus condiciones generales señala una serie de exclusiones, las cuales enuncio a continuación, porque de configurarse alguna de ellas, no podrá condenarse a mi prohijada:

“(...)” 1.2. EXCLUSIONES

1.2.1. Aplicables al amparo de responsabilidad civil extracontractual

Este amparo no cubre los daños y/o perjuicios causados directa o indirectamente por:

1.2.1.1. Muerte o lesiones a ocupantes del vehículo asegurado.

1.2.1.2. Muerte, lesiones o daños causados por la carga transportada cuando el vehículo no se encuentre en movimiento.

1.2.1.3 Muerte o lesiones a personas que en el momento del accidente se encuentren reparando o atendiendo el mantenimiento o servicio del vehículo o cuando este sea conducido durante esta etapa.

1.2.1.4. Muerte o lesiones causadas al cónyuge, compañero(a) permanente o a los parientes del asegurado por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil.

1.2.1.5. Daños causados con el vehículo a cosas transportadas en él, a bienes sobre los cuales el asegurado, su cónyuge, compañero(a) permanente o sus parientes por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado inclusive y primero civil, tengan la propiedad, posesión o tenencia.

1.2.1.6. Muerte, lesiones o daños que el asegurado o persona autorizada por el asegurado cause voluntaria o intencionalmente a terceros.

1.2.1.7. Daños a puentes, carreteras, caminos, viaductos, balanzas o básculas de pesar vehículos, causados por vibraciones, peso, altura, o anchura del vehículo.

1.2.1.8. Cualquier evento cuando el vehículo sea conducido por personas no autorizadas por el asegurado.

1.2.1.9. Responsabilidad derivada del incumplimiento del contrato de transporte celebrado por el asegurado.

1.2.1.10. Las costas y gastos de proceso judicial, cuando el asegurado lo afronte contra orden expresa de la Compañía y/o cuando la responsabilidad civil provenga de dolo o esté expresamente excluida de la póliza.

1.2.1.11. La responsabilidad civil extracontractual que se genere dentro de los puertos marítimos y/o terminales aéreos salvo que la Compañía haya convenido expresamente en otorgar amparo en tales lugares.

1.2.1.12. Lesiones y/o muerte a personas y daños y/o perjuicios producidos por el vehículo o por la carga transportada como consecuencia del derrame de hidrocarburos, sustancias peligrosas y/o tóxicas o similares que produzcan o que puedan generar o desprender, polvos, humos, gases, líquidos, vapores o fibras infecciosas, irritantes, inflamables, explosivos, corrosivos, asfixiantes, o de otra naturaleza peligrosa como radiaciones ionizantes en cantidades que puedan afectar la salud de las personas que entren en contacto con estas o que causen daño material o contaminación ambiental, variaciones perjudiciales de aguas, atmósferas, suelos, subsuelos, entre otros.

1.2.1.13. La responsabilidad civil extracontractual aceptada mediante una transacción o conciliación hecha por el asegurado sin previo consentimiento escrito de la Compañía (...).

En efecto, en las condiciones pactadas en el aseguramiento se refleja la voluntad de los contratantes al momento de celebrar el contrato y definen de manera explícita los parámetros del negocio asegurativo. Ahora bien, tal y como lo señala el Art. 1056 del C. Co, el asegurador puede, a su arbitrio, delimitar los riesgos que asume: “(...) **ARTÍCULO 1056. <ASUNCIÓN DE RIESGOS>**. Con las restricciones legales, el asegurador pondrá, a su arbitrio, asumir todos o algunos de los riesgos a que estén expuestos el interés o la cosa asegurados, el patrimonio o la persona del asegurado (...)”. En virtud de la facultad referenciada en el artículo previamente citado, el asegurador decide otorgar determinados amparos, supeditados al cumplimiento de ciertos presupuestos, incorporando en la póliza determinadas barreras cualitativas que eximen al asegurador a las prestaciones señaladas en el contrato, las cuales se conocen generalmente como exclusiones de la cobertura, las cuales efectivamente se encuentran insertas en el aseguramiento que nos vincula, en la cláusula segunda de su condicionado general.

