

OTROSÍ No. 2. AL "DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE UNIÓN TEMPORAL" SUSCRITO EL
DIECISIETE (17) DE OCTUBRE DE 2007

Entre las personas que a continuación se relacionan, se celebra el presente OTROSÍ No. 2 "DOCUMENTO DE CONFORMACIÓN DE UNIÓN TEMPORAL" SUSCRITO EL DIECISIETE (17) DE OCTUBRE DE 2007:

- a) **Distribuciones Eléctricas de Sabanas S.A.**, identificada con NIT 892.200.328-5 con domicilio principal en la ciudad de Bogotá, Colombia, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante DISELECSA.
- b) **Energía Integral Andina S.A. en Reestructuración**, identificada con NIT 860.533.206-8 con domicilio principal en la ciudad de San Andrés Isla, Colombia, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante EIA.
- c) **IVU Traffic Technologies AG**, identificada con registro comercial No. HRB 69310B, con domicilio principal en la ciudad de Berlín, Alemania, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante IVU.
- d) **Prodata Mobility Colombia LTDA.** sucursal extranjera en Colombia, identificada con NIT 900.250.852-5, con domicilio principal en la ciudad de Sao Paulo, Brasil, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante PRODATA.
- e) **Siemens S.A.**, identificada con NIT 860.031.028-9, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C., Colombia, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante SIEMENS.
- f) **Rattan Holding S.A.** identificada con NIT. 802.016.387-4, sociedad que interviene por medio de la persona autorizada cuya firma aparece al pie de este documento, en adelante RATTAN.

CONSIDERACIONES

1. Que en fecha diecisiete (17) de octubre de 2007, las sociedades denominadas SIEMENS S.A., DISELECSA LIMITADA, ENERGIA INTEGRAL ANDINA S.A., IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG y APB PRODATA LTDA., suscribieron un "Documento de Conformación de Unión Temporal" por medio del cual se creó la UNIÓN TEMPORAL RECAUDO Y TECNOLOGIA, UT R&T con el objeto de presentar una propuesta en el marco de la licitación MC-DT-002 DE 2007 convocada por METRO CALI S.A. cuyo objeto era: "el otorgamiento al Concesionario de una Concesión para que por cuenta y riesgo, realice el diseño, implementación, integración, financiación, puesta en marcha, operación y mantenimiento del Sistema de Información Unificado del Sistema MIO" (en adelante, la "Licitación"). Lo anterior, de acuerdo con lo previsto en la cláusula Primera del mencionado "Documento de Conformación de Unión Temporal".

2. Que mediante Resolución No. 1.10.208.08 del primero (1º) de Julio de 2008, la UT R&T resultó adjudicataria de la Licitación.
3. Que como consecuencia de la adjudicación el ocho (8) de julio de 2008, la UT R&T suscribió con METRO CALI S.A. el correspondiente Contrato de Concesión (en adelante, el "Contrato").
4. Que en el Documento de Conformación de Unión Temporal se estipularon las responsabilidades de cada uno de sus integrantes, siendo las de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG., las siguientes:

"1. Diseño del Subsistema de Seguimiento y control de flota y el subsistema de Información al cliente Incluida la Planeación, Montaje, Puesta en Funcionamiento, Integración, Operación y Mantenimiento, Hardware, Software, Soporte técnico a la operación, Capacitación del Sistema SIUR, incluyendo todos los componentes en buses y estaciones."

5. Que el día 30 de julio de 2010, DISELECSA adquirió el uno por ciento (1%) de los derechos económicos de IVU, derivados de la Unión Temporal y por ende, del Contrato.
6. Las actividades de "Diseño del Subsistema de Seguimiento y control de flota y el subsistema de Información al cliente Incluida la Planeación, Montaje, Puesta en Funcionamiento, Integración, Operación y Mantenimiento, Hardware, Software ...", ya fueron realizadas por IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG.
7. Que el 22 de Diciembre de 2017, todos los miembros de la UT R&T aceptaron la cesión del porcentaje de participación y posición de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG en la UT R&T a favor de la compañía RATTAN HOLDING S.A., asumiendo esta última todos los derechos y obligaciones que actualmente se encuentran en cabeza de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG. en la UT R&T.
8. El 9 de febrero de 2018, la UNIÓN TEMPORAL RECAUDO Y TECNOLOGÍA – UT R&T, radicó en METRO CALI S.A., bajo el No. 45862, la solicitud de autorización de la cesión de la participación de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG, a RATTAN HOLDING S.A.
9. El 13 de febrero de 2018, mediante Comunicación No. 911.499.2018, METRO CALI S.A., autorizó la cesión de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG, a RATTAN HOLDING S.A., condicionada a:

"2.1.1 La presentación a Metro Cali de un contrato entre la UT R&T e IVU que garantice la estabilidad de precios hasta el fin de la concesión; el soporte y actualización de la plataforma instalada (i.e., IVU suite), el suministro de repuestos y equipos que se requieran para mantener la operatividad y funcionalidad de la totalidad de los buses vinculados y que se vinculen al Sistema MIO; y de la infraestructura construida y que se construya para la operación del sistema durante la ejecución del Contrato de Concesión.

2.1.2 Que Rattan (no la UTR&T en pleno) expresamente asuma las responsabilidades de IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG en los términos del Documento de Conformación de la UTR&T que hace parte del Contrato de Concesión.

