

173

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio			Entidad			Unidad Receptora				Año		Consecutivo						

AC(03) 33788209



MIN	1	5	MAX
			X



IMAGEN 07:PRIMER PLANO SE PROCEDE A LA NUMERACION DE LAS EVIDENCIAS Y ELEMENTOS MATERIALES Y EVIDENCIAS ENCONTRADAS EN EL LUGAR DE LOS HECHOS LA CUAL SE FIJO COMO EVIDENCIA N 2 FRAGMENTOS DE VIDRIO SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE



IMAGEN 08: PLANO MEDIO COMO EVIDENCIA N 3 SE HALLO Y SE FIJO UN VEHICULO TIPO AUTOMOVIL DE PLACA HJY 222 MARCA CHEVROLET SONIC SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE EL CUAL SE FIJA EN SU PARTE POSTERIOR

A

18-11

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio			Entidad		Unidad Receptora					Año			Consecutivo					

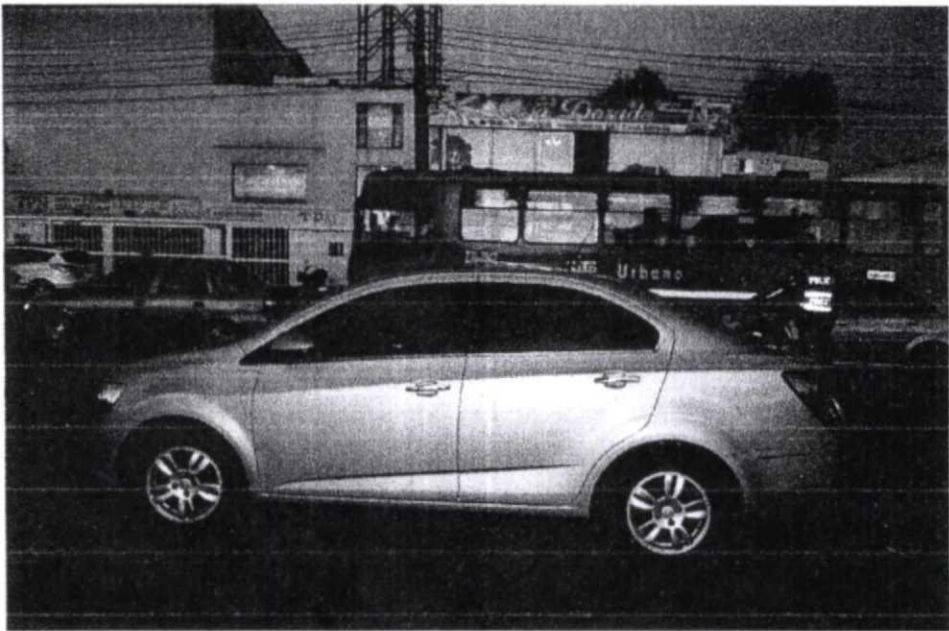


IMAGEN 09: PLANO MEDIO: COMO EVIDENCIA N 3 SE HALLO Y SE FIJO UN VEHICULO TIPO AUTOMOVIL DE PLACA HJY 222 MARCA CHEVROLET SONIC SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE EL CUAL SE FIJA EN SU COSTADO IZQUIERDO

