

INFORME DE ACCIDENTALIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD ENVIGADO

FECHA DO-MM-AAAA	HORA OCURRENCIA	HORA LEVANTAMIENTO	VEREDA/BARRIO
10-03-22	19:10	19:25	LAS VEGAS
VIA Y KILOMETRO O SITIO DIRECCIÓN Y CIUDAD			
PLACA VEHICULO	TIPO VEHIC	CLASE/SERVIC	CARROCERIA
LD5 82F	moto		

FAVOR PRESENTARSE DENTRO DE LOS DIEZ (10) DÍAS HÁBILES