

**CONTRATONÚMERO 1077 DE 2020
MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2020**

OBJETO: GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DE LAS CARRETERAS TRONCAL DE OCCIDENTE Y ALTERNAS A LA TRONCAL, (INCLUYE VARIANTES, PASOS NACIONALES E INTERSECCIONES), EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y VALLE DEL CAUCA.

CONTRATISTA: INGENIERÍA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. – INTRAMAQ S.A.S. NIT. 900.102.268-1.

Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía número 35.195.494, en su calidad de **DIRECTORA DE CONTRATACIÓN**, según Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No. 0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 2618 de 2013, debidamente facultada al respecto por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, expedida por el INVIAS, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 7 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará, **EL INSTITUTO**, por una parte y por la otra **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA**, identificado con cédula de ciudadanía número 71.788.628 expedida en Medellín, obrando en nombre y representación legal de **INGENIERÍA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. – INTRAMAQ S.A.S.**, en su calidad de Representante Legal, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni él, ni la sociedad que representa, se encuentran incursos en causal alguna de inhabilidad, incompatibilidad o impedimento para contratar, y quien, para efectos del presente documento, se llamará **EL CONTRATISTA**, en razón a que anteriormente celebramos el Contrato Principal Número 1077 del 18 de agosto de 2020, hemos convenido modificar el contrato previas las siguientes

CONSIDERACIONES:

1. Que mediante comunicaciones 0031OF-OBRA del 5 de octubre de 2020, 045OF-OBRA del 15 de octubre de 2020 y 051OF-OBRA del 16 de octubre de 2020, EL CONTRATISTA solicita determinar los alcances y/o puntos a intervenir, de manera que se priorice las intervenciones, se de claridad sobre el alcance de actividades a ejecutar y establecer así una línea base, o cuales son las prelación y/o mayor impacto en el mejoramiento del servicio sobre la infraestructura en los tramos que se definan para tal fin y según los recursos disponibles asignados.

2. Que mediante comunicaciones EM-INV-OP-2020-097 del 9 de octubre de 2020 y EM-INV-OP-2020-124 del 21 de octubre de 2020, la interventoría conceptúa lo siguiente: "(...) la RUTA 2302 comprende 120 km y la RUTA 4803 12 km, debe realizarse el MANTENIMIENTO RUTINARIO de todo el corredor vial, eso incluye la actividad de TAPA HUECOS con las cooperativas del sector, donde el desarrollo de estas acciones se mide con los indicadores de gestión acordes al MANUAL DE GESTION VIAL INTEGRAL. Por otra parte, lo que se presenta respecto a "se nos excluya de las responsabilidades de eventos tales como incidentes y/o accidentes ante cualquier eventualidad que pueda presentarse en estos tramos", esta Interventoría manifiesta que no se puede excluir de ningún tipo de responsabilidad ya que las RUTAS 2302 Y 4803 son objeto del contrato 1077 de 2020 y donde se debe dar estricto cumplimiento a los rubros allí establecidos excepto MANTENIMIENTO PERIODICO. (...)"

3. Que la justificación que fundamenta la solicitud se encuentra en el formato MINFRA-MN-IN-12-FR-1 Solicitud de Adición y/o Modificación y/o Prórroga del 11 de noviembre de 2020, suscrito por el Contratista, el Interventor, el Jefe de la Unidad Ejecutora, el Supervisor del Contrato de Interventoría, el Director Territorial, el Abogado de la Unidad Ejecutora y El Gestor Técnico del Proyecto, en el cual se determinó: "Modificar el alcance de las actividades a ejecutar en los tramos Mediacanoa - Ansermanuevo desde el PR0+000 al PR123+200 (2302) y Ansermanuevo - Cartago desde el PR0+000 al PR12+000 (4803) ya que según el apéndice A del contrato ítem 1.4.3.1 "los puntos a intervenir en cada sector, se definirán en coordinación con la Interventoría y el Gestor

Técnico del Contrato de la Dirección Territorial, y en concordancia con lo que para tal efecto se establezca en el Manual de Gestión Vial Integral".

4. Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Adiciones, Modificaciones y Prórrogas, quien la aprobó según Acta No. 67 del 19 de noviembre de 2020, teniendo en cuenta la siguiente solicitud: "MODIFICAR EL "APÉNDICE A" ALCANCE DEL CONTRATO: DOCUMENTOS, EN EL SENTIDO DE ESPECIFICAR EN EL NUMERAL 1.4.3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO LAS VÍAS OBJETO DE EJECUCIÓN EN DICHA ACTIVIDAD.

- CARRETERA CALI - VIJES – MEDIACANOA RUTA 2301 PR0+0000 al PR 53+0412

(GLORIETA DE MEDIACANOA. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.

- CARRETERA PUENTE VALENCIA – JAMUNDÍ DEL PR98+0000 AL PR108+00000: PR98+0000 - PR105+0200:

- CARRETERA YE DE VILLARRICA – PUENTE VALENCIA PR 91+000- PR 98+0380 RUTA

2504. DEPARTAMENTO DEL CAUCA:

- VARIANTE NORTE DE PALMIRA PR0+0000 AL PR14+0000 (Ruta 25 VLB) • CARRETERA CALI - ANDALUCIA, SECTOR: PALMIRA - BUGA PR25+000 AL PR67+0000 (Ruta 2505) INCLUYE VARIANTE GINEBRA 25VLC (PR0+000 AL PR0+0400) Y VARIANTE SONSO 25VLD (PR0+000 AL PR1+0150) • CRUCERO VILLARICA - CRUCE RUTA 25 (PALMIRA), SECTOR: PUENTE RIO DESBARATADO - CRUCE RUTA 25 - PR20+900 AL PR48+976 (Ruta 2504A • CARRETERA RIO DESBARATADO – PALMIRA – BUGA, SECTOR: PASO NACIONAL POR PALMIRA DEL PR19+0000 AL PR25+00000, SECTOR: CRUCERO VILLARICA - CRUCE RUTA 25 (PALMIRA), SECTOR: PUENTE RIO DESBARATADO - CRUCE RUTA 25 - PR20+900 AL PR48+976 (Ruta 2504A), SECTOR: CARRETERA CALI - ANDALUCIA, SECTOR: PALMIRA - BUGA PR25+000 AL PR67+0000 (Ruta 2505) INCLUYE VARIANTE GINEBRA 25VLC (PR0+000 AL PR0+0400) Y VARIANTE SONSO 25VLD (PR0+000 AL PR1+0150), SECTOR: VARIANTE NORTE DE PALMIRA PR0+0000 AL PR14+0000 (Ruta 25 VLB), DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA: • CARRETERA SANTANDER DE QUILICHAO – YE DE VILLARRICA - PUERTO TEJADA – RIO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

Y EXCLUIR DE LA ACTIVIDAD MANTENIMIENTO PERIODICO LAS VÍAS:

- 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR0+0000 (Crucero Picapiedra) - PR33+0750 (Ríofrío)

- 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR33+0750 (Ríofrío) - PR 67+0500 (Bolívar)

- 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR67+0500 (Bolívar) - PR 101+0250 (Toro)

- 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR101+0250 (Toro) - PR 123+0200 (Ansermanuevo)

- 4803 Ansermanuevo - Cartago, PR0+0000 - PR12+0000

LAS ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN Y LIMPIEZA DE DERRUMBES TAMPOCO SE REALIZARÁN PARA ESTOS TRAMOS EN EL CONTRATO 1077 DE 2020. TODA VEZ QUE EN DICHO APÉNDICE QUEDÓ INCLUIDA LA SIGUIENTE NOTA: "No obstante lo aquí contemplado para los sectores citados, el alcance y la definición de los puntos a intervenir en cada sector, se definirán en coordinación con la Interventoría y el Gestor Técnico del Contrato de la Dirección Territorial, y en concordancia con lo que para tal efecto se establezca en el Manual de Gestión Vial Integral". ESTA MODIFICACIÓN SE SOLICITA POR PARTE DEL CONTRATISTA AL ENCONTRAR QUE NO QUEDARON DEFINIDAS LAS VÍAS EN LAS QUE SE REALIZA MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN DICHO APÉNDICE".

5. Que con Memorando SRN 72917 del 26 de noviembre de 2020, la Subdirectora de la Red Nacional de Carreteras, solicita a la Dirección de Contratación dar trámite a la minuta de modificación del contrato.

