

# INFORME EJECUTIVO

## SOLICITUD No. 33546

Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos



1. DATOS BÁSICOS DE LA SOLICITUD						
NÚMERO	TIPO	SUBTIPO	FECHA	EST. ENTREGA	ESTADO	CAUSA ESTADO
33546	ASISTENCIA FORENSE	ASISTENCIA FORENSE	28/05/2023	02/06/2023	TERMINADO	ENTREGADO PARA REVISIÓN

2. DATOS DEL CLIENTE					
TIPO	NIT	NOMBRE	E - MAIL	CARGO	INTERMEDIARIO
COMPAÑIA DE SEGUROS	860026182	ALLIANZ SEGUROS S A	natalia.blanco@allianz.co	ABOGADO	NO APLICA

3. OCURRENCIA DEL ACCIDENTE					
FECHA	HORA	DEPARTAMENTO	CIUDAD OCURRENCIA	ZONA	DIRECCIÓN
27/05/2023	22:00:00	CUNDINAMARCA	LA MESA	RURAL	VÍA LA MESA - ANAPOIMA, KILÓMETRO 70

4. VEHÍCULO(S) INVOLUCRADO(S)							
PLACA	MARCA	CLASE	TIPO SERVICIO	ESA TRANSPORTE	CONDUCTOR	CONDUCTOR	# CONTACTO
UBN243	FORD	AUTOMÓVIL	PARTICULAR	NO APLICA - SIN EMPRESA DE TTE	8031836	NELSON ARIEL SALGADO ARDILA	31032323746

5. SÍNTESIS DE LOS HECHOS		
FECHA	HORA	REFERENCIA
27/05/2023	22:00:00	El accidente corresponde a una COLISIÓN MULTIPLE, producto del hecho resulta lesionada una persona en calidad de conductor del vehículo No. 2 motocicleta.

### RESUMEN DEL ACCIDENTE

Se recibe reporte a las 10:50 horas por parte del CALL CENTER de IRS VIAL, de la ocurrencia de un accidente de tránsito ocurrido el 27 de mayo de 2023, sobre las 22:00 horas en la vía que conduce del municipio de La Mesa – Cundinamarca a la altura del kilómetro 70, presentando las siguientes características generales de la vía: plana, recta una calzada compuesta por dos carriles en diferente sentido de circulación; con demarcación horizontal :línea continua amarilla , línea de borde de carril blanca y al costado derecho e izquierdo andén con zona verde y viviendas, sin señalización vertical, material de construcción de la vía corresponde a: asfalto en buen estado, al momento del accidente la vía se encontraba seca, con iluminación artificial dónde se encuentran involucrados los siguientes vehículos:

- Vehículo No. 1: CAMPERO, marca FORD, línea ESCAPE modelo 2014, color PLATA PURO, de placa UBN-243 conducido por el señor Nelson Ariel Salgado.
- Vehículo No. 2: MOTOCICLETA, marca AKT, línea AD12W, modelo 2011, color ROJO, de placa OOQ-69C, datos del conductor por establecer.
- Vehículo No. 3: MOTOCICLETA, marca HONDA, línea XR190, color NEGRO, datos de placas y conductor por establecer.
- Vehículos No. 4: AUTOMÓVIL, marca BMW, línea 325I, modelo 2007, color PLATEADO, de placa CCO-771, datos de conductor por establecer.

Labores investigativas del grupo de investigación de IRS VIAL.

- Se realiza seguimiento a la obtención de una copia legible del informe IPAT, elaborado por Policía Judicial, el cual no es posible obtenerlo, pendiente su obtención.
- El accidente de tránsito fue reportado al Call Center de IRS VIAL, doce horas después de ocurrido.
- Se realiza desplazamiento al lugar de los hechos con el fin de verificar el estado y las condiciones de la vía donde ocurre el accidente, se procede a realizar fijación fotográfica de la misma donde se identifican sus características principales.

# INFORME EJECUTIVO

## SOLICITUD No. 33546

Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos



- Se realiza verificación de los vehículos involucrados en el sitio, características generales y daños ocurridos, los otros dos vehículos involucrados no se encuentran en el sitio y hasta la fecha no ha sido posible establecer la identificación completa de los 4 vehículos involucrados.

- Se realiza traslado a centro hospitalario en la Mesa -Cundinamarca con el fin de recolectar información sobre la lesionada, lo cual no es posible, ya que indican que es reserva del sumario.

