



Agremiación de Peritos

Especializados en Investigación y reconstrucciones de siniestros viales

Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

Ibagué - Tolima, 15 de Julio de 2023

El presente concepto es realizado con el fin de ilustrar al solicitante, los resultados de las actividades de verificación y análisis de la señalización vial ubicada en el sector kilómetro 6+200 de la vía Ibagué - Bogotá, a fin de establecer las circunstancias de legibilidad de la vía, así como las condiciones de Seguridad Vial Activa o Primaria presentes en este tramo de vía.

Destinatario

Abogado

ROBINSON JAVIER HERRERA PEÑALOZA

NUNC: 732686099121202200338



Origen de la verificación preliminar

La agremiación de peritos especializados en investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, solicita al suscrito la realización del **Informe Técnico u Análisis Vial** (Señalización Vial), sobre el kilómetro 6+200 de la vía Ibagué - Bogotá, caso radicado bajo el consecutivo NUNC 732686099121202200338 de la fiscalía 58 Seccional del Espinal - Tolima.

En el desarrollo de las actividades se hizo una VERIFICACIÓN TÉCNICA AL LUGAR DE LOS HECHOS el día domingo 20 de noviembre del año 2022, en el sector de la variante de Chicoral del municipio de Coello, ubicado en el tramo Ibagué - Bogotá Km 6+200 cuyas coordenadas son Latitud: 4°13'66" - Longitud: -74°58'02", dejando registrada la actividad a través de tomas fotográficas.

La actividad se realiza teniendo como punto de partida la información contenida en el Informe Policial de Accidente de Tránsito **IPAT, C-sin número**, correspondiente al Organismo de Tránsito No. 73319 (Secretaría Municipal de tránsito del Guamo) elaborado por el Patrullero CAMILO AYALA con C.C. 80.032.135 perteneciente a la Seccional de Tránsito y Transporte Tolima, quien firma este documento.



Descripción de los elementos materiales probatorio y evidencia física examinados

Copias del Expediente aportado por el Abogado ROBINSON JAVIER HERRERA PEÑALOZA, los cuales se tendrán en cuenta para el presente informe técnico son los siguientes:

1. Informe Policial de accidente de Tránsito C-sin numero, firmado por el Patrullero CAMILO AYALA con C.C. 80.032.135 perteneciente a la Seccional de Tránsito y





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

Transporte Tolima.

- Informe de investigador de campo suscrito por Intendente JACKSON WILCHES VALBUENA identificado con Cédula de Ciudadanía N° 5.827.906, adscrito a la Seccional de Tránsito y Transporte Tolima.
- Acta de inspección a lugares suscrita por el Investigador Intendente Jefe LUIS ERNESTO BERNAL ROJAS identificado con Cédula de Ciudadanía N° 80.734.976, adscrito a la Unidad Básica de la Seccional de Tránsito y Transporte Tolima.
- Análisis de fotografías tomadas en visita de campo al lugar de los hechos por parte del suscrito.
- Consulta permanente en bibliografía referente a la seguridad vial



Descripción de la Vía

Características	Descripción
Lugar	Vía Ibagué – Girardot (Variante de Chicoral) Km 6 + 200 metros - Ruta nacional 40-04B cuyas coordenadas son Latitud: 4°13'66" - Longitud: -74°58'02"
Diseño	Tramo de Vía.
Geométricas	Recta pendiente con berma.
Utilización	Un sentido de circulación, sentido Ibagué - Bogotá.
Calzadas	Una
Carriles	Dos
Material	Asfalto
Estado de la vía	Buena, seca.
Bermas	Si
Visibilidad	Normal
Condiciones de tiempo	Seco



