

Señores:

JUZGADO SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO DE YOPAL – CASANARE
E.S.D.

REF: PROCESO VERBAL RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

DEMANDANTE: ANDREA KATHERINE SALCEDO CASTIBLANCO

DEMANDADOS: MARIA EDELMIRA PLAZAS PIRACON Y EDUARDO PEREZ GALLEGO

RAD: 850013103002-2023-00173-00

ASUNTO: ANEXO PRUEBA PERICIAL – INFORME TECNICO- RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRANSITO No. 240724877

En calidad de apoderada de los señores **MARIA EDELMIRA PLAZAS PIRACON Y EDUARDO PEREZ GALLEGO**, dando cumplimiento a lo decretado por el despacho, dentro del desarrollo de la audiencia inicial del art. 372 del C.G.P., llevada a cabo el día 27 de junio de 2024.

Me permito allegar la prueba pericial conforme a lo establecido en el artículo 226 del Código general del proceso a todos los sujetos procesales.

Anexo prueba pericial:

- **INFORME TÉCNICO – PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. 240734877**

Numeral 2 del Art. 226 del C.G. del P. “La dirección, el número de teléfono, número de identificación y de los demás datos que faciliten la localización del perito.”

1. DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

Documento de Identidad: C.C. 79.341.890 de Bogotá D.C.

Dirección Casa: Cra. 87 A No. 127 – 59 Interior 2 Casa 6, Tel: 8062428

Dirección Oficina: **IRS VIAL SAS – INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL:** Calle 99 A No. 70 B – 82, Tel: 7422426 – 7422429 / Cel: 3176424982

E-mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Frente a los numerales 4, 5, 6, 7, 8, 9, del Art. 226 del C.G. del P. se adjuntan:

- Memorial de declaración como perito dirigido al despacho
- Curriculum del perito.
- LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

– LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES
DE TRÁNSITO FÍSICO – DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

Del señor Juez,

Atentamente,



GLORIA LILIANA DIAZ CARDENAS

C.C. 40.185.199 de Villavicencio

T.P. 216.084 del C.S de la J.

INFORME TÉCNICO - PERICIAL DE RECONSTRUCCIÓN FORENSE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO R. A. T[®] 2



VEHÍCULO No. 1: CAMIONETA, RENAULT DUSTER EXPRESIÓN, modelo 2013, color gris beige,
placa **MPL 259**.

VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, YAMAHA FZN150D (FZ-S), modelo 2016, color negro azul,
placa **AAF 25E**.

INFORME No. 240734877

Bogotá D.C., julio 25 de 2024

R.A.T[®] es una marca registrada por IRSVIAL S.A.S, Resolución 39860 del 29/11/2007, SIC

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA	4
2.1	FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:	4
2.2	LA VÍA:.....	9
2.3	VEHÍCULOS:	18
2.4	MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:	28
2.5	VICTIMAS:	32
2.6	VERSIONES:.....	34
3.	ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.....	37
3.1	POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.....	37
3.2	DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS	39
4.	SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO	44
5.	ANÁLISIS DE EVITABILIDAD	47
6.	CONCLUSIONES:	52
7.	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	54

1. INTRODUCCIÓN

Los procedimientos de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito utilizan como metodología el MÉTODO CIENTÍFICO y técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito desarrolladas y probadas científicamente, aceptadas por la comunidad científica mediante la publicación de artículos científicos y discusión en congresos y seminarios, con el fin de determinar la dinámica del accidente que permitan identificar las causas del siniestro.

El análisis de las evidencias es la piedra angular de la investigación; su recolección y descripción conforman el punto de partida del análisis retrospectivo del accidente.

➤ **Instrumentos, equipos y programas de software empleados:**

1. Procedimiento de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito – Manual de calidad IRS VIAL SAS norma ISO 9001-2015.
2. Equipos de Cómputo Lenovo Procesador Intel(R) Core (TM) i5-4460T CPU @ 1.90GHz.
3. Software Trimble Forensics Reveal– Licenses Manager - IRS VIAL SAS.
4. Herramienta *IRS® Calculator*, hoja de cálculo en Excel.

CLASE DE ACCIDENTE: (CHOQUE).

➤ **Documentación recibida:**

Todo el proceso de la investigación y reconstrucción analítica del siniestro se basa en la información considerada por el grupo técnico de IRSVIAL, que fue suministrada y recolectada empleando los procedimientos técnicos de fijación fotográfica, planimétrica, y técnicas analíticas de reconstrucción de accidentes basadas en las leyes de la física, biomecánica, ingeniería automotriz, medicina forense, como se indica a continuación:

- a) Informe policial de accidente de tránsito IPAT.

- b) Diez (10) fotografías del lugar de los hechos.
- c) Uno (1) Álbum fotográfico de la autoridad e imágenes del día de los hechos.
- d) Un (1) Epicrisis.

2. EVIDENCIA FÍSICA DOCUMENTADA

La documentación recibida y recolectada durante el proceso de investigación y reconstrucción del accidente se describe y se analiza a continuación con el fin de determinar de manera retrospectiva la secuencia del accidente y sus causas.

2.1 FECHA, HORA Y LUGAR DE OCURRENCIA:

De acuerdo con el reporte del accidente de tránsito el siniestro ocurrió el sábado 01 de agosto de 2020 a las 16:57 horas en la intersección de la carrera 30 con calle 29, coordenadas (5.3369169, -72.3822917) en el municipio de Yopal, (Casanare).

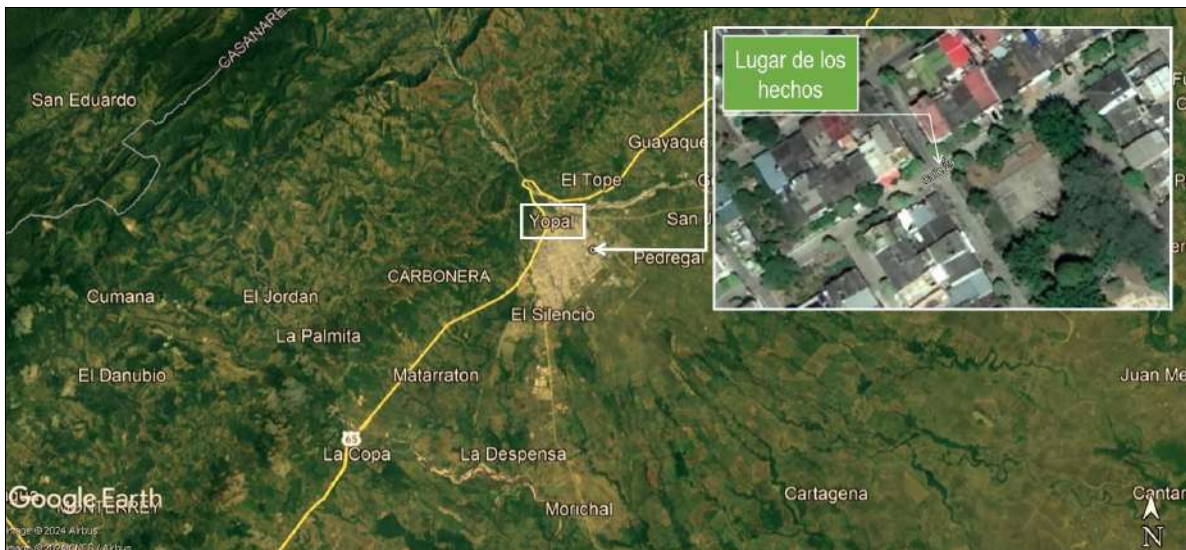


Imagen No. 1: En esta imagen se aprecia la ubicación geográfica del lugar de los hechos. (fuente Google Earthpro).

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO
1 ORGANISMO DE TRÁNSITO **B50101000** No. **A001187339**
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y TRÁNSITO

3 LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS
CÓDIGO DE RUTA **CALLE 30 con CALLE 29** Lat. **II**
VIA Y KILOMETRO SITIO DIRECCIÓN Y CIUDAD

4 FECHA Y HORA **01/08/2016 16:57**
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA **01/08/2016 16:57**
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO

5 CLASE DE ACCIDENTE
CHOQUE ☒ CARA A CARA ☐
ATROPELLADO ☐ RESCATE ☐
VOLCARAMIENTO ☐ OTRAS ☐

5.1 CHOQUE CON 5.2 OBJETOS FIJOS
VEHICULO ☒ MURO ☐
FRENTE ☐ POSTERIOR ☐
SEMI-FRONTAL ☐ ARRIBA ☐
SUSPENSIÓN ☐ BARRERA ☐

6 CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR
6.1 ÁREA ☐ RURAL ☐ INDUSTRIAL ☐ TURÍSTICA ☐ MILITAR ☐
6.2 SECTOR ☐ 6.3 ZONA ☐ 6.4 DISEÑO ☐ 6.5 CONDICIÓN CLIMÁTICA ☐

7 CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS
7.1 GEOMETRÍA ☐ 7.2 UTILIZACIÓN ☐ 7.3 CALZADAS ☐ 7.4 CARRETERAS ☐
7.5 SUPERFICIE DE RODADURA ☐ 7.6 ESTADO ☐ 7.7 CONDICIONES ☐
7.8 ILUMINACIÓN ARTIFICIAL ☐ 7.9 CONTROLES DE TRÁNSITO ☐ 7.10 SEÑALES VERTICALES ☐

8 CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS
8.1 CONDUCTOR **EDUARDO PEREZ BOLLGO** CC **1057578887** COLOMBIA **2809888**
DIRECCIÓN DE DOMICILIO **CL 24 # 15A-04** YOLABE **32149147**
PORTA LICENCIA **1057578887** CATEGORÍA **B2** RESTRICCIÓN **EXP 28** CÓDIGO DE TRÁNSITO **01109114** YOLABE
HOSPITAL CLÍNICA SITIO DE ATENCIÓN **N/A** DESCRIPCIÓN DE LESIONES **N/A**

8.2 VEHÍCULO **PLACA REMOLQUE** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** MARCA **RENAVIT** MODELO **2013** COLOR **GRIS** PASAJEROS **5** LICENCIA DE TRÁNSITO **10013555113**
EMPRESA **BOGOTÁ** MATRICULADO EN **BOGOTÁ** INMOVILIZADO EN **SETI Y** TARJETA DE REGISTRO **160920**
NIT **13503100011750** A DISPOSICIÓN DE **SEBASTIÁN GONZÁLEZ** CANTIDAD ACCIDENTADOS O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE **0**
PORTA SEG **13503100011750** ASEGURADORA **SEBASTIÁN GONZÁLEZ** VENCIMIENTO **16.09.20**
PORTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL **13503100011750** VENCIMIENTO **16.09.20**
PORTA SEG RESP EXTRA CONTRACTUAL **13503100011750** VENCIMIENTO **16.09.20**

8.3 CLASE VEHÍCULO ☐ AUTOMÓVIL ☐ MOTO ☐ CAMIÓN ☐ TRACTOCAMIÓN ☐ VEHICULO PASAJEROS ☐ PASAJEROS ☐ PASAJEROS ☐
8.4 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO **DAÑOS EN EL MOTOR Y UNIDAD DEL MOTOR**
8.5 LUGAR DE IMPACTO **FRONTAL** **LATERAL** **POSTERIOR**

Imagen No. 2: En esta imagen se muestra la página No. 1 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO 1

CONDUCTOR: **ANDREA KATIE ZINE SPICERO CAMBAMBOCCO** IDENTIFICACIÓN No. **1118570694** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** FECHA DE NACIMIENTO **2010/03/18** SEXO **M** GRADO DE ESTUDIO **UNIVERSITARIO**

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: **CL 33B # 12B-21** CIUDAD: **BOGOTÁ** TELÉFONO: **3212345678** SE PRACTICÓ EXAMEN **SI** NO **NO**

PORTA LICENCIA: **SI** LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. **44123870** CATEGORÍA **RESTRICTA** EXP. **VEN** CÓDIGO DE TRÁNSITO **CHALECO CASCO CINTURÓN**

HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: **HOSPITAL REGIONAL NOROCCIDENTAL** DESCRIPCIÓN DE LESIONES: **FRACTURA MEMBRANO INFERIOR DERECHO, HERIDA ABIERTA PORTELA DERECHO**

8.2 VEHÍCULO

PLACA: **APF256** PLACA REMOLQUE SEM: **YAMAYAFE150M640** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** MARCA **YAMAHA** LINEA **FE150M640** COLOR **ROJO** MODELO **2014** CARROCERÍA **TON** PASAJEROS **2** LICENCIA DE TRÁNSITO No. **10014180880**

EMPRESA: **YOPAI** MATRICULADO EN: **SET 14** A DISPOSICIÓN DE: **ELIACIO JPA 35** TARJETA DE REGISTRO No. **8051977700**

REV. TEC. MEC. **SI** NO **NO** CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: **0**

PORTA SEGURO: **SI** NO **NO** ASEGURADORA: **EQUIDAM SEGUROS** VENCIMIENTO: **21/10/2021**

PORTA SES RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL **SI** NO **NO** VENCIMIENTO: **SI** NO **NO** PORTA SES RESP. EXTRA CONTRACTUAL **SI** NO **NO** VENCIMIENTO: **SI** NO **NO**

PROPIETARIO

MIEMBRO CONDUCTOR: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** APELLIDOS Y NOMBRES: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** IDENTIFICACIÓN No. **1118547144**

8.3 CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL ☒ M. AGRÍCOLA ☐ M. INDUSTRIAL ☐ BICICLETA ☐ MOTOCICLO ☐ CAMIÓN ☐ CAMIONETA ☐ MICROBUS ☐ TRACTOCAMION ☐ VOLQUETA ☐ MOTOCICLETA ☐ SEMI-REMOLQUE ☐

CLASE VEHÍCULO

OFICIAL ☐ PÚBLICO ☐ PARTICULAR ☐ DIPLOMÁTICO ☐ 8.5 MODALIDAD DE TRANS. ☐ MIXTO ☐ CARGA ☐ * EXTRADIMENSIONADA ☐ * ESTRAPESADA ☐ * MERCANCÍA PELIGROSA ☐ * CLASE DE MERCANCÍA ☐

PASAJEROS

* COLECTIVO ☐ * INDIVIDUAL ☐ * MASIVO ☐ * ESPECIAL TURISMO ☐ * ESPECIAL ESCOLAR ☐ * ESPECIAL ASALARIADO ☐ * ESPECIAL OCASIONAL ☐ 8.6 RADIO DE ACCIÓN ☐ NACIONAL ☐ MUNICIPAL ☐

8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

ROTOR Y DOPPELAMENTO DE TAPAS.

8.7 FALLAS EN

FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9 LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐

9. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO 2

CONDUCTOR: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** IDENTIFICACIÓN No. **1118547144** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** FECHA DE NACIMIENTO **2010/03/18** SEXO **M** GRADO DE ESTUDIO **UNIVERSITARIO**

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: **CL 33B # 12B-21** CIUDAD: **BOGOTÁ** TELÉFONO: **3212345678** SE PRACTICÓ EXAMEN **SI** NO **NO**

PORTA LICENCIA: **SI** LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. **44123870** CATEGORÍA **RESTRICTA** EXP. **VEN** CÓDIGO DE TRÁNSITO **CHALECO CASCO CINTURÓN**

HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: **HOSPITAL REGIONAL NOROCCIDENTAL** DESCRIPCIÓN DE LESIONES: **FRACTURA MEMBRANO INFERIOR DERECHO, HERIDA ABIERTA PORTELA DERECHO**

8.2 VEHÍCULO

PLACA: **APF256** PLACA REMOLQUE SEM: **YAMAYAFE150M640** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** MARCA **YAMAHA** LINEA **FE150M640** COLOR **ROJO** MODELO **2014** CARROCERÍA **TON** PASAJEROS **2** LICENCIA DE TRÁNSITO No. **10014180880**

EMPRESA: **YOPAI** MATRICULADO EN: **SET 14** A DISPOSICIÓN DE: **ELIACIO JPA 35** TARJETA DE REGISTRO No. **8051977700**

REV. TEC. MEC. **SI** NO **NO** CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: **0**

PORTA SEGURO: **SI** NO **NO** ASEGURADORA: **EQUIDAM SEGUROS** VENCIMIENTO: **21/10/2021**

PORTA SES RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL **SI** NO **NO** VENCIMIENTO: **SI** NO **NO** PORTA SES RESP. EXTRA CONTRACTUAL **SI** NO **NO** VENCIMIENTO: **SI** NO **NO**

PROPIETARIO

MIEMBRO CONDUCTOR: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** APELLIDOS Y NOMBRES: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** IDENTIFICACIÓN No. **1118547144**

8.3 CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL ☒ M. AGRÍCOLA ☐ M. INDUSTRIAL ☐ BICICLETA ☐ MOTOCICLO ☐ CAMIÓN ☐ CAMIONETA ☐ MICROBUS ☐ TRACTOCAMION ☐ VOLQUETA ☐ MOTOCICLETA ☐ SEMI-REMOLQUE ☐

CLASE VEHÍCULO

OFICIAL ☐ PÚBLICO ☐ PARTICULAR ☐ DIPLOMÁTICO ☐ 8.5 MODALIDAD DE TRANS. ☐ MIXTO ☐ CARGA ☐ * EXTRADIMENSIONADA ☐ * ESTRAPESADA ☐ * MERCANCÍA PELIGROSA ☐ * CLASE DE MERCANCÍA ☐

PASAJEROS

* COLECTIVO ☐ * INDIVIDUAL ☐ * MASIVO ☐ * ESPECIAL TURISMO ☐ * ESPECIAL ESCOLAR ☐ * ESPECIAL ASALARIADO ☐ * ESPECIAL OCASIONAL ☐ 8.6 RADIO DE ACCIÓN ☐ NACIONAL ☐ MUNICIPAL ☐

8.8 DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

ROTOR Y DOPPELAMENTO DE TAPAS.

8.7 FALLAS EN

FRENOS ☐ DIRECCIÓN ☐ LUCES ☐ BOCINA ☐ LLANTAS ☐ SUSPENSIÓN ☐ OTRA ☐

8.9 LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☐ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1

DEL VEHÍCULO No. 1

APELLIDOS Y NOMBRES: **OSCAR VALDIVIA OSCAR BORTO** IDENTIFICACIÓN No. **1118547144** NACIONALIDAD **COLOMBIANA** FECHA DE NACIMIENTO **2010/03/18** SEXO **M**

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: **CL 33B # 12B-21** CIUDAD: **BOGOTÁ** TELÉFONO: **3212345678**

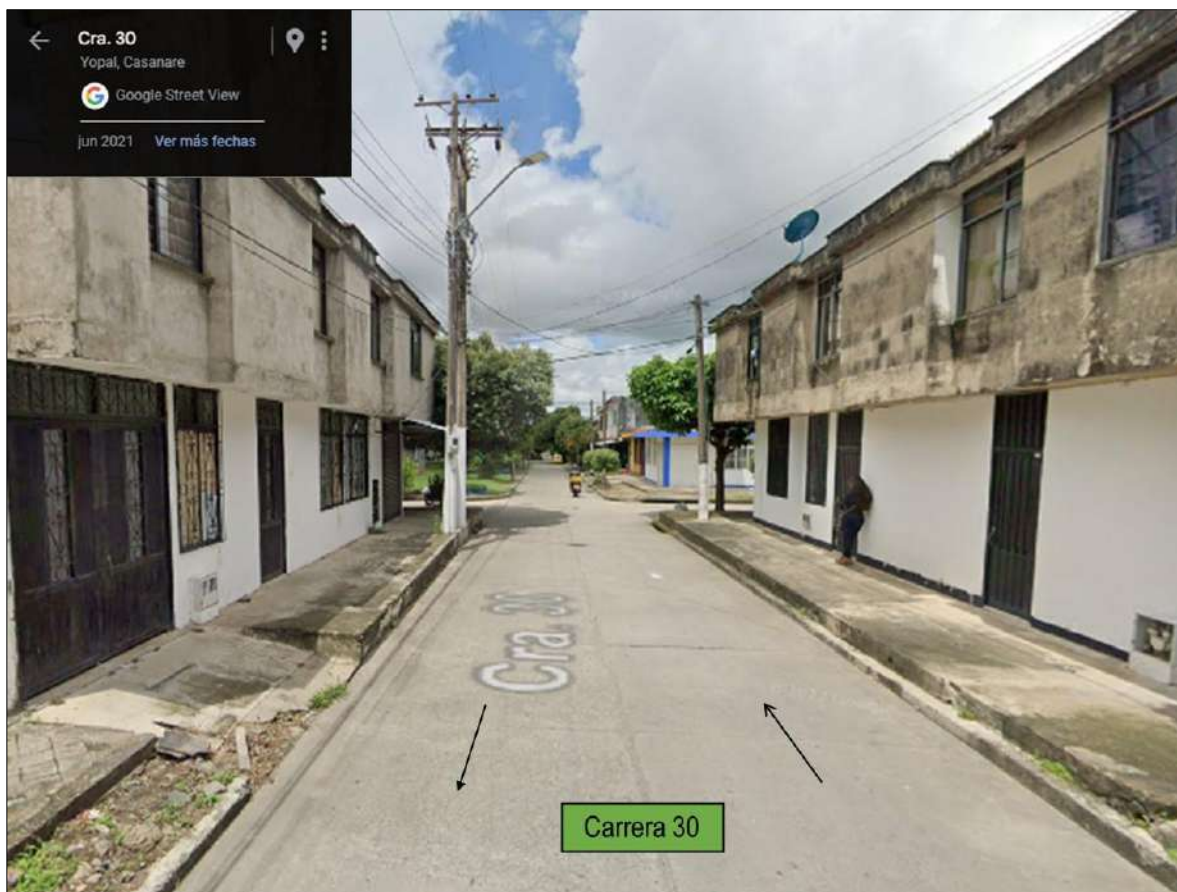
Imagen No. 3: En esta imagen se muestra la página No. 2 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

VEHICULO											
2. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS		DOC		IDENTIFICACION No		NACIONALIDAD		FECHA DE NACIMIENTO		SEXO	
8.1 CONDUCTOR		APELLIDOS Y NOMBRES		CIUDAD		TELEFONO		SE PRACTICO EXAMEN		AUTORIZADO	
DIRECCION DE DOMICILIO		LICENCIA DE CONDUCCION No		CATEGORIA		RESTRICCION		EXP		VEN	
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCION		DESCRIPCION DE LESIONES		DA		MES		AÑO		CATEGORIA DE TRANSITO	
8.2 VEHICULO		PLACA REMOLQUE/SEM		NACIONALIDAD		MARCA		LINEA		COLOR	
EMPRESA		MATRICULADO EN		INMOVILIZADO EN		TARJETA DE REGISTRO No		A DISPOSICION DE		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE	
REV TEC MEC		POLIZA No		A SEGURO		VENCIAMIENTO		DA		MES	
PORTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL		VENCIAMIENTO		PORTA SEG RESP EXTRA CONTRACTUAL		VENCIAMIENTO		DA		MES	
PROPIETARIO		APELLIDOS Y NOMBRES		DOC		IDENTIFICACION No		A SEGURO		VENCIAMIENTO	
8.3 CLASE VEHICULO		CLASE VEHICULO		PASAJEROS		8.4 DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO		8.5 MODALIDAD DE TRANSITO		8.6 RADIO DE ACCION	
AUTOMOVIL		M AGRICOLA		* COLECTIVO		8.7 FALLAS EN		* INDIVIDUAL		8.8 LUGAR DE IMPACTO	
BUS		M INDUSTRIAL		* MASIVO				8.9 VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No		DEL VEHICULO No	
CAMION		PUBLICO		* ESPECIAL TURISMO				APELLIDOS Y NOMBRES		DOC	
CAMIONETA		PARTICULAR		* ESPECIAL FISICO				DIRECCION DE DOMICILIO		CIUDAD	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		TELEFONO		FECHA DE NACIMIENTO		SEXO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL OCASIONAL		SE PRACTICO EXAMEN		AUTORIZADO		EMBRAGUEZ	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		GRADO		PSICOACTIVAS		CASCO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA		MOTOCICLO		* ESPECIAL ALARABADO		PSICOACTIVAS		CASCO		CHALECO	
CAMIONETA											

