



**Propuesta Comercial IRSP666  
Reconstrucción de accidentes de tránsito RAT®  
BBVA SEGUROS S.A.  
Diciembre 12/2024**



## Servicio de Investigación de Accidentes de tránsito.

### **A. Reconstrucción de accidentes de tránsito RAT.**

La investigación técnica de accidentes de tránsito es hoy por hoy una herramienta fundamental en el esclarecimiento de las causas que generan los siniestros viales, permitiendo a los involucrados dentro de un proceso civil, penal o administrativo, tener la claridad de un punto de vista objetivo y neutral sobre lo que en realidad ocurrió.

Si no se realizan procesos de formación y prevención en seguridad vial, ¿Cómo se pueden conocer las causas de los accidentes? ¿Cómo podemos establecer los procesos de prevención de estos?. Las empresas están llamadas a realizar una adecuada investigación de los eventos con heridos y muertos que se presentan por accidentes de tránsito, garantizando de esta manera el establecimiento de planes de acción tendientes a disminuir este riesgo y controlar las causas que puedan generar esta condición.

No solo se utiliza el servicio de reconstrucción para establecer las causas que lo originaron y tener una animación en 3D como complemento de esta, sino también para determinar si se presenta fraude en el reporte de accidentes ante una empresa, aseguradora, contratista etc.

**Acompañando a las empresas en cada parte del proceso, IRS VIAL S.A.S. ha liderado las actividades de capacitación en prevención vial a nivel nacional, ha asistido a más 10.000 investigaciones de siniestros viales, ha desarrollado más de 9.000 reconstrucciones de accidentes de tránsito – RAT y ha asistido alrededor de 1,000 sustentaciones en audiencias judiciales.**



## Reconstrucción de accidentes de tránsito.

Basados en el alcance relacionado con la formulación de las conclusiones y la instancia en que el proceso jurídico se encuentre se manejan dos tipos de informes:

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	TIEMPO DE ENTREGA
RAT 2	Descripción puntual del accidente de tránsito. Análisis de la información aportada. Aplicación de la Mecánica de Colisión. Estudio fisicomatemático de trayectorias y velocidades. <b>Análisis de evitabilidad.</b> Determinación de las causas del accidente. <b>Asesoría técnico probatoria en audiencia.</b>	<b>15 DÍAS HÁBILES</b>
RAT 3	Descripción puntual del accidente de tránsito. Aplicación de la Mecánica de Colisión. Estudio fisicomatemático de trayectorias y velocidades. <b>Análisis de evitabilidad.</b> Determinación de las causas del accidente. <b>Asesoría técnico probatoria en audiencia.</b> <b>Animación en 3ra dimensión de la visualización del A/T.</b>	<b>18 DÍAS HÁBILES</b>

**\*Los tiempos de entrega están sujetos a la disponibilidad total de la información requerida para poder elaborar el informe.**

### Entregables

- Informe técnico de Reconstrucción de Accidente de Tránsito – RAT® en formato digital, el cual, a solicitud expresa del cliente se entregará en carpeta física.
- CD con la animación del accidente (solo para reconstrucciones nivel 3 – RAT3).



## Equipo de Reconstructores.

IRS VIAL S.A.S. cuenta con un equipo interdisciplinario enfocado en seguridad vial entre los que destaca docentes y reconstructores de accidentes de tránsito, coordinadores de investigación y más de 30 investigadores forenses, quienes reciben toda la información relacionada con los procesos y la analizan para la elaboración de los informes periciales.



### Ms. Diego Manuel López Morales: director Forense IRS VIAL

- Físico y Magíster en ciencias Físico Matemáticas Peoples' Friendship University of Russia. Moscú - Rusia.
- Físico Forense Instituto de Medicina Legal, 1994 - 2005.
- Centro Internacional Forense FCI, exdirector Forense FCI. 2005 – 2007.
- Reconstructor de más de 4500 accidentes de tránsito.
- Perito experto en las cortes de Colombia.
- **Docente Universitario de accidentología y seguridad vial**
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Certificado como PERITO FORENSE AVANZADO en hechos de Tránsito, Organización Internacional de Accidentología Vial OIAV, Certificado DEKRA ISO/IEC 17024 -2012. PFT 0010
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists) USA)



## Equipo de Reconstructores.

### **Alejandro Umaña Garibello: Coordinador Sr. Reconstrucción.**

- Máster en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico (Escuela de postgrado de Ciencias del Derecho).
- Ingeniero Mecánico (Universidad ECCI)
- Tecnólogo en Mecánica Automotriz (Universidad ECCI).
- Tecnólogo en investigación judicial (Fundación Autónoma de las Américas)
- PERITO FORENSE Certificado en hechos de Tránsito, OIAV, DEKRA ISO/IEC 17024 -2012 PFT 0012.
- Ex funcionario del Centro de experimentación de seguridad vial CESVI COLOMBIA S.A. 2009
- Investigador de más de 1700 accidentes de tránsito.
- **Docente Escuela de seguridad vial ESEVI - IRS Vial – Bogotá**
- Primer seminario internacional de accidentología 2011.
- Curso de entrenamiento paquete Edge FX.
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists).

### **Alejandro Rico León: Aliado DELTA IRAT.**

- Físico Universidad de los Andes.
- PERITO FORENSE AVANZADO certificado en hechos de tránsito OIAV-DEKRA.
- Reconstructor de accidentes acreditado por ACTAR-USA con el número 3352.
- Especialista en Investigación Criminal DINA-E-PONAL
- Especialista en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico Universitat de Valencia.
- Perito, investigador-Reconstructor Gabinete de Física Forense del Grupo de Criminalística de la Policía de Tránsito de Bogotá 2009 - 2014.
- Investigador y reconstructor de aproximadamente 1500 accidentes de tránsito.
- Autor de artículos científicos sobre reconstrucción de accidentes.
- Presentador y asistente en World Reconstruction Exposition 2016.
- Miembro NAPARS (National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist) USA.