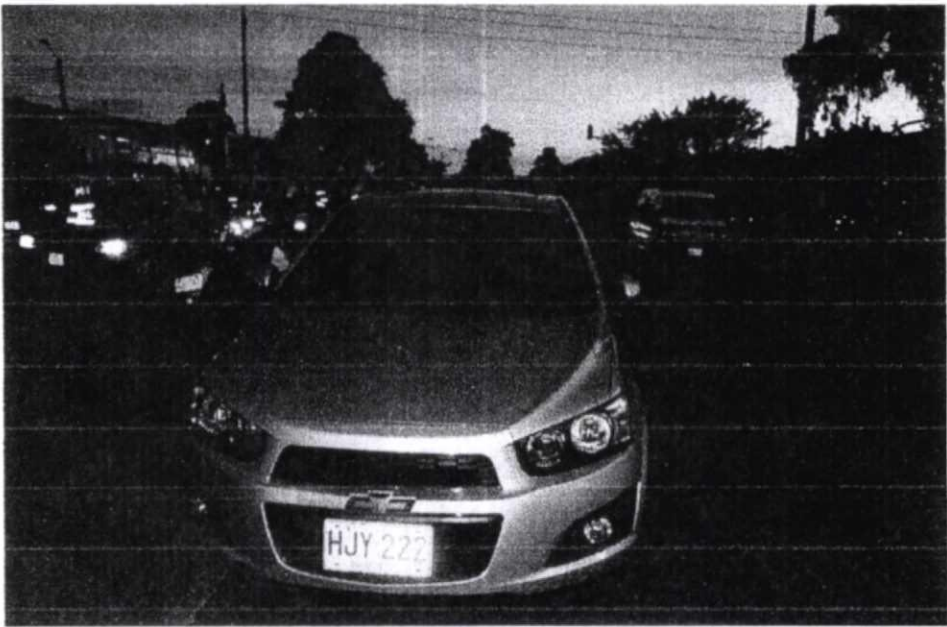


IMAGEN 10:PLANO MEDIO COMO EVIDENCIA N 3 SE HALLO Y SE FIJO UN VEHICULO TIPO AUTOMOVIL DE PLACA HJY 222 MARCA CHEVROLET SONIC SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE EL CUAL SE FIJA EN SU PARTE ANTERIOR

7

19 27

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora					Año		Consecutivo							



IMAGEN 11:PLANO MEDIO: COMO EVIDENCIA N 3 SE HALLO Y SE FIJO UN VEHICULO TIPO AUTOMOVIL DE PLACA HJY 222 MARCA CHEVROLET SONIC SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE EL CUAL SE FIJA EN SU COSTADO DERECHO Y PARTE ANTERIOR

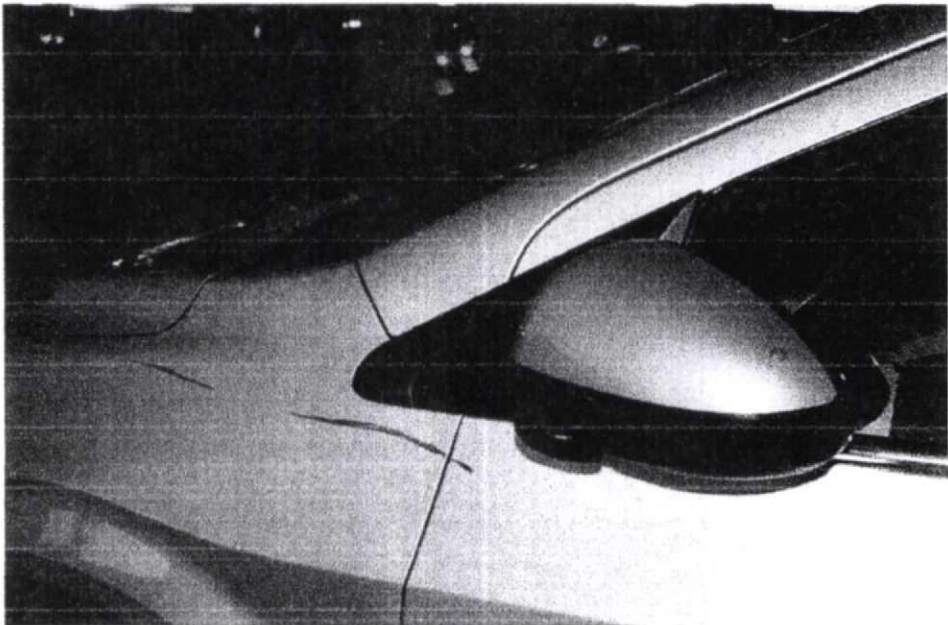


IMAGEN 12: PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 3 SE HALLO Y SE FIJO UN VEHICULO TIPO AUTOMOVIL DE PLACA HJY 222 MARCA CHEVROLET SONIC SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE LA CUAL SE HALLO EN EL COSTADO IZQUIERDO EN EL GUARDABARRO Y PUERTA UN RAYON DE PINTURA DE COLOR NEGRO

[Handwritten signature]

20 24

INSPECCIÓN TECNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora					Año		Consecutivo							

