

2.4 SENTIDO DE CIRCULACIÓN DE LOS INVOLUCRADOS.

De acuerdo con lo descrito en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito se señala sobre el sentido de circulación pre - impacto:

- El vehículo 1 (Motocicleta), circulaba en sentido Hatillo – Cisneros a la altura del km 30 + 800m.
- El vehículo 2 (Tracto camión), circulaba en sentido Cisneros – Hatillo a la altura del km 30 + 800m.

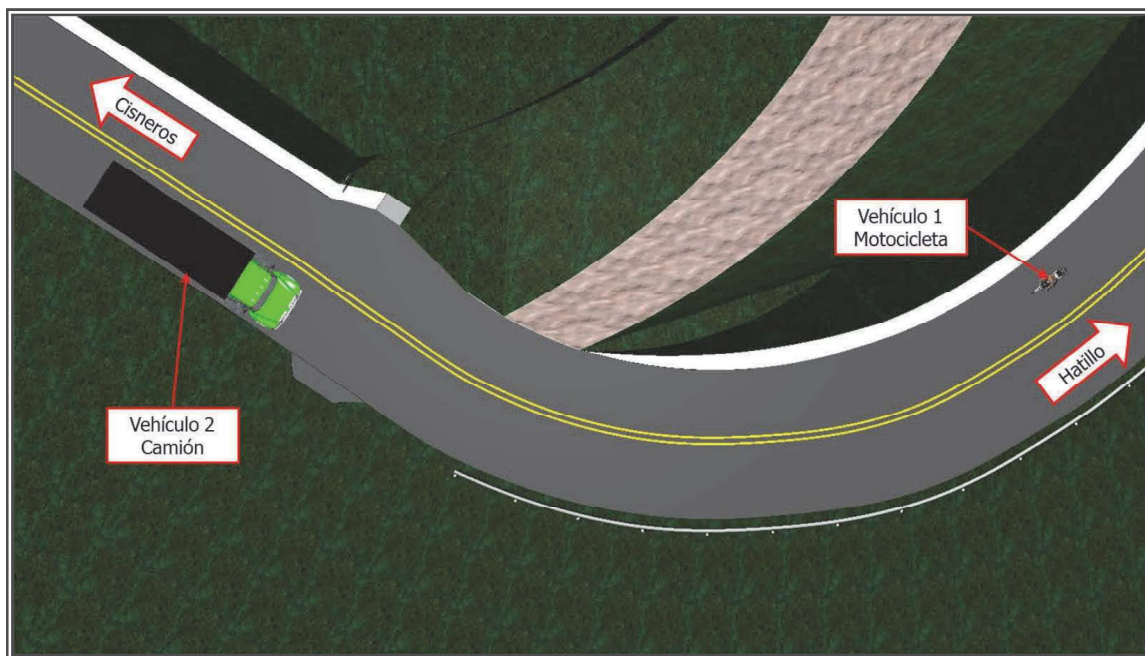


Imagen 2.16 Sentido de circulación

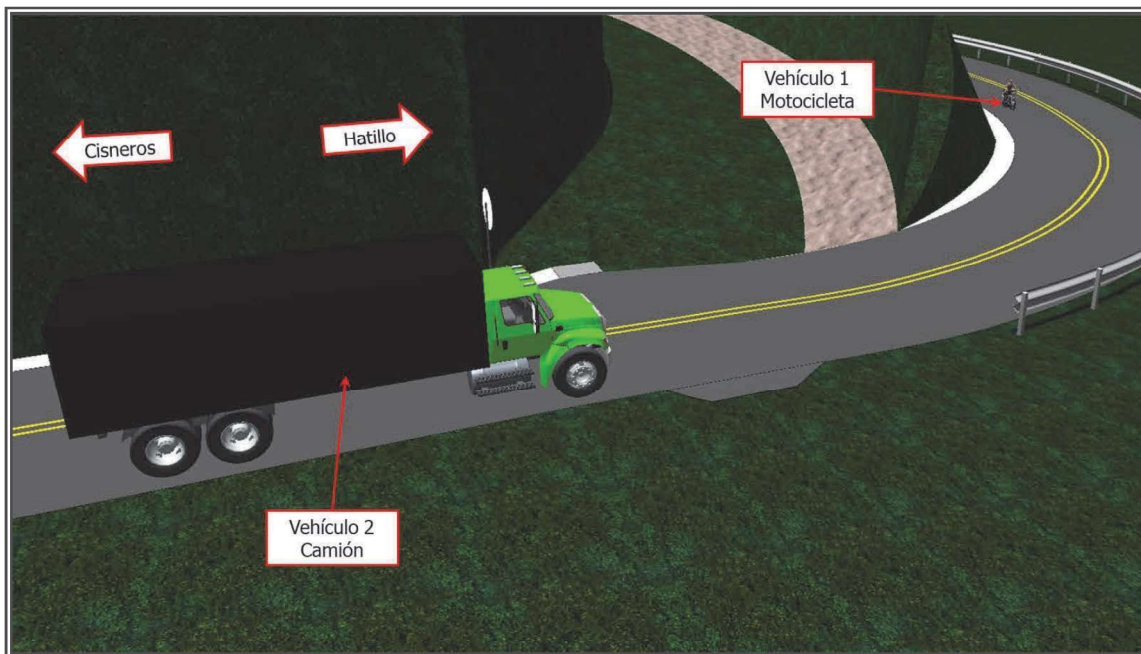


Imagen 2.17 Sentido de circulación

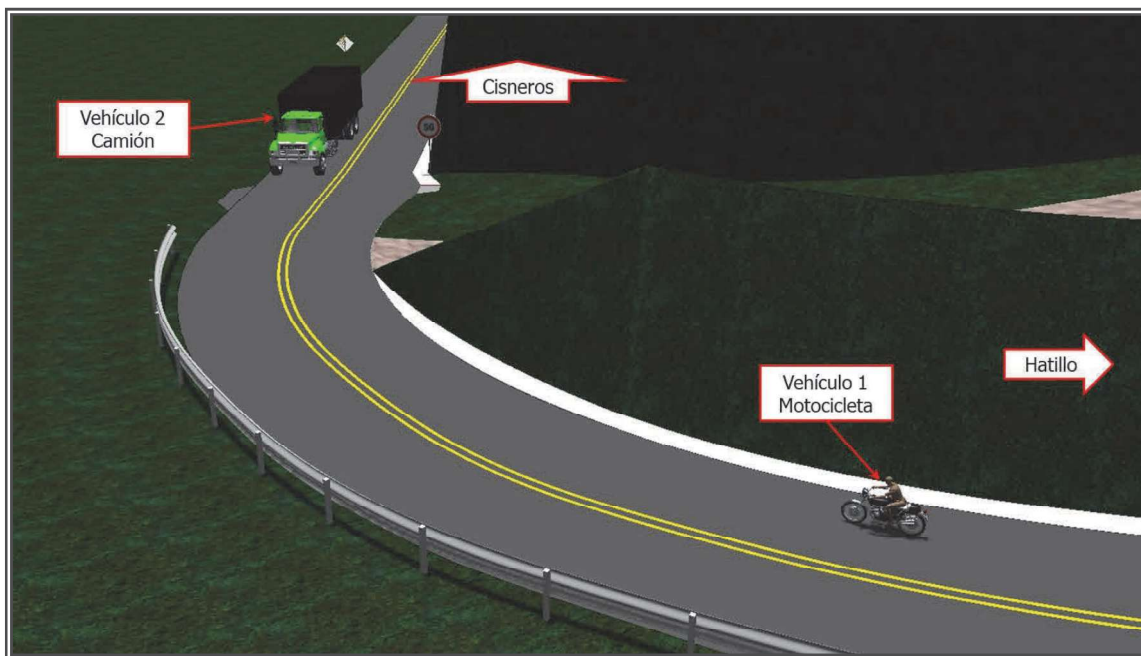


Imagen 2.18 Sentido de circulación

