

Bogotá, noviembre 17 del 2020

Señores:

JUZGADOS ADMINISTRATIVOS DE BOGOTA – REPARTO

REFERENCIA: ACCION DE REPARACION DIRECTA

DEMANDANTE: REPARACIONES D.T. E HIJOS S.A.S.

DEMANDADO: ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA y TRANSMILENIO S.A.

ELSY ELIANA SANCHEZ ACUÑA, mayor de edad, abogada en ejercicio, domiciliada y domiciliada en la ciudad de Bogotá, identificada como aparece al pie de mi firma; obrando en nombre y representación de la sociedad **REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S** identificada con NIT No. 900.813.243-7, con domicilio en Bogotá, representada legalmente por el señor DAVID TOVAR MADRIGAL, mayor de edad identificada con C.C. No. 79.264.328, vecino y domiciliado en la ciudad de Bogotá; sociedad proveedora de la empresa operadora del SITP, TRANZIT S.A.S., en liquidación; de conformidad con el poder conferido, acudo ante esta jurisdicción para interponer demanda de **REPARACION DIRECTA**, en contra de la **ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA Y TRANSMILENIO S.A.**, para que por los medios previstos en el Código de Procedimiento Administrativo y Código Contencioso Administrativo, con citación a la parte demandada y al agente del Ministerio Público, se declare su responsabilidad patrimonial por los perjuicios causados a la demandante, como consecuencia de la terminación unilateral del contrato de concesión No. 11 del 2010, Zona Usme de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S. mediante resolución 657 del 15 de julio del 2019, como proveedor tercero afectado.

Esta acción encuentra su base jurídica en el artículo 90 de la Constitución Nacional y el artículo 140 del CPACA, la cual establece que el Estado deberá responder por el daño antijurídico que cause por acción, omisión y/o operación administrativa y al reconocimiento y pago total de los perjuicios materiales en éste caso a mi representada como tercero afectado.

MEDIO DE CONTROL A ELEGIR

El medio de control incoado en esta demanda es la de Reparación Directa de Conformidad con el artículo 140 de la Ley 1437 de 2011.

OPORTUNIDAD DEL MEDIO DEL CONTROL

Con fundamento en el artículo 164 numeral 2 literal I de la ley 1437 de 2011. nos encontramos dentro del término para instaurar la demanda de **REPARACION DIRECTA**, ya que los hechos acaecieron con la terminación unilateral del contrato de concesión por parte de **TRANSMILENIO S.A.**, de la operadora del SITP **TRANZIT S.A.S.** mediante resolución 657 del 15 de julio del 2019.

DESIGNACION DE LAS PARTES

La parte demandante: está integrada por la empresa **REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S** identificada con NIT No. 900.813.243-7.

La parte demanda: Está integrada por **EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO- TRANSMILENIO S.A.** (en lo sucesivo “**TRANSMILENIO**”, EL “Ente Gestor”, la “Demandada”), sociedad comercial entre entidades públicas del orden Distrital, constituida mediante escritura pública No. 1528 del 13 de octubre de 1999 de la Notaria 27 del Circulo de Bogotá, e identificada con NIT No. 830.063.506-6 y representada legalmente por su gerente **FELIPE ANDRES RAMIREZ BUTIRAGO** o quien haga sus veces y Por la **ALCALDIA DE BOGOTA** con NIT No. 899999061-9,

2

representada legalmente por su alcalde actual CLAUDIA LOPEZ HERNANDEZ, o quien haga sus veces.

DETERMINACION DE LA RESPONSABILIDAD

La entidad **TRANSMILENIO S.A.**, fue creada especialmente para ser el ente Gestor del servicio público de transporte masivo de pasajeros en la ciudad de Bogotá, para ser el responsable de los procesos de adjudicación de las contrataciones de los demás concesionarios para recaudo y control de pasajeros y los contratos de interventoría, además adjudicar los contratos denominados fases I y II y licitaciones TMSA LP-04 DE 2009; con empresas que tuvieran plena capacidad financiera y económica, para lograr los objetivos de la licitación.

Como ente gestor del SITP gestionó, organizó y planeó el servicio público de transporte masivo de pasajeros en Bogotá, además debía adoptar todas las medidas preventivas y correctivas para asegurar la prestación del servicio de transporte público en la ciudad de Bogotá.

Esta responsabilidad se configura por acción y por omisión por parte de TRANSMILENIO S.A., ante la pasividad en el control, vigilancia y dirección en la ejecución del contrato de concesión ya que desde que se adjudicó el contrato, pese a que se nombraron interventores internos y veedores en la operación en cada patio de la operadora, no ejercieron el control y la vigilancia como correspondía.

TRANSMILENIO S.A., no actuó a tiempo y si lo hizo, actuó tardíamente o la actuación fue anómala por lo tanto la administración ha actuado mal y con conductas omisivas frente a la ejecución correcta del contrato de concesión.

TRANSMILENIO S.A., debía estar supervisando y vigilando la ejecución del contrato de concesión referido y debió emitir las alertas tempranas ante el posible incumplimiento del contrato por parte del concesionario, y tomar las acciones pertinentes para que no se corriera el riesgo de incumplimiento del mismo.

TRANSMILENIO S.A., reconoce de manera expresa y tácita, con hechos, que falló como ente gestor, causando la terminación del contrato de concesión de la operadora TRANZIT S.A.S., procurando disminuir la falla con actuaciones como:

1. Invitación a postulación y pago de los vehículos de los pequeños propietarios que entregaron éstos a la operadora, para dar cumplimiento a lo ordenado por el Consejo de Bogotá en el Acuerdo 645 del 2016 a 2020 y decretos reglamentarios 351 del 2017 y reformado por el Decreto 068 del 2019.
2. Firma de un "OTRO SI" o renegociación a los contratos de concesión con los operadores del SITP, a lo que el alcalde del momento señor ENRIQUE PEÑALOSA lo denominó "La bomba atómica que era el SITP", y la única manera de sacar de la crisis al sistema era renegociar los contratos con las operadoras, manifestando: ... "A medida que se recuperen financieramente los concesionarios se mejorara aún más el servicio".
3. En el Plan de Desarrollo para Bogotá, la señora Alcaldesa CLAUDIA LOPEZ, propuso destinar unos recursos para salvar el SITP, como cobro de parqueo en vía, cobro solidario (dineros que pagan unos propietarios de vehículos particulares para ser exonerado del pico y placa) y otros recursos.

En ese orden, exalta a la vista la responsabilidad de TRANSMILENIO S.A., en causar la terminación unilateral del contrato de concesión con la operadora TRANZIT S.A.S., al no tenerla en cuenta para la firma del OTRO SI o renegociación de los contratos de concesión, visualizándose una desigualdad frente a las demás operadoras.

Situación que afectó de manera sustancial los intereses de la empresa **REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S** identificada con NIT No. 900.813.243-7,

aquí demandante, la cual prestaba sus servicios como proveedor de repuestos de carrocería y mantenimiento de pintura de los vehículos de la operadora TRANZIT S.A.S.

HECHOS

1. La Alcaldía de Bogotá, creó el Decreto 319 del 2006, para la restructuración del transporte público en la ciudad de Bogotá, al cual denominó Plan Maestro de Movilidad; Además estableció el Decreto 309 del 2009, mediante el cual se adoptó el Sistema Integrado de Transporte público, materializándolo mediante la Licitación TMSA-LP-04-2009 y los pliegos de condiciones para participar en la Licitación.
2. En el marco de la licitación pública TMSA-LP-04 del 2009 y con la expedición de las resoluciones Nos. 445,446,447,448,449,450,451,452,453,454,455,456 del 2 de noviembre de 2010 y 028 del 18 de febrero del 2011, fueron adjudicadas 13 zonas del SITP a los concesionarios CONSORCIO EXPRESS S.A.S, GMOVIL S.A.S, OPERADOR SOLIDARIO DE PROPIETARIOS TRANSPORTE COOBUS S.A.S., TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO TRANZIT S.A.S., ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S., EMPRESA GESTORA OPERADORA DE BUSES EGOBUS S.A.S., EMPRESA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE BOGOTA ETIB S.A.S., MASIVO CAPITAL S.A.S., CONCESIONARIA ESTE E MI BUS S.A.S.
3. Mi poderdante **REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S identificada con NIT No. 900.813.243-7**, prestaba los servicios como proveedor de repuestos de carrocería y mantenimiento de pintura, para los vehículos de la operadora TRANZIT S.A.S.
4. **La operadora del SITP TRANZIT S.A.S.**, se declaró en reorganización, ante la superintendencia de Sociedades, el 15 de marzo de 2017, mediante auto 400-005940, en los términos de la ley 1116 de 2006; cesando los pagos a todos los proveedores entre ellos mi representado.
5. La superintendencia de Sociedades, ordenó proceso de liquidación de la operadora TRANZIT S.A.S., mediante auto 400-005399 del 28 de junio de 2019.
6. TRANSMILENIO S.A., mediante resolución 657 del 15 de julio de 2019, ordenó la terminación unilateral del contrato de concesión de la operadora TRANZIT S.A.S., situación que dejó a la deriva el pago de los servicios debidos a mi representado por parte de la operadora.
7. La Alcaldía de Bogotá, a través de TRANSMILENIO S.A., creó expectativas legítimas, estados de confianza y situaciones jurídicamente protegidas y convocó a empresas de transporte, propietarios de vehículos del transporte público colectivo, Bancos, accionistas, inversionistas, conductores, proveedores, y demás actores que tenían relación comercial con este tipo de transporte a que le apostaran al SITP en Bogotá.
8. La Alcaldía de Bogotá y Transmilenio S.A., como responsables de la implementación del SITP, exigieron a las empresas operadoras concesionarias, garantizar los contratos de concesión, con pólizas de cumplimiento de entidades estatales incluyendo todas las obligaciones derivadas de los contratos de concesión, incluso el contrato No. 011 de 2010 Zona Usme correspondiente a la operadora TRANZIT S.A.S., dentro del cual estarían inmersos los proveedores, entre ellos mi poderdante.
9. Mi representado, efectuó ante TRANSMILENIO S.A. y ante la compañía aseguradora "SEGUROS MUNDIAL S.A.", reclamación del pago de sus facturas dejadas de pagar por la operadora TRANZIT S.A.S., en virtud de la póliza de cumplimiento de entidades estatales No. NB-100079411, en respuesta a la solicitud de mi poderdante; manifestó la aseguradora que OBJETA la reclamación, porque el único beneficiario es Transmilenio S.A., en respuesta a solicitud ante TRANSMILENIO S.A., este manifiesta que presente la reclamación a la aseguradora.

10. Frente al punto anterior, se configura por parte de TRANSMILENIO S.A., como ente gestor la responsabilidad del contrato de concesión ya que falló por acción y omisión, en lo que debía cumplir, para que un servicio público funcione el ente gestor debe ser suficiente y eficiente; no actuó y si lo hizo lo hizo tardíamente, creando una serie de daños, tales como el daño especial y daño moral a mi poderdante como tercero afectado con el contrato de concesión de la empresa operadora TRANZIT S.A.S.
11. Es tan evidente la responsabilidad de Transmilenio S.A., con la imposición del SITP en Bogotá, que falló en la selección de las empresas operadoras; pues hoy día hay tres en liquidación y dos más en reorganización y las demás con múltiples problemas financieros; lo que demuestra, la inviabilidad del sistema de transporte público de Bogotá; con lo que se evidencia día a día el descalabro financiero del SITP, el cual arrastra las arcas de la ciudad con pérdidas astronómicas; afectando así a todos los actores del sistema, incluyendo los proveedores, entre ellos mi representado.
12. Frente a la legalidad de la licitación TMSA-LP-04 del 2009, existe un manto de duda ya que la Fiscalía General de la Nación (Fiscal 64 Delegada ante los jueces penales del circuito especializado, unidad nacional contra la corrupción, con radicado No. 1100160001022014002330), inició investigación por el presunto delito de celebración indebida de contrato, refiriendo que los concesionarios adjudicados no cumplieron con los requisitos de la ley 80/93 dando como consecuencia, que algunos de ellos se encuentran en situación de alto riesgo jurídico y financiero, que a la postre desencadenó en procesos para acogerse a la Ley 1116 del 2006 ante la reorganización (SUMA S.A.S y MASIVO CAPITAL S.A.S.) y en liquidación (EGOBUS S.A.S., COOBUS S.A.S., TRANZIT S.A.S.
13. Con lo anterior es claro que Transmilenio S.A. y Alcaldía Mayor de Bogotá, han improvisado en la implementación del SITP, en la ciudad y como entidades públicas no estaban preparados para asumir este reto; causando perjuicios económicos a un conglomerado entre ellos mi poderdante.
14. Con todo, se presenta un desequilibrio económico del contrato de concesión de la empresa operadora TRANZIT S.A.S.; a la cual mi poderdante prestaba su servicio como proveedor de repuestos de vehículos, TRANSMILENIO S.A., como ente gestor del SITP, viola a todas luces los derechos consagrados en la ley 80 de 1993 o contratación colombiana como son: transparencia, economía, selección objetiva, Buena fe, publicidad, igualdad, libre concurrencia, planeación previsible.
15. El 30 de noviembre de 2018, el Centro de Arbitraje y Conciliación de la Cámara de Comercio de Bogotá, profirió un Laudo arbitral, condenando a Transmilenio S.A., al pago para el equilibrio de la ecuación económica del contrato de concesión de TRANZIT S.A.S., reafirmando con ello, que Transmilenio S.A., tiene a su cargo obligaciones de orden legal y contractual para integrar, evaluar, planificar, gestionar, controlar y hacer seguimiento a la operación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP.
16. La falta de implementación oportuna y completa de rutas de los operadores COOBUS Y EGOBUS (operadoras en liquidación), fueron eventos ajenos y no imputables al concesionario TRANZIT S.A.S., que finalmente desencadenaron en el desequilibrio económico del contrato de ésta operadora, que a la postre también la llevaron a su liquidación, afectando con ello a todos los actores y en especial a los proveedores donde se encuentra mi poderdante.
17. Así mismo, el Tribunal de arbitramento, señaló que por cuenta de la materialización de riesgos previstos y no previstos en la matriz de riesgo del contrato de concesión, por causas no imputables a TRANZIT S.A.S., Transmilenio debía restablecer el equilibrio económico del contrato con el concesionario.
18. Transmilenio, a la fecha solo cumplió parcialmente con la condena impuesta en el laudo arbitral, devolviendo a la operadora TRANZIT S.A.S., unos valores retenidos por cuenta de la cláusula contractual, que regulaba los desincentivos, la cual fue declarada nula por el mencionado tribunal.

