

**Santiago de Cali, 20 de noviembre de 2023.**

**DICTÁMEN PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO**

- ACCIDENTE OCURRIDO EL 05/08/2019 en calle 48, en Troncal 25, altura  
Motel El Eden.

**Juzgado Décimo Civil del Circuito de Cali E. S. D.**

**DEMANDANTES: Eulogio Aldo Gómez y otros.**

**DEMANDADOS: SBS Seguros de Colombia y  
otros.**

**RADICACIÓN: 760013103102022-00065-00**



**GUSTAVO A. ENCISO**

Licenciado en Criminalística y Criminología.

Accidentólogo.

Profesor de Física.

Santiago de Cali, 20 de noviembre de 2023.

**DR. LUIS FELIPE  
HURTADO CATAÑO  
S/D**

**Juzgado Décimo Civil del Circuito de Cali E. S. D.  
DEMANDANTES: Eulogio Aldo Gómez y otros.  
DEMANDADOS: SBS Seguros de Colombia y otros.  
RADICACIÓN: 760013103102022-00065-00**

## **1. IDENTIFICACION Y CONTACTO DEL PERITO.**

---

Quien suscribe, Licenciado en Ciencias Criminalísticas y Criminología, GUSTAVO ADOLFO ENCISO; Documento Nacional de Identidad N° 22.594.553 y pasaporte N° AAF877515; Perito con Matrícula Profesional N° 65 (Ley 3.313 de la Provincia del Chaco, Argentina), Registro Único Latinoamericano de Perito en Investigador de Accidentes de Tránsito N° 10 ([www.apiat.org](http://www.apiat.org)); Ex-Jefe de División del Gabinete Científico del Poder Judicial del Chaco; Profesor de Física del Instituto de Ciencias Criminalísticas y Criminología de la Universidad Nacional del Nordeste (UNNE); con domicilio Legal en la ciudad de Resistencia, Provincia del Chaco (Argentina), sito Arbo y Blanco 1153 (CP: 3500); correo electrónico: [genciso@ceirat.com](mailto:genciso@ceirat.com) y whatsapp: +5493624776941, tiene el agrado de dirigirse a Usted, en relación al hecho de tránsito terrestre ocurrido el día 23 de julio de 2022, en la Calle #48, entre Carrera #102 y #103, Santiago de Cali; a las 00:32 hrs. **DICIENDO:**

## **2. ANTECEDENTES**

---

El día 5 de agosto de 2019 se produce un hecho de tránsito en Jamundi, en el Troncal 25 frete al lago de pesca Barú, a las 07:25 hrs.; teniendo como protagonistas a una Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192 y una Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Como resultado del accidente el Sr. Eulogio Aldo Gómez Gaviria conductor de la motocicleta, sufrió politraumatismos.

## **3. OBJETIVOS**

---

Investigación y reconstrucción técnico-científica del hecho sometido a estudio, a los fines de establecer los siguientes puntos:

- 2.1 Análisis de la vía, descripción de esta, señalamientos y estructura vial.
- 2.2 Análisis del vehículo involucrado.
- 2.3 Análisis de las lesiones de la víctima.
- 2.4 Análisis de las evidencias física y elementos de medio de pruebas.
- 2.5 Análisis de las velocidades de circulación de los vehículos involucrados.

2.6 Análisis de evitabilidad del hecho y sus consecuencias.

2.7 Causas de la producción del Accidente de tránsito.

2.8 CONCLUSIONES

#### **4. ELEMENTOS OFRECIDOS**

---

A tal fin, se recibieron copias digitales mediante transferencia electrónica de los siguientes documentos:

Documento N° 1]: Copia digital del Informe Policial de Accidente de Tránsito 76364000.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 2]: Copia digital del Reporte de Iniciación – FPJ-1, NUNC 763646000177201902035.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 3]: Copia digital del Informe Ejecutivo – FPJ-3-, NUNC 763646000177201902035.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 4]: Copia digital del Acta de Inspección a Lugares – FPJ- 09, NUNC 763646000177201902035.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 5]: Copia digital de la Actuación del Primer Responsable – FPJ -04.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 6]: Copia digital de veintidós (22) placas fotográficas del hecho.

Formato de la copia del documento: PDF.

Nombre del Archivo: Documentos compilados solicitados por el Dr. Beimar Andres Angulo.pdf.

Documento N° 7]: Copia del Informe Pericial de Clínica Forense del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses – Unidad Básica de Cali, N° 35978-2019.

Formato de la copia del documento: JPG.

#### **5.FUNDAMENTOS TÉCNICOS**

---

La Accidentología es una disciplina científica que analiza los siniestros de tránsito integralmente apoyándose en las ciencias duras como la física, la estadística y la informática, entre otros.

La reconstrucción de cada accidente de tránsito en particular involucra una serie de acciones que se inician con la inspección y documentación de evidencias en el lugar de ocurrencia del siniestro, en el cuerpo de las víctimas, objetos y sobre la estructura de los rodados.

De la lectura sistemática de las evidencias relevadas sobre el terreno y su posterior confronate con los daños experimentados por la unidad involucrada, se logra arribar al conocimiento del comportamiento del

vehículo al momento del accidente y de las maniobras ejecutadas por su conductor antes y después de su ocurrencia.

Asimismo, la metodología de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, comprende el estudio de los agentes que intervinieron en el hecho, sopesando además de los aspectos dinámicos del o de los vehículos y/o personas protagonistas del siniestro, los factores externos a los que se vieron expuestos y el estado de operatividad de las unidades.

La información compilada en torno al hecho permite plantear y alimentar el eje fundamental de la metodología en la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito: los “sistemas de cálculos”. Esto se logra interpretando la evidencia a partir de su naturaleza, con el fin de obtener determinada información que será utilizada como “datos técnicos” en los modelos físicos planteados.

Una vez efectuado el análisis de la mecánica del hecho, es posible determinar el tipo de maniobras que fueron ejecutadas durante la materialización del siniestro, para luego valorarlas en función de las condiciones ambientales.

En este proceso reconstructivo, es posible especificar fundamentada en bases sólidas: la etiología del accidente; la cual fomentará la valoración entre el origen físico del accidente y la conducta del factor humano.

Por último, conociendo las causas que conllevaron a la producción del accidente vial, se realiza un estudio de la evitabilidad del siniestro, mediante el cual se precisan las condiciones bajo las cuales el hecho no se hubiera producido.

La suma de todos estos procesos facilita la lectura de las responsabilidades inherentes al hecho, dado que los siniestros ya no son contemplados como episodios fortuitos, fundamentada física, estadística o matemáticamente la razón de su o sus causas.

## **6. INSTRUMENTAL Y SOFTWARES**

---

### **Hardware:**

**6.1** 11th Gen Intel(R) Core(TM) i7-11700 @ 2.50GHz 2.50 GHz.

### **Software:**

**6.2** PC-Crash ® 14.1, licencia N° 203795 a nombre de Lic. Gustavo A. Enciso y Asociados.

**6.3** Tracker®, licencia de código abierto. Versión 6.1.3. Todos los derechos son de D. Brown, R. M. Hanson.  
<https://physlets.org/tracker>

**6.4** Software RACTT 5.8, licencia de autor a nombre del Lic. Gustavo A. Enciso.

**6.5** Software JASP® Versión 0.173. Licencia de código abierto. Todos los derechos son de la Universidad ed Amsterdam

## **7. OPERACIONES REALIZADAS.**

---

## 2.1 Análisis de la vía, descripción de esta, señalamientos y estructura vial.

De acuerdo con la Copia digital del Informe Policial de Accidente de Tránsito 76364000, el hecho ocurre el día 05 de agosto de 2019 a las 07:25 horas en la vía Troncal 25 frente al lago de pesca Barú, Municipio de Jamundí.

La vía de circulación identificada como Troncal 25, presenta un ancho total de 7,5 metros; con dos carriles de circulación de 3,25 metros cada uno, de Sureste a Noroeste y el segundo de Noroeste a Sureste.

A los costados, cada carril cuenta con una berma asfaltada de 2,3 metros aproximadamente.

Cada carril está separado por líneas horizontales discontinuas de color amarillo y, con líneas blanca continuas se separan de las bermas respectivamente. Ver Figura N° 1.

Se trata de una vía recta de doble sentido de circulación que en el sentido hacia Jamundí (de Sureste a Noroeste), a la altura del club de pesca Barú, la vía presenta en el terreno fuera de la berma y del lado del club de pesca referido, un poste de tendido eléctrico identificado bajo el N° 50228 que se indica en la Figura N° 1.



Figura N° 1: imagen de Google® del lugar del accidente, troncal 25 frente al club de pesca Barú. En la imagen se observa a la derecha el poste N° 50228 indicada como referencia.

**Tipo de Superficie:**

De acuerdo con la Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000, el accidente ocurre sobre un tramo recto de la calzada de dos carriles, la cual encontraba asfaltada y en buen estado de conservación, con bermas y andenes.

El mismo Informe indica que la superficie de la vía uno (1) se encontraba en buen estado y la vía dos (2), con huecos. En relación a la condición de adherencia, el IPAT informa que las superficies estaban secas.

**Señalamiento vial horizontal:**

Considerando el Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000 y Copia digital del Acta de Inspección a Lugares – FPJ- 09; la vía presenta señalamiento SR 30, SR 35 y SR26: Placa de no adelantamiento – Placa de Máxima 50 km/hr ubicada a 200 metros antes del lugar del accidente. Ver Figura N° 2.



Figura N° 2: placa de 50km/hr máxima ubicada a 200 metros antes del lugar del accidente.

**Iluminación-Visibilidad:**

En relación a la iluminación y la visibilidad, conforme a Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000 y Copia digital del Acta de Inspección a Lugares – FPJ- 09; el lugar se encontraba con buena visibilidad.

El resumen de las características de la vía se ilustra en la Figura N° 3, extraído del IPAT No 76364000.

| 6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                         |  |                                                                                                                       |  |                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                         |  |                                                                                                                                                                                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.1 ÁREA                                                                                                                                                                               |  | 6.2 SECTOR                                                                                                                              |  | 6.3 ZONA                                                                                                              |  | 6.4 DISEÑO                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 6.5 CONDICIÓN CLIMÁTICA |  |                                                                                                                                                                                         |  |
| <input type="checkbox"/> RURAL<br><input type="checkbox"/> NACIONAL<br><input type="checkbox"/> DEPARTAMENTAL<br><input type="checkbox"/> MUNICIPAL<br><input type="checkbox"/> URBANA |  | <input checked="" type="checkbox"/> RESIDENCIAL<br><input type="checkbox"/> INDUSTRIAL<br><input checked="" type="checkbox"/> COMERCIAL |  | <input type="checkbox"/> ESCOLAR<br><input type="checkbox"/> TURISTICA<br><input checked="" type="checkbox"/> MILITAR |  | <input type="checkbox"/> DEPORTIVA<br><input type="checkbox"/> PRIVADA<br><input type="checkbox"/> HOSPITALARIA |  | <input type="checkbox"/> GLORIETA<br><input type="checkbox"/> PASO A NIVEL<br><input type="checkbox"/> PASO ELEVADO<br><input type="checkbox"/> PUENTE<br><input type="checkbox"/> INTERSECCIÓN<br><input checked="" type="checkbox"/> PORTÓN<br><input type="checkbox"/> LOTE O PREDIO<br><input type="checkbox"/> CICLO RUTA<br><input type="checkbox"/> PEATONAL<br><input type="checkbox"/> TUNEL |  |                         |  | <input type="checkbox"/> GRANIZO<br><input type="checkbox"/> VIENTO<br><input type="checkbox"/> LLUVIA<br><input type="checkbox"/> NORMAL<br><input checked="" type="checkbox"/> NIEBLA |  |

