



INFORME TÉCNICO DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

CASO NO. 4905

PLACAS. TRC542

SINIESTRO 81922201

MARZO DE 2021

NIVEL 1

TABLA DE CONTENIDO

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACCIDENTE	3
2. CONDICIONES DEL ACCIDENTE	6
3. ESTUDIO DE LAS DEFORMACIONES	24
4. ANÁLISIS FÍSICO Y MATEMÁTICO DE LA MECÁNICA DE COLISIÓN	29
5. CONCLUSIONES	43
6. ANEXOS	49



1. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACCIDENTE

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACCIDENTE.

La siguiente información da a conocer el entorno general bajo el cual se generó el accidente de tránsito, objeto de desarrollo del presente informe:

1.1 DATOS GENERALES.

A continuación, se detalla la información relevante del lugar donde ocurre el accidente.

Día de ocurrencia	Domingo 30 de Junio de 2019
Área	Nacional
Sitio de los hechos	Vía Hatillo – Cisneros km 30 + 800m
Tipo de accidente	Choque múltiple
Gravedad	Con Heridos (2)
Hora de Ocurrencia	13:00 horas
No. Vehículos involucrados	2

Fuente: Informe Policial de Accidentes, diligenciado por Fernando Vasco Ramirez con placa No. 065992.

1.2 VEHÍCULOS INVOLUCRADOS.

En el accidente a estudiar se ven involucrados dos vehículos, siendo sus datos principales:

No.	Tipo	Marca y Línea	Modelo	Placa
1	Motocicleta	Honda CBF 150	2010	DOY40C
2	Camión	Chevrolet Brigadier Tándem	1998	TRC542



1.3 PERSONAS INVOLUCRADAS.

En el accidente a estudiar se ven involucradas tres personas, siendo los datos principales de las mismas:

No	Vinculo	Vehículo	Nombre	Estado
1	Conductor	1	Estiben Alonso Calderón Lora	Herido
2	Conductor	2	Libardo de Jesus Mejía Saldarriaga	-
3	Acompañante	1	Daniela Gutiérrez Mejía	Herida



2. CONDICIONES DEL ACCIDENTE

2. CONDICIONES DEL ACCIDENTE.

En el proceso que se sigue en la reconstrucción del accidente de tránsito se contemplan aspectos relacionados con los diferentes factores que intervinieron en el mismo, teniendo como punto de partida la información externa e interna recopilada, fotografías y señales de tránsito presentes.

Información externa:

La siguiente información se adopta como material de consulta y fue aportada por el personal solicitante:

- Formato de sitio.
- Informe policial de accidentes de tránsito diligenciado por Fernando Vasco Ramirez con placa No. 065992.
- 5 fotografías de camión y que ilustran algunos rastros en su estructura.
- Documentación proceso contravencional
- Informe pericial de clínica forense

Información interna:

- Relevamiento de datos, por funcionarios de CESVI COLOMBIA S.A, en febrero de 2021.
- Ficha técnica de vehículos.

2.1 CONSIDERACIONES QUE RESOLVER EN LA RAT.

Análisis de las condiciones generales de la vía, geometría, señalización y demás, evaluar trayectoria previa de involucrados, analizar posibles formas y lugares de interacción entre involucrados, posible cálculo de mínima velocidad de camión, posibles análisis de campos visuales y análisis de posibles causas en el accidente.

2.2 DESCRIPCIÓN DEL LUGAR.

El accidente de tránsito ocurre en un tramo de vía curvo con pendiente en la vía que conduce de la población de El Hatillo a Cisneros a la altura del km 30 + 800m.



Imagen 2.1 Imagen Google Earth

2.3 CONDICIONES DE LA VÍA (HATILLO - CISNEROS A LA ALTURA DEL KM 30 + 800M).

Geometría:	Curva, Pendiente 4° descendente hacia Hatillo, con cuneta.
Número de calzadas:	Una
Número de carriles:	Dos
Sentido de circulación:	Doble.
Ancho de vía:	6.80 m. (Según Informe de la autoridad)