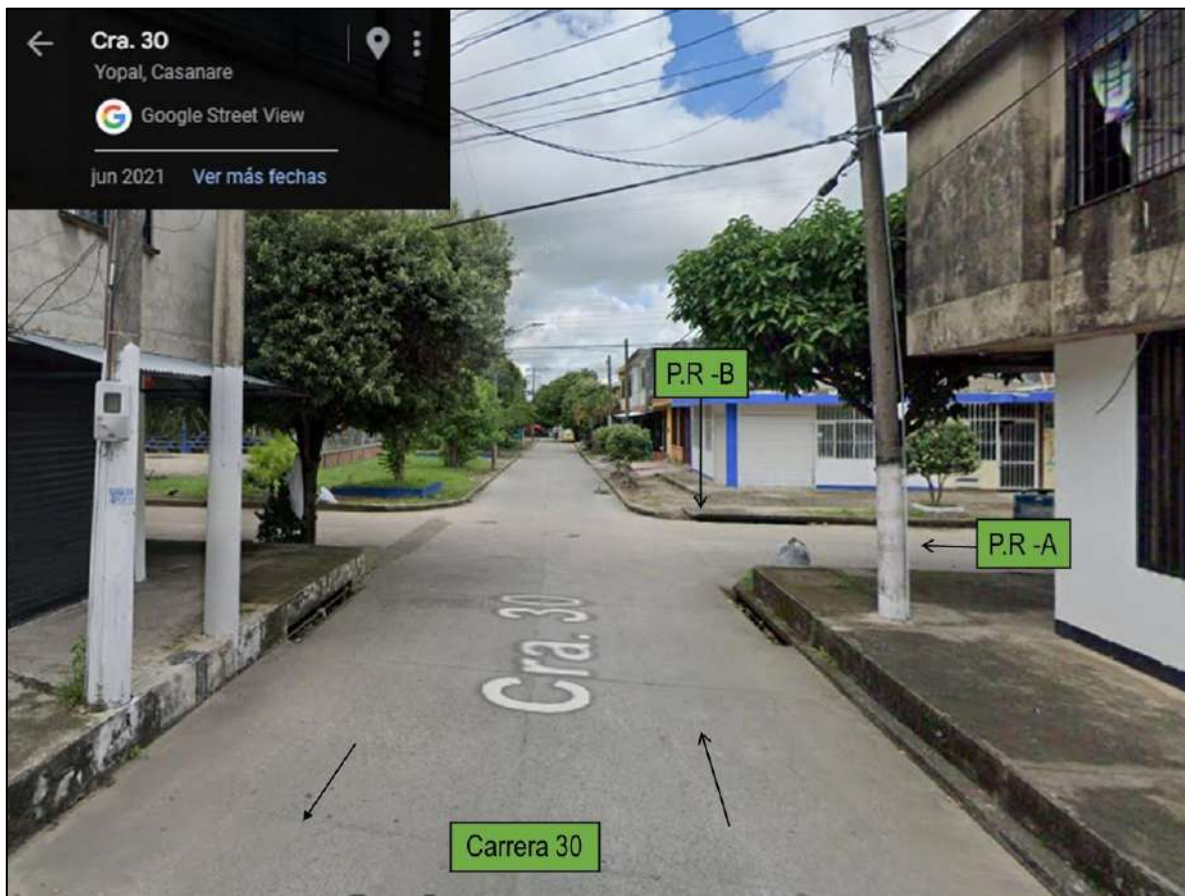
Imagen No. 4: En esta imagen se muestra la página No. 3 del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

2.2 LA VÍA:

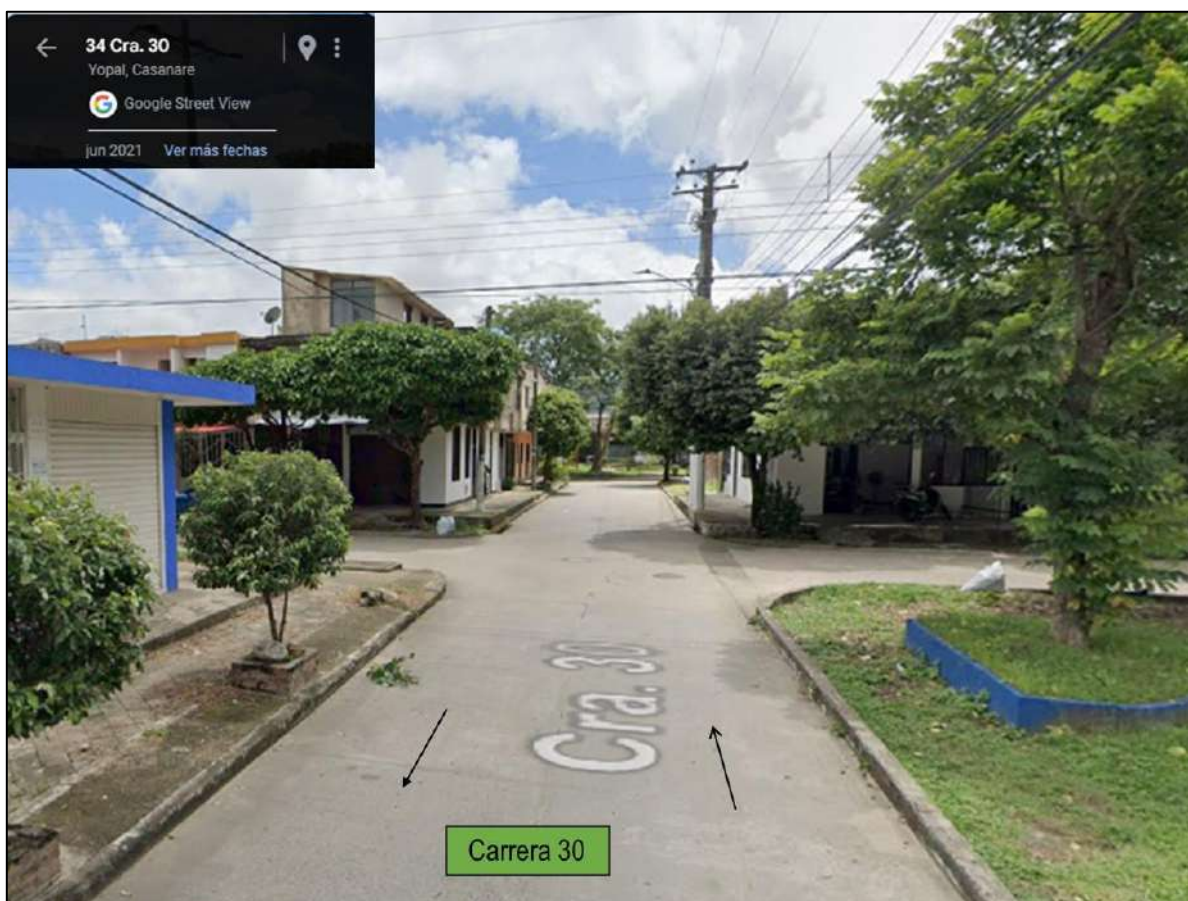
Las condiciones y características de la vía donde se produce el accidente de tránsito se aprecian en las fotografías de la No. 1 a la 10, así como en la tabla No. 1.



Fotografía No. 1 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Norte – Sur, sobre la carrera 30 en aproximación a la intersección con la calle 29, lugar donde se presentaron los hechos, se aprecian las características generales de la vía, se identifica la ausencia de demarcación horizontal y señalización vertical; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 (Camioneta).



Fotografía No. 2 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Norte – Sur, sobre la carrera 30 a la altura de la intersección con la calle 29, se aprecian las características generales de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, nótese el estado de la vía así como también los puntos de referencia (P.R A-B) correspondiente a un poste y rejilla de alcantarilla, utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 (Camioneta).



Fotografía No. 3 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Sur – Norte sobre la carrera 30 a la altura de la intersección con la calle 29, se aprecian las características generales de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, nótese el estado y condiciones de la vía.



Fotografía No. 4 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Occidente – Oriente, sobre la calle 29 en aproximación a la intersección con la carrera 30, lugar donde se presentaron los hechos, se aprecian las características generales de la vía, se identifica la ausencia de demarcación horizontal y señalización vertical; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 (Motocicleta).



Fotografía No. 5 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Occidente – Oriente, sobre la calle 29 a la altura intersección con la carrera 30, se aprecian las características generales de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, nótese las característica y estado de la vía; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 (Motocicleta).



Fotografía No. 6 Plano General: fotografía sustraída de Google Street View (junio 2021) en sentido Oriente – Occidente sobre la calle 29 a la altura de la intersección con la carrera 30, se aprecian las características generales de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, nótese el estado y condiciones de la vía.



Fotografías No. 7 y 8 Plano General: En estas fotografías tomadas por el equipo de IRS Vial, en sentido Norte – Sur, sobre la carrera 30 a la altura de la intersección con la calle 29, se aprecian las características actuales (2024) de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, se identifica la presencia de demarcaron horizontal de paso peatonal, además las de los puntos de referencia (P.R A-B), utilizado por la autoridad de tránsito para la elaboración del croquis; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 1 (Camioneta).



Fotografías No. 9 y 10 Plano General: En estas fotografías tomadas por el equipo de IRS Vial, en sentido Occidente – Oriente, sobre la calle 29 a la altura intersección con la carrera 30, se aprecian las características actuales (2024), de la vía donde se presentó el accidente de tránsito, se identifica la presencia de señalización horizontal de pasos peatonales; En este sentido se desplazaba el vehículo No. 2 (Motocicleta).

Nota 1: La inspección a la vía por parte del equipo de IRS Vial se realizó el 15 de julio de 2024. No se identifican cambios en la morfología de la vía, pero si en la demarcación horizontal.

En la siguiente tabla se describen las características de la vía.

CARACTERÍSTICAS	Carrera 30	Calle 29
ÁREA, SECTOR	Urbana – residencial – intersección	
GEOMÉTRICAS	Recta - plana	
UTILIZACIÓN	Doble sentido (Croquis)	
CALZADAS	Una	
CARRILES	Dos	
MATERIAL	Concreto	
ESTADO	Bueno	
CONDICIONES Y TIEMPO	Seca – normal	
ILUMINACIÓN	Natural para el día fe los hechos	
CONTROLES Y SEÑALES	Sin demarcación horizontal o señalización vertical para el día de los hechos.	

TABLA No. 1

2.3 VEHÍCULOS:

Las características técnico-mecánicas de los vehículos, son consideradas en el presente análisis. Sin embargo, el aspecto más importante a observar radica en la ubicación de los daños sobre su estructura; variables que permitirán identificar la severidad del impacto y la posición relativa al momento del impacto.

La severidad del impacto está determinada por la magnitud del daño (dimensiones transversales, longitudinales y de profundidad), su ubicación (lo cual determina la rigidez de la estructura deformada) y el elemento que sirve de esfuerzo para producir el daño.

VEHÍCULO No. 1: CAMIONETA, RENAULT DUSTER EXPRESIÓN, modelo 2013, color gris beige, placa **MPL 259**.



Imagen No. 6: En esta imagen se observa un vehículo de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR	EDUARDO PÉREZ GALLEGO
IDENTIFICACIÓN	C.C. 1.057.578.887
EDAD	31 años.
LICENCIA	C2/A2/B2/ Sin restricciones o sanciones

TABLA No. 2

A continuación, se describen las características técnico-mecánico del vehículo No. 1 (CAMIONETA).

CARACTERÍSTICAS	VEHÍCULO No. 1
SERVICIO	PARTICULAR
OCUPANTES	
DIMENSIONES	Largo: 4,3 m Ancho: 1,8 m Alto: 1,6 m Distancia Ejes: 2,6 m https://www.renault.com.ar/automoviles/nuevo-duster/ficha-tecnica.html
PESO TOTAL	1800 - 1900 kg

TABLA No. 3

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO

Desprendimiento de Bómpor
Delante 20 y. UNIDAD Derecha

8.9 LUGAR DE IMPACTO

FRONTAL ☒ LATERAL ☐ POSTERIOR ☐

Diagrama de impacto con marcas de daño en el frente y lado derecho.

Imagen No. 7: En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde hacen referencia a la zona de daños y descripción de estos. “desprendimiento de bómper delantero y unidad derecha”.



Imagen No. 8: En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante. Elaboración en el software Trimble Forensic Reveal.



Imagen No. 9: En esta imagen aportada para el análisis del caso se observa el estado final de la zona frontal del vehículo No. 1, donde se evidencia que tiene afectación del capó, con desalojo de unidad de luz anterior derecha, bómper anterior y persiana.

VEHÍCULO No. 2: VEHÍCULO No. 2: MOTOCICLETA, YAMAHA FZN150D (FZ-S), modelo 2016,
color negro azul, placa AAF 25E.



Imagen No 10: En esta imagen se observa un vehículo de similares características al involucrado en el siniestro motivo de investigación.

CONDUCTOR		ANDREA KATHERINE SALCEDO CASTIBLANCO
IDENTIFICACIÓN		C.C. 1.118.570.694
EDAD		22 años.
LICENCIA		NO TIENE LICENCIA

TABLA No. 4

A continuación, se describen las características técnico-mecánico del vehículo No. 2 (BICICLETA).

CARACTERÍSTICAS		VEHÍCULO No. 2
SERVICIO		PARTICULAR
OCUPANTES		0
DIMENSIONES		Largo: 2,0 m Ancho: 0,77 m Alto: 1,0 m Distancia Ejes: 1,3 m https://andomoto.com/fichas-tecnicas/yamaha-fz-s-disco-150/
PESO TOTAL		190 - 200 kg

TABLA No. 5

Nota 1: Al verificar los datos de la licencia del conductor en la página web del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) el sistema indica “No se ha encontrado la persona en estado ACTIVA o SIN REGISTRO”.

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO	
Rotura y desprendimiento de	
TAPAS.	

8.9 LUGAR DE IMPACTO	FRONTAL ☐	LATERAL ☐	POSTERIOR ☐			
8. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS			VEHICULO ☐			

Imagen No. 11: En esta imagen se observa el diagrama del informe de la autoridad, donde no hacen referencia a la zona de daños y sin descripción técnica de estos. “Rotura y desprendimiento de tapas”.

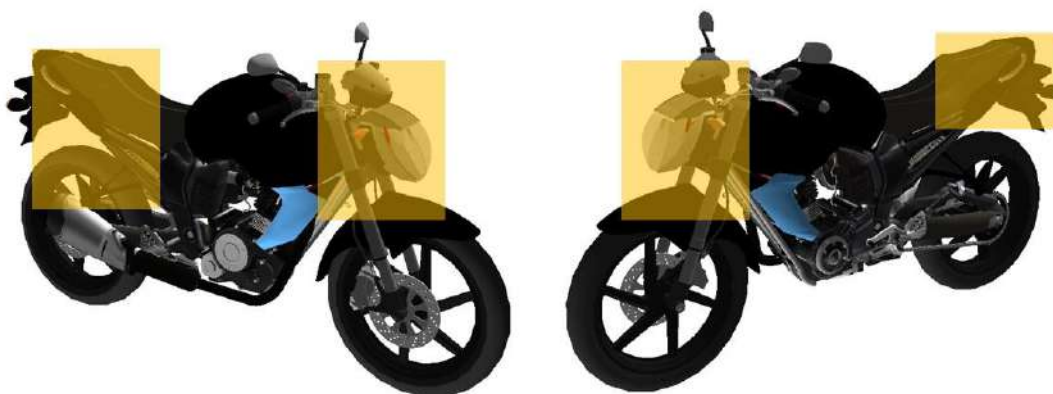


Imagen No. 12: En esta imagen basada en los reportes se resalta la zona de daños y evidencias en el rodante. Elaboración en el software Trimble Forensic Reveal.



Imagen No. 13: En esta imagen se observa la región frontal del vehículo No. 2, se evidencia que tiene desalojo del carenaje anterior, con ausencia del espejo retrovisor izquierdo.

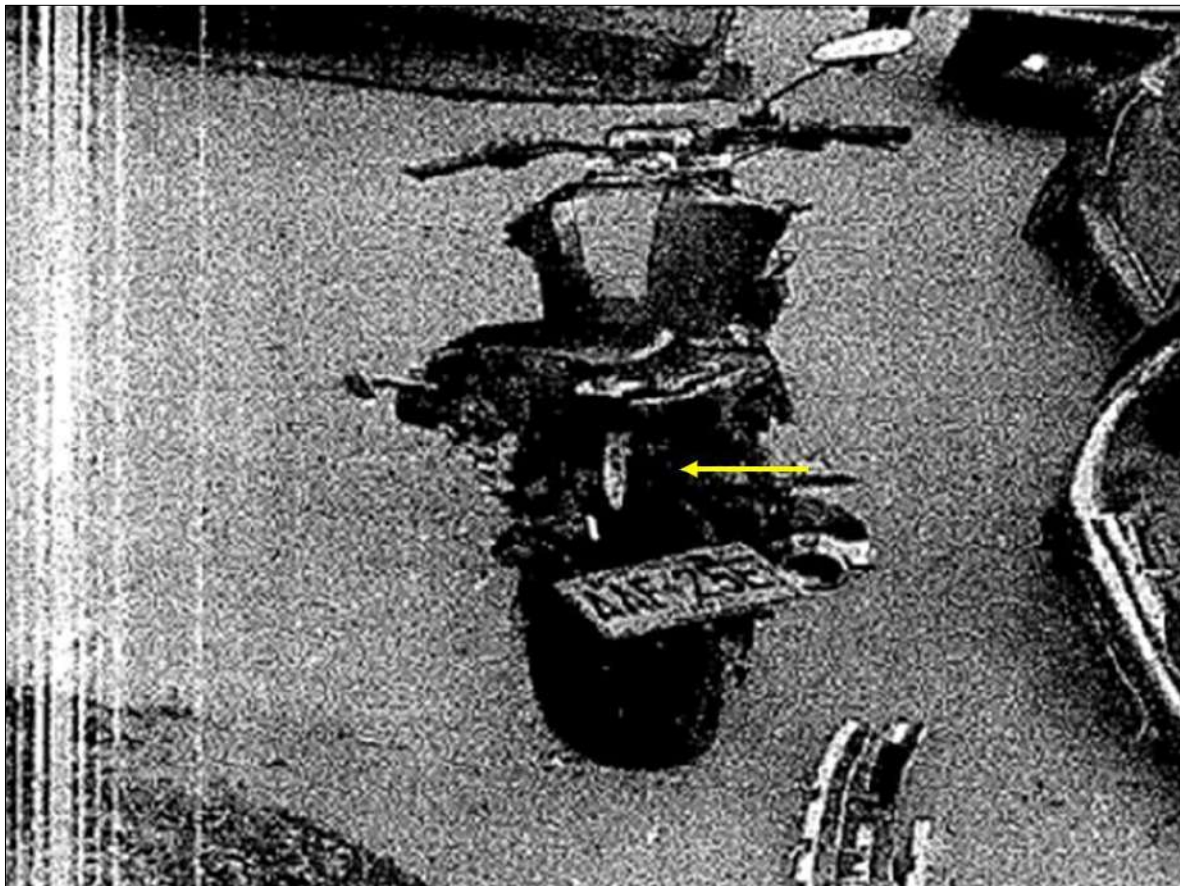


Imagen No. 14: En esta imagen se observa el estado final de la zona posterior del vehículo No. 2, donde se evidencia que tiene desplazamiento de la estructura de material en pasta hacia la izquierda (*guardabarro posterior*).



Imagen No. 15: En esta imagen se observa el estado final de la zona lateral izquierda del vehículo No. 2, donde se evidencia que tiene rotura de la tapa cola izquierda, stop y trasero.



Imagen No. 16: En esta imagen se observa el estado final de la zona lateral derecha del vehículo No. 2, donde se evidencia el desplazamiento del guardabarro y el desalojo del carenaje anterior.

2.4 MARCAS Y EVIDENCIAS SOBRE EL TERRENO:

En el formato de levantamiento de accidente de tránsito realizado por la autoridad se aprecian las siguientes evidencias:

- Morfología general de la vía, demarcación, señalización y ancho.
- Puntos de referencia A y B, (poste y rejilla de alcantarilla), fijación por triangulación.
- Vehículo No. 1 en posición final sobre la intersección de la carrera 30 con calle 29 sentido norte -sur.
- Vehículo No. 2 en posición final sobre el carril izquierdo en sentido Occidente – Oriente.
- Sentido vial y medidas (Cotas).

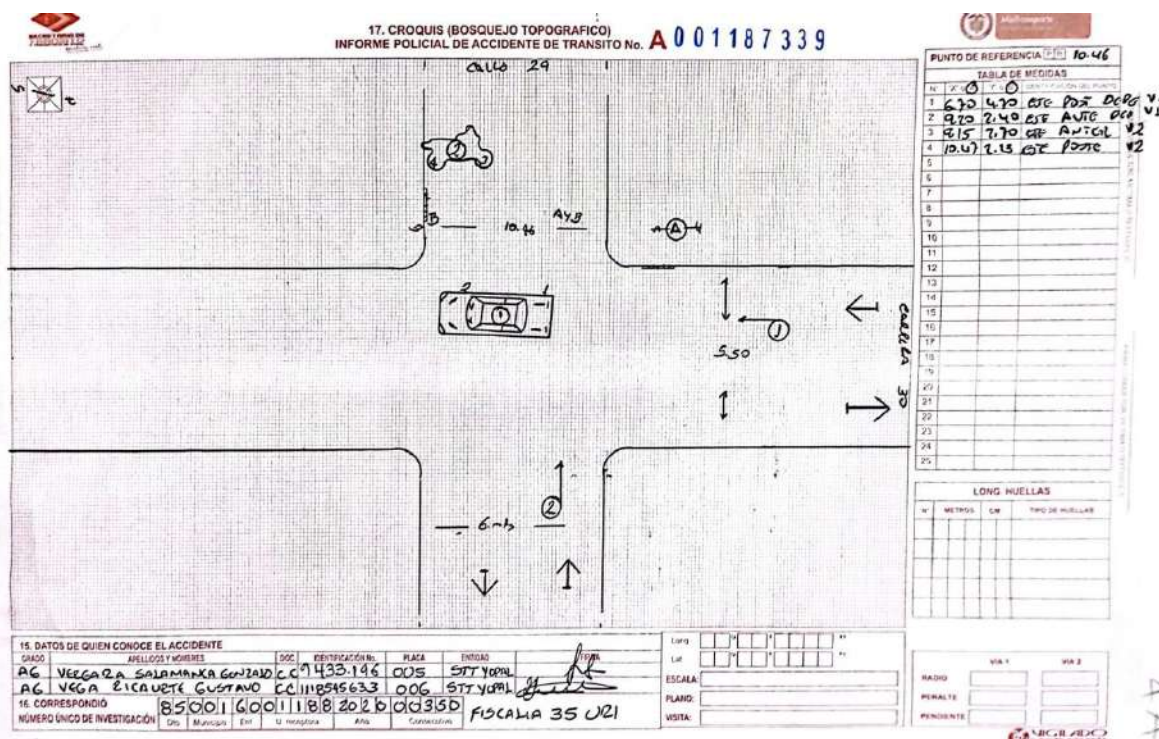


Imagen No. 17: En esta imagen se muestra el croquis del accidente realizado por la autoridad de tránsito.