| 7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|
| 7.1 GEOMETRÍAS                                                                                                                                                                                                                                                |  | 7.5 SUPERFICIE DE RODADURA                                                                                                                                                                                                                                           |  | MATERIAL ORGÁNICO                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | VIA 1 2                                                          |  | D. SEÑALES HORIZONTALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | VIA 1 2                                                          |  |
| <input type="checkbox"/> RECTA<br><input type="checkbox"/> CURVA<br><input type="checkbox"/> PLANO<br><input type="checkbox"/> PENDIENTE<br><input type="checkbox"/> BAHÍA DE EST.<br><input type="checkbox"/> CON ANDEN<br><input type="checkbox"/> CON BERM |  | <input type="checkbox"/> ASFALTO<br><input type="checkbox"/> AFIRMADO<br><input type="checkbox"/> ADOPQUIN<br><input type="checkbox"/> EMPEDRADO<br><input type="checkbox"/> CONCRETO<br><input type="checkbox"/> TIERRA<br><input type="checkbox"/> OTRO            |  | <input type="checkbox"/> MATERIAL SUELTO<br><input type="checkbox"/> SECA<br><input type="checkbox"/> OTRA                                                                                                                                                                                                     |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  | <input type="checkbox"/> ZONA PEATONAL<br><input type="checkbox"/> LINEA DE PARE<br><input type="checkbox"/> LINEA CENTRAL AMARILLA<br><input type="checkbox"/> CONTINUA<br><input type="checkbox"/> SEGMENTADA<br><input type="checkbox"/> LINEA DE CARRIL BLANCA<br><input type="checkbox"/> CONTINUA<br><input type="checkbox"/> SEGMENTADA<br><input type="checkbox"/> LINEA DE BORDE BLANCA<br><input type="checkbox"/> LINEA DE BORDE AMARILLA<br><input type="checkbox"/> LINEA ANTIBLOQUEO<br><input type="checkbox"/> FLECHAS<br><input type="checkbox"/> LEYENDAS<br><input type="checkbox"/> SIMBOLOS<br><input type="checkbox"/> OTRA |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  |
| 7.2 UTILIZACIÓN                                                                                                                                                                                                                                               |  | 7.6 ESTADO                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | VIA 1 2                                                          |  | E. DELINEADOR DE PISO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | VIA 1 2                                                          |  |
| <input type="checkbox"/> UN SENTIDO<br><input type="checkbox"/> DOBLE SENTIDO<br><input type="checkbox"/> REVERSIBLE<br><input type="checkbox"/> CONTRA FLUJO<br><input type="checkbox"/> CICLO VIA                                                           |  | <input type="checkbox"/> BUENO<br><input type="checkbox"/> CON HUECOS<br><input type="checkbox"/> EN REPARACIÓN<br><input type="checkbox"/> HUNDIMIENTO<br><input type="checkbox"/> PARCHADA<br><input type="checkbox"/> RIZADA<br><input type="checkbox"/> FISURADA |  | <input type="checkbox"/> A. AGENTE DE TRÁNSITO<br><input type="checkbox"/> B. SEMAFORO<br><input type="checkbox"/> OPERANDO<br><input type="checkbox"/> INTERMITENTE<br><input type="checkbox"/> CON DAÑOS<br><input type="checkbox"/> APAGADO<br><input type="checkbox"/> OCULTO                              |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  | <input type="checkbox"/> TACHA<br><input type="checkbox"/> ESTOPELEROS<br><input type="checkbox"/> TACHONES<br><input type="checkbox"/> BOYAS<br><input type="checkbox"/> BORDILLOS<br><input type="checkbox"/> TUBULAR<br><input type="checkbox"/> BARRERAS PLÁSTICAS<br><input type="checkbox"/> HITOS TUBULARES<br><input type="checkbox"/> CONOS<br><input type="checkbox"/> OTRO                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  |
| 7.3 CALZADAS                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 7.7 CONDICIONES                                                                                                                                                                                                                                                      |  | C. SEÑALES VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | VIA 1 2                                                          |  | 7.10 VISIBILIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | VIA 1 2                                                          |  |
| <input type="checkbox"/> UNA<br><input type="checkbox"/> DOS<br><input type="checkbox"/> TRES O MAS<br><input type="checkbox"/> VARIABLE                                                                                                                      |  | <input type="checkbox"/> BUENA<br><input type="checkbox"/> ACEITE<br><input type="checkbox"/> HUMEDA<br><input type="checkbox"/> LODO<br><input type="checkbox"/> AL CANTARILLA DE STAPADA                                                                           |  | <input type="checkbox"/> PARE<br><input type="checkbox"/> SEDA EL PASO<br><input type="checkbox"/> NO GIRE<br><input type="checkbox"/> SENTIDO VIAL<br><input type="checkbox"/> NO ADELANTAR<br><input type="checkbox"/> VELOCIDAD MÁXIMA<br><input type="checkbox"/> OTRA<br><input type="checkbox"/> NINGUNA |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  | <input type="checkbox"/> NORMAL<br><input type="checkbox"/> DISMINUIDA POR<br><input type="checkbox"/> CASETAS<br><input type="checkbox"/> CONSTRUCCIÓN<br><input type="checkbox"/> VALLAS<br><input type="checkbox"/> ÁRBOL / VEGETACIÓN<br><input type="checkbox"/> VEHICULO ESTACIONADO<br><input type="checkbox"/> ENCANDILAMIENTO<br><input type="checkbox"/> POSTE<br><input type="checkbox"/> OTROS                                                                                                                                                                                                                                        |  | <input type="checkbox"/> VIA 1<br><input type="checkbox"/> VIA 2 |  |
| 7.4 CARRILES                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                  |  |
| <input type="checkbox"/> UNA<br><input type="checkbox"/> DOS<br><input type="checkbox"/> TRES O MAS<br><input type="checkbox"/> VARIABLE                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                  |  |

Figura N° 3: resumen de las características de la vía según Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000.

## 2.2 Vehículos involucrados.

**Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Zona de impacto: FRONTAL IZQUIERDO.**

Conforme a la copia Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No A001521119, el vehículo Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192 presenta lugar de impacto en la zona frontal, donde la Autoridad de Tránsito señala daños materiales en el bumper delantero lado izquierdo, parabrisas y persiana. Ver Figura N° 4.

| PLACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PLACA REMOLQUE/SEM | NACIONALIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MARCA          | LÍNEA                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COLOR  | MODELO                                                                                                                                  | CARROGERÍA | TON | PASAJEROS  | LICENCIA DE TRÁNSITO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|------------|----------------------|
| VKK 192                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | -                  | EXTRANJERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Non Plus Ultra | 111                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Blanco | 2004                                                                                                                                    | Cerrada    | 27  | 1001573991 |                      |
| EMPRESA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    | MATRICULADO EN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                | INMOVILIZADO EN                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | TARJETA DE REGISTRO                                                                                                                     |            |     |            |                      |
| REV. TEC. MEC. No 141246170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | PTORJADA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | A DISPOSICIÓN DE                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | PERQUENADERO DISCAR                                                                                                                     |            |     |            |                      |
| PORTA SEAT POLIZA No 13449200007510                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | ASEGURADORA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | CANTIDAD ACOMPAÑANTE O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE                                                                                                                                                                                                                                          |        | VENGIMIENTO                                                                                                                             |            |     |            |                      |
| NO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | ASEGURADORA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | DIA MES AÑO                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | VENGIMIENTO                                                                                                                             |            |     |            |                      |
| PROPIETARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    | APELLIDOS Y NOMBRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | DNI                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | IDENTIFICACIÓN No                                                                                                                       |            |     |            |                      |
| MOTOR CONDUCTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    | MORNO RAMIREZ SHAN MARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                | KC                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | 74607176                                                                                                                                |            |     |            |                      |
| 8.3 CLASE VEHICULO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | 8.4 CLASE SERVICIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | PASAJEROS                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | 8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO                                                                                           |            |     |            |                      |
| <input type="checkbox"/> AUTOMÓVIL<br><input type="checkbox"/> BUS<br><input checked="" type="checkbox"/> BUSETA<br><input type="checkbox"/> CAMIÓN<br><input type="checkbox"/> CAMIONETA<br><input type="checkbox"/> CAMPERO<br><input type="checkbox"/> MICROBUS<br><input type="checkbox"/> TRACTOCAMIÓN<br><input type="checkbox"/> VOLQUETA<br><input type="checkbox"/> MOTOCICLETA |                    | <input type="checkbox"/> M. AGRÍCOLA<br><input type="checkbox"/> M. INDUSTRIAL<br><input checked="" type="checkbox"/> BICICLETA<br><input type="checkbox"/> MOTOCARRO<br><input type="checkbox"/> MOTOCICLO<br><input type="checkbox"/> TRACCIÓN ANIMAL<br><input type="checkbox"/> MIXTO<br><input type="checkbox"/> CARGA<br><input type="checkbox"/> EXTRADIMENSIONADA<br><input type="checkbox"/> EXTRAPESADA<br><input type="checkbox"/> MECANICA PELIGROSA<br><input type="checkbox"/> CLASE DE MERCANCIA |                | <input type="checkbox"/> COLECTIVO<br><input type="checkbox"/> INDIVIDUAL<br><input type="checkbox"/> MASIVO<br><input type="checkbox"/> ESPECIAL TURISMO<br><input type="checkbox"/> ESPECIAL ESCOLAR<br><input type="checkbox"/> ESPECIAL ASALARIADO<br><input type="checkbox"/> ESPECIAL OCACIONAL |        | <input type="checkbox"/> BOMBER DELANTERO IZQDO<br><input type="checkbox"/> SEQUERIDO, PARABRISAS<br><input type="checkbox"/> PERSIANA. |            |     |            |                      |
| 8.7 FALLAS EN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    | 8.9 LUGAR DE IMPACTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | 8.8 RADIO DE ACCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                                                                                                                         |            |     |            |                      |
| <input type="checkbox"/> FRENOS<br><input type="checkbox"/> DIRECCIÓN<br><input type="checkbox"/> SUSPENSIÓN<br><input type="checkbox"/> OTRA                                                                                                                                                                                                                                            |                    | <input checked="" type="checkbox"/> FRONTAL<br><input type="checkbox"/> LATERAL<br><input type="checkbox"/> POSTERIOR<br><input type="checkbox"/> OTRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                | <input type="checkbox"/> NACIONAL<br><input type="checkbox"/> MUNICIPAL                                                                                                                                                                                                                               |        |                                                                                                                                         |            |     |            |                      |

Figura N° 4: resumen de la información de evidencias relevada por la Autoridad de Tránsito en el vehículo #1  
Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

En la copia del álbum fotográfico, es posible observar el extremo del bumper frontal con daños. (Ver Figura N° 5 y 6).