Nota: Las posiciones mostradas son esquemáticas y muestran un posible sentido de circulación de los involucrados.

2.5 POSICION FINAL.

A continuación, se muestra el bosquejo de la autoridad, en donde se señala posición final del vehículo 1 (Motocicleta) y Vehículo 2 (Camión), una huella de frenado del Camión del orden de 4.7m y los puntos de referencia A y B.

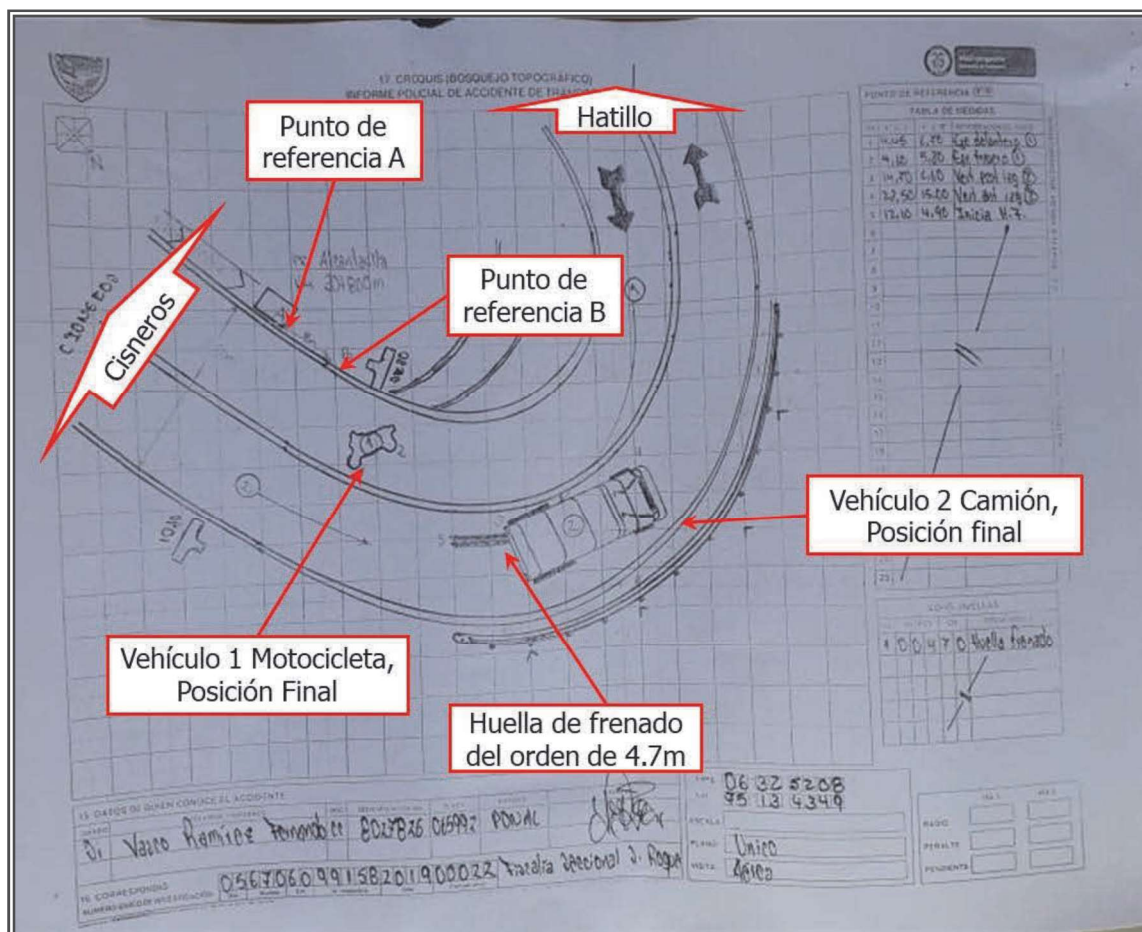


Imagen 2.19 Plano panorámico de la escena

A la fecha no se cuenta con imágenes que ilustren las posiciones de los involucrados.

2.6 PLANO DE LA ESCENA.

A continuación, se presenta el plano a escala, de acuerdo con el Informe de la Autoridad y relevamiento de datos realizado por funcionarios de Cesvi Colombia S.A.