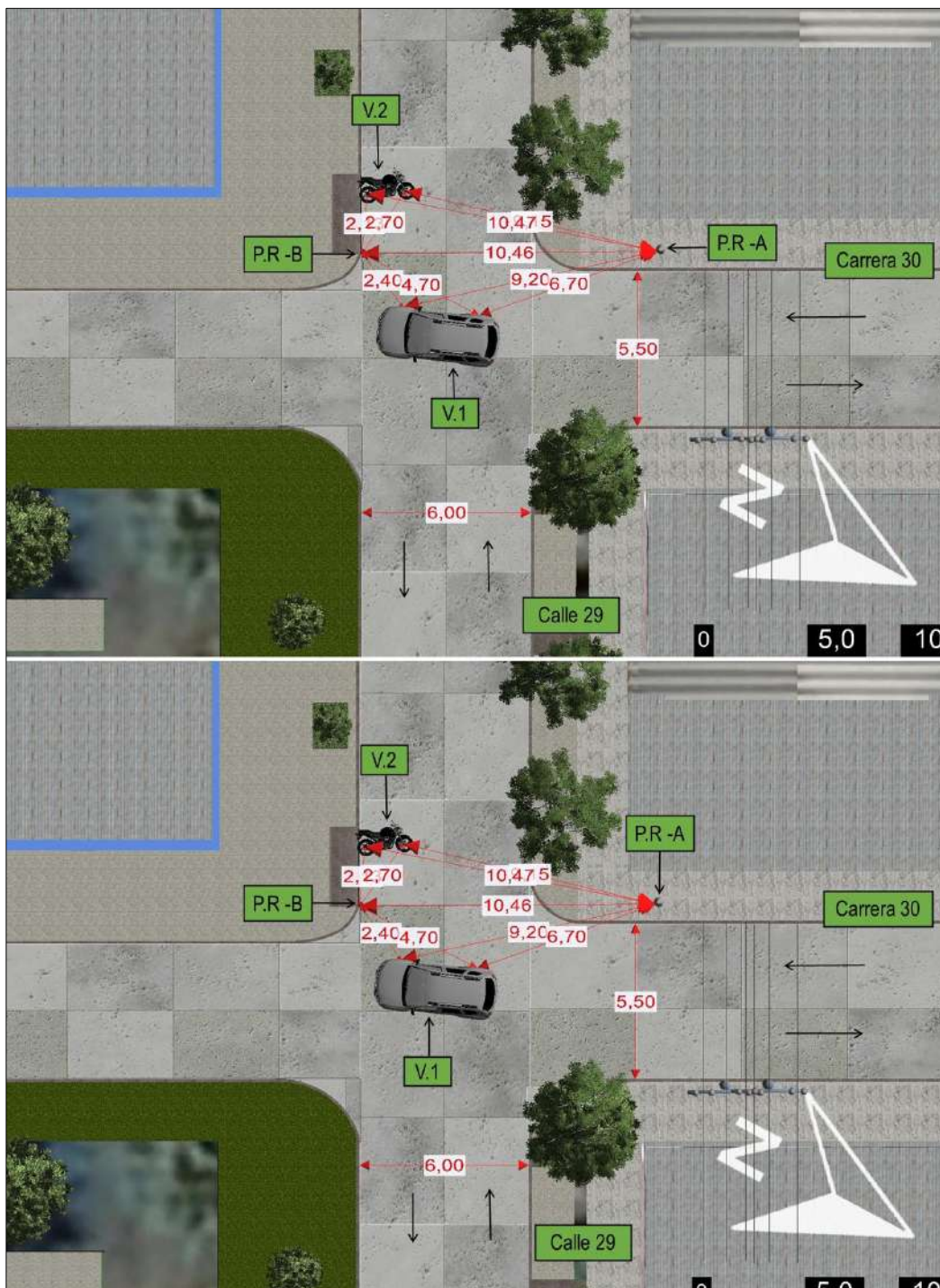


Imagen No. 18: Imagen compuesta de vista en planta de la elaboración a escala en el software Trimble Forensic Reveal, del Bosquejo elaborado para el evento.

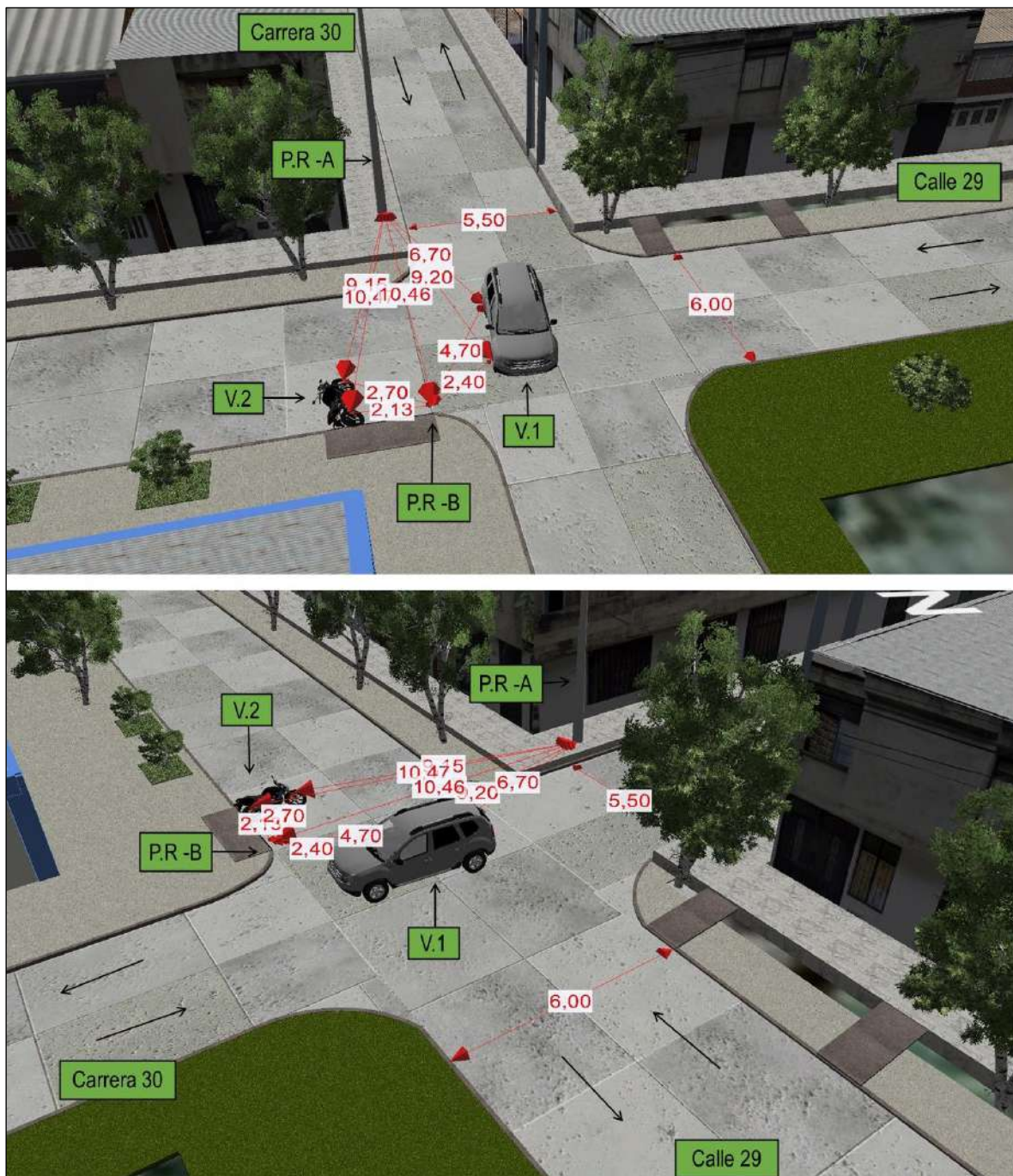


Imagen No. 19: Imagen compuesta de vista en 3D de la elaboración a escala en el software Trimble Forensic Reveal, se observa la posición final de los vehículos, las medidas (cotas) tomadas por la autoridad.



Imagen No. 20: En esta Imagen sustraída del álbum fotográfico de la autoridad se hace referencia al vehículo No. 1 Camioneta en posición final.

2.5 VICTIMAS:

Producto del accidente resulta lesionada la señora Andrea Katherine Salcedo Castiblanco, con CC 1118570694 de 22 años, quien fue remitida al Hospital regional de la Orinoquia en la ciudad de Yopal (Casanare), presentando las siguientes lesiones: Trauma en hombro y pierna derecha, herida en pómulo derecho.

1. TRAUMA EN MIEMBROS SUPERIOR DERECHO.

- Herida en pómulo derecho
- Contusión en hombro derecho.

2. TRAUMA EN MIEMBROS INFERIOR DERECHO.

- Fractura de diáfisis tibia derecha, fractura del maléolo medial tobillo derecho.

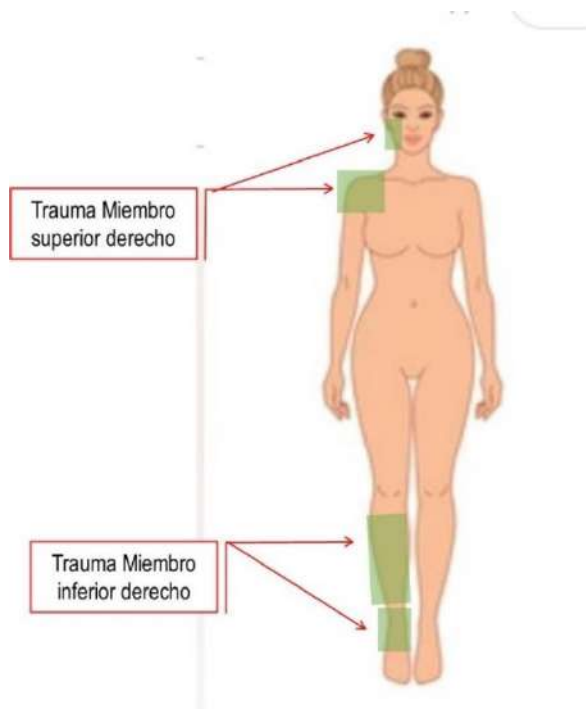


Imagen No. 21: En esta imagen se observa la ubicación de las lesiones en la víctima.

HOROS HOSPITAL REGIONAL DE LA ORINOQUIA S.A.S
NIT 8918550295

Calle 15 N° 07-95 Manzana L - Vía Marginal de la Selva
Yopal - Casanare
Teléfono: (8) 634 4650 - Call Center: (8) 634 4699

Fecha Impresión: Jueves, 06 de agosto de 2020 11:32

EPICRISIS No: 22214

Paciente:	ANDREA KATHERINE SALCEDO CASTIBLANCO		
N° Documento:	1118570694	Sexo:	Femenino
		Estado Civil:	Soltero
N° Ingreso:	1694838	Fecha Ingreso:	01/08/2020 17:36
		Fecha de Egreso:	06/08/2020 11:32

INFORMACION PACIENTE

Fecha Nacimiento: 20/03/1998 Edad: 22 Años \ 4 Meses \ 17 Días
Municipio: YOPAL Barrio o Vereda: Altos de Manare Dirección: CALLE 33B N 128-21 Teléfono: 3212374344
Entidad: EPS005 ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.S Plan de Beneficios: ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.S URGENCIAS-CONTRIBUTIVO

INFORMACION DE LA EVOLUCIÓN

FECHA	DESCRIPCION
4/08/2020 10:27:00 a.m.	PACIENTE FEMENINA FRACTURA DE DIAFISIS DE TIBIA DERECHA, FRACTURA MALEOLO MEDIAL DE TOBILLO DERECHO Y CONTUSION HOMBRO DERECHO. PACIENTE CON INDICACION DE MANEJO QUIRURGICO, EN EL MOMENTO ESTABLE, CON ADECUADA MODULACION DEL DOLOR, EXAMEN FISICO INMOVILIZADO CON FERULA SIROPEADICA, SIN DEFICIT NEUROVASCULAR, PACIENTE EN ESPERA DE PROGRAMACION PARA CIRUGIA DEFINITIVA, SE EXPLICA CONDUCTA MEDICA AL PACIENTE, PLAN DE MANEJO, REFIERE ENTENDER Y ACEPTAR. Profesional que registra: FORERO RAMIREZ LUIS CARLOS
4/08/2020 2:00:56 p.m.	PACIENTE FEMENINA FRACTURA DE DIAFISIS DE TIBIA DERECHA, FRACTURA MALEOLO MEDIAL DE TOBILLO DERECHO Y CONTUSION HOMBRO DERECHO. PACIENTE CON INDICACION DE MANEJO QUIRURGICO, EN EL MOMENTO ESTABLE, CON ADECUADA MODULACION DEL DOLOR, EXAMEN FISICO INMOVILIZADO CON FERULA SIROPEADICA, SIN DEFICIT NEUROVASCULAR, PACIENTE PROGRAMADA EL DIA DE HOY PARA CIRUGIA DEFINITIVA EN ESPERA DE LLAMADO A SALAS DE CIRUGIA, SE EXPLICA CONDUCTA MEDICA AL PACIENTE, PLAN DE MANEJO, REFIERE ENTENDER Y ACEPTAR. Profesional que registra: MOJICA RODRIGUEZ DIEGO RAMON

Imagen No. 22: En esta imagen se resalta un fragmento de la historia clínica emitida por el hospital regional de la Orinoquia, donde indica las lesiones presentes en el cuerpo de la víctima.

2.6 DILIGENCIAS ADELANTADAS

- Inspección al lugar de los hechos para elaboración de registro fotográfico y topográfico.
- Labores de vecindario sin lograr tener información del evento.
- Entrevista, conductor del vehículo No. 1 Camioneta.
- Recopilación de evidencia complementaria.

2.7 VERSIONES:

El equipo investigativo de IRS VIAL toma la versión del conductor de la Camioneta, quien manifestó lo siguiente:

*“Ese día siendo como las cuatro y media de la tarde, yo me encontraba en una obra que estaba iniciando la compañía para la cual trabajaba en su momento, me encontraba en la carrera 40 con calle 24 al pie del parque de las aguas, la que hoy en día está pavimentada, era el inicio de esa obra y la dueña, bueno, propietaria del vehículo llega ahí y mi jefe en su momento me dice que vaya en ese vehículo a hacer un mandado ahí a la carrera 30, a la calle 30 con carrera 30 en la esquina que es una panadería, yo salgo por la carrera 24, dirigiéndome en sentido a la calle 29, perdón calle 24 hacia la carrera 29, volteo en la calle 31 A al barrio El Triunfo, donde son unas peatonales, al momento de, bueno yo bajo por el lado del puesto de salud del colegio Carlos Lleras por la parte de atrás del colegio Carlos Lleras que en el Google se puede observar, al llegar a la carrera 30 hay un estilo de curvas en la cual reduce la velocidad, al llegar a donde fue el accidente a exactamente a la carrera 30 con 29, con calle 29, hago el acto del carro, al igual ya venía a menos velocidad y hago el acto y continúo la marcha y es cuando la señorita impacta con el carro por la parte de al frente arrancando el bómper y dañando el faro de la mano derecha del lado derecho del conductor y la señorita, la moto de la señorita cae en la vía cerca de una alcantarilla que hay ahí y la señorita cae sobre el andén y gracias a dios no cayó unos 20 centímetros 30 centímetros más allá porque se hubiera pegado con una matera que hay ahí en ese andén, posterior al impacto yo quedo ahí en un shock como de unos tres minutos, nadie se acerca al sitio del accidente, yo al ver la muchacha está tendida en el suelo, ella intenta moverse, yo lo que hago es bajarme del vehículo y acercármele a ella y decirle que no se moviera porque no tuviera alguna lesión y fuera más, cuando yo me acerco a la señorita llega el agente que está en el CAI de Villa Benilda que es el C.A.I ahí de la 30 con 30, llega ahí, mira el accidente, mira la señorita, pide la ambulancia y tránsito, en este lapso de que llega la ambulancia en esos momentos la atención es muy fuerte, no se le puede dar un tiempo estimado lo que sí es que primero llega tránsito, llegan unos familiares de la señorita, el papá”. **PREGUNTA:** ¿Me confirma nombre completo con apellidos?*

RESPUESTA: Eduardo Pérez Gallego, número de cédula 1057578887 de Sogamoso, Boyacá.

PREGUNTA: ¿A qué horas aproximadamente sucedió el accidente? **RESPUESTA:** Eran como las cinco de la tarde, iban a ser las 5 de la tarde.

PREGUNTA: ¿Usted iba solo o acompañado?

RESPUESTA: Solo. **PREGUNTA:** ¿Por qué carril realizaba su desplazamiento? **RESPUESTA:** Por el

carril derecho. **PREGUNTA:** ¿Antes de que sucediera el accidente usted alcanza a observar el vehículo

motocicleta? **RESPUESTA:** No señor porque yo hago la pausa y no miro a nadie y continúo la marcha

al ver que no viene nadie, cuando la señorita embiste por el lado, por el frente del vehículo.

PREGUNTA: ¿Cómo era la visibilidad en el momento del accidente? **RESPUESTA:** No señor, no había

nada, lo único es que ahí hay unos postes y hay un árbol hacia el lado izquierdo que es donde venía la

señorita en su motocicleta, es lo único pero el resto nada y el día estaba normal, eran 5 de la tarde y

para un hecho más estábamos en pandemia, había pico y cédula en su momento, no había nadie en

la calle. **PREGUNTA:** ¿Usted recuerda si la conductora de la motocicleta venía sola o acompañada?

RESPUESTA: Ella venía sola, hacía una cuadra y media había salido de una casa. **PREGUNTA:** Usted

recuerda si la conductora de la motocicleta portaba sus elementos de seguridad, casco, ¿chaleco?

RESPUESTA: El solo casco. **PREGUNTA:** ¿Usted recuerda cómo era el estado de la vía? Buena o en

mal estado. **RESPUESTA:** Todo estaba normal. **PREGUNTA:** ¿Usted recuerda si la vía estaba con su

respectiva señalización vial, líneas blancas, líneas amarillas, señales de tránsito? **RESPUESTA:** No

señor, ese... fue uno que yo le dije al juez hace poco en la última audiencia en el cual esas vías como

son unas vías bueno como comunal, peatonales ellas no están demarcadas en la ciudad, en ningún

lado tiene señalización, no hay señalización tanto pintada en la vía como una señal de tránsito normal.

PREGUNTA: ¿Usted recuerda por qué carril realizaba el desplazamiento la motocicleta? **RESPUESTA:**

La verdad mi señor, yo no la miré, pero si ella venía por el carril debería venir por el carril derecho, más

yo ya había pasado el carril derecho con el carro, yo ya tengo un 50 más casi un 60 de haber pasado

el carril derecho entonces cuando ella me impacta yo estoy sobre el carril izquierdo, yo deduzco que la

señorita venía por el carril derecho según el accidente. **PREGUNTA:** ¿En qué dirección se desplazaba

la motocicleta? **RESPUESTA:** Yo iba sentido norte - sur y ella venía de izquierda a derecha.

PREGUNTA: ¿Cuántos años tenía usted para la fecha del accidente? **RESPUESTA:** 32 años.

PREGUNTA: ¿Usted recuerda qué daños presentó su vehículo? **RESPUESTA:** Sí señor, el daño fue

el bómper delantero, la persiana delantera, la dirección la luz completa del lado derecho, y pintar el capó, y no me acuerdo y el guardafangos que también se dañó. **PREGUNTA:** ¿Usted recuerda qué daños presento el vehículo motocicleta? **RESPUESTA:** Mi señor la moto cayó ahí y de donde cayó la levantaron en una grúa porque esa sí nadie la movió. **PREGUNTA:** ¿Usted recuerda qué lesiones presento la motociclista? **RESPUESTA:** No mi señor, lo único que yo le miré fue unas raspaduras que ella tenía que yo terminé con rastros de la sangre de ella no sé por qué y la verdad no sé, hasta el día de la audiencia la primera audiencia me enteré qué era lo que ella había tenido, pero de resto nunca más. **PREGUNTA:** ¿El día del accidente ella se paró, ella caminó o del sitio no se movió? **RESPUESTA:** No, ella permaneció en el piso, pero se movía de lado a lado, normal, pero no se paró ni nada, ella quedó ahí y ahí la levantó la ambulancia, los paramédicos. **PREGUNTA:** ¿No se quejó de algún dolor o algo que tuviera, que le doliera la rodilla o el brazo o algo? **RESPUESTA:** En el momento había mucha gente ya en ese caso, ya mucha gritería y la verdad es que como llegaron los papás de la muchacha entonces fueron muy groseros y yo me alejé de ahí. **PREGUNTA:** ¿Usted de casualidad tiene en este momento fotografías, videos, información de la fecha del accidente? **RESPUESTA:** No, no señor, como les he dicho a todos yo me encuentro en Estados Unidos y yo no tengo a nadie en Colombia un familiar ni nadie que pueda acceder a eso ni creo que exista en este momento porque ya llevo tres años fuera del país. **PREGUNTA:** Doy por terminada esta entrevista libre y espontánea, muchísimas gracias por su colaboración. **RESPUESTA:** Gracias a usted. Cualquier cosa me escribe y yo con gusto le responderé en su momento.

Nota 3: Las versiones sobre el evento que fueron plasmadas en el presente informe, hacen parte del proceso investigativo y de contextualización de este, pero no se constituye como elemento objetivo de juicio, ni herramienta para la realización de cálculos numéricos o planteamiento de la dinámica del accidente.

3. ANÁLISIS FORENSE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

El enfoque forense de la reconstrucción de accidentes de tránsito consiste en la utilización de técnicas avanzadas de análisis forense y calculo analítico, partiendo de las evidencias físicas recolectadas del accidente y teniendo en cuenta el vehículo, la vía y el hombre, desde una óptica holística es posible determinar la posición relativa de los involucrados antes, al momento y después del impacto, la secuencia del accidente, las causas que lo generaron y realizar un análisis de evitabilidad.