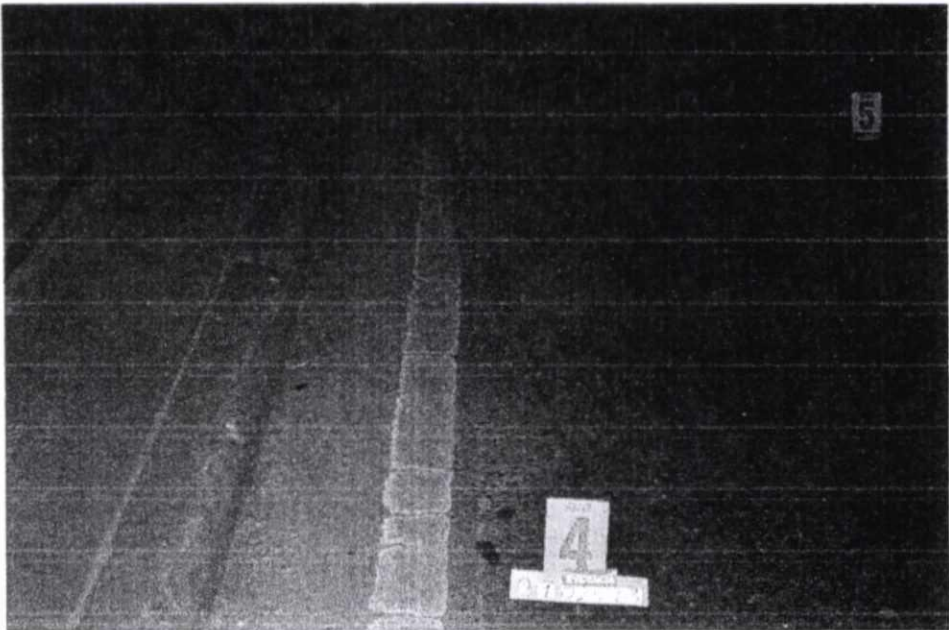


IMAGEN 13: PRIMER PLANO: COMO EVIDENCIA N 4 SE HALLO Y SE FIJO HUELLA DE TRAYECTORIA QUE INICIA SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA CALZADA RAPIDA SENTIDO SUR ANORTE Y CONTINUA HACIA EL SEPARADOR CENTRAL Y DEJANDO UN PUNTO DE IMPACTO EN EL ANDEN LA CUAL ES DEJADA POR EL VEHICULO TIPO AUTOMOVIL MARCA CHEVROLET AVEO



IMAGEN 14: PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 4 SE HALLO Y SE FIJO HUELLA DE TRAYECTORIA QUE INICIA SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA CALZADA RAPIDA SENTIDO SUR ANORTE Y CONTINUA HACIA EL SEPARADOR CENTRAL Y DEJANDO UN PUNTO DE IMPACTO EN EL ANDEN LA CUAL ES DEJADA POR EL VEHICULO TIPO AUTOMOVIL MARCA CHEVROLET AVEO