19. La operadora del SITP, TRANZIT S.A.S, solicitó a Transmilenio S.A., que cumpliera con lo establecido en el laudo Arbitral y restableciera el desequilibrio económico del contrato de Concesión, mediante las comunicaciones radicadas en Transmilenio S.A., bajo los números 03282 del 25 de enero, 4329 del 12 de febrero y 5449 del 20 de febrero de 2019.
20. De acuerdo a los argumentos esgrimidos por el Tribunal de Arbitramento, se extractan las inconsistencias en la ejecución del contrato de concesión por parte de la operadora TRANZIT S.A.S., ante los incumplimientos reiterativos de TRANSMILENIO S.A., tales como: Entrega de patios, kilómetros en vacío, incentivo en pasajeros, desequilibrio económico, control a los colados del sistema y otros factores (vehículos piratas que prestan el servicio de transporte en la ciudad, incremento del bicitaxismo, transporte informal de las camionetas blancas, continuidad de los vehículos que están dentro del convenio inter administrativo Soacha-Bogotá y los que prestan este servicio sin estar dentro del convenio y la no puesta en marcha de los otros concesionarios COOBUS Y EGOBUS entidades en liquidación).
21. Se presenta una clara competencia desleal atribuible a TRANSMILENIO S.A., que colapsó el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá, afectando las empresas operadoras, llevándolas al desequilibrio económico, a la reorganización y liquidación con ello provocando un efecto dominó en todos los actores del sistema entre ellos mi poderdante, como proveedor tercero afectado.
22. Es clara la falla del servicio por parte de TRANSMILENIO S.A., en la puesta en marcha del SITP, con los contratos de concesión y las inconsistencias en la integración de las rutas y rutas compartidas y falta de planes de contingencia para articular estas, en detrimento de todos los actores, que le apostaron a este modo de transporte auspiciado por la Alcaldía de Bogotá, incluido mi poderdante como tercero afectado.
23. Con todas las causas que llevaron al SITP, al debacle económico, el Concejo de Bogotá, en un plan de contingencia en favor de los propietarios del TPC creó los Acuerdos distritales 575 del 2014 artículo 49 y Acuerdo 645 del 2016-2020 artículo 78, reglamentado por los Decretos de la Alcaldía 580 del 2014, Decreto 351 del 2017, reformado Decreto 068 del 2019, los que autorizaron al Distrito a comprar los vehículos o las rentas entregadas a los operadores COOBUS, EGOBUS Y TRANZIT S.A.S., con fondos especiales, incluido el Fondo Cuenta contenido en el Acuerdo 04 de 1999 y otros rubros. Teniéndose en cuenta únicamente a los transportadores y desconociendo los demás actores del sistema, como los proveedores, en este caso mi cliente.
24. Con estos Acuerdos y Decretos lo que se pretende es indemnizar a los propietarios del antiguo TPC o transporte público colectivo de Bogotá que entregaron sus vehículos a las operadoras del SITP, que se encuentran en liquidación y así ha ocurrido hasta el día de hoy con resoluciones de invitación a postular, resolución de objeciones, resolución de aceptación de la postulación y resolución de pago.
25. Así las cosas, Transmilenio S.A., con las normas impuestas por el Concejo de Bogotá, ha reconocido su responsabilidad en el contrato de Concesión y ha iniciado pagos a favor de los transportadores, pero pese a que existe **"una póliza de cumplimiento de entidades estatales que garantiza el pago de todas las obligaciones"**, se ha reusado pagar a los proveedores, incluido mi representado como tercero afectado.
26. La Alcaldía de Bogotá y Transmilenio reconocieron su incapacidad, negligencia e irresponsabilidad, en la implementación del SITP y llegaron a un acuerdo con las empresas operadoras CONSORCIO EXPRESS S.A.S., ETIB S.A.S., ESTE ES MI BUS S.A.S., G. MOVIL S.A.S., MASIVO CAPITAL S.A.S. y SUMA S.A.S., con el objeto de salvar el SITP, firmando un convenio para darle viabilidad al Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, al que denominaron "OTRO SI", a los contratos de concesión, firmado el 29 de mayo del 2019, favoreciendo a éstas empresas y excluyendo tajantemente a la empresa operadora TRANZIT S.A.S.,

- llevándola a la liquidación, afectando con ello a todos los actores de ésta operadora (accionistas, Bancos, proveedores, rentistas, conductores, personal administrativo y técnico etc.), estos como terceros afectados.
27. Dentro de este grupo de actores están los proveedores, los cuales fueron afectados con la terminación unilateral del contrato de concesión por parte de TRANSMILENIO S.A., contra la operadora TRANZIT S.A.S. (en liquidación), mediante resolución 657 del 15 de julio del 2019; llevándolos también a ellos como terceros afectados al colapso económico inclusive a la quiebra.
 28. TRANSMILENIO S.A., al decretar la terminación unilateral del contrato mediante la resolución 657 del 15 de julio del 2019, de la empresa operadora TRANZIT S.A.S., faltó al deber legal de poner a disposición las pólizas de garantía de entidades estatales No. NB 100079411, expedida el 6 de octubre del 2017 con vigencia desde las 00:00 horas del 20 de octubre del 2017 hasta las 24 horas de octubre del 2019 con la cobertura de \$26.340.151.787.00 por CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, que garantizaban la operación a favor de los proveedores y realizar el pago de la facturación adeudada a estos, situación que hasta hoy no ha ocurrido.
 29. TRANSMILENIO S.A., solicitó a las empresas aseguradoras SEGUROS MUNDIAL Y SEGUROS DEL ESTADO, el pago de la póliza de garantía de entidades estatales No. NB 100079411, por incumplimiento del contrato de concesión No. 11 de 2010 Zona Usme de la operadora TRANZIT S.A.S. (hoy en liquidación) y MUNDIAL DE SEGUROS S.A. efectuó un pago a TRANSMILENIO por valor de \$ 4.726.271.189.00, efectuado el día 18 de julio del 2019, mediante cheque No. 0836020 del Banco de Bogotá y siniestro No. 1000709 y consignado al PATRIMONIO AUTONOMO FIDUCIARIA POPULAR S.A. Nit No. 830.053.691-8 a nombre de TRANSMILENIO S.A.
 30. Mi representado solicitó ante TRANSMILENIO S.A. y SEGUROS MUNDIAL S.A., el pago de las obligaciones (facturación) adeudadas por la operadora TRANZIT S.A.S, amparado en la póliza de cumplimiento de entidades estatales No. NB100079411, que a la letra dice lo siguiente: **"LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCASIÓN DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA TMSA-LP-04-2009 CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DE SERVICIO DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13 USME"**. La cual fue negada por las dos entidades sin razón alguna.
 31. Nótese en el punto anterior que la póliza de cumplimiento de entidades estatales garantiza y ampara el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato de concesión No. 11. Cuando habla de todas las obligaciones quedan incluidas las obligaciones con los proveedores por lo tanto debe ser pagada la facturación de mi representado por parte de TRANSMILENIO S.A., como beneficiario de la póliza de cumplimiento de entidades estatales.
 32. Teniendo en cuenta los hechos relatados; el representante legal de la sociedad me ha concedido poder especial, para iniciar DEMANDA DE ACCION DE REPARACION DIRECTA, para que se les reconozca como terceros afectados con la terminación del contrato de concesión de la empresa operadora TRANZIT S.A.S.; cuya responsabilidad recae en TRANSMILENIO S.A., como ente gestor, por no cumplir con sus obligaciones de orden legal y contractual para integrar, evaluar, planificar, gestionar, controlar y hacer seguimiento a la operación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP; configurándose así la falla del servicio.
 33. Con todo lo anteriormente expresado, es que mi poderdante proveedor de TRANZIT S.A.S., EN LIQUIDACION, pretende, el reconocimiento y pago de la facturación e intereses, como tercero afectado en el contrato de concesión, por parte de TRANSMILENIO como ente gestor.

DECLARACIONES Y CONDENAS

- 1 PRIMERA: Que se declare que la ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA y TRANSMILENIO S.A., son administrativamente y contractualmente en forma solidaria, responsables por la totalidad de los daños y perjuicios que le fueron ocasionados a la empresa **REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S** identificada con **NIT No. 900.813.243-7**, representada legalmente por DAVID TOVAR MADRIGAL o por quien haga sus veces, como proveedor tercero afectado; por la terminación unilateral del contrato de concesión numero 11 Zona Usme, de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., mediante resolución 657 del 19 de julio del 2019, expedida por TRANSMILENIO S.A.
- 2 Que como consecuencia de lo anterior, se ordene a la ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA Y TRANSMILENIO S.A., a pagar a la empresa, la suma de TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS MONEDA CORRIENTE (\$333.981.336.00), certificado por el Liquidador de la empresa TRANZIT S.A.S. EN LIQUIDACION, por concepto de facturación de repuestos de vehículos entregados a la empresa operadora mencionada.
- 3 Que se ordene el pago de los intereses moratorios sobre el valor antes señalado desde el momento en que se generó la facturación y hasta el día que se efectuó el pago.
- 4 Que se ordene a las entidades demandadas dar cumplimiento a la sentencia en los términos del artículo 192 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- 5 La condena será actualizada de conformidad a lo previsto en el artículo 178 del C.C.A.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

“La reparación directa es una acción de naturaleza subjetiva, individual, temporal y desistible, a través de la cual la persona que se crea lesionada o afectada (...) podrá solicitar directamente ante la jurisdicción de lo contencioso administrativo que se repare el daño causado y se le reconozcan las demás indemnizaciones que correspondan. Se trata de una típica acción tendiente a indemnizar a las personas con ocasión de la responsabilidad extracontractual en que pudo incurrir el Estado. En el análisis jurídico de la acción de reparación directa opera el principio iura novit curia, en la medida que a la persona interesada no le corresponde presentar las razones jurídicas de sus pretensiones, sino simplemente relatar los hechos, omisiones, operación u ocupación, para que el juez administrativo se pronuncie con base en el derecho aplicable al caso”..

De los elementos de la responsabilidad estatal.

Al respecto de la responsabilidad del Estado ella encuentra su fuente en lo contemplado en el artículo 90 de la Constitución Política de Colombia, el cual enseña: **“ARTICULO 90. El Estado responderá patrimonialmente por los daños antijurídicos que le sean imputables, causados por la acción o la omisión de las autoridades públicas.**

En el evento de ser condenado el Estado a la reparación patrimonial de uno de tales daños, que haya sido consecuencia de la conducta dolosa o gravemente culposa de un agente suyo, aquél deberá repetir contra éste.”

En efecto, la jurisprudencia reconoce los elementos mínimos que se desprenden del análisis de este artículo:

"A partir de la expedición de la Constitución de 1991, la responsabilidad del Estado se define de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 90 en virtud del cual, el Estado será patrimonialmente responsable por los daños antijurídicos causados por la acción u omisión imputable a sus agentes. En efecto, dos son los postulados que fundamentan dicha responsabilidad: i) El daño antijurídico, y ii) la imputación del mismo a la administración, "sin que sea posible predicar la existencia y necesidad y/o valoración y análisis de otro tipo de componentes a efectos de configurar la responsabilidad". Al respecto, la Corte Constitucional ha dicho que "la fuente de la responsabilidad patrimonial del Estado es un daño que debe ser antijurídico, no porque la conducta del autor sea contraria al derecho, sino porque el sujeto que lo sufre no tiene el deber jurídico de soportar el perjuicio, razón por la cual se reputa indemnizable"."

Dentro de este marco constitucional el Estado deberá responder por los daños antijurídicos que irroque a los particulares por la acción u omisión de sus agentes.

La responsabilidad estatal tiene los siguientes elementos:

Daño antijurídico:

Según el entendimiento de la jurisprudencia este *"consistirá siempre en la lesión patrimonial o extra-patrimonial que la víctima no está en el deber jurídico de soportar"*

"El daño en este caso se ve representado en el menoscabo que sufrieron en su patrimonio los proveedores de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., con la terminación unilateral del contrato por parte de TRANSMILENIO S.A. y no hacer uso de la póliza de garantía de cumplimiento de entidades estatales, de cobertura "cumplimiento del contrato" en favor de los terceros afectados"...La subraya es mía.

Este perjuicio patrimonial se compone del daño emergente y el lucro cesante, los cuales son definidos de la siguiente manera:

"1. La jurisprudencia de esta Corporación ha reconocido los perjuicios materiales en dos modalidades, a saber: (i) daño emergente y (ii) lucro cesante; lo que supone que ambas modalidades refieren a situaciones distintas, cuyas nociones se hallan consagradas en el artículo 1614 del Código Civil, a cuyo tenor:

Entiéndase por daño emergente el perjuicio o la pérdida que proviene de no haberse cumplido la obligación o de haberse cumplido imperfectamente, o de haberse retardado su cumplimiento; y por lucro cesante, la ganancia o provecho que deja de reportarse a consecuencia de no haberse cumplido la obligación, o cumpliéndola imperfectamente, o retardado su cumplimiento.

En ese orden de ideas, el daño emergente corresponde a una pérdida patrimonial sufrida con la consiguiente necesidad para el afectado de efectuar un desembolso si lo que quiere es recuperar aquello que se ha perdido. El daño emergente necesariamente determina que algún bien económico salió o saldrá del patrimonio de la víctima como consecuencia principalísima del hecho dañoso, es decir, debe existir una relación directa de causalidad entre este y el detrimento o disminución patrimonial que se alega.

Por su parte, el lucro cesante corresponde a la ganancia frustrada a todo bien económico que, si los acontecimientos hubieran seguido su curso normal, habría ingresado o lo haría en el futuro al patrimonio de la víctima.

Como daño emergente encontramos que este corresponde al valor de la facturación que no fue pagada por la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., ya por acción o por omisión de TRANSMILENIO S.A., como ente gestor que le correspondía el cuidado y la administración del transporte público en la ciudad de Bogotá. Este daño deberá indemnizárseles a los potenciales demandantes reintegrándoles estos montos debidamente indexados para el momento en que se verifique el pago o poner a su disposición la póliza de garantía de cumplimiento de entidades estatales.

Como lucro cesante deberá tenerse en cuenta los efectos nocivos que género en su patrimonio la privación del ingreso de facturación de repuestos que le fueron entregados a la operadora escogida por TRANSMILENIO S.A., de manera que deberán reconocerse sobre el capital los intereses legales (art. 2232 del C.C) correspondientes desde la fecha en que se ordenó la cesación de pagos mensuales.

Nexo de Causalidad:

Este elemento los define la Sección III del Consejo de Estado de la siguiente manera:

“El nexo causal es la determinación de que un hecho es la causa de un daño. En esa medida, en aras de establecer la existencia del nexo causal es necesario determinar si la conducta imputada a la Administración fue la causa eficiente y determinante del daño que dicen haber sufrido quienes deciden acudir ante el juez con miras a que les sean restablecidos los derechos conculcados.”

Respecto del vínculo de causalidad que debe existir, la jurisprudencia contencioso administrativa acepta la “teoría de la causalidad adecuada” para efectos de determinar en condiciones normales que suceso hubiera podido generar el daño:

“Para explicar el vínculo de causalidad que debe existir entre el hecho y el daño, se han ideado varias teorías; las más importantes son: la “teoría de la equivalencia de las condiciones” y “la teoría de la causalidad adecuada”. De acuerdo con la primera, todas las causas que contribuyeron a la producción del daño se consideran, desde el punto de vista jurídico, como causantes del hecho, y quienes estén detrás de cualquiera de esas causas, deben responder. A esta teoría se la rechaza por su inaplicabilidad práctica, pues deshumanizaría la responsabilidad civil y permitiría, absurdamente, buscar responsables hasta el infinito. Para suavizar este criterio, se ha ideado la llamada teoría de la causalidad adecuada, según la cual no todos los fenómenos que contribuyeron a la producción del daño tienen relevancia para determinar la causa jurídica del perjuicio; se considera que solamente causó el daño aquel o aquellos fenómenos que normalmente debieron haberlo producido; esta teoría permite romper el vínculo de causalidad en tal forma, que solo la causa relevante es la que ha podido producir el daño.

“(…) Aplicando la teoría de la causalidad adecuada, el juez considera que la causa externa ha sido el hecho que normalmente ha producido el daño, y, en consecuencia, el vínculo de causalidad debe romperse de tal modo, que el demandado no se considere jurídicamente como causante del daño...”

El nexo de causalidad entre el daño y el hecho del Estado es evidente toda vez que con la terminación unilateral del contrato por parte de TRANSMILENIO S.A., y contra el contrato de concesión de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., mediante la resolución 657 del 15 de julio del 2019, afectando con ello a todos los contratistas y terceros que de un modo u otro participaban en brindar servicios de mantenimiento y repuestos a los vehículos de esta empresa. Como consecuencia de lo anterior se ha incumplido un deber legal y no hubiera generado el daño irrogado a los particulares, puesto que ellos hubieran contado en su patrimonio con las sumas a las que tienen derecho, pudiendo utilizarlas según sus deseos, ejerciendo así las facultades inherentes que se desprenden del derecho a la propiedad privada.