3.1 POSICIÓN RELATIVA DE LOS VEHÍCULOS AL MOMENTO DEL IMPACTO.

Teniendo en cuenta la descripción de daños de los vehículos y las posiciones finales, se obtiene la posición relativa al momento del impacto, para el vehículo No. 1 Camioneta en su zona anterior tercio medio derecho y para el vehículo No. 2 Motocicleta en su zona lateral derecha tercio medio posterior.



Imagen No. 23: En esta imagen vista en planta se muestra la posición relativa de los vehículos al momento del impacto y el área donde se presentó, elaborada en el software Trimble Forensic Reveal.

El área de 1,5 x 0,8 m de color amarillo, indica que el impacto entre la Camioneta y la Motocicleta se presenta en cualquier punto de esta área, la cual se encuentra ubicada sobre la intersección de la carrera 30 con calle 29.

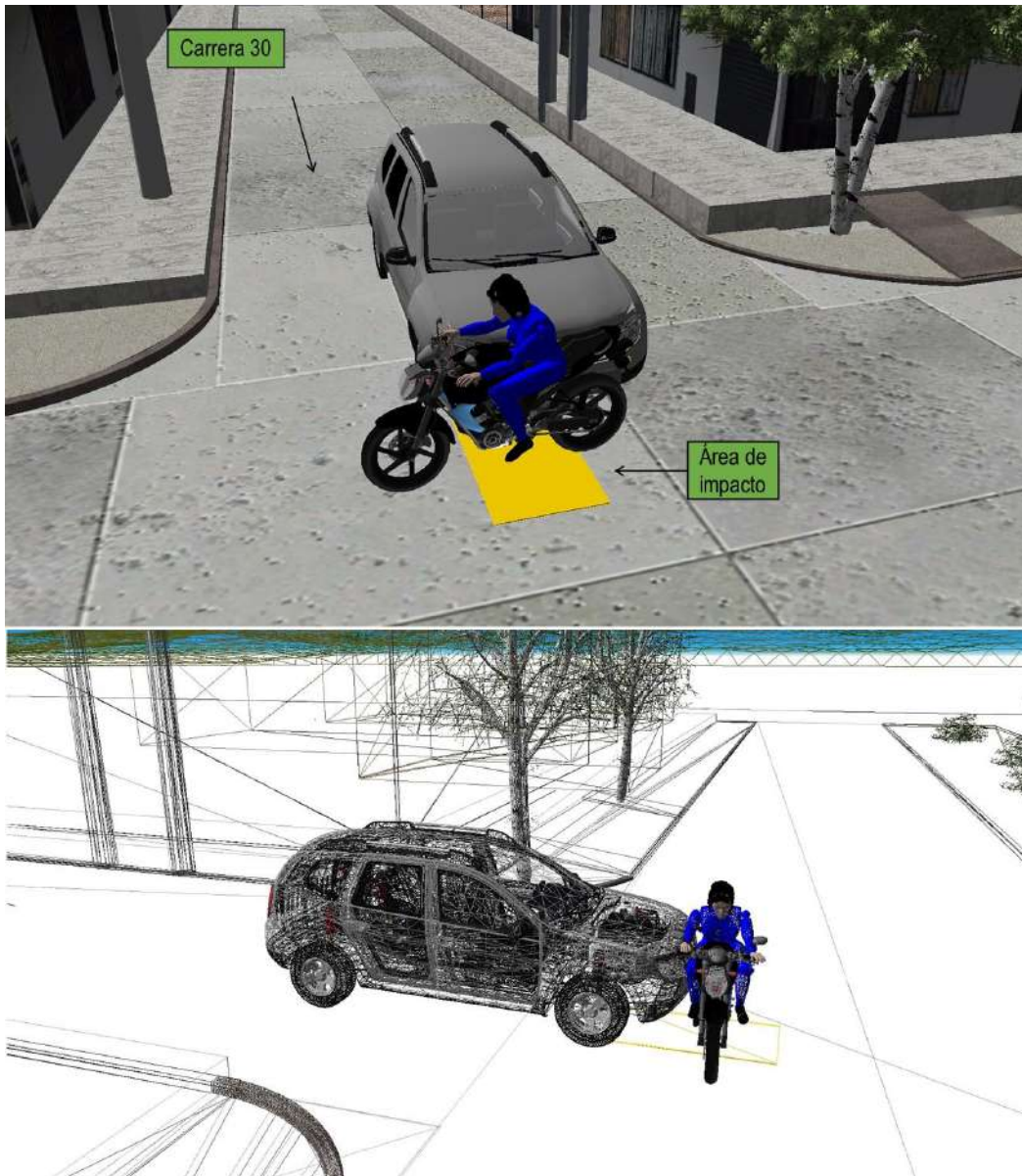


Imagen No. 24: En estas imágenes vista en 3D se observa la posición relativa de encuentro entre los vehículos y el área de impacto donde se presenta.

3.2 DESARROLLO ANALÍTICO DE LA DINÁMICA DE MOVIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS

Uno de los aspectos principales de la investigación y la reconstrucción está vinculado con la determinación objetiva de la velocidad de circulación de los vehículos, momentos previos al accidente, el lugar de la vía donde ocurre el impacto y la posición relativa de los vehículos en ese instante, así como la secuencia de movimiento después del impacto. La valoración de estos interrogantes permitirá conocer la o las causas que desencadenaron el hecho.

Conceptos básicos: teóricos-físicos.

La deducción analítica de la velocidad de circulación de los vehículos y la secuencia del accidente se basa en la utilización de un **MODELO FÍSICO** basado de las leyes de la física tales como leyes de conservación, leyes de cinemática y dinámica, que tengan en cuenta las principales variables que intervienen en el siniestro, e involucre los parámetros que determinan la ocurrencia de este, además se tuvo en cuenta las siguientes condiciones:

- El área de impacto entre los vehículos, así como su posición relativa, se encontraron teniendo en cuenta la trayectoria que seguían los vehículos antes del impacto, los daños de cada vehículo y las lesiones del ocupante del vehículo No. 1 motocicleta, a partir de los resultados de los cálculos realizados utilizando en conjunto las leyes de conservación del momento lineal, energía y de la cinemática, lugares diferentes no dieron resultados físicamente posibles, no son compatibles con la evidencia registrada y por tal motivo se descartan.
- Posterior al impacto el vehículo No. 1 camioneta termina su proceso de detención por acción del sistema de frenos sin bloqueo de ruedas, mientras que el vehículo No. 2 motocicleta por la fricción con la superficie, así como el cuerpo.
- El tramo de vía donde ocurrió el accidente es recta, plana, con su material de construcción en buen estado, seca y con iluminación natural al momento de los hechos.

- Los coeficientes de rozamiento efectivo¹ después del impacto que se usaron para realizar los cálculos se tomaron de tal forma que involucraran todo el proceso de detención de los involucrados descrito anteriormente, entre $\mu=0,6$ y $\mu=0,7$ para el arrastre de la víctima sobre la vía y un factor de desaceleración con un valor entre 1,96 y 2,94 m/s², que corresponde a un rozamiento efectivo entre 0,2 y 0,3 para la camioneta, y un factor de desaceleración con un valor entre 3,43 y 5,39 m/s², que corresponde a un rozamiento efectivo entre 0,35 y 0,55 para la motocicleta.
- Un proceso de frenada de emergencia se calcula teniendo en cuenta un tiempo de reacción del conductor entre uno coma dos (1,2 s) y uno coma cinco (1,5 s) segundos, la desaceleración del vehículo durante la frenada es uniforme con un *coeficiente de desaceleración efectivo* mínimo de 0,6 y máximo de 0,7 para el vehículo No. 1 camioneta y mínimo de 0,4 y máximo de 0,6 para el vehículo No. 2 Motocicleta.

Nota 4: Los resultados del análisis y los cálculos aquí hechos dependen en su totalidad de la información recibida; sin embargo, los rangos usados para los diferentes parámetros se han escogido de manera que incluyan lo que en realidad sucedió.

3.2.1 VELOCIDAD DE LA CAMIONETA DE ACUERDO CON LA DISTANCIA RECORRIDA DESDE EL IMPACTO HASTA QUE SE DETIENE COMPLETAMENTE

$$V_v = \left[-t + \left(t^2 + \frac{2d_A}{\mu g} \right)^{1/2} \right] \mu g \quad (1)$$

- V_v : Velocidad de la camioneta al momento del impacto: entre 9 y 19 km/h.
- μ : Coeficiente de rozamiento efectivo entre las llantas y el asfalto seco: entre 0,2 y 0,3.
- g : Valor de la aceleración de la gravedad: 9,8 m/s²
- d : Distancia total recorrida por la camioneta entre 3,0 y 4,5 m.
- t : Tiempo de respuesta para el conductor de la camioneta: se utilizó entre 0 y 0,5 s, compatible con la secuencia y dinámica del accidente.

¹ Coeficiente de rozamiento efectivo significa que se tienen en cuenta todos los factores que influyen en la desaceleración de los vehículos, impactos posteriores, estado de la vía y estado de rotación de las llantas (bloqueadas, libres o aceleradas).

IRS® Calculator

**VELOCIDAD DE UN VEHÍCULO DE ACUERDO A LA DISTANCIA
RECORRIDA, FACTOR DESACELERACION Y TIEMPO DE
RESPUESTA HASTA LA DETENCIÓN**

DISTANCIA MINIMA	d min (m)	3,00	 INVESTIGACIÓN FORENSE · RECONSTRUCCIÓN · SEGURIDAD VIAL	
DISTANCIA MAXIMA	d max (m)	4,50		
COEFICIENTE DE FRICCION MINIMO	μ min	0,20		
COEFICIENTE DE FRICCION MAXIMO	μ max	0,30		
TIEMPO DE RESPUESTA MINIMO	tr min (seg)	0,0		
TIEMPO DE RESPUESTA MAXIMO	tr max (seg)	0,5	Grados	
PENDIENTE DE LA VIA	%	0,00	0,00	0,0

RESULTADOS

PLANO	
VELOCIDAD MINIMA	2,59 9,3 km/h
VELOCIDAD MAXIMA	5,14 18,5 km/h

Imagen No. 25: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

3.2.2 VELOCIDAD DESPUÉS DEL IMPACTO DE LA MOTOCICLETA

$$V_m = \left[- \left[\frac{2 \cdot h}{g} \right]^{0,5} + \left[\frac{2 \cdot h}{g} + \frac{2 \cdot d}{\mu \cdot g} \right]^{0,5} \right] \cdot \mu \cdot g(2)$$

μ: Coeficiente de fricción entre el piso y la motocicleta entre 0,35 y 0,55.

g: Valor de la aceleración gravitacional terrestre 9,8 m/s².

h: Altura del centro de masa de la motocicleta entre 0,75 y 0,85 m

d: Distancia entre el punto de colisión y la posición final de la motocicleta entre 6 y 7,5 m.

V_p: Velocidad pos-impacto. entre 19 y 25 km/h.

VARIABLE	MINIMO	MAXIMO	Und
[D] DISTANCIA	6,00	7,50	[M]
[μ] COEFICIENTE	0,35	0,55	[μ]
[Hcm] ALTURA CM	0,75	0,85	[Hcm]
[g] GRAVEDAD	9,8	9,8	[g]

RESULTADOS EN [m/s]			RESULTADOS EN [Km/h]		
DISTANCIA	COEFICIENTE DE FRICCION		DISTANCIA	COEFICIENTE DE FRICCION	
	0,35	0,55		0,35	0,55
6	5,21	5,96	6	18,77	21,44
7,5	6,10	7,02	7,5	21,98	25,28

RESULTADO:		
MINIMO	MAXIMO	UNIDAD
18,8	25,3	[Km/h]
5,21	7,02	[m/s]

Imagen No. 26: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

3.2.3 VELOCIDAD DE LA MOTOCICLETA ANTES DEL IMPACTO

$$V = \sqrt{V_{posimp}^2 + V_{imp}^2} \quad (3)$$

V: Velocidad del vehículo en el instante de perder el control entre 21 y 29 km/h

V_{imp} = Velocidad del vehículo perdida en impacto entre 10 y 15 km/h. (daños y lesiones)

V_{pimp} = Velocidad del vehículo pos-impacto entre 19 y 25 km/h.

VARIABLE		MINIMO	MAXIMO
[VP]	Velocidad	19	25
	pos - impacto	5,28	6,94
[PVI]	perdida de velocidad	10	15
	al impacto	2,78	4,17

RESULTADOS:		
5,96	8,10	[m/s]
21,47	29,15	[Km/h]

Imagen No. 27: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta *IRS® Calculator*.

3.2.4 DISTANCIA QUE REQUIERE UN VEHÍCULO PARA DETENERSE Y QUE SE DESPLAZA A UNA VELOCIDAD V_v EN UNA VÍA PLANA

$$D_T = \frac{V_v^2}{2\mu g} + t_r V_v \quad (4)$$

Donde:

D_T : Distancia total recorrida en metros.

V_v : Velocidad del vehículo en km/h.

t_r : Tiempo de reacción de una persona atenta en segundos.

μ : Coeficiente de rozamiento entre las llantas del vehículo y el piso.

DISTANCIA TOTAL DE PARADA CAMIONETA						
VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	9	2,5	  Grados 0,0		
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	19	5,3			
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO	μ min	0,6				
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO	μ max	0,7				
TIEMPO DE REACCIÓN MINIMO	tr min (seg)	1,2				
TIEMPO DE REACCIÓN MAXIMO	tr max (seg)	1,5	Radianes			
PENDIENTE DE LA VIA	%		0,00			
 RESULTADOS						
PLANO	distancia de reacción		distancia de frenado		Distancia total	
DISTANCIA MINIMA	3,0 m		0,5 m		3,5 m	
DISTANCIA MAXIMA	7,9 m		2,4 m		10,3 m	

DISTANCIA TOTAL DE PARADA MOTOCICLETA						
VELOCIDAD MINIMA INICIAL	Vo min (km/h)	21	5,83	  Grados 0,0		
VELOCIDAD MAXIMA INICIAL	Vo max (km/h)	29	8,06			
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MINIMO	μ min	0,4				
COEFICIENTE DE FRICCIÓN MAXIMO	μ max	0,6				
TIEMPO DE REACCIÓN MINIMO	tr min (seg)	1,2				
TIEMPO DE REACCIÓN MAXIMO	tr max (seg)	1,5	Radianes			
PENDIENTE DE LA VIA	%		0,00			
RESULTADOS						
PLANO	distancia de reacción		distancia de frenado		Distancia total	
DISTANCIA MINIMA	7,0 m		2,9 m		9,9 m	
DISTANCIA MAXIMA	12,1 m		8,3 m		20,4 m	

Imagen No. 28: En esta imagen se observa el desarrollo de los cálculos realizados con la herramienta IRS® Calculator.

4. SECUENCIA DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia probable para el accidente en donde: antes del accidente el vehículo No. 1 **CAMIONETA** se desplazaba en sentido norte - sur sobre la carrera 30 y al ingresar a la intersección con la calle 29 colisiona a una velocidad al momento del impacto comprendida entre nueve (**9 km/h**) y diecinueve (**19 km/h**) kilómetros por hora con el vehículo No. 2 **MOTOCICLETA**, el cual ingresaba a la intersección circulando de occidente – oriente sobre la calle 29 a una velocidad al momento del impacto comprendida entre veintiuno (**21 km/h**) y veintinueve y un (**29 km/h**) kilómetros por hora.

Los vehículos inician el cruce de la intersección, impactan, se generan los daños en los vehículos y lesiones en el conductor de la motocicleta, la cual junto con esta caen a la superficie y deslizan hasta detenerse en la posición final identificada; simultáneamente la camioneta continúa su trayectoria y se detiene en posición final.

El rango de velocidad para los vehículos es al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a otra velocidad, sin dejar evidencias que permitan determinar su valor..

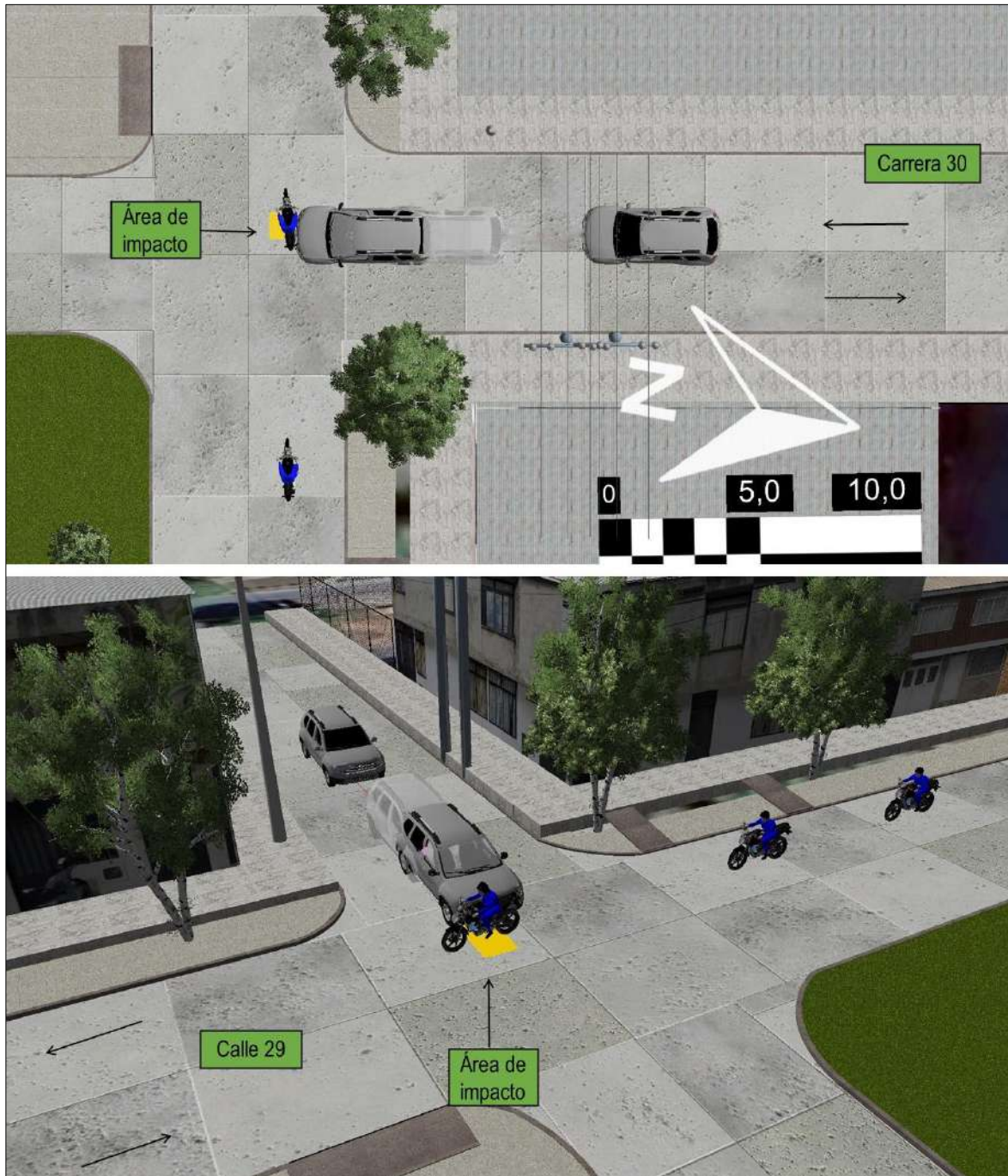


Imagen No. 29: En estas imágenes vista en planta y 3D se referencia la secuencia probable de accidente, relacionando rutas de aproximación hasta el lugar de impacto Elaborada en el software Trimble Forensic Reveal.

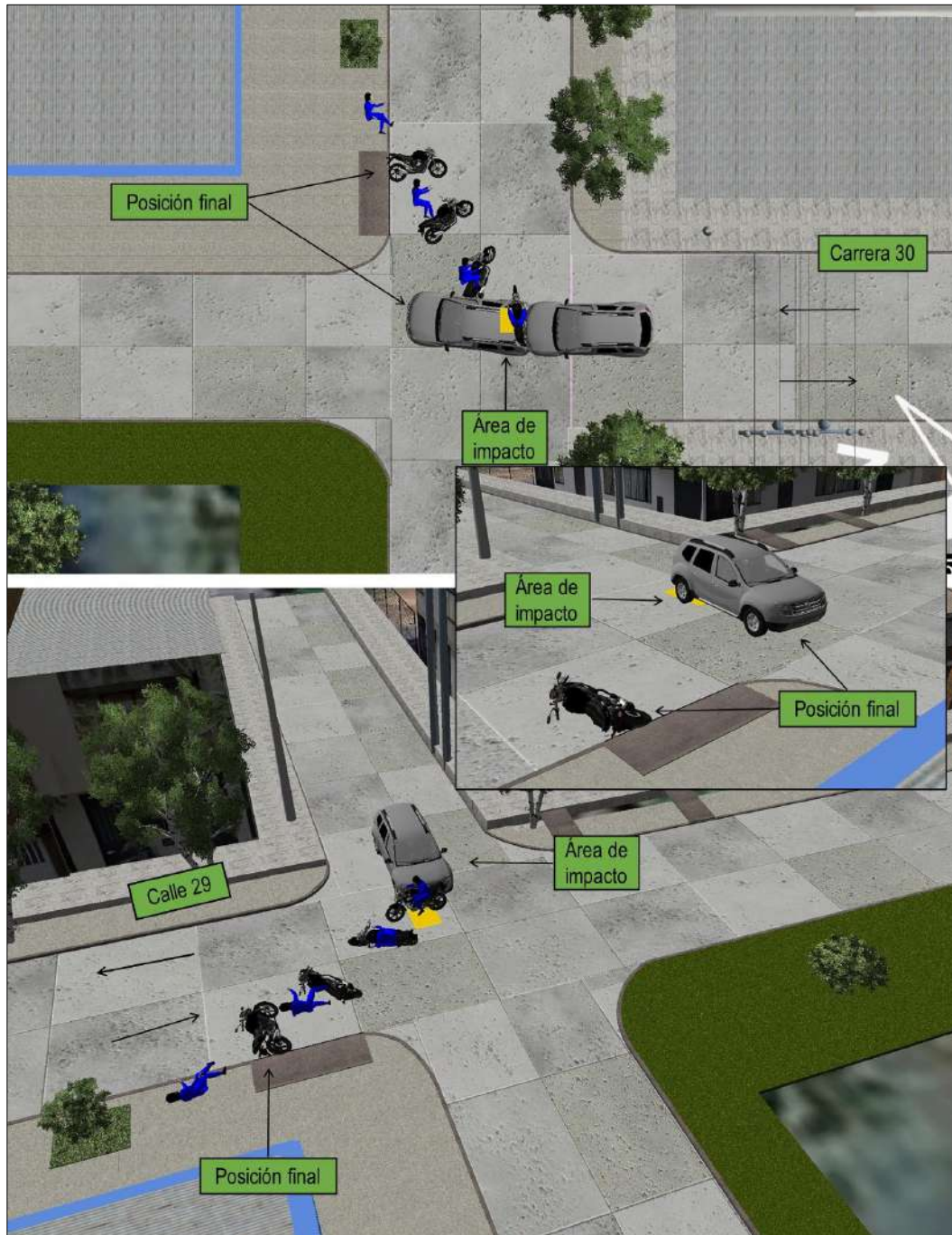


Imagen No. 30: En estas imágenes vista en planta y 3D se referencia la secuencia probable de accidente, nótese la posición relativa sobre la calzada, el área donde se presenta y el desplazamiento de los vehículos hasta sus posiciones final. Elaborada en el software Trimble Forensic Reveal.