El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza entrevista a conductor del vehículo asegurado, quién manifestó lo siguiente:  
PREGUNTA: ¿Me regala su nombre completo y número de documento? RESPUESTA: Nelson Salgado Ardila C.C 80312836. PREGUNTA: ¿Número de contacto? RESPUESTA: 3103233746. PREGUNTA: ¿Lugar de residencia? RESPUESTA: Finca Villa Claudia – La Mesa. PREGUNTA: ¿A qué se dedica? RESPUESTA: Independiente. PREGUNTA: ¿Me recuerda las placas del vehículo que conducía? RESPUESTA: UBN243. PREGUNTA: ¿Me indica la marca, modelo, color? RESPUESTA: Ford escape modelo 2014 color gris. PREGUNTA: ¿Me regala un relato breve y conciso de cómo ocurrieron los hechos? RESPUESTA: Sí, yo venía transitando, saliendo de la Mesa hacia Bogotá, venía aproximadamente por ahí a 40 cuando una señora en una moto, pues, cuando la vi encima frené y el carro no me obro bien, cuando la arrojé perdí el control y quede en shock y termine por el lado izquierdo contra un carro y una moto que estaban parqueados a la orilla. PREGUNTA: ¿El vehículo sufrió daños? RESPUESTA: El vehículo tiene una afectación en la parte delantera al lado del conductor, en el panorámico. PREGUNTA: ¿Usted sufrió algún tipo de lesión? RESPUESTA: No señor, nada. PREGUNTA: ¿Llamo o se comunicó con alguien? RESPUESTA: Sí, yo llame a mi hermano y fue cuando yo me fui porque me dijeron que me iban a pegar y yo me asuste y Salí corriendo. PREGUNTA: ¿Recuerda las características de la vía? RESPUESTA: Tenía doble línea demarcada continua. PREGUNTA: ¿Cómo era su visibilidad; era buena mala o regular? RESPUESTA: No, estaba un poquito obscuro el sector ahí. PREGUNTA: ¿Cuánto tiempo lleva conduciendo? RESPUESTA: Más de 18 años. PREGUNTA: ¿Utiliza algún tipo de corrección visual? RESPUESTA: No señor. PREGUNTA: ¿Usted vio antes del accidente a la motocicleta? RESPUESTA: No, cuando yo vi la moto, no sé, es que la señora como que se paró como si fuera a girar hacia la izquierda no tenía, pues, luces ni nada de eso porque no logré visualizarla cuando sentí fue el golpe. PREGUNTA: ¿Cómo eran las condiciones del clima? RESPUESTA: Seco. PREGUNTA: ¿Sabe si hay testigos? RESPUESTA: De pronto el muchacho ahí el celador. PREGUNTA: ¿Sabe si hay cámaras? RESPUESTA: Creo que, en la parte de atrás, no sé si estén funcionando. PREGUNTA: ¿Algo más que desee aportar? RESPUESTA: No señor.

NOTA IMPORTANTE No. 1: Para validar la hipótesis y establecer técnicamente la dinámica de colisión, secuencia, causa y factores que influyeron dentro del accidente de tránsito, es necesario la elaboración de un informe pericial de reconstrucción - RAT.

NOTA IMPORTANTE No. 2: El presente informe Asistencia Forense Inmediata AFI, no se puede introducir en un proceso penal y/o civil como elemento material probatorio, es necesario realizar un informe de reconstrucción RAT para tal fin además para la sustentación en audiencia.

### DETALLES DEL ACCIDENTE

CARACTERÍSTICAS DEL ACCIDENTE	DETALLE Y ACLARACIONES
MUERTOS EN VEHICULO TERCERO	<ol style="list-style-type: none"><li>Se recibe la información por parte del CALLCENTER de la ocurrencia de un accidente de tránsito, se inicia labores de investigación en sitio (fotografía, topografía, entrevistas y labores de vecindario).</li><li>El grupo de investigación de IRS VIAL, realiza seguimiento al informe de tránsito de policía judicial el cual no ha sido posible su obtención.</li><li>IRS VIAL, tiene en cadena de custodia (19 fotografías, 1 video, una versión y demás elementos relacionados al accidente de tránsito), que pueden ser utilizados para consultas y/o reconstrucción de accidente de tránsito</li></ol>

### 6. HIPÓTESIS PRELIMINAR

TIPO CHOQUE	CLASE ACCIDENTE	TIPO COLISION	TIPO HIPOTESIS	HIPOTESIS
CON MUERTOS	COLISIÓN	VEHICULO-MOTO	Para los conductores.	Basados en el análisis de la información recopilada a la fecha es posible plantear como hipótesis inicial del accidente, el no estar atento a los demás usuarios de la vía o pérdida de control del vehículo por parte del conductor de la camioneta, así como una posible ocupación del carril contrario por parte de la motocicleta No.2; se recomienda la elaboración de un informe RAT, que permita establecer parámetros del evento y validar posible evitabilidad.

### CONTROL Y SEGUIMIENTO

# INFORME EJECUTIVO

## SOLICITUD No. 33546

*Resumen del Accidente y Síntesis de los Hechos*



DIRECTOR	COORDINADOR	RESPONSABLE(S) DEL CASO	SOLICITUD CREADA POR
DIEGO MANUEL LÓPEZ MORALES	JEFERSON DAVID ROJAS LÓPEZ	FELIPE BERMÚDEZ GUTIÉRREZ	EBANI MICHEL PADILLA