Título de imputación jurídica del Estado:

Determinado el hecho, el daño y el nexo de causalidad entre este y aquel, es necesario hacer la atribución jurídica para efectos de determinar quién es el que está en el deber de reparar. Esta indagación en voces de la jurisprudencia implica:

“la imputación fáctica supone un estudio conexo o conjunto entre la causalidad material y las herramientas normativas propias de la imputación objetiva que han sido delineadas precisamente para establecer cuándo un resultado, en el plano material, es atribuible a un sujeto. De otro lado, la concreción de la imputación fáctica no supone por sí misma, el surgimiento de la obligación de reparar, ya que se requiere un estudio de segundo nivel, denominado imputación jurídica, escenario en el que el juez determina si además de la atribución en el plano fáctico existe una obligación jurídica de reparar el daño antijurídico; se trata, por ende, de un estudio estrictamente jurídico en el que se establece si el demandado debe o no resarcir los perjuicios bien a partir de la verificación de una culpa (falla), o por la concreción de un riesgo excepcional al que es sometido el administrado, o de un daño especial que frente a los demás asociados es anormal y que parte del rompimiento de la igualdad frente a las cargas públicas”

“En cuanto tiene que ver con los elementos cuya acreditación resulta necesaria en el expediente para que proceda declarar la responsabilidad del Estado con base en el título jurídico □ subjetivo □ de imputación consistente en la falla en el servicio, la jurisprudencia de esta Corporación ha sido reiterada y uniforme en el sentido de señalar que se precisa de la concurrencia de (i) un daño o lesión de naturaleza patrimonial o extra patrimonial, cierto y determinado □ o determinable □, que se inflige a uno o varios individuos; (ii) una conducta activa u omisiva, jurídicamente imputable a una autoridad pública, con la cual se incumplen o desconocen las obligaciones a cargo de la autoridad respectiva, por haberle sido atribuidas las correspondientes funciones en las normas constitucionales, legales y/o reglamentarias en las cuales se especifique el contenido obligacional que a la mencionada autoridad se le encomienda y (iii) una relación o nexo de causalidad entre ésta y aquél, vale decir, que el daño se produzca como consecuencia directa de la circunstancia consistente en que el servicio o la función pública de la cual se trate, no funcionó o lo hizo de manera irregular, ineficiente o tardía”.

Puntualmente el Consejo de Estado ha manifestado acerca de este título de imputación:

“La Sala, de tiempo atrás ha dicho que la falla del servicio ha sido en nuestro derecho, y continua siendo, el título jurídico de imputación por excelencia para desencadenar la obligación indemnizatoria del Estado; en efecto, si al Juez Administrativo le compete una labor de control de la acción administrativa del Estado y si la falla del servicio tiene el contenido final del incumplimiento de una obligación a su cargo, no hay duda de que es ella el mecanismo más idóneo para asentar la responsabilidad patrimonial de naturaleza extracontractual.

También ha sostenido que el mandato que impone la Carta Política en el artículo 2º inciso 2º, consistente en que las autoridades de la República tienen el deber de proteger a todas las personas residentes en Colombia, en su vida, honra, bienes, creencias y demás derechos y libertades “debe entenderse dentro de lo que normalmente se le puede exigir a la administración en el cumplimiento de sus obligaciones o dentro de lo que razonablemente se espera que hubiese sido su actuación o intervención acorde con las circunstancias tales como disposición del personal, medios a su alcance, capacidad de maniobra etc., para atender eficazmente la prestación del servicio que en un momento dado se requiera”, así, las obligaciones que están a cargo del Estado –y por lo tanto la falla del servicio que constituye su trasgresión–, han de mirarse en concreto frente al caso particular que se juzga, teniendo en consideración las circunstancias que

rodearon la producción del daño que se reclama, su mayor o menor previsibilidad y los medios de que disponían las autoridades para contrarrestarlo.

Se le exige al Estado la utilización adecuada de todos los medios de que está provisto, en orden a cumplir el cometido constitucional en el caso concreto; si el daño se produce por su incuria en el empleo de tales medios, surgirá su obligación resarcitoria; por el contrario, si el daño ocurre pese a su diligencia no podrá quedar comprometida su responsabilidad.

Ahora bien, la falla del servicio o la falta en la prestación del mismo se configura por retardo, por irregularidad, por ineficiencia, por omisión o por ausencia del mismo.

Esta omisión por parte de Transmilenio s.a., implica una desprotección de los legítimos derechos de los particulares, ya que su actuar no ha sido eficaz en la medida en que no ha logrado el objetivo de satisfacer el interés general tutelado por la norma jurídica.

Como bien lo plantea la jurisprudencia citada es deber de las autoridades públicas proteger los bienes de los asociados, deber que para el caso concreto no ha cumplido la demandada, toda vez que de su falta de prestación del servicio y acatamiento del deber legal que debe observar es que se ha generado el menoscabo patrimonial a los demandantes. Téngase en cuenta que la promotora nombrada por la Súper Intendencia de Sociedades al ordenar la cesación en el pago de las rentas mensuales y al definir las rentas como contratos de venta convalido la expropiación sin indemnización y el enriquecimiento sin justa causa a favor de la empresa operadora y en detrimento de mis mandantes ha menoscabado su patrimonio, reduciéndolo y atentando con ello contra el Derecho a la propiedad privada.

JURAMENTO ESTIMATORIO DE PERJUICIOS

La cuantía está estimada en certificación expedida por la empresa operadora del valor de lo adeudado a cada uno de mis mandantes más los intereses y la suma total es de CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS (\$400.000.000.00)

PRUEBAS

DOCUMENTALES:

1. CONSTANCIA IMPOSIBILIDAD DE CONCILIACION DE LA PROCURADURIA
2. COPIA DE CERTIFICACION DE LO ADEUDADO POR LA OPERADORA DE LO ADEUDADO HASTA HOY EXPEDIDAS POR LA OPERADORA TRANZIT S.A.S
3. COPIA CAMARA Y COMERCIO.
4. COPIA DE REQUERIMIENTO EFECTUADO A TRANSMILENIO S.A Y SEGUROS MUNDIAL PARA AFECTAR POLIZA DE CUMPLIMIENTO DE ENTIDADES ESTATALES
5. COPIA DE LAS POLIZAS DE CUMPLIMIENTO DE ENTIDADES ESTATALES SUSCRITO ENTRE LA OPERADORA DEL SITP TRANZIT S.A.S Y SEGUROS MUNDIAL.
6. RESPUESTA DE TRANSMILENIO A REQUERIMIENTO.
7. RESPUESTA DE LA ASEGURADORA A REQUERIMIENTO.

SOLICITADAS:

- Solicito se oficie a TRANSMILENIO S.A., para que envíe a TRANZIT S.A.S., copias de las resoluciones 157 y 351 del 2019 y la resolución 657 del 15 de julio del 2019.
- Solicito se oficie a TRANSMILENIO S.A., para que se sirva enviar todo lo relacionado con el Acuerdo distrital 645 del 2016- 2020 y Decretos 351 del 2017, Decreto 068 del 2019.
- Solicito se oficie a Transmilenio S.A., para que envíe copia de los informes del acompañamiento realizado a la operadora TRANZIT S.A.S.
- Solicito se oficie a TRANSMILENIO s.a. para que envíe copia del Tribunal de arbitramento suscrito entre Transmilenio y TRANZIT S.A.S.
- Solicito se oficie a TRANSMILENIO S.A. para que envíe copia que por concepto del pago de póliza de cumplimiento de garantía estatal fue cancelado por la aseguradora MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Invoco el artículo 90 de la Constitución Nacional, ley 1437 del 2011 Art 140 C.P.A y demás normas concordantes.

COMPETENCIA Y PROCEDIBILIDAD

Es usted competente, señor Juez Administrativo de Bogotá para conocer de la presente acción de REPARACION DIRECTA, ya que la cuantía no supera los 500 salarios mínimos mensuales como lo manifiesta el artículo 152 del C.P.A. acciones, actos, resoluciones, y omisiones son de personas públicas o de entidades privadas que realizan actividades públicas.

ANEXOS

- Poderes a mi favor
- Lo enunciado en el acápite de pruebas

NOTIFICACIONES.**DEMANDANTE**

REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S identificada con NIT No. 900.813.243-7 calle 29 bis sur No. 29-63 correo electrónico davidtovarmadrigal@hotmail.com teléfono 3143339035.

APODERADA


ELSY ELIANA SANCHEZ ACUÑA, CALLE 26 SUR 27ª -31 Bogotá, correo electrónico elianasanchez63@hotmail.com teléfono 3102400730.

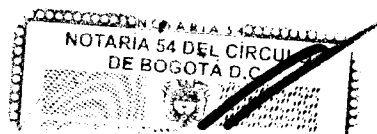
DEMANDADOS

ALCALDIA DE BOGOTA, CARRERA 8 No. 10-65 Bogotá, correo electrónico notificacionesjudiciales@secretariajuridica.gov.co

TRANSMILENIO S.A., AVENIDA EL DORADO No. 69 -76 Bogotá EDIFICIO ELEMENTO TORRE 1 PISO 5, correo electrónico notificaciones.judiciales@transmilenio.gov.co.

Atentamente,


ELSY ELIANA SANCHEZ ACUÑA
C.C. No. 51.697.824 Bogotá
T.P. No. 63.697 del C.S. de la J.



Señor:

JUEZ ADMINISTRATIVO DE BOGOTÁ (REPARTO)

E.

S.

D.

REFERENCIA: MEDIO CONTROL - ACCION DE REPARACION DIRECTA

DEMANDANTE: DAVID ALEJANDRO TOVAR SANCHEZ - REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S

DEMANDADOS: ALCALDIA DE BOGOTÁ y TRANSMILENIO S.A.

ASUNTO: CONFERIR PODER ESPECIAL

DAVID ALEJANDRO TOVAR SANCHEZ, mayor de edad, vecino y domiciliado en la ciudad de BOGOTÁ, con cédula de ciudadanía cuyo número aparece al pie de mi firma, actuando como representante legal suplente de la sociedad REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S, con NIT No. 900.813.243-7, por medio del presente escrito me dirijo a usted para manifestarle que otorgo poder especial, amplio y suficiente a la Doctora **ELSY ELIANA SANCHEZ ACUÑA**, también mayor de edad, domiciliada en Bogotá, identificada con la Cédula de Ciudadanía número 51.697.824 de Bogotá, abogada titulada, en ejercicio, con Tarjeta Profesional número 63.697 del C.S. de la Judicatura, para que en mi nombre y representación adelante, promueva, tramite y lleve hasta su culminación **ACCION DE REPARACION DIRECTA** consagrada en el artículo 90 de la Constitución Nacional, reglamentada por el artículo 140 de la ley 1437 del 2011 (CPACA); contra la Alcaldía Mayor de Bogotá y Transmilenio S.A., con el objeto de obtener el pago del capital adeudado por la empresa operadora del SITP, TRANZIT S.A.S., lo mismo que los intereses, la indexación, la indemnización por los daños y perjuicios causados, como tercero afectado, con ocasión de la terminación unilateral del contrato de concesión No. 011 de 2010 de la Zona Usme, adjudicado mediante resolución 449 de 2010 de la Licitación TMSALP-04-2009, de la empresa operadora TRANZIT S.A.S., por parte de Transmilenio como ente gestor por falla del servicio.



Mi apoderada queda ampliamente facultada para representarme ante cualquier autoridad, instancia y jurisdicción, para todos los efectos de este poder.

Además para desistir, recibir, sustituir, reasumir, transigir, conciliar judicial o extrajudicialmente, pedir copias auténticas y en general adelantar cualquier actuación e interponer recursos que la ley permita para defender mis intereses.

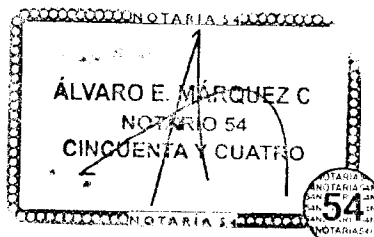
Sírvase reconocer personería en la forma y término en que está conferido el presente mandato de acuerdo con la ley.

Atentamente,

DAVID ALEJANDRO TOVAR SANCHEZ
C.C. No. 1.016.019.398

ACEPTO:

ELSY ELIANA SANCHEZ ACUÑA
C.C. No. 51.697.824 de Bogotá
T.P. No. 63.697 del C.S. de la J.



Diana

DILIGENCIA DE PRESENTACIÓN PERSONAL

Artículo 2.2.6.1.2.4.1 del Decreto 1069 de 2015



27357

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el tres (03) de marzo de dos mil veinte (2020), en la Notaría Cincuenta y Cuatro (54) del Círculo de Bogotá D.C., compareció:

DAVID ALEJANDRO TOVAR SANCHEZ, identificado con Cédula de Ciudadanía/NUIP #1016019398, presentó el documento dirigido a JUEZ ADMINISTRATIVO DE BOGOTA (REPARTO) y manifestó que la firma que aparece en el presente documento es suya y acepta el contenido del mismo como cierto.



4tksx4j3521n

03/03/2020 - 14:10:32:749



----- Firma autógrafa -----

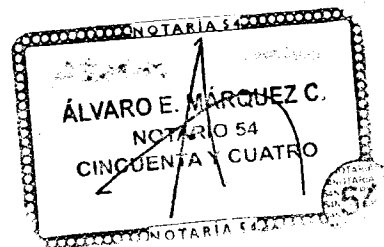
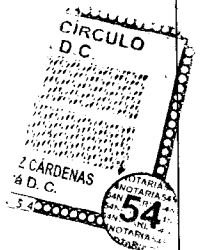
Conforme al Artículo 18 del Decreto-Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.


Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.




ALVARO ENRIQUE MARQUEZ CARDENAS
Notario cincuenta y cuatro (54) del Círculo de Bogotá D.C.

Consulte este documento en www.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 4tksx4j3521n



	PROCESO INTERVENCIÓN	Fecha de Revisión	26/08/2015
	SUB PROCESO CONCILIACIÓN	Fecha de Aprobación	28/08/2015
	AUTO QUE ACEPTA ORDENA EXPEDIR CONSTANCIA	Versión	2
		Página	1 de 4

CONCILIACIÓN EXTRAJUDICIAL 2020-031 PROCURADURÍA 50 JUDICIAL II PARA ASUNTOS ADMINISTRATIVOS Radicación N.º E-2020- 071220 del 04/02/2020	
Convocante (s):	ROJAS Y TOBIAS COMPAÑÍA LTDA, PROVEEDORA TECNICA INDUSTRIAL DE COLOMBIA PROTINCOL LTDA, P&P SUMINISTROS INDUSTRIALES SAS, DISTRIBUIDORA DE CORREAS Y MANGUERAS COLOMBIA SAS., AUTOVIDRIOS IBARRA SAS, ESFERA COLOR LIMITADA, UNIVERSAL DE PARTES S.A.S., REPUESTOS Y SEGUROS S.A.S, REPARACIONES DT E HIJOS SAS; BUSSCAR DE COLOMBIA SAS; y EUROPARTES IMPORTACIONES GAM SAS
Convocado (s):	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Y EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO – TRANSMILENIO-
Medio de Control:	REPARACIÓN DIRECTA

En los términos del artículo 2 de la Ley 640 de 2001, en concordancia con lo dispuesto en el numeral 6º del artículo 2.2.4.3.1.1.9 del Decreto 1069 de 2015¹, la Procuradora 50 Judicial II para Asuntos Administrativos, expide la siguiente:

CONSTANCIA:

1. A través de apoderada judicial, las sociedades **ROJAS Y TOBIAS COMPAÑÍA LTDA, PROVEEDORA TECNICA INDUSTRIAL DE COLOMBIA PROTINCOL LTDA, P&P SUMINISTROS INDUSTRIALES SAS, DISTRIBUIDORA DE CORREAS Y MANGUERAS COLOMBIA SAS., AUTOVIDRIOS IBARRA SAS, ESFERA COLOR LIMITADA, UNIVERSAL DE PARTES S.A.S., REPUESTOS Y SEGUROS S.A.S, REPARACIONES DT E HIJOS SAS; BUSSCAR DE COLOMBIA SAS; y EUROPARTES IMPORTACIONES GAM SAS**, presentaron solicitud de conciliación extrajudicial el día **04/02/2020**, en la que se convoca a la **ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Y EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO – TRANSMILENIO-**.

2. Las pretensiones de la solicitud de conciliación son expresadas de la siguiente forma:

"Solicito que se exploren las posibles alternativas de arreglo, tendientes a concretar un CONCILIACION extrajudicial entre las partes, con base en los aspectos facticos y jurídicos que implica la controversia de naturaleza contractual, para evitar de ésta forma las acciones pertinentes que señala, para el efecto, nuestro ordenamiento jurídico.