5. ANÁLISIS DE EVITABILIDAD.

En la generación de todo accidente, se vinculan causas relacionadas con la APTITUD y ACTITUD de los conductores, con el estado de la vía y del vehículo.

Por evitabilidad se entiende el análisis realizado a la secuencia del accidente, en las condiciones específicas del mismo, que permita determinar si los conductores de los vehículos durante su proceso de conducción una vez percibido el riesgo, podían o no realizar maniobras FÍSICAMENTE posibles que le permitieran evitarlo, teniendo en cuenta las normas establecidas, la visibilidad, tiempos de reacción, estado de los vehículos, etc. Cuando un conductor percibe un riesgo, inician una serie de eventos, procesos, que se desarrollan con el único fin de evitar el peligro o hacerlo menos grave, estos procesos dependen de aspectos dinámicos, anímicos, conductuales, siendo los más usados las maniobras evasivas hacia izquierda o derecha, así como el proceso de frenada de emergencia.

Para analizar la evitabilidad del accidente se describe a continuación un proceso normal de maniobra de emergencia, el cual es aproximadamente como sigue: El conductor observa el peligro, a partir de este instante transcurren aproximadamente entre uno coma dos (1,2 s) y uno coma cinco (1,5 s) segundos², en aplicar los frenos o realizar alguna maniobra, por ejemplo girar; si se elige por la frenada, al actuar los frenos, las llantas disminuyen su velocidad de giro, y si se pisa fuertemente el pedal se pueden bloquear las llantas, por lo que el vehículo finalmente se desplaza un trayecto frenando con llantas a punto de bloquearse o deslizando antes de detenerse totalmente, en este último caso es posible que quede marcada una huella de frenada, si se elige la maniobra de giro el vehículo se desviará en la trayectoria que el conductor le dé a la dirección, y dependiendo del ángulo el vehículo solamente cambiará de dirección sin derrapar lateralmente.

² Tiempo de reacción normal para un conductor atento en condiciones ambientales normales y horas diurnas.

En los anteriores procesos se involucran dos distancias recorridas por el vehículo, primero la distancia que recorre el vehículo durante el tiempo de reacción del conductor, llamada distancia de reacción **dR**, y segundo la distancia que recorre el vehículo durante la frenada **dF**, la distancia total de parada **dT**, es la suma de las dos, es decir, **dT = dR + dF**; Es importante anotar que cuando se bloquean las llantas se pierde maniobrabilidad en la conducción.

VELOCIDAD	Distancia de Reacción dR	Distancia de Frenado dF	Distancia Total de parada dT
CAMIONETA <i>Entre 9 y 19 km/h</i>	<i>Entre 3,0 y 7,9 m</i>	<i>Entre 0,5 y 2,4 m</i>	<i>Entre 3,5 y 10,3 m</i>
MOTOCICLETA <i>Entre 21 y 29 km/h</i>	<i>Entre 7,0 y 12,1 m</i>	<i>Entre 2,9 y 8,3 m</i>	<i>Entre 9,9 y 20,4 m</i>

TABLA No 6

El hecho que analiza la evitabilidad del accidente radica en determinar en qué lugar se encontraba cada vehículo cuando podía percibir al otro como riesgo, y así realizar las maniobras tendientes a evitar el contacto entre ellos, maniobras como frenar o girar.

En el presente siniestro no se tiene registro o referencia sobre huellas de frenado pre o pos-impacto, lo que no permite reconocer un lugar de inicio de una posible maniobra evasiva y validar algunas condiciones de evitabilidad.

En las siguientes imágenes se evidencia que tanto el conductor del vehículo No. 1 Camioneta y No. 2 Motocicleta se perciben con anterioridad al iniciar el cruce de la calzada.



Imagen No. 31: En estas imágenes, se aprecia la visibilidad que tenían los conductores 1,35 s promedio antes del impacto.

6. HALLAZGOS

- a) Los resultados del análisis hecho son compatibles con el modelo físico utilizado, en particular con las posiciones finales de los vehículos, lesiones, las evidencias en la vía y los daños que se presentaron.
- b) La construcción del bosquejo en 3D se basa en el registro de la evidencia diagramada y referenciada en el bosquejo del IPAT, complementado con la inspección al lugar de los hechos y fotografías del día de los hechos.
- c) En el numeral 13 del informe policial de accidentes de tránsito se indican las siguientes observaciones. “Se realiza orden de comparendo a la conductora del vehículo No. 2 B02, No tener licencia de conducción.
- d) En el IPAT se plantea como hipótesis de ocurrencia de los hechos el código 139 que corresponde a (*“impericia en el manejo”*) para el conductor de la Motocicleta.
- e) La intersección de la carrera 30 con calle 29 en sentido norte – sur no se encuentra demarcación horizontal y señalización vertical para el día de los hechos.
- f) La intersección de la calle 29 con carrera 20 en sentido occidente – oriente se encuentra sin demarcación horizontal.
- g) En el IPAT de la autoridad de tránsito se indica el conductor de la motocicleta no portaba licencia de conducción al momento de los hechos, y en el RUNT no se encontró información asociada el mencionado conductor.
- h) La región donde se produjo la colisión es plana, recta, se encontraba seca, en buen estado y con iluminación natural.
- i) La vía donde se presentó el accidente es una intersección, área urbana, sector residencial, la velocidad máxima permitida es de 30 km/h.
- j) El examen de embriaguez realizado al conductor del vehículo No. 1 Camioneta arrojó resultado negativo.
- k) No se cuenta con referencia del estado anímico-fisiológico del conductor del vehículo No. 2 Motocicleta para validar capacidad de identificación de riesgos con antelación.

- l) El área de 1,5 x 0,8 m de color amarillo, indica que el impacto entre la Camioneta y la Motocicleta se presenta en cualquier punto de esta área, la cual se encuentra ubicada sobre la intersección de la carrera 30 con calle 29.
- m) En el IPAT indica que el conductor del vehículo No. 2 Motocicleta No portaba el casco de protección y chaleco para el momento de los hechos.
- n) Debe tenerse en cuenta que los motociclistas que usan el casco tienen hasta 85% menos lesiones graves³ y que la mayoría de las muertes ocurridas a causa de accidentes de motocicleta se producen como efecto de las lesiones cerebrales y un gran porcentaje de éstas son una consecuencia de no usar el casco.
- o) En un accidente, el casco absorbe gran parte de la energía del impacto con su estructura y el cerebro golpea contra las paredes del cráneo con menos fuerza. Además, disminuye la fuerza del impacto hacia una superficie más grande, por lo que la energía del choque no se concentra en una sola parte de la cabeza. Finalmente, actúa como una barrera que evita el contacto entre el cráneo y el objeto del impacto (por ejemplo, el suelo u otro auto).
- p) No se cuenta con evidencia técnica que permita establecer la influencia de terceros en el desarrollo del evento.
- q) Es relevante mencionar que en la medida que sea suministrada para análisis información técnica y objetiva sobre el evento tal como fotografías del día de los hechos, toxicología, informes completos de policía judicial es posible ratificar, ampliar los resultados del presente informe y reducir los rangos de variables utilizadas.

³ https://smarter-usa.org/wp-content/uploads/2017/06/11_2004_Motorcycle_Safety_H.pdf.

7. CONCLUSIONES:

7.1 Secuencia:

1. Basados en el registro de evidencias y el análisis FORENSE realizado para el evento se plantea la secuencia PROBABLE⁴ para el accidente en donde: antes del accidente el vehículo No. 1 CAMIONETA se desplazaba en sentido norte - sur sobre la carrera 30 y al ingresar a la intersección con la calle 29 colisiona a una velocidad al momento del impacto comprendida entre nueve (9 km/h) y diecinueve (19 km/h) kilómetros por hora con el vehículo No. 2 MOTOCICLETA, el cual ingresaba a la intersección circulando de occidente – oriente sobre la calle 29 a una velocidad al momento del impacto comprendida entre veintiuno (21 km/h) y veintinueve y un (29 km/h) kilómetros por hora.
2. Los vehículos inician el cruce de la intersección, impactan, se generan los daños en los vehículos y lesiones en el conductor de la motocicleta, la cual junto con esta caen a la superficie y deslizan hasta detenerse en la posición final identificada; simultáneamente la camioneta continúa su trayectoria y se detiene en posición final.
3. El rango de velocidad para los vehículos es al momento del impacto, antes podrían haberse desplazado a otra velocidad, sin dejar evidencias que permitan determinar su valor.

7.2 Factor vía:

1. Las características de la vía no fueron causa del accidente, sin embargo, la ausencia total de demarcación horizontal y señalización vertical reduce las condiciones de seguridad al no estar claramente indicada la prelación en la intersección.

⁴ Probable hace alusión a un resultado enmarcado dentro de un margen lógico, basado en un análisis objetivo de evidencias y con sustento técnico-científico que soporta el resultado obtenido.

2. Es importante anotar que de acuerdo con el artículo 70 del Código Nacional de Tránsito se indica que, *“En intersecciones no señalizadas, salvo en glorietas, tiene prelación el vehículo que se encuentre a la derecha”*, es decir, en este caso la prelación la tiene el vehículo No.1 Camioneta.

7.3 Factor vehículo:

No se encuentra evidencia que indique fallas mecánicas en los vehículos involucrados en el accidente de tránsito.

7.4 Factor humano:

1. La velocidad del vehículo No. 1 CAMIONETA (9 – 19 km/h) al momento del impacto contiene valores menores a 30 km/h, y llega a ser compatible con inicio de marcha al realizar el PARE o un proceso de desaceleración previa al accidente.

2. La velocidad del vehículo No. 2 MOTOCICLETA (21 – 29 km/h) al momento del impacto contiene valores menores a 30 km/h, y es compatible con la NO realización de una desaceleración PARE previa al accidente.

3. El conductor reportado de la motocicleta no presenta licencia de conducción, lo que pudo incidir en el desconocimiento de la norma (CNT).

4. Basados en el análisis forense de la información objetiva suministrada la causa⁵ FUNDAMENTAL del accidente obedece al realizar el ingreso a la intersección de vías por parte del vehículo No. 2 MOTOCICLETA, sin extremar las medidas de precaución.

⁵ CAUSA desde la óptica de la SEGURIDAD VIAL, es decir, se determinan los factores que de alguna forma originan riesgos viales, relacionados con el factor humano, la vía y los vehículos, no corresponden a juicios de valor o responsabilidad.

Nota 5: Para la introducción de este informe pericial en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio y su sustentación en audiencia por parte de los peritos firmantes, es necesaria la comunicación a la dirección forense de IRSVIAL SAS para su autorización.

8. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Investigation Traffic Accident Manual. University Northwestern Institute Traffic. Stannard Baker & Lynn Fike.
2. "Vehicular response to emergency braking", Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. SAE 879501.
3. Motor Vehicle Accident Reconstruction and Cause Analysis, Rudolf Limpert, Fifth Edition, 1999, Lexis Publishing.
4. "Friction Applications in Accident Reconstruction" by Warner et al. SAE 830612.
5. "Vehicular Deceleration and Its Relationship to Friction" Walter S. Reed. University of Texas at Austin. A. Taner Keskin. ALFA Engineering, Inc. SAE 870936.
6. "Perception/reaction time values for accident reconstruction", Michael J., OH Philip H. Cheng, John F. Wiechel, S.E.A., Inc., Columbus, OH Dennis A. Guenther Ohio State Univ., Columbus, OH, SAE 890732.
7. "Motorcycle Slide to Stops Tests" by Christopher J. Medwell, Joseph R. McCarthy, Michael T. Shanahan, SAE document number 970963.42
8. Motorcycle Accident Reconstruction". Nathan Rose, William Neale. SAE International R-483, 2019, P: 38, 47 "Summary of braking decelerations".
9. Stopping characteristics for Motorcycles in Accident Situations Thomas R. Fries, Jay R. Smith, and Keith M. Cronrath". SAE 890734.
10. Seventeen Motorcycle Crash Tests into Vehicles and a Barrier, Kelley S. Adamson Gregory C. Anderson, Peter Alexander Ralph Aronberg, Raymond P, Robinson and Gary M. Johnson J., Rolly Kinney, Kinney, Claude I. Burkhead, III David W. Sallmann, John McManus, SAE document number 2002-01-0551.

11. Motorcycle Accident Reconstruction". Kenneth S Obenski, Paul F Hill, Eric S Shapiro and Jack C Debes. Lawyers & Judges Publishing Company, Inc, 2007.
12. Estimación de la velocidad de impacto en motocicletas a partir de la deformación permanente Modelo de Wood (1) Ingeniero Daniel François. Año 2009.
13. Análisis de la velocidad de impacto de motocicletas. Viangi – Cialdai. Año 2013.
14. John Searle. The Trajectories of pedestrians, motorcycles, motorcyclists, etc. Following a Road Accident.
15. Driver's response in emergency situations a quick reference. Jeffrey W. M, 2019.CSS Ilc.
16. Accident Investigation Services Pty Ltd. Mark George, Am SAE-A. Director, Sydney, Australia. Raymond M. Brach e R. Matthew Brach no livro "Vehicle Accident Analysis and Reconstructions Methods".
17. Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial, Alejandro Rico León, Diego López Morales, Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41.



Diego M López Morales
Director Forense IRS VIAL SAS

Ms Diego Manuel López Morales: CC 79341890; dlopez@irsvial.com; Cel: 3506424982, Carrera 71c # 116a – 71 Bogotá D.C.

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of *Russia*, Moscú - *Rusia*.
- Físico Forense Investigador y Reconstructor de accidentes de tránsito.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, socio fundador y director Forense FCI. 2005 – 2007.
- Director Forense IRS VIAL SAS. 2007 – 2022.
- Reconstructor de más de 4000 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- Docente Universitario de accidentología y seguridad vial.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016 (2aEd) – 2023 (3aEd).
- Certificado como PERITO FORENSE AVANZADO en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial OIAV, Certificado DEKRA ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) USA.
- Miembro APIAT (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) - perito Nivel 3.
- Experto Asesor Forense en la Certificación en Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito (RAAT) por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Bogotá D.C., julio 30 de 2024

DF-1253-07-24

Señor

JUZGADO SEGUNDO CIVIL DEL CIRCUITO YOPAL CASANARE

RAD. NO. 850013103002-2023-00173-00

DEMANDANTE: ANDREA KATHERINE SALCEDO CASTIBLANCO

DEMANDADOS: MARÍA EDELMIRA PLAZAS PIRACON Y EDUARDO PÉREZ GALLEGO

LLAMADO EN GARANTÍA: ALLIANZ SEGUROS S.A.

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes para comunicarle formalmente que hemos sido designados como peritos por la parte apoderada de la parte solicitante y que igualmente no nos encontramos inmersos o impedidos, para prestar nuestros servicios periciales o como auxiliares de la justicia, por ninguna de las causales que expresa el Artículo 50 del C.G.P.

Paralelamente manifestamos sobre el informe pericial emitido para la presente audiencia que respecto de métodos, experimentos y etc. utilizados para la elaboración son los mismos en general para la elaboración de informes periciales de reconstrucción de accidente de tránsito, es decir que son los utilizados diariamente en el ejercicio de la profesión y la labor de reconstrucción y se basan en el análisis desde el punto de vista de la física en conjunto con la técnica criminalística y el conocimiento de accidentes de tránsito, de toda la evidencia técnica objetiva recopilada y suministrada sobre el evento o siniestro, las ecuaciones plasmadas pueden diferir entre informes porque dependen del accidente analizado, pero estas están sujetas a las leyes de la física y la experimentación en el ámbito de los accidentes de tránsito. Para este siniestro en particular se utilizó como evidencia objetiva para analizar físicamente los elementos enunciados en el Numeral 2 del informe pericial RAT 240734877 segmento Documentación recibida.



Regional Centro: Oficina Principal Bogotá
(Cra. 71C #115A-71)
Tel. 601 7447025-28
Cel: 3154049961
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavieja



Regional Occidente: Oficina Principal Cali
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán



Regional Occidente: Oficina Principal Medellín
Tel. 60 4 2923882
Cel: 3154049961
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales



Regional Occidente: Oficina Principal Cúcuta
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla

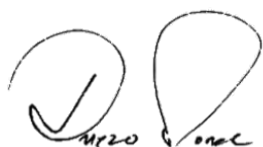
En su integridad frente al dictamen que se aportará en el proceso del asunto, manifestamos bajo juramento que nuestra opinión es independiente y corresponde a nuestra real convicción profesional.

Somos peritos adscritos a IRS VIAL SAS, empresa que presta los servicios de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito para la compañía de Seguros, empresas de transporte de carga y pasajeros, abogados, FGN, concesiones viales, hasta la fecha se han realizado 4600 informes periciales aproximadamente.

De acuerdo con lo anterior manifestamos que hemos sido designados como peritos en procesos anteriores o en curso por la compañía ALLIANZ SEGUROS S.A.

Además, indicamos que el listado enviado de los informes periciales realizados se especifica las partes y el juzgado de los cuales tenemos información, en todos ellos la materia sobre la que versó el concepto rendido es un informe pericial de reconstrucción de accidente de tránsito, se adjunta también el listado de las publicaciones realizadas por los peritos Diego M López M.

Cordialmente,



Diego Manuel López Morales

Físico Forense



Regional Centro: Oficina Principal Bogotá
(Cra. 71C #115A-71)
Tel. 601 7447025-28
Cel: 3154049961
Sedes: Ubaté, Tunja, Villavicencio



Regional Occidente: Oficina Principal Cali
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Ibagué, Neiva, Pasto, Popayán



Regional Occidente: Oficina Principal Medellín
Tel. 60 4 2923882
Cel: 3154049961
Sedes: Montería, Armenia, Pereira, Manizales



Regional Occidente: Oficina Principal Cúcuta
Tel. 60 1 7447025/26
Cel: 3154049961
Sedes: Bucaramanga, Barranquilla

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Curriculum Vitae

Nombres: DIEGO MANUEL

Apellidos: LÓPEZ MORALES

Documento De Identidad: C.C. 79.341890 de Bogotá

Fecha de Nacimiento: 1 de febrero de 1965 en Bogotá.

Estado civil: Casado

Dirección casa: Carrera 87 A #127-59 Interior 2 Casa 6, TEL: 8062428

Dirección Oficina: IRSVIAL SAS - INVESTIGACIONES FORENSES, RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES Y SEGURIDAD VIAL. Calle 99A No. 70 B - 82, Tel: 7422426 – 7422429-3176424982

E –mail: dlopez@irsvial.com; diego.dilop65@gmail.com

Idiomas: Español – Ruso – Ingles.



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: FISCO 1989.
- **UNIVERSIDAD AMISTAD DE LOS PUEBLOS.** Moscú – Rusia.
TITULO: MAGISTER EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS 1989.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Capítulos Complementarios de Mecánica.....69 Horas
- Electrodinámica de medios continuos 30 “
- Teoría Cuántica del campo 90 “
- Métodos de la Física Estadística 90 “
- Relatividad general 102 “
- Teoría de grupos 54 “
- Teoría del Cuerpo Sólido102 “
- Física Cinética 54 “
- Problemas de la Física – Matemática36 “
- XV Congreso Nacional de Física. Armenia - Quindío, Septiembre 6 – 10 de 1993.
- Seminario “Estrategias del Éxito Ejecutivo” Universidad Militar “Nueva Granada” Bogotá, 28 de mayo de 1999, 4 Horas.
- Curso de Pedagogía y Lasallismo, Niveles I, II y III. Universidad de la Salle 1992, 2002.
- Curso Standard de “Medicina Legal y Ciencias Forenses” Instituto de Medicina Legal, Octubre – Noviembre de 1994.
- Seminario de Balística Forense. 1995. 30 Horas.
- Curso – Taller “Diagnóstico Electrónico de frenos ABS e Inyección. 1995. 40 Horas.
- Curso Seminario “Redacción Profesional II”. Noviembre 1995. 16 Horas.
- VIII Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Pereira, 14 – 16 de Septiembre de 1995.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- IX Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 18 – 20 de Septiembre de 1997.
- X Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Bogotá, 8 – 11 de noviembre de 2000.
- XI Congreso Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, Manizales, 3 – 5 de noviembre de 2002.
- Curso “Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito”, Santa fe de Bogotá, Mayo – Junio de 1999. 84 Horas.
- I Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, 12, 13 y 14 de Septiembre de 2000
- Curso de INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, Noviembre 8 de 2000.
- II Seminario de Seguridad Vial, Bogotá, Octubre de 2001
- Curso “Metodología para la Formulación y Gestión Nacional e Internacional de Proyectos de Investigación, Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, 2001, 32 horas.
- Curso “La Prueba Pericial Frente a la ley penal”, SENA – MEDICNA LEGAL, Bogotá 2002, 16 horas.
- Manejo del lugar de los hechos y cadena de custodia, Octubre 2002, Bogotá. 40 horas.
- Diplomado en ACCIDENTOLOGÍA VIAL, Escuela de Programas Técnicos CEDEP, Bogotá, 110 horas
- Sistema acusatorio visto desde la Fiscalía General de la Nación – Medicina Legal 2004. – 13 horas.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Sistema acusatorio visto desde la Defensoría Pública– Medicina Legal 2004. – 10 horas. – Medicina Legal 2004. – 13 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2004 24 horas.
- Curso “El testimonio pericial en el sistema acusatorio colombiano, United States Department of Justice, ICITAP, Bogota 2004, 40 horas.
- XI Simposio Internacional de Criminalística, POLICIA NACIONAL, Bogotá 2004, 24 horas.
- Seminario “Procedimientos y Estrategias de la defensa con Énfasis en los delitos de accidentes de Tránsito, CENTRO INTERNACIONAL FORENSE FCI, Bogotá 2006, 16 horas.
- Curso “Advanced Collision Diagramming – 3D animation”, VS Visual Statement Inc. Bogotá, 2007, 24 horas.
- Curso de Manejo Preventivo y Técnicas de Conducción, Instituto Tecnológico del Transporte ITTSA, Bogotá, 12 Horas, agosto 27 de 2007.
- Organización Iberoamericana de protección contra incendios, Seminario de Prevención y Control de Incidentes con Materiales Peligroso en la Industria, Cartagena, Mayo 11 – 14 de 2010.
- Curso “Reconstrucción Virtual con ARAS 360 de accidentes de tránsito con animación 3D y Mapeado Forense. Bogotá, 2010, 18 horas.
- Defensive Driving Course, National Safety Council, Febrero 25 2011.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

CURSOS Y SEMINARIOS

- Curso Señalización con seguridad vial, Escuela Colombiana de Ingeniería, 9 al 13 de diciembre de 2013.
- Diplomatura de Reconstrucción Analítica de Colisiones de Tránsito Terrestre, Mayo 10 de 2014, Bogotá D.C. CEIRAT.
- Expositor World Reconstruction Exposition, May 2 – 6, 2016, Orlando, Florida.
- Curso INVESTIGACION DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS, CESVIMAP, 7 marzo al 11 de abril de 2017.
- Fundamental Techniques Of Crash Investigation, Institute of Police Technology and Management, University of North Florida, June 2018.
- Certificate of training “The Virtual CRASH Interface”, February 20, 2019.
- Attended the Virtual Annual Joint Conference, held online from October 5th through October 13th, 2020 and covering the following topics:

