

PCED1542-26/11/2020 - 00248

Medellín, noviembre de 2020.

20 NOV 2020

20/NOV/2020

AC (03)

45552601

Señores

ALLIANZ SEGUROS S. A.

E. S. D.



MIN	1	10	MAX
		X	

SOLICITANTE : ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.

ASEGURADOR : ALLIANZ SEGUROS S. A.

ASUNTO : Solicitud de Indemnización

LAURA DANIELA BOTERO OCAMPO, identificada civil y profesionalmente como aparece al pie de mi correspondiente firma del Consejo Superior de la Judicatura, y actuando en nombre y representación de la parte solicitante, comedidamente presento reclamación directa frente a la compañía ALLIANZ SEGUROS S. A. identificada con el NIT. 860.026182 - 5, representada legalmente por el doctor ARTURO SANABRIA GÓMEZ, identificado con cédula de ciudadanía Nro. 79.451.316, o por quien haga las veces; lo anterior a fin de constituirlos en mora u obtener la indemnización de los perjuicios patrimoniales y compensación de los extrapatrimoniales que le fueron causados a mi representado en el accidente de tránsito ocurrido el día 30 de junio del año 2019, siniestro causado por el vehículo de placas TRC-542, asegurado en responsabilidad civil con la compañía; la presente la fundamento de la siguiente manera:

I. PARTES

SOLICITANTE

En su calidad de víctima el señor ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA, identificado con la cédula de ciudadanía Nro. 1.037.666.244.

ASEGURADOR

En calidad de compañía ALLIANZ SEGUROS S. A. identificada con el NIT. 860.026182 - 5, representada legalmente por el doctor ARTURO SANABRIA GÓMEZ, identificado con cédula de ciudadanía Nro. 79.451.316, o por quien haga las veces.

II. FUNDAMENTOS FÁCTICOS.

PRIMERO. El día 30 de junio del año 2019, en la vía Hatillo – Cisneros, kilómetro 30 + 800 metros, localidad La Colombia jurisdicción de Santo Domingo Antioquia, el conductor del vehículo de placas TRC-542, causó un accidente de tránsito del que fue víctima el señor ESTIBEN

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café – oficina 2906 – Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

ALONSO CALDERÓN LORA, identificado con la cédula de ciudadanía Nro. 1.037.666.244, quien se movilizaba en la motocicleta de placas **DOY-40C**.

SEGUNDO. Para el día del accidente el vehículo de placas **TRC-542**, era conducido por el señor **LIBARDO DE JESÚS MEJÍA SALDARRIAGA**, identificado con cédula de ciudadanía Nro. 71.451.308, de propiedad del señor **ÁLVARO DE JESÚS PARRA BEDOYA**, identificado con cédula de ciudadanía Nro. 15.502.769 y asegurado en responsabilidad civil con la compañía **ALLIANZ SEGUROS S. A.** identificada con el NIT. 860.026182 – 5.

TERCERO. En el siniestro ocurrido resultó gravemente lesionado el señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, como consecuencia del accidente causado por el conductor del vehículo de placas **TRC-542**, quien se desplazaba por la vía Hatillo – Cisneros, kilómetro 30 + 800 metros, localidad La Colombia jurisdicción de Santo Domingo – Antioquia, por el carril izquierdo, cuando al momento de realizar un giro en la curva de esta ubicación, invade en parte el carril izquierdo por donde mi representado se desplazaba con plena prelación vial y genera la colisión y graves lesiones físicas; rodante que circulaba en ejercicio de una actividad peligrosa, bajo la guarda, instrucción, coordinación, dirección y control de su propietario.

CUARTO. El día de ocurrencia del accidente se hizo presente en el lugar de los hechos la autoridad adscrita a la Secretaría de Movilidad de Santo Domingo - Antioquia, quienes elaboraron Informe Policial de Accidente de Tránsito, donde se fijaron las circunstancias de tiempo, modo y lugar en las que ocurrió el accidente de tránsito, lo que permite evidenciar que el señor **LIBARDO DE JESÚS MEJÍA SALDARRIAGA**, conductor del vehículo de placas **TRC-542**, fue el causante único y determinante del siniestro ocurrido.

QUINTO. En la fiscalía 41 Unidad Local de Santo Domingo – Dirección Seccional de Antioquia, se adelanta indagación penal por el delito de Lesiones Personales Culposas, dando inicio a la indagación distinguida con el Código Único de Investigación 056706099158201900022, y dentro de la cual ostenta la calidad de querellado el señor **LIBARDO DE JESÚS MEJÍA SALDARRIAGA**.

SEXTO. El día 8 de febrero de 2020, La Secretaría Movilidad de Santo Domingo – Antioquia, inició instrucción contravencional con ocasión del siniestro ocurrido, oportunidad dentro de la cual el inspector que conoció del caso se abstuvo de imputar responsabilidad pese a lo evidente del informe del tránsito y además no practicó una prueba testimonial que había sido solicitada.

SÉPTIMO. Las lesiones ocasionadas al señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, fueron objeto de valoración por varios centros asistenciales, evaluaciones que contienen distintos diagnósticos de conformidad con su historia clínica la cual se aporta en su totalidad a la presente reclamación directa, a fin de acreditar las lesiones de mi representada.

OCTAVO. El día 27 de septiembre del año 2019, el señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, fue valorado por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, experticia de carácter definitivo que se aporta con la presente reclamación.

NOVENO. El día 9 de septiembre del año 2020, el señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, fue sometido a examen de Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional, por parte de Suramericana Servicios de Salud, en esta oportunidad fue valorado por un grupo médico, Especialistas en Salud Ocupacional, quienes le dictaminaron una pérdida de la capacidad laboral del Cincuenta y Siete Punto Ocho Por Ciento (57,8%).

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

DÉCIMO. El señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, para la fecha de ocurrencia del siniestro, se encontraba laborando para la empresa **ELÉCTRICOS Y CONSTRUCCIONES SL S.AS.**, identificada con NIT. 901.129.822-1, en el cargo de Oficial Eléctrico, devengando la suma de \$877.802, valor al que debe incluirse el factor prestacional en razón de un 25% de los ingresos percibidos, lo que corresponde a la suma de \$219.450, quedando como base salarial para la liquidación de su perjuicio patrimonial la suma de \$1'097.253, la cual no será objeto de actualización en la medida que se parte del salario mínimo legal y este se actualiza anualmente.

DÉCIMO PRIMERO. El señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, incurrió en gastos de transporte para acudir a las valoraciones médico legales, citas médicas y en general todas las requeridas para la estructuración documental de su caso, erogaciones que se estiman en la suma de Ochocientos Setenta y Siete Mil Ochocientos Tres Pesos (\$877.803).

DÉCIMO SEGUNDO. Las lesiones sufridas por el señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, ocasionadas por el vehículo asegurado, generaron en su ser, un intenso perjuicio extrapatrimonial en su modalidad de daño moral, representado en los fuertes dolores que la han acompañado desde el siniestro presentado y durante su recuperación, materializando en mi representado un daño moral, traducido en sufrimiento, congoja, desmedro anímico y aflicción.

DÉCIMO TERCERO. Las graves lesiones sufridas por mi poderdante le generaron secuelas de carácter permanente, secuelas que le ocasionaron una Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional de Cincuenta y Siete Punto Ocho Por Ciento (57,8%), diagnóstico que acreditan el

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café – oficina 2906 - Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

perjuicio extrapatrimonial en su modalidad de daño a la vida de relación, esto en razón a que sus condiciones normales de existencia se han visto trastocadas de manera significativa desde el momento de la ocurrencia del siniestro, por el hecho de ver afectado su eficiencia y rol laboral a raíz de ocurrencia del siniestro, lo anterior si tenemos en cuenta que su condición eran perfectas antes de la ocurrencia del siniestro.

DÉCIMO CUARTO. El señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, cotizó los daños de su vehículo de placas **DOY-40C**, en el taller autorizado **SUPERMOTOS DE ANTIOQUIA S.A.**, identificado con el NIT. 900185816-1, daños que asciende a la suma de Tres Millones Setecientos Setenta y Un Mil Seiscientos Cincuenta y Seis Pesos (\$3.771.656).

III. PRETENSIONES.

La presente tiene como objeto obtener la indemnización de los perjuicios patrimoniales y compensación de los extrapatrimoniales sufridos por la víctima los cuales se discriminan de la siguiente manera:

a) PERJUICIOS PATRIMONIALES

➤ **DAÑO EMERGENTE**

- Los gastos originados en el pago de transporte para presentar querella ante la Fiscalía General de la Nación, acudir a las valoraciones médico legales, citas médicas y en general todas las requeridas para la estructuración documental de su caso, erogaciones que se estiman en la suma de Ochocientos Setenta y Siete Mil Ochocientos Tres Pesos (\$877.803).
- Los daños de su vehículo de placas **DOY-40C**, cotizados en el taller autorizado **SUPERMOTOS DE ANTIOQUIA S.A.**, identificado con el NIT. 900185816-1, daños que asciende a la suma de Tres Millones Setecientos Setenta y Un Mil Seiscientos Cincuenta y Seis Pesos (\$3.771.656).

➤ **LUCRO CESANTE**

En su modalidad de lucro cesante este será liquidado en favor de la víctima, tomando como base de ingresos devengados, la suma de Un Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (\$877.802), valor al que debe incluirse el factor prestacional en razón de un 25% de los ingresos percibidos, lo que corresponde a la suma de (\$219.450), quedando como base salarial para la liquidación de su

perjuicio patrimonial la suma de (\$1'097.253), la cual no será objeto de actualización en la medida que se parte del salario mínimo legal y este se actualiza anualmente.

Para tazar los perjuicios patrimoniales en su modalidad de lucro cesante consolidado y futuro, se dejan sentados los siguientes:

DATOS PRELIMINARES.