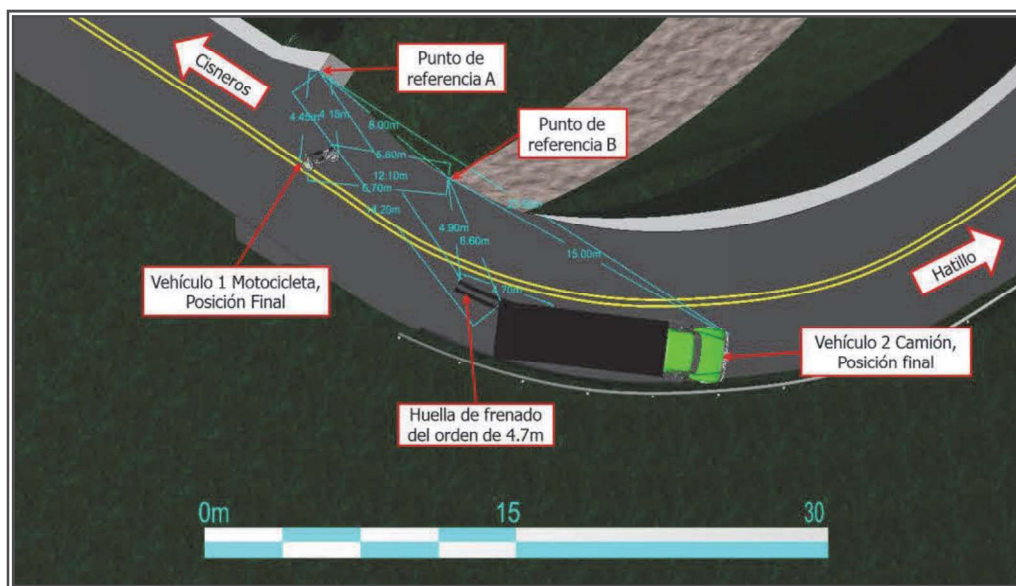


Imagen 2.20 Plano general de la escena

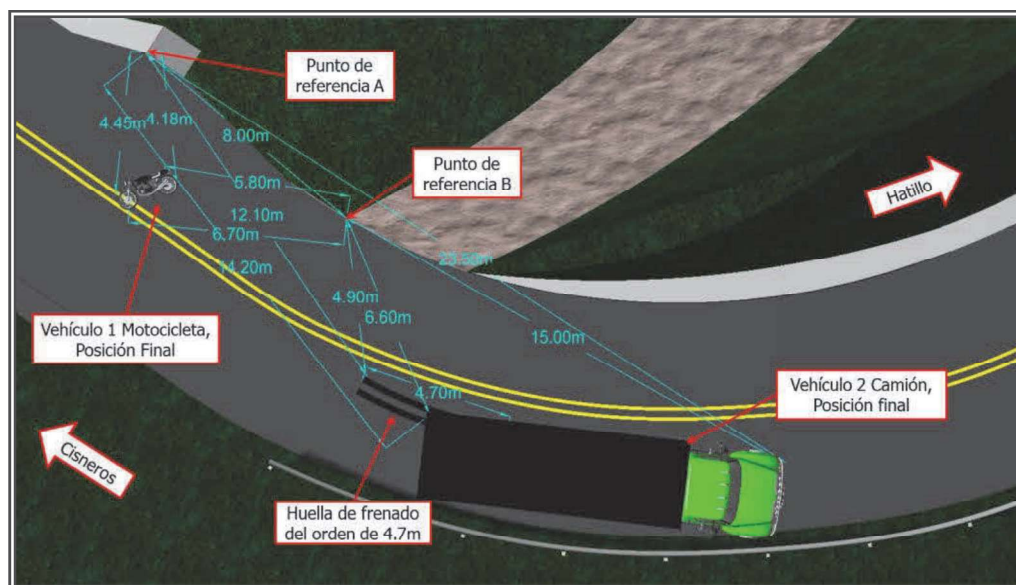


Imagen 2.21 Plano medio de la escena

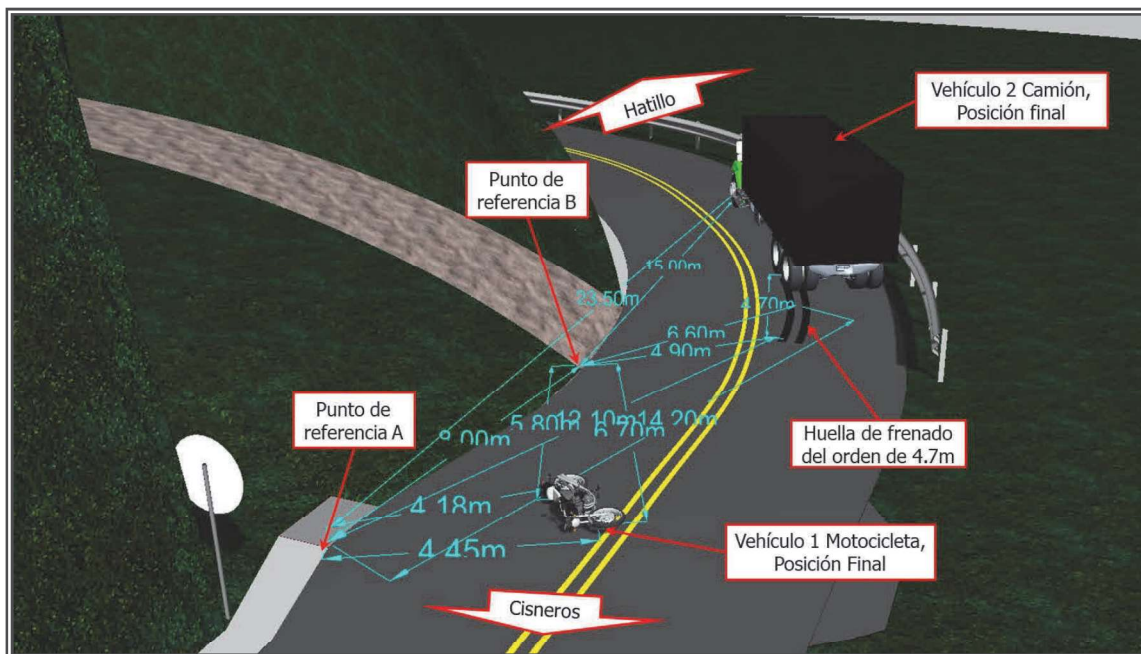


Imagen 2.22 Plano medio de la escena

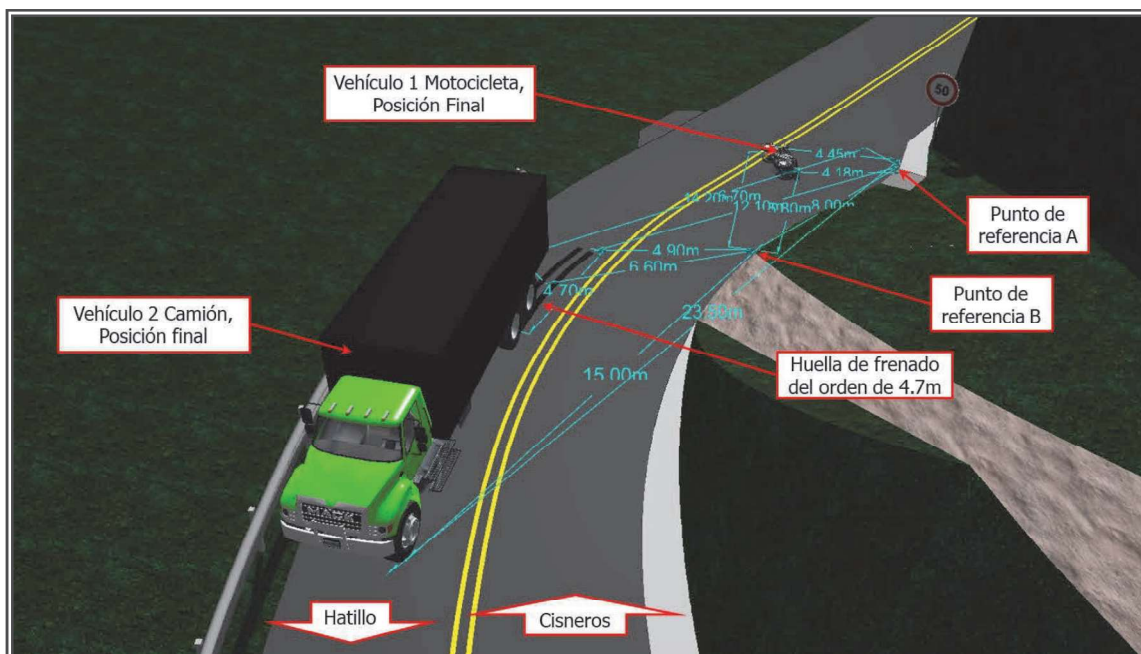


Imagen 2.23 Plano medio de la escena

2.7 REPORTE DE LESIONES:

Dentro del informe de la autoridad se refiere como lesiones de los involucrados:

➤ Conductor Vehículo 1 Motocicleta Estiben Alonso Calderón Lora

A. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS		VEHÍCULO 1		VEHÍCULO 2		VEHÍCULO 3		VEHÍCULO 4		VEHÍCULO 5	
CONDUCTOR: Calderón Lora Estiben Alonso		LIC: 110		VEHÍCULO 1: 1037666244		VEHÍCULO 2: Colombiana		VEHÍCULO 3: 2161011908		VEHÍCULO 4: 2161011908	
DIRECCIÓN DE CONDUCCIÓN: Bello		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12	
PORTA LICENCIA: 1037666244		LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. 1037666244		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12		CATEGORÍA: 12	
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: Clínica del Norte - Bello		DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.		DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.		DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.		DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.		DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.	