Instrumentos empleados para el informe

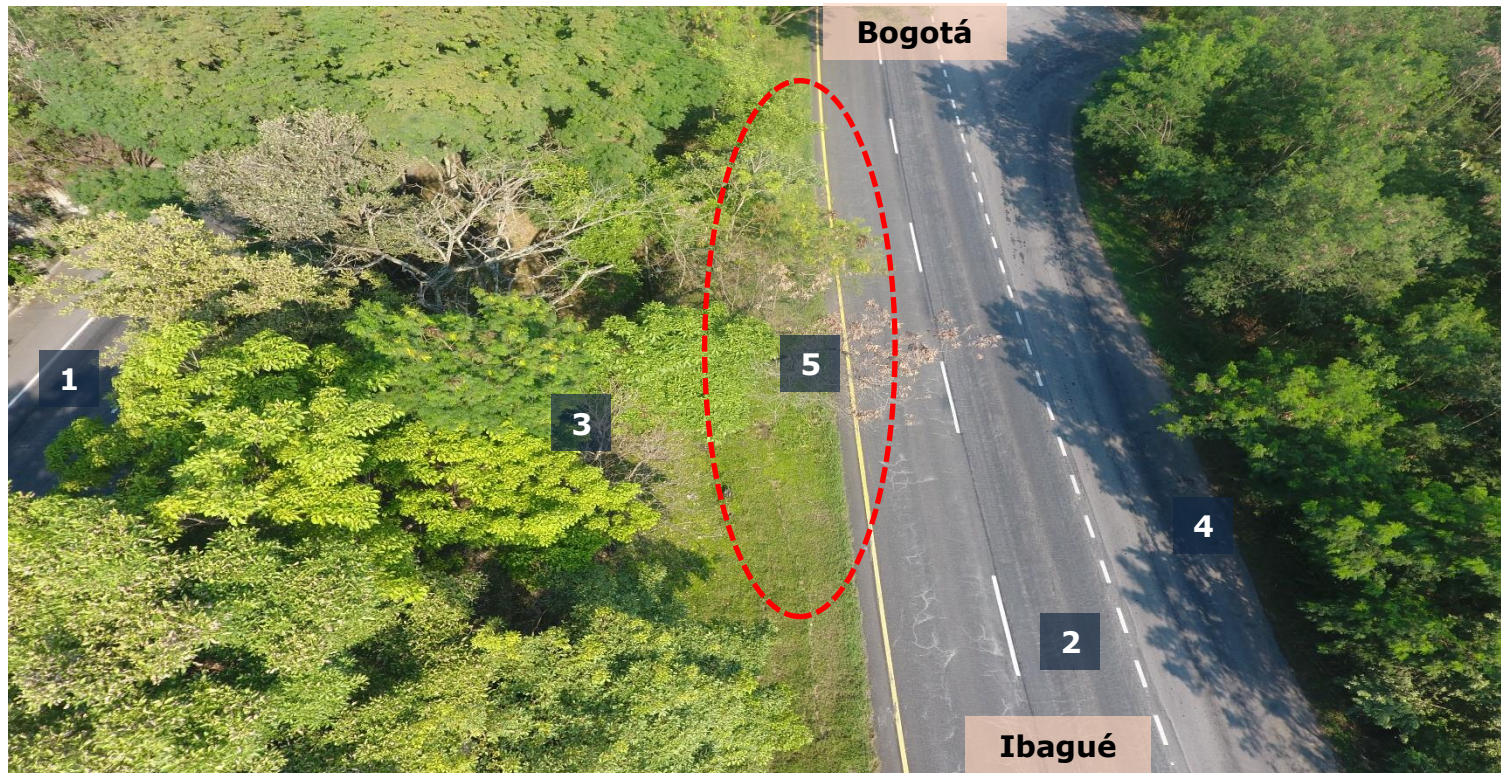
Para la diligencia se utilizó una cámara fotográfica la cual se encuentra en excelente estado de funcionamiento, así como Aeronave no tripulada DJI PHANTOM 4, de igual manera se utilizan imágenes de lugar objeto de verificación aportadas por el solicitante.





Fotografías de la vía y verificación de sistemas

Dentro de la verificación a los sistemas de seguridad activa del tramo de vía en donde se encuentra el kilómetro 6+200 de la vía Ibagué – Bogotá donde se puede evidenciar lo siguiente:



PANORAMICA AÉREA. Fotografía aérea mediante la cual se logra identificar la zona de conflicto (carril central de la imagen) y la señalización vial del lugar inspeccionado, así mismo las características del lugar así: (1) Carril vial sentido Bogotá – Ibagué, (2) Carril vial sentido Ibagué – Bogotá, (3) separador natural de calzadas, (4) Berma, (5) lugar del siniestro vial.



Imagen No. 1. Se inicia el análisis en el kilómetro 5+650 (550 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) en el sentido vial Ibagué – Bogotá donde podemos evidenciar la señalización horizontal que posee el tramo de vía en sus dos carriles como lo son las líneas de carril, línea de borde y berma, así mismo se pueden evidenciar la **Señal informativa SI-08 Paradero de buses**, indicando la información a los usuarios el sitio mismo, la dirección o la distancia de un lugar autorizado como paradero de buses, así mismo en el costado izquierdo la **Señal reglamentaria SR- 17 Vehículos pesados a la derecha**, indicando a los conductores de vehículos pesados de carga y buses que deben circular por el carril derecho. (*fotografía propia*).



Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:



Imagen No. 2. Kilómetro 5+760 (440 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) a el costado izquierdo de la vía se identifica la marca vial **Retorno Solo** la cual indica el carril exclusivo mediante el cual los vehículos realizan el retorno (*fotografía propia*).



Imagen No. 3. – Ubicada en el kilómetro 5+866 (334 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) en el costado derecho de la calzada se encuentra la **Señal preventiva SP-04 Curva pronunciada a la derecha**, donde se advierte a los conductores la proximidad de una curva a la





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

derecha cuya velocidad de diseño es menor que la velocidad máxima o de operación del resto de la vía. (fotografía propia).



Imagen No. 4. Kilómetro 5+906 (294 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) al costado derecho de la vía se puede identificar la **Señal informativa SI-04 poste de referencia**, donde se informa a los usuarios de la vía su posición relativa en kilómetros en la ruta, así como la identificación de la ruta y el tramo. (fotografía propia).



Imagen No. 5. Kilómetro 5+986 (214 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) se encuentra un retorno a costado izquierdo de la vía con la **Señal SP-75 (Delineador de curva**





Agremiación de Peritos

Especializados en Investigación y reconstrucciones de siniestros viales

Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

horizontal simple) y un marcador de obstáculo vertical el cual se ubica fuera de la calzada destinada al tránsito de vehículos lo más próximo posible al objeto sobre el cual advierten o donde se inicia la singularidad misma como una bifurcaciones. (*fotografía propia*).



Imagen No. 6. Kilómetro 6+191 (9 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) se encuentra una señal preventiva, **Señal preventiva SP-04 (curva pronunciada a la derecha)** la cual advierte e indica a el conductor la proximidad de una curva a la derecha (*fotografía propia*).





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

Imagen No. 7. Kilómetro 6+200 (0 mts antes del lugar de los hechos o zona de conflicto) se encuentra una señal preventiva, **Señal preventiva SP-13 vía lateral derecha** la cual advierte e indica a el conductor la proximidad de un empalme con otra vía formando un ángulo de aproximadamente 90° (*fotografía propia*).



Imagen No. 8. Panorámica del lugar del siniestro vial donde se puede identificar dentro del tramo vial, línea central, línea entre carriles, línea de borde de pavimento exterior. (*fotografía propia*).



Análisis de los Sistemas de Seguridad Activa o Primaria

Una vez analizados los sistemas de seguridad activa (Señales de Tránsito verticales y horizontales), se puede evidenciar que la vía cuenta con una regulación en cuanto a las precauciones que debe tener un conductor en especial con relación a la geografía y la geometría vial, alertas y regulación necesaria para transitar a lo largo del tramo objeto de estudio, esto



Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

representado mediante una adecuada señalización horizontal y vertical, para el presente análisis se inició un recorrido a partir del km 5+650 de la vía que de Ibagué conduce a Bogotá.

Dentro de la estructura de la malla vial encontramos que la vía en el sentido Ibagué - Bogotá consta de una calzada con dos carriles, berma, cuneta y separador natural en la parte central del corredor vial; la visibilidad de tramo de vía analizado es óptimo toda vez que no se evidencian obstrucciones visuales para señalización horizontal o vertical, esto en cumplimiento a lo establecido para este tipo de señales verticales dentro de la Resolución 1885 de 2015 "Por la cual se adopta el manual de señalización vial – dispositivos uniformes para la regulación en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia".

En el kilómetro 5+650 (500 metros antes del lugar de los hechos) encontramos la **Señal informativa SI-08 Paradero de buses**, ubicada al costado derecho de la calzada para indicar a los usuarios el sitio destinado para el acceso a buses de servicio público, encontrándose su respectiva señalización horizontal y la caseta, paralelamente en el costado izquierdo de la calzada se identifica la **Señal reglamentaria SR- 17 Vehículos pesados a la derecha**, informando una particularidad de circulación para los vehículos de carga.

De igual manera en el kilómetro 5+760 en el costado izquierdo, adyacente a los dos carriles de la calzada se encuentra un carril exclusivo el cual se encuentra demarcado con la **marca vial Retorno Solo**, indicando su uso exclusivo para los automotores que van a realizar la acción de retorno al sentido vial contrario.

106 metros adelante y continuando con el recorrido hacia el punto de conflicto o lugar de los hechos, se evidencia la **Señal preventiva SP-04 Curva pronunciada a la derecha**, advirtiendo al conductor el cambio en el diseño geométrico de la calzada con una curva a la derecha.