Las pautas de negociación extrajudicial para cristalizar la conciliación, las presento de la siguiente manera:

Solicito que TRANSMILENIO y/o la ALCALDIA DE BOGOTA, reconozcan y paguen a mis poderdantes el valor total de la facturación por servicios y/o por suministros, generados a la empresa operadora TRANZIT S.A.S, que hace parte del SITP, como terceros afectados en el contrato de concesión.

Solicito el pago de los intereses corrientes y moratorios de la facturación por servicios y/o suministros relacionada en el acápite correspondiente de ésta solicitud..."

¹ Decreto 1069 del 26 de mayo de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Justicia y del Derecho". Antiguo artículo 9º del Decreto 1716 de 2009.

Lugar de Archivo: Procuraduría 50 Judicial II Administrativa	Tiempo de Retención: 5 años	Disposición Final: Archivo Central
---	--------------------------------	---------------------------------------

	PROCESO INTERVENCIÓN	Fecha de Revisión	26/08/2015
	SUB PROCESO CONCILIACIÓN	Fecha de Aprobación	28/08/2015
	AUTO QUE ACEPTA ORDENA EXPEDIR CONSTANCIA	Versión	2
		Página	2 de 4


3. La cuantía se estimó razonadamente en la suma de **TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS (\$ 3.673.563.645)**, conforme a la relación de los perjuicios reclamados visto a hecho 27 de la siguiente manera:

No.	EMPRESA	NIT	REPRESENTANTE	CEDULA	MONTO DEUDA
1	ROJAS Y TOBIAS COMPAÑIA LIMITADA	800060242-4	LUIS FERNANDO ROJAS TOBIAS	79299504	\$ 369.066.601
2	PROVEEDORA TECNICA INDUSTRIAL DE COLOMBIA PROTINCOL LTDA	830100395-4	JORGE ENRIQUE MATIZ WITTINGHAN	79424997	\$ 99.355.798
3	P&P SUMINISTROS INDUSTRIALES S.A.S	900441201-0	PATRICIA PINZON MURCIA	51909437	\$ 263.495.397
4	DISTRIBUIDORA DE CORREAS Y MAGUERAS COLOMBIA S.A.S	900721918-4	RAUL ORLANDO MARTINEZ RAMIREZ	7333998	\$ 136.956.860
5	REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S	900813243-7	DAVID TOVAR MADRIGAL	79264328	\$ 333.981.336
6	BUSSCAR DE COLOMBIA	816006799-3	ROBERTO GALVEZ MONTEALEGRE	10073435	\$ 1.307.471.372
7	AUTOVIDRIOS IBARRA S.A.S	900726824-1	MARY ZULLY GOMEZ	20410677	\$ 82.528.200
8	ESFERA COLOR LIMITADA	830011686-0	JUAN MANUEL GUTIERREZ SANCHEZ	80017008	\$ 67.514.211
9	UNIVERSAL DE PARTES S.A.S	900235322-0	TAMARA ANDREA PULIDO BAUTISTA	52255478	\$ 262.233.196
10	EUROPARTES IMPORTACIONES GAM S.A.S	900716988-1	GERARDO DE JESUS PINTO VEGA	79899988	\$ 717.704.785
11	REPUESTOS & SEGUROS S.A.S	900221834-9	JAIME GUTIERREZ GUTIERREZ	79145412	\$ 33.255.889
TOTAL					\$ 3.673.563.645

4. De conformidad con el auto 031 del 25 de febrero de 2020, se admitió la solicitud de conciliación dentro del proceso de la referencia, se fijó el día 20 de marzo de 2020, a las 02:00 PM. La diligencia se reprogramó y se celebró el 30 de abril siguiente, a las 09:30 AM, la cual surtió trámite de manera no presencial por medios virtuales a través de correos simultáneos.

Quedó constante en acta de la audiencia, la inasistencia de la **ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.**, al haber guardado silencio a los requerimientos del despacho, por lo que se concedió el término de tres (3) días hábiles para que la parte considerada ausente

Lugar de Archivo: Procuraduría 50 Judicial II Administrativa	Tiempo de Retención: 5 años	Disposición Final: Archivo Central
---	--------------------------------	---------------------------------------

	PROCESO INTERVENCIÓN	Fecha de Revisión	26/08/2015
	SUB PROCESO CONCILIACIÓN	Fecha de Aprobación	28/08/2015
	AUTO QUE ACEPTA ORDENA EXPEDIR CONSTANCIA	Versión	2
		Página	3 de 4

presentara la respectiva justificación conforme lo establece el artículo 22 de la Ley 640 de 2001.

- 5. Mediante Auto 031 A del once (11) de mayo de 2020, el despacho declaró NO justificada la inasistencia de la parte ausente, **ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.**, pese a las advertencias de los artículos 22 y 35 de la Ley 640 de 2001. En consecuencia, y ante la falta de ánimo conciliatorio, se declaró **FALLIDA** la etapa conciliatoria.
- 6. Lo anterior, teniendo en cuenta que a través de la Resolución No. 385 del 12 de marzo de 2020, el Ministerio de Salud y Protección Social, declaró la emergencia sanitaria por causa de la infección viral del coronavirus denominado COVID-19 y adoptan medidas para hacer frente a la situación de calamidad pública.
- 7. Así mismo, de acuerdo con las directrices impartidas por el señor Procurador General del Nación a través de la Directiva No. 008 del 13 de marzo de 2020, y teniendo en cuenta su reglamentación mediante la Resolución No. 127 de 16 de marzo de 2020 *"por medio de la cual se adoptan medidas para asegurar la prestación del servicio público en la conciliación extrajudicial en materia de lo contencioso administrativo en el marco de la emergencia sanitaria declarada por el Gobierno Nacional por causa del COVID-19 (coronavirus)"*, se dio aplicación al procedimiento para la realización de audiencias no presenciales.
- 8. De igual manera, mediante Decreto Legislativo No. 491 del 28 de marzo de 2020, el gobierno nacional adoptó medidas para garantizar la atención al usuario y prestación de servicios en la Procuraduría General de la Nación, y dispuso en el artículo 9 de dicha normativa que *"se promoverán y privilegiarán los procedimientos no presenciales, de acuerdo con las instrucciones administrativas que imparta el Procurador General de la Nación, para lo cual se acudirá a las tecnologías de la comunicación y la información. Los acuerdos conciliatorios gestionados mediante audiencias no presenciales se perfeccionarán a través de los medios electrónicos utilizados o mediante el uso de correos electrónicos simultáneos o sucesivos. Con lo anterior, el procurador de conocimiento suscribirá el acta en la que certificará los acuerdos alcanzados o emitirá las constancias, según corresponda y cuando sea necesario las remitirá para aprobación a la autoridad judicial competente"*.
- 9. De conformidad con lo anteriormente expuesto, se da por agotado el requisito de procedibilidad exigido para acudir a la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 35 y 37 de la Ley 640 de 2001, en concordancia con lo establecido en el artículo 161 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo –CPACA–.
- 10. En los términos de la Ley 640 de 2001, en concordancia con lo establecido en el Decreto 1069 de 2015, se devolverán a la parte convocante los documentos aportados con la conciliación, tan pronto como se restablezca la atención al público en las instalaciones de la Entidad, previas instrucciones que para el efecto disponga el Procurador General de la Nación a través del Secretario General.

Dada en Bogotá D.C., a los once (11) días del mes de mayo de 2020.


MÓNICA IVÓN ESCALANTE RUEDA
Procuradora No. 50 Judicial II para Asuntos Administrativos

Lugar de Archivo: Procuraduría 50 Judicial II Administrativa	Tiempo de Retención: 5 años	Disposición Final: Archivo Central
---	--------------------------------	---------------------------------------

Procuraduría 50 Judicial II Administrativa
Dirección Calle 16 No.4 -75 Piso 4º

EL SUSCRITO LIQUIDADOR DE
TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO SAS EN LIQUIDACION POR ADJUDICACION
NIT 900.394.177

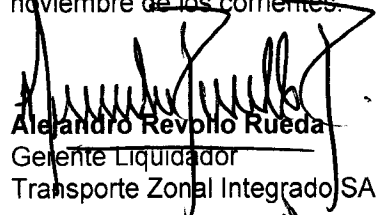
CERTIFICA

- 1. Que la Superintendencia de Sociedades, ordenó mediante Auto No.400-005940 del 13 de marzo de 2017, la apertura del proceso de reorganización empresarial de la sociedad TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S – TRANZIT S.A.S.
- 2. Que la empresa **REPARACIONES D.T E HIJOS SAS**, identificada con Nit. 900.813.243-7, fue reconocida en el proyecto de graduación y calificación de créditos de la compañía como proveedor en cuarta categoría, con un valor total de TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS MCTE (\$333.981.336).
- 3. Que las facturas que están registradas tanto en la contabilidad como en el proyecto de graduación son las que se relacionan a continuación:

Factura	Valor
002 00000079 00	32.433.433
002 00000082 00	92.814.928
002 00000097 00	51.790.800
002 00000117 00	4.770.000
002 00000121 00	1.000.000
002 00000125 00	3.387.200
002 00000171 00	118.034.975
003 00000172 00	29.750.000
Total	333.981.336

- 4. Que los valores registrados no tienen descontados los montos que corresponden a las retenciones tributarias que de Ley deben causarse sobre los valores a pagar a favor del proveedor.
- 5. Que con fecha posterior a la admisión al proceso de reorganización el referido proveedor no registra valores pendientes por pagar por concepto de gastos de administración de acuerdo con la Ley 1116 de 2006.
- 6. Que mediante auto No.400-005399 del 27 de junio de 2019, el juez del concurso ordenó la terminación del proceso de reorganización y dio inicio al proceso de liquidación por adjudicación de la sociedad.

La presente certificación se expide a solicitud del interesado, según oficio radicado el 18 de noviembre de los corrientes.


Alejandro Revollo Rueda
Gerente Liquidador
Transporte Zonal Integrado SAS En Liquidación por adjudicación

Elaboro: Eliana Rocio Rodriguez
Reviso: Sugrey Andrea Rodriguez

CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

SEDE VIRTUAL

CÓDIGO VERIFICACIÓN: B204362191FBC7

23 DE NOVIEMBRE DE 2020

HORA 12:27:19

AB20436219

PÁGINA: 1 DE 2

* * * * *

LA MATRÍCULA MERCANTIL PROPORCIONA SEGURIDAD Y CONFIANZA EN LOS
NEGOCIOS.

ESTE CERTIFICADO FUE GENERADO ELECTRÓNICAMENTE Y CUENTA CON UN CÓDIGO
DE VERIFICACIÓN QUE LE PERMITE SER VALIDADO ILIMITADAMENTE DURANTE
60 DÍAS, INGRESANDO A WWW.CCB.ORG.CO

RECUERDE QUE ESTE CERTIFICADO LO PUEDE ADQUIRIR DESDE SU CASA U
OFICINA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN WWW.CCB.ORG.CO

PARA SU SEGURIDAD DEBE VERIFICAR LA VALIDEZ Y AUTENTICIDAD DE ESTE
CERTIFICADO SIN COSTO ALGUNO DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SEGURA EN
WWW.CCB.ORG.CO/CERTIFICADOSELECTRONICOS

CERTIFICADO DE MATRICULA DE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA
LA CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E
INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL

CERTIFICA:

NOMBRE : REPARACIONES D.T E HIJOS SAS
N.I.T. : 900.813.243-7 ADMINISTRACIÓN : DIRECCION SECCIONAL DE
IMPUESTOS DE BOGOTA, REGIMEN COMUN

CERTIFICA:

MATRICULA NO : 02536300 DEL 27 DE ENERO DE 2015

CERTIFICA:

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CALLE 29 BIS SUR N° 29-67

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL NOTIFICACION JUDICIAL : DAVIDALEJANDROTOVAR@HOTMAIL.COM

DIRECCION COMERCIAL : CALLE 29 BIS SUR N° 29-67

MUNICIPIO : BOGOTÁ D.C.

EMAIL COMERCIAL: DAVIDALEJANDROTOVAR@HOTMAIL.COM

CERTIFICA:

RENOVACION DE LA MATRICULA :16 DE JUNIO DE 2020

ULTIMO AÑO RENOVADO: 2020

ACTIVO TOTAL REPORTADO:\$20,000,000

CERTIFICA:

ACTIVIDAD ECONOMICA : 4520 MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS
AUTOMOTORES. 2013 FABRICACIÓN DE PLÁSTICOS EN FORMAS PRIMARIAS. 6810
ACTIVIDADES INMOBILIARIAS REALIZADAS CON BIENES PROPIOS O ARRENDADOS.
4752 COMERCIO AL POR MENOR DE ARTÍCULOS DE FERRETERÍA, PINTURAS Y
PRODUCTOS DE VIDRIO EN ESTABLECIMIENTOS ESPECIALIZADOS.

CERTIFICA:

LA INFORMACION ANTERIOR HA SIDO TOMADA DIRECTAMENTE DEL FORMULARIO DE

[illegible]



CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA

SEDE VIRTUAL

CÓDIGO VERIFICACIÓN: B204362191FBC7

23 DE NOVIEMBRE DE 2020 HORA 12:27:19

AB20436219

PÁGINA: 2 DE 2

* * * * *

CUENTA CON PLENA VALIDEZ JURÍDICA CONFORME A LA LEY 527 DE 1999.

FIRMA MECÁNICA DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA
AUTORIZACIÓN IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y
COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996.

Bogotá, agosto 20 del 2020.

Señores:

SEGUROS MUNDIAL S.A., TRANSMILENIO S.A

Departamento de: Sinistros

REFERENCIA. AFECTACIÓN A PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO DE ENTIDADES ESTATALES

PÓLIZA No: NB-100079411

FECHA DEL SINIESTRO: 19 DE FEBRERO 2019 Y 15 DE JULIO 2019

ASEGURADO: TRANSMILENIO S.A.

TOMADOR: TRANZIT S.A.S.

COBERTURA: AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 11 de 2010 SUSCRITO ENTRE TRANSMILENIO S.A. Y TRANZIT S.A.S.

DAVID ALEJANDRO TOVAR SANCHEZ, mayor de edad, residente y domiciliado en la ciudad de Bogotá, e identificado como aparece al pie de mi firma y actuando como representante legal suplente de la sociedad REPARACIONES D.T E HUOS S.A.S., con NIT 900.813.243-7, por medio del presente escrito me permito presentar ante la aseguradora reclamación como tercero afectado en el contrato de concesión No. 11 de 2010 de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., el cual fue adjudicado mediante licitación TMSA-LP-04 del 2009, por parte de TRANSMILENIO S.A. para que prestara el servicio público urbano de pasajeros en la zona Usme, y asegurado mediante póliza de cumplimiento de entidades estatales No. NB-100079411, que "GARANTIZA Y AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION", el siniestro se origina con la expedición de la resolución 031 de enero del 2019 o incumplimiento del contrato y resolución 657 del 15 de julio del 2019 terminación unilateral del contrato por parte de TRANSMILENIO S.A., y como tercero afectado con el siniestro, pretendo efectuar la presente reclamación en miras de obtener el pago de las obligaciones, intereses e indemnizaciones dejadas de pagar por el tomador TRANZIT S.A.S.; obligaciones amparadas por la póliza de cumplimiento de entidades estatales de la referencia.

HECHOS

PRIMERO: Mediante Licitación TMSA-LP-04 2009, TRANSMILENIO S.A. entregó mediante contrato de concesión No. 11 del 2010 de la Zona Usme a la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., y que para darle viabilidad al contrato este se garantizó mediante póliza de cumplimiento de entidades estatales No. NB-100079411 de las aseguradoras SEGUROS MUNDIAL S.A. Y SEGUROS DEL ESTADO S.A.

SEGUNDO: Como proveedor de repuestos de la empresa operadora TRANZIT S.A.S., me encuentro inmerso dentro de una de las obligaciones que cubre la póliza de cumplimiento de entidades estatales que a su letra dice: "garantiza y ampara el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato de concesión No. 11 del 2010, Zona Usme, suscrito con ocasión de la adjudicación de la licitación pública TMSA-LP-04-2009, convocada por TRANSMILENIO S.A., para la explotación preferencial y no exclusiva para la prestación del transporte de pasajeros dentro del esquema del SITP para la zona 11 de Usme sin operación troncal suscrito entre la empresa TRANSMILENIO S.A., y la empresa TRANZIT S.A.S.