† Coordenadas 6.5434385,-75.2287417

	7.20m (Asistencia Cesvi Colombia)
Estado de la vía:	Asfalto, bueno y condición seca, (Según IPAT).
Señalización horizontal	Línea de borde blanca, (Según IPAT). Línea central continua, (Según IPAT).
Señalización vertical:	Sentido Cisneros – Hatillo SI-04 Poste de kilometraje SR-30 Velocidad máxima 50km/h SP-02 Curva cerrada a la derecha SR-30 Velocidad máxima 30km/h SP-01 Curva cerrada a la Izquierda
Señalización vertical:	Sentido Hatillo – Cisneros SR-30 Velocidad máxima 30km/h SPO-02 Maquinaria en la vía SP-03 Curva Pronunciada a la Izquierda SR-26 Prohibido adelantar SPO-03 Auxiliar de Tránsito SIO-03 Fin de Obra SP-06 Curva y Contracurva Cerrada Primera a la Derecha



Imagen 2.2 Características de la vía

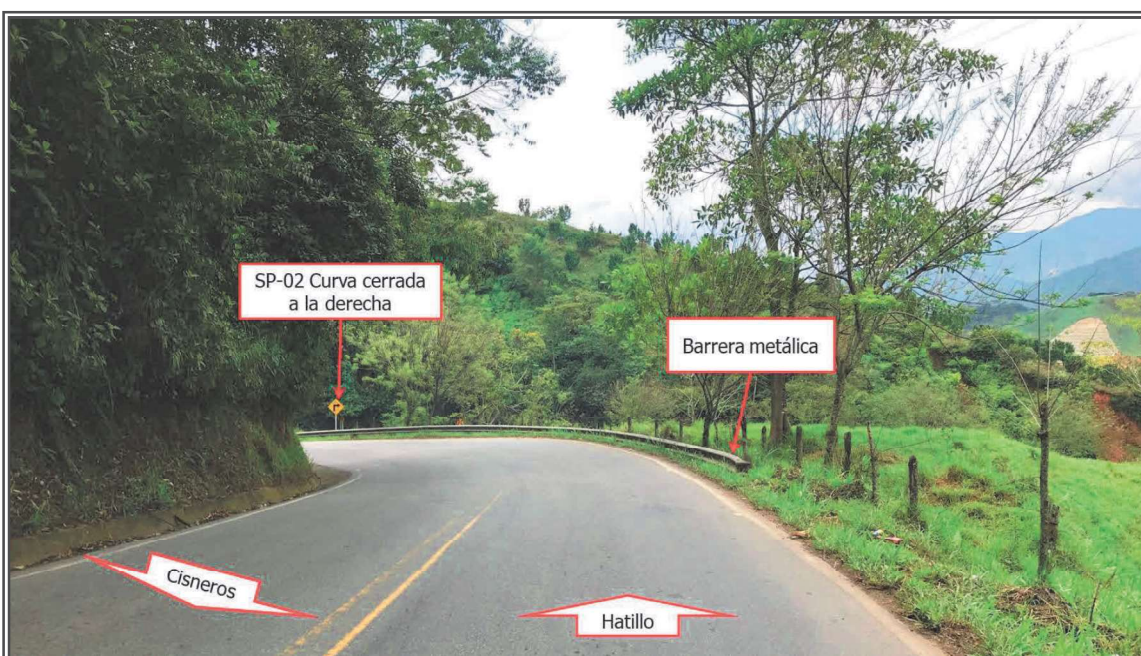