- El señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA**, contaba para la fecha del accidente con 20 años de edad.
- La víctima contaba con una vida probable de conformidad con la resolución 1555 de 2010 de: 60.0, años o 720 meses.
- Fecha de ocurrencia del accidente: 30 de junio del año 2019.
- Ingresos mensuales devengados por la víctima para el momento del siniestro la suma Un Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (\$877.802), valor al que debe incluirse el factor prestacional en razón de un 25% de los ingresos percibidos, lo que corresponde a la suma de (\$219.450), quedando como base salarial para la liquidación de su perjuicio patrimonial la suma de (\$1'097.253), la cual no será objeto de actualización en la medida que se parte del salario mínimo legal y este se actualiza anualmente.
- Porcentaje de Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional: 57.8%
- La renta actualizada para la liquidación del perjuicio patrimonial (LCC y LCF) equivale a la suma de Seiscientos Treinta y Cuatro Mil Doscientos Doce Pesos (\$634.212), la cual se deduce del resultado de la renta actualizada multiplicada por el Porcentaje de Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional de la víctima.

LUCRO CESANTE CONSOLIDADO

Este perjuicio será liquidado tomando como base la pérdida de la capacidad laboral y ocupacional dictaminada a la víctima de un 57.8%, pérdida que multiplicada por sus ingresos nos arroja la suma de Seiscientos Treinta y Cuatro Mil Doscientos Doce Pesos (\$634.212), la cual se deduce del Porcentaje de Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional multiplicado la cual será utilizada para liquidar el Lucro Cesante en sus dos modalidades (Consolidado y Futuro). En el caso del LCC, se tomarán en cuenta los meses transcurridos entre la ocurrencia del siniestro y la liquidación, que en el caso concreto corresponden a 16 meses.

$$LCC = Renta Actualizada \times \frac{(1 + i)^n - 1}{Intereses}$$

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

$$LCC = \$634.212 \times \frac{(1 + 0.005)^{16} - 1}{0.005}$$

$$LCC = \$634.212 \times \frac{(1.005)^{16} - 1}{0.005}$$

$$LCC = \$634.212 \times \frac{1.08307 - 1}{0.005}$$

$$LCC = \$634.212 \times \frac{0.08307}{0.005}$$

$$LCC = \$634.212 \times 16.614$$

$$LUCRO CESANTE CONSOLIDADO = \$ 10.536.798$$

LUCRO CESANTE FUTURO.

Este concepto se liquidará para la víctima tomando como parámetro su vida probable, que en el caso concreto y de acuerdo a la Resolución 1555 de 2010, equivale a 60.0, años o 704 meses, a los cuales se le descontarán los meses utilizados para liquidar el Lucro Cesante Consolidado, que en el caso concreto corresponde a 16 meses, quedando para la liquidación del perjuicio referido 681 meses.

$$LCF = RA \times \frac{(1 + i)^n - 1}{i (1 + i)^n}$$

$$LCF = \$634.212 \times \frac{(1 + 0.005)^{704} - 1}{0.005 (1 + 0.005)^{704}}$$

$$LCF = \$634.212 \times \frac{(1.005)^{704} - 1}{0.005 (1.005)^{704}}$$

$$LCF = \$634.212 \times \frac{33.48940 - 1}{0.005 \times 33.48940}$$

$$LCF = \$634.212 \times \frac{32.48940}{0.16744}$$

$$LCF = \$634.212 \times 194.03607$$

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café – oficina 2906 – Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

LUCRO CESANTE FUTURO DE LA VÍCTIMA = \$ 123'060.004

RESUMEN PERJUICIOS PATRIMONIALES

DAÑO EMERGENTE:.....	\$ 4.649.459
LUCRO CESANTE CONSOLIDADO:.....	\$ 10.536.798
LUCRO CESANTE FUTURO:.....	\$ 123'060.004
TOTAL PERJUICIOS PATRIMONIALES:.....	\$ 138.246.261

a) PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES

- PERJUICIOS MORALES.

Por concepto de perjuicio moral que se reconozca y pague a favor del señor ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA, una suma de dinero equivalente a 50 S.M.M.L.V. Que equivalen Cuarenta y Tres Millones Ochocientos Noventa Mil Ciento Cincuenta Pesos (\$43.890.150).

- DAÑO A LA VIDA EN RELACIÓN

Por concepto de daño a la vida en relación que se reconozca y pague a favor del señor ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA, una suma de dinero equivalente a 50 S.M.M.L.V. Que equivalen Cuarenta y Tres Millones Ochocientos Noventa Mil Ciento Cincuenta Pesos (\$43.890.150).

IV. FUNDAMENTOS LEGALES

La presente solicitud la fundamento en el artículo 2356 del Código Civil, 1077, 1080, 1081, 1127, 1133 del Código de Comercio y ley 446 de 1998.

V. CONSIDERACIONES DE DERECHO.

La responsabilidad predicada se enmarca en la institución de la responsabilidad civil extracontractual por ejercicio de actividades peligrosas, la cual ejercía para el momento del siniestro el asegurado bajo la guarda, instrucción, coordinación, dirección y control del vehículo de placas TRC-542, causante del siniestro ocurrido por la grave imprudencia de su conductor el señor LIBARDO DE JESÚS MEJÍA SALDARRIAGA.

ORIGINAL DEFECTUOSO

La responsabilidad por ejercicio de actividades peligrosas independiente de como se le denomine - Responsabilidad Objetiva, Presunción de Responsabilidad u otra -, solo tiene en principio como medio de exoneración la causa extraña, empero, se dice que en principio dado que las consecuencias jurídicas son distintas cuando se presenta el fenómeno de colisión de actividades peligrosas, lo que ocurre en el caso concreto en atención que el señor ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA, conducía para el momento del siniestro la motocicleta de placas DOY-40C.

Calle 49 Nro. 50 - 21, Ed. del Café - oficina 2906 - Medellín - Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87

Email - consultoresjuridicos90@gmail.com

La jurisprudencia y doctrina han elaborado varias teorías para dar solución a la colisión de actividades peligrosas, entre ellas la Neutralización de Presunciones e Incidencia Causal, este último objeto de acogida por nuestra jurisprudencia y doctrina, la cual implica que en el caso concreto deberá de analizarse quien aportó la causa incidente y determinante para la realización del siniestro.

En el presente asunto es clara la responsabilidad del asegurado en la ocurrencia del siniestro, quien se movilizaba por la vía Hatillo – Cisneros, kilómetro 30 + 800 metros, localidad La Colombia jurisdicción de Santo Domingo – Antioquia, por el carril izquierdo, cuando al momento de realizar un giro en la curva de esta ubicación, invade en parte el carril izquierdo por donde mi representado se desplazaba con plena prelación vial y genera la colisión y graves lesiones físicas; rodante que circulaba en ejercicio de una actividad peligrosa, bajo la guarda, instrucción, coordinación, dirección y control de su propietario; conducta que prueba la responsabilidad del asegurado y en consecuencia del Asegurador, quien debe proceder con el pago de la indemnización de conformidad con el artículos 1077, 1127 y 1080 del Código de Comercio o pruebe los hechos o circunstancias excluyentes de su responsabilidad.

Para terminar, les recuerdo la seriedad que reconocemos en un Asegurador como **ALLIANZ SEGUROS S. A.** identificada con el NIT. 860.026182 - 5, por lo que los invito a que tratemos de manera directa este asunto en atención a su gravedad, buscando un punto de entendimiento que le permita tanto a la compañía como al Asegurado cerrar este siniestro y de paso solucionar los problemas jurídicos de este último.

VI. PRUEBAS

Documentales que se aportan con la reclamación.

1. Fotocopia de la cédula de ciudadanía del señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.**
2. Copia del Informe Policial de Accidente de Tránsito.
3. Copia de toda la actuación contravencional.
4. Copias de la valoración realizada por el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses al señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.**
5. Copia de la totalidad de la historia clínica del señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.**
6. Copia del dictamen médico legal de calificación de invalidez, con su respectiva sustentación.
7. Copia del certificado laboral del señor **ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.**
8. Cotización de los daños del vehículo de placas **DOY-40C.**
9. Copia de los documentos del vehículo de placas **DOY-40C.**

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

VII. NOTIFICACIONES.

ASEGURADORA.

ALLIANZ SEGUROS S. A - carrera 13 A Nro. 29 – 24 – Piso 10 / Bogotá D.C. Tel. 5188801.

APODERADO Y SOLICITANTE.

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café, oficina 2906 - Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. -301 689 84 87 ☎ - Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

Atentamente;


LAURA DANIELA BOTERO OCAMPO

C.C. Nro. 1.152.442.230.

T. P. 287.522 del C. S. de la Judicatura.

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café – oficina 2906 - Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87 ☎

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACIÓN PERSONAL
CÉDULA DE CIUDADANÍA

NÚMERO: 1-037-666-244

CALDERÓN LORA

PELLIDOS: ESTIBÉN ALONSO

NOMBRES: Estiven Calderon



FECHA DE NACIMIENTO: 26-ENE-1999

MACEO
(ANTIOQUIA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.78
ESTATURA

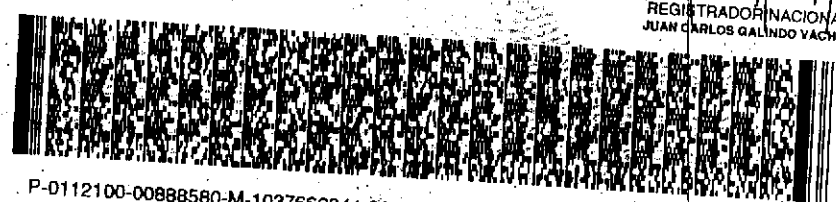
O-
G.S. RH

M
SEXO

02-FEB-2017-ENVIGADO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICIÓN

REGISTRADOR NACIONAL
JUAN CARLOS GALINDO VACHA

INDICE DERECHO

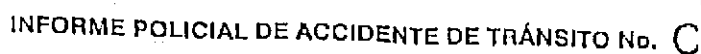


P-0112100-00888580-M-1037666244-20170310

0054190021A 1

47838693

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL



3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS

67-05 *Hatillo Piñero Km 30.800* Lat. 06° 32' 36" Long. 75° 13' 43" *San Domingo*