En consecuencia, de hallarse configurada alguna causal de exclusión contenida en el contrato de seguro, no habría lugar a indemnización de ningún tipo por parte de mi representada, y en ese sentido, solicito respetuosamente al despacho que, en aplicación de lo previsto en el Art. 282 del CGP, una vez advertida la configuración de una de las causales de exclusión se le de aplicación, con miras a proteger los derechos e intereses que atañen a mi prohijada.

Solicito al Señor Juez, declarar probada esta excepción.

10. INEXISTENCIA DE SOLIDARIDAD ENTRE HDI SEGUROS S.A. Y LOS DEMÁS DEMANDADOS

Se formula esta excepción en razón a que **HDI SEGUROS S.A** no puede ser considerada como responsable en la comisión de un accidente de tránsito respecto al cual no tuvo participación o injerencia alguna. Máxime, en atención a que su relación con el vehículo de placa MHN679 para el momento de presunta ocurrencia de los hechos que sirven de base para la acción se circunscribe a las condiciones del contrato de seguro, en el cual no se pactó la solidaridad.

La responsabilidad civil implica la existencia de un hecho, un daño y un nexo de causalidad entre ambos. Sin embargo, mi representada no se encuentra abocada a esta relación toda vez que no generó de manera directa o indirecta daño alguno a la parte demandante. Razón por la cual, la misma no puede ser condenada en forma alguna como responsable de un accidente en el cual no tuvo participación. De igual forma, mi representada no puede ser asemejada al asegurado en términos de que entre los mismos exista solidaridad, puesto que ésta sólo tiene su fuente en la ley o en los contratos. Sin que en la ley ni en el contrato de seguro suscrito entre mi representada y el tomador se haya establecido la misma.

Resulta pertinente recordar que, de conformidad con el Art. 2344 del C.C. si un delito o culpa ha sido cometido por dos o más personas, cada una de ellas será solidariamente responsable de todo perjuicio procedente del mismo delito o culpa. Sin embargo, tal como ha señalado la H. Corte Suprema de Justicia²¹, la solidaridad es una imposición para los agentes a quienes se les atribuye la autoría de un daño. No obstante, mi representada no era la propietaria del automotor ni sus dependientes lo manejaban. Recuérdese que la fuente de la solidaridad es la Ley, el testamento o el contrato y en el caso que nos ocupa, no existe norma o pacto que establezca que mi representada deba ser condenada de forma solidaria.

Ahora bien, en lo concerniente a la solidaridad convenida entre las partes, la H. Corte²²

²¹ CORTE SUPREMA DE JUSTICIA, Sentencia SC780-2020. M.P. Ariel Salazar Ramírez.

²² Ibídem.

igualmente se ha ocupado de ella al señalar lo siguiente:

*“(…) **La solidaridad contractual civil debe ser declarada expresamente cuando la ley no la establece, por ello jamás se presume.** De ahí que es un mandato de carácter sustancial, ya que impone una obligación material al responsable solidario frente a los sujetos activos de la relación jurídica.*

*Ni la prescripción ni la solidaridad son, por lo tanto, elementos “accesorios” de la relación jurídico-sustancial o derecho material. Si la acción sustancial está prescrita el demandante no tiene ningún derecho y el demandado no es civilmente responsable; y **si el deudor contractual no es responsable in solidum, entonces no está obligado a pagar el total de la indemnización.** Desde luego que se trata de una cuestión fundamental y no de un tema secundario (…)” (Negrilla y Sublínea por fuera del texto original).*

Como se colige del contrato de seguro materializado a partir de la Pólizas de Seguro aquí vinculada, entre mi procurada y el tomador y/o asegurado no se pactó la solidaridad, así como tampoco se señaló que la misma tuviese una relación adicional y/o distinta a la función aseguraticia por la misma desarrollada. Lo cual claramente deviene en que no es posible predicar la solidaridad pretendida por la parte demandante. Consecuentemente, mi procurada no puede ser tenida como responsable del accidente de tránsito que se reprocha, pues su relación se limita y circunscribe al contrato de seguro que la misma otorgó en el cual no se pactó la solidaridad.