Imagen 2.24 Lesiones

"...Presenta fractura abierta en extremidades superior e inferior izquierda. Politraumatismo..."

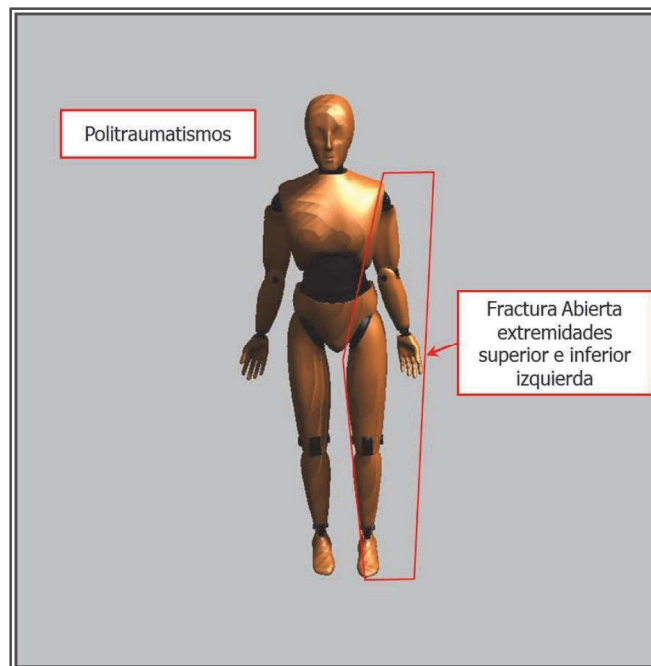


Imagen 2.25 Lesiones

➤ **Acompañante Vehículo 1 Motocicleta Daniela Gutiérrez Mejía**

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES		No. 1 DEL VEHÍCULO No. 11	
APELLIDOS Y NOMBRES Gutiérrez Mejía Daniela Icc		IDENTIFICACIÓN No. 1193129565	NACIONALIDAD Colombiana
DIRECCIÓN DE DOMICILIO Barrio Laguna de Aitanaol		CIVILIDAD Bello	TELÉFONO 3216689584
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN Hospital G. Vicente - Barbosa		SE PRACTICÓ EXAMEN AUTORIZÓ <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
DESCRIPCIÓN DE LESIONES Presenta fractura en fémur izquierdo y trauma por valorar en cadera.		CAUSAS DE LESIONES CAUSAS DE LESIONES <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
		CASCO <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	CONDICIÓN PEATÓN <input type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/>
		CHALECO <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	GRAVEDAD MUERTO <input type="checkbox"/> HERIDO <input checked="" type="checkbox"/>

Imagen 2.26 Lesiones

"...Presenta fractura en fémur izquierdo y trauma por valorar en cadera..."