CÓDIGO DE RUTA VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

LOCALIDAD O COMUNA *La Colombara*

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR															
6.1. ÁREA		6.2. SECTOR		6.3. ZONA		6.4. DISEÑO			6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA						
RURAL	<input type="checkbox"/>	RESIDENCIAL	<input type="checkbox"/>	ESCOLAR	<input type="checkbox"/>	DEPORTIVA	<input type="checkbox"/>	GLORIETA	<input type="checkbox"/>	CICLO RUTA	<input type="checkbox"/>	TRAMO DE VÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	GRANIZO	<input type="checkbox"/>
NACIONAL	<input checked="" type="checkbox"/>							INTERSECCIÓN	<input type="checkbox"/>	PASO ELEVADO	<input type="checkbox"/>	TÚNEL	<input type="checkbox"/>	LLUVIA	<input type="checkbox"/>
DEPARTAMENTAL	<input type="checkbox"/>	INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>	TURÍSTICA	<input type="checkbox"/>	PRIVADA	<input type="checkbox"/>	LOTE O PREDIO	<input type="checkbox"/>	PASO INFERIOR	<input type="checkbox"/>			NIEBLA	<input type="checkbox"/>
MUNICIPAL	<input type="checkbox"/>							PASO A NIVEL	<input type="checkbox"/>	PEATONAL	<input type="checkbox"/>			VIENTO	<input type="checkbox"/>
URBANA	<input type="checkbox"/>	COMERCIAL	<input type="checkbox"/>	MILITAR	<input type="checkbox"/>	HOSPITALARIA	<input type="checkbox"/>	PONTÓN	<input type="checkbox"/>	PUENTE	<input type="checkbox"/>			NORMAL	<input checked="" type="checkbox"/>

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS			VÍA 1 2			VÍA 1 2			VÍA 1 2		
7.1. GEOMÉTRICAS			7.6. ESTADO			C. SEÑALES VERTICALES			OTRO _____		
A. RECTA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BUENO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	F. DELINEADOR DE PISO		
CURVA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CON HUECOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CEDA EL PASO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TACHA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B. PLANO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DERRUMBES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NO GIRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ESTOPELOS.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PENDIENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SENTIDO VIAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TACHONES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D. BAHÍA DE EST.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HUNDIMIENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NO ADELANTAR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOYAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CON ANOEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INUNDADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VELOCIDAD MÁXIMA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BORDILLOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CON BERMA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARCHADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OTRA <u>SPD</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TUBULAR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2. UTILIZACIÓN			RIZADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NINGUNA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BARRERAS PLÁSTICAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UN SENTIDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RISURADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D. SEÑALES HORIZONTALES			HITOS TUBULARES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOBLE SENTIDO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.7. CONDICIONES			ZONA PEATONAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REVERSIBLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACEITE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LÍNEA DE PARE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OTRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTRAFLUJO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	HÚMEDA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LÍNEA CENTRAL AMARILLA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7.10. VISIBILIDAD		
CICLO VÍA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LODO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONTINUA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A. NORMAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3. CALZADAS			ALCANTARILLA DESTAPADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEGMENTADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. DISMINUIDA POR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MATERIAL ORGÁNICO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LÍNEA DE CARIL BLANCA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CASETAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MATERIAL SUELTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONTINUA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CONSTRUCCIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRES O MÁS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SECA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEGMENTADA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VALLAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VARIABLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OTRA _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LÍNEA DE BORDE BLANCA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ÁRBOL / VEGETACIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4. CARTELES			7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL			LÍNEA DE BORDE AMARILLA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VEHICULO ESTACIONADO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A. CON	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LÍNEA ANTIBLOQUEO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ENCANDILAMIENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BUENA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FLECHAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	POSTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TRES O MÁS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MALE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LEYENDAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OTROS _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VARIABLE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. SIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SÍMBOLOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5. SUPERFICIE DE RODADURA			7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO			OTRA _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ASFALTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A. AGENTES DE TRÁNSITO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E. REDUCTOR DE VELOCIDAD				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AFIRMADO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B. SEMÁFORO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BANDAS SONORAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ADOQUIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OPERANDO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RESALTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EMPEORADO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	INTERMITENTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	MÓVIL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONCRETO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CON DAÑOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FIJO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TIERRA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APAGADO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SONORIZADOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OTRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OCULTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ESTOPEROL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PRIMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME, CONDUCTORES INVOLUCRADOS

FILM CONDUCTOR, VICTIM O TESTIGO C.C.

ORIGINAL DEFECTUOSO

Figure 10

3/11/2020

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

PHOTO-2019-08-02-11-58-33 (2).jpg

1. CONDUCTORES, VEHICULOS Y PROPIETARIOS		VEHICULO 11	
CONDUCTOR APELLIDOS Y NOMBRES Calderon Iza Estiben Alonso		IDENTIFICACION No. 1037666244	
DIRECCION DE DOMICILIO Bello la zona Atilaol		CIUDAD Bello	
PORTA LICENCIA <input checked="" type="checkbox"/> NO		LICENCIA DE CONDUCCION No. 1037666244	
CATEGORIA RESTRICCIÓN A2		CÓDIGO OF. TRANSITO 05420	
HOSPITAL, CLINICA O SITIO DE ATENCIÓN Clinica del Norte - Bello		DESCRIPCION DE LESIONES Presenta fracturas abiertas en extremidades superior e inferior izquierdas. Politraumatismo.	
2. VEHICULO PLACA DNY 40C		PLACA REMOLQUE/SEMI —	
NACIONALIDAD COLOMBIANO		MARCA LINEA COLOR MODELO CARROCERIA TON PASAJEROS Honda CB150 NAGIO 2010 Jin — 2	
EMPRESA —		LICENCIA DE TRANS. No. 10003255256	
NIT. —		TARJETA DE REGISTRO No. —	
EV. TEC. MEC. <input checked="" type="checkbox"/> NO No. 139443340		CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE 01	
PORTA SOAT <input checked="" type="checkbox"/> NO		POLIZA No. 12789900000610	
ASEGURADORA Seguros del Estado		VENCIMIENTO 09/10/2018	
PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL <input checked="" type="checkbox"/> NO		VENCIMIENTO —	
No. ASEGURADORA		PORTA SEG. RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL <input checked="" type="checkbox"/> NO	
VENCIMIENTO		VENCIMIENTO	
PROPIETARIO MISMO CONDUCTOR <input checked="" type="checkbox"/> NO		APELLIDOS Y NOMBRES Ordoz Iza Esteban Johana	
DOC CC		IDENTIFICACION No. 1055833516	
3. CLASE VEHICULO AUTOMOVIL <input type="checkbox"/>		4. DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO Presenta daños en faro anterior y sector lateral derecho.	
BUS <input type="checkbox"/>			
BUSETA <input type="checkbox"/>			
CAMION <input type="checkbox"/>			
CAMIONETA <input type="checkbox"/>			
CAMPERO <input type="checkbox"/>			
MICROBUS <input type="checkbox"/>			
TRACTOCAMION <input type="checkbox"/>			
OLQUETA <input type="checkbox"/>			
MOTOCICLETA <input checked="" type="checkbox"/>			
M. AGRICOLA <input type="checkbox"/>			
MOTOCICLO <input type="checkbox"/>			
BICICLETA <input type="checkbox"/>			
MOTOCARRO <input type="checkbox"/>			
5. FALLAS EN FRENOS <input type="checkbox"/> DIRECCION <input type="checkbox"/> LUCES <input type="checkbox"/> BOCINA <input type="checkbox"/> LLANTAS <input type="checkbox"/> SUSPENSION <input type="checkbox"/> OTRA <input type="checkbox"/>			
6. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL <input checked="" type="checkbox"/> LATERAL <input type="checkbox"/> POSTERIOR <input type="checkbox"/>			
7. RADIO DE ACCION NACIONAL <input type="checkbox"/> MUNICIPAL <input type="checkbox"/>			

ORIGINAL: AUTORIDAD JURIDICA O DE TRANSITO

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

202102-26-11-2023 - 00022

9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

APELLIDOS Y NOMBRES Galvarez Mejia Daniela		DOC 1103129565	IDENTIFICACIÓN No. 1103129565	NACIONALIDAD Colombiana	FECHA DE NACIMIENTO 23.01.1990	SEXO M
DIRECCIÓN DE DOMICILIO Barrio Laguna de Quitao		TELÉFONO 3216689584		9.1. DETALLE DE LA VÍCTIMA		
HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN Hospital J. Vicente - Barbosa		SE PRACTICÓ EXAMEN AUTORIZO <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	CAMBIAQUEZ POS <input type="checkbox"/> NEG <input checked="" type="checkbox"/>	GRADO <input type="checkbox"/>	S. PSICOACTIVAS <input type="checkbox"/>	CONDICIÓN
DESCRIPCIÓN DE LESIONES Presenta fractura en fémur izquierdo y trauma por valorar en cadáver.						PEATÓN <input type="checkbox"/> PASAJERO <input type="checkbox"/> ACOMPAÑANTE <input checked="" type="checkbox"/> GRAVEDAD MUERTO <input type="checkbox"/> HERIDO <input checked="" type="checkbox"/>

10. TOTAL VÍCTIMAS

PEATÓN	ACOMPAÑANTE	PASAJERO	CONDUCTOR	TOTAL HERIDOS	MUERTOS
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	02	

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR	DEL VEHÍCULO	DEL PEATÓN
1157		
ESPECIFICAR ¿CUAL? Invasión carril del sentido contrario progresivamente en curva.		