2.1.3 Que la UTR&T allegue el documento de todos sus miembros en dónde tal como lo advierte al inicio de su solicitud, aprobaron la requerida cesión."

En atención a las anteriores consideraciones, las Partes han acordado celebrar el presente Otrosí No. 2, al "Documento de Conformación de Unión Temporal" suscrito el diecisiete (17) de octubre de 2007, el cual se registrará por las normas propias de la legislación aplicable y por las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA: Las Partes firmantes de este acuerdo aceptan expresamente que en todos los apartes del "Documento de Conformación de Unión Temporal" suscrito el diecisiete (17) de octubre de 2007, en los que se haga referencia a IVU TRAFFIC TECHNOLOGIES AG. deberá entenderse RATTAN HOLDING S.A. En el anterior sentido, la Cláusula Séptima del Contrato de Unión Temporal queda estipulado a partir de la fecha de suscripción del presente documento, de la siguiente manera:

"CLÁUSULA SÉPTIMA.- PORCENTAJES DE PARTICIPACIÓN: La participación de cada una de las partes que conforman el cien por ciento (100%) de la Unión Temporal será distribuida de la siguiente forma:

INTEGRANTES	PORCENTAJE PARTICIPACIÓN
Energía Integral Andina S.A.	34%
Distribuciones Eléctricas de Sabanas Limitada - DISELECSA	35%
Siemens S.A.	20%
APB PRODATA LTDA.	10%
RATTAN HOLDING S.A.	1%

2. La responsabilidad (s) de RATTAN HOLDING S.A., en la ejecución del Contrato de Concesión MIO-SIUR, de que trata la CLÁUSULA OCTAVA, se asigna en los siguientes términos:

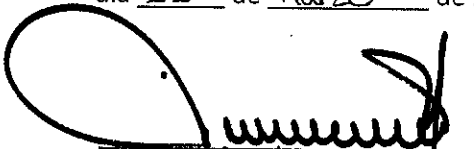
INTEGRANTE	RESPONSABILIDAD (S)
RATTAN HOLDING S. A.	1. Diseño del Subsistema de Seguimiento y control de flota y el subsistema de Información al cliente Incluida la Planeación, Montaje, Puesta en Funcionamiento, Integración, Operación y Mantenimiento, Hardware, Software, Soporte técnico a la operación, Capacitación del Sistema SIUR, incluyendo todos los componentes en buses y estaciones.


SEGUNDA: Mediante la suscripción del presente otrosí, RATTAN HOLDING S.A. confirma que asume expresamente todos los derechos y obligaciones derivados del "Documento de Conformación de Unión Temporal" suscrito el diecisiete (17) de octubre de 2007, en su calidad de cesionario de los derechos de IVU y en este sentido, declara que conoce su contenido y alcance y se obliga a darle fiel cumplimiento, en particular a los derechos y obligaciones que había adquirido IVU como miembro de la UTR&T.


TERCERA: DISELECSA confirma mediante la suscripción del presente documento que acepta la cesión de IVU a RATTAN HOLDING S.A., de todos los derechos y obligaciones derivados del "Documento de Conformación de Unión Temporal" suscrito el diecisiete (17) de octubre de 2007, incluyendo sin limitarse a los derechos económicos derivados del Contrato, que fueron cedido a DISELECSA en el año 2010, y por lo tanto renuncia a cualquier pretensión que pudiera tener sobre dichos derechos económicos y/o a ejercer cualquier acción contra IVU y/o los demás miembros de la UTR&T que pretendiera el cobro de los derechos económicos derivados del 1% de participación en la UTR&T, de que es titular Rattan a partir de la firma del presente documento.

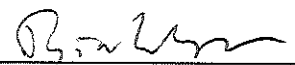
CUARTA: Las demás disposiciones del "Documento de Conformación de Unión Temporal" suscrito el diecisiete (17) de octubre de 2007, que no han sido modificadas por el presente otrosí mantendrán plena vigencia en los términos en que fueron pactadas en dicho documento y las modificaciones previas realizadas al mismo.

En constancia de lo acordado, y en lo que a cada uno concierne, suscriben el presente documento el día 22 de Marzo de 2018, los siguientes:

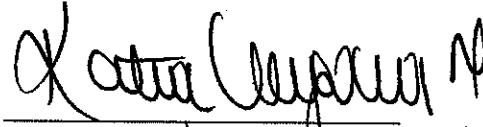

Nombre: Carolina Soto
Identificación: 63.319.451
Prodata Mobility Colombia Ltda.



Nombre: William Bolívar
Identificación: 19.389.805
Energía Integral Andina S.A.

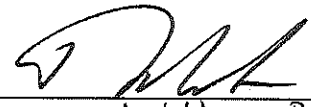

Nombre: Georgios Papantolacos
Identificación: C.E. 642 725.
Siemens S.A.


Nombre: Felix Oliver Baldaga
Identificación: Pasaporte C3JSGP7K
IVU Traffic Technologies AG


Nombre: Katta Vergara
Identificación: 64.566.168
Distribuciones Eléctricas de Sabanas S.A.


Nombre: Katta Vergara
Identificación: 64.566.168
Rattan Holding S.A.


Nombre: Georg Boetcher
Identificación: C.E. 547.998
Siemens S.A.


Nombre: Matthias Benjamin Heibert Rost
Identificación: Pasaporte C3JVKU687
IVU Traffic Technologies AG