TERCERO: La reclamación se fundamenta en la relación contractual como proveedor de la empresa operadora TRANZIT S.A.S., como tercero afectado con ocasión del siniestro ocasionado

con la terminación unilateral del contrato de concesión No. 11 del 2010 zona Usme por parte de TRANSMILENIO S.A, mediante las resoluciones 031 del 2019 y resolución 657 del 2019.

CUARTO: Que además soy parte de las obligaciones pendientes por pago que se encuentra cubierta por la póliza de cumplimiento de entidades estatales la cual *"garantiza y ampara el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato de concesión No. 11 del 2010, Zona Usme, suscrito con ocasión de la adjudicación de la licitación pública TMSA-LP-04-2009, convocada por TRANSMILENIO S.A."*

QUINTO: Es de tener en cuenta que como empresa suministre los repuestos necesarios para la operación de los vehículos del SITP de la empresa operadora TRANZIT S.A.S., por la confianza generada por TRANSMILENIO S.A. como ente gestor el cual tenía a su cargo la gestión, organización, dirección, planeación y orientación de las políticas de transporte en Bogotá.

PRETENSIONES

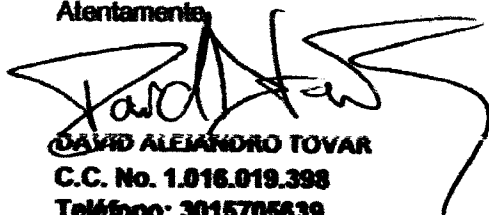
1. Solicito muy comedidamente el pago de la facturación adeudado por la empresa operadora TRANZIT S.A.S., a la empresa que represento, ya que el amparo o cobertura de la póliza NB-100079411 señala: *"garantiza y ampara el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del contrato de concesión No. 11 del 2010, Zona Usme, suscrito con ocasión de la adjudicación de la licitación pública TMSA-LP-04-2009, convocada por TRANSMILENIO S.A., para la explotación preferencial y no exclusiva para la prestación del transporte de pasajeros dentro del esquema del SITP para la zona 11 de Usme sin operación troncal suscrito entre la empresa TRANSMILENIO S.A., y la empresa TRANZIT S.A.S."*
2. Solicito muy comedidamente, el pago de los intereses, perjuicios e indemnizaciones causadas a la empresa que represento por el incumplimiento de la operadora TRANZIT S.A.S., en el pago de la facturación.

TASACIÓN DE PERJUICIOS

Los perjuicios están determinados en el valor de la facturación pendiente por pago por parte de la empresa operadora del SITP TRANZIT S.A.S., así:

1. La suma trecientos treinta y tres millones novecientos ochenta y un mil trescientos treinta y seis pesos (\$ 333.981.336).
2. Los intereses legales hasta cuando se realice el pago.

Atentamente,


DAVID ALEJANDRO TOVAR
 C.C. No. 1.016.019.398
 Teléfono: 3015705639
 davidalejandrotovar@hotmail.com



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045

No. POLIZA NB-100079411		No. ANEXO 1
VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA
00:00 Horas del 20/10/2017		24:00 Horas del 29/10/2019
FECHA EXPEDICION 20/10/2017		
SUC. EXPEDIDORA BOGOTA		DIRE

No. CERTIFICADO 70599358

DIRECCION CALLE 33 NO.6B-24 PISO 1

TELEFONO 6113304

TOMADOR	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRAMZIT S.A.S	NIT	900.394.177-1
DIRECCION	CALLE 6 SUR NO 15 A 24	TELEFONO	317372256
ASEGURADO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000
BENEFICIARIO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000

OBJETO DEL CONTRATO

Mediante el presente certificado y de acuerdo a revisión de la entidad asegurada, se ajusta el valor asegurado de los amparos de acuerdo al IPC del mes de septiembre de 2017. Los demás términos y condiciones continúan sin modificar.

LA GARANTÍA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCAJON DE LA ADJUDICACIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA INSA-IP-004 DE 2009, ADECUADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACIÓN PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DEBIDA AL MODELO DEL ESQUEMA DE SITP PARA LA ZONA 13) USME, SIN OPERACIÓN TERCERAL SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO SAS Y LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO SAS, ESTA GARANTÍA DEBE MANTENERSE VÁLIDA DURANTE EL TÉRMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y NO SE INTERRUMPE O CESSA AL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACIÓN QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEAN PROLONGADA O EXTENDIDA DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN DEBERÁ PROLONGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

PROTEGIDO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION MEDIANTE FIANZAMIENTO DEL ESTADO.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA PÓLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA. EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE JUICIOS GENERADOS A TRANSMISION S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGÚN EL ARTÍCULO 2.2.1.2.3.1.7 ASÍ:

NÚMERAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCASION DEL CONTRATO No. 011 DE 2010 Y SUS OTROS SUSCRITOS A LA FECHA.

VIGILADO
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA
DE COLOMBIA

NOMBRE DEL AMPARO	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN	SUMA DE PAGOS	SOLICITADO \$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 20/10/2018	26,755,948,804.00	2,494,782.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 20/10/2018	13,377,315,686.00	415,812.00

INTERMEDIARIOS			TIPO	% PARTICIPACION
VIML S.A CORREDORES D			CORREDOR	100.00

CONSEGURO	POLIZA LIBER	CEDIF. LIBER
CEDIDO		
COASEGUARADORES		% PARTICIPACION
SEGUROS DEL ESTADO		50.000
S		

PRIMA BRUTA	\$	2,970,894.00
DESCUENTOS		
PRIMA NETA	\$	2,970,894.00
OTROS	\$	0.00
IVA	\$	593,013.00
TOTAL A PAGAR	\$	3,463,907.00

CONVENIO DE ENLACE DIRECTO EFECTIVO. Fecha de Pago : 28/10/2017

CONVENIO DE PAGO DIRECTO EFECTIVO. Fecha de Pago: 20/10/2017

CONEXIONES GENERALES DE LA POLICIA

ES OBLIGATORIO LLENAR EL FORMULARIO DE CONSENTIMIENTO DEL CLIENTE, ENTREGAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y ACUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE POR CLAR EXTERNA S DE SEGUROS DE VIDA SUDAMERICANA S

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU PÓLIZA EN WWW.SEGUROSUNIDIAL.COM

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU PÓLIZA EN WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO
 opción / link: verifica la autenticidad de tu póliza o seguro

COMPANIA MINERAL DE SEGUROS S.A
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISO 2 Y 3

SONOS GRANDES CONTRIBUYENTES - NA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

- ASEGURADO -

TOMADOR

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045

CAJAMA COLOMBIANA PASA & APF
Asociación Paracentral de Finanzas
Paseo de la Independencia 100-100

HOJA No. 1

 **seguros mundial**
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6

No. POLIZA NB-100079411	No. ANEXO 2
VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA
00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 29/10/2019
FECHA EXPEDICION	26/12/2017
SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

No. CERTIFICADO 70618244

DIRECCION CALLE 33 NO.68-24 PISO 1

TELEFONO 6113304

TOMADOR TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S
DIRECCION CALLE 6 SUR NO 15 A 24

NT 900.394.177-1

TELEFONO 317372256

ASEGURADO EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S.A
DIRECCION AVDA EL DORADO NO 69 - 76

NT 830.063.506-0

TELEFONO 2203000

BENEFICIARIO EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S.A
DIRECCION AVDA EL DORADO NO 69 - 76

NT 830.063.506-0

TELEFONO 2203000

OBJETO DEL CONTRATO

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE ARREGLO Y OTROS MODIFICATORIO NO. 11 DE FECHA 29 DE NOVIEMBRE DE 2017, SE DEJA EN ACEPTACION Y CONOCIMIENTO LA MODIFICACION DE LA METODOLOGIA PARA LA ESTIMACION DE ENTRADAS Y SALIDAS POR FACTORES SEÑORALES PARA LAS RUTAS ALIMENTADORAS DE LA ESTACION INTERMEDIA CALLE 40 SUR, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN SIN MODIFICAR.

LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION NO. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCASION DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA INSA-LP-004 DE 2009, CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13) USME, SIN OPERACION TROPICAL SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. Y TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S. ESTA GARANTIA DEBE MANTENERSE VIGENTE DURANTE EL TERMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y DE SU LIQUIDACION Y CUANDO EL TERMINO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEA PROMOCADO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION DEBERA PROLONGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA POLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA. EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE PERJUICIOS GENERADOS A TRANSMILENIO S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGUN EL ARTICULO 2.2.1.2.3.1.7 ASI:

NUMERAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.2 EL CUMPLIMIENTO TARDIO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PRIMARIA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCASION DEL CONTRATO NO. 011 DE 2010 Y SUS OTROS SUSCRITOS A LA FECHA.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

MONEDA DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	MONEDA ASEGURADA	VALOR PAGA
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 20/11/2017	24:00 Horas del 29/10/2019	26,755,948,804.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 20/11/2017	24:00 Horas del 29/10/2019	13,377,316,606.00	0.00

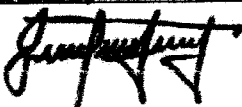
INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACION	CONSEGURO	POLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	PRIMA BRUTA	DESCUENTOS	PRIMA NETA	OTROS	IVA	TOTAL A PAGAR
VML S.A CORREDORES D	CORREDOR	100.00	CEDIDO			\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
			CONSEGUROSORES	% PARTICIPACION		\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
			SEGUROS DEL ESTADO	50.000		\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00
			S			\$	0.00	\$	0.00	\$	0.00

CONVENIO DE PASO DIRECTO EFECTIVO: Fecha de Pago: 20/12/2017

CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA

ES OBLIGATORIO OBLIGACIONES EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, ENTREGAR INFORMACION VERAZ Y COMPLETA Y ACTUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA EN EL LADO DE LA SUPERFICIE INTERIOR).

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU POLIZA EN WWW.SEGUROS.MUNDIAL.COM.CO
opcion / link: verifica la autenticidad de tu poliza o seguro



COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISO 2 Y 3
TELEFONO: 2655000 FAX: 2651228

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES - NA REGIMEN COMUN - AUTORETENEADORES



- ASEGURADO -

TOMADOR

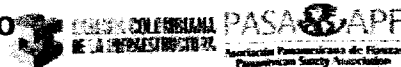
COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados



tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045



HOJA No. 1

No. POLIZA NB-100079411	No. ANEXO 3	No. CERTIFICADO 70657359
VIGENCIA DESDE 00:00 Horas del 20/10/2017	VIGENCIA HASTA 24:00 Horas del 29/10/2019	
FECHA EXPEDICION 20/06/2018		
SUC. EXPEDIDORA BOGOTA	DIRECCION CALLE 33 NO.68-24 PISO 1	TELEFONO 6113304

TOMADOR	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S	NIT	900.394.177-1
DIRECCION	CALLE 6 SUR NO 15 A 24	TELEFONO	3173722256
ASEGURADO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.053.908-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000
BENEFICIARIO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.053.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000

OBJETO DEL CONTRATO

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRORROGA N° 1 AL OTROSI MODIFICATORIO NO. 11 DE FECHA 22 DE MARZO DE 2018 Y PRORROGA N° 02 AL OTROSI MODIFICATORIO NO. 11 DE FECHA 27 DE ABRIL DE 2018, AL COMPANIA DEJA EXPRESO CONOCIMIENTO Y ACEPTACION DE DICHAS PRORROGAS QUE PRORROGAN LA MODIFICACION DE LA METODOLOGIA PARA LA ESTIMACION DE ENTIBAMOS Y SALIDAS POR FACTORES SEMANALES PARA LAS RUTAS ALIMENTADORAS DE LA ESTACION INTERMEDIA CALLE 40 SUR, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN SIN MODIFICAR.

LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCACION DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA INSA-LP-004 DE 2009, CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13) USME, SIN OPERACION TRONCAL SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. Y TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO SAS -TRANZIT SAS. ESTA GARANTIA DEBE MANTENERSE VIGENTE DURANTE EL TERMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y DE SU LIQUIDACION Y CUANDO EL TERMINO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEA PRORROGADO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION DEBERA PRORROGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E IMPENDIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA POLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA, EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE PERJUICIOS GENERADOS A TRANSMILENIO S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGUN EL ARTICULO 2.2.1.2.3.1.7 ASI:

- NUMERAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
- NUMERAL 3.2 EL CUMPLIMIENTO TARDE O DEFECTUOSO DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
- NUMERAL 3.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS RENTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCASION DEL CONTRATO No. 011 DE 2010 Y SUS OTROS SUSCRITOS A LA FECHA.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

DESCRIPCION DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO	VALOR PRIMA
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 15/06/2016	24:00 Horas del 29/10/2019	25,735,940,804.00	3,958,414.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 15/06/2016	24:00 Horas del 29/10/2019	13,377,315,886.00	689,705.00

INTERSEGUROS	TIPO	% PARTICIPACION	COASEGURO	POLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	PRIMA BRUTA	\$
VML S.A CORREDORES D	CORREDOR	100.00	CEDIDO			DESCUENTOS	
			COASEGURADORES	% PARTICIPACION		PRIMA NETA	\$ 4,496,118.00
			SEGUROS DEL ESTADO	50.000		OTROS	\$ 0.00
						IVA	\$ 377,442.00
						TOTAL A PAGAR	\$ 5,486,560.00

CONVENIO DE PAGO DE SEGURO EFECTIVO, Fecha de Pago: 10/06/2018

CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA

SE OBLIGA AL SEGURO OBLIGACION DEL PAGO DE SEGURO DEL CLIENTE, ENTREGAR INFORMACION VERAZ Y COMPLETA Y ACUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 409 DE 2010) DE LA SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA.

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU POLIZA EN WWW.SEGUROSAMUNDIAL.COM.CO
opcion / link: verifica la autenticidad de tu poliza o seguro

COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISOS 2 Y 3
TELEFONO: 200045 FAX: 200120
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES - IVA REGIMEN COMUN - AUTORETENEDORES



- ASEGURADO -

TOMADOR

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
20-10-2016-1317-P-05-PPSUSZR000000045



HOJA No. 1



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6

No. POLIZA NB-100079411	No. ANEXO 4	No. CERTIFICADO 70680076
VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	
00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 29/10/2019	
FECHA EXPEDICION 28/09/2018		
SUC. EXPEDIDORA BOGOTA	DIRECCION CALLE 33 NO 68-24 PISO 1	TELEFONO 6113304

TOMADOR	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S	NT	900.394.177-1
DIRECCION	CALLE 6 SUR NO 15 A 24	TELEFONO	317372256
ASEGURADO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000
BENEFICIARIO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000

OBJETO DEL CONTRATO

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA DE SEGUROS RESUEVA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA POR EL PERIODO 2018-2019 Y AJUSTAN LOS VALORES ASEGURADOS DE LOS AMPAROS AL IPC DE AGOSTO DE 2018, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN SIN MODIFICAR.

LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCASION DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA TMSA-IP-004 DE 2009, CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13) USME, SIN OPERACION TENDENCIAL SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. Y TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO SAS -TRANZIT SAS. ESTA GARANTIA DEBE MANTENERSE VIGENTE DURANTE EL TERMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y DE SU LIQUIDACION Y CUANDO EL TERMINO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEA PRORROGADO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION DEBERA PRORROGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA POLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA. EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE PERJUICIOS GENERADOS A TRANSMILENIO S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGUN EL ARTICULO 2.2.1.2.3.1.7 ASI:

- MENSUAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
- MENSUAL 3.2 EL CUMPLIMIENTO TARDIO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
- MENSUAL 3.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUDSULA PENAL PECUNIARIA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCASION DEL CONTRATO No. 011 DE 2010 Y SUS OTROS SUSCRITOS A LA FECHA.