12. TESTIGOS

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO

13. OBSERVACIONES

14. ANEXOS

ANEXO 1 (Conductores, vehículos)	ANEXO 2 (Víctimas, peatones o pasajeros)	OTROS ANEXOS (Fotos y videos)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD
Si	Vasco Ramirez Gonzalo		8027826	065997	PONAL

16. CORRESPONDIO

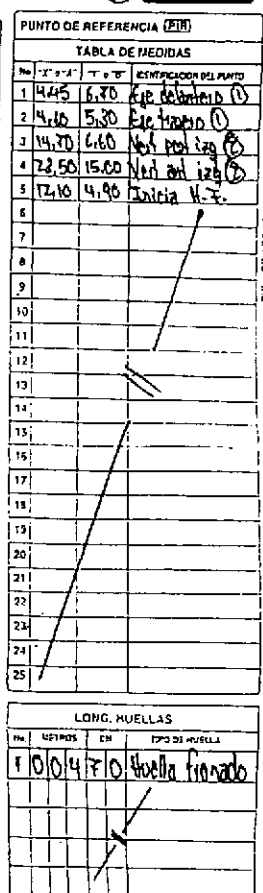
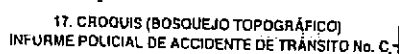
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN
0156706109911512011910101212

ORIGINAL: AUTORIDAD JURIDICA O DE TRANSITO

REGISTRADO
SUPERTRANSPORTE

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTIÓN DOCUMENTAL


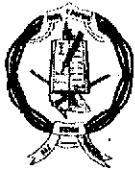
RECIBIDO - 25/11/2020 - 08:53



DATOS DE QUIÉN CONOCE EL ACCIDENTE									
FECHA	LUGAR Y HORARIO		DOC.	IDENTIFICACION	NÚMERO	ENTIDAD	FIRMA		
01/01/01	CALLE RAMÍREZ		001	BDXB36	065972	PDJAL	[Firma]		
CORRESPONDENCIA									
CÓDIGO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN									
013651061019115821019000022	Fiscalía Seccional J. Rojas								

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

ORIGINAL DEFECTUOSO

	 Alcaldía de Santo Domingo Antioquia	CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL	
		CÓDIGO: E1FO02	
		VERSIÓN: 6	FECHA DE ACTUALIZACIÓN 15/01/2020
RESOLUCIÓN		PÁGINA 1 DE 1	
		ESTADO: CONTROLADO	

Resolución No 033	Fecha: 08 de febrero de 2020
"POR MEDIO DE LA CUAL SE PROFIERE FALLO EN PROCESO CONTRAVENCIONAL DE TRANSITO"	
El Inspector de Policía en uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por la Ley 769 de 2002 y.	
CONSIDERANDO QUE	
<p>A. El 30 de junio de 2019 mediante informe de accidente, quedó registrado el choque ocurrido en el kilómetro 30+800 de la vía que de Barbosa conduce a Cisneros, accidente en el que se vio involucrado el vehículo de placa DOY40C conducido por el señor ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA Identificado con la cédula de ciudadanía número 1.037.666.244 y el vehículo de placas TRC542 conducido por el señor LIBARDO DE JESUS MEJIA SALDARRIAGA identificado con cédula de ciudadanía número 71.451.308.</p> <p>B. La Inspección de Policía y Tránsito mediante auto del 06 de noviembre de 2019 avocó el conocimiento y declaró abierta la investigación tendiente a verificar las causas que dieron origen al accidente.</p> <p>C. El señor ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA en su versión manifestó: yo iba ya casi finalizando la curva cuando en ese momento el camión estaba invadiendo nuestro carril, el camión intento meterse al carril, pero como la venia rápido y nosotros muy cerquita no alcanzo a meterse al carril de el y hay fue el impacto.</p> <p>D. El señor LIBARDO DE JESUS MEJIA SALDARRIAGA en su versión manifestó: eso fue como a las tres de la tarde, iba cogiendo la curva y hay una señalización de curva cerrada, en el momento asomo la moto y no fue capaz con la curva, cuando los vi yo pare y los señores llegaron se pegaron contra las ruedas de la llanta y rebotaron, si yo no paro los hubiera estripado, si no paro los matos.</p> <p>E. La señora DANIELA GUTIERREZ MEJIA, acompañante del señor Calderón Lora en su versión manifestó: íbamos terminando la curva y al momento el camión iba invadiendo la vía y chocamos con la parte trasera del camión finalizando.</p> <p>F. Todo conductor deberá adoptar las precauciones necesarias para evitar accidentes con los vehículos que circulan en sentido opuesto o en un mismo sentido.</p> <p>G. El trayecto del lugar de la ocurrencia del hecho requiere de mucha precaución y prudencia en el momento de transitar por la misma, máxime cuando las Características de la vía exigen particular cuidado.</p>	

H. "Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito".

I. El Artículo 60 de la ley 769 de 2002 establece: Los vehículos deben transitar, obligatoriamente, por sus respectivos carriles, dentro de las líneas de demarcación, y atravesarlos solamente para efectuar maniobras de adelantamiento o de cruce.

J. El informe policial de accidente de tránsito plasma la posición final de los vehículos una vez ocurre el accidente de tránsito, ubicando cada vehículo en su respectivo carril.

K. El artículo 61 de la Ley 769 de 2002 establece que "Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento".

L. El informe policial de accidente, la versión de los conductores y(o) acompañantes no aporta las pruebas suficientes para determinar las circunstancias de tiempo, modo y lugar, dado que no existe prueba de infracción a la norma de tránsito por parte de alguno. El Despacho no cuenta con los elementos de juicio, suficientes y necesarios que permitan imputar responsabilidad contravencional a cualquiera de los implicados.

M. La parte motiva de una providencia constituye una unidad con la parte resolutive de la misma, en consecuencia, obliga tanto como esta. En virtud de lo expuesto en las consideraciones precedentes y en desarrollo de las facultas legales el suscrito Inspector.

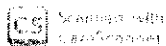
RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: ABSTENERSE de imputar responsabilidad al señor **ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA** Identificado con la cédula de ciudadanía número 1.037.666.244 conductor del vehículo número uno, por no existir prueba de vulneración a la normatividad de tránsito.

ARTICULO SEGUNDO: ABSTENERSE de imputar responsabilidad al señor **LIBARDO DE JESUS MEJIA SALDARRIAGA** identificado con cédula de ciudadanía número 71.451.308 conductor del vehículo numero dos, por no existir prueba de vulneración a la normatividad de tránsito.

ARTICLO TERCERO: Contra la presente resolución no procede ningún recurso de conformidad con los artículos 134 y 142 de la Ley 769 de 2002, una vez ejecutoriada la presente resolución se le ordenara el archivo a la misma.

Dada en la Inspección de Policía del corregimiento de porcesito, municipio de Santo Domingo a los 08 días del mes de febrero del año 2020



FRANCISCO ANTONIO CARVAJAL MUÑOZ
Inspector de policía

NOTIFICADOS

fecha

Proyectó: Francisco Antonio Carvajal Muñoz
Elaboró: Francisco Antonio Carvajal Muñoz
Revisó Francisco Antonio Carvajal Muñoz

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

📍 Calle 13 15-32 Palacio Municipal, Santo Domingo (Ant.) 📠 Código postal - 053040
☎ Conmutador / Fax: 862 13 13 🌐 www.santodomingo-antioquia.gov.co

Mario
Monsalve
ALCALDE
2020 - 2023

RECIBIDO 26/11/2020 - 08:25



INSTITUTO NACIONAL DE MEDICINA LEGAL Y CIENCIAS FORENSES
UNIDAD BÁSICA MEDELLÍN

DIRECCIÓN: Cra 65 Nro. 80-325, MEDELLÍN, ANTIOQUIA
TELÉFONO: Conmutador: (4) 454 82 30 Ext 2113 / 2181

INFORME PERICIAL DE CLÍNICA FORENSE

No.: UBMDE-DSANT-30274-2019

CIUDAD Y FECHA: MEDELLÍN. 27 de septiembre de 2019
NÚMERO DE CASO INTERNO: **UBMDE-DSANT-16910-C-2019**
OFICIO PETITORIO: No. SIN - 2019-09-19. Ref: Noticia criminal 056706099158201900022 -
AUTORIDAD SOLICITANTE: SANDRA PATRICIA ARISMENDY MIRA
FISCALIA 41 LOCAL DE SANTO DOMINGO
FISCALIA GENERAL DE LA NACION
AUTORIDAD DESTINATARIA: SANDRA PATRICIA ARISMENDY MIRA
FISCALIA 41 LOCAL DE SANTO DOMINGO
FISCALIA GENERAL DE LA NACION
CALLE 12 NRO. 14 - 16 PISO 2 TEL. 8621362
SANTO DOMINGO, ANTIOQUIA
NOMBRE EXAMINADO: **ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA**
IDENTIFICACIÓN: CC 1037666244
EDAD REFERIDA: 20 años
ASUNTO: Lesiones / Accidente de transporte

Metodología:

• La aplicación del método científico en el desarrollo de las valoraciones medicolegales, la documentación y el manejo técnico de los elementos de prueba recolectados y asociados, que deberán ser utilizados y analizados en el contexto específico de cada caso; como se establece en el Reglamento Técnico para el Abordaje Integral de Lesiones en Clínica Forense DG-M-RT-01-V01, Versión 01 de octubre de 2010.


Examinado hoy viernes 27 de septiembre de 2019 a las 10:04 horas en Primer Reconocimiento Médico Legal. Previa explicación de los procedimientos a realizar en la valoración, la importancia de los mismos para el proceso judicial o administrativo, se diligencia el consentimiento informado, se toma firma y huella dactilar del índice derecho del examinado en el consentimiento informado

INFORMACIÓN ADICIONAL AL COMENZAR EL ABORDAJE FORENSE: Aporta OFICIO PETITORIO - 056706099158201900022 emitido por Sandra Patricia Arismendy, Fiscal local, donde solicita valoración de lesiones personales..

RELATO DE LOS HECHOS:

El examinado refiere que " El 30/06/2019 aproximadamente a las 13:00 hrs tuve un accidente de tránsito, yo iba manejando una moto , iba con mi mujer, hacia cisneros desde acá de Medellín, nos chocamos contra una tracto mula".