En conclusión, mi procurada no puede ser tenida como responsable en la comisión del accidente de tránsito respecto al cual se erige el presente trámite comoquiera que su relación con el vehículo de placa MHN679 conducido por el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA para el momento de ocurrencia de los hechos se delimitó de conformidad con las condiciones del contrato de seguro sin que en el mismo se haya pactado la solidaridad.

Por lo anterior, señor juez, solicito se abstenga de declarar responsable por el accidente a mi representada en un eventual fallo y declare probada esta excepción.

11. DISPONIBILIDAD DE LA SUMA ASEGURADA

Conforme a lo dispuesto en el artículo 1111 del Código de Comercio, el valor asegurado se reducirá conforme a los siniestros presentados y a los pagos realizados por la aseguradora, por tanto, a medida que se presenten más reclamaciones por personas con igual o mayor derecho y respecto a los mismos hechos dicho valor se disminuirá en esos importes, siendo que en el evento que para la fecha de la sentencia se ha agotado totalmente el valor

asegurado no habrá lugar a cobertura alguna.

12. GENÉRICA O INNOMINADA Y OTRAS

Solicito declarar cualquier otra excepción que resulte probada en el curso del proceso, que se origine en la Ley en virtud de lo reglado en el artículo 282 del Código General del Proceso.

VI. MEDIOS DE PRUEBA

Solicito respetuosamente se decreten como pruebas las siguientes:

A. DOCUMENTALES

1. Copia de la carátula de la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480.
2. Condiciones Generales y Particulares de la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480.
3. Objeción de fecha 14 de enero de 2021.

B. INTERROGATORIO DE PARTE

1. Comedidamente solicito se cite para que absuelva interrogatorio de parte a la parte demandante, esto es a los señores, **ANA MILENA SALAS, WILLIAM DUVAN QUIÑONEZ SALAS, JHON KENEDDY MONTENEGRO SALAS, JIMMY LEWIS MONTENEGRO SALAS, LUZ NOHEMY SALAS, MELISSA ZULUAGA SALAS, JUAN CAMILO ZULUAGA SOBRINO, CAROLINA ZULUAGA SALAS** en su calidad de Demandante, a fin de que conteste el cuestionario que se le formulará frente a los hechos de la demanda, de la contestación, y en general, de todos los argumentos de hecho y de derecho expuestos en este litigio. Los demandantes podrán ser citados en la dirección de notificación relacionada en la demanda y subsanación de la demanda.
2. Comedidamente solicito se cite para que absuelva interrogatorio de parte, señora **MARCELA QUINTERO RIVERA**, en su calidad de Demandada a fin de que conteste el cuestionario que se le formulará frente a los hechos de la demanda, de la contestación, y en general, de todos los argumentos de hecho y de derecho expuestos en este litigio. La señora Quintero podrá ser citado en la dirección de notificación relacionada en su contestación.

3. Comedidamente solicito se cite para que absuelva interrogatorio de parte al señor **LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA**, en su calidad de demandado a fin de que conteste el cuestionario que se le formulará frente a los hechos de la demanda, de la contestación, y en general, de todos los argumentos de hecho y de derecho expuestos en este litigio. El señor Quintero podrá ser citado en la dirección de notificación relacionada en su contestación.

C. DECLARACIÓN DE PARTE

Al tenor de lo preceptuado en el artículo 198 del Código General del Proceso, respetuosamente solicito ordenar la citación del representante legal de **HDI SEGUROS S.A.** para que sea interrogado por el suscrito, sobre los hechos referidos en la contestación de la demanda y, especialmente, para exponer y aclarar los amparos, exclusiones, términos y condiciones de la Póliza de Seguros de Automóviles No. 4012480.