Imagen 2.3 Características de la vía



Imagen 2.4 Características de la vía

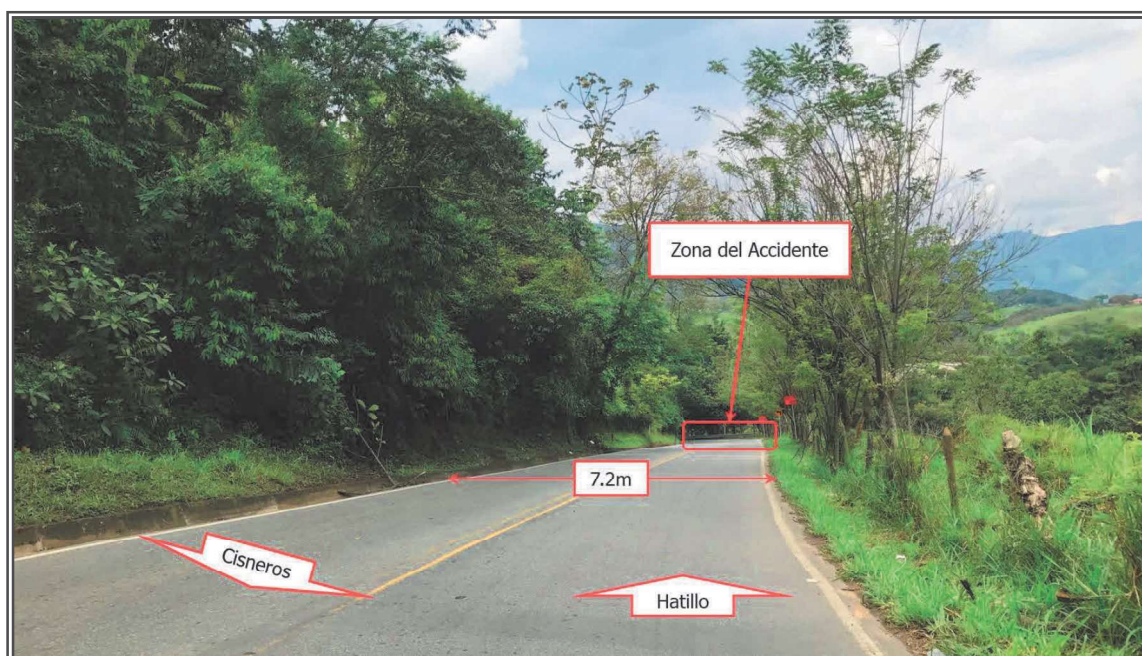


Imagen 2.5 Características de la vía

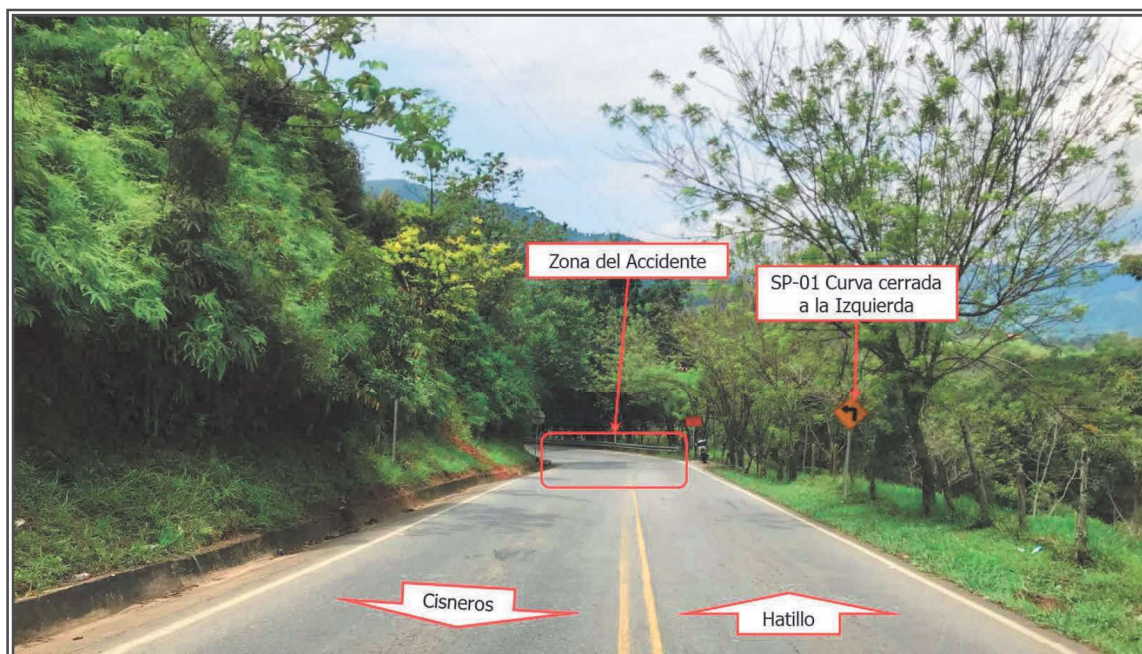


Imagen 2.6 Características de la vía

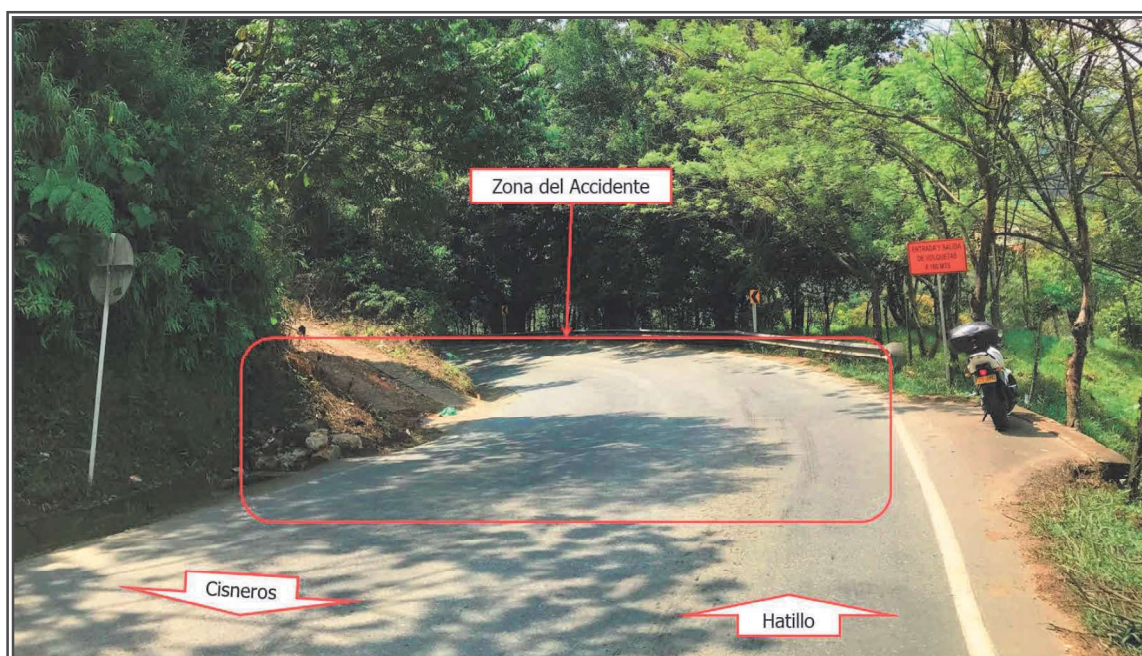


Imagen 2.7 Características de la vía

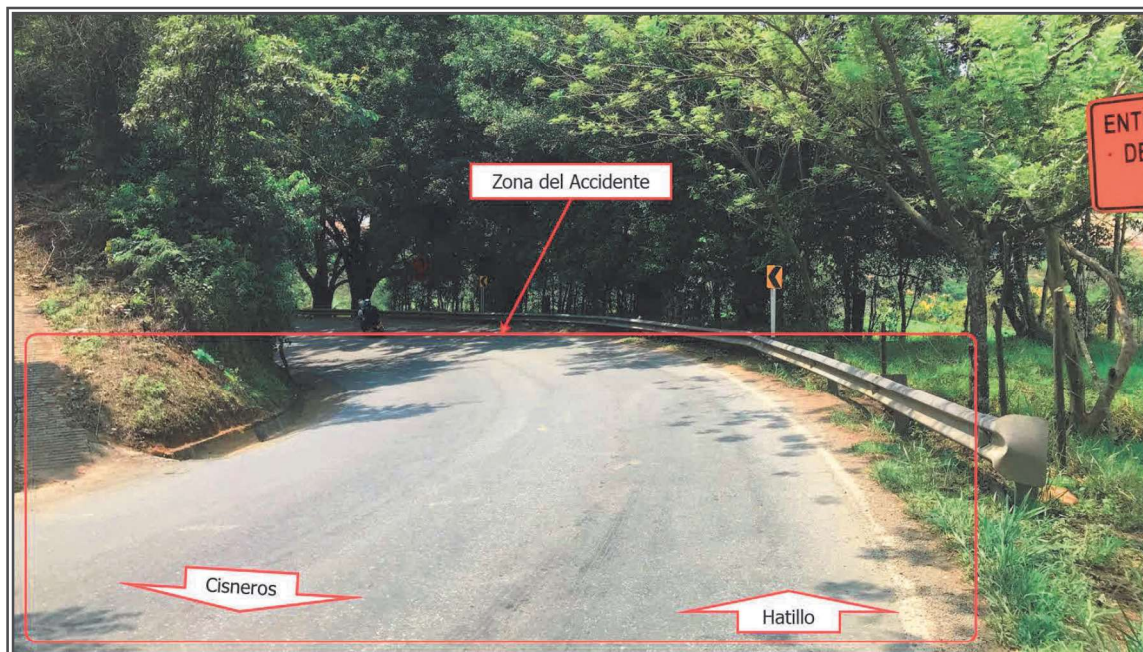


Imagen 2.8 Características de la vía



Imagen 2.9 Características de la vía