ATENCIÓN EN SALUD: Fue atendido en FUNDACION CLINICA DEL NORTE. Aporta copia de historia clínica número 1037666244, que refiere en sus partes pertinentes lo siguiente: "30.06.2019 Paciente masculino de 20 año traído por personal de ambulancia del hospital de Yolombo, dice que se lo encontraron en la vía víctima de accidente de tránsito, se desconoce el tiempo de evolución... Paciente llega conciente refiriendo que se queda dormido posterior pierde el control... 01.07.2019 Ortopedia paciente politraumatizado con amputación traumática de miembro superior izquierdo desde el hombro con extremidad no viable por lesión severa de tejidos óseos y blandos mas abundante macrocontaminación , fractura de pelvis con libro abierto izquierdo, rodilla flotante izquierda con aparente lesión vascular...se solicitan paraclínicos y se programa cirugía de desarticulación del hombro izquierdo... Por herida de 20


JORGE FERNANDO ACEVEDO RIOS
PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE

27/09/2019 10:59

Ciencia con sentido humanitario, un mejor país

Pag. 1 de 3

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTIÓN DOCUMENTAL

RECIBIDO-26/11/2019 - 09:23:17

INFORME PERICIAL DE CLÍNICA FORENSE
No.: UBMDE-DSANT-30274-2019



centímetros con arrancamiento de toda la musculatura... Fractura de pelvis inestable con apertura de sínfisis de 3 centímetros, fractura doble de fémur basicervical con pérdida de tejido oseo, fractura diafisaria de tibia y segmentaria de peroné cerradas...Aplicación de tutores externos reducción cerrada de fractura de pelvis. Drenaje, curetaje y secuestrectomía de fémur. Reducción cerrada de fractura de tibia y peroné...02.07.2019 Ortopedia pos-operatorio con reducción en focos de FE por FE en adecuada posición ausencia de hueso en diafisis de fémur no luxaciones... 03.07.2019 Cirugía general: se descarta lesión traumática toraco abdominal en tomografía, con anemia severa y trombocitopenia sin criterios de transfusión se ordena transfusión de 3 unidades de sangre. Se cierra interconsulta...07.07.2019 Ortopedia paciente con buena evolución de la herida del muslo pero con necrosis en circunscripción de la pierna considero se debe iniciar a resolver las fracturas inicialmente la pelvis se programa para cirugía con modulo de pelvis...11.07.2019 Ortopedia osteosíntesis de fractura de pelvis posterior acetabular con placa. extracción de material de osteosíntesis de pines de cadera. extracción de material de osteosíntesis de fémur. extracción de material de osteosíntesis de fractura de tibia y peroné...12.07.2019 Ortopedia Radiografía de pelvis posoperatorio con reducción adecuada en foco de fractura por MOS no signos de nuevas radiografías o luxaciones... 15.07.2019 Ortopedia se destapan heridas, retiro FE de tibia, No signos de infección. Al retiro de FE en pierna descartar proceso infeccioso asociado para realizar OS...19.07.2019 Ortopedia osteosíntesis de fractura con clavo intramedular bloqueado en tibia izquierda, tratamiento ortopédico de fractura de peroné ..21.07.2019 Ortopedia paciente con posoperatorio con adecuada evolución, buen control del dolor y buena evolución de heridas se decide dar alta... 27.08.2019 ORTOPEDIA radiografía 9/08/2019 pie izquierdo fractura diafisaria simple no desplazada de tercer metatarsiano , radiografía de pierna izquierda fractura diafisaria de tibia y peroné con signos de consolidación incipiente. radiografía ap y lateral de fémur izquierdo fractura segmentaria de fémur diafisaria con callo oseo incipiente. radiografía de pelvis y cadera izquierda fractura del cuello de fémur fijada adecuadamente aun no signos de consolidación, no apertura sacroileaca"..

ANTECEDENTES: Patológicos: No refiere.. Quirúrgicos: No refiere.. Traumáticos: No refiere.. Hospitalarios: No refiere.. Psiquiátricos: No refiere.. Toxicológicos: No refiere..

EXAMEN MÉDICO LEGAL


Descripción de hallazgos

Paciente ingresa en silla de ruedas en compañía de su familiar Brayan Esteban Correa primo. Paciente orientado, colaborador, discurso fluido, coherente. Acromion en su sitio, pérdida de la articulación glenohumeral, muñón sano con muy buena evolución con amputación completa de miembro superior izquierdo con múltiples cicatrices hiperpigmentadas de color rojo planas dispersas de bordes mal definidos que comprometen tórax anterior y zona peri clavicular. En extremidad inferior izquierda con atrofia muscular marcada con cicatrices propias de un fijador externo y de cara interior interna y externa de muslo y pierna ipsilateral las cuales son hiper e hipo pigmentadas hipertroficas dispersas, la rodilla esta sin ligamentos que estabilicen con cajón anterior y posterior con integridad de ligamentos colaterales.


ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y CONCLUSIONES

Mecanismo traumático de lesión: Contundente. Incapacidad médico legal DEFINITIVA CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS. SECUELAS MÉDICO LEGALES: Deformidad física que afecta el cuerpo de carácter permanente; Pérdida anatómica de miembro superior izquierdo de carácter permanente; Perturbación funcional de órgano de la prensión de carácter permanente; Perturbación funcional de órgano de la pinza de carácter permanente; Perturbación funcional de órgano de la locomoción de carácter permanente; Perturbación funcional de miembro inferior izquierdo de carácter permanente.

Sugiero respetuosamente que se ordene una valoración por Psicología forense previa cita.



JORGE FERNANDO ACEVEDO RIOS
PROFESIONAL ESPECIALIZADO FORENSE


2

27/09/2019 10:59

Ciencia con sentido humanitario, un mejor país

Pag. 2 de 3

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTIÓN DOCUMENTAL

POB1002-2014/2020 - 00239

SUSTENTACION DE DICTAMEN DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL

SUSTENTACION DE DICTAMEN DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL		
DATOS BASICOS DEL EVALUADO		
Nombre:	Estiben Alonso Calderon Lora	
Tipo de Documento:	CC	Documento: 1037666244
Fecha de Nacimiento:	1999/01/26	Edad: 21
Genero:	Masculino	Escolaridad: Secundaria Incompleta
Estado Civil:	Unión Libre	
Teléfono:	0000000	Celular: 3195832725

RESUMEN HISTORIA CLINICA		
FECHA	TITULO	DESCRIPCION
30/06/2019	HOSPITALIZACIÓN	Paciente traído por ambulancia de hospital de Yolombó, víctima de accidente de tránsito con múltiples traumas de predominio en hemicuerpo izquierdo, amputación miembro superior izquierdo, trauma en miembro inferior izquierdo con deformidad y herida avulsiva en muslo a nivel supracondíleo con exposición ósea con gran deformidad izquierda en varo, es valorado por ortopedia quien considera amputación traumática de miembro superior izquierdo desde el hombro con extremidad no viable por severa lesión de tejidos blandos, fractura de pelvis en libro abierto, rodilla flotante izquierda, se solicitan radiografías, es llevado a cirugía donde se realiza desarticulación de hombro izquierdo, colocación de tutor en pelvis, fijador de fémur con estabilización de diáfisis, fijador externo de tibia, se traslada a UCI, se considera valoración por cirugía vascular por signos de isquemia IIB en miembro inferior izquierdo quien lo evalúa el 01/07/2019 y solicita arteriografía de MII, ese mismo día se realiza extubación con tolerancia, el 02/07/2019 cirugía vascular reporta angiotac que no evidencia lesiones importantes, al examen físico pulsos presentes y buena perfusión por lo que se da de alta por la especialidad. El 02/07/2019 es valorado por neurología, se reporta tac de cráneo con edema cerebral difuso sin signos de herniación cerebral, cambios en el nivel de conciencia por lo que se considera posible estado epiléptico no convulsivo, se solicita electroencefalograma. El 03/07/2019 neurocirugía reporta no clara evidencia de TEC, se considera sin indicaciones de intervenciones por neurocirugía. Adecuada evolución, el 05/07/2019 se traslada a hospitalización, ese día es valorado por neurología quien reporta EEG del 04/07/2019 anormal que sugiere encefalopatía difusa moderada y disfunción cerebral hemisférica izquierda, no descargas epilépticas, se evidencia con habla coherente, no se descartan cambios cognitivos, se da de alta por neurología. El 11/07/2019 es llevado a cirugía donde se realiza osteosíntesis de cuello de fémur y osteosíntesis de pelvis. El 19/07/2019 se realiza reducción de fractura de tibia izquierda. Adecuada evolución, se da de alta el 21/07/2019.
02/08/2019	ORTOPEDIA	Luce tranquilo, sin dolor, no tolera la sedestación por dolor en rodilla y cadera. Examen físico: arcos de miembro superior derecho completos, muñon hombro izquierdo sano, cicatrices en región pública sanas, cicatrices en muslo sanas, contractura en extensión de cadera (arcos 0-45°), y rodilla (0-20°) izquierdas. Se ordena terapia física.
27/08/2019	ORTOPEDIA	Radiografía 09/08/2019 revela pie izquierdo con fractura diafisaria simple no desplazada de 3er MTT, radiografía de pierna izquierda fractura diafisaria de tibia y peroné con signos de consolidación incipiente, adecuada fijación sin falla de material, radiografía de fémur izquierdo revela fractura segmentaria diafisaria distal con callo óseo incipiente, radiografía de pelvis fractura de cuello femoral fijada adecuadamente sin consolidación, fijación adecuada de sínfisis pública. Examen físico: contractura de rodillas en extensión con flexión izquierda hasta 45 °, derecha hasta 90° . Se ordena terapia física.
27/09/2019	ORTOPEDIA	Ingresa brincando en el pie derecho sin apoyo de pie izquierdo, no usa muletas, niega dolor, radiografía 12/09/2019 cadera izquierda con fractura consolidada sin falla de fijación, fémur izquierdo con callo redundante ¾ corticales, defecto anterior sin falla de fijación, pierna izquierda con fractura de tibia completamente consolidada. Examen físico: muñon hombro izquierdo sano, cicatriz madura, sin fistulas, arcos de cadera, rodilla y tobillo izquierdos casi completos, sin dolor, no deformidad, cicatrices sanas en muslo y pierna izquierda. Se ordena terapia física, cita en 1 mes.
29/10/2019	ORTOPEDIA	Deambula con apoyo completo, leve cojera, molestias al subir en pendiente, aún en terapia física. Radiografía de fémur de 11/10/2019 fractura con consolidación avanzada, sin falla de fijación. Examen físico: arcos de cadera, rodilla y tobillo izquierdos completos, tolera marcha sin franca limitación, leve cojera por propiocepción. Requiere valoración por medicina laboral para definir secuelas y grado de discapacidad.
18/09/2020	TELECONSULTA MEDICINA LABORAL IPS SURA	Nombres: Estiben Alonso Apellidos: Calderón Lora Documento de identidad: CC 1037666244 Fecha de nacimiento: 26 de enero de 1999 Edad: 21 años. Estado civil: unión libre Hijos: 1 Lugar de residencia: vereda laguna quitasol en Bello Teléfono fijo: no tiene Teléfono móvil: 3195832725 Escolaridad: secundaria incompleta Dominancia: diestra EPS: Sura Empresa: Electricos y contrucciones SL Ocupación: oficial eléctrico.