D. TESTIMONIALES

Solicito se sirva citar a la doctora **MARÍA CAMILA AGUDELO ORTIZ**, asesora externa de mi representada con el objeto de que se pronuncie sobre los hechos narrados en la demanda, así como de los fundamentos de derecho y de la Póliza de Seguro. Este testimonio se solicita igualmente para que deponga sobre las condiciones particulares y generales de la Póliza, sus exclusiones, sobre la configuración de la prescripción de las acciones derivadas del contrato de seguro, y en general, sobre las excepciones propuestas frente a la demanda.

Este testimonio es conducente, pertinente y útil, ya que puede ilustrar al Despacho acerca de las características, condiciones, vigencia, coberturas, exclusiones, etc., de los Contratos de Seguro objetos del presente litigio. La doctora Agudelo podrá ser citada en la Calle 13 No. 10 -22, apartamento 402 de la ciudad de Bogotá o en el correo electrónico camilaortiz27@gmail.com

E. PRUEBA PERICIAL

En los términos del artículo 227 del Código General del Proceso apporto prueba pericial consistente en la reconstrucción de accidentes de tránsito de la empresa IRS VIAL Investigación Forense, Reconstrucción. Seguridad Vial emitido por los peritos expertos en física forense, los señores Inés Celina Moncada Fuentes y Diego M López Morales, a fin de establecer las circunstancias de modo, tiempo y lugar en que se produjo el accidente en el que perdió la vida la señora ALBA LUCIA SALAS y apoyar la tesis sustentada en esta contestación.

La prueba pericial es conducente, pertinente y útil por cuanto es funcional para verificar desde un punto de vista técnico, los hechos acaecidos el 24 de agosto de 2013, donde se vieron involucrados el señor LUIS MIGUEL QUINTERO GARCIA conductor del vehículo de placas MHN679 y la señora ALBA LUCIA SALAS, en calidad de peatona donde el criterio técnico que permite acreditar la ocurrencia y causas del accidente a partir de una óptica científica en uso de la física y otras ciencias aplicadas permitieron reconstruir fielmente las situaciones e hipótesis que rodearon el accidente de tránsito el cual es objeto del litigio.

F. OPOSICIÓN A LAS FOTOGRAFÍAS APORTADAS CON LA DEMANDA

Me opongo a que sean tenidas como prueba y se otorgue valor probatorio alguno a las fotografías aportadas por los demandantes junto con el libelo gestor, debe ser claro que, no existe certeza alguna respecto a la autenticidad de las mismas comoquiera que estas no fueron aportadas conforme los lineamientos de consagrados en los artículos 9 y 11 de la Ley 527 de 1999 y en tal sentido, no hay forma de verificar la inalterabilidad de las mismas, como tampoco fecha de captura, lugar, a que vehículos corresponden, y quien las tomó, entre otros aspectos de suma importancia, por tanto, solicito al Despacho no dotar de valor probatorio alguno a tales fotografías.

VII. ANEXOS

1. Documentos relacionados en el acápite de pruebas.
2. Poder especial que me faculta para actuar, el cual ya reposa en el expediente.
3. Certificado de existencia y representación legal de HDI SEGUROS S.A. expedido por la Cámara de Comercio y por la Superintendencia Financiera de Colombia, el cual ya reposa en el expediente.

VIII. NOTIFICACIONES²³

La parte demandante en el lugar indicado en la demanda. Los demás demandados y el llamante en garantía donde indiquen en sus respectivas contestaciones.

Por mi representada HDI SEGUROS S.A., se recibirán notificaciones en la Cr. 7 No. 72 - 13 P. 8 de la ciudad de Bogotá D.C. Dirección electrónica: presidencia@hdi.com.co

Por parte del suscrito se recibirán notificaciones en la Secretaría de su despacho o en la Avenida 6A Bis No. 35N-100, Centro Empresarial Chipichape, Oficina 212 de la ciudad de Cali. Dirección electrónica: notificaciones@gha.com.co

²³ Código General del Proceso, artículo 96 numeral 5.

Cordialmente,



GUSTAVO ALBERTO HERRERA ÁVILA.

C.C. No. 19.395.114 de Bogotá D.C.

T.P. No. 39.116 del C. S. de la J.