Figura N° 5: imagen tomada del álbum fotográfico, donde se observa el daño en el bumper frontal lado izquierdo del vehículo #1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

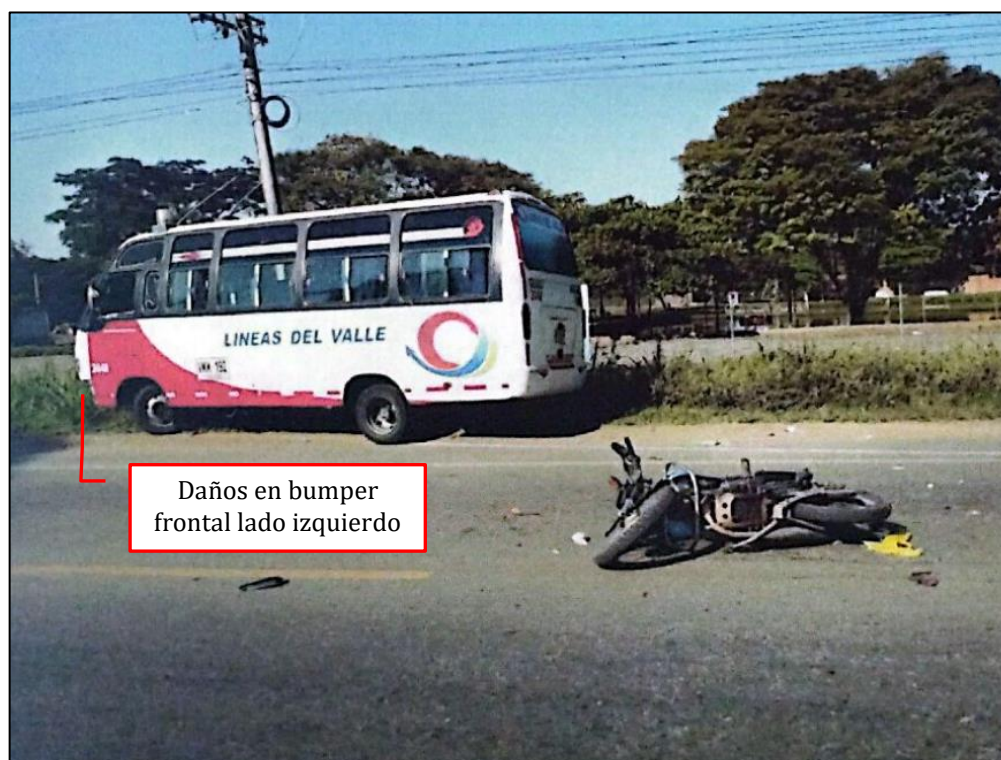


Figura N° 6: imagen tomada del álbum fotográfico, donde se observa el daño en el bumper frontal lado izquierdo del vehículo #1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

**Vehículo #2:** Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Zona de impacto: TRASERO.

Conforme a la copia Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No A001521119, el vehículo# 2 Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D, presenta lugar de impacto en parte posterior con daños en: el guardabarros trasero, luces de stop, luces direccionales, defensa, correaes, amortiguador lado izquierdo y toda la parte trasera. Ver Figura N° 7, 8.

|                                                                      |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|-------|------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|------------|-----|-----------|--------------------------|--|
| 8.2 VEHICULO                                                         |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| PLACA                                                                | PLACA REMOLQUE/REM | NACIONALIDAD   | MARCA | LINEA                                                | COLOR | MODELO                                                        | CARROCEPIA | TON | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANSITO No. |  |
| FOQ 65D                                                              | -                  | 8              | Honda | Eco Deluxe                                           | 2014  | 2014                                                          | -          | -   | 02        | 10006202619              |  |
| EMPRESA                                                              |                    | MATRICULADO EN |       | INMOVILIZADO EN                                      |       | TARJETA DE REGISTRO No.                                       |            |     |           |                          |  |
|                                                                      |                    | Cal.           |       | Perquadero Discar                                    |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| REV. TEC. MEC. (X) (N)                                               |                    | No. 138131314  |       | A DISPOSICION DE                                     |       | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE |            |     |           |                          |  |
| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRA CONTRACTUAL (N) No. 75343299 |                    | No.            |       | Mundia de seguros                                    |       | VENCIAMIENTO                                                  |            |     |           |                          |  |
| PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRA CONTRACTUAL (N) No.          |                    | VENCIAMIENTO   |       | PORTA SEG. RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL (N) No. |       | VENCIAMIENTO                                                  |            |     |           |                          |  |
| No.                                                                  |                    | DIA MES AÑO    |       | No.                                                  |       | DIA MES AÑO                                                   |            | No. |           | DIA MES AÑO              |  |
| PROPIETARIO                                                          |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| MISMO CONDUCTOR (X) (N)                                              |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| APELLIDOS Y NOMBRES                                                  |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| Gomez Guirria Eulogio Aido CC 98195460                               |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.3 CLASE DE VEHICULO                                                |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.4 CLASE DE SERVICIO                                                |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.5 MODALIDAD DE TRANSPORTE                                          |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.6 RADIO DE ACCION                                                  |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.7 FALLAS EN                                                        |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.8 DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO                        |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |
| 8.9 LUGAR DE IMPACTO                                                 |                    |                |       |                                                      |       |                                                               |            |     |           |                          |  |

Figura N° 7: resumen de la información de evidencias relevada por la Autoridad de Tránsito en el vehículo #2 Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D.



Figura N° 8: imagen tomada del álbum fotográfico, donde se observa el daño parte trasera en el vehículo #2

Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D.

### 2.3 Análisis de las lesiones de la víctima.

Como resultado del accidente que se investiga, según consta en la Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000, resultaron dos (2) personas lesionadas:

- 1] El Sr. Eulogio Aldo Gómez Gaviria de 55 años, cédula de ciudadanía N° 98195 resulta con politraumatismo (sin especificar).
- 2] Sra. Bedoya Reyes Adriana, cédula de ciudadanía N° 31.538.115 con politraumatismo (sin especificar).

| INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO |  |  |  |                            |  |              |  |                     |  | VEHICULO(2)   |  |
|-------------------------------------------|--|--|--|----------------------------|--|--------------|--|---------------------|--|---------------|--|
| 8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS  |  |  |  |                            |  |              |  |                     |  |               |  |
| 1. CONDUCTOR                              |  |  |  | IDENTIFICACION No.         |  | NACIONALIDAD |  | FECHA DE NACIMIENTO |  | SEXO          |  |
| APELLIDOS Y NOMBRES                       |  |  |  | DOC                        |  | CUIDAD       |  | TELÉFONO            |  | CONDICION     |  |
| Gomez G. Eulogio Aido                     |  |  |  | CC 98195460                |  | Columbia     |  | 1.0.10.1.64         |  | MURTO         |  |
| DIRECCION DE DOMICILIO                    |  |  |  | CALLE                      |  | TELÉFONO     |  | SE. PRACTICO EXAMEN |  | CONDICION     |  |
| Calle 4 #27-79 B/Sonf. mundo              |  |  |  | Cali? 5561183              |  |              |  | SI NO               |  | CONDICION     |  |
| PORTALICENCIA                             |  |  |  | LICENCIA DE CONDUCCION No. |  | CATEGORIA    |  | RESTRICCION         |  | EXP. VEN. AÑO |  |
| X NO                                      |  |  |  | 98195460                   |  | A2           |  | con lentes          |  | DIA MES AÑO   |  |
|                                           |  |  |  |                            |  |              |  | 64 65               |  | CONDICION     |  |
| HOSPITAL CLINICA O SITIO DE ATENCION      |  |  |  | DESCRIPCION DE LESIONES    |  | CHALECO      |  | CASCO               |  | CONDICION     |  |
| Centro Trauma                             |  |  |  | POURPURA                   |  |              |  |                     |  |               |  |
| Jamundi.                                  |  |  |  |                            |  |              |  |                     |  |               |  |

Figura N° 9: resumen de la información indiciaria relevada por la Autoridad de Tránsito en relación a las víctimas del accidente de tránsito.

Conforme a la copia del Informe Pericial de Clínica Forense del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses – Unidad Básica de Cali, N° 35978-2019, el Sr. Eulogio Aldo Gómez Gaviria presentó las siguientes lesiones:

### Trauma y fractura costales múltiples.

### Contusión pulmonar.

Fractura de escapula bilateral.

## Fractura de cadera.

Hemorragia subaracnoidea focal de lóbulo temporal derecho.

Trauma hepático grado II.

RESULTADO: “mecanismo traumático de lesión: Contundente. Incapacidad médico legal DEFINITIVA CUARENTA Y CINCO (45) DÍAS. SECUELAS MÉDICO LEGALES: Deformidad física que afecta el cuerpo de carácter permanente; Perturbación funcional de órgano Órgano-sistema linfoides – hematopoyético (BAZO) de carácter permanente. Ver representación de lesiones en la Figura N° 10.

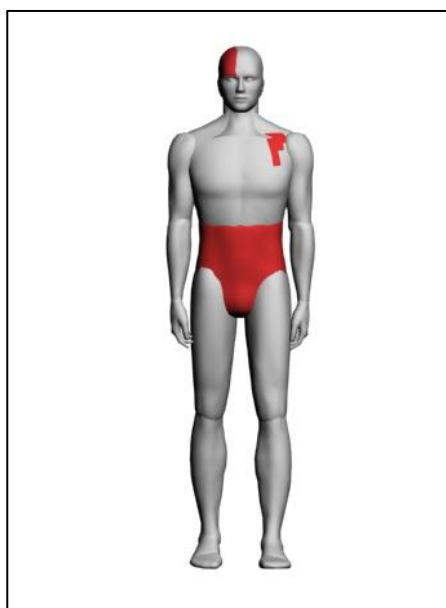


Figura N° 10: representación de las lesiones de consideración del Sr. Eulogio Aldo Gómez Gaviria.

## **2.4 Análisis de las evidencias materiales probatorias y Evidencias físicas registradas y documentadas.**

### **2.4.1 Descripción de las evidencias físicas:**

De acuerdo con la Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000 en el lugar del accidente se encontraron los siguientes EMP y EF detallados a continuación.

*Punto de referencia (PR) para la fijación en el espacio de los EMP y EF: poste de electrificación N° 50228, situado a la derecha de la vía de circulación, sentido Cali => Terranova, a la altura del Club de Pesca Barú.*

#### **Evidencia N° 1:**

Vértice delantero derecho del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

Donde la Autoridad de Tránsito señala a de 0.4 metros en "X" y a 5.4 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 11.

**Evidencia N° 2:** fin de huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 5.5 metros en "X" y a 5.35 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 11.

**Evidencia N° 3:** fin de huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 5.5 metros en "X" y a 6.50 m en "Y" respecto del punto de

referencia (PR).

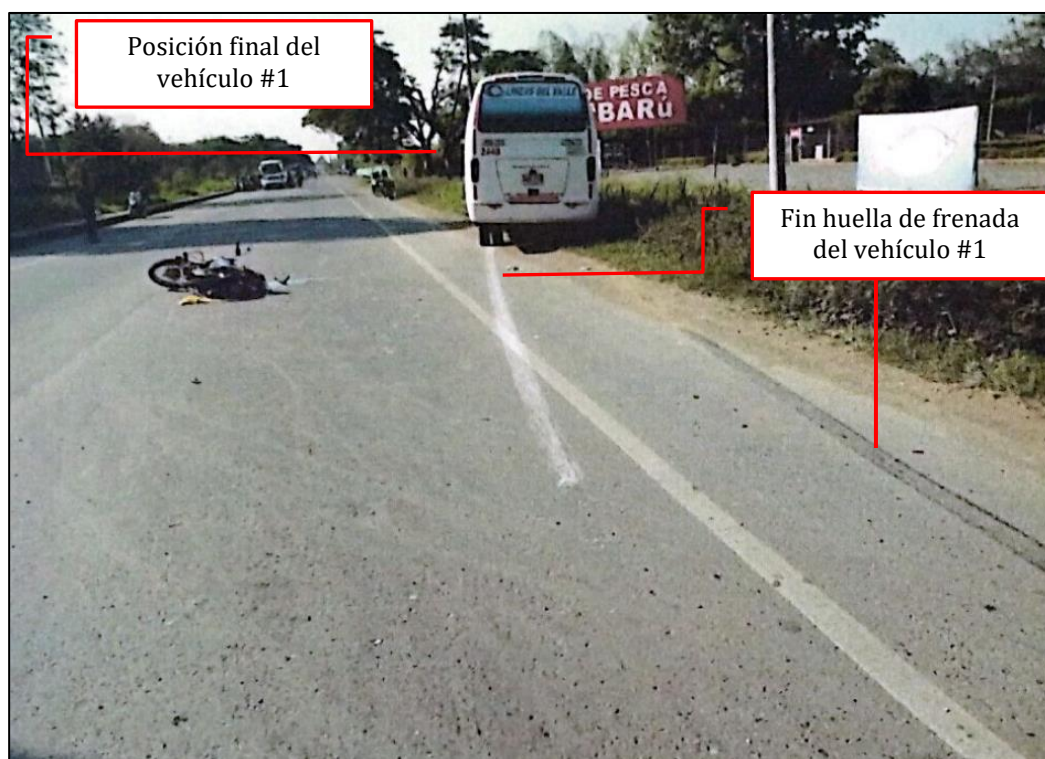


Figura N° 11: imagen del álbum fotográfico donde se ilustra las posiciones finales de los vehículos involucrados y huellas de frenada de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

**Evidencia N° 4:** vértice trasero del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 7.2 metros en "X" y a 4.7 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 5:** eje delantero del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 8.8 metros en "X" y a 0.45 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 6:** fin huella de arrastre del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 9.5 metros en "X" y a 0.70 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 7:** eje trasero del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 10.00 metros en "X" y a 1.00 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 8:** inicio huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 13.3 metros en "X" y a 3.5 m en "Y" respecto del punto de

referencia (PR).