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

RECIBIDO - 20/11/2020 - 08:59

SUSTENTACION DE DICTAMEN DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL



SERVICIOS DE SALUD IPS SURAMERICANA S.A.
Página 2 de 3

Nombre:	Estiben Alonso Calderon Lora		
Tipo de Documento:	CC	Documento:	1037666244

ARL: Sura

ANTECEDENTES PERSONALES

Patológicos: niega.
Fármacos: niega.
Traumáticos: politarumatismo en accidente de tránsito en junio de 2019.
Tóxicos: niega.
Cirugías: osteosíntesis de fémur, desarticulación miembro superior izquierdo.
Alérgicos: niega.
Hospitalizaciones: politarumatismo en accidente de tránsito en junio de 2019.
Otros: niega.
Calificaciones previas: no.

ANTECEDENTES FAMILIARES:
Niega.

ANTECEDENTES LABORALES
Electros y contrucciones SL
Vinculado desde hace 2 años como oficial eléctrico.

HISTORIA SOCIOFAMILIAR:
Vive con esposa que es ama de casa y un hijo, la casa donde viven es propia, tiene 2 habitaciones, 1 baño, cocina, sala, cuenta con todos los servicios, agua, luz, alcantarillado.
Los gastos del hogar los lleva su padrasto, en este momento no recibe pago de incapacidades.
Pasa el día en casa, sale a caminar en ocasiones, ayuda con actividades del cuidado del hogar.

REVISIÓN POR SISTEMAS: refiere que presenta dolor a nivel de pie derecho de leve intensidad que se intensifica con la marcha, en ocasiones dolor a nivel de muñón de amputación.

REVISIÓN POR SISTEMAS EN ÁREAS DE DESEMPEÑO:

Bañarse: lo realiza con dificultad.
Vestirse: lo realiza con dificultad.
Arreglarse: lo realiza con dificultad.
Higiene oral: independiente.
Higiene en el inodoro: independiente.
Transferencias: lo realiza con dificultad.
Movilidad funcional: lo realiza con dificultad.
Comer: independiente.
Ir de compras: refiere dificultad.
Cocinar: no ejerce rol.
Rutina de medicamentos: independiente.
Usar el teléfono: refiere dificultad.
Mantenimiento del hogar: refiere dificultad.
Lavandería: lo realiza con dificultad.
Conducir: no ejerce rol.
Manejar sus finanzas: independiente.
Cuidado de otros: no ejerce rol
Exploración y desempeño en el tiempo de ocio y/o tiempo libre: refiere dificultad.

No refiere ayudas diagnósticas.

AYUDAS DIAGNOSTICAS

DIAGNOSTICOS		
Código	Título	Observación
S480	AMPUTACIÓN TRAUMÁTICA EN LA ARTICULACIÓN DEL HOMBRO	
S723	FRACTURA DE LA DIÁFISIS DEL FÉMUR	
S827	FRACTURAS MÚLTIPLES DE LA PIERNA	

CONCLUSIÓN	
Calificado por la comisión laboral IPS Sura.	
Paciente quien el 30/06/2019 sufre accidente de tránsito con múltiples traumas, amputación miembro superior izquierdo, fractura de pelvis, fractura de fémur y tibia y peroné izquierdos, es valorado por ortopedia quien considera amputación traumática de miembro superior izquierdo desde el hombro con extremidad no viable por severa lesión de tejidos blandos, fractura de pelvis en libro abierto, rodilla flotante izquierda, se solicitan radiografías, es llevado a cirugía donde se realiza desarticulación de hombro izquierdo, colocación de tutor en pelvis, fijador de fémur con estabilización de diáfisis, fijador externo de tibia, se traslada a UCI, adecuada evolución, el 05/07/2019 se traslada a hospitalización. El 11/07/2019 es llevado a cirugía donde se realiza osteosíntesis de cuello de fémur y osteosíntesis de pelvis. El 19/07/2019 se realiza reducción de fractura de tibia izquierda. Adecuada evolución, se da de alta el 21/07/2019. Control el 29/10/2019 por ortopedia, deambula con apoyo completo, leve cojera, molestias al subir en pendiente, aún en terapia física. Radiografía de fémur de 11/10/2019 fractura con consolidación avanzada, sin falla de fijación, arcos de cadera, rodilla y tobillo izquierdos completos, tolera marcha sin trunca.	

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

RECIBIDO - 15/11/2020 - 08:58

SUSTENTACION DE DICTAMEN DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL



SERVICIOS DE SALUD IPS SURAMERICANA S.A.
Página 3 de 3

Nombre:	Estiben Alonso Calderon Lora		
Tipo de Documento:	CC	Documento:	1037666244

limitación, leve cojera por propiocepción.

CONCLUSIÓN

Por lo anterior se conceptúa que el señor ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA tiene una pérdida de la capacidad laboral de 57.8 % (Cincuenta y siete punto ocho por ciento) de origen accidente común, con fecha de estructuración 30 de junio de 2019 (Fecha de ocurrencia de accidente que genera desarticulación de hombro izquierdo).

FUNDAMENTOS DE DERECHO

La calificación se hizo según el Manual Único para la Calificación de la Pérdida de la Capacidad Laboral y Ocupacional, Decreto 1507 de Agosto 12 de 2014

Marco legal: Ley 100 de 1993, Decreto 1295 de 1994, Decreto 1352 de 2013, Artículo 142 del Decreto Ley 0019 de 2012 este último decreto faculta a las aseguradoras de vida que operan el ramo de invalidez para calificar origen y pérdida de capacidad laboral en primera oportunidad, y Decreto 1072 de 2015.

En caso que usted no esté de acuerdo con la calificación deberá manifestar su inconformidad dentro de los diez (10) días siguientes a la notificación de su calificación y la entidad deberá remitirlo a las Juntas Regionales de Calificación de Invalidez del orden regional dentro de los cinco (5) días siguientes, cuya decisión será apelable ante la Junta Nacional de Calificación de Invalidez, la cual decidirá en un término de cinco (5) días. Contra dichas decisiones proceden las acciones legales.

LUCIANO CAVALLI GÓMEZ
Comisión Laboral IPS Sura

Luciano Cavalli

Dr(a) : LUCIANO CAVALLI GOMEZ
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 5387313

Gloria Margarita Velez Henao

Dr(a) : GLORIA MARGARITA VELEZ HENAO
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 502185

Ana Mercedes Osorio Pelaez

Dr(a) : ANA MERCEDES OSORIO PELAEZ
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 5180201

Dario Antonio Toro Bedoya

Dr(a) : DARIO ANTONIO TORO BEDOYA
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 8650

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

DECRETO 1507 AGOSTO 12 DE 2014
DICTAMEN DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL Y OCUPACIONAL

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL DICTAMEN PERICIAL			
Fecha de dictamen:	2020/09/18	Numero dictamen:	229589
Fecha de solicitud:	2020/06/19 11:04:54	Fecha de evaluación:	2020/09/18
Motivo de solicitud:	Primera Oportunidad	Solicitante:	Afiliado
Nombre solicitante:	Estiben Alonso Calderon Lora	Documento	1037666244
Teléfono:	0000000	Correo:	sydney.59@hotmail.com
Dirección:	VE LAGUNA QUITA SOL	Ciudad:	MEDELLIN

2. INFORMACIÓN GENERAL DE LA ENTIDAD CALIFICADORA			
Nombre de la Administradora de Fondos de	ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTIAS		
Correo:	dictamenesjuntas@proteccion.com.co	Teléfono:	2307500
Dirección:	Calle 49 # 63 - 100	Ciudad:	Medellin

3. DATOS GENERALES DE LA PERSONA CALIFICADA			
Tipo de solicitante:	Afiliado		
Apellidos:	Calderon Lora	Nombres:	Estiben Alonso
Tipo de documento:	CC	Número de documento:	1037666244
Fecha de nacimiento:	1999/01/26	Edad (años):	21
		Género:	Masculino
		Estado civil:	Unión Libre
		Escolaridad:	Secundaria Incompleta
En caso de calificar un beneficiario, anotar los datos del Afiliado:			
Nombre y Apellidos:			
Tipo de documento:	CC	Número de documento:	
		Teléfono:	
		Ciudad:	
En caso de calificar un menor de edad, anotar los datos del Acudiente o Adulto Responsable:			
Nombre y Apellidos:			
Tipo de documento:	CC	Número de documento:	
		Teléfono:	
		Ciudad:	
Afiliación al SGSSS			
Régimen en salud:	CONTRIBUTIVO		
ARL:	ARL SURA		
EPS:	EPS SURA CONTRIBUTIVO		
AFP:	PROTECCION AFP		

4. ANTECEDENTES LABORALES DEL CALIFICADO			
Vinculación laboral:	Dependiente	Nombre del trabajo / empleo:	Oficial eléctrico.
Ocupación:	Oficial eléctrico.	Nombre actividad económica:	
NIT/CC		Nombre de la empresa:	Electricos y contrucciones SL.