## Respaldo tecnológico.

IRS VIAL, cuenta con plataformas de capacitación para formación en Seguridad Vial, equipos de alta tecnología para llevar a cabo los procesos de recolección de información, investigación, reconstrucción y animación 3D:

1. Plataforma tecnológica de capacitación en seguridad vial de Coforeense.
2. Equipo multidisciplinario de docentes e instructores en seguridad vial.
3. Estación total South para medición de ángulos y distancias.
4. Distanciómetro laser, Inclínómetro, Cinta métrica y Odómetro.
5. Cámaras digitales.
6. 8 Drones a nivel nacional.
7. Software especializado:
  1. Trimble Forensics Reveal
  2. Virtual Crash Versión: 2.8.1.7
  3. Crash Math Versión: 1,5,2,1
  4. SketchUp Pro Versión 22.0.354.64 bits



## CERTIFICACIONES DE IRS VIAL S.A.S.

Con más 17 años de operación, IRS VIAL S.A.S. sigue siendo el referente técnico más importante del país; para ello respalda la prestación de sus servicios con certificaciones que garantizan productos integrales de Investigación, Reconstrucción de Accidentes y Seguridad Vial con altos estándares:

- ✓ Licencia de Salud Ocupacional No. 13699 de 06/11/2018.
- ✓ Puntaje Registro Uniforme de Contratistas – RUC en 89%.
- ✓ Certificado SG – Calidad **ISO 9001:2015**.
- ✓ Certificado SG – Ambiental **ISO 14001:2015**.
- ✓ Certificado SG – Seguridad y Salud en el Trabajo **ISO 45001:2018**.
- ✓ Certificado SG – Seguridad Vial **ISO 39001:2012**.
- ✓ **Sello de Oro 6 años consecutivos** (2018 a 2023) en Buenas Prácticas Empresariales en Seguridad Vial. Dado por la Secretaría de Movilidad de Bogotá.
- ✓ Aprobación **Estrategia Acercar** por la Secretaría Distrital de Ambiente de Bogotá Ciclos 2021 y 2023, clasificado en Nivel III – Sistemas de Gestión Ambiental.





## Propuesta económica.

SERVICIO	TARIFA BRUTA
INFORME RAT NIVEL 2	\$ 5.400.000
IVA 19 %	\$ 1.026.000
VALOR TOTAL	\$ 6.426.000
INFORME RAT NIVEL 3	\$ 6.700.000
IVA 19%	\$ 1.273.000
VALOR TOTAL	\$ 7.973.000

### Servicio de Asistencia a juicio.

Como soporte de los informes presentados, el personal de IRS VIAL está certificado como peritos forenses en hechos de tránsito y cuentan con la idoneidad para hacer parte de las audiencias requeridas para sustentar técnicamente toda la información registrada en los Informes de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito

El cobro de este servicio únicamente se generará si el proceso jurídico lo demanda, para ello, el cliente deberá notificar a IRS VIAL, la fecha, hora y lugar de la citación y en caso de que sea fuera de Bogotá, La Empresa deberá asumir unos gastos de traslado del perito.

Para sustentación en audiencias de juicio oral presencial, se tendrán en cuenta gastos adicionales de viáticos siempre desde la ciudad de Bogotá, contemplando: tiquetes aéreos, alojamientos (cuando aplique), traslados aeropuerto, alimentación y traslados terrestre.

**Valor neto : \$1.5 SMMLV + IVA.**

**Salarios vigentes en el año de prestación del servicio de asistencia a juicio.**



## Consideraciones para el desarrollo de la propuesta.

- El informe de Reconstrucción de Accidentes de Tránsito es un documento técnico, objetivo y neutral, las conclusiones que se obtienen son el resultado del análisis físico – matemático, de velocidad y trayectorias, que determinan las causas que originaron el hecho, las cuales podrán estar alineadas o no con el interés del solicitante, sin que ante esta eventualidad IRS VIAL pueda modificar las conclusiones descritas en el informe.
- **En los casos en que se requiera el desplazamiento fuera del perímetro de cobertura de IRS VIAL se costearán gastos adicionales por este concepto que deben ser cubiertos por el cliente.**
- **Si para el desarrollo de la presente propuesta se debe incurrir en gastos de pólizas se recosteará el valor del servicio.**
- Para la introducción de los informes como prueba dentro de un proceso jurídico, el solicitante deberá reportar a IRS VIAL de manera oportuna la gestión.
- Las hojas de vida y soportes de la idoneidad de los profesionales que participan dentro de la elaboración del Informe técnico están al alcance del cliente.
- **La prestación del servicio de asistencia a juicio se cobra aún en los casos en donde se lleve a cabo una conciliación ya que deriva de la disponibilidad de tiempo del perito.**
- **El cobro de la prestación del servicio se realiza por cada uno de los peritos de IRS VIAL que asista a la audiencia.**
- Toda la información compartida por parte del cliente o que IRS VIAL recaude o conozca en virtud del objeto de la presente propuesta comercial es considerada Información Confidencial. En consecuencia, IRS VIAL y sus subcontratistas si existiesen, no podrá (n) revelar, divulgar, exhibir, mostrar, comunicar, reproducir, utilizar y/o emplear la Información Confidencial en su favor o en el de terceros.



## Respaldo Empresarial.

IRS VIAL S.A.S. siempre apoyando los procesos de Seguridad Vial e investigación de todos los sectores de la industria del país.