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- DIRECTOR FORENSE – **IRSVIAL SAS**. 2007 – Actual.
- DIRECTOR NACIONAL DEPARTAMENTO FORENSE – **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS – FCI**. 2005 – 2007.
- FÍSICO FORENSE del **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**. Bogotá 1994 - 2005.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD MILITAR “NUEVA GRANADA”** Santa fe de Bogotá. 1989 – 1994.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD DE LA SALLE** Santa fe de Bogotá. 1991 – 1994 y 1999 - 2004.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE COLOMBIA** Santa fe de Bogotá. 1992 – 1993.
- Catedrático en el área de Física en la **UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO** Santa fe de Bogotá. 1993 – 1994 y 1998 – 1999.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Policía de Carreteras a nivel nacional desde 1995.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Santiago de Cali 1999 y 2000.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“ACTUALIZACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICO – JURIDICOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a la Secretaría de tránsito de Bogotá 1998 - 2000.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Boyacá - 2001.
- Expositor en los cursos de Capacitación en **“MANEJO DEL LUGAR DE LOS HECHOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios del C.T.I., D.A.S. y SIJIN en Casanare - 2003.
- Catedrático de la **ESCUELA NACIONAL DE POLICÍA GENERAL SANTANDER** en la Especialización de Investigación Criminal e Investigación de Accidentes de tránsito desde 2002 - 2008.
- Catedrático de la **ESCUELA COLOMBIANA DE INGENIERIA** en el diplomado de Seguridad Vial y Prevención de Accidentes de tránsito desde 2008.
- Expositor en los 21 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de la Policía Metropolitana de Bogotá, 2003.
- Consultor en seguridad vial y conferencista en investigación, reconstrucción y análisis de accidentes de tránsito de empresas operadoras de Transmilenio. Bogotá 2002 - 2004
- Expositor en los 18 cursos de Capacitación en **“MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO”** a los funcionarios de Policía Judicial de Bogotá, 2006.
- Investigador principal del proyecto titulado: **“ESTUDIO DE LAS LESIONES SUFRIDAS POR UN PEATÓN ADULTO (19 - 55 años) EN ATROPELLOS FRONTALES CON AUTOMÓVIL”**, el cual forma parte de la línea de investigación: **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**, del área temática de **FÍSICA FORENSE** adelantado bajo la coordinación de COLCIENCIAS dentro de la convocatoria en salud.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, 7- 10 Julio de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Julio – Agosto de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Policía Nacional, Bogotá, Septiembre – octubre de 2008. Universidad Piloto de Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“DIPLOMADO MANEJO Y ANÁLISIS DEL LUGAR DE LOS HECHOS CON ÉNFASIS EN TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”*, para la Policía Nacional del Departamento del Meta, Villavicencio, Diciembre de 2009. World Training Colombia - IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS”*, para la Policía Nacional, Bogotá Mayo de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: *“HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHÍCULOS”*, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- Coordinador académico y docente de los programas de educación continuada en: “INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO”, para la Dirección de Tránsito y Transporte, Bogotá, Julio de 2010. World Training Colombia – IRSVIAL LTDA.
- Columnista Periódico el Tiempo – Sección de Vehículos en temas de accidentes de tránsito y seguridad vial, 2002 – 2007.
- Autor del artículo “Técnica de *"distancia de Lanzamiento"* empleada en la reconstrucción de colisiones vehículo – Peatón” publicado en la revista del Instituto Nacional de medicina legal 2004.
- Coautor del artículo “*Modelos Físicos en Accidentes de Tránsito*” publicado en la revista Colombiana de Física, Junio 2006.
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración de un manual de seguridad vial dentro del proyecto titulado: *DISEÑO, FORMULACIÓN Y ASESORIA DE UN PROGRAMA DE AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL COMO ESTRATEGIA PARA CONTRIBUIR A LA DISMINUCION DE LOS INDICES DE ACCIEENTALIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.. CMSV- PC-07, con la firma CAL Y MAYOR asociados – Bogotá – 2005.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *DISEÑO DEL CENTRO DE INVESTIGACION Y GESTION DE LA SAGURIDAD VIAL PARA LA CIUDAD DE BOGOTA D.C., con la firma CENTROVIAL S.A. – Bogotá – 2008.*
- Profesional especializado AREA DE INVESTIGACION Y RECONSTRUCCION DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO en la elaboración del proyecto titulado: *“ESTRUCTURACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PUESTA EN MARCHA A TRAVÉS DE UNAPRUEBA PILOTO, con la Universidad Javeriana. – Bogotá – 2010.*

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORMACION PROFESIONAL

- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, Agosto – Diciembre 2010.*
- *Asesor en RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO para la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, 2011.*
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en el área de educación continuada en las áreas de investigación y reconstrucción de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Docente de la **ESCUELA DE SEGURIDAD VIAL DE LA POLICÍA NACIONAL** en la especialización de investigación de Accidentes de tránsito desde 2012 - 2013.
- Autor del e-libro: “Manual de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito”, 2007, Ed. IRSVIAL LTDA.
- Miembro **NAPARS** (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist).
- SAE Internacional (SAE - Society of Automotive Engineers), SAE Member — Associate ID 6147971203.
- Certificado como **PERITO FORENSE AVANZADO** en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
-
- Miembro **APIAT** (Asociación de Peritos en Investigación de Accidentes de Tránsito) como perito Nivel 3.
- Perito Forense Avanzado en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial **OIAV**, Certificado **DEKRA** ISO/IEC 17024 -2012.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

EXPERIENCIA FORENSE:

RECONSTRUCTOR de cerca de 5650 accidentes de tránsito así:

- Colisiones vehículo – peatón: 1127 accidentes.
- Colisiones vehículo – vehículo: 1520 accidentes.
- Colisiones vehículo – Motocicleta - Bicicleta: 2350 accidentes.
- Colisiones de un solo vehículo: 245 accidentes.
- Otro tipo de accidentes de un solo vehículo (Choque con objeto fijo, pérdidas de control, etc.: 450 accidentes.

TESTIGO PERITO EXPERTO EN AUDIENCIAS DE JUICIO ORAL en 200 oportunidades en juzgados de Colombia desde el 2005.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and curves, with the words 'Diego' and 'Morales' faintly visible underneath.

Diego Manuel López Morales

c.c. 79.341890 Bogotá

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ДИПЛОМ

ДИ № 149602

Настоящий диплом выдан Диего Мануэль
Лопес Моралес

и свидетельствует о том, что он в 1983 году поступил в
ордена Дружбы народов Университет
дружбы народов имени Татариса Мдиумба
и в 1989 году окончил полный курс
названного университета
по специальности "Физика"

Решением Государственной экзаменационной комиссии от
20 июня 1989 года
Диего Мануэль Лопес Моралес
присвоена квалификация физика

Особым решением Государственной экзаменационной комиссии
Диего Мануэль Лопес Моралес
присуждена ученая степень Маистра
физико-математических наук

Настоящий диплом дает право на самостоятельное выполнение всех
работ, связанных с полученной квалификацией и специальностью.

  
Председатель Государственной
экзаменационной комиссии
Ректор В.И. Давид
Физико-математического факультета
Город Москва "28" июня 1989 г.
Регистрационный № 2120/н
МТ Гознака. 1983.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS

DIPLOMA

ДИ № 149602

This is to certify that *Lopez Morales*
Diego Manuel

was admitted in 1983 to *Patrice Lumumba Peoples'*
Friendship University decorated with
the order of Friendship among Peoples
and in 1989 completed the full course of
the same University

having specialized in *Physics*

By the Resolution of the State Examination Commission of
June 20, 1989 he/she is qualified as *Physicist*

By the Special decision of the State Examination Commission
Lopez Morales Diego Manuel
is awarded the degree of Master
of Science in Physics and Mathematics

He/she is entitled by this Diploma to carry out professional activities
of any kind connected with the above-mentioned qualification and
speciality.

Chairman of the State
Examination Commission

Rector *[Signature]*

Dean of the Faculty *[Signature]*
St. Petersburg, June 23, 1989

Regd. No. *2120/n*

Аттестация №7.

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

ICFES

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

RESOLUCION No. 002715 DE 19

27 SET. 1991

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero

EL DIRECTOR GENERAL del

INSTITUTO COLOMBIANO PARA EL FOMENTO DE LA EDUCACION SUPERIOR

en uso de sus atribuciones legales y en especial las que
le confiere el Decreto Extraordinario 81 de 1980, y

C O N S I D E R A N D O:

Que DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., presentó ante este Instituto el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, para su convalidación, registro y posterior inscripción;

Que para esta convalidación se aplica el convenio de reconocimiento mutuo de estudios y títulos de educación superior entre el Gobierno de la República de Colombia y el Gobierno de la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, suscrito en Bogotá el 23 de junio de 1986 y ratificado por Ley 48 de 1988;

Que de conformidad con las consideraciones anteriores y después de haber estudiado la documentación presentada en forma legal se llega a la conclusión de que es procedente la convalidación solicitada;

as

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

RESOLUCIÓN NUMERO **002715** DE 19 **91** 27 SET. 1991 2

Por la cual se convalida un título obtenido en el extranjero a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES.

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- Convalidar y reconocer para todos los efectos académicos y legales en Colombia, el título de FÍSICO, otorgado el 28 de junio de 1989, por la Universidad de la Amistad de los Pueblos Patricio Lumumba, Moscú, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas, a DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES, ciudadano colombiano, con cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá, D.E., como equivalente al título de FÍSICO que, en la modalidad de Formación Universitaria, otorgan las instituciones colombianas de educación superior, según el artículo 31 inciso tercero del Decreto Ley 80 de 1980 y el literal d) del artículo 3o., del Decreto 2725 de 1980.

ARTICULO SEGUNDO.- Ordenar a la División de Evaluación Jurídica de este Instituto el registro de dicho título y para tal efecto presentarse el original del diploma y la copia de esta providencia.

PARAGRAFO.- La convalidación que se hace por el presente acto administrativo no exime al profesional beneficiario del cumplimiento de los requisitos exigidos por la ley que regula el ejercicio de la respectiva profesión.

ARTICULO TERCERO.- Contra la presente resolución podrá interponerse recurso de reposición en la vía gubernativa.

Dada en Santa Fe de Bogotá, D.C., a los 27 SET. 1991

Original firmado por **ROQUE GONZALEZ GARZON**
Director General

GUILLERMO SOLANTE LINDO
Jefe Oficina Coordinación Interinstitucional y Convalidación de Títulos

ORIGINAL FIRMADO POR **ALVARO MARTINEZ OCAMPO**
Secretario General

D-04

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 **INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**

CERTIFICA QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Participó en: **Curso de Reconstrucción Analítica de Accidentes de Tránsito**
Efectuado **Mayo 31 a Junio 11 de 1999** en **Santa Fe de Bogotá, D. C**
con una intensidad de **84** horas

Profesor  Instructor
 Coordinador

N. 464-95MF/J

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE**

International Criminal Investigative Training
Assistance Program (ICITAP)

Certifica que:

Diego López

Cumplió satisfactoriamente con el Seminario Taller "El Testimonio Pericial en el Sistema Acusatorio Colombiano", realizado en la ciudad de Bogotá, del 13 al 17 de Septiembre de 2004, con una intensidad de 40 horas.

Gary T. Sheridan
Director ICITAP - Colombia

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

República de Colombia
CEDEP
ESCUELA DE PROGRAMAS TECNICOS
Bos. 3001 / 1327 / 0209 # E.D.

En consideración a que:

Diego Manuel López
Identificado con C. C. 79.341.890 expedida en Bogotá

Ha cumplido con todos los requisitos exigidos,
le confiere el diplomado en

Accidentología Vial
Bogotá D.C., 11 de Julio de 2003

INVESTIGACIÓN JUDICIAL CRIMINAL

Director General
Luis Zambrano
o ARAS 360
Dirección de Accidentes

Director Académico
Aradéyira
3D

Coordinador del Diplomado
Roberto

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**DIPLOMATURA DE RECONSTRUCCIÓN
ANALÍTICA DE COLISIONES DE TRÁNSITO TERRESTRE**



Por la presente, el **Centro de Entrenamiento de Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tránsito**
CE-IRAT CERTIFICA, que

DIEGO MANUEL LÓPEZ

CEDULA: 79.341.890, (Colombia) ha finalizado y APROBADO el **CURSO DE OPERADOR DEL SOFTWARE EDGE FX
ADVANCE Y OPERADOR BÁSICO DEL SOFTWARE 3D STUDIO MAX**; con una carga horaria de 50 horas cátedras.
Se extiende el presente CERTIFICADO, a los 10 días del mes de Mayo de 2014, en la Ciudad Autónoma
de Buenos Aires - ARGENTINA, a los efectos de ser presentado ante las autoridades que así lo requieran.


Lic. Gustavo A. Enciso
Director de CE-IRAT


Lic. Gisela Inaurralde
Docente CE-IRAT


Lic. Ángel Montenegro
Docente - INSE


Magister Juan Martín Hernández Mora
Director de la Diplomatura

DOCTOS
Consultora
Experiencia para la seguridad vial
3 Modelos de Seguridad Vial

racell
ANÁLISIS DE ACCIDENTES

 Campus Virtual



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CERTIFICATE OF ATTENDANCE

Presented to

Diego Lopez

WORLD RECONSTRUCTION EXPOSITION

May 2 – 6, 2016

Rosen Shingle Creek

Orlando, Florida

Presented by:

ASPACI, CA2RS, CATAIR, IAARS, IACAI, IATAI, IPTM, ITAI, MATAI, MdATAI, NAPARS, NATARI,
NJAAR, OTARA, PCARS, PSFM, SATAI, SCARS, SOAR, TAARS, WATAI

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

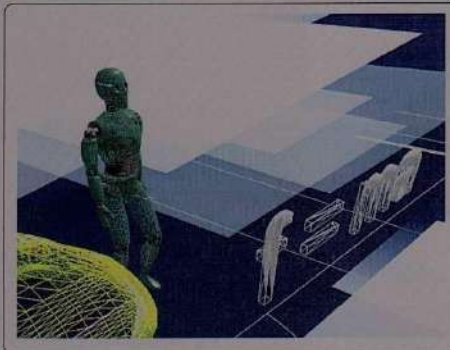
EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Certificate of Qualification

Presented to: **Diego López Morales**

has successfully completed training in the following:

**Advanced Collision Diagramming &
Crime Scene Reconstruction Including 3D Animation**

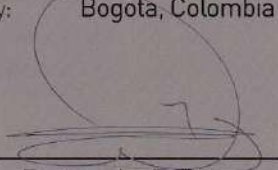


Software: Vista FX2 Premium

Date: 23 - 25 July, 2007

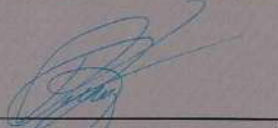
Hours: 8am-2pm, 18 Hours

City: Bogota, Colombia


Fernando A. Barrera
Trainer

Visual Statement
A Trimble Company




Mike Kennedy
Chief Executive Officer

1.888.828.0383 • www.visualstatement.com

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



ACADEMIA FERRARI

INSTITUTO DE EDUCACIÓN PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO

Resoluciones No. 4703/96 y 110209/2010 Secretaría de Educación

Resolución No. 000113/98 Ministerio de Transporte

Otorga el presente Certificado a:

Diego Manuel López Morales

Cédula de ciudadanía No. 79.341.890 de Bogotá

Por haber cursado y aprobado la formación de:

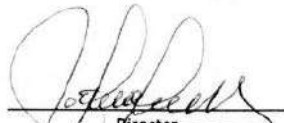
"INSTRUCTOR EN TECNICAS DE CONDUCCION"

CATEGORIAS B1-C1-

De acuerdo a los planes y programas establecidos por los
Ministerios de Transporte y Educación

En Testimonio de lo anterior se firma el presente en Bogotá D.C.

A los seis (6) días del mes de julio de dos Mil doce (2012)


Director


Secretario Académico

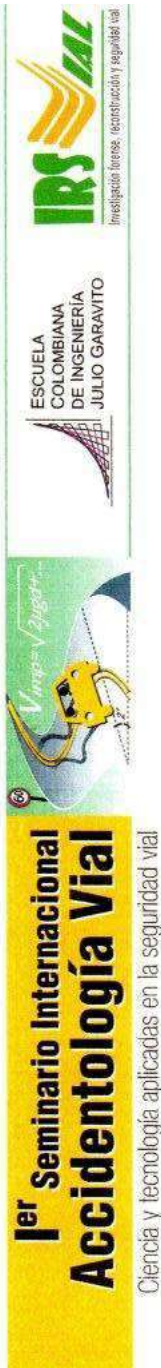


DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**La Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito e
Investigación Forense, Reconstrucción y Seguridad Vial IRSVIAL**

Certifican que

Diego Manuel López

CONFERENCISTA INVITADO

Asistió al

Primer Seminario Internacional de Accidentología

Realizado en Bogotá D.C., del 23 al 25 de noviembre de 2011, con una duración de 22,5 horas.

Clemencia González Fajardo
Directora Unidad de Gestión Externa
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito

Diego Manuel López Morales
Director Forense
IRSVIAL

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

 Making our World Safer®		Control No. Security Control No. 609134
Drivers License Number: 79.341.890 Course Completion Date: 25-02-2011		
Name Address Address City, State, Zip		
DIEGO MANUEL LOPEZ Carrera. 19 B No. 83-29 Bogotá - Colombia		
Training Center: Instructor Name: Instructor Number:		
Consejo Colombiano de Seguridad Luz Orietta Henao 86102		
Defensive Driving Courses DDC - 8/6 CERTIFICATE OF COMPLETION		
☐ 6-hour ☒ 8-hour		
This certifies that the person named above has successfully completed the National Safety Council's Defensive Driving Course - 8/6.		
THIS DOCUMENT IS VOID IF REPRODUCED		

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Consejo
Colombiano de
Seguridad

Hace constar que

DIEGO MANUEL LOPEZ

C.C. 79.341.890

Asistió a

CURSO: MANEJO DEFENSIVO

con una intensidad de 8 horas

Bogotá, Febrero 25 de 2011

Registro No. MD -017

Presidente Ejecutivo CCS

Director de Servicios Técnicos

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES

HACE CONSTAR QUE:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES
I Y II CICLOS DE CONFERENCIAS SOBRE SISTEMA ACUSATORIO

Participó en: *juicio oral*

Efectuado *ABRIL - SEPTIEMBRE DE 2004* en *BOGOTÁ, D.C.*
con una intensidad de *26* horas


Director General Instituto Nacional
de Medicina Legal y Ciencias Forenses


Jefe Escuela de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES**
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General

**LA ESCUELA DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
HACE CONSTAR QUE:**

DIEGO MANUEL LÓPEZ

Participó como conferencista en: "CURSO DE FÍSICA
FORENSE Y ACCIDENTE DE TRÁNSITO"

Efectuado DE JUNIO 24 A OCTUBRE 01 DE 2002 en BOGOTÁ, D.C.

 
Director General Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses Jefe Escuela de Medicina Legal y Ciencias Forenses

 
Coordinador Coordinador

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Municipio de Yopal

CERTIFICA
Que:

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES
C.C. No. 79.341.690

Participó en el Seminario Taller sobre

DILIGENCIAMIENTO DE INFORMES DE ACCIDENTES DE TRANSITO

Durante los días del 21 al 25 de abril de 2003, total 30 horas

**MIRA ADELANTE
CON
RESPONSABILIDAD,
RECTITUD Y
HONESTIDAD,
CUANDO ACTUES
CON LA
HUMANIDAD.**



**INSTITUTO NACIONAL
DE MEDICINA LEGAL
Y CIENCIAS FORENSES**

ALBERTO ORLANDO MENDIETA CAÑÓN
Secretario de Tránsito Municipal

DIEGO MANUEL LÓPEZ
Conferencista

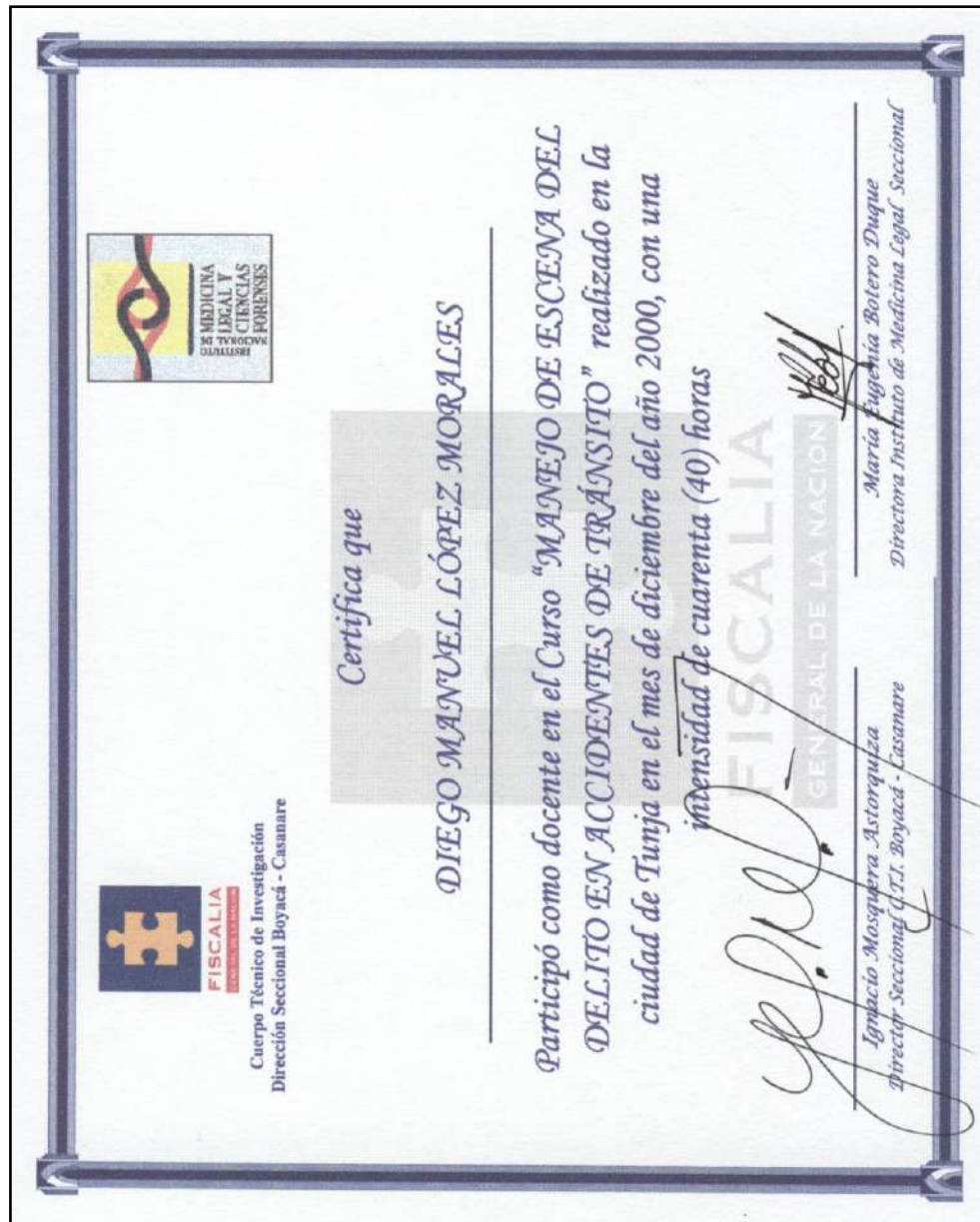
JOHNNY CURREA ANGARITA
Director Seccional Medicina Legal

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS S.A.

certifica que:

Diego Manuel López Morales

Asistió los días 3 de junio y 29 de julio de 2006, al primer conversatorio sobre el Sistema Penal Acusatorio
“**Procedimientos y Estrategias de la defensa con énfasis en los delitos de accidentes de tránsito**”

BOGOTÁ, D.C. 15 DE AGOSTO DE 2006



Dr. Juan Carlos Rojas Cetrón.
Vicepresidente Técnico F.C.I.