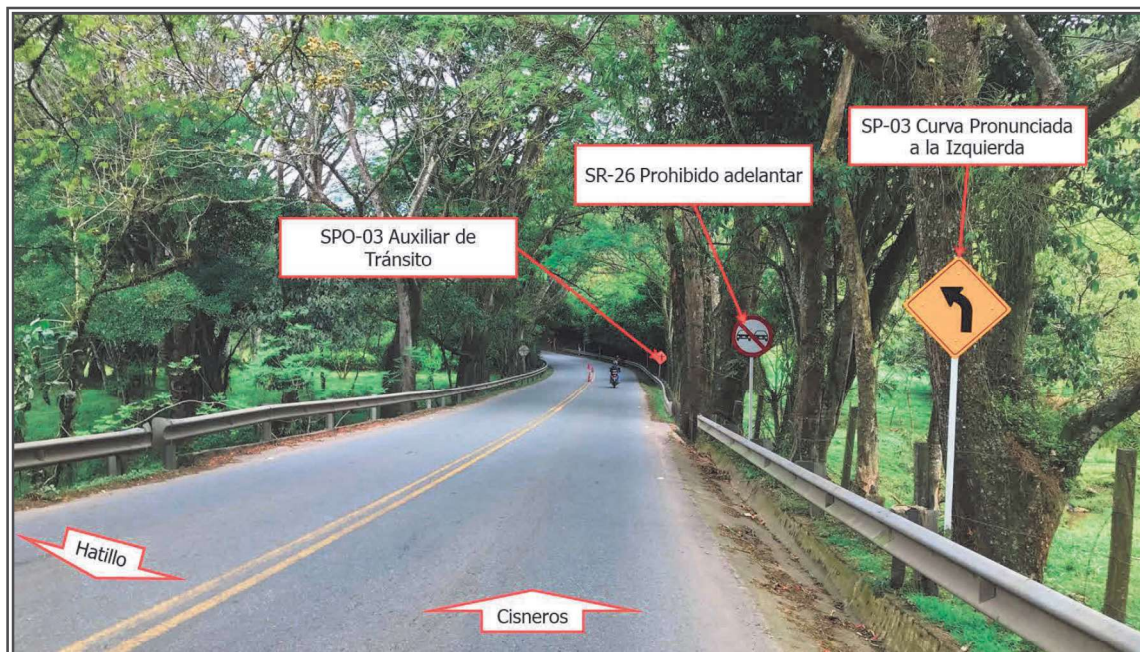


Imagen 2.10 Características de la vía



Imagen 2.11 Características de la vía



Imagen 2.12 Características de la vía



Imagen 2.13 Características de la vía



Imagen 2.14 Características de la vía

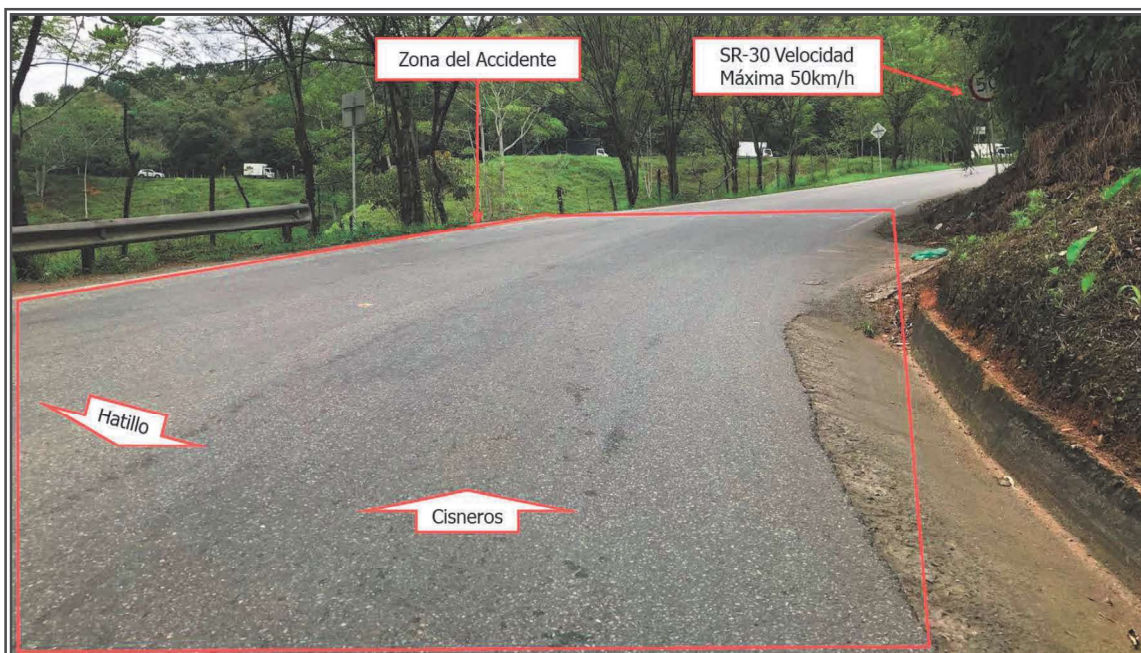


Imagen 2.15 Características de la vía

2.4 SENTIDO DE CIRCULACIÓN DE LOS INVOLUCRADOS.