Posteriormente, se encuentra al costado derecho la **Señal informativa SI-04 poste de referencia**, mediante la cual se informa al usuario su posición relativa (kilometraje) y la identificación de la ruta en la cual se esta desplazando.

Al inicio de la curva previa al lugar donde se presentó el siniestro vial, en el costado izquierdo de los carriles se ubica la **Señal preventiva SP-75 Delineador de curva horizontal simple y un marcador de obstáculo vertical** informando al usuario del carril exclusivo el diseño de la curva y la existencia de un obstáculo (separador natural).

Ya en el kilómetro 6+191 (9 mts antes del lugar de los hechos) se puede identificar la **Señal preventiva SP-04 curva pronunciada a la derecha**, informando al usuario cambios en los diseños geométricos de la vía, seguido a esta ya en el lugar de los hechos, se encuentra la **señal Preventiva SP-13 Vía lateral derecha**, indicando que se encuentra una bifurcación a 90° adyacente a la calzada.

Dentro del recorrido realizado durante el tramo analizado encontramos que este se encuentra debidamente señalizado con líneas centrales de color amarillo (zona izquierda) delineando el flujo





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

contrario o diferente dirección de la vía, línea de carril segmentada en color blanco (zona central) la cual indica el único sentido hacia la ciudad de Bogotá, y líneas de borde en color blanco (zona derecha) delimitando el área carreteable o de desplazamiento de los automotores, mencionada señalización se mantiene hasta el kilómetro 6+200 metros donde se presentó el accidente y posterior dentro del tramo vial, tal y como lo establece para este tipo de demarcación dentro de la Resolución 1885 de 2015 “*Por la cual se adopta el manual de señalización vial – dispositivos uniformes para la regulación en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia*”.

Una vez evaluado el Informe Policial de Accidente de Tránsito IPAT, **C-sin número**, correspondiente al Organismo de Tránsito No. 73319 (Secretaría Municipal de tránsito del Guamo) elaborado por el Patrullero CAMILO AYALA con C.C. 80.032.135 perteneciente a la Seccional de Tránsito y Transporte Tolima, y realizando una verificación física del lugar donde se presentó el accidente se puede establecer que el sitio contaba con señalización vertical y horizontal, con buen estado, con un ambiente despejado para que los conductores pudieran observar y tomar una decisión de acuerdo a las necesidades de desplazamiento.



Fundamento Normativo

Ley 769 del 06 de agosto de 2002 (Código Nacional de Tránsito)

Título I Disposiciones Generales

Capítulo I Principios

Artículo 1. Ámbito de aplicación y principios. Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulan vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

Artículo 5o. Demarcación Y Señalización Vial. El Ministerio de Transporte reglamentará en un término no mayor de 60 días posteriores a la sanción de esta ley, las características técnicas de la demarcación y señalización de toda la infraestructura vial y su aplicación y cumplimiento será responsabilidad de cada uno de los organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción.

PARÁGRAFO 1o. El Ministerio de Transporte respetará y acogerá los convenios internacionales que se hayan suscrito o se suscriban en relación con la reglamentación de la ubicación, instalación, demarcación y señalización vial.

PARÁGRAFO 2o. La información vial y la señalización urbana, deberá hacerse con material antivandálico, vitrificado, que garantice una vida útil mínima de 10 años y, cuando así se aconseje, material retrorreflectante.





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

Título III Normas de comportamiento.

Capítulo I Reglas generales y educación en el tránsito

Artículo 55. Comportamientos del conductor, pasajero o Peatón: Toda persona que haga parte en el tránsito como conductor pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice o perjudique o ponga en riesgo a los demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.

Capítulo III. Conducción de vehículos.

Artículo 60. Obligatoriedad de transitar por los carriles demarcados: Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.

Parágrafo 1°. Los conductores no podrán transitar con vehículo automotor o de tracción animal por la zona de seguridad y protección de la vía férrea.

Parágrafo 2°. Todo conductor, antes de efectuar un adelantamiento o cruce de una calzada a otra o de un carril a otro, debe anunciar su intención por medio de las luces direccionales y señales ópticas o audibles y efectuar la maniobra de forma que no entorpezca el tránsito, ni ponga en peligro a los demás vehículos o peatones.

Artículo 61. Vehículo en movimiento: Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras este se encuentre en movimiento.