✓

21 85

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora					Año			Consecutivo						

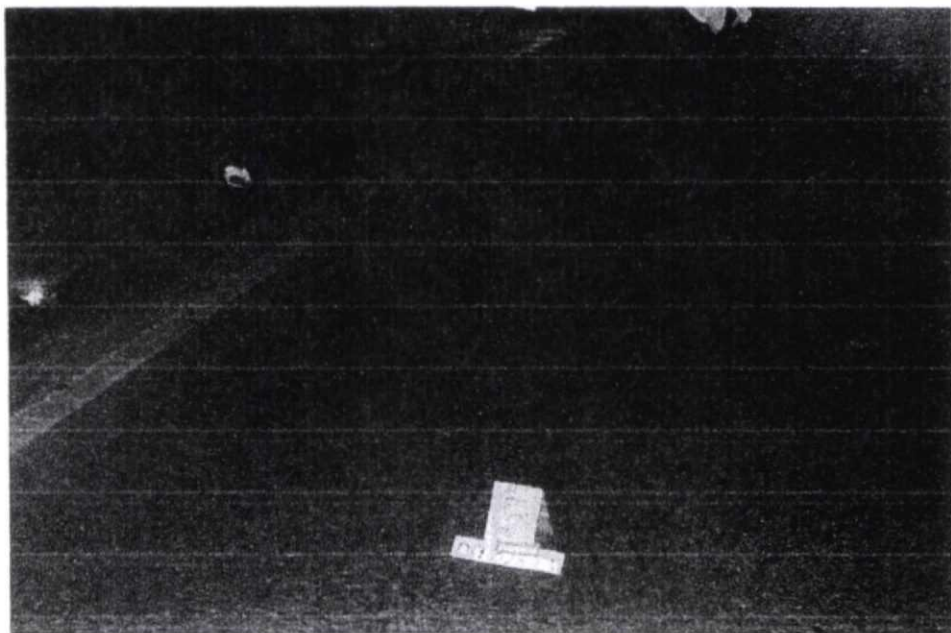


IMAGEN 15: PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 5 SE HALLO Y SE FIJA HUELLA DE TRAYECTORIA QUE INICIA EN EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE Y CONTINUA SOBRE EL SEPARADOR CENTRAL



IMAGEN 16: PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 5 SE HALLO Y SE FIJA HUELLA DE TRAYECTORIA QUE INICIA EN EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE Y CONTINUA SOBRE EL SEPARADOR CENTRAL

A

22 17

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora					Año		Consecutivo							



IMAGEN 17:PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 5 SE HALLO Y SE FIJA HUELLA DE TRAYECTORIA QUE INICIA EN EL CARRIL IZQUIERDO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR A NORTE Y CONTINUA SOBRE EL SEPARADOR CENTRAL

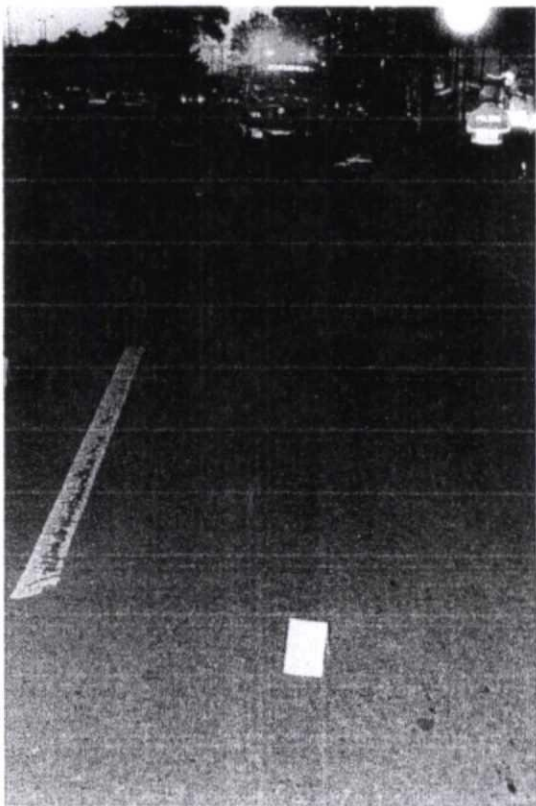


IMAGEN 18: PRIMER PLANO EVIDENCIA N 6 SE HALLO Y SE FIJA HUELLA DOBLE DE FRENADO SOBRE EL CARRIL DERECHO DE LA AVENIDA BOYACA SENTIDO SUR ANORTE

A

25 28

INSPECCIÓN TÉCNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora						Año			Consecutivo					