Figura N° 12: imagen del álbum fotográfico donde se ilustra la posición final del vehículo #2 Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; y su huella de arrastre.

**Evidencia N° 9:** inicio huella de arrastre del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 27.2 metros en “X” y a 1.70 m en “Y” respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 10:** inicio huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco<sup>1</sup>, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 35.7 metros en “X” y a 2.6 m en “Y” respecto del punto de referencia (PR).

La Figura N° 13 reproduce el croquis (Bosquejo Topográfico) del Informe Policial de Accidente de Tránsito 76364000.

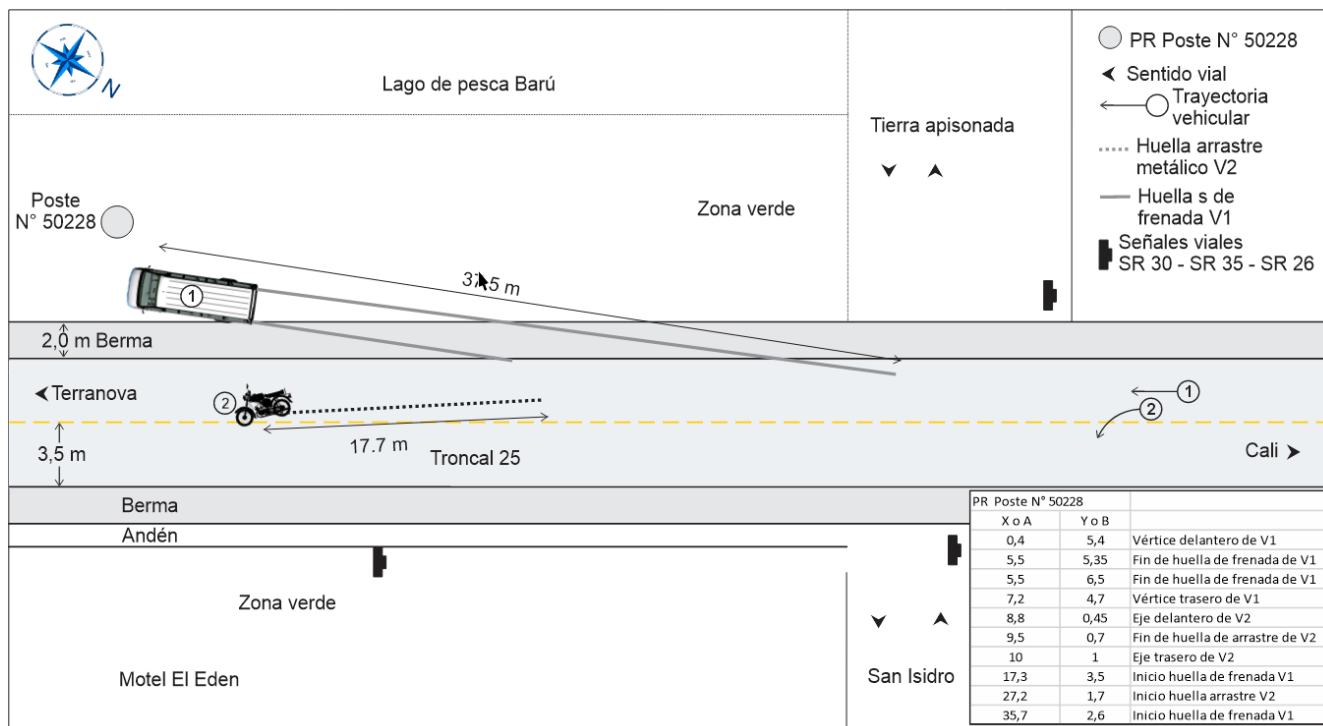


Figura N° 13: Reproducción del croquis (Bosquejo Topográfico) del Informe Policial de Accidente de Tránsito 76364000.

#### 2.4.2 Análisis de los elementos de medios de prueba.

En consideración del punto anterior se destacan las siguientes circunstancias que quedan probadas en la descripción de las evidencias y elementos de medio de pruebas que se detalla a continuación:

- 1] La velocidad máxima autorizada para la circulación en la vía es de 50km/kr.
- 2] El Vehículo #1, Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; describe un frenado total de 35.3 metros de longitud.
- 3] El Vehículo #2, Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; se arrastra producto del impacto trasero por una distancia de 18.4 metros.
- 4] La colisión fue por alcance.
- 5] El Vehículo #1, Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; es el vehículo que produce el impacto.
- 6] El Vehículo #2, Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; es el vehículo que recibe el impacto.

#### 2.5 Análisis de la velocidad de circulación del vehículo involucrado.

Al tratarse de una colisión por alcance, el análisis de velocidad se fundamenta científicamente en la aplicación de modelos físicos que permiten cuantificar la transformación de energía cinética de ambos vehículos en trabajo de fricción y, de esta manera; conocer la velocidad de los vehículos al inicio de las

maniobras y al momento de la colisión.

Al respecto es importante resaltar que la labor de la Policía Nacional fue muy acertada fijando y determinando el inicio y finalización de las evidencias de huellas de frenadas y arrastre de los vehículos involucrados.

Tal como se detalló en el punto 2.4.2, el vehículo #1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco<sup>1</sup>, Placa VKK 192; describió una frenada de 35.3 metros de longitud; mientras que el vehículo #2, Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; se arrastró producto del impacto trasero por una distancia de 18.4 metros.

Estas dos (2) evidencias claramente identificadas y situadas en el sitio del hecho, facilita la aplicación de los modelos físicos para determinar la velocidad de los mismos. La metodología que se detalla a continuación, se encuentra ampliamente explicada en las publicaciones científicas y libros [1] [2] [3] [4] [5] [6] y [7].

A continuación, el procedimiento de cómputo de velocidad para los vehículos #1 y #2.

#### 2.5.1. Velocidad por fricción simple:

**Variación de velocidad del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco<sup>1</sup>, Placa VKK 192.**

$$V = \sqrt{2 \cdot g \cdot \mu \cdot d}$$

| Nombre de la variable               | Magnitudes | Nombre de la unidad           | Símbolo   |
|-------------------------------------|------------|-------------------------------|-----------|
| [d] Distancia de frenado o fricción | Distancia  | Distancia recorrida en metros | [m]       |
| [μ] Coeficiente de fricción         | Decimal    | Decimal                       | [decimal] |

#### Valores Ingresados:

| variable                            | Valor       | Unidad    |
|-------------------------------------|-------------|-----------|
| [d] Distancia de frenado o fricción | 35.7        | [m]       |
| [μ] Coeficiente de fricción         | [μ] (Filas) | [decimal] |

### Resultados[km/hr]

| #          | Resultados |
|------------|------------|
| [μ] = 0.6  | 73.8       |
| [μ] = 0.63 | 75.32      |
| [μ] = 0.65 | 76.81      |
| [μ] = 0.68 | 78.28      |
| [μ] = 0.7  | 79.71      |

### Resultados[m/seg]

| #          | Resultados |
|------------|------------|
| [μ] = 0.6  | 20.5       |
| [μ] = 0.63 | 20.92      |
| [μ] = 0.65 | 21.34      |
| [μ] = 0.68 | 21.74      |
| [μ] = 0.7  | 22.14      |

**Resultado Medio: 76.78 [km/hr]**

**Resultado Mínimo: 73.8 [km/hr]**

**Resultado Máximo: 79.71 [km/hr]**

### 2.5.2 Probabilidad de velocidad de Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192, circulando a mayor velocidad de la legal.

Resultado Velocidad media: 76.5 [km/hr]

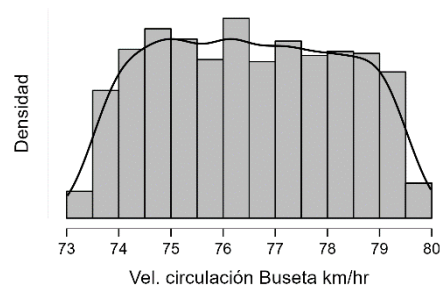
Resultado Velocidad mínima: 73.14 [km/hr]

Resultado Velocidad máxima: 79.93 [km/hr]

Velocidad legal: 50 km/hr

#### Estadísticos Descriptivos

|                   | Vel. circulación Buseta km/hr |
|-------------------|-------------------------------|
| Válido            | 1000                          |
| Media             | 76.504                        |
| Desviación Típica | 1.741                         |
| Mínimo            | 73.140                        |
| Máximo            | 79.930                        |



**Resultado Probabilidad de velocidad mayor a velocidad legal: 100 [%]**

**Resultado Probabilidad de velocidad menor a velocidad legal: 0 [%]**

### 2.5.3 Velocidad por fricción simple: Variación de velocidad posterior al impacto del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D.

$$V = \sqrt{2 \cdot g \cdot \mu \cdot d}$$

| Nombre de la variable               | Magnitudes | Nombre de la unidad           | Símbolo |
|-------------------------------------|------------|-------------------------------|---------|
| [d] Distancia de frenado o fricción | Distancia  | Distancia recorrida en metros | [m]     |

|                             |         |         |           |
|-----------------------------|---------|---------|-----------|
| [μ] Coeficiente de fricción | Decimal | Decimal | [decimal] |
|-----------------------------|---------|---------|-----------|

#### Valores Ingresados:

| variable                            | Valor | Unidad    |
|-------------------------------------|-------|-----------|
| [d] Distancia de frenado o fricción | 17.7  | [m]       |
| [μ] Coeficiente de fricción         | 0.3   | [decimal] |

**Resultado: 36.71 [km/hr]**

**Resultado: 10.21 [m/seg]**

En consecuencia, se puede demostrar mediante la aplicación de modelos físicos indicados en la bibliografía adjunta, las evidencias detalladas en los Elementos de Medio de Prueba las siguientes circunstancias en relación a la velocidad de los vehículos involucrados:

- **Velocidad de circulación de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192: no menor a 73 km/hr.**
- **Probabilidad de circulación de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192, mayor al límite legal: 100%.**
- **Velocidad posterior al impacto de la Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D: 36.71 km/hr.**

## 2.6 Análisis de evitabilidad del hecho y sus consecuencias.

En consideración a la ubicación del inicio de la huella de frenada del vehículo #1 y el inicio de la huella de arrastre de la motocicleta, vehículo #2; es factible inferir el área próxima donde se inicia el contacto entre ambas unidades.

Tomando como referencias las medidas que ubican las evidencias indicadas en el Croquis de la Policía Nacional, esta diferencia es de aproximadamente 8.5 metros.

En forma adicional es necesario considerar la ubicación del vehículo #1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; al momento en que su conductor percibe la situación de riesgo. En condiciones normales ese tiempo es considerado de 1.5 segundos, lo que ubica a este rodado a 30.75 metros antes del inicio de la maniobra de frenada.

Por lo tanto, la distancia disponible entre el vehículo #1 y vehículo #2 en el instante que el primero percibe la situación de riesgo, fue de 39.25 metros aproximadamente.

El análisis de evitabilidad viene dado para comprobar si en dicha distancia disponible de 39.25 metros, el vehículo #1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; circulando a velocidad de 50 km/hr hubiera podido detenerse en las mismas condiciones de adherencia.