Artículo 68. Utilización de los carriles. Los vehículos transitarán de la siguiente forma:

Vía de sentido único de tránsito.

En aquellas vías con velocidad reglamentada para sus carriles, los vehículos utilizarán el carril de acuerdo con su velocidad de marcha.

Capítulo X. Clasificación y uso de las vías.

Artículo 109. De la obligatoriedad. Todos los usuarios de la vía están obligados a obedecer las señales de tránsito de acuerdo con lo previsto en el artículo 5o., de este código.

Artículo 110. Clasificación Y Definiciones. Clasificación y definición de las señales de tránsito:

Señales reglamentarias: Tienen por objeto indicar a los usuarios de las vías las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta que se sancionará conforme a las normas del presente código.





Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

Señales preventivas: Tienen por objeto advertir al usuario de la vía la existencia de un peligro y la naturaleza de éste.

Señales informativas: Tienen por objeto identificar las vías y guiar al usuario, proporcionándole la información que pueda necesitar.

Señales transitorias: Pueden ser reglamentarias, preventivas o informativas y serán de color naranja. Modifican transitoriamente el régimen normal de utilización de la vía.

PARÁGRAFO 1o. Las marcas sobre el pavimento constituyen señales de tránsito horizontales. Y sus indicaciones deberán acatarse

Artículo 111. Prelación de las señales. La prelación entre las distintas señales de tránsito será la siguiente:

Señales y órdenes emitidas por los agentes de tránsito.

Señales transitorias.

Semáforos.

Señales verticales.

Señales horizontales o demarcadas sobre la vía.

Artículo 115. Reglamentación de las señales. El Ministerio de Transporte diseñará y definirá las características de las señales de tránsito, su uso, su ubicación y demás características que estime conveniente. Estas señales serán de obligatorio cumplimiento para todo el territorio nacional.



Consideraciones finales

Teniendo en cuenta las apreciaciones, realizadas en cuanto a la verificación de los sistemas de seguridad activa (señales de tránsito) en el sitio del accidente de tránsito se puede dilucidar lo siguiente:

- El siniestro se presentó en el tramo Ibagué –Bogotá Variante de Chicoral jurisdicción del municipio de Coello – Tolima, dentro de la carretera Bogotá - Ibagué Km 6+200, el cual es un tramo de vía recto, con una pendiente descendente, cunetas, bermas y separadores de carril.
- Como características viales de lugar de los hechos se puede relacionar que corresponde a un tramo de vía el cual de acuerdo a lo dispuesto en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del 2008, y la Norma Técnica para los proyectos de la Red Vial Nacional, mediante la Resolución número 0744 del 4 de marzo del 2009, cumple con lo normado y donde el material corresponde a Asfalto en buen estado
- El tramo de vía donde tuvo desarrollo el accidente de tránsito donde se vio involucrado el vehículo tipo buseta de placas WPT-203, cuenta con señalización vertical y horizontal suficiente





Informe Técnico – Análisis Vial





Fecha:

Páginas:

para advertir a los usuarios de la vía, los riesgos al transitar por este tramo.



Inventario de señales

N° Imagen	Orientación	Numero	Significado
1	HORIZONTAL	Línea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el límite de la calzada
	HORIZONTAL	Demarcación Paradero 	Delimita un área de detención para la parada de buses
	VERTICAL	SI-08 	Informa la ubicación de un lugar autorizado como paradero de buses
	VERTICAL	SR-17 	Obligatoriedad de tránsito de vehículos pesados por el carril derecho
2	HORIZONTAL	Leyenda Vial "RETORNO SOLO"	Indica el carril exclusivo a utilizar para realizar el retorno
	HORIZONTAL	Línea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el límite de la calzada
3	VERTICAL	SP-04 	Advierte el cambio geométrico del diseño vial, con una curva pronunciada a la derecha
	HORIZONTAL	Línea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido









Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el limite de la calzada
4	VERTICAL	SI-04 	Poste de referencia - Indica la posición relativa del usuario para este caso el kilometraje
	HORIZONTAL	Linea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el limite de la calzada
5	VERTICAL	SP-75 	Delineador de curva horizontal, delinea el sentido de la capa asfáltica y previene el cambio de velocidad al tomar una curva
	HORIZONTAL	Linea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el limite de la calzada
6	VERTICAL	SP-04 	Advierte el cambio geometrico del diseño vial, con una curva pronunciada a la derecha
	HORIZONTAL	Linea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el limite de la calzada
7	VERTICAL	SP-13 	Proximidad de empalme con otra via a 90°
	HORIZONTAL	Linea Central	Demarca el borde de la calzada y separa el flujo contrario de la vía.
	HORIZONTAL	Línea de Carril	Separación entre los carriles de circulación en un solo sentido
	HORIZONTAL	Línea de borde	Demarca el limite de la calzada
8	HORIZONTAL	Linea Central	Linea Central