DESCRIPCION DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO	VALOR PAGADO
CUMPLIMIENTO	00:00 horas del 20/10/2018	24:00 horas del 29/10/2019	28,520,288,509.00	257,852,430.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 horas del 20/10/2018	24:00 horas del 29/10/2019	14,326,425,637.00	42,973,280.00

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACION	COASEGURO	POLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	PRIMA BRUTA	\$
MIL S.A CORREDORES D	CORREDOR	100.00	CEDIDO				357,982,605.00
			COASEGUROS			DESCUENTOS	
			SEGUROS DEL ESTADO	50.000		PRIMA NETA	357,982,605.00
						OTROS	0.00
						IVA	57,765,987.00
						TOTAL A PAGAR	357,982,605.00

COMANDO DE PAGO DIRECTO EFECTIVO Fecha de Pago: 28/09/2018

CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA

ES OBLIGATORIO CUMPLIR EL FORMULARIO DE CONSENTIMIENTO DEL CLIENTE, ENTREGAR INFORMACION VERAZ Y VERIFICABLE Y ACTUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE ESPECIAL EXTERNAS DE CLASE DE VEHICULO SUPERVENCION

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU POLIZA EN WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO opción / link: verifica la autenticidad de tu póliza o seguro

[Firma]



TOMADOR

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISOS 2 Y 3
TELEFONO: 2808086 FAX: 2801228
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES - IVA REGIMEN COMUN - AUTORETENEDORES

-ASEGURADO-

28

COMPANÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082 20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045



HOJA No 1

No. POLIZA NB-100079411	No. ANEXO 5	No. CERTIFICADO 70691209
VIGENCIA DESDE 00:00 Horas del 20/10/2017	VIGENCIA HASTA 24:00 Horas del 29/10/2019	
FECHA EXPEDICION 16/11/2018		
SUC. EXPEDIDORA BOGOTA	DIRECCION CALLE 33 NO.68-24 PISO 1	TELEFONO 6113304

TOMADOR	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S	NIT	900.394.177-1
DIRECCION	CALLE 6 SUR NO 15 A 24	TELEFONO	3173722256
ASEGURADO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000
BENEFICIARIO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S A	NIT	830.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000

OBJETO DEL CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICAMOS LA COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS CERTIFICA QUE CONOCE EL CONTENIDO DE LA PROMESA N° 3 AL OTROSÍ MODIFICATORIO N° 11 DEL CONTRATO 011 DE 2010 DE FECHA 24 DE OCTUBRE DE 2010. SE DEJA EN ACEPTACION Y CONOCIMIENTO LA MODIFICACION DE LA METODOLOGIA PARA LA ESTIMACION DE ENTRADAS Y SALIDAS POR FACTORES SEMANALES PARA LAS RUTAS ALIMENTADORAS DE LA ESTACION INTERMEDIA CALLE 40 SUR.

LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCACION DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA TMSA-IP-004 DE 2009, CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PRESENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13) USUE SIN OPERACION TECNICA SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. Y TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO SAS -TRANZIT SAS. ESTA GARANTIA DEBE MANTENERSE VIGENTE DURANTE EL TERMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y DE SU LIQUIDACION Y CUANDO EL TERMINO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEA PROLONGADO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION DEBERA PROLONGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDENIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA POLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA. EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE PERJUICIOS GENERADOS A TRANSMILENIO S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGUN EL ARTICULO 2.2.1.2.3.1.7 ASÍ:

NUMERAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.2 EL CUMPLIMIENTO TARDIO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCASION DEL CONTRATO NO. 011 DE 2010 Y SUS OTROSÍ SUSCRITOS A LA FECHA.

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO	VALOR PAGADO
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 29/10/2019	25,650,260,979.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 20/10/2017	24:00 Horas del 29/10/2019	14,324,425,637.00	0.00

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACION	COASEGURO	POLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	PRIMA BRUTA	\$	0.00
VML S.A CORREDORES D	CORREDOR	100.00	CEDIDO			DESCUENTOS		
			COASEGURADORES			PRIMA NETA	\$	0.00
			SEGUROS DEL ESTADO	50.000		OTROS	\$	0.00
						IVA	\$	0.00
						TOTAL A PAGAR	\$	0.00

CONVENIO DE PAGODIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 08/11/2018

CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA

EL CLIENTE DEBE CUMPLIR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, ENTREGAR INFORMACION VERAZ Y VERIFICABLE Y ACTUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 005 DE 2008 SUPERINTENDENCIA).

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU POLIZA EN WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO
opción / link: verifica la autenticidad de tu póliza o seguro

[Firma]

COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISOS 2 Y 3
TELEFONO: 2659999 FAX: 2651220

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES - IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENCIONES



- ASEGURADO -

TOMADOR

GER-16-1240

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados



tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6

MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R0000000045



HOJA No. 1

No. POLIZA NB-100079411	No. ANEXO 6
VIGENCIA DESDE 00:00 Horas del 20/10/2017	VIGENCIA HASTA 24:00 Horas del 29/10/2019
FECHA EXPEDICION 10/04/2019	
SUC. EXPEDIDORA BOGOTA	

No. CERTIFICADO 70727052

DIRECCION CALLE 33 NO.68-24 PISO 1

TELEFONO 6113304

TOMADOR	TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S - TRANZIT S.A.S	MIT	908.394.177-1
DIRECCION	CALLE 6 SUR NO 15A 24	TELEFONO	317372256
ASEGURADO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S.A	MIT	838.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000
BENEFICIARIO	EMPRESA DEL TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO / TRANSMILENIO S.A	MIT	838.063.506-0
DIRECCION	AVDA EL DORADO NO 69 - 76	TELEFONO	2203000

OBJETO DEL CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS CERTIFICA QUE CONOCE EL CONTENIDO DEL OTROSI MODIFICATORIO N° 12 DE FECHA 04 DE ABRIL DE 2019, AL CONTRATO 011 DE 2010 DE CONCESION. SE DEJA EN ACEPTACION Y CONOCIMIENTO LA MODIFICACION DEL CALCULO DE NUMERO DE ENTRADAS Y SALIDAS QUE SE COMERCIALIZAN DE ZONA PARA TRONCAL A PLATAFORMAS DE INTEGRACION. AJUSTES DE LA LIQUIDACION SEMANAL Y NORMATIVIDAD LABORAL Y DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL PARA LA VINCULACION DE LOS CONDUCTORES. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN SIN MODIFICAR.

LA GARANTIA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS OBLIGACIONES DERIVADAS DEL CONTRATO DE CONCESION No. 011 DE 2010 SUSCRITO CON OCACION DE LA ADJUDICACION DE LA LICITACION PUBLICA TESA-LP-004 DE 2009, CONVOCADA POR TRANSMILENIO S.A. PARA LA EXPLOTACION PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP PARA LA ZONA 13) USME, SIN OPERACION TRONCAL SUSCRITO ENTRE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO S.A. Y TRANSPORTE ZONAL INTEGRADO S.A.S -TRANZIT S.A.S. ESTA GARANTIA DEBE MANTENERSE VIGENTE DURANTE EL TERMINO DE VIGENCIA DEL CONTRATO Y DE SU LIQUIDACION Y CUANDO EL TERMINO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA OBLIGACION QUE SE GARANTICE DE ACUERDO CON CADA COBERTURA SEA PRORROGADO O EXTENDIDO DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL CONTRATO DE CONCESION DEBERA PRORROGARSE EN EL MISMO SENTIDO EL AMPARO CORRESPONDIENTE.

EL VALOR ASEGURADO DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDENIZACIONES LABORALES CORRESPONDEN A LA ETAPA OPERATIVA.

SE AMPARA DE MANERA EXPRESA EN EL CUERPO DE LA POLIZA EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO EN MATERIA DE DEMOCRATIZACION INCLUYENDO EL PAGO DE LA RENTA FIJA MENSUAL A LOS PROPIETARIOS EN CONCORDANCIA CON LA NATURALEZA DE LA GARANTIA, EL SEGURO DE CUMPLIMIENTO AMPARA EL PAGO DE PENJUICIOS GENERADOS A TRANSMILENIO S.A. DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE ESTA OBLIGACION CONTRACTUAL (DEMOCRATIZACION) A CARGO DEL GARANTIZADO. EN CONSECUENCIA NO SE TRATA DE UNA OBLIGACION DE PAGO.

SE INCLUYEN LOS AMPAROS 3.1, 3.2 Y 3.4 DEL DECRETO 1082 DE 2015 SEGUN EL ARTICULO 2.2.1.2.3.1.7 ASI:

- NUMERAL 3.1 EL INCUMPLIMIENTO TOTAL O PARCIAL DEL CONTRATO CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.2 EL CUMPLIMIENTO TARDIO O DEFECTUOSO DEL CONTRATO, CUANDO EL INCUMPLIMIENTO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.
NUMERAL 3.4 EL PAGO DEL VALOR DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA.

LA PRESENTE POLIZA SE ENCUENTRA SUSCRITA EN OCACION DEL CONTRATO No. 011 DE 2010 Y SUS OTROS SUSCRITOS A LA FECHA.

NOBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURATIVA	VALOR PRIMAS
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 01/04/2010	24:00 Horas del 29/10/2019	20,660,269,970.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 01/04/2010	24:00 Horas del 29/10/2019	14,326,425,637.00	0.00

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACION	COASEGURO	POLIZA LIDER	CERTIF. LIDER	PRIMA BRUTA	\$
VML S.A CORREDORES D	CORREDOR	100.00	CEDIDO			DESCUENTOS	
			CONSEGUROSORES	% PARTICIPACION		PRIMA NETA	\$ 0.00
			SEGUROS DEL ESTADO	50.000		OTROS	\$ 0.00
			S			IVA	\$ 0.00
						TOTAL A PAGAR	\$ 0.00

CONVENIO DE PAGODIRECTO EFECTIVO. Fecha de Pago: 08/04/2019

CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA

ES OBLIGACION DEL SEGURO EL PAGO AL AÑO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE. ENTREGAR INFORMACION VERAZ Y VERIFICABLE Y ACTUALIZAR DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EN EXTERNA DE LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.)

SIEMPRE VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DE SU POLIZA EN WWW.SEGUROS-MUNDIAL.COM.CO opción / link: verifica la autenticidad de tu póliza o seguro

[Firma]

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCION GENERAL CALLE 33 N. 68 - 24 PISOS 2 Y 3
TELEFONO: 2061280 FAX: 2061280

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES - IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES



-ASEGURADO-

TOMADOR

2020-80700-CI-37481

Bogotá D.C.,

Señor
DAVID ALEJANDRO TOVAR SÁNCHEZ
Representante Legal
REPARACIONES D.T. E HIJOS S.A.S.
davidalejandrotovar@hotmail.com
Teléfono 3015705639
Ciudad

Asunto: Radicado No. 2020-ER-23155.
Respuesta Petición de reclamación de pago de facturación, intereses,
perjuicios e indemnizaciones.

Respetado Señor,

Esta Subgerencia recibió la comunicación del asunto, en la que solicita el pago de la facturación adeudada por TRANZIT S.A.S. en Liquidación, así como los intereses, perjuicios e indemnizaciones causadas por el incumplimiento de la sociedad, para lo cual, TRANSMILENIO S.A., en aplicación de los artículos 14 y 21 de la Ley 1755 de 2015, procede a responder su petición en los siguientes términos:

I. CONSIDERACIONES FRENTE A LOS HECHOS EXPUESTOS.

Sea lo primero señalar que entre TRANSMILENIO S.A. y el peticionario **NO** existe vínculo contractual o comercial alguno ni tampoco ha suscrito contrato estatal bajo las reglas previstas en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, por el contrario, se infiere que usted **SÍ** cuenta con una relación contractual con la sociedad TRANZIT S.A.S. en Liquidación, la cual se rige por las normas del derecho privado en las cuales esta Entidad no tiene injerencia alguna,

En relación con los hechos expuestos en su comunicación, TRANSMILENIO S.A. manifiesta:

1. AL HECHO PRIMERO. ES PARCIALMENTE CIERTO. Si bien TRANSMILENIO S.A. adjudicó el Contrato de Concesión No. 011 de 2010 a la sociedad TRANZIT S.A.S., la póliza NB-100079411 mencionada en su comunicación corresponde a la Garantía Única de Cumplimiento como requisito de ejecución del Contrato de Concesión, Según el acta de liquidación del mencionado contrato, este tuvo la siguiente vigencia:

COMPañIA ASEGURADORA	PÓLIZA NO.	ASEGURADO / BENEFICIARIO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
Compañía Mundial de Seguros S.A.	NB-100079411	TRANSMILENIO S.A.	20/10/2017	29/10/2019	28.650.269.979.00

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



2. AL HECHO SEGUNDO: NO NOS CONSTA que el peticionario hubiere sido proveedor de la sociedad TRANZIT S.A.S. en Liquidación, por tanto, TRANSMILENIO S.A. no es la entidad llamada a responder sus reclamaciones económicas, toda vez que estas le competen a la sociedad con quien suscribió el negocio privado y/o a la aseguradora correspondiente, sin perjuicio de las instancias administrativas y judiciales a las que puede acudir el peticionario.
3. AL HECHO TERCERO. SE ACLARA que la Resolución 031 del 25 de enero de 2019 modificada por la Resolución 157 del 11 de abril de 2019 declaró el incumplimiento reiterativo del concesionario en la ejecución del Contrato de Concesión No. 011 de 2010 e impuso multas contractuales por la no vinculación de flota operativa y de flota de reserva para la prestación del servicio público de transporte, por tanto, se trata de una situación que difiere de la manifestada en su comunicación.

Por otro lado, SE ACLARA que la terminación unilateral del Contrato de Concesión No. 011 de 2010 establecida en la Resolución 657 de 15 de julio de 2019, se fundamentó en el supuesto de hecho previsto en el numeral 3° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, esto es *"Por interdicción judicial de declaración de quiebra del contratista."*, atribuyéndole a la decisión contenida en el Auto No. 400-005399 del 27 de junio de 2019, mediante el cual, la Superintendencia de Sociedades decretó la terminación del proceso de reorganización de la sociedad, ordenó la celebración del acuerdo de adjudicación de los bienes de la citada sociedad, y pasó el proceso a liquidación judicial.

4. AL HECHO CUARTO. NO NOS CONSTA la calidad en la que actúa el peticionario, por tanto, si este es un acreedor de una obligación dineraria que adeuda la sociedad TRANZIT S.A.S., TRANSMILENIO S.A. no es la llamada al pago de esta, por el contrario, al tratarse de un negocio entre privados, deberá acudir a los mecanismos establecidos en la ley para hacer exigible su acreencia.
5. AL HECHO QUINTO. NO NOS CONSTA la calidad del peticionario frente a la sociedad TRANZIT S.A.S., por el contrario, SE ACLARA que TRANSMILENIO S.A. no ha generado confianza o expectativas al peticionario en la medida que no tiene relación contractual o comercial con este. El objeto de TRANSMILENIO S.A. es la gestión, organización y planeación del servicio público de transporte en la ciudad de Bogotá y dentro de sus funciones está la de celebrar contratos de concesión con quienes resulten adjudicatarios de un proceso de selección establecido en la normatividad contractual.

Durante la ejecución contractual, la entidad realizó el control y seguimiento contractual y como tal, el incumplimiento reiterativo de las obligaciones relacionadas con la vinculación de flota acarreó las decisiones administrativas correspondientes hasta la terminación unilateral del Contrato de Concesión.

II. CONSIDERACIONES GENERALES.

Las pretensiones del peticionario son de carácter económico y se enmarcan en un vínculo contractual con una empresa de carácter privado, por tanto, TRANSMILENIO S.A. no es la entidad llamada a

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3248670 - 00
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

aceptar ni mucho menos a reconocer pagos, intereses, perjuicios e indemnizaciones, razón por la cual, no se atenderá favorablemente su petición, entre otras, por las siguientes razones:

1. Naturaleza Jurídica y funcional de TRANSMILENIO S.A.

De conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo 4º de 1999 y los Estatutos Sociales de la Entidad, la naturaleza jurídica de TRANSMILENIO S.A. es la de una sociedad anónima constituida por entidades públicas distritales, lo que significa que es una sociedad pública por acciones, sometida al régimen jurídico de las empresas industriales y comerciales del Estado, conforme lo establecido en los artículos 38 numeral 2º literal f) y parágrafo 1º, 39, 68 inciso primero y 69 de la Ley 489 de 1998.