De comprobarse que la distancia necesaria para detenerse a circulando a 50km/hr es menor a 39.25 metros, el accidente se configura como EVITABLE.

A continuación, los detalles del análisis de evitabilidad desarrollados bajo la plataforma RACTT® 5.8.

Evitabilidad

Evitabilidad

Referencia

$$d = \frac{Vo^2}{2 \cdot g \cdot \mu} + Vo \cdot tr$$

| Variables                                |            |            | Acción                              |
|------------------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| Velocidad inicial en [km/hr]             | [Vo] 73.8  | [km/hr]    | <div></div> <div></div>             |
| Tiempo de reacción                       | [tr] 1.5   | [seg]      | <div></div> <div></div>             |
| Coefficiente de fricción                 | [μ] 0.7    | Sin unidad | <div></div> <div></div> <div></div> |
| Velocidad reglamentaria                  | [VL] 50    | [km/hr]    | <div></div> <div></div>             |
| Distancia real disponible para detención | [DR] 39.25 | [m]        | <div></div> <div></div>             |

Distancia necesaria para detenerse

Resultado 61.35 [m]

Distancia detención a velocidad legal

Resultado 34.88 [m]

Distancia disponible para detención

Resultado 39.25 [m]

Evitable (+ mayor que cero) Inevitable (- menor que cero)

Resultado 4.37 [m]

| Nombre de la variable                         | Magnitudes | Nombre de la unidad           | Símbolo    |
|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| [Vo] Velocidad inicial en [km/hr]             | Velocidad  | Velocidad en km/hr            | [km/hr]    |
| [tr] Tiempo de reacción                       | Tiempo     | Tiempo del movimiento         | [seg]      |
| [μ] Coeficiente de fricción                   | Sin nombre | Sin unidad                    | Sin unidad |
| [VL] Velocidad reglamentaria                  | Velocidad  | Velocidad en km/hr            | [km/hr]    |
| [DR] Distancia real disponible para detención | Distancia  | Distancia recorrida en metros | [m]        |

Valores Ingresados:

| variable | Valor | Unidad |
|----------|-------|--------|
|----------|-------|--------|

|                                               |       |            |
|-----------------------------------------------|-------|------------|
| [Vo] Velocidad inicial en [km/hr]             | 73.8  | [km/hr]    |
| [tr] Tiempo de reacción                       | 1.5   | [seg]      |
| [μ] Coeficiente de fricción                   | 0.7   | Sin unidad |
| [VL] Velocidad reglamentaria                  | 50    | [km/hr]    |
| [DR] Distancia real disponible para detención | 39.25 | [m]        |

**Resultado Distancia necesaria para detenerse: 61.35 [m]**

**Resultado Distancia detención a velocidad legal: 34.88 [m]**

**Resultado Distancia disponible para detención: 39.25 [m]**

**Resultado Evitable (+ mayor que cero): 4.37 [m]**

En consecuencia, se puede demostrar que si el vehículo#1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; hubiera circulado a una velocidad legal de 50km/hr podría haber logrado su detención 4.37 metros antes del área de colisión con el vehículo # 2, Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; y de esa manera evitar la colisión analizada y sus consecuencias.

## **2.7 Causas de la producción del Accidente de tránsito.**

En base a las evidencias físicas, elementos de medio de prueba y análisis que antecede; se indican las siguientes circunstancias probadas:

- 1] La velocidad mínima de circulación de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192 era de 73.14 km/hr.
- 2] La velocidad post-impacto de la Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D, era de 36.71 km/hr.
- 3] La velocidad máxima permitirá en la vía de circulación es de 50 km/hr.
- 4] El conductor de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; percibió la situación de riesgo unos 39.25 metros antes del área de colisión.
- 5] Si el conductor de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; hubiera circulado a 50km/hr. Hubiera logrado detenerse 4.37 metros antes del área de colisión.
- 6] El accidente era físicamente evitable.

Bajo estas seis (6) circunstancias probadas, confrontadas para identificar la etiología del hecho; es posible inferir que:

**La CAUSA de la producción del accidente recae sobre el conductor de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; quien circulaba en exceso de velocidad, conforme al Art. 107 del Código Nacional de Tránsito Terrestre. Se destaca que si la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; hubiera circulado a velocidad legal, el accidente no hubiera ocurrido.**

## **CONCLUSIONES**

En función del análisis que antecede, los elementos y evidencias ofrecidas a tal fin, este Perito está en condiciones de emitir las siguientes conclusiones:

### **2.1 Análisis de la vía, descripción de esta, señalamientos y estructura vial.**

**RESPUESTA:**

**Lugar:** la vía Troncal 25 frente al lago de pesca Barú, Municipio de Jamundí.

**Tipo de Superficie:** un tramo recto de la calzada de dos carriles, la cual encontraba asfaltada y en buen estado de conservación, con bermas y andenes.

El mismo Informe indica que la superficie de la vía uno (1) se encontraba en buen estado y la vía dos (2), con huecos. En relación a la condición de adherencia, el IPAT informa que las superficies estaban secas.

**Señalamiento vial horizontal:** la vía presenta señalamiento SR 30, SR 35 y SR26: Placa de no adelantamiento – Placa de Máxima 50 km/hr ubicada a 200 metros antes del lugar del accidente.

**Iluminación-Visibilidad:** conforme a Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000 y Copia digital del Acta de Inspección a Lugares – FPJ- 09; el lugar se encontraba con buena visibilidad.

### **Vehículo involucrado.**

**RESPUESTA**

**Vehículo #1:** Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Zona de impacto: FRONTAL IZQUIERDO.

**Vehículo #2:** Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Zona de impacto: TRASERO.

### **2.2 Análisis de las lesiones de la víctima.**

## RESPUESTA

Como resultado del accidente que se investiga, según consta en la Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No 76364000, resultaron dos (2) personas lesionadas:

- 1] El Sr. Eulogio Aldo Gómez Gaviria de 55 años, cédula de ciudadanía N° 98195 resulta con politraumatismo.
- 2] Sra. Bedoya Reyes Adriana, cédula de ciudadanía N° 31.538.115 con politraumatismo.

### **2.3 Análisis de las evidencias materiales probatorias y Evidencias físicas registradas y documentadas.**

## RESPUESTA

#### **Evidencia N° 1:**

Vértice delantero derecho del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192.

Donde la Autoridad de Tránsito señala a de 0.4 metros en "X" y a 5.4 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 11.

**Evidencia N° 2:** fin de huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 5.5 metros en "X" y a 5.35 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 11.

**Evidencia N° 3:** fin de huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 5.5 metros en "X" y a 6.50 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 4:** vértice trasero del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 7.2 metros en "X" y a 4.7 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 5:** eje delantero del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 8.8 metros en "X" y a 0.45 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 6:** fin huella de arrastre del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 9.5 metros en "X" y a 0.70 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 7:** eje trasero del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro,

Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 10.00 metros en "X" y a 1.00 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR). Ver Figura N° 12.

**Evidencia N° 8:** inicio huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 13.3 metros en "X" y a 3.5 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 9:** inicio huella de arrastre del Vehículo #2: Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D. Donde la Autoridad de Tránsito a de 27.2 metros en "X" y a 1.70 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

**Evidencia N° 10:** inicio huella de frenada del Vehículo #1: Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192. Donde la Autoridad de Tránsito a de 35.7 metros en "X" y a 2.6 m en "Y" respecto del punto de referencia (PR).

## **2.5 Análisis de la velocidad de circulación del vehículo involucrado.**

RESPUESTA:

- Velocidad de circulación de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192: no menor a 73 km/hr.
- Probabilidad de circulación de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192, mayor al límite legal: 100%.
- Velocidad posterior al impacto de la Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D: 36.71 km/hr.

## **2.6 Análisis de evitabilidad del hecho y sus consecuencias.**

RESPUESTA:

se puede demostrar que si el vehículo#1 Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; hubiera circulado a una velocidad legal de 50km/hr podría haber logrado su detención 4.37 metros antes del área de colisión con el vehículo # 2, Motocicleta marca Honda, modelo Eco Deluxe, color negro, Placa FOQ 65D; y de esa manera evitar la colisión analizada y sus consecuencias.

## **2.7 Causas de la producción del Accidente de tránsito.**

**La CAUSA de la producción del accidente recae sobre el conductor de la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; quien circulaba en exceso de velocidad, conforme al Art. 107 del**

**Código Nacional de Tránsito Terrestre. Se destaca que si la Buseta Non Plus Ultra, color Blanco1, Placa VKK 192; hubiera circulado a velocidad legal, el accidente no hubiera ocurrido.**

**PARA UNA MAYOR COMPRENSIÓN DE LOS FUNDAMENTOS QUE SOSTIENEN LAS CONCLUSIONES EXPUESTAS, SE RECOMIENDA LEER EL PUNTO “OPERACIONES REALIZADAS”.**



Lic. Gustavo A. Enciso

## **8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

- 1] Juan José Alba López, Jesus Monclús González, Alberto Iglesia Pulla.- “Manual básico de investigación y reconstrucción”.- Grupo de Seguridad Vial y Accidentes de Tráfico de la Universidad de Zaragoza.- Editorial PONS S.L- (España 2001).-
- 2] Raymond M. Brach.- “Vehicle Accident Analysis and Reconstruction Methods”.- SAE International Publication. ISBN 0-7680-0776-3. USA 2005.
- 3] Reed W., Keskin A.- “Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction”.- SAE 890736 (U.S.A. 1989).-
- 4] Enciso, Gustavo Adolfo. “Modelos físicos para Accidentología Vial”. 1a ed., Resistencia. Editorial Doctos. ISBN 978-987-42-0556-8.
- 5] Investigación de Accidentes de Tránsito en Colombia. Policía Nacional de Colombia. Dirección Nacional de Escuelas – Escuela de Seguridad Vial. ISBN 978-958-59254-5-8. Imprenta Nacional de Colombia.
- 6] Searle Jhon A., Searle Angela. “The trajectories of pedestrians, motorcycles, motorcyclists, etc., following a road accident”. SAE 831622.
- 7] Rudolf Limpert. “Motor vehicle accident reconstruction and cause analysis”. The Michie Company. Law Publishers. Charlottesville, Virginia. ISBN 1-55834-207-9.

## 9. REQUISITOS ARTICULO 206 DEL CODIGO GENERAL DEL PROCESO

### 9.1 La identidad de quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración.

*Respuesta: GUSTAVO ADOLFO ENCISO*

*Documento Nacional de Identidad N° 22.594.553*



*Número de Pasaporte AAF877515*



### 9.2. La dirección, el número de teléfono, número de identificación y los demás datos que faciliten la localización del perito.

*Respuesta:*

*Celular: +549 3624776941*

*Domicilio Real: Mz 96, Pc 8, Barrio 120 Viv. CGT.*

*Domicilio Laboral: Arbo y Blanco 1155.*

*Ciudad: Resistencia,*

*Estado: Chaco.*

*País: Argentina.*

*Correo electrónico: [genciso@ceirat.com](mailto:genciso@ceirat.com)*

### 9.3. La profesión, oficio, arte o actividad especial ejercida por quien rinde el dictamen y de quien participó en su elaboración. Deberán anexarse los documentos idóneos que lo habilitan para su ejercicio, los títulos académicos y los documentos que certifiquen la respectiva experiencia profesional, técnica o artística.

*Respuesta:*

*Título 1: Accidentólogo – Documentólogo. Universidad Nacional del Nordeste (Argentina).*

*Título 2: Licenciado en Criminalística y Criminología. Universidad Nacional del Nordeste (Argentina).*

### 9.4 Lista de mis publicaciones relacionadas con la materia.

*Respuesta:*

**Obras literarias:**

*7.4.1 Libro "Modelos físicos para Accidentología vial" 1ed. Autor: Gustavo A. Enciso*

*I.S.B.N. 978-987-26183-2-2. Editorial: Doctos. Año 2018.*

7.4.2 Libro "Modelos físicos para Accidentología vial 2" 1ed. Autor: Gustavo A. Enciso  
ISBN 978-987-48676-0-5. Editorial: Doctos. Año 2022.