The signature of Dr. Iván Alfonso Cancino is written in black ink over a circular stamp that contains the FCI logo.

Dr. Iván Alfonso Cancino.
Coordinador Jurídico Evento



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

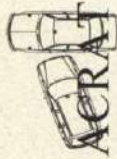
FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de
Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General



Asociación Colombiana de Reconstructores de
Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

CERTIFICAN QUE:

DIEGO MANUEL LÓPEZ M.

Participó como expositor en el Seminario Taller de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito
Bogotá, 28 y 29 de marzo de 2003

Jefe Oficina de Medicina Legal
y Ciencias Forenses

Presidente Asociación Colombiana de Reconstructores
de Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y
CRIMINALÍSTICAS
FCI**

CERTIFICACION

El Director del Departamento Nacional Forense del **CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIONES FORENSES Y CRIMINALÍSTICAS FCI**, certifica que el Físico Forense **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con c.c. 79341890 ha participado a la fecha en la Reconstrucción Analítica y Animación de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES (253) Accidentes de Tránsito.

Bogotá, 10 de diciembre de 2006.

**Dirección Nacional
Departamento Forense FCI**

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

EL JEFE DE LA OFICINA DE PERSONAL (E)

N°2051-2006-OP

HACE CONSTAR:

Que, el doctor **DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES**, identificado con cédula de ciudadanía N°79.341.890 de Bogotá, prestó sus servicios al INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES, desde el día **21 de Noviembre de 1994 hasta el 03 de Abril de 2005**

Que, por Resolución No. 000402 del 04 de Abril de 2005, le fue aceptada la renuncia al cargo de **PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE Clase I Grado 16**, destinado al **GRUPO DE FISICA FORENSE – DIRECCION REGIONAL BOGOTA**.

Que de conformidad con el Acuerdo N°19 del 31 de octubre de 1995, la finalidad del cargo fue "Responder por la adecuada y oportuna prestación del servicio pericial en materia de Física Forense y por la realización de los exámenes, análisis y demás procedimientos técnicos periciales de su área que soliciten las autoridades competentes conforme a las normas establecidas por la Dirección General". desempeñó las funciones descritas a continuación:

1. Responder por la buena marcha del laboratorio y supervisar la productividad y la calidad del mismo
2. Coordinar, supervisar y evaluar las actividades y las labores del personal bajo su inmediata responsabilidad.
3. Promover el establecimiento y difusión de procedimientos para la seguridad de los elementos materiales de prueba y controlar su ejecución.
4. Identificar, aplicar y adaptar tecnología que modernicen el desarrollo de las actividades del laboratorio.
5. Elaborar, difundir y controlar procedimientos estandarizados de los procesos del laboratorio.



COIN. 289 6000 / 0677 – 333 4850 / 4750 EXT. 570 / 72 / 73 / 75 / 76 TELEFAX. 333 4783
CALLE 7A N°12-61 – NIT. 800.150.861-1 – BOGOTÁ, D.C. – COLOMBIA

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
Establecimiento Público Adscrito a la Fiscalía General de la Nación

Oficina de Personal

Hoja N°2–CERTIFICACION N°1958-2006-OP- DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES-C.C. 79.341.890

18. Ejecutar oportunamente la labor pericial a solicitud de las Seccionales y Unidades Locales pertenecientes a la Dirección Regional Oriente siguiendo los delineamientos que la Dirección General desarrolle al respecto.
19. Participar en las labores de docencia para los diferentes grupos del Instituto y también para las personas que rotan en él de acuerdo a las programaciones que se realicen.
20. Cumplir con las demás funciones acordes con el cargo asignadas por el jefe inmediato.

Que, según oficio No. 841-06-GF-RB, suscrito por el Coordinador del Grupo de Física Forense, durante la vinculación con el Instituto como Perito Forense realizó un total de 533 Dictámenes Periciales en el área de Física Forense.

Se expide en Bogotá, D.C. a los quince (15) días del mes de Diciembre del año dos mil seis (2006), por solicitud del interesado con destino a **FINES PERSONALES**.

JAT/az-2006


JORGE ALMARIO TORRES

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

DISEÑO DEL CENTRO DE GESTIÓN E INVESTIGACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y DE
LA ESTRATEGIA TÉCNICA, INSTITUCIONAL, LEGAL Y FINANCIERA PARA SU
IMPLEMENTACIÓN
AGRADECIMIENTOS
FO-COR-30



OFICIO AGRADECIMIENTO CONSULTORES
PROFESIONALES DE APOYO Contrato BM-69-2007

FOCOR: 29-2008

Especial saludo Sr. Diego.

En nombre de los Socios de Centro Vial y los responsables de la Dirección y Gestión de este proyecto, queremos manifestarle nuestro especial agradecimiento por su labor y aporte en la ejecución y cumplimiento del contrato para el **Diseño del Centro de Gestión e Investigación de la Seguridad Vial para Bogotá – BM-69-2007**.

Como lo expresamos al inicio de labores, se quería conformar un equipo caracterizado y poseedor de grandes virtudes y fortalezas que actuara de manera integrada, complementaria y articulada para que de esta forma contribuyera significativamente al desarrollo del proyecto, es evidente el cumplimiento de este propósito, dado los resultados obtenidos.

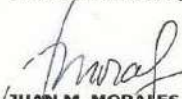
Esperamos que la visión que construimos sobre el manejo científico-técnico de la Seguridad Vial y el Accidente de Tránsito, permita materializar esta iniciativa en el menor tiempo posible como vital aporte al manejo eficiente, eficaz y efectivo de este fenómeno y su problemática que afecta a cada una de los habitantes y visitantes de Bogotá.

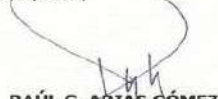
Entendemos que el compromiso con la Secretaría Distrital de la Movilidad se extiende hasta un acompañamiento que facilite, oriente, poseione, y viabilice este proyecto frente a la comunidad y sus posibles gestores, funciones de liderazgo que sí conocemos y en efecto asumimos desde la visión definida a fin de ayudar a todos los involucrados a implementarla.

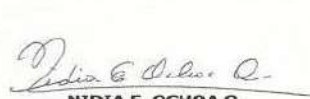
Si bien, la dirección y gestión de proyectos involucran habilidades técnicas y de liderazgo, para nosotros el resultado final y cumplimiento de lo encomendado no hacen más que ratificar, que desde la misma selección de ustedes fuimos asertivos.

Solo resta desearles lo mejor, en el ejercicio de su profesión y realización personal y que la seguridad vial le siga siendo sensible y nos permita poder volver a verlos y ojalá continuar aportando al desarrollo de esta disciplina.

Con sentimientos de gratitud y aprecio,


JUAN M. MORALES
Director


RAÚL G. ARIAS GÓMEZ
Gerente


NIDIA E. OCHOA Q.
Coordinadora



Centro Vial – JMMorales & Associates
Unión Temporal Internacional

Realizó: NEO – 18/02/2008
Revisó: LEO – 20/02/2008
Aprobó: RGA – 21/02/2008

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



**Universidad
Piloto de Colombia**
UN ESPACIO PARA LA EVOLUCIÓN

La Dirección de Posgrados

CERTIFICA QUE

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES identificado con número de cédula 79.341.890 de Bogotá, participó como conferencista y coordinador académico en los siguientes programas de educación continuada:

- **DIPLOMADO MANEJO Y ANALISIS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS CON ENFASIS EN TRANSITO**, del 07 al 10 de Julio del 2008 con una intensidad total de 16 horas presenciales desarrollando la temática "LESIONES"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (I)**, realizado del 21 al 31 de Julio y 8 de Agosto de 2008 con una intensidad Total de 61 Horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO INVESTIGACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y ANALISIS DE ACCIDENTES DE TRANSITO (II)**, realizado del 11 al 27 de Agosto de 2008 con una intensidad total de 75 horas presenciales desarrollando la temática "FUNDAMENTOS DE ACCIDENTOLOGÍA VIAL" y "FÍSICA APLICADA A LA R.A.T"
- **DIPLOMADO HOMOGENIZACIÓN Y ANALISIS DE EXPERTICIOS TÉCNICOS EN VEHICULOS** coordinación Académica realizada del 8 de Septiembre 11 de Octubre de 2008.

Que se desempeñó satisfactoriamente, con gran compromiso, alta calidad académica y responsabilidad en el desarrollo de estas actividades.

Se expide la presente certificación, en la ciudad de Bogotá, D.C., el día 05 de Mayo de 2009.

Cordialmente,

SANDRA XIMENA FARFAN SOFO
Directora de Posgrados y Educación Continuada

MARIA NELLY TRIANA GONZALEZ
Programa Contaduría Pública

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



MEDICINA
LEGAL Y
CIENCIAS
FORENSES

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Subdirección de Investigación Científica

División de Investigación Científica

El Instituto hace un reconocimiento como Investigador a:

DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

Por su trabajo: En el proyecto interinstitucional e interdisciplinario sobre estudio
de lesiones en atropellos con automóvil

Boletín I. C. 49 de octubre de 2000

[Signature]

Director General

[Signature]

Subdirector de Investigación

[Signature]

Jefe División de Investigación

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



República de Colombia
Universidad Libre
Facultad de Derecho
en Convenio con la
Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno



Alcaldía Mayor
de Bogotá, D.C.
Secretaría de Gobierno

CERTIFICA LA PARTICIPACIÓN COMO DOCENTE

Al Doctor

Diego Manuel López Morales
C.C. 79.341.890 de Bogotá

CURSO TALLER SOBRE MANEJO DE LA ESCENA DEL DELITO
EN LOS 21 CICLOS DEL

Dictado a la Policía Metropolitana de Bogotá, D.C.

Realizado en Bogotá, D.C. Del 19 de Mayo al 10 de Octubre de 2003



Decano Facultad de Derecho



Policía Metropolitana de Bogotá


Coordinador Cursos

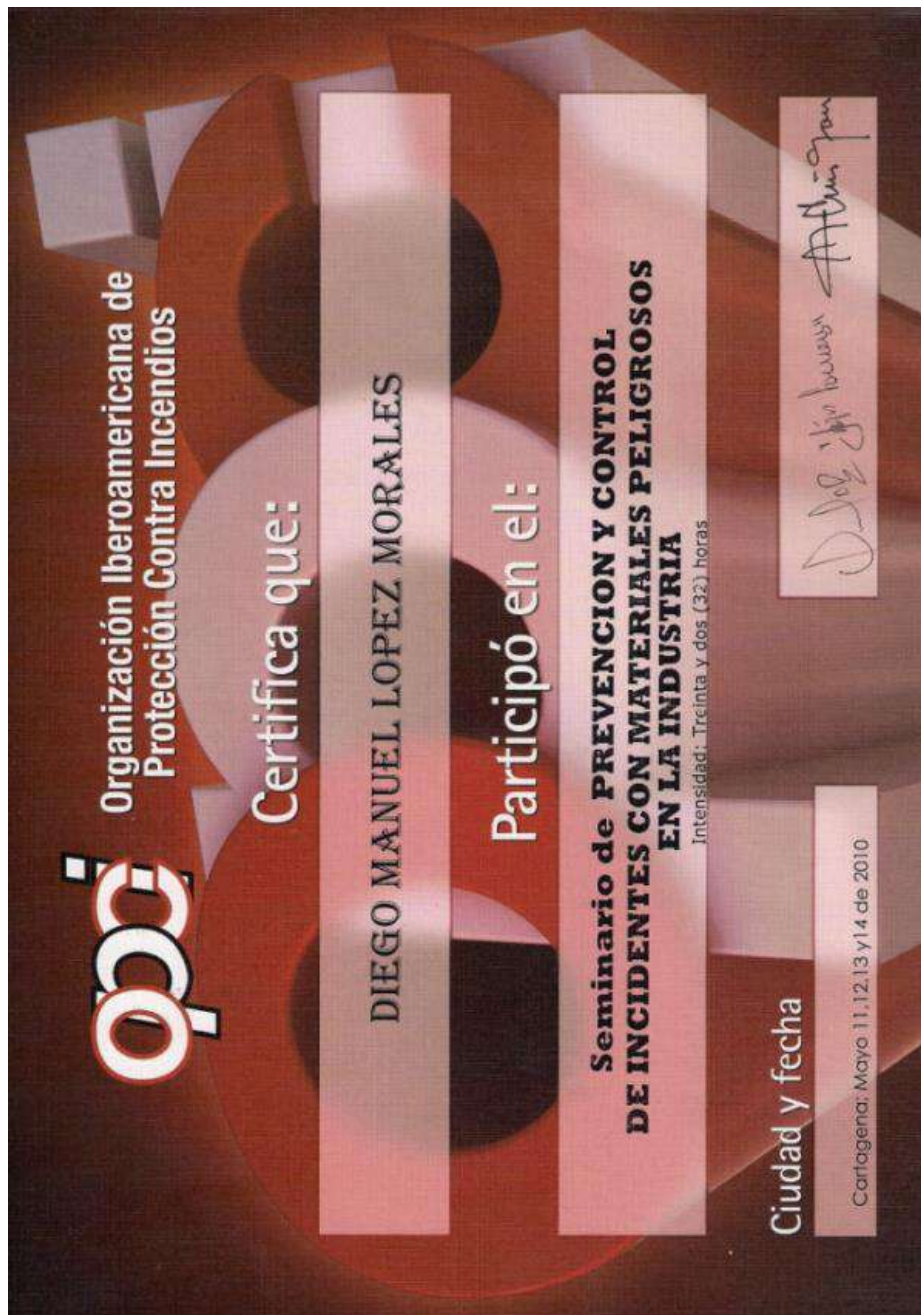
Contrato de Consultoría No. 011 de marzo 10 de 2003

DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

**Señalización
con Seguridad Vial**



**El programa de Ingeniería Civil de La Escuela Colombiana
de Ingeniería Julio Garavito y La Corporación Fondo de Prevención Vial**

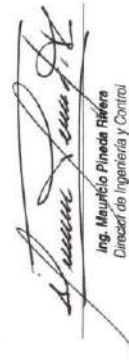
Certifican que

Diego Manuel López Morales

Asistió al:

Curso Señalización con Seguridad Vial

Realizado en Bogotá D.C., del 9 al 13 de diciembre de 2013


Ing. Mauricio Pineda Roldán
Director de Ingeniería y Control
Fondo de Prevención Vial

Organiza:





Ing. María Paulina Villegas de Brigrand
Docente de Ingeniería Civil
Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL

Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



Centro de Experimentación y Seguridad Vial, S.A. (CESVIMAP)

CERTIFICA QUE:

Diego Manuel López Morales

con N.I.F.79341890 ha realizado el curso "INVESTIGACIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS", celebrado durante los días del 07 de marzo al 11 de abril de 2017, con una duración de 25 horas lectivas. Ha obtenido una calificación de 8.68.

En Ávila a 09 de mayo del 2017.

LUIS F. MAYORGA MALVÁREZ
Jefe Dpto. Formación, Comunicación y Marketing

Número de registro: 17115

Le informamos que los datos personales que usted nos facilita, se recogen confidencialmente en un fichero que es responsabilidad de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, S.A. (CESVIMAP), Ctra. de Valladolid, km. 1 - 05004 ÁVILA, con la finalidad de gestionar su solicitud y facilitarle información sobre productos, servicios, ofertas o promociones de esta entidad y de las distintas unidades del Grupo MAPFRE (www.mapfre.com) por vía postal y electrónica incluso una vez extinguida la relación negocial existente. Al facilitar los datos, usted autoriza su tratamiento para las finalidades indicadas y su comunicación a los colaboradores de la entidad que vayan a gestionar su solicitud. Así mismo, la información que puede usted dárnosla por escrito en cualquier momento a la dirección antes indicada de la sede de la entidad para ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación de sus datos, conforme a lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, o a la dirección de correo electrónico cesvimap@cesvimap.com. En el caso de que los datos facilitados se refieran a personas diferentes del comunicante, éste deberá con carácter previo a facilitar los mismos, informarnos de la indicada anteriormente. Existen hojas de reclamaciones a disposición del consumidor en nuestro domicilio social. Gracias por su colaboración.

R.M. DE ÁVILA, LIBRO DE SOCIEDADES, HOJA 901, FOLIO 164, TOMO 39, LIBRO 22, SECCIÓN 2ª, NIF: A-28272474
Ctra. de Valladolid, Km 1 05004 Ávila (España)
T +34.920.63.00 - F +34.920.20.63.19 - email: cesvimap@cesvimap.com
www.cesvimap.com | www.cesvirecambios.com | www.revistacesvimap.com



DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

FÍSICO FORENSE

INVESTIGADOR – RECONSTRUCTOR DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

EXPERTO EN SEGURIDAD VIAL



LISTADO PUBLICACIONES DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES

1. LOPEZ DIEGO, "Técnica de distancia de lanzamiento. Empelada en la reconstrucción de colisiones vehículo – peatón, implementada en el laboratorio de física forense regional Bogotá", revista Medicina legal, 2004.
2. DIEGO LÓPEZ, PATRICIA GUZMÁN BARRERA, EDGAR JIMÉNEZ, "Los accidentes de tránsito se pueden prevenir" Revista Forensis 2003 Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2004, p 120 – 149.
3. ALEJANDRO BOLIVAR SUAREZ, DIEGO MANUEL LOPEZ MORALES "Modelos físicos aplicados al análisis de accidentes de tránsito" En: Colombia, Revista Colombiana De Física ISSN: 0120-650 Ed: Revista De La Sociedad Colombiana De Física V.38 p.1375-1378, 2005. 2.
4. ALEJANDRO RICO, DIEGO LOPEZ MORALES, "Collision reconstruction using delta-v as a parameter of control for momentum analysis", WREX 2016, Orlando – Florida, mayo 2 – 6, 2016.
5. ALEJANDRO RICO LEÓN, DIEGO LÓPEZ MORALES, "Cuantificación de la probabilidad o chance de evitabilidad en un accidente de tránsito cuando se supera la velocidad límite en un tramo vial", Revista Escuela Colombiana de Ingeniería, No.102, 2016, 37-41
6. ALEJANDRO RICO L. Y DIEGO LÓPEZ MORALES. "El análisis forense de los accidentes de tránsito: el perito y el informe pericial". Revista internacional Derecho Penal Contemporáneo #66. LEGIS. Febrero 2019 P.67-75.
7. DIEGO LOPEZ MORALES. "Estándares científicos y parámetros en la reconstrucción forense de accidentes de tránsito". Revista Expresión Forense Año7 Edición 58, Septiembre de 2020. CDMX – MÉXICO.

El siguiente listado corresponde a los casos – dictámenes periciales - en los cuales he asistido como perito experto en física forense, en el área de reconstrucción de accidentes de tránsito, en audiencias de juicio oral en procesos penales, civiles y administrativos.

La materia sobre la cual versa los dictámenes elaborados, corresponde al análisis forense de la evidencia técnica y objetiva y con la utilización del método científico como metodología principal y las técnicas de reconstrucción de accidentes de tránsito aceptadas por la comunidad científica, se emite un dictamen pericial en donde se indican las conclusiones y la opinión pericial del accidente, la cual es independiente y corresponde a mi real convicción profesional.

Nombre: **DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**. CC: 79.341.890 de Bogotá D.C.

Los datos de localización son: dlopez@irsvial.com; celular: 3506424982; calle 99ª No. 70B – 82 Bogotá D.C.