Al respecto, los artículos 1, 2 y 3 del Acuerdo 4º de 1999, señalan:

*"Artículo 1º.- **Nombre y Naturaleza Jurídica.** Autorízase al Alcalde Mayor en representación del Distrito Capital para participar, conjuntamente con otras Entidades del Orden Distrital, en la constitución de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., bajo la forma jurídica de sociedad por acciones del Orden Distrital, con la participación exclusiva de entidades públicas. TRANSMILENIO S.A. tendrá personería jurídica, autonomía administrativa, financiera, presupuestal y patrimonio propio."*

*"Artículo 2º.- **Modificado por el Artículo 90 del Acuerdo 761 de 2020. Objeto.** Corresponde a TRANSMILENIO S.A. la gestión, organización y planeación del Servicio de Transporte Público Masivo Urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, bajo la multimodalidad de transporte, en las condiciones que señalen las normas vigentes, las autoridades competentes y sus propios estatutos.*

También formará parte del objeto social de la entidad participar en los proyectos urbanísticos de iniciativa pública o privada, en la construcción y mejoramiento de espacio público en las áreas de influencia de los componentes Troncal, Zonal y Cable del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, así como en las áreas de influencia de la infraestructura soporte de su componente zonal". (Negritas y subrayado fuera del texto).

***Artículo 3º.- Funciones.** En desarrollo de su objeto, corresponde a TRANSMILENIO S.A. ejercer las siguientes funciones:*

1. Gestionar, organizar y planear el servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital y su área de influencia, en la modalidad indicada en el artículo anterior.

2. Aplicar las políticas, las tarifas y adoptar las medidas preventivas y correctivas necesarias para asegurar la prestación del servicio a su cargo, de conformidad con los parámetros señalados por la autoridad competente.

(...)

4. Celebrar los contratos necesarios para la prestación del servicio de transporte masivo, ponderando entre otros factores la experiencia local en la prestación del servicio de transporte público colectivo.

(...)

*6. **Modificado y ampliado por el Artículo 92 del Acuerdo 761 de 2020.** TRANSMILENIO S.A., podrá prestar el servicio público de transporte masivo directa o indirectamente a través de personas que se encuentren habilitadas por la autoridad competente.*

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 22030000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



TRANSMILENIO S.A., en su calidad de ente gestor y en el marco de sus competencias, será responsable de la prestación del servicio cuando se declare desierto un proceso de selección o cuando se suspendan o terminen anticipadamente los contratos o se declare la caducidad de los contratos con los operadores privados por las causas previstas en la ley o los contratos (...)

13. Modificado y ampliado por el Artículo 92 del Acuerdo 761 de 2020. Celebrar los contratos, convenios y acuerdos interinstitucionales necesarios para la prestación del servicio de transporte de pasajeros. (Negrillas y subrayado fuera del texto).

A su turno, el artículo 6° del Decreto Distrital No. 831 de 1999, reglamentario del Acuerdo 4° de 1999, dispone:

"Artículo 6°.- Contratos de Concesión para la Operación del Sistema Transmilenio. De conformidad con los Acuerdos 6 de 1998 y 4 de 1999, corresponde a TRANSMILENIO S.A., mediante contratos de concesión adjudicados en licitación pública vincular a la prestación del servicio de transporte público de pasajeros, a las empresas interesadas en explotar económicamente dicha actividad dentro del Sistema Transmilenio. Igualmente, mediante el contrato de concesión, Transmilenio S.A., otorgará a los adjudicatarios de las licitaciones respectivas el permiso de operación para el desarrollo de la actividad de transporte público de pasajeros en el Sistema Transmilenio, tal como lo autorizan los artículos 19 de la Ley 336 de 1996 y 3 numeral 7 de la Ley 105 de 1993."

(Negrillas y subrayado fuera del texto).

Ahora bien, el artículo 8° del Decreto Distrital 309 de 2009 "Por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones" consagra:

"Artículo 8°.- Competencia de Transmilenio S.A. como Ente Gestor del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO. De conformidad con lo establecido en el Acuerdo Distrital 4 de 1999 y los Decretos Distritales 319 y 486 de 2006, la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - Transmilenio S.A. como ente gestor del SITP realizará: La planeación, gestión y control contractual del Sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual transporte público colectivo al transporte público masivo. (...)" (Negrillas y subrayado fuera del texto).

De acuerdo con lo anterior, TRANSMILENIO S.A. es la entidad encargada de integrar, evaluar y hacer seguimiento al Sistema Integrado de Transporte Público en la ciudad de Bogotá, por tanto, la función que cumple la Entidad está circunscrita en que, por intermedio de los contratos de concesión, se garantice la prestación del servicio público de transporte masivo en la ciudad, previo desarrollo de las formalidades previstas en las disposiciones legales.

2. Régimen jurídico de contratación de TRANSMILENIO S.A.

El régimen de contratación al cual está sujeto TRANSMILENIO S.A. es el contenido en el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública contenido en la Ley 80 de 1993.

En efecto, por virtud de lo dispuesto en el artículo 1° de la Ley 80 de 1993, TRANSMILENIO S.A. es una entidad estatal facultada para celebrar contratos estatales para la prestación de un servicio público, éste último, según la norma en cita, destinados a satisfacer necesidades colectivas en forma

R-DA-886 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203008
FAX: (57) 3249673 - 80
Código postal: 111021
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4524304



general, permanente y continua, bajo la dirección, regulación y control del Estado, así como aquellos mediante los cuales el Estado busca preservar el orden y asegurar el cumplimiento de sus fines.

Los artículos 39, 40 y 41 de la Ley 80 de 1993, señalan:

"Artículo 39º.- De la Forma del Contrato Estatal. Los contratos que celebren las entidades estatales constarán por escrito y no requerirán ser elevados a escritura pública, con excepción de aquellos que impliquen mutación del dominio o imposición de gravámenes y servidumbres sobre bienes inmuebles, y en general aquellos que conforme a las normas legales vigentes deban cumplir con dicha formalidad.

Las entidades estatales establecerán las medidas que demande la preservación, inmutabilidad y seguridad de los originales de los contratos estatales.

(...)

Artículo 40º.- Del Contenido del Contrato Estatal. Las estipulaciones de los contratos serán las que de acuerdo con las normas civiles, comerciales y las previstas en esta Ley, correspondan a su esencia y naturaleza.

Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales.

En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración.

(...)

Artículo 41º.- Del Perfeccionamiento del Contrato. Los contratos del Estado se perfeccionan cuando se logre acuerdo sobre el objeto y la contraprestación y éste se eleve a escrito.

(...)" (Negrillas y subrayado fuera del texto).

Por su parte y en consideración al régimen de las empresas industriales y comerciales del Estado, los artículos 93 y 95 de la Ley 1474 de 2011, señalan:

Artículo 93. Del régimen contractual de las Empresas Industriales y Comerciales del Estado, las Sociedades de Economía Mixta, sus filiales y empresas con participación mayoritaria del Estado. Modifíquese el artículo 14 de la Ley 1150 de 2007, el cual quedará así:

Las Empresas Industriales y Comerciales del Estado, las Sociedades de Economía Mixta en las que el Estado tenga participación superior al cincuenta por ciento (50%), sus filiales y las Sociedades entre Entidades Públicas con participación mayoritaria del Estado superior al cincuenta por ciento (50%), estarán sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, con excepción de aquellas que desarrollen actividades comerciales en competencia con el sector privado y/o público, nacional o internacional o en mercados regulados, caso en el cual se regirán por las disposiciones legales y reglamentarias aplicables a sus actividades económicas y comerciales, sin perjuicio de lo previsto en el artículo 13 de la presente ley. Se exceptúan los contratos de ciencia y tecnología, que se regirán por la Ley 29 de 1990 y las disposiciones normativas existentes.

(...)

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3240870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



Artículo 95. Aplicación del Estatuto Contractual. Modifíquese el inciso 2° del literal c) del numeral 4 del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007, el cual quedará así:

En aquellos eventos en que el régimen aplicable a la contratación de la entidad ejecutora no sea el de la Ley 80 de 1993, la ejecución de dichos contratos estará en todo caso sometida a esta ley, salvo que la entidad ejecutora desarrolle su actividad en competencia con el sector privado o cuando la ejecución del contrato interadministrativo tenga relación directa con el desarrollo de su actividad. (Negrillas y subrayado fuera del texto).

Conforme las normas en cita, el régimen de los actos y contratos de las empresas industriales y comerciales del Estado para el desarrollo de su actividad propia, industrial o comercial o de gestión económica, se sujetarán a las disposiciones del derecho privado, sin embargo, la celebración de contratos para el cumplimiento de su objeto se sujetará a las disposiciones del Estatuto General de Contratación de las entidades estatales.

Sin perjuicio de lo anterior, los procesos de contratación que se adelanten por este tipo de entidades, como lo es TRANSMILENIO S.A., deben realizarse con observancia de los principios de la función administrativa a que se refiere el artículo 209 de la Constitución Política y el artículo 3° de la Ley 1437 de 2011, así como el régimen de inhabilidades e incompatibilidades previstas en los artículos 13 y 14 de la Ley 1150 de 2007.

3. Disposiciones del Contrato de Concesión No. 011 de 2010.

En el presente caso, TRANSMILENIO S.A. surtió un proceso de selección y celebró contratos de concesión para la prestación del servicio público de transporte masivo, los cuales establecieron obligaciones para las partes contratantes, sin que ello implique que la entidad deba asumir obligaciones de otra índole ni mucho menos, el reconocimiento de pagos ante la ausencia de un acto jurídico que así lo sustente.

Con ocasión del proceso de selección llevado a cabo en la Licitación Pública No. TMSA-LP-04 de 2009, TRANSMILENIO S.A. adjudicó contratos de concesión para la prestación del servicio público de transporte en las zonas en las que fue dividida la ciudad. Al respecto, la cláusula 1° del Contrato de Concesión No. 011 de 2010 señala:

***CLÁUSULA 1. OBJETO DEL CONTRATO**

Otorgar en concesión no exclusiva y conjunta con otros concesionarios la explotación del servicio público de transporte terrestre automotor urbano masivo de pasajeros del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá-SITP, al CONCESIONARIO, en la Zona, 13) USME bajo los términos, condiciones y con las limitaciones previstas en el presente Contrato y en el pliego de condiciones de la licitación.

Dicha concesión otorgará el derecho a operar de forma preferencial y no exclusiva al CONCESIONARIO las siguientes Zonas en que se ha dividido la ciudad, para la prestación del Servicio de Transporte Público Masivo de Pasajeros bajo el esquema SITP: 5) SUBA ORIENTAL, 6) SUBA CENTRO, 7) CALLE 80, 8) TINTAL - ZONA FRANCA, 9)

R-DA-006 marzo de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 89 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2283200
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



KENNEDY, 10) BOSA, 11) PERDOMO, 12) CIUDAD BOLÍVAR Y 13) USME, que hacen parte de las trece (13) zonas en las que se ha dividido la ciudad de Bogotá.

El alcance del Contrato de Concesión incluye el aporte de lotes de vehículos para las zonas del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá- SITP y su operación, conforme al esquema de gradualidad que se prevé en el Contrato."

Por su parte, la cláusula 2° del Contrato, prevé:

"CLÁUSULA 2. NATURALEZA DEL CONTRATO

*El presente **Contrato de Concesión** instrumenta la relación de carácter contractual que vinculará a **TRANSMILENIO S.A.** y al **CONCESIONARIO** a partir de la fecha de inicio de vigencia, como partes que son del **Contrato**. Dicha relación contractual estará sometida a las disposiciones, reglas y principios que rigen los **Contratos** celebrados por entidades públicas, particularmente en aquellos aspectos que se encuentran expresamente regulados por la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007, aplicables al **Contrato de Concesión**, y las demás normas que las modifiquen, sustituyan, desarrollen o reglamenten."*

En cuanto a la responsabilidad del concesionario frente a terceros, la cláusula 120 contractual señala:

"CLÁUSULA 120. RESPONSABILIDADES FRENTE A TERCEROS

*La responsabilidad civil contractual y extracontractual del **CONCESIONARIO** frente a terceros, es la que surja de la legislación aplicable en cada caso. El **CONCESIONARIO** es el responsable de los daños y perjuicios que se produjeren por su causa, la de sus dependientes, las de sus bienes muebles e inmuebles o la de los bienes muebles e inmuebles que estén bajo su administración, la derivada de la operación, la causada por el personal por él empleado, contratado o subcontratado bajo cualquier modalidad y para cualquier fin, o por sus contratistas o subcontratistas.*

TRANSMILENIO S.A. no será responsable frente a terceros por las obligaciones que asumiere o debiere asumir el CONCESIONARIO con aquellos, ni por los daños que cause este último, directa o indirectamente en el desarrollo de su gestión, ni sus empleados, agentes, representantes, contratistas o subcontratistas, y bienes.
(Negrillas y subrayado fuera del texto).

Para la ejecución de los contratos de concesión, el concesionario debía contar con garantías y seguros, así como el cumplimiento de la obligación de mantener indemne a TRANSMILENIO S.A. por las acciones, reclamaciones o demandas de cualquier naturaleza, derivadas de las actuaciones como el que pone de presente en su petición. Al respecto, las cláusulas 133 y 134 de los contratos de concesión, prevén:

"CLÁUSULA 133. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO A CARGO DEL CONCESIONARIO

El CONCESIONARIO deberá constituir a favor de TRANSMILENIO S.A., una garantía de cumplimiento que ampare el riesgo de incumplimiento de las obligaciones a su cargo derivadas del presente contrato.

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



Esta garantía debe mantenerse vigente durante todo el término de vigencia del Contrato y de su liquidación y cuando el término para el cumplimiento de la obligación que se garantice de acuerdo con cada cobertura sea prorrogado o extendido de acuerdo con lo previsto en el Contrato de Concesión, deberá prorrogarse en el mismo sentido el amparo correspondiente.

No se admitirá en ningún caso, ni será oponible a TRANSMILENIO S.A., la inclusión de cláusulas, disposiciones o previsiones dentro del texto de la garantía o en cualquier otro documento público o privado asociado o relacionado con la misma, que afecten, modifiquen, condicionen, restrinjan o limiten el alcance y contenido de la garantía conforme a lo previsto en este capítulo.

La garantía deberá identificar clara y expresamente el Contrato de Concesión amparado con este texto: "La garantía ampara el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas del Contrato de Concesión No.0*** de 2010 suscrito con ocasión de la adjudicación de la Licitación Pública TMSA-LP-004 de 2009, convocada por TRANSMILENIO S.A." (Negrillas y subrayado fuera del texto).

"CLÁUSULA 134. COBERTURA DE LA GARANTÍA

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto 734 de 2012, o la norma que la modifique, adicione o remplace, los riesgos que como mínimo deberá amparar el contratista mediante esta garantía son el cumplimiento de todas sus obligaciones, y el pago de los salarios, indemnizaciones y prestaciones laborales en las que incurra con motivo de la prestación del servicio. Estos riesgos serán amparados con la garantía de cumplimiento del contrato, bajo las siguientes coberturas:

134.1. Cumplimiento: El amparo de cumplimiento del contrato cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios directos derivados del incumplimiento total o parcial de las obligaciones nacidas del contrato, así como de su cumplimiento tardío o de su cumplimiento defectuoso, cuando ellos son imputables al contratista garantizado. Además de esos riesgos, este amparo comprenderá siempre el pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria que se hayan pactado en el contrato garantizado.

En virtud de lo señalado por el artículo 44 de la Ley 610 de 2000, la garantía de cumplimiento cubrirá los perjuicios causados a la entidad estatal como consecuencia de la conducta dolosa o culposa, o de la responsabilidad imputable a los particulares, derivados de un proceso de responsabilidad fiscal, siempre y cuando esos perjuicios deriven del incumplimiento de las obligaciones surgidas del contrato amparado por la garantía.

134.2. Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales. El amparo de pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios que se le ocasionen como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que esté obligado el contratista garantizado, derivadas de la contratación del personal utilizado para la ejecución del contrato amparado en el territorio nacional." (Negrillas y subrayado fuera del texto).