Agremiación de Peritos

Especializados en Investigación y reconstrucciones de siniestros viales

Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

	HORIZONTAL	Linea de Carril	Linea de Carril
	HORIZONTAL	Linea de borde	Linea de borde



Referencias

Instituto Nacional de Vías INVIAS. (2008). Manual de Diseño Geometrico de Carreteras. Bogota: Ministerio de Transporte.

Ley 769. (6 de Agosto de 2002). Código Nacional de Tránsito Terrestre. PODER PÚBLICO - RAMA LEGISLATIVA.

Ministerio de Transporte. (06 de Diciembre de 2012). Manual de Diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito. Resolución 0011268. Bogotá, Colombia: Diseñum Tremens.

Ministerio de Transporte. (17 de Junio de 2015). Resolución 1885. Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia. Bogotá, Colombia.



Video y sobrevuelo identificación señalización vial

https://drive.google.com/file/d/1EXKsG5QInp9PTP3_ERiqaYqfnn2UTvpA/view?usp=drive_link



Perfil Académico del Investigador

- Ingeniero Industrial - Fundación Universitaria San José. Bogotá D.C. - Año 2023
- Título Técnico Profesional en Documentología y Grafología, Escuela de Investigación Criminal ESINC. Bogotá D.C. Año 2016
- Título Tecnología en Criminalística, Escuela de Investigación Criminal ESINC, Bogotá D.C. - Año 2013
- Título Técnico Profesional Seguridad Vial, Escuela de Seguridad Vial ESEVI, Bogotá D.C. - Año 2010
- Diplomatura en cálculos y colisiones con CRASH MATH , Resistencia - Argentina - 2022

Especializados en investigaciones y reconstrucción de siniestros viales





Agremiación de Peritos

Especializados en Investigación y reconstrucciones de siniestros viales

Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Páginas:

- Auditor interno del sistema de gestión en control y seguridad BASC – Versión 6, Bogotá – 2022
- Curso de TRIMBLE FORENSISC REVEAL, Bogotá – 2021
- Modelado en 3D con la herramienta SKEPTCHUP, Barranquilla – 2019
- Diplomado investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, Bogotá – 2018
- Auditor interno del sistema de gestión en control y seguridad BASC – Versión 3 con Énfasis en Transporte, Bogotá – 2011
- Seminario de Estadística Descriptiva y Análisis de la Accidentalidad Vial, Bogotá – 2009
- Curso de investigación de accidentes de tránsito, Santiago de Chile – 2006
- Curso Básico de Policía Judicial, Ibagué – 2006
- Curso de Policía de Carreteras, Ibagué – 2003

Experiencia Laboral

Empresa	Cargo	Fecha
Agremiación de Peritos	Perito	10-Ene-2023 – Actualidad
Seccional de Investigación Criminal DITRA	Perito	17/08/2016 al 10/11/2022
Dirección de Tránsito y Transporte	Investigador Criminal	25/2/2007 al 05/03/2015
Policía de Carreteras	Patrullero Policía de Carreteras	01/04/2003 al 25/02/2007

Juramento del Perito

Me permito comunicar que bajo la gravedad de juramento no me encuentro en las causales de impedimento para actuar como experto en el respectivo proceso, aceptando el régimen jurídico de responsabilidad como PERITO, que poseo los conocimientos y experiencia para rendir y sustentar el dictamen como puede corroborarse con mi hoja de vida y documentos anexos.

Identificación Auxiliar de la Justicia

Nombre	HUGO STICK
Apellidos	RIOS PUERTO
Identificación	80.743.523
Dirección de notificación	Manzana 14 Casa 8 Praderas de Santa Rita – Etapa 3
Celular	3014275181
Ciudad	Ibagué, Tolima
Correo electrónico	agremiaciondeperitosat@gmail.com

Especializados en investigaciones y reconstrucción de siniestros viales





Agremiación de Peritos

Especializados en Investigación y reconstrucciones de siniestros viales

Informe Técnico – Análisis Vial

Fecha:

Paginas:

Atentamente,

HUGO STICK RIOS PUERTO
Ingeniero Industrial - Perito
Cel- 3014275181