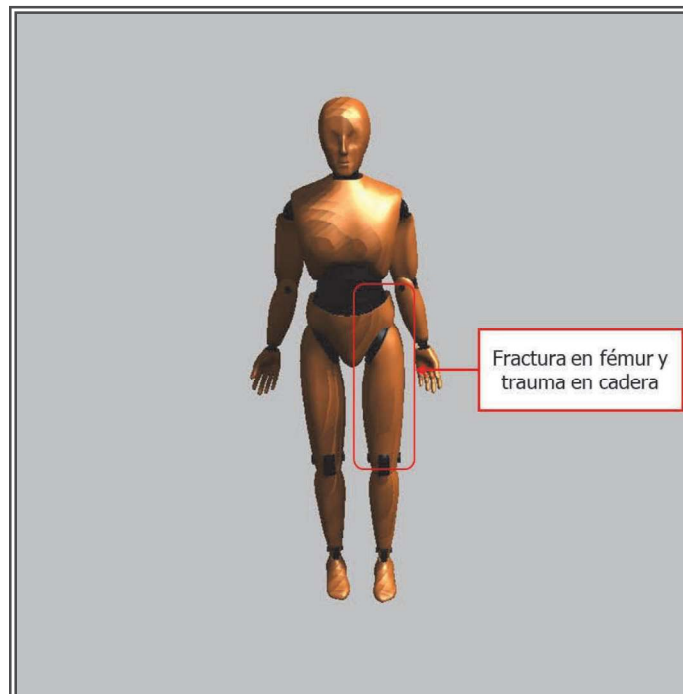


Imagen 2.27 Lesiones



3. ESTUDIO DE LAS DEFORMACIONES

3. ESTUDIO DE LAS DEFORMACIONES.

El objetivo del estudio es analizar cada una de las deformaciones presentes en el vehículo involucrado para así poder determinar la mecánica de colisión que rodeó el accidente a evaluar.

3.1 VEHÍCULO 1: MOTOCICLETA HONDA CBF150, PLACA DOY40C.

Dentro del Informe Policial de Accidentes de Tránsito establece el lugar de impacto en la zona lateral izquierda tercio anterior:



Imagen 3.1 Lugar de impacto

Dentro del Informe Policial de Accidentes de Tránsito establece como daños:

1050833516	
A. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO	
Presenta	daños en tercio anterior
y sector	lateral derecho.

Imagen 3.2 Descripción de daños materiales

"...Presenta daños en tercio anterior y sector lateral derecho..."

Información transcrita estrictamente del documento original. Fuente: Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

Dentro del material aportado no se cuentan con fotografías que ilustren daños en el rodante

3.2 VEHÍCULO 2: CAMION CHEVROLET BRIGADIER, PLACAS TRC542.

Dentro del Informe Policial de Accidentes de Tránsito establece el lugar de impacto en la zona lateral izquierda tercio medio:



Imagen 3.3 Lugar de impacto

Dentro del Informe Policial de Accidentes de Tránsito establece como daños:

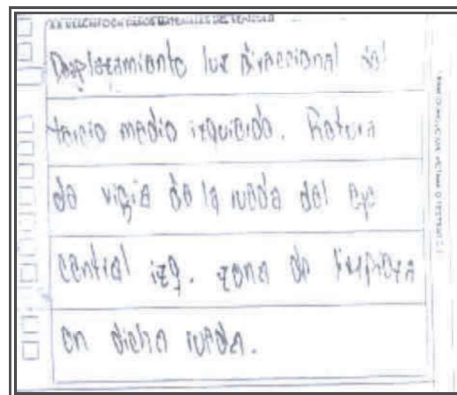


Imagen 3.4 Descripción de daños materiales

"Desplazamiento luz direccional del tercio medio izquierdo. Rotura de vigia de la rueda del eje central izq. zona de limpieza en dicha rueda..."

Información transcrita estrictamente del documento original. Fuente: Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

Dentro del material aportado se cuentan con fotografías las cuales ilustran daños en el rodante.



Imagen 3.5 Zona de daños



Imagen 3.6 Zona de daños

3.3 DIRECCIÓN DE IMPACTO

De acuerdo con los daños descritos para el vehículo 1 (Motocicleta), dada la ubicación de rastros y daños en el vehículo 2 (Camión), se plantea la forma de contacto en donde el conductor de la Motocicleta contacta el tercio medio izquierdo a la altura del primer eje del tándem del Camión.



Imagen 3.7 Dirección de Impacto



4. ANÁLISIS FÍSICO Y MATEMÁTICO DE LA MECÁNICA DE COLISIÓN

4. ANÁLISIS FÍSICO Y MATEMÁTICO DE LA MECÁNICA DE COLISIÓN

4.1 MECÁNICA DE COLISIÓN

Conforme al análisis sobre la forma de interacción entre involucrados, atendiendo a las posiciones finales registradas y considerando la acotación de evidencia, se señala la siguiente mecánica de colisión:

4.1.1 Pre – impacto

- El vehículo 1 (Motocicleta), circulaba en sentido Hatillo – Cisneros a la altura del km 30 + 800m.
- El vehículo 2 (Tracto camión), circulaba en sentido Cisneros – Hatillo a la altura del km 30 + 800m.