5. RELACIÓN DE DOCUMENTOS / EXAMEN FÍSICO (Descripción)		
TIPO DE EXAMEN O INTERCONSULTA		RESULTADO
Examen clínico	Ver sustentación.	
Estudios clínicos		
Pruebas objetivas		
Examen físico		
Otras interconsultas		

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

POB00002-20-11-2020 - 000002

CALIFICACIÓN / VALORACIÓN DE DEFICIENCIAS

Valoración de las limitaciones para población económicamente activa		
CALIFICACIÓN TOTAL ROL LABORAL Y OCUPACIONAL		
Clasificación de las restricciones en el rol laboral.		
La persona amerita o cuenta con el concepto de reconversión de mano de obra.	20	20.0
Clasificación de las restricciones en función de la autosuficiencia económica.		
Precariamente autosuficiente 1.5		1.5
Clasificación de las restricciones en función de la edad cronológica.		
Mayor o igual a 18 años, menor de 30 años 0.5		0.5

ORIGINAL DEFECTUOSO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Aprendizaje y aplicación del conocimiento	Calificación
1.1 Mirar	0.0
1.2 Escuchar	0.0
1.3 Aprender a leer, escribir y calcular	0.0
1.4 Aprender a calcular	0.0
1.5 Pensar	0.0
1.6 Leer	0.0
1.7 Escribir	0.0
1.8 Calcular	0.0
1.9 Resolver problemas y tomar decisiones	0.0
1.10 Llevar a cabo tareas simples	0.0

La comunicación	Calificación
2.1 Comunicarse con—recepción de—mensajes verbales	0.0
2.2 Comunicarse con—recepción de— mensajes no verbales	0.0
2.3 Comunicarse con —recepción de—mensajes en lenguaje de signos formal	0.0
2.4 Comunicarse con—recepción de—mensajes escritos	0.0
2.5 Habla - Producir palabras, frases y párrafos en mensajes	0.0
2.6 Producción de mensajes no verbales	0.0
2.7 Mensajes escritos	0.0
2.8 Conversación	0.0
2.9 Discusión	0.0
2.10 Utilización de dispositivos y técnicas de comunicación	0.1

Movilidad	Calificación
3.1 Cambiar las posturas corporales básicas y cambiar de lugar	0.1
3.2 Mantener la posición del cuerpo	0.1
3.3 Levantar y llevar objetos	0.2
3.4 Uso fino de la mano	0.2
3.5 Uso de la mano y el brazo	0.2
3.6 Andar y desplazarse por el entorno	0.1
3.7 Desplazarse por distintos lugares	0.1
3.8 Desplazarse utilizando algún tipo de equipo	0.1
3.9 Utilización de transporte como pasajero	0.2
3.10 Conducción	0.0

Cuidado personal	Calificación
4.1 Lavarse	0.1
4.2 Cuidado de partes del cuerpo	0.1
4.3 Higiene personal relacionada con los procesos de excreción	0.1
4.4 Vestirse	0.1
4.5 Quitarse la ropa	0.1
4.6 Ponerse calzado	0.2
4.7 Comer	0.0
4.8 Beber	0.0
4.9 Cuidado de la propia salud	0.1
4.10 Control de la dieta y la forma física	0.2

Vida doméstica	Calificación
5.1 Adquisición de un lugar para vivir	0.2
5.2 Adquisición de bienes y servicios	0.2
5.3 Comprar	0.2
5.4 Preparar comidas	0.2
5.5 Realizar los quehaceres de la casa	0.2
5.6 Limpieza de la vivienda	0.2
5.7 Cuidado de los objetos del hogar	0.2
5.8 Ayudar a los demás	0.0
5.9 Mantenimiento de los dispositivos de ayuda	0.0
5.10 Cuidado de los animales	0.0

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENT

PORCENTAJE DE PERDIDA DE CAPACIDAD LABORAL			
Descripción		Porcentaje	
I.	DEFICIENCIA		32.0
II.	VALORACIÓN DEL ROL LABORAL, OCUPACIONAL Y OTRAS ÁREAS OCUPACIONALES		25.8
	ROL LABORAL		20.0
	ECONÓMICA		1.5
	EDAD		0.5
	APRENDIZAJE		0.0
	COMUNICACIÓN		0.1
	MOVILIDAD		1.3
	CUIDADO PERSONAL		1.0
	VIDA DOMÉSTICA		1.4
TOTAL			57.8%

ESTADO DE PCL: Incapacidad Permanente Parcial: Invalidez: x

Fecha de estructuración:	2019/06/30
Sustentación Fecha de estructuración:	
Fecha de ocurrencia de accidente que genera desarticulación de hombro izquierdo.	
CALIFICACIÓN DEL ORIGEN	
Accidente Común	
8. GRUPO CALIFICADOR	

Luciano cavalli

Dr(a) : LUCIANO CAVALLI GÓMEZ
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 5387313

ana H. Osorio P

Dr(a) : ANA MERCEDES OSORIO PELAEZ
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 5180201

Gloria Margarita Velez Henao

Dr(a) : GLORIA MARGARITA VELEZ HENAO
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 502185

Dario Antonio Toro Bedoya

Dr(a) : DARIO ANTONIO TORO BEDOYA
Especialidad: SALUD OCUPACIONAL
Registro Medico: 8650

ORIGINAL DEFECTUOSO

ORIGINAL DEFECTUOSO

**ELÉTRICOS Y CONSTRUCCIONES SL S.A.S**

NIT: 901.129.822-1

MEDELLIN -ANTIOQUIA, 07 de octubre del 2020

Certifica

Que el(a) señor(a) **ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA** identificado con la cedula de ciudadanía n°: **1.037.666.244** labora en la empresa desde 17 de enero del 2019 en la cual desde el 30 de junio del mismo año se encuentra incapacitado por accidente no laboral, ocupaba el cargo de oficial eléctrico con un contrato a término indefinido, devengando un sueldo mensual de \$ 877.802 (ochocientos setenta y siete mil ochocientos dos pesos).

Durante todo ese periodo laboral ha demostrado ser un trabajador con grandes cualidades, buen trato personal y capacidad de liderazgo, eficiente y responsable.

Para constancia se firma el 07 de octubre del 2020

Atentamente,

SIDNEY LORA
Jefe inmediato
Celular: 3137220466

Email: info@electricossl.com

- Cel: 313-7220466

Medellín - Antioquia

ORIGINAL DEFECTUOSO



SUPERMOTOS DE ANTIOQUIA SA
AGENCIA BELLO
NIT: 900185818-1
CRA 50 # 45-55
BELLO, Colombia
Telefono: +572724511
Email: ormunoz@supermotosdeantioquia.com.co

COTIZACIÓN
Nº: 100462488

Fecha: 13.10.2020

Página 1 de 2

Señores		Forma de Pago:	Válido Hasta:
Cliente:	10748644 - COTIZACION COTIZACIONES	Pago de Contado	31.10.2020
Contacto:		Documento Alterno:	
NIT / C.C.:	2702930	10748644	
Dirección:	CL 38 S 38 20 ENVIGADO ANTIOQUIA Colombia	Vendedor:	
Teléfono	+573145463712	WILMAR GONZALEZ	
E-mail:		Línea:	Modelo:
		Color:	Placa

Ref.	Descripción	Cant.	U. M.	% I.V.A	Precio uni.	Valor
300007855	VISOR INFERIOR 67111-KSP-860	1,00	UN	19	70.546	70.546
300018008	VISOR FAROLA NEGRO 61301-KSP-860ZA	1,00	UN	19	112.563	112.563
300002928	VISOR FAROLA CBF150GP AZUL 61300-KSP-A90ZA	1,00	UN	19	130.046	130.046
300026705	SOPORTE VISOR 33610-KSP-860	1,00	UN	19	29.286	29.286
300013328	CAUCHO SOPORTE FAROLA 61312-KCT-690	1,00	UN	19	3.193	3.193
300033856	METRO DE CAUCHO 61313-KSP-860	1,00	UN	19	3.697	3.697
300017954	TANQUE COMBUSTIBLE NEGRO CBF PREMIUM 17520-KSP-A70ZA	1,00	UN	19	957.105	957.105
300022078	TAPA LAT DER NEGRA - CBF150 83500-KSP-870ZG	1,00	UN	19	117.479	117.479
300022219	TAPA LAT IZQ NEGRA - CBF150 83600-KSP-870ZF	1,00	UN	19	120.882	120.882
300024494	CUBIERTA TRAS DER NEGRA CBF PREMIUM 77260-KSP-A71ZA	1,00	UN	19	162.941	162.941
300000965	CUBIERTA TRAS IZQ NEGRA CBF PREMIUM 77270-KSP-A70ZA	1,00	UN	19	162.899	162.899
300006871	CUBIERTA TRAS CENTRAL NEGRA 77280-KSP-870ZG	1,00	UN	19	67.983	67.983
300012881	ESTRIBO DEL IZQ 50640-KSP-902	1,00	UN	19	171.345	171.345
400002899	DEFENSA UNIVERSAL DEFENSA UNIVERSAL	1,00	UN	19	151.260	151.260
300003467	GUARDAFANGO DELANTERO NEGRO 61100-KSP-860ZA	1,00	UN	19	146.134	146.134
300018782	VELOCIMETRO COMPLETO 37100-KSP-861	1,00	UN	19	482.227	482.227
300037621	ESPEJO RETROVISOR DER 88210-KSP-860	1,00	UN	19	22.605	22.605

Observaciones:	Subtotal	3.169.459
	Descuentos	0
	Deducible	0
	Impuestos (IVA) 19 % (3.169.459)	602.197
	Subtotal antes de Impuestos	3.169.459
	TOTAL	3.771.656

VALOR EN LETRA: TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ML

WILMAR GONZALEZ	
Elaborado	Aprobado
Recibido	

*Precios Sujetos a Cambios sin previo aviso

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENT

PC-1000-26/11/2020 - 98267

motocicleta de placas **NYW-71C**, por la Calzada izquierda en dirección hacia la pintada irrumpiendo la trayectoria de la motocicleta y generando la colisión entre los vehículos, lo cual generó graves lesiones en **RICARDO MARIN SANCHEZ**

TERCERA. La inspección de tránsito de Santa Bárbara, realizó informe de accidente de tránsito, donde se registraron todos los aspectos de relevante importancia, como las características de la vía, trayectorias, posiciones finales, señalización de tránsito y puntos de impacto de los vehículos involucrados e identificación de los conductores, al igual que el bosquejo topográfico de la vía, dándose claridad a las circunstancias de tiempo modo y lugar en las que ocurrió el accidente objeto de denuncia.

CUARTA. En el siniestro ocurrido, resulto gravemente lesionado el señor **RICARDO MARIN SANCHEZ**, el cual actualmente se encuentra con incapacidad médica por las lesiones ocasionadas, como se describe en la historia clínica que se aportará a la querella.

QUINTA. El vehículo de placas **YAR-308** es de propiedad de la empresa **TECNOQUIMICAS S.A.**, identificado con NIT Nro. 8.903.004.665 y asegurado en responsabilidad civil con la compañía **SEGUROS GENERALES SURAMERICANAS S.A.**

SEXTA. Con el presente escrito pretendemos poner en conocimiento de la Fiscalía General de la Nación, el delito de lesiones personales culposas por accidente de tránsito, cometidas en la integridad física del señor **RICARDO MARIN SANCHEZ**.

II. PETICIÓN.

- Con base en lo anterior solicito asignación de fiscal competente, apertura de investigación e indagación y emisión de oficio para valoración en el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.