#### **Publicaciones científicas en el exterior con referatos:**

7.4.3 "Propagation of the error in the estimate of the seed of circulation of a vehicle for lost ok kinetic energy". Gustavo A. Enciso. Institute of Sciences Criminallistics and Criminology – University National of the Northeast SAE 2002-01-2230.

7.4.4 "Error En El Cálculo De La Energía Por Deformación Residual". G. A. Enciso, J. J. Zuluaga Quintero, A. L. Imbeth Luna. Grupo de Física Industrial y de la Radiación, Universidad de Antioquia. A.A.1226, Medellín, Colombia. Revista Colombiana de Física, Vol 43, No 3 del 2011. ISSN: 0120-2650. Año: 2011.

7.4.5 "Modelo simple de aplicación forense para estimar condiciones de vuelco lateral simple". G. A. Enciso, J. J. Zuluaga Quintero, A. L. Imbeth Luna. Grupo de Física Industrial y de la Radiación, Universidad de Antioquia A.A.1226, Medellín, Colombia. Revista Colombiana de Física, Vol 43, No 3 del 2011. ISSN: 0120-2650. Año: 2011

7.4.6 "Comparative Analysis of Methods to Estimate the Tire/Road Friction Coefficient Applied to Traffic Accident Reconstruction". Alejandra Baena, E. Enrique R., Gustavo Enciso, Henry Londoño, Wilson Toresan. SAE Technical Paper 2020-01-5058. <https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-5058/>

7.4.7 "Low-cost method of calculation in investigation accident by random number generation". 30th Annual Congress of the European Association for Accident Research. Estrasburgo, 2022.

#### **9.5 Lista de casos en que he participado en los últimos 4 años en argentina y Colombia (Incluyendo el juzgado, el nombre de las partes, de los apoderados de las partes y la materia sobre la cual versó el dictamen):**

##### **Respuesta para Causas en Argentina.**

|                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 19 RESISTENCIA | 7018/19  | VERA DIEGO SEBASTIAN Y MONZON CARINA VIVIANA AMBOS POR SI Y EN REP. DE SU HIJO MENOR BRUNO SEBASTIAN VERA MONZON C/ PAVON CARMEN JOHANA S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC.TRANSITO S/ Varios                                                                                                          |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 19 RESISTENCIA | 6918/18  | PAREDES ANTONIA BEATRIZ C/ ROSSI ALCIDES ORLANDO Y/O BOSTON SEGUROS Y/O QUIEN RESULTE PROP. DEL VEHICULO DOMINIO IKB-769 Y/O Q.R.R. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC.TRANSITO S/ Varios                                                                                                              |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 05 RESISTENCIA | 17010/19 | IBÁÑEZ, ANDRES MANUEL C/ CHACON, JOSE LORENZO Y/O PROPIETARIO Y/O TENEDOR Y/O USUFRUCTUARIO DEL VEHICULO DOMINIO OKX-016 Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE S/ DAÑOS Y PERJ.Y DAÑO MORAL P/ACC.TRANSITO                                                                                                            |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 14 RESISTENCIA | 10198/14 | QUINTANA, MIGUEL OSCAR Y INSAURRALDE, RITA LILIAN C/ RAMIREZ, CESAR FABIAN Y/O ALMIRON, SANDRA ELIZABETH Y/O TIT Y/O USUF Y/O POS VEH DOM MHZ-926 Y/O QRR S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC. DE TRANSITO                                                                                              |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 15 RESISTENCIA | 12702/18 | MONTENEGRO, WALTER C/ MILESSI, MARCELO OMAR Y/O HEREDEROS DE CLAUDIANI CARLOS EDUARDO Y/O PROPIETARIO Y/O TENEDOR Y/O USUFRUCTUARIO DEL VEHICULO DOMINIO NZL-701 S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO C/ MILESSI MARCELO OMAR S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACC. DE TRANSITO |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 09 RESISTENCIA | 2835/19  | FRANCO ANA E M POR SI Y KNAUS UBALDO N AMBOS EN REPRESENT DE FACUNDO LUCIANO KNAUS C/ CARDOZO JUAN CARLOS Y/O PROP Y/O TEN Y/O U DEL VEHICULO DOM PKS-201 Y/O QRR S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO S/ Varios                                                                      |

|                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 06 -<br>RESISTENCIA                     | 3315/19  | SANCHEZ, GABRIELA NOEMI C/ RAMIREZ, OMAR DARIO Y AGUIRRE, MINA ESMERALDA Y/O QUIEN RESULTE PROP. Y/O RESPONSABLE Y/O USUFRUC. DE LA MOTOCICLETA DOM.955-HXE S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC.TRANSITO                                                                                                                                                                                 |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 05 -<br>RESISTENCIA                     | 4560/19  | AGUIRRE, CRISTALDO C/ CAÑETE, ALEJANDRO JAVIER; EMPRESA TIRO FED S.R.L. Y PROTECC.SGROS Y/O GUARDIAN Y/O POSEEDOR Y/O USUF. Y/O QRR DEL VEHICULO DOM HRU-514 S/ DAÑOS Y PERJ.Y DAÑO MORAL P/ACC.TRANSITO C/ CAÑETE, ALEJANDRO JAVIER; EMPRESA TIRO FED S.R.L. Y PROTECC.SGROS Y/O GUARDIAN Y/O POSEEDOR Y/O USUF. Y/O QRR DEL VEHICULO DOM HRU-514 S/ DAÑOS Y PERJ.Y DAÑO MORAL P/ACC.TRANSITO |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 19 -<br>RESISTENCIA                     | 3993/20  | GUTIERREZ ISAURA MAURICIO E. AGUILAR Y AGUILAR MARIANOPOR DERECHO PROPIO C/ ARENAS JOSE MANUEL Y/O PROP. Y/O USUF. DEL VEHICULO D S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC.TRANSITO S/ Varios                                                                                                                                                                                                 |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 22 -<br>RESISTENCIA                     | 836/15   | ZANAZZI, LUIS DANIEL C/ ALVAREZ, VICTOR ANDRES Y/O QUINTANA, GUSTAVO ANDRES PROPIETARIO DEL VEHICULO DOMINIO NMB-960 Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO                                                                                                                                                                                |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 02 -<br>PRESIDENCIA ROQUE<br>SAENZ PEÑA | 1487/14  | CACERES, CECILA ELIZABETH Y OTRO C/ ACUÑA, WALTER EDGARDO S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 07 -<br>RESISTENCIA                     | 1640/16  | Lopez Serratti Guido Mauricio y Quintana Maira Alejandra C/ Pardo Oscar Roberto y/o Prop. y/o Tdor. y/o Usuf. de Vehículo Dominio IGM522 y/o Q.R.R. S/ Daños y Perj.y Daño Moral p/Acc.de Transito                                                                                                                                                                                             |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 06 -<br>RESISTENCIA                     | 1867/15  | FERNANDEZ, CARLA EMILIA Y GUILLEN, ANA BARBARA C/ VOGL, FANNY ROSA; PROPIETARIO DEL AUT.DOM.ILT-990 Y/O LA CAJA DE SEGUROS S.A. Y/O Q.R.RESPONSABLE S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC.TRANSITO                                                                                                                                                                                         |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 05 -<br>RESISTENCIA                     | 10299/14 | ANDREU, FERNANDO DAVID C/ ROMERO FRANCISCO JOSE Y/O Q.R.R. Y/O LA CAJA SEGURO S.A. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC. DE TRANSITO C/ ROMERO FRANCISCO JOSE Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE Y/O LA CAJA SEGUROS S.A. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ ACC. DE TRANSITO                                                                                                               |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 03 -<br>RESISTENCIA                     | 2977/16  | PEREYRA HECTOR EMILIANO Y CABRERA NATALIA NOEMI C/ DE LA FUENTE FERNANDO COND. VEHIC. DOMINIO JVP-202 Y/O SARTOR LAURA NORMA Y/O Q.R.R. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ACC.TRANSITO                                                                                                                                                                                                      |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 02 -<br>RESISTENCIA                     | 1966/13  | RAMIREZ ILEANA C/ LINCUIZ, JORGE LUIS Y/O ASEGURADORA FEDERAL ARGENTINA S.A. S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACC. DE TRANSITO S/ Varios                                                                                                                                                                                                                                                 |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 14 -<br>RESISTENCIA                     | 2304/15  | COLMAN, GUZMAN RICARDO C/ RUIZ MIÑO, RAUL EDGARDO Y/O QUIEN RESULTE PROPIETARIO DEL VEHICULO DOMINIO FZD-213 Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE S/ DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACC. DE TRANSITO S/ Varios                                                                                                                                                                                                |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 01 -<br>PRESIDENCIA ROQUE<br>SAENZ PEÑA | 1080/15  | DULCE, ADRIANA SOLEDAD Y OTROS C/ MORENO, HECTOR SIMEON Y OTRO S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 02 -<br>RESISTENCIA                     | 3632/15  | GOMEZ LUCAS DANIEL C/ LUCCA CONSTANZA M, CONDUCTORA DEL VEHICULO IYH-285 Y/O TITULAR LUCCA OSCAR R. Y/O TERCERA CITADA CAJA DE SEGUROS S.A Y/O OTROS S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACC. DE TRANSITO                                                                                                                                                                                   |
| JUZGADO CIVIL Y<br>COMERCIAL N° 01 -<br>PRESIDENCIA ROQUE<br>SAENZ PEÑA | 1724/14  | CERNIK, ARIEL EDUARDO Y OTRO C/ CASTAÑO, DEMETRIO Y OTRO S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                      |   |             |                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 07 - RESISTENCIA                        | Y | 5700/14     | Gonzalez Carlos Alberto y Pinay Silvia C/ Esquivel Juan Bautista y/o Prop. y/o Pos. y/o Ten. y/o Usuf. del Vehículo Dominio HQ0161 y/o Q.R.R. S/ Daños y Perj.y Daño Moral p/Acc.de Transito                                   |
| CAMARA DE APELACIONES CIVIL Y COMERCIAL - SALA PRIMERA - RESISTENCIA |   | 3632/15-1-C | GOMEZ, LUCAS DANIEL C/ LUCCA, CONSTANZA MAGDALENA, CONDUCTORA DEL VEHICULO DOMINIO IYH-285 Y/ O TITULAR LUCCA, OSCAR ROBERTO Y/O TERCERA CITADA CAJA DE SEGUROS S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO   |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 16 - RESISTENCIA                        | Y | 9171/14     | ROMAN WILLIAMS DARIO EMILIO C/ SOTELO ROBERTO MARIO Y/O PROPIETARIO DEL VEHICULO DOMINIO IDJ-144 Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE S/ DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACC.DE TRANSITO                                                       |
| CAMARA DE APELACIONES CIVIL Y COMERCIAL - SALA TERCERA - RESISTENCIA |   | 1640/16-1-C | LOPEZ SERRATTI, GUIDO MAURICIO Y QUINTANA, MAIRA ALEJANDRA C/ PARDO, OSCAR ROBERTO Y/O PROPIETARIO Y/O TENEDOR Y/O USUFRUCTUARIO DEL VEHICULO DOMINIO IGM-522 Y/O S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCIDENTE DE TRANSITO |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 01 - PRESIDENCIA SAENZ PEÑA             | Y | 1119/14     | MIÑO, RAMON C/ ARANDA, HECTOR MIGUEL Y OTROS S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS                                                                                                                                                            |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 03 - RESISTENCIA                        | Y | 7214/15     | LOPEZ JUAN JOSE C/ CAJA MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE RESISTENCIA S/ REPETICION DE PAGO S/ REPETICION DE PAGO                                                                                                                      |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 04 - RESISTENCIA                        | Y | 7227/15     | ROMERO MABEL OLINDA Y ROMERO ROSANA MARIELA C/ FEMENIA VICENTE TITULAR DEL VEHICULO DOM-OBH-495 Y/O QUIEN RES. RESP S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL POR ACCID.DE TRANSITO                                                   |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 17 - RESISTENCIA                        | Y | 6929/14     | ORTEGA, HECTOR VICENTE Y PSEFTURA GALARZA DE ORTEGA, ROSA ESTHER C/ LA EMPRESA ERSO CHACO S.A. Y/O PEDRAZA, CLAUDIO HECTOR Y/O QUIEN RES. RESP. DEL COLECTIVO DO S/ DAÑOS Y PERJ. Y DAÑO MORAL P/ ACC. TRANSITO                |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 01 - PRESIDENCIA SAENZ PEÑA             | Y | 1756/15     | HERRERA, ISOLINA DEL CARMEN Y OTRO C/ MORENO, HECTOR SIMEON S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL                                                                                                                                |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 02 - PRESIDENCIA SAENZ PEÑA             | Y | 958/15      | KEES, HECTOR JOSE C/ MARTIN, MARIA ADELA S/ .DAÑOS Y PERJUICIOS                                                                                                                                                                |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 04 - RESISTENCIA                        | Y | 2818/16     | BONUTTI LORENA INES C/ HERBOCIANI JUAN Y/O LOBO ANGEL AARGENTINA Y/O RESP. Y/O PROP. DEL VEHICULO DOM. MZF-462 Y/O QUIEN RES. RESP S/ DAÑOS Y PERJUICIOS POR ACCIDENTE DE TRANSITO S/ Varios                                   |
| JUZGADO CIVIL Y COMERCIAL N° 08 - RESISTENCIA                        | Y | 8017/15     | GOMEZ, LUCAS MARCELO C/ TOLEDO, GUILLERMO DALMACIO Y/O QUIEN RESULTE RESPONSABLE Y/O PROPIETARIO Y/O TENEDOR Y/O GUARDIAN Y/O USUFRUCTUARIO DEL VEHICULO DOMINIO S/ DAÑOS Y PERJUICIOS Y DAÑO MORAL P/ACC. TRANSITO            |