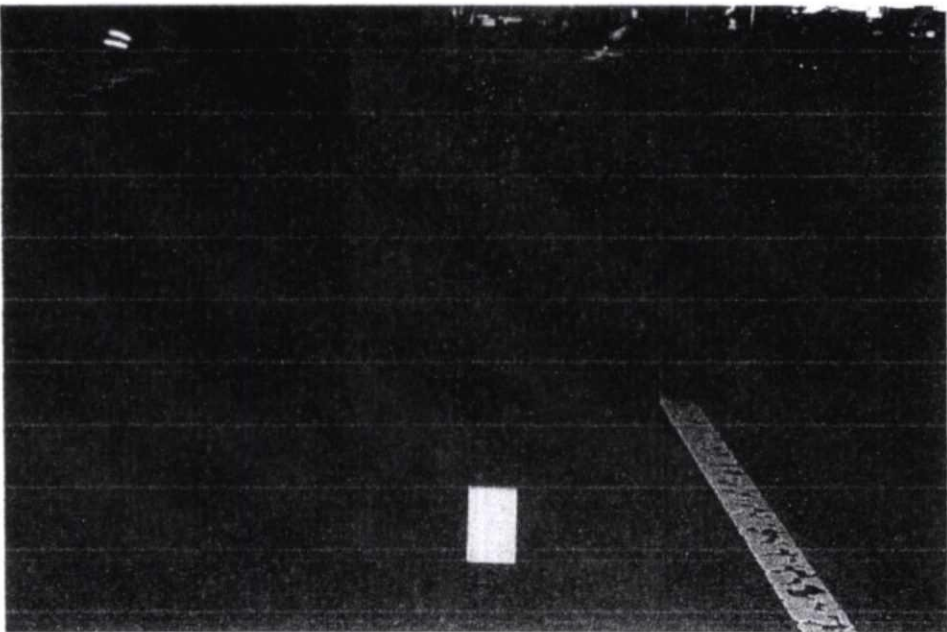


IMAGEN 19: PRIMER PLANO EVIDENCIA N 7 HUELLA DE FRENADO QUE INICIA SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO Y CONTINUA SU TRAYECTORIA HASTA EL CARRIL DERECHO



IMAGEN 20: PRIMER PLANO EVIDENCIA N 7 HUELLA DE FRENADO QUE INICIA SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO Y CONTINUA SU TRAYECTORIA HASTA EL CARRIL DERECHO

L

24 03

INSPECCIÓN TECNICA A CADÁVER Y AL LUGAR DE LOS HECHOS

1	1	0	0	1	6	0	0	0	0	2	8	2	0	1	5	0	2	5	7	3
Dpto.		Municipio		Entidad		Unidad Receptora					Año			Consecutivo						

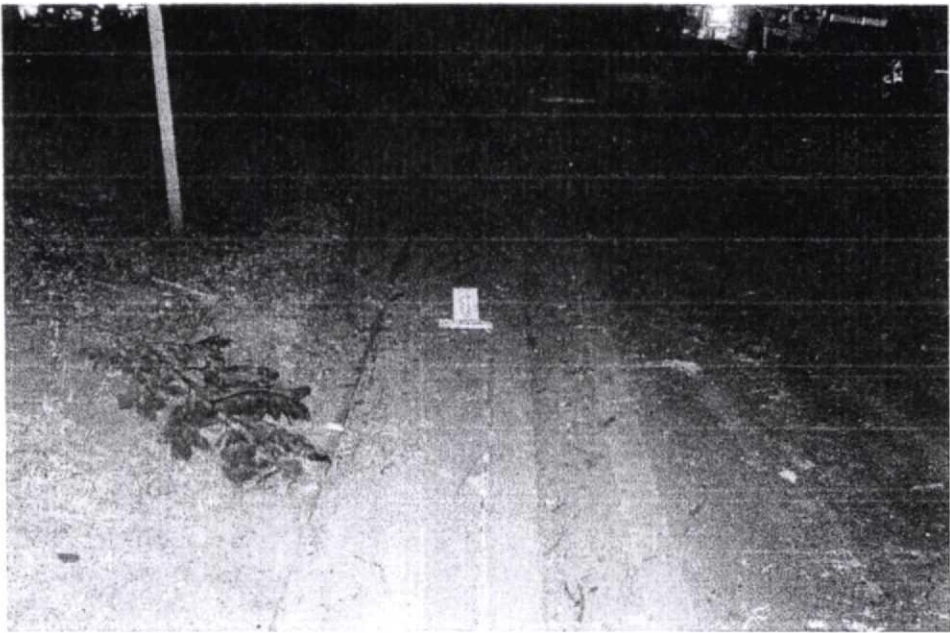


IMAGEN N 21 PRIMER PLANO COMO EVIDENCIA N 8 SE HALLO Y SE FIJO ZONA DE FRAGMENTOS ESPARCIDOS SOBRE EL CARRIL IZQUIERDO Y SEPARADOR CENTRAL DE LA AVENIDA BOYACA



IMAGEN 22 PLANO MEDIO COMO EVIDENCIA N 9 SE FIJA PUNTO DE IMPACTO HALLADO EN EL ARBOL DEL SEPARADOR CENTRAL

2