SUPERMOTOS DE ANTIOQUIA SA
AGENCIA BELLO
Nit: 900185818-1
CRA 50 # 45-55
BELLO, Colombia
Teléfono: +572724511
Email: ommunoz@supermotosdeantioquia.com.co

COTIZACIÓN
Nº: 100462488

Fecha: 13.10.2020

Página 2 de 2

Señores		Forma de Pago: Pago de Contado		Válido Hasta: 31.10.2020	
Cliente: 10748644 - COTIZACION COTIZACIONES		Documento Alterno: 10748644			
Contacto: NIT / C.C.: 2702930		Vendedor: WILMAR GONZALEZ			
Dirección: CL 38 S 38 20 ENVIGADO ANTIOQUIA Colombia		Línea:		Modelo:	
Teléfono: 3145463712		Color:		Placa:	
E-mail:					

Ref.	Descripción	Can.	U. M.	% I.V.A	Precio un.	Valor
300008741	ESPEJO RETROVISOR IZQ 88220-KSP-860	1,00	UN	19	22.605	22.605
300010303	INTERRUPTOR LUZ FAROLA 35150-KSP-910	1,00	UN	19	67.143	67.143
300001758	INTERRUPTOR LUZ INTERMITENTE 35200-KSP-910	1,00	UN	19	89.748	89.748
300034528	TUBO MANUBRIO DIRECCION 53100-KSP-900	1,00	UN	19	51.092	51.092
300026409	MANGO MANUBRIO DER 53140-KSP-900	1,00	UN	19	13.277	13.277
00018821	MANGO MANUBRIO IZQ 53166-KSP-900	1,00	UN	19	13.403	13.403

Observaciones:	Subtotal	3.169.459
	Descontos	0
	Deducible	0
	Impuestos (IVA) 19 % (3.169.459)	602.197
	Subtotal antes de Impuestos	3.169.459
	TOTAL	3.771.656

VALOR EN LETRA: TRES MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS ML

WILMAR GONZALEZ			
Elaborado	Aprobado	Recibido	

*Precios Sujetos a Cambios sin previo aviso

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

PCB01682-25/11/2020 - 00258

"Código Penal - Artículo 111. Lesiones. El que cause a otro daño en el cuerpo o en la salud, incurrirá en las sanciones establecidas en los artículos siguientes.

Artículo 120 – ibídem - Lesiones culposas. El que por culpa cause a otro alguna de las lesiones a que se refieren los artículos anteriores, incurrirá en la respectiva pena disminuida de las cuatro quintas a las tres cuartas partes.

(...)

Mi representado está dispuesto a presentar ampliación de esta denuncia, así como a ratificarse bajo juramento. La presente denuncia no ha sido presentada ante otra entidad y no me consta que los hechos hayan sido puestos en conocimiento de otro funcionario.

IV. PRUEBAS.

- Copia del informe de accidente de tránsito.
- Parte de la historia clínica.
- Cedula de la denunciante.

V. NOTIFICACIONES.

Denunciante y víctima-

Ricardo Marín Sánchez

e- mail. Rimarin16@gmail.com

También puede ser notificado en la Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café, of: 2907, Medellín – Antioquia, Fijo 408 2420. 3016898487.

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

El denunciado –

Diego Fernando Rivera Rivera



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Nº DE CONTROL 40552789

PLACA	DOY40C	MARCA	HONDA	LINEA	CBF 150
SERVICIO	ARTICULAR	COLOR	NEGRO	MODELO	2010
CLASIFICACION	49	COMBUSTIBLE	GASOLINA	IDENTIFICACION PROPIETARIO	C 1055833516
CLASE	MOTOCICLETA	Nº DE MOTOR	KC09E-5024616	CONSECUTIVO RUNT	139443340
PROPIETARIO	EIDY J. OROZCO L.				



Nº DE CONTROL 40552789

PLACA	DOY40C	CHASIS	9FMKC0S26AF003394
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR		CDA CERTIMOTOS PRADO S.A.S SIGLA CDA	900836338
FECHA DE EMISION	2019	FECHA DE VENCIMIENTO	2019
FIRMA DEL RESPONSABLE		JUAN MARTIN ZULETA GARZON	
Nº DE CERTIFICADO DE ACREDITACION		15-01N-048-001	
CONSECUTIVO RUNT		139443340	

ORIGINAL DEFECTUOSO

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10003255256

MARCA HONDA LINEA CBF 150 MODELO 2010

COLOR NEGRO SERVICIO PARTICULAR

DE VEHÍCULO TIPO CARROCERÍA COMBUSTIBLE CAPACIDAD Kg(PB)
MOTOCICLETA SIN CARROCERÍA GASOLINA 2

REG. VIN REG. VIN
N *****

REG. NÚMERO DE CHASIS REG. N
N 9FMKCD526AF003394 N

IDENTIFICACIÓN
C.C. 1055833516

ACCIÓN DE IMPORTACIÓN

VE. FECHA IMPORT. PUERTAS
260240678 25/08/2010 0

FECHA EXP. LIC. TTD. FECHA VENCIMIENTO
06/03/2012

TE MCPAL SABANETA

LT020001232657

ORIGINAL DEFECTUOSO

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10003255256

PLACA **DOY40C** MARCA **HONDA** LINEA **CBF 150** MODELO **2010**

CILINDRADA CC **149** COLOR **NEGRO** SERVICIO **PARTICULAR**

CLASE DE VEHICULO **MOTOCICLETA** TIPO CARROCERIA **SIN CARROCERIA** COMBUSTIBLE **GASOLINA** CAPACIDAD KW/PSJ **2**

NÚMERO DE MOTOR **KC09E-5024616** REG VIN **N *******

NÚMERO DE SERIE ********* REG NÚMERO DE CHASIS **9FMKC0S26AF003394** REG **N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
OROZCO LOAIZA LEIDY JOHANA

IDENTIFICACIÓN
C.C. 1055833516

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

BLINDAJE 0 POTENCIA HP 0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN **07819260240678** FECHA IMPORT. **25/06/2010** PUERTAS **0**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA **19/08/2010** FECHA EXP. LIC. TTD. **06/03/2012** FECHA VENCIMIENTO *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA T TOYTTE MCPAL SABANETA

100004287857

ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENT



REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCION

No. 1037666244

NOMBRE

ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA

FECHA DE NACIMIENTO

26-01-1999

SANGRE-RH

O-

FECHA DE EXPEDICION

28-12-2018

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

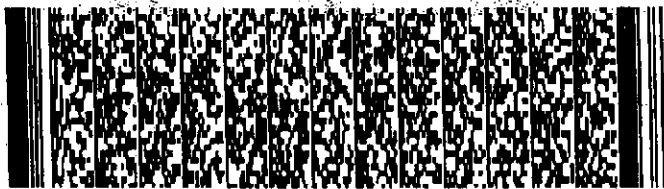


ORGANISMO DE TRANSITO EXPEDIDOR

STRIA TTEYTO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	28-12-2028	PARTICULAR



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC01008384590

IDENTIA 100284971-2018-11-27

ORIGINAL DEFECTUOSO


CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

POBLIGAR-26/11/2020 - 08:27Z

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICENCIA DE CONDUCCIÓN
No. 1037666244



EN ALONSO CALDERON LORA
NACIMIENTO 1-1999
EXPIRACIÓN 2-2018
ONES DEL CONDUCTOR

O DE TRANSITO EXPROPIOR
TEYITO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA



CATEGORIAS AUTORIZADAS

CASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE	20-12-2028	PARTICULAR



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL
LC01008384590

ORIGINAL DEFECTUOSO



LIBERTAD Y ORDEN

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 1037666244

NOMBRE

ESTIBEN ALONSO CALDERON LORA

FECHA DE NACIMIENTO

26-01-1999

SANGRE-RH

O-

FECHA DE EXPEDICIÓN

28-12-2018

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR




ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA TTEYTTO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOTRICICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE.	28-12-2028	PARTICULAR



ESTÁ LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC01008384590

ORIGINAL DEFECTUOSO

COPIA NO VALIDA

C J E

**CONSULTORES
JURIDICOS
ESPECIALIZADOS**

COMPAÑÍA ASEGURADORA

ALLIANZ SEGUROS S. A.

identificada con el NIT. 860.026182 - 5

RECLAMACIÓN DIRECTA – RESPONSABILIDAD CIVIL EXCONTRACTUAL

RECLAMANTE

ESTIBEN ALONSO CALDERÓN LORA.

identificado con la cédula de ciudadanía Nro. 1.037.666.244

APODERADA -

LAURA DANIELA BOTERO OCAMPO -

Identificada con cédula de ciudadanía Nro. 1.152.442.230.

Portadora de la Tarjeta Profesional Nro. T. P. 287.522 del C. S. de la Judicatura.

PLACA VEHÍCULO ASEGURADO

TRC-542

FECHA DEL SINIESTRO.

30 de junio del año 2019.

ANEXOS

Los documentos relacionados en el capítulo de pruebas.

El poder debidamente otorgado por sus signatarios con facultades para transigir, conciliar, y recibir las indemnizaciones a que hubiere lugar.

Total folios – _____

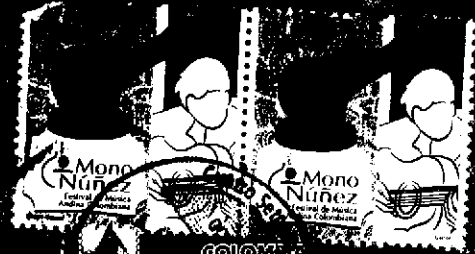
ORIGINAL DEFECTUOSO
CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

Calle 49 Nro. 50 – 21, Ed. del Café – oficina 2906 - Medellín – Antioquia.

Tel. 408 24 20 - Cel. 301 689 84 87

Email – consultoresjuridicos90@gmail.com

RECIBIDO 20/11/2020 - 08:25



E-231000

PARA: GERENCIA INDEMNIZACION

SERVIENTREGA

DE: LAURA DANIELA BOTERO

20/11/2020 9:07

INTERNO

10-N GCIA INDE

E-231000

ORIGINAL DEFECTUOSO

CENTRO DE GESTION DOCUMENTAL

RECIBIDO 18/11/2020 - 08:27