De esta manera, cualquier situación que implique una discusión sobre la relación contractual de carácter privado con terceros, corresponde a la sociedad TRANZIT S.A.S. o a su aseguradora, dar

R-DA-886 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2209000
FAX: (57) 3249670 - 00
Código postal: 110171
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



respuesta de fondo a las peticiones que se esbozan, sin que sea dable que TRANSMILENIO S.A. responda por tales actuaciones ante las instancias administrativas y judiciales.

4. Situación de la sociedad TRANZIT S.A.S. en Liquidación.

En cuanto a la situación de la sociedad TRANZIT S.A.S. en Liquidación y el estado del Contrato de Concesión No. 011 de 2010, es preciso traer a colación los siguientes aspectos:

4.1. Proceso de Reorganización Empresarial y posterior Liquidación Judicial.

El 1º de febrero 2017, TRANZIT S.A.S. notificó a TRANSMILENIO S.A. sobre la presentación de solicitud de admisión a proceso de reorganización ante la Superintendencia de Sociedades. Posteriormente, la Entidad fue notificada que, mediante Auto del 13 de marzo de 2017, la Superintendencia admitió a la sociedad a proceso de reorganización.

El 23 de mayo de 2018 se llevó a cabo la audiencia de resolución de objeciones presentadas al Proyecto de Calificación y Graduación de Créditos y Derechos de Voto, y al Inventario de Bienes. A partir del 29 de mayo de 2018, día siguiente a la fecha de entrega del Proyecto de Calificación y Graduación de Créditos y Derechos de Voto modificado por parte de la Promotora, empezó el término para la negociación del Acuerdo de Reorganización.

Mediante Auto No. 400-005399 del 27 de junio de 2019, el juez del concurso (i) decretó la terminación del proceso de reorganización de la sociedad TRANZIT S.A.S., (ii) ordenó la celebración del acuerdo de adjudicación de los bienes de la citada sociedad, (iii) advirtió que, como consecuencia de lo anterior, la sociedad pasaría a estado de liquidación por adjudicación, (iv) designó al señor Alejandro Revollo como liquidador, y (v) suspendió los efectos de la liquidación por adjudicación respecto de los contratos necesarios para continuar con la ejecución del contrato de concesión No. 011 de 2010 hasta la cesación de la prestación del servicio público de transporte en la Zona Usme.

Actualmente, el proceso de liquidación judicial se surte en la Superintendencia de Sociedades y mediante el memorial 2020-01-189296 del 19 de mayo de 2020, el liquidador entregó el inventario valorado de bienes, del cual fue objeto de traslado con el consecutivo 415-00145 del 20 de mayo de 2020, entre el 21 y 26 de mayo de la misma anualidad. Con Auto 2020-01-341040 del 15 de julio de 2020, la Superintendencia ordenó al liquidador que de forma inmediata presentara el informe de objeciones, conciliación y créditos.

El pasado 13 de agosto de 2020, la Superintendencia de Sociedades convocó a las partes a la audiencia de resolución de objeciones, aprobación de la actualización de los gastos de la reorganización insolutos e inventario valorado de bienes y demás asuntos pendientes de decisión, de lo cual se entiende que las obligaciones dinerarias pendientes de pago se tramitan en dicha instancia y bajo las reglas previstas en la Ley 1116 de 2006.

De esta manera, el peticionario debe acudir a las instancias correspondientes para hacer exigible su acreencia.

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3246870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304



4.2. Estado del Contrato de Concesión No. 011 de 2010.

Con Resolución 657 de 15 de julio de 2019, TRANSMILENIO S.A. terminó el Contrato de Concesión No. 011 de 2010, por verificarse el supuesto de hecho previsto en el numeral 3° del artículo 17 de la Ley 80 de 1993, esto es "Por interdicción judicial de declaración de quiebra del contratista."

La resolución fue notificada el 16 de julio de 2019 y la sociedad TRANZIT S.A.S no interpuso recurso. La firmeza del acto administrativo se dio el 31 de julio de 2019.

En el acta de liquidación del Contrato, TRANSMILENIO S.A. estableció salvedad por obligación y alcance de indemnidad. Al respecto, el acta en mención señaló:

"De acuerdo con lo dispuesto en la cláusula 120 del Contrato de Concesión No. 011 de 2010, el contratista debe mantener indemne a TRANSMILENIO S.A. La cláusula en mención señala:

"CLÁUSULA 120. RESPONSABILIDADES FRENTE A TERCEROS

La responsabilidad civil contractual y extracontractual del CONCESIONARIO frente a terceros, es la que surja de la legislación aplicable en cada caso. El CONCESIONARIO es el responsable de los daños y perjuicios que se produjeren por su causa, la de sus dependientes, las de sus bienes muebles e inmuebles o la de los bienes muebles e inmuebles que estén bajo su administración, la derivada de la operación, la causada por el personal por él empleado, contratado o subcontratado bajo cualquier modalidad y para cualquier fin, o por sus contratistas o subcontratistas.

TRANSMILENIO S.A. no será responsable frente a terceros por las obligaciones que asumiere o debiere asumir el CONCESIONARIO con aquellos, ni por los daños que cause este último, directa o indirectamente en el desarrollo de su gestión, ni sus empleados, agentes, representantes, contratistas o subcontratistas, y bienes."

De otra parte, la cláusula 182 del contrato de concesión establece:

"CLÁUSULA 182. RELACIONES ENTRE LAS PARTES

Las relaciones que el presente Contrato genera entre los suscribientes, deben entenderse e interpretarse dentro del siguiente marco de referencia:

182.1. El presente Contrato no crea relación alguna de asociación, asociación de riesgo compartido (Joint venture), sociedad o agencia entre las partes, ni impone obligación o responsabilidad de índole societario a ninguna de las partes respecto de la otra o de terceros.

182.2. Ninguna de las partes tendrá derecho, facultad o compromiso alguno, ni para actuar en nombre de la otra parte, ni para ser su agente o representante, ni para comprometerla en forma alguna. Ninguna de las cláusulas de este Contrato podrá interpretarse en el sentido de crear una relación distinta entre las partes a la de una concesión en los términos de este Contrato. Las partes no pretenden crear ningún derecho ni otorgar ninguna acción a ningún tercer beneficiario de este Contrato.

182.3. La cancelación, terminación o extinción de este Contrato, por cualquier causa, no extinguirá las obligaciones que por su naturaleza subsistan a tales

R-DA-886 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203900
FAX: (57) 3249870 - 80
Código postal: 111371
www.transmilenio.gov.co
Información línea 4524304





EMPRESA DE TRANSPORTE DEL
TERCER MILENIO
TRANSMILENIO S.A

eventos, incluyendo, entre otras, las derivadas de las garantías, responsabilidad y confidencialidad. (Subrayado y negrilla fuera de texto).

Conforme lo anterior, TRANZIT S.A.S debe mantener indemne a TRANSMILENIO S.A. frente a terceros por las obligaciones que asumiere o debiere asumir el CONCESIONARIO con aquellos, ni por los daños que cause este último, directa o indirectamente en el desarrollo de su gestión, ni sus empleados, agentes, representantes, contratistas o subcontratistas, y bienes, aun después de la terminación y liquidación del contrato de concesión No. 011 de 2010.

Todo lo anteriormente señalado, deberá respetar igualmente las normas concursales aplicables actualmente a TRANZIT en virtud del proceso de liquidación por adjudicación que de la misma se surte ante la Superintendencia de Sociedades, respetando para ello las normas referentes a prelación de créditos, calificación de acreencias, proceso de pago, adjudicación, entre otros."

Conforme lo anterior, TRANSMILENIO S.A. ostenta indemnidad frente a terceros por obligaciones a cargo de TRANZIT S.A.S. en Liquidación, por lo cual, el peticionario debe acudir a las instancias correspondientes para hacer valer la acreencia derivada del negocio privado con la citada sociedad.

III. RESPUESTA A LA PETICIÓN.

Por lo anteriormente expuesto, TRANSMILENIO S.A. reitera que las pretensiones de pago de facturación, intereses, perjuicios e indemnizaciones esbozadas en su comunicación son improcedentes y no serán atendidas favorablemente, por cuanto la Entidad no es la llamada a responder por cada uno de los puntos que motivan su reclamación.

El peticionario no tiene ni ha tenido ningún vínculo contractual o comercial con TRANSMILENIO S.A, quien sea de paso decir, es una Entidad Pública, con personería jurídica propia, perteneciente al sector descentralizado dentro del Distrito Capital, que por disposición está sujeta al régimen de contratación pública.

Teniendo en cuenta que usted manifiesta que de una relación contractual con TRANZIT S.A.S. en Liquidación, en aplicación de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, se dará traslado de su solicitud al Agente Liquidador de dicha sociedad, con el fin de que brinde respuesta de fondo a su solicitud, sin perjuicio de que acuda a las instancias administrativas y judiciales correspondientes.

Cordial saludo,

TATIANA GARCÍA VARGAS
Subgerente Jurídica (E)

Proyectó: Daniel Melo Moreno
Código: 805

R-DA-006 enero de 2020

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Eldorado No. 69 - 76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
PBX: (57) 2203000
FAX: (57) 3246870 - 80
Código postal: 111071
www.transmilenio.gov.co
Información: línea 4824304





tu compañía siempre

Bogotá D.C., Agosto 27 de 2020.
AJU- 0408-2020.

Señor,
DAVID ALEJANDRO TOVAR SÁNCHEZ.
Aten., Representante Legal.
REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S.
Calle 29 Bis Sur 29-63.
Tel.: 301 5705639
Email: Davidalejandrotovar@hotmail.com
Ciudad.

Referencia: Respuesta a solicitud de afectación póliza de cumplimiento de entidades estatales.
Contrato de Concesión No. 011 de 2010.
Póliza No. NB-100079411
Asegurado. Empresa del Transporte del Tercer Milenio – Transmilenio S.A.
Garantizado. Transporte Zonal Integrado S.A.S. – TRANZIT S.A.S.

Respetado Señor,

De manera atenta, nos dirigimos a usted en atención a su comunicación recibida el 21 de agosto 2020, remitida desde el correo electrónico davidalejandrotovar@hotmail.com, mediante la cual en su calidad de tercero de la relación contractual suscrita entre Transmilenio S.A. y Tranzit S.A.S., solicita la afectación de la póliza de cumplimiento a favor de entidades estatales No. NB-100079411, por la presunta obligación adeudada a su compañía concerniente al suministro de repuestos para vehículos.

Analizando su petición esta Aseguradora encuentra la necesidad de aclarar los hechos descritos de la siguiente forma:

En primera instancia, es importante aclarar que la póliza de cumplimiento a favor de entidades estatales No. NB-100079411, como su nombre lo señala está encaminada a garantizar a la entidad estatal 'Transmilenio S.A.', frente a las obligaciones que se circunscriben de manera taxativa en el Contrato de Concesión No. 011 de 2010.

De allí, la expedición de una póliza de Garantía Única de Cumplimiento en Favor de Entidades Estatales, que establece como requisito de su esencia ser otorgada a favor de una entidad estatal, bajo las particularidades propias del Decreto 1082 del 2015 postulados mediante la cual se regula, los cuales difieren de las garantías otorgadas a favor de particulares y que se originen de una relación contractual diversa a los contratos estatales.

De manera que, al evidenciarse que sus obligaciones devienen de una relación contractual particular diferente a la consagrada y amparada por la póliza en cuestión, es decir, diferente al Contrato de Concesión No. 011 del 2011, sus acreencias no se encuentran respaldadas ni garantizadas por la Garantía Única de Cumplimiento a favor de Entidades Estatales, la cual no se extiende a las obligaciones de terceros ni de subcontratistas del tomador.

Es así que, en el Clausulado General de la póliza de Garantía Única de Cumplimiento en Favor de Entidades Estatales, en todos sus apartes se estableció de manera clara la persona jurídica cubierta y sus alcances, así:

"1. RIESGOS AMPARADOS.

La aseguradora otorga a la Entidad Estatal contratante asegurada hasta el monto del valor asegurado, los amparos mencionados en la caratula de la presente póliza.

Los amparos de la póliza serán independientes unos de los otros respecto de sus riesgos y de sus valores asegurados. La Entidad Estatal contratante asegurada no podrá reclamar o tomar el valor de un amparo para cubrir o indemnizar el valor de otros. Estos no son acumulables y son excluyentes entre sí, según las definiciones y alcance que a continuación se estipulan:

(...)

1.4 AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Este amparo cubre a la Entidad Estatal de los perjuicios derivados de: (A) El incumplimiento total o parcial del contrato, cuando el incumplimiento es imputable al contratista; (B) El cumplimiento tardío o defectuoso del contrato, cuando el incumplimiento imputable al contratista; (C) Los daños imputables al contratista por entregas parciales de la obra, cuando el contrato no prevé entregas parciales; (D) El pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria." (Subrayado y negrillas fuera del texto)

En segunda instancia, es menester precisar que para la afectación de este tipo de garantías se prescinde del cumplimiento de los siguientes requisitos para su afectación: i) que el legitimado para reclamar sea la entidad estatal contratante, es decir, *Empresa del Transporte del Tercer Milenio – Transmilenio S.A.*, ii) Que se demuestre la ocurrencia del siniestro y cuantía de la pérdida generada de un incumplimiento imputable al contratista, y iii) que dicho incumplimiento sea declarado mediante acto administrativo expedido por la entidad estatal asegurada previo desarrollo del proceso sancionatorio descrito en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, como lo reafirma el Condicionado General de la Póliza en su cláusula quinta que reza:

"5. EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 1077 en concordancia con el artículo 1080 del Código de Comercio la Entidad Estatal asegurada deberá demostrar la ocurrencia del siniestro y acreditar la cuantía de la pérdida previo agotamiento del derecho de defensa del contratista y del garante, de la siguiente forma:

5.1. En caso de caducidad, una vez agotado el debido proceso y garantizados los derechos de defensa y contradicción del contratista y de su garante de conformidad a lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, por medio del acto administrativo en el cual la Entidad Estatal declare la caducidad del contrato y ordene el pago del contratista y el garante, bien sea de la cláusula penal o de los perjuicios que ha cuantificado. El acto administrativo de caducidad constituye siniestro.

5.2. En caso de aplicación de multas, una vez agotado el debido proceso y garantizados los derechos de defensa y contradicción del contratista y de su garante de conformidad a lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, por medio del acto administrativo en el cual la Entidad Estatal impone multas, debe ordenar el pago al contratista y al garante. El acto administrativo correspondiente constituye siniestro.

5.3. En los demás casos de incumplimiento, una vez agotado el debido proceso y garantizados los derechos de defensa y contradicción del contratista y de su garante de conformidad con lo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, por medio del acto administrativo en el cual la Entidad Estatal declare el incumplimiento, puede hacer efectiva la cláusula penal, si está pactada en



tu compañía siempre

el contrato, y ordenar su pago al contratista y al garante. El acto administrativo correspondiente es la reclamación para la compañía de seguros." (Subrayado y negrillas fuera del texto)

En virtud a lo expuesto, al no ser REPARACIONES D.T E HIJOS S.A.S. la persona jurídica amparada mediante la póliza No. NB- 100079411; aunado a que las obligaciones que pretende le sean reconocidas surgen de una relación contractual particular y de naturaleza jurídica diferente al Contrato Estatal de Concesión No. 011 de 2010, Seguros Mundial S.A. no puede atender positivamente su petición.

Esperamos haber brindado mayor claridad del alcance de la póliza de Garantía Única de Cumplimiento a Favor de Entidades Estatales, por lo cual ratificamos nuestro interés de servicio y colaboración.

Cordialmente,

Lina Maria Madera Gutiérrez
Asesora Jurídica de Sinistros.

SEGUROS MUNDIAL S.A.

Calle 33 No. 6B - 24 piso 3, Bogotá D.C.

Teléfono: 2855600 Ext. 1244.



Bogotá: 327 4712 / 327 4713
01 8000 111935



www.segurosmondial.com.co



www.facebook.com/SegurosMundial
twitter.com/SegurosMundial