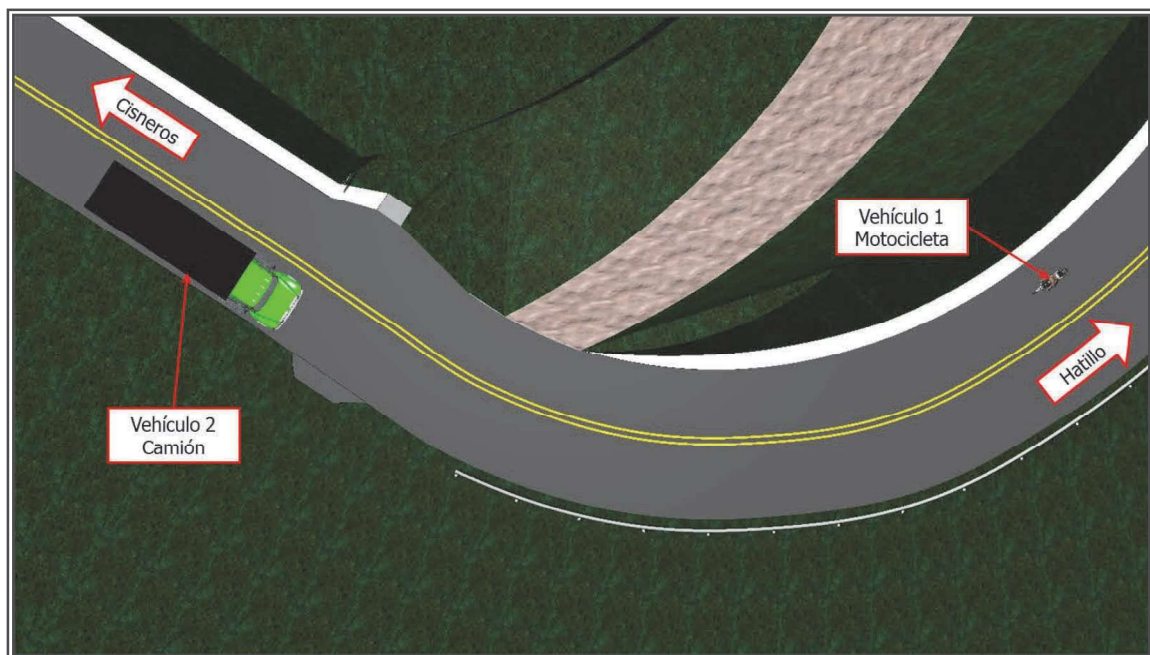


Imagen 4.1 Sentido de circulación

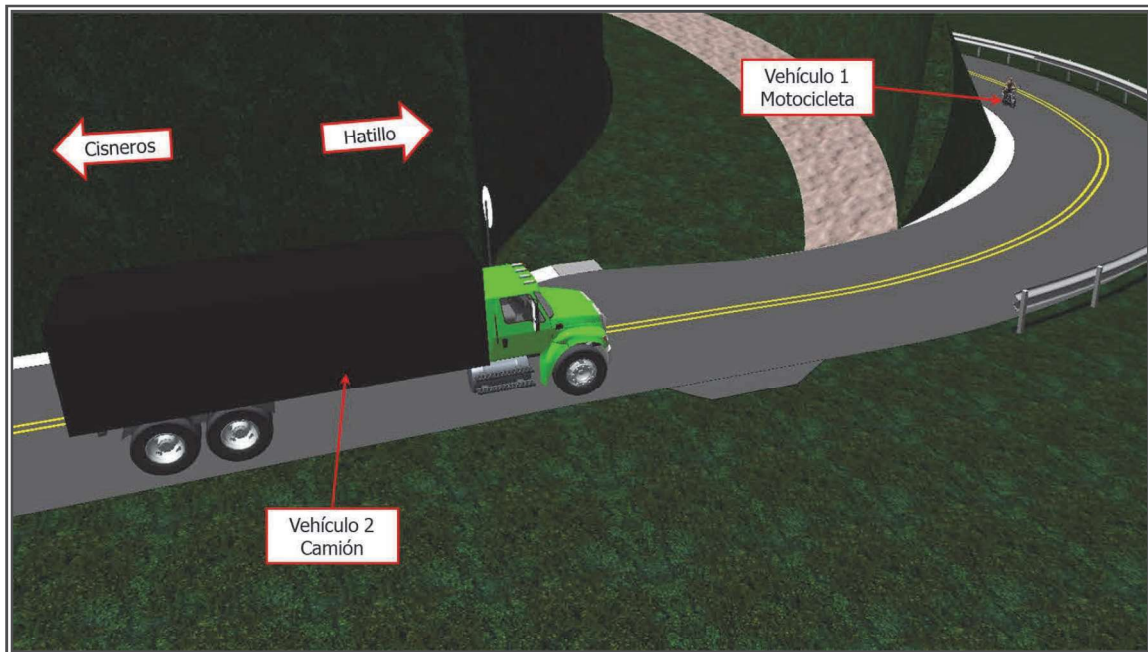


Imagen 4.2 Sentido de circulación

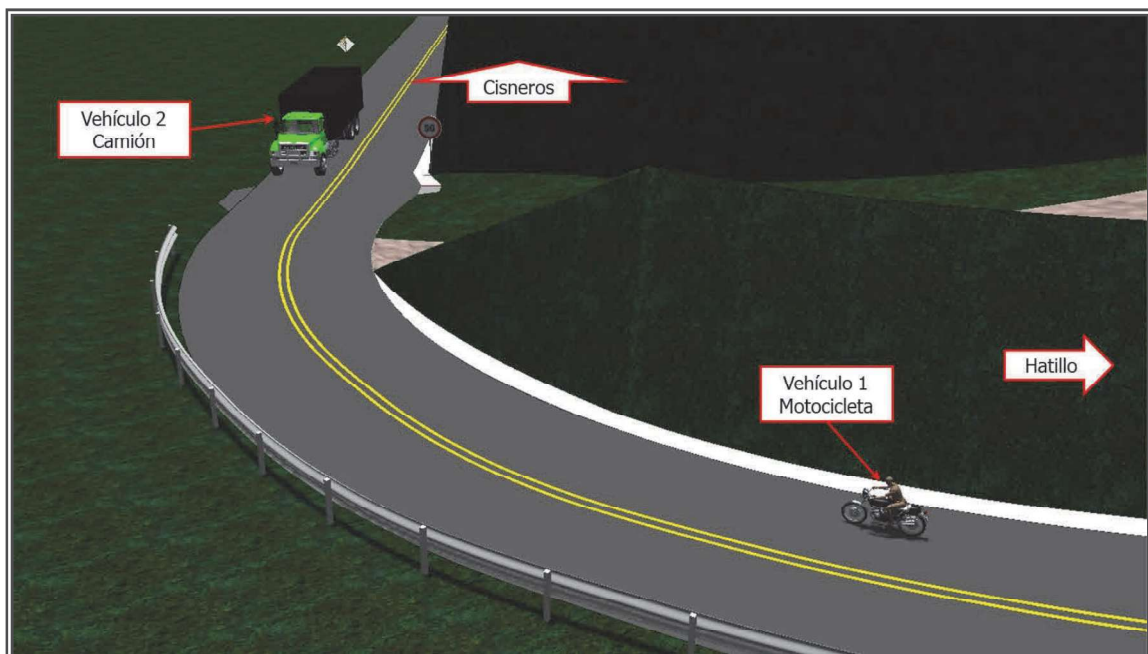


Imagen 4.3 Sentido de circulación

Nota: Las posiciones mostradas son esquemáticas y muestran un posible sentido de circulación de los involucrados.

4.1.2 Impacto y post – impacto

De acuerdo con las posiciones finales de los rodantes, rastros acotados y daños en los vehículos involucrados, se determina la zona de contacto al inicio de la huella de frenado del Camión, en donde la motocicleta se encontraría invadiendo el carril opuesto al de su respectivo sentido de tránsito.