### **Respuesta para Causas en Colombia:**

1) FECHA DE INTERVENCIÓN: 02/03/2007

HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido el 01/08/2005, Vía Medellín-Dorada, km 377430. (Declaro no conocer el Juzgado correspondientes a estas causas.)

LUGAR: Medellín.

CAUSA: Homicidio Culposo en Accidente de Tránsito – Expediente 1550. Fiscalía 059 del Circuito de El Santuario Antioquía.

FISCALÍA: Fiscalía 059 del Circuito de El Santuario Antioquía.

TAREA: elaboración de Dictamen Pericial e impugnación de Informe de Pericial de Medicina Legal.

ABOGADO CONTRATANTE: Dr. Nelson Hurtado Obando.

2) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 16/10/2015*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido el 02/12/2014, intersección formada por la Autopista Norte y Calle 134 A en la Ciudad de Bogotá.*

*LUGAR: Bogotá.*

*CAUSA: Homicidio Culposo Art 109 C-P- Agravado por Fugar Art. 110NPCP.*

*FISCALÍA: Seccional Fiscalías Bogotá.*

*NOTICIA CRIMINAL: 110016000028201403445*

*TAREA: elaboración de Dictamen.*

*ABOGADO CONTRATANTE: ANDRÉS GUZMÁN CABALLERO.*

3) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 28/05/2019*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido el 01/06/2017 en Avenida NQS y Calle 15, Bogotá.*

*LUGAR: Bogotá.*

*CAUSA: Homicidio Culposo.*

*FISCALÍA: Fiscal 33 – Seccional del Centro de Servicios Judiciales Sede Unidad de Vida.*

*NOTICIA CRIMINAL: 110016000028201701548*

*TAREA: elaboración de Dictamen.*

*ABOGADO CONTRATANTE: ANDRÉS GUZMÁN CABALLERO.*

4) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 06/03/2023*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido en Carrera 7 – # 114-33, Localidad Usaquén, en la Ciudad de Bogotá, a las 21:22 hrs.*

*LUGAR: Bogotá.*

*CAUSA: Homicidio Culposo.*

*FISCALÍA: Fiscalía General de la Nación.*

*Código Único N° 110016900023202203496.*

*TAREA: elaboración de Dictamen.*

*ABOGADO CONTRATANTE: DANIEL BEDOYA & TAMAYO JARAMILLO.*

5) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 07/03/2023*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido 05 de diciembre de 2022 en la localidad de Via Cisneros, Puerto Berrío, a la altura del Km 33+500, en el sector conocido como Majagual del corregimiento de San José del Nuestra Señora, Antioquia, a las 06:10hrs, a las 21:22 hrs.*

*LUGAR: Antioquia.*

*CAUSA: Homicidio Culposo.*

*FISCALÍA: Fiscalía 14 Seccional de San Roque, Antioquia.*

*NOTICIA CRIMINAL: 0567060699158202200190.*

*TAREA: elaboración de Dictamen.*

*ABOGADO CONTRATANTE: MIGUEL LAMADRID.*

6) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 07/03/2023*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido 02 de agosto de 2022 en proximidad de intersección de Calle 38 Norte entre Avenida 6N y 6AN, Santiago de Cali.*

*LUGAR: Santiago de Cali.*

*Referencia: JUZGADO DIECIOCHO CIVIL DEL CIRCUITO DE CALI.*

*DEMANDANTES: Susana García Muñoz y otros*

*DEMANDADOS: Wilmer Ramírez Antero y otros.*

*Radicado: 760013103018-2022-00204-00*

*TAREA: elaboración de Dictamen.*

*ABOGADO CONTRATANTE: Dr. Luis Felipe Hurtado Cataño.*

7) *FECHA DE INTERVENCIÓN: 04/08/2023*

*HECHO: Accidente de Tránsito ocurrido 5 de septiembre de 2022 en proximidad de intersección de Calle# 48 y Carrera #39, Santiago de Cali.*

*LUGAR: Santiago de Cali.  
Juzgado Trece Civil del Circuito de Cali (Valle).  
PROCESO: Verbal.  
DEMANDANTES: Mariluna Muñoz Vallejo y otros.  
DEMANDADOS: Christian Sanchez y otros.  
RADICADO: 76001-31-03-013-2023-00019  
TAREA: elaboración de Dictamen.  
ABOGADO CONTRATANTE: Dr. Luis Felipe Hurtado Cataño.*

**8) FECHA DE INTERVENCIÓN: 20/10/2023**

*Juzgado Primero Civil Del Circuito De Palmira (Valle).  
REFERENCIA: Reforma de la demanda de Responsabilidad Civil Extracontractual y solicitud de medidas cautelares.  
ANEXO: Amparo de pobreza.  
PROCESO: Verbal.  
DEMANDANTES: Lina María Valencia Gonzalez y otros.  
DEMANDADO: Equidad Seguros Generales Organismo Cooperativo y otro.*

**9.6 Declaro que hasta la fecha no he realizado dictámenes a las mismas partes ni a los abogados del presente dictamen.**

*Respuesta: Declaro no haber sido designado ni tener procesos en curso con el apoderado de la parte. En razón de ello, declaro que es la primera vez que presto mis servicios profesionales a la firma de abogados del Doctor Luis Felipe Hurtado Cataño.*

**9.7. Manifiesto que no me encuentro incurso en ninguna de las causales del artículo 50 del código general del proceso.**

*Respuesta: Declaro no estar incurso en las causales del artículo 50 del C.G.P.*

**9.8. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de los que ha utilizado en peritajes rendidos en anteriores procesos que versen sobre las mismas materias. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.**

*Respuesta:*

*Los métodos empleados en la investigación y reconstrucción del accidente de tránsito no son diferentes de los que se han utilizados en investigaciones y peritajes anteriores.*

**9.9. Declarar si los exámenes, métodos, experimentos e investigaciones efectuados son diferentes respecto de aquellos que utiliza en el ejercicio regular de su profesión u oficio. En caso de que sea diferente, deberá explicar la justificación de la variación.**

*Respuesta:*

*Los métodos empleados en la investigación y reconstrucción del accidente de tránsito, incluyendo la técnica de Análisis de Video, no son diferentes de los que se son utilizados en investigaciones y peritajes de accidentes de tránsito actuales.*

**7.10. Relacionar y adjuntar los documentos e información utilizados para la elaboración del dictamen.**

*Respuesta:*

*Documento N° 1]: Copia Informe Policial de Accidente de Tránsito No A001521623.*

*Formato de la copia del documento: PDF.*

*Nombre del Archivo: IPAT.pdf.*

*Nombre del Archivo: ALBUM FOTOGRAFICO.pdf.*

Nombre del Archivo: CamScanner.pdf.

Nombre del archivo: INFORME PERICIAL DE NECROPSIA.pdf.

## 8. ANEXOS (DIPLOMAS, CERTIFICADOS, ETC)

| Universidad Nacional del Nordeste                                                         |                                                                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Instituto de Ciencias Criminalísticas y Criminología                                      |                                                                                     |                                                                                        |
| República Argentina                                                                       |                                                                                     |                                                                                        |
| Por cuanto don GUSTAVO ADOLFO ENCISO                                                      |                                                                                     |                                                                                        |
| nacido en Resistencia                                                                     | Provincia de Chaco                                                                  | República Argentina                                                                    |
| el 11 de marzo                                                                            | de 1972                                                                             | , ha terminado los estudios correspondientes a la carrera de: Licenciatura en Ciencias |
| Criminalísticas y Criminología                                                            |                                                                                     | el 10 de abril de 2000                                                                 |
| Por tanto de conformidad con lo que dispone el Estatuto vigente, se le otorga el presente |                                                                                     |                                                                                        |
| título de LICENCIADO EN CRIMINALÍSTICA Y CRIMINOLOGÍA                                     |                                                                                     |                                                                                        |
| Corrientes, 30 de agosto de 2000                                                          |                                                                                     |                                                                                        |
| Firma del Director a/c Fernando Galassi                                                   |  | Firma del Rector Adolfo D. Torres                                                      |
| Firma del Secretario                                                                      |                                                                                     | Firma del Secretario General Académico Carlos J. Vignolo                               |
| Firma del Interesado                                                                      |                                                                                     | Registro Universidad Nº 39.438                                                         |
|                                                                                           |                                                                                     | Registro Facultad Nº 511                                                               |



**Gustavo Adolfo Enciso**  
DNI. N° 22.544.553  
5 de septiembre de 2000



**MAITA M. F. DE CRIVANDE**  
Jefa Ejec. - Oficina de E.O. y R.O.  
Ministerio del Interior, Chaco

**MINISTERIO DE EDUCACION**  
CERTIFICADO QUE LA FIRMA QUE ANTECEDI EN GUAY  
SIMILITUD CON LA QUE OBRAN EN NUESTROS REGISTROS  
17 SEP 2003

**EL MINISTERIO DEL INTERIOR**  
Certifica que la firma que aparece  
en este documento es de:  
guada similitud con la que obra en  
nuestros registros  
Bs. As. 17 SEP 2003

**MINISTERIO DE EDUCACION, CULTURA, CIENCIA Y TECNOLOGIA**  
DIRECCION DE TITULOS Y EQUIVALENCIAS  
Titulo Registrado Bajo el N° **198684** U. 2002 M. 200. 311  
Resistencia, Chaco, **22 ABR 2004**

**LAURA M. RODRIGUEZ**  
MINISTERIO DEL INTERIOR



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Apostilla de La Haya**

Número: CE-2023-76268871-APN-DTD/JGM

**CIUDAD DE BUENOS AIRES**  
Martes 4 de Julio de 2023

Referencia: Apostilla. Verificar en] Verify at] Vérifier sur: [www.argentina.gob.ar/legalizacion-internacional](http://www.argentina.gob.ar/legalizacion-internacional)

| APOSTILLE<br>(Convention de la Haye du 5 de octubre 1961)                                           |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. País (Country / País):                                                                           | ARGENTINA                                          |
| 2. Ha sido firmado por (Has been signed by / A été signé par):                                      | RODRIGUEZ, LAURA MABEL                             |
| 3. Quien actúa en calidad de (Acting in the capacity of / Agissant en qualité de):                  | FUNCIONARIO HABILITANTE                            |
| 4. Y en su revestido del sello/timbre de (Bears the seal/stamp of / Est revêtu du sceau/timbre de): | MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA |
| Certificado (Certified / Attesté)                                                                   |                                                    |
| 5. En (At / A):                                                                                     | CHACO                                              |
| 6. Por (by / Par):                                                                                  | Colegio de Escribanos de la Provincia del Chaco    |
| 7. Bajo el Número (N° / sous N°):                                                                   | 2023-00003945                                      |
| 8. Sello/Timbre (Seal/Stamp / Sceau/Timbre):                                                        | 900                                                |
| 9. Firma (Signature / Signature):                                                                   | NATALIA SOLEDAD FLORENTIN                          |

Esta Apostilla certifica fehacientemente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público está revestido. Esta Apostilla no certifica la autenticidad del documento por el cual se expide. No es válida el uso de esta Apostilla en la República Argentina.  
This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears. This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued. This Apostille is not valid for use anywhere within Argentina.  
Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu. Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise. L'utilisation de cette Apostille n'est pas valable en Argentine.