6. Que la garantía de cumplimiento que ampara las obligaciones derivadas del Contrato principal en atención a su orden de inicio fue aprobada por EL INSTITUTO a través de la plataforma transaccional SECOP II el 21 de septiembre de 2020.

Por lo anterior, las partes hemos acordado suscribir el presente documento el cual se regirá por las disposiciones del contrato No. 1077 de 2020 y las siguientes

CLÁUSULAS:

PRIMERA: MODIFICAR el numeral 1.4.3 Apéndice A: Alcance del Contrato del Proceso de Selección No. LP-DO-SRN-024-2020, del cual se derivó el Contrato 1077 de 2020, en el sentido de especificar las vías que serán objeto de mantenimiento periódico y cuales se encuentran excluidas de dicha actividad, así:

VÍAS EN LAS QUE SE REALIZARÁ LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERÓDICO	VÍAS EXCLUIDAS DE LA ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
<ul style="list-style-type: none">• Carretera Cali - Vijes – Mediacanoa Ruta 2301 PR0+0000 al PR53+0412. (Glorieta de Mediacanoa. Departamento del valle del cauca).• Carretera Puente Valencia – Jamundí del PR98+0000 al PR108+00000: PR98+0000 - PR105+0200:• Carretera Ye de Villarrica – Puente Valencia PR 91+000- PR 98+0380 Ruta 2504. Departamento del Cauca. Variante norte de Palmira PR0+0000 al PR14+0000 (Ruta 25 VLB)• Carretera Cali - Andalucia, Sector: Palmira - Buga PR25+000 AL PR67+0000 (Ruta 2505) Incluye Variante Ginebra 25VLC (PR0+000 AL PR0+0400) Y Variante Sonso 25VLD (PR0+000 al PR1+0150)• Crucero Villarica - Cruce Ruta 25 (Palmira), Sector: Puente Rio Desbaratado - Cruce Ruta 25 - PR20+900 AL PR48+976 (Ruta 2504A)• Carretera Río Desbaratado – Palmira – Buga, Sector: Paso Nacional por Palmira del PR19+0000 al PR25+00000, Sector: Crucero Villarica – Cruce Ruta 25 (Palmira), Sector: Puente Rio Desbaratado - Cruce Ruta 25 - PR20+900 AL PR48+976 (Ruta 2504A), Sector: Carretera Cali - Andalucia, Sector: Palmira - Buga PR25+000 al PR67+0000 (Ruta 2505) Incluye Variante Ginebra 25VLC (PR0+000 AL PR0+0400) y Variante Sonso 25VLD (PR0+000 AL PR1+0150), Sector: Variante Norte De Palmira PR0+0000 al PR14+0000 (Ruta 25VLB), Departamento Del Valle Del Cauca.• Carretera Santander de Quilichao – Ye de Villarrica - Puerto Tejada – Río Desbaratado. Departamento Del Cauca.	<ul style="list-style-type: none">• 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR0+0000 (Crucero Picapiedra) - PR33+0750 (Riofrío)• 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR33+0750 (Ríofrío) - PR 67+0500 (Bolívar)• 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR67+0500 (Bolívar) - PR 101+0250 (Toro)• 2302 Mediacanoa - Ansermanuevo, PR101+0250 (Toro) - PR 123+0200 (Ansermanuevo)• 4803 Ansermanuevo - Cartago, PR0+0000 - PR12+0000. <p>Las actividades de señalización y limpieza de derrumbes tampoco se realizarán para estos tramos en el contrato 1077 de 2020.</p>

PARÁGRAFO: Es importante indicar que la presente modificación no cambiará el valor del contrato, ni de ninguna de las partidas de la propuesta económica del contratista, ni tampoco modificará el objeto del contrato.

SEGUNDA: GARANTÍA ÚNICA Y SEGURO - Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del presente documento, El CONTRATISTA se obliga a modificar la garantía única y el seguro que tiene constituidos, de conformidad con lo convenido en el mismo.

TERCERA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. - Continúan vigentes todas las estipulaciones del contrato que no se hayan modificado por lo acordado en este documento.

CUARTA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. - El presente documento se perfecciona con la firma electrónica de las partes y será publicada a través de la plataforma transaccional SECOP II. Para su ejecución se requiere de la aprobación del certificado de modificación de la Garantía Única y del Seguro de que trata la cláusula correspondiente del presente documento.