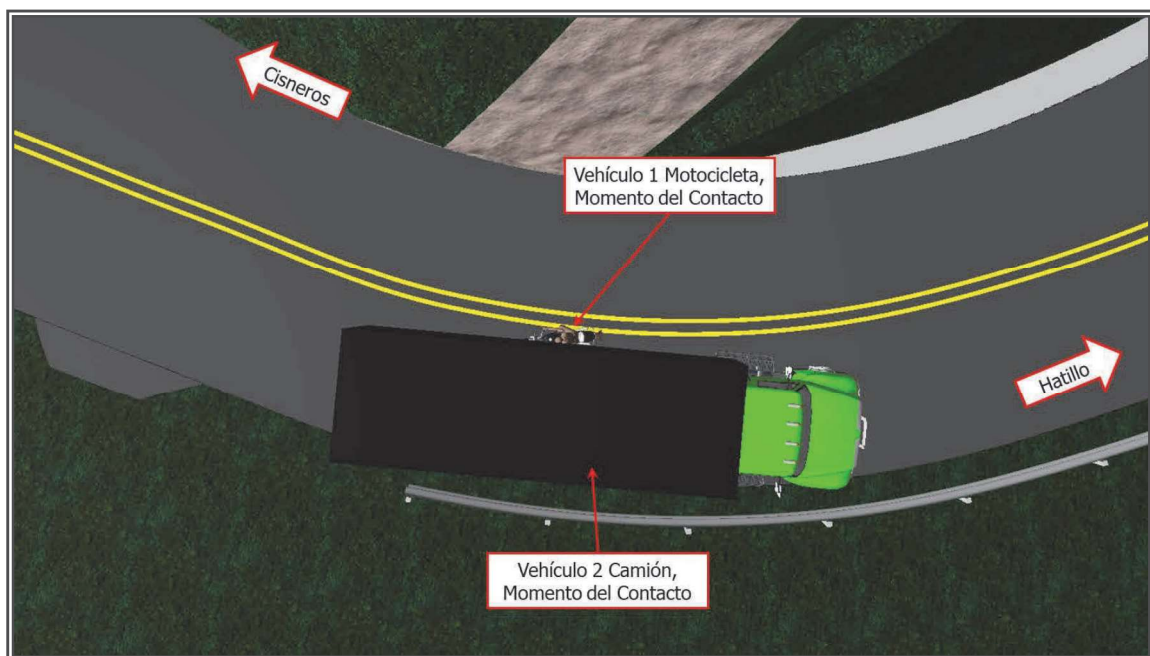


Imagen 4.4 Mecánica de Colisión

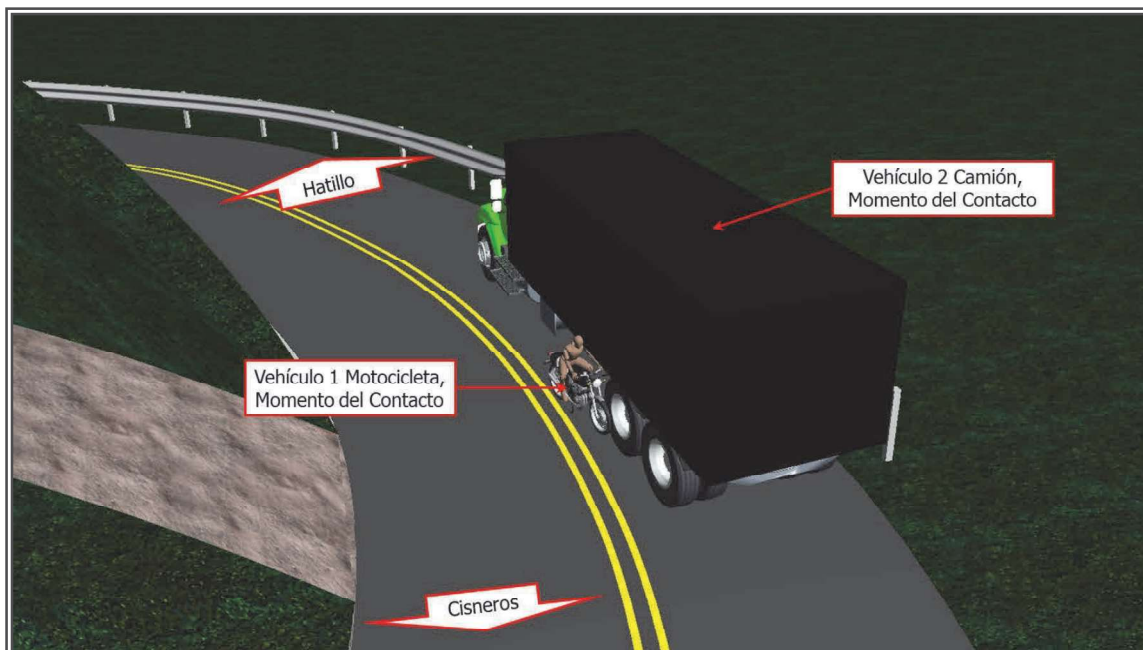


Imagen 4.5 Mecánica de Colisión

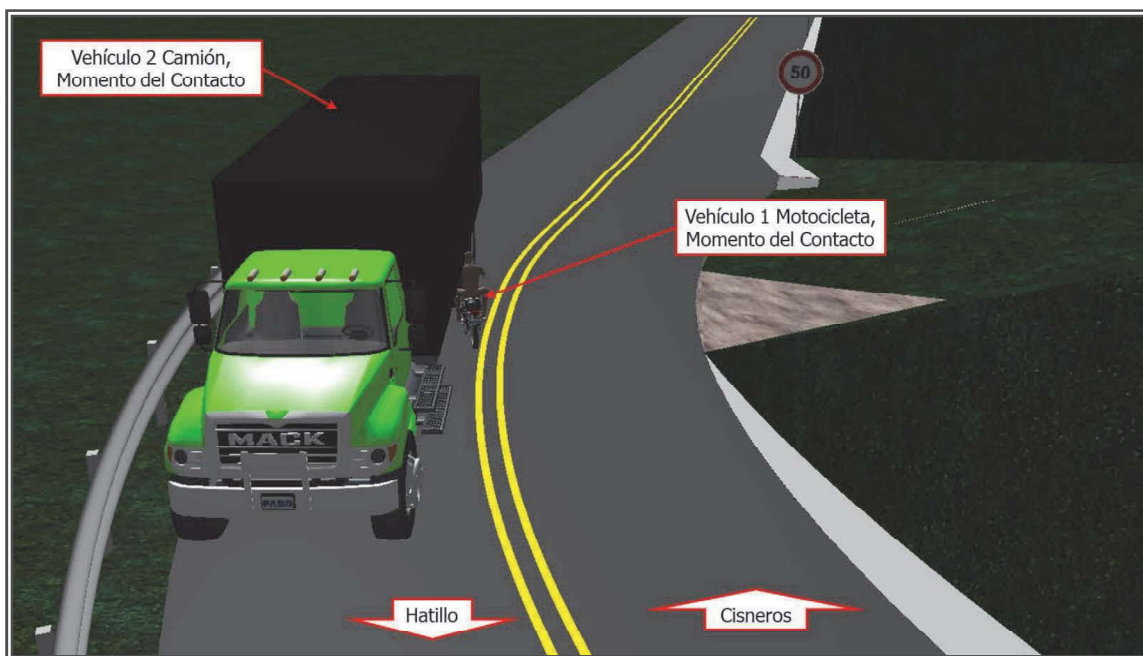


Imagen 4.6 Mecánica de Colisión

Posterior al contacto el vehículo 1 (Motocicleta) comienza un proceso de roto traslación y vuelco hacia el costado derecho