**Tipo de documento apostillado (Type of document / Type de document):** TITULO DE LICENCIADO EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA

**Titular (Holder / Titulaire):** GUSTAVO ADOLFO ENCISO

**Observaciones (Observations / Observations):**

Digitally signed by Enciso Document Electronica  
Date: 2023.07.04 10:15:40 -0500

Digitally signed by FLORENTIN Natalia Soledad  
Date: 2023.07.04 13:11:08 -0400  
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
NATALIA SOLEDAD FLORENTIN  
27255185980

Digitally signed by Enciso Document Electronica  
Date: 2023.07.04 10:11:14 -0500



**Universidad Nacional del Nordeste**

**Rectorado Instituto de Ciencias Criminalísticas y Criminología**

**República Argentina**

Por cuanto don **GUSTAVO ADOLFO ENCISO**

nacido en Resistencia                      Provincia de Chaco                      República Argentina

el 11 de marzo                      de 1972                      , ha terminado los estudios correspondientes a la carrera de: Licenciatura en Ciencias Criminalísticas y Criminología (Ciclo Intermedio)                      el 27 de marzo                      de 1998

Por tanto de conformidad con lo que dispone el Estatuto vigente, se le otorga el presente título de ACCIDENTOLOGO- DOCUMENTOLOGO

Corrientes, 23 de abril                      de 1998

Firma del Decano **Francisco A. Camacho**

Firma del Secretario **Alvaro Monzón Wyngaard**

Firma del Rector **Adolfo D. Torres**

Firma del Secretario General Académico **Oscar V. Valdiés**

Registro Universidad N° 34.750

**Gustavo Adolfo Enríquez**  
Dni. No 22594.553  
27 de abril de 1998

*Wladimir Fini*

MASTA M. F. DE GALANTE  
Jefe Departamento Diplomas  
Unidad Ejecutiva del Ministerio

MINISTERIO DE EDUCACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO Y EQUIVALENCIAS  
CASA VICERREY QUE LAFAYETTE QUE ANTONIO DE LA GUARDIA  
BIMILITUD DONLANS DE LOS MONESTROS NUESTROS  
BUENOS AIRES

16 SEP 2004

NATALIA SOLEDAD FLORENTIN  
Fotografía y Firma

El Ministerio del Interior  
Certifica que la firma que aparece  
en este documento y dice:  
*[Firma]*  
guarda similitud con la que obra en  
nuestros registros.  
Bs. As. 17 SEP 2003

LAURA M. ROOP  
MINISTERIO DEL IN

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA, CIENCIA Y TECNOLOGÍA  
DIRECCIÓN DE TÍTULOS Y EQUIVALENCIAS  
Auto Registrado bajo el N°: 198683  
Fecha: 22 ABR 2004

Dr. Alba Rosa Díaz  
Directora General de Registro y Equivalencias

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Apostilla de La Haya

Número: CE-2023-77932856-APN-DTDJGM

Ciudad de Buenos Aires  
Jueves 6 de Julio de 2023

Referencia: Apostilla. Verificar en Verify at Verifier sur; www.argentina.gob.ar/legalizacion-internacional

APOSTILLE  
(Convention de la Haye du 5 de octubre 1961)

1. País (Country) ARGENTINA  
2. presente documento público (This public document is present under public)  
3. Ha sido firmado por (Has been signed by) en señal por: RODRIGUEZ, LAURA MARIEL  
4. Quien actúa en calidad de (Acting in the capacity of) Legación en calidad de: FUNCIONARIO HABILITADO  
5. Y una vez verificado del autógrafo de (After the seal stamp of [for record] del secretario de: MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA.  
Certificado (Certified) / Emiss  
6. En la (At) ORACO  
7. Por (By) Por: Colegiado de Escrituras de la Provincia del Chaco  
8. Bajo el Número Nº (Under No) 2023-00001995  
9. Firma (Signature) Legación: NATALIA SOLEDAD FLORENTIN  
Esta Apostilla certifica la autenticidad de la firma, lo cual no es el caso si se otorga al documento legal extranjero, o en su caso, la identidad del actor u otro del que el documento público sea emitido.  
This Apostille certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the actor or other from which the public document bears date. This Apostille does not certify the accuracy of the document for which it was issued. This Apostille is not valid for use against another foreign public document.  
Este apostillo certifica únicamente la validez de la signatura, lo cual no es el caso si se otorga al documento legal extranjero, o en su caso, la identidad del actor u otro del que el documento público sea emitido.  
Este apostillo no puede ser utilizado para oponerse a otro documento público extranjero.

Tipo de documento apostillado (Type of document) / Type de document: TÍTULO DE ACCIDENTOLOGO - DOCUMENTOLOGO  
Titular (Holder): GUSTAVO ADOLFO ENCISO  
Observaciones (Observations) / Observations:

Diploma signed by Natalia Soledad Florentin  
Date: 2023-07-06 14:24:23 AM  
Location: Buenos Aires City, Buenos Aires  
NATALIA SOLEDAD FLORENTIN  
2725515960

Diploma signed by Laura M. Roop  
Date: 2023-07-06 14:24:23 AM  
Location: Buenos Aires City, Buenos Aires  
LAURA M. ROOP  
2725515960

Diploma signed by Alba Rosa Diaz  
Date: 2023-07-06 14:24:23 AM  
Location: Buenos Aires City, Buenos Aires  
ALBA ROSA DIAZ  
2725515960



**COLEGIO de PROFESIONALES en CIENCIAS  
CRIMINALÍSTICAS y CRIMINOLOGÍA del CHACO  
LEY N° 3.531.**

Resistencia, 19 de octubre de 2015

**VISTO**

La solicitud de ampliación de matrícula de **Accidentólogo- Documentólogo a la de Licenciado en Criminalística y Criminología** presentada por la Sr. **Gustavo Adolfo ENCISO: DNI N° 22.594.553** y;

**CONSIDERANDO**

Que la misma ya fue otorgada en fecha **03 de Diciembre del año Dos Mil Tres (2.003) Expte N° 286/03**, conforme lo reglado en el **Artículo 2° y 3° de la Ley 3531** y habiendo dado cumplimiento con lo requerido con los **Art. 31° del Estatuto del Colegio** y en uso de las facultades que otorga la normativa vigente.

**EL COLEGIO DE PROFESIONALES EN CIENCIAS CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA DE  
LA PROVINCIA DEL CHACO**

**RESUELVE:**

**ARTICULO PRIMERO:** Confeccionar la presente Resolución retroactivo al 03 de Diciembre del año 2003, conforme surge del Acta 201/03 y cuya fotocopia obra en el Legajo Profesional del Sr. **Gustavo Adolfo ENCISO DNI N° 22.594.553**, a fs. 26 y 27, por la cual amplía su matrícula de **Accidentólogo- Documentólogo a la de Licenciado en Criminalística y Criminología**, con título habilitante expedido por la Universidad Nacional del Nordeste.

**ARTICULO SEGUNDO:** Conservando Sr. **Gustavo Adolfo ENCISO** el número de matrícula profesional **65** - oportunamente otorgada.

**ARTICULO TERCERO:** Regístrese, envíese copia al interesado, comuníquese al Superior Tribunal de Justicia de la Provincia del Chaco.

**RESOLUCIÓN N° 01-15**

**Lic. María Soledad Herrera**  
Secretaría General



**Lic. Elsa Sosa Valussi**  
-PRESIDENTE-



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Apostilla de La Haya

Número: CE-2023-83587709-APN-DTD#JGM

CIUDAD DE BUENOS AIRES  
Miércoles 19 de Julio de 2023

Referencia: Apostilla. Verificar en| Verify at| Vérifier sur: [www.argentina.gob.ar/legalizacion-internacional](http://www.argentina.gob.ar/legalizacion-internacional)

| APOSTILLE<br>(Convention de la Haye du 5 de octobre 1961)                                                                                      |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. País  Country  Pays: ARGENTINA                                                                                                              |                                |
| El presente documento público  This public document  Le présent acte public                                                                    |                                |
| 2. Ha sido firmado por  Has been signed by  A été signé par: FABIANA ELIZABETH MAYOL                                                           |                                |
| 3. Quien actúa en calidad de  Acting in the capacity of  Agissant en qualité de: FUNCIONARIO HABILITANTE                                       |                                |
| 4. Y está revestido del sello/timbre de  Bears the seal/stamp of  Est revêtu du sceau/timbre de: CAMARA DE APELACIONES EN LO CIVIL Y COMERCIAL |                                |
| Certificado  Certified  Attesté                                                                                                                |                                |
| 5. En  At  A: CHACO                                                                                                                            | 6. El día  The  Le: 19/07/2023 |
| 7. Por  By  Par: Colegio de Escribanos de la Provincia del Chaco                                                                               |                                |
| 8. Bajo el Número  Nº  Sous N°: 2023-00001733                                                                                                  |                                |
| 9. Sello/Timbre  Seal/Stamp  Sceau/Timbre: 900                                                                                                 |                                |
| 10. Firma  Signature  Signature: LEANDRO FEDERICO LUCIO ALEM                                                                                   |                                |

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido. Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió. No es válido el uso de esta Apostilla en la República Argentina.  
This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears. This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued. This Apostille is not valid for use anywhere within República Argentina.  
Cette apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu. Cette apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise. L'utilisation de cette Apostille n'est pas valable en/au Argentine.

Tipo de documento apostillado |Type of document| Type de document: CONSTANCIA DE AMPLIACION DE MATRICULA A LICENCIADO EN CRIMINALISTICA Y CRIMINOLOGIA

Titular |Holder| Titulaire: ENCISO GUSTAVO ADOLFO

Observaciones |Observations| Observations:

Digitally signed by Gestion Documental Electronica  
Date: 2023.07.19 14:19:20 -03:00

CACERES CLAUDIA NOEMI CACERES CLAUDIA NOEMI -  
en representación de  
COLEGIO DE ESCRIBANOS DE LA PROVINCIA DEL CHACO -  
30562145180

Digitally signed by ALEM Leandro Federico Lucio  
Date: 2023.07.19 16:58:22 ART  
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

LEANDRO FEDERICO LUCIO ALEM  
20266965142

Digitally signed by Gestion Documental  
Electronica  
Date: 2023.07.19 16:58:17 -03:00