

Rob. 29-11-2022
Luzmila
JAZ

JORGE IVAN ZULETA DIAZ
PERITO IDENTIFICADOR EN AUTOMOTORES
ESTADO TECNICO MECANICO

INFORME TECNICO MECANICO DE AUTOMOTOR

Este formato será diligenciado por Perito en Automotores cuando se haya solicitado procedimientos técnico - científicos

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-----------|---------|-------|------------|-------|---|---|---|---|
| Departamento | VALLE | Municipio | CARTAGO | Fecha | 29-11-2022 | Hora: | 1 | 7 | 3 | 0 |
|--------------|-------|-----------|---------|-------|------------|-------|---|---|---|---|

De conformidad con lo estipulado en los artículos 210, 255, 275 y 406 del C.P.P me permito rendir el siguiente informe, bajo la gravedad del juramento.

1. DESTINO DEL INFORME:

FISCALIA 7 LOCAL CARTAGO

RADICADO: 761476000171 -2022-00402

2. OBJETIVO DE LA DILIGENCIA

Realizar experticia técnico a la camioneta de placas **KYX-430**, marca **CHEVROLET COLORADO**, identificándolo y estableciendo todos sus daños, como su estado técnico mecánico.

3. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIO Y EVIDENCIA FÍSICA EXAMINADOS

El 29 de noviembre del año avante siendo las 14:30 horas, se realizó en el parqueadero del tránsito en el municipio de Cartago, un estudio pormenorizado de la camioneta, marca CHEVROLET COLORADO, de placas **KYX-430**, estableciendo los daños que posee, como su estado técnico mecánico, encontrando lo siguiente:

4. DESCRIPCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EMPLEADOS

| | |
|------------------|-------------------|
| CLASE | CAMIONETA |
| TIPO | DOBLE CABINA |
| LINEA | COLORADO |
| MARCA | CHEVROLET |
| MODELO | 2.022 |
| COLOR | BLANCO |
| NUMERO DE MOTOR | LWN-F213151096 |
| NUMERO DE CHASIS | 9BG148DK0NC438171 |
| PLAQUETA SERIAL | 9BG148DK0NC438171 |
| PLACA | KYX-430 |
| MATRICULADO | FUNZA |
| SERVICIO | PARTICULAR |

5. INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD TÉCNICO CIENTÍFICA, DE LOS PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS

El presente informe está sujeto a los protocolos elaborados por la F: G:N. En el comité InterInstitucional de Policía Judicial.

6. INSTRUMENTOS EMPLEADOS Y ESTADO DE ÉSTOS AL MOMENTO EXAMEN

Calibrador de aire
Lupa de aumento
Gato hidráulico
Juego de llaves de diferente calibre
Juego de destornilladores
Compreso metro
Multimetro
Acetona
Papel carbón
Papel Contac
Algodón
Cámara marca Cannon

Solvente
Agua
Espátula
Removedor de Pinturas
Papel de lija grano fino y grueso
Motor tool
Cámara Fotográfica
Tijeras
Pinzas
Linterna

Todos estos elementos en óptimas condiciones de conservación y de funcionamiento.

7. EXPLICACIÓN DEL PRINCIPIO O PRINCIPIOS TÉCNICOS – CIENTÍFICOS APLICADOS (INFORME SOBRE EL GRADO DE ACEPTACIÓN POR LA COMUNIDAD CIENTÍFICA)

ESTADO DE FUNCIONAMIENTO DEL AUTOMOTOR – FUNDAMENTO –

Este estudio se basa en el hecho de que todo automotor esta previsto de una serie de mecanismos, debidamente sincronizados y adecuados con el fin de desplazar a las personas o carga, a donde desee dirigirse, dicho vehículo debe mantenerse en buen estado de conservación y de funcionamiento, de todos sus elementos o repuestos; además debe tener los sistemas de identificación originales de fábrica.

PROCEDIMIENTO

El vehículo materia de la experticia, se encontraba en muy buenas condiciones de conservación, debido al accidente presenta un impacto en el lado derecho que compromete la ventanilla y la puerta del copiloto o delantera derecha, igualmente presenta rayones en el guarda barro y llanta derecha.

Su estado técnico mecánico se logró establecer que todos sus sistemas como son el motor, la caja de cambios, la transmisión, el de refrigeración, los rodamientos, el embrague, la dirección, la suspensión, los frenos (incluyendo el de emergencia), el sistema eléctrico (encendido, luces, pito); todos ellos operan normalmente.

Con relación al estado de las cubiertas o llantas, presentan un labrado reglamentario para la adherencia en el manto vial, les falta un 75 % de vida útil, y tienen 40 libras de presión de aire, las delanteras y las traseras 42 libras de presión y les falta un 90 % de vida útil, cumpliendo con los parámetros establecidos en la ley 1383 de 2010 y resolución 3027 de 2007.

Cabe agregar que todos sus accesorios se encontraban instalados antes del accidente y su funcionamiento se estableció que es muy bueno.

8. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LOS PROCEDIMIENTOS UTILIZADOS DURANTE SU ACTIVIDAD TÉCNICO-CIENTÍFICA

La camioneta presenta sus sistemas de identificación, que son: el número de motor LWN-F213151096, el número de chasis y plaqueta serial 9BG148DK0NC438171; los cuales por todas sus características como son la morfología, simetría, forma de dibujo y la ubicación, son los originales de fábrica.

9. INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

Luego de la toma de las improntas a los números de identificación vehicular, se establece que los mismos son los originales de esa casa motriz, cabe agregar que la impronta la plaqueta serial viene estampado sobre estiquer y no sale en impronta.

Las placas que presenta KYX-430, tienen todas las especificaciones técnicas exigidas por el Ministerio de Transportes, o sea que son originales.

Se estableció que el vehículo presenta daños resientes y su estado técnico mecánico se estableció que operaba en buen estado.

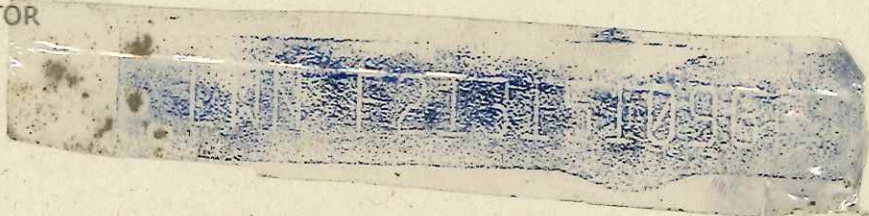
10. ANEXOS:

ALBUM FOTOGRAFICO

IMPRONTA DEL CHASIS



IMPRONTA DEL MOTOR



11. PERITO EN AUTOMOTORES
MECÁNICO AUTOMOTRIZ DEL SENA
TELEFONOS 312-8270242 Y 315-4866008

| Entidad | | Perito Coordinador | Identificación |
|-------------------|--|-------------------------------|-----------------|
| PARTICULAR | | JORGE IVAN ZULETA DIAZ | 10258699 |

Firma,

A large, stylized handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke.

FOTO Nro. 1 Vista frontal y de la placa de identificación.



FOTO Nro. 2 Vista frontal, lado izquierdo.



FOTO Nro. 3 Vista frontal, lado derecho.



FOTO Nro. 4 Vista trasera y de la placa de identificación.



FOTO Nro. 5 Vista trasera, lado izquierdo.



FOTO Nro. 6 Vista trasera, lado derecho.



FOTO Nro. 7 Vista en general del lado izquierdo.



FOTO Nro. 8 Vista en general del lado derecho.



FOTO Nro. 9 Presenta sumidos en la puerta delantera derecha y daño el bisel.



FOTO Nro. 10 Daño el vidrio de la puerta delantera derecha.



FOTO Nro. 11 Se aprecia el buen estado del interior del vehículo.



FOTO Nro. 12 Presenta tallones en le rueda delantera derecha y el guarda barro.

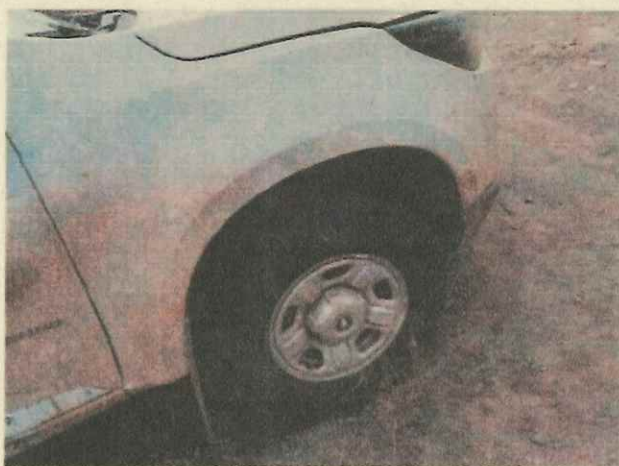


FOTO Nro. 13 Plaqueta serial, es la original de esa fábrica.



FOTO Nro. 14 Número del motor, es el original de esa casa motriz.

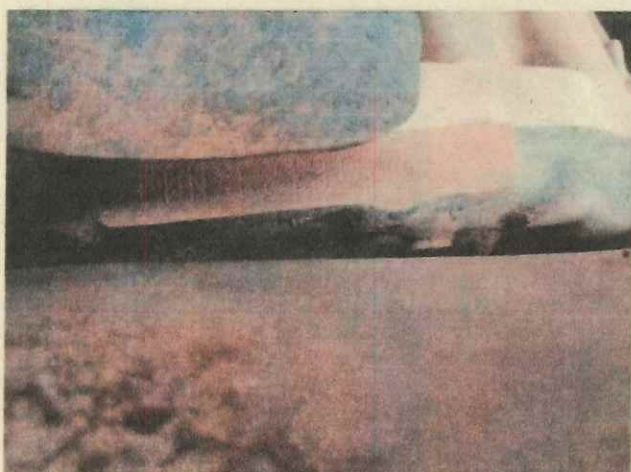


FOTO Nro. 15 Número del chasis, es el original de fábrica.