hasta ubicarse en posición final, mientras el vehículo 2 (Camión) marca una huella de frenado del orden de 4.7m hasta su posición final.

Cabe resaltar que a la fecha no se cuenta con información que permita establecer cual fue la posición final de los ocupantes de la Motocicleta.

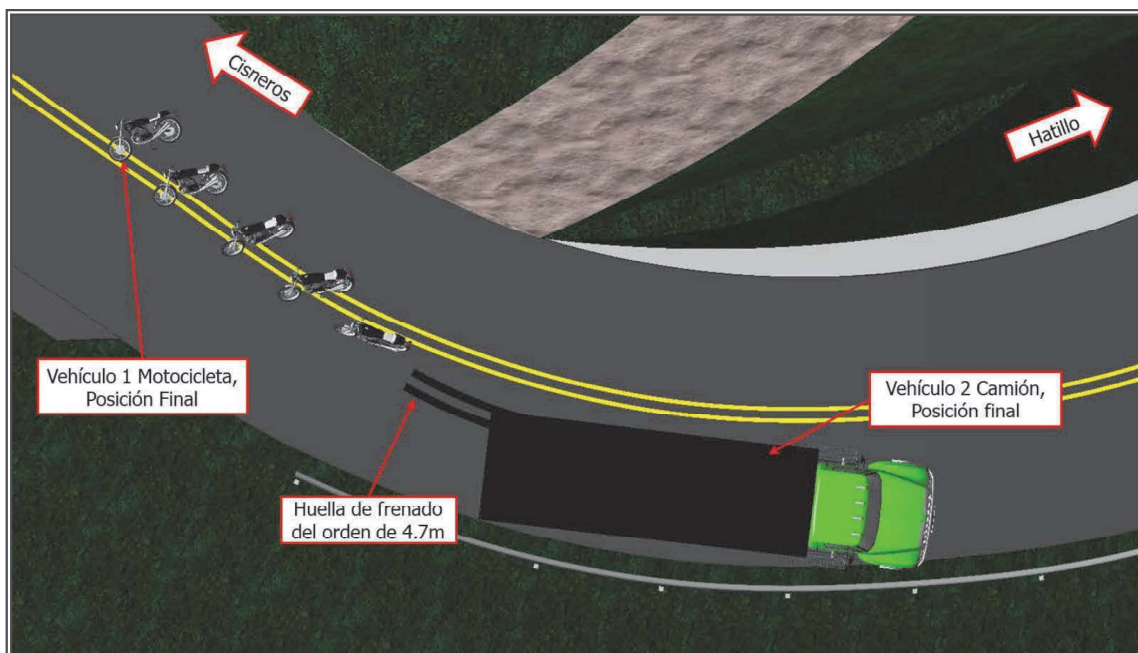


Imagen 4.7 Mecánica de Colisión