ABREVIATURAS:

JCM: Juzgado civil municipal

JCC: Juzgado civil del circuito

JPM: Juzgado penal municipal

JPC: Juzgado penal del circuito

JA: Juzgado administrativo

JPRM: Juzgado promiscuo

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
1	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	25/08/2015	Apoderado: No consignado en registro, Partes: LIBERTY
2	MEDELLÍN	No consignado en registro	17/03/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
3	BUCARAMANGA	No consignado en registro	4/04/2016	Apoderado: ALEXANDRA TOSCANO, Partes: EQUIDAD
4	ESPINAL	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: CARLOS CAICEDO, Partes: COINTRASUR
5	MEDELLÍN	No consignado en registro	11/04/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
6	BUGA	No consignado en registro	25/04/2016	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: EQUIDAD
7	CARTAGENA	No consignado en registro	24/05/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
8	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/06/2016	Apoderado: SEBASTIÁN RESTREPO, Partes: SURA
9	BUCARAMANGA	No consignado en registro	17/06/2016	Apoderado: ALONSO GUARÍN, Partes: ALLIANZ
10	CARTAGENA	No consignado en registro	23/06/2016	Apoderado: IBIZ LARRARTE, Partes: LIBERTY
11	NEIVA	No consignado en registro	8/04/2016	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
12	PEREIRA	No consignado en registro	12/07/2016	Apoderado: MARÍA DEL PILAR VALENCIA, Partes: EQUIDAD
13	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/07/2016	Apoderado: JUAN ARBELAEZ, Partes: SURA
14	BUCARAMANGA	No consignado en registro	8/08/2016	Apoderado: JORGE MARIO GONZALEZ, Partes: EQUIDAD
15	IBAGUÉ	No consignado en registro	17/08/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
16	ITAGUI	No consignado en registro	18/08/2016	Apoderado: No consignado en registro, Partes: SURA
17	CARTAGENA	No consignado en registro	19/08/2016	Apoderado: NORIS COLÓN, Partes: SURA
18	BOGOTÁ	No consignado en registro	24/08/2016	Apoderado: ESTEBAN MARTINEZ, Partes: SOLIDARIA
19	LERIDA	No consignado en registro	01/09/2016	Apoderado: LAURA ARENAS, Partes: ALLIANZ
20	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15/09/2016	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
21	IBAGUÉ	No consignado en registro	26/09/2016	Apoderado: SANDRA COSSIO, Partes: SURA
22	BOGOTÁ	No consignado en registro	27/09/2016	Apoderado: SÓCRATES SAAVEDRA, Partes: ALLIANZ
23	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/09/2016	Apoderado: ANTONIO DAVILA, Partes: ALLIANZ
24	CALI	No consignado en registro	10/11/2016	Apoderado: JAVIER SALAZAR, Partes: SOLIDARIA
25	BUCARAMANGA	No consignado en registro	21/11/2016	Apoderado: LUIS ALFREDO PRADA, Partes: SOLIDARIA
26	MEDELLÍN	No consignado en registro	22/11/2016	Apoderado: JORGE TABORDA, Partes: SURA

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
27	BUGA	No consignado en registro	5/12/2016	Apoderado: ADONAIN TAPASCO, Partes: ALLIANZ
28	BUCARAMANGA	No consignado en registro	31/01/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
29	SOCORRO	No consignado en registro	13/2/2017	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
30	MEDELLÍN	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
31	ENVIGADO	No consignado en registro	20/02/2017	Apoderado: MARIA ELENA SUESCUN, Partes: LIBERTY
32	CALI	No consignado en registro	24/02/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
33	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/02/2017	Apoderado: OMAR CEBALLOS, Partes: AIG
34	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/03/2017	Apoderado: IRMA VASQUEZ, Partes: AIG
35	CERETE	No consignado en registro	28/03/2017	Apoderado: IDANIA PENICHE, Partes: LIBERTY
36	DISTRACCIÓN	No consignado en registro	05/04/2017	Apoderado: JORGE CAMERO, Partes: LIBERTY
37	CALI	No consignado en registro	20/04/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
38	IBAGUÉ	No consignado en registro	27/4/2017	Apoderado: SELENE MONTOYA, Partes: SOLIDARIA
39	CALI	No consignado en registro	02/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
40	CALI	No consignado en registro	03/05/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
41	PUENTE NACIONAL	No consignado en registro	08/05/2017	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
42	BUCARAMANGA	No consignado en registro	12/05/2017	Apoderado: LUZ MARINA CARDENAS, Partes: SOLIDARIA
43	BUGA	No consignado en registro	19/05/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
44	PALMIRA	No consignado en registro	24/05/2017	Apoderado: DIEGO ESCOBAR, Partes: LIBERTY
45	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	26/05/2017	Apoderado: JAIRO ALONSO, Partes: ALLIANZ
46	CALI	No consignado en registro	05/06/2017	Apoderado: JORGE GÓNGORA, Partes: ALLIANZ
47	MEDELLÍN	No consignado en registro	08/06/2017	Apoderado: ÁLVARO LOPERA, Partes: ALLIANZ
48	MEDELLÍN	No consignado en registro	12/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: FLOTA LA V
49	CALI	No consignado en registro	14/06/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
50	BUCARAMANGA	No consignado en registro	15-16/06/2017	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
51	TULUÁ	No consignado en registro	22/06/2017	Apoderado: PATRICIA MADRIGALES, Partes: JUZGADO PRIMERO
52	BOGOTÁ	No consignado en registro	29/06/2017	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
53	MEDELLÍN	No consignado en registro	30/06/2017	Apoderado: JUAN CARLOS VEGA, Partes: SURA
54	CALI	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: ORLANDO GUAPACHA, Partes: SURA
55	CARTAGO	No consignado en registro	10/07/2017	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO, Partes: MONTEBELLO

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
56	POPAYÁN	No consignado en registro	14/07/2017	Apoderado: DUBERNEY RESTREPO, Partes: ALLIANZ
57	BARRANQUILLA	No consignado en registro	28/07/2017	Apoderado: SIGIFREDO WILCHES BORNACELLI, Partes: SOLIDARIA
58	CALI	No consignado en registro	23/08/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
59	NEIVA	No consignado en registro	25/08/2017	Apoderado: LUZ ANGELA MILLAN, Partes: LIBERTY
60	POPAYÁN	No consignado en registro	29/08/2017	Apoderado: ALEXANDER PENAGOS, Partes: EQUIDAD
61	PALMIRA	No consignado en registro	05/09/2017	Apoderado: SARA URIBE, Partes: SURA
62	MEDELLÍN	No consignado en registro	28/09/2017	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SOLIDARIA
63	TULUÁ	No consignado en registro	18/10/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
64	BUGA	No consignado en registro	07/11/2017	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
65	IBAGUÉ	No consignado en registro	9/11/2017	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
66	GUAMO	No consignado en registro	16/11/2017	Apoderado: MARIO GONZALEZ SARMIENTO, Partes: ALLIANZ
67	SAN GIL	No consignado en registro	6/12/2017	Apoderado: MAURICIO ORTEGÓN, Partes: PARTICULAR
68	CALI	No consignado en registro	11/12/2017	Apoderado: FELIPE REBELLON, Partes: BOLÍVAR
69	VIJES	No consignado en registro	13/12/2017	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
70	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
71	NEIVA	No consignado en registro	29/01/2018	Apoderado: HUBERTH BAHAMON, Partes: BOLÍVAR
72	FLORIDA	No consignado en registro	30/01/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: EQUIDAD
73	BOGOTÁ	No consignado en registro	13/02/2018	Apoderado: EIDELMAN JAVIER GONZÁLEZ SÁNCHEZ, Partes: ALLIANZ
74	VALLEDUPAR	No consignado en registro	14/2/2018	Apoderado: LILIA VEGA, Partes: EQUIDAD
75	ENVIGADO	No consignado en registro	15/02/2018	Apoderado: JUAN VEGA, Partes: SURA
76	VILLAVICENCIO	No consignado en registro	16/03/2018	Apoderado: GLORIA LILIANA DIAZ, Partes: PARTICULAR
77	IBAGUÉ	No consignado en registro	21/03/2018	Apoderado: CLAUDIA LASTRA, Partes: EQUIDAD
78	CARTAGENA	No consignado en registro	04/04/2018	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
79	CHOACHÍ	No consignado en registro	17/04/2018	Apoderado: FERNANDO CADENA, Partes: PARTICULAR
80	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/04/2018	Apoderado: TATIANA ARIAS, Partes: SURA
81	PUERTO LÓPEZ	No consignado en registro	27/04/2018	Apoderado: DAGOBERTO PORTELA, Partes: EQUIDAD
82	POPAYÁN	No consignado en registro	02/05/2018	Apoderado: FRANCY LEÓN, Partes: COOMOTORISTAS
83	BUCARAMANGA	No consignado en registro	04/05/2018	Apoderado: CLAUDIA CRISTINA RUEDA PABON, Partes: LIBERTY
84	MANIZALES	No consignado en registro	07/05/2018	Apoderado: ISRAEL BARBOSA, Partes: ALLIANZ

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
85	CALI	No consignado en registro	11/05/2018	Apoderado: ELIZABETH CAMELO, Partes: SURA
86	MEDELLÍN	No consignado en registro	23/05/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO HENAO, Partes: LIBERTY
87	VILLETÁ	No consignado en registro	24/05/2018	Apoderado: CORONEL SORIANO, Partes: INTERASEJ
88	MEDELLÍN	No consignado en registro	06 - 08/06/2018	Apoderado: MARTIN GIOVANI ORREGO, Partes: SURA
89	MEDELLÍN	No consignado en registro	10/07/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: LA VALERIA
90	GIRARDOT	No consignado en registro	11/07/2018	Apoderado: ALEXANDER URUEÑA, Partes: SOLIDARIA
91	CHAGUANÍ	No consignado en registro	17/07/2018	Apoderado: ABOGADO SANTIS, Partes: PARTICULAR
92	SOCHA	No consignado en registro	24/07/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: PARTICULAR
93	MALAMBO	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HILDA CONSUEGRA, Partes: SURA
94	SAN GIL	No consignado en registro	30/07/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SURA
95	BOGOTÁ	No consignado en registro	02/08/2018	Apoderado: DANIEL CASTILLO, Partes: ALDIA
96	BUCARAMANGA	No consignado en registro	09/08/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
97	VALLEDUPAR	No consignado en registro	13/08/2018	Apoderado: FABIO TRUJILLO, Partes: PARTICULAR
98	MEDELLIN	No consignado en registro	16/08/2018	Apoderado: FELIPE TRESPALACIOS, Partes: PARTICULAR
99	NEIVA	No consignado en registro	17/08/2018	Apoderado: PAULA CORONADO, Partes: EQUIDAD
100	MEDELLÍN	No consignado en registro	21/08/2018	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SOLIDARIA
101	NEIVA	No consignado en registro	06/09/2018	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: TAXIS VERDES
102	BARRANCABERMEJA	No consignado en registro	17/09/2018	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: ALLIANZ
103	CARTAGENA	No consignado en registro	20/09/2018	Apoderado: KATHERINE CASTAÑEDA RAMIREZ, Partes: SURA
104	BUCARAMANGA	No consignado en registro	24/09/2018	Apoderado: HUMBERTO PLATA, Partes: SOLIDARIA
105	VALDIVIA ANTIOQUIA	No consignado en registro	27/09/2018	Apoderado: ELKIN LEZCANO, Partes: LIBERTY
106	NEIVA	No consignado en registro	22/10/2018	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
107	SAN PEDRO VALLE	No consignado en registro	25/10/2018	Apoderado: JACQUELINE ROMERO, Partes: LIBERTY
108	MEDELLÍN	No consignado en registro	7/11/2018	Apoderado: MARISOL RESTREPO, Partes: SURA
109	MEDELLIN	No consignado en registro	08/11/2018	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: SANTRA
110	SANTA MARTA	No consignado en registro	14/11/2018	Apoderado: RONALD TORRES, Partes: SURA
111	TULUÁ	No consignado en registro	15/11/2018	Apoderado: ORLANDO HENAO, Partes: JUZGADO TULUA
112	BUENAVENTURA	No consignado en registro	27-28/11/2018	Apoderado: ADRIANA CARDOSO, Partes: LIBERTY
113	BUCARAMANGA	No consignado en registro	30/11/2018	Apoderado: CESAR PINILLA, Partes: LIBERTY

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
114	MEDELLÍN	No consignado en registro	4/12/2018	Apoderado: ALEXANDRA CIRO, Partes: SURA
115	VALLEDUPAR	No consignado en registro	12/12/2018	Apoderado: AUGUSTO NIEBLES, Partes: BOLÍVAR
116	MEDELLIN	No consignado en registro	14/12/2018	Apoderado: No consignado en registro, Partes: JUZGADO CC
117	BOGOTÁ	No consignado en registro	17/01/2019	Apoderado: ÁLVARO DIAZGRANADOS, Partes: CONCESIÓN
118	ROLDANILLO	No consignado en registro	21/01/2019	Apoderado: JOSE TRUJILLO, Partes: FLOTA MAGDALENA
119	TULUÁ	No consignado en registro	29/01/2019	Apoderado: ERIKA VEITIA, Partes: LIBERTY
120	SANTA MARTA	No consignado en registro	06/02/2019	Apoderado: JOSÉ GUIO, Partes: SURA
121	VILLETÁ	No consignado en registro	12/02/2019	Apoderado: PABLO LOPEZ, Partes: INTERASEJ
122	CARTAGENA	No consignado en registro	21/02/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
123	BUCARAMANGA	No consignado en registro	06/03/2019	Apoderado: RENE TOSCANO PABON , Partes: BOLIVAR
124	VALLEDUPAR	No consignado en registro	07/03/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
125	MEDELLIN	No consignado en registro	13/03/2019	Apoderado: JUAN RICARDO PRIETO, Partes: SURA
126	CALI	No consignado en registro	15/03/2019	Apoderado: NAYIBI RICAURTE, Partes: HDI
127	NEIVA	No consignado en registro	19/03/2019	Apoderado: SERGIO GÓMEZ, Partes: PARTICULAR
128	CALI	No consignado en registro	27/03/2019	Apoderado: MARIA ISABEL PINEDA, Partes: SURA
129	CÚCUTA	No consignado en registro	28/03/2019	Apoderado: RICARDO RIVERA, Partes: SURA
130	SOLEDAD	No consignado en registro	09/04/2019	Apoderado: LILIANA GÓMEZ, Partes: ALDIA LOGÍSTICA
131	CHINÚ	No consignado en registro	22-23-24/04/2019	Apoderado: ELKIN FLOREZ, Partes: PARTICULAR
132	MEDELLIN	No consignado en registro	24/04/2019	Apoderado: DIEGO M CORREA, Partes: PARTICULAR
133	PALMIRA	No consignado en registro	30/04/2019	Apoderado: JOHN MENDEZ, Partes: ALLIANZ
134	PEREIRA	No consignado en registro	20/06/2019	Apoderado: ÁLVARO SÁNCHEZ, Partes: SURA
135	MEDELLÍN	No consignado en registro	26/06/2019	Apoderado: MARIO VARELA, Partes: PARTICULAR
136	CALI	No consignado en registro	03/07/2019	Apoderado: JAVIER SALAZAR PAZ, Partes: SOLIDARIA
137	IBAGUÉ	No consignado en registro	05/07/2019	Apoderado: MARTHA ACOSTA, Partes: ALLIANZ
138	MEDELLÍN	No consignado en registro	09/07/2019	Apoderado: DIEGO CORREA, Partes: EQUIDAD
139	ZIPAQUIRÁ	No consignado en registro	10/07/2019	Apoderado: MARCO PARRA, Partes: PARTICULAR
140	MEDELLÍN	No consignado en registro	24/07/2019	Apoderado: MARY LUZ HINCAPIÉ, Partes: AIG - IMBOCAR

**LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO
RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO
FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES**

No.	CIUDAD	JUZGADO	FECHA JUICIO	PARTES
141	MEDELLÍN	No consignado en registro	13/08/2019	Apoderado: JUAN F ARBELAEZ, Partes: SURA
142	MEDELLÍN	No consignado en registro	16/08/2019	Apoderado: ADRIANA OCHOA, Partes: DEVIMED - LIBERTY
143	CARTAGENA	No consignado en registro	20/08/2019	Apoderado: MARIO SAID GONZALEZ, Partes: SURA
144	VIJES	No consignado en registro	26/08/2019	Apoderado: JAVIER SALAZR, Partes: LIBERTY
145	BUCARAMANGA	No consignado en registro	28/08/2019	Apoderado: DIANA VERA, Partes: PARTICULAR
146	BOGOTÁ	No consignado en registro	16/09/2019	Apoderado: ADRIANA PABÓN, Partes: EQUIDAD
147	BARRANCABERMEJA	J1 PC Barrancabermeja	15/10/2019	Apoderado: BRAULIO BECERRA, Partes: SURA
148	MEDELLÍN	J 11 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: JUAN DIEGO MAYA, Partes: SURA
149	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/10/2019	Apoderado: SANTIAGO RESTREPO, Partes: SURA
150	ZIPAQUIRÁ	J 1 CC de Zipaquirá	21/10/2019	Apoderado: GILBERTO TINOCO, Partes: FLOTA MAGDALENA
151	AGUACHICA	J PC de Aguachica	23/10/2019	Apoderado: ORIANA RINCÓN, Partes: SURA
152	MEDELLÍN	J 7 CC de Medellín	01/11/2019	Apoderado: JUAN HURTADO, Partes: ALLIANZ
153	JAMUNDI	J 2 PRM de Jamundí	07/11/2019	Apoderado: CONSTANZA ESTUPIÑAN, Partes: LIBERTY
154	VILLARICA	J PRM de Villa Rica	08/11/2019	Apoderado: JOHN MARTINEZ, Partes: ALLIANZ
155	BOGOTÁ	J A 61 de Bogotá	18/11/2019	Apoderado: JUAN DAVID VALLEJO, Partes: PARTICULAR
156	BOGOTÁ	No consignado en registro	20/11/2019	Apoderado: FRANCO GOMEZ, Partes: PARTICULAR
157	PASTO	J 2 CC de Pasto	05/12/2019	Apoderado: ALEX FREYLE SOTO, Partes: PARTICULAR
158	BOGOTÁ	J 40 CC Bogotá	12/12/2019	Apoderado: GERARDO COLMENARES, Partes: LIBERTY
159	SAN ALBERTO	J PRM San Alberto	16/12/2019	Apoderado: DAYRA CARREÑO, Partes: SURA
160	CIÉNAGA	J 1 CC de Ciénaga	21/01/2021	Apoderado: LUISA FERNANDA SÁNCHEZ Partes: EQUIDAD
161	MEDELLÍN	J26 PM de Medellín	3/03/2021	Apoderado: MARGARITA RENGIFO Partes: SURA
162	BUCARAMANGA	J 2 A de Bucaramanga	11/03/2021	Apoderado: WILLIAM BARRERA Partes: JOSÉ A CORTES
163	POPAYÁN	J 3 CM de Popayán	16/03/2021	Apoderado: JAVIER SALAZAR Partes: LIBERTY
164	BARRANCABERMEJA		6/04/2021	Apoderado: CORONEL SORIANO Partes: SORIANO
165	MEDELLÍN	J 9 A de Medellín	12/04/2021	Apoderado: RAMIRO FERNEY HERNANDEZ MORA Partes: ALCALDIA FREDONIA
166	VILLAVICENCIO	J 1 C C Villavicencio	11/05/2021	Partes: ESTARTER / SILENA
167	CALI	J 10 PM de Cali	23/06/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
168	IBAGUÉ	J 9 PM de Ibagué	23/06/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA
169	BARRANCABERMEJA A	J 3 PC de Barrancabermeja	8/07/2021	Apoderado: JEFFERSON ANGARITA Partes: LIBERTY
170	MEDELLÍN	J 8 CC de Medellín	22/07/2021	Apoderado: JULIANA SALAZAR Partes: SURA
171	PALMIRA	J 3 CC de Palmira	22/09/2021	Apoderado: LUIS GABRIEL TIMANA Partes: SURA
172	CALI	J 4CM de Cali	22/09/2021	Apoderado: DIANA SANCLEMENTE Partes: SURA
173	SAN LUIS	Inspección de Tránsito	4/10/2021	Apoderado: DIEGO LÓPEZ Partes: TRANSPORTEEMPO
174	CALI	J 1 PM de Cali	5/10/2021	Apoderado: VANESSA CASTILLO VELASQUEZ Partes: HDI
175	IBAGUÉ		28/10/2021	Apoderado: SANDRA COSSIO Partes: SURA

LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

176	POPAYÁN	J 6 A de Popayán	22/11/2021	Apoderado: OLGA LUCIA LONDOÑO LUNA Partes: JUZGADO 6 A POPAYÁN
177	MEDELLÍN	J 6 CC del Medellín	22/11/2021	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
178	VALLEDUPAR	J 3 PM de Valledupar	23/11/2021	Apoderado: DAYRA CARREÑO Partes: SURA
179	GRANADA	J PRM de Granada Cund	24/11/2021	Apoderado: DANIEL UNIGARRO Partes: VELOTAX
180	NEIVA	J 2 PC de Neiva	30/11/2021	Apoderado: GILBERTO TINOCO Partes: FLOTA MAGDALENA
181	CALI	J 11 A de Cali	8/02/2022	Partes: JUZGADO 11 A
182	CÚCUTA	J 3 CC de Cúcuta	17/02/2022	Apoderado: ALFA LOPEZ Partes: ALFA LOPEZ
183	CONCORDIA	J PRM de Concordia	22/02/2022	Apoderado: CARLOS MARIO ORTIZ VILLA Partes: MARIO VARELA
184	MEDELLÍN	J PRM PC de Caldas	28/02/2022	Apoderado: DIEGO M. CORREA Partes: TRANSPORTES LA VALERIA
185	SAN ANDRES	J A de San Andrés	16/03/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: SEGUREXPO
186	CÚCUTA	J 7 CC de Cúcuta	28/03/2022	Apoderado: YUDAN ALEXIS OCHOA ORTIZ Partes: PARTICULAR
187	CALI	J 16 CC de cali	30/03/2022	Apoderado: JUAN M. TOFIÑO Partes: BRUNAL ABOGADOS
188	COTA	J 1 PRM de Cota	6/05/2022	Apoderado: CESAR REY Partes: SOLIDARIA
189	BOGOTÁ	J 63 A de Bogotá	22/06/2022	Apoderado: JOSÉ FERNANDO DUARTE GÓMEZ Partes: IDU
190	CALI	J 16 CC De Cali	28/06/2022	Apoderado: NAYIBI RICAURTE PINZON Partes: HDI
191	MEDELLÍN	J 4 CC de Medellín	18/07/2022	Apoderado: NICOLAS LONDOÑO Partes: SURA
192	MEDELLÍN	J 15 A de Medellín	26/07/2022	Apoderado: TATIANA ARIAS Partes: SURA
193	AGUACHICA	J CC de Aguachica	4/08/2022	Apoderado: HUMBERTO PLATA Partes: SURA
194	CÚCUTA	J 2 PC de Cúcuta	24/08/2022	Apoderado: HUMBERTO LEÓN JAIME Partes: SOLIDARIA
195	ARMENIA	J 3 CC de Armenia	24/08/2022	Apoderado: ANA MARIA RAMÍREZ Partes: EQUIDAD
196	RIONEGRO	J 1 CC de Rionegro	30/08/2022	Apoderado: IRMA VASQUEZ Partes: SBS
197	BOGOTÁ	J 43 CC de Bogotá	30/09/2022	Apoderado: TULIO HERNAN GRIMALDO Partes: SOLIDARIA
198	CARTAGENA	J 2 CC de Cartagena	21/10/2022	Apoderado: HILDA CONSUEGRA Partes: SURA
199	MEDELLÍN	J 9 CM de Medellín	2/11/2022	Apoderado: JUZGADO Partes: JUZGADO - SEGUROS MUNDIAL
200	MEDELLÍN	J3 PC de Bello	27/01/2023	Apoderado: GLORIA COLORADO BARRERA Partes: ALLIANZ
201	CALI	J 10 PM de Cali	6/02/2023	Apoderado: ELIZABETH CAMELO Partes: SURA
202	MANIZALES	J2 CC de Manizales	14/02/2023	Apoderado: NESTOR GARCIA Partes: SURA
203	CALI	J 6 CC de Cali	20/02/2023	Apoderado: JAISON IDAGARRA GOMEZ Partes: SURA
204	VALLEDUPAR	J 5 CC de Valledupar	23/02/2023	Apoderado: DANIELA PINEDA PUELLO Partes: SBS
205	MEDELLÍN	J 1 PM de Itagui	10/03/2023	Apoderado: JUAN F. IZASA Partes: HDI
206	MEDELLÍN	J 12 CC de Medellín	14/03/2023	Apoderado: DIEGO RODRÍGUEZ R Partes: SURA
207	BOGOTÁ	J 3 CC de Bogotá	23/03/2023	Apoderado: SANTIAGO CHAUX Partes: LIBERTY
208	MEDELLÍN	J 15 CC de Medellín	25/05/2023	Apoderado: JULIO CESAR YEPES R Partes: SURA
209	IBAGUÉ	J CC de Libano	6/06/2023	Apoderado: CLAUDIA LASTRA Partes: EQUIDAD
210	TURBACO	J 1 CC de Turbaco	30/06/2023	Apoderado: ALEJANDRA GARCIA Partes: LIBERTY
211	MEDELLÍN	J 2 CC de Medellín	4/07/2023	Apoderado: JUAN CARLOS HURTADO Partes: SURA
212	SINCELEJO	J 2 A de Sincelejo	11/07/2023	Apoderado: GABRIEL HERNANDO IRIARTE Partes: SOLIDARIA



LISTADO DE ASISTENCIAS COMO PERITO RECONSTRUCTOR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FÍSICO - DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES

[illegible]



Diego Manuel López Morales
Físico Forense