De acuerdo con lo descrito en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito se señala sobre el sentido de circulación pre - impacto:

- El vehículo 1 (Motocicleta), circulaba en sentido Hatillo – Cisneros a la altura del km 30 + 800m.
- El vehículo 2 (Tracto camión), circulaba en sentido Cisneros – Hatillo a la altura del km 30 + 800m.

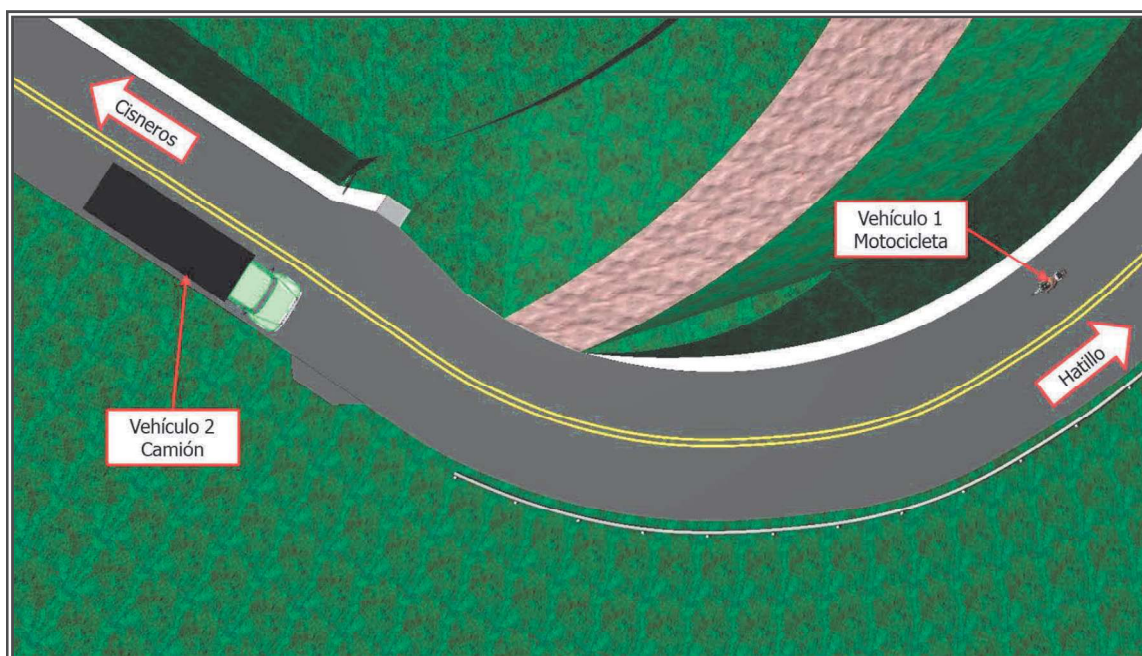


Imagen 2.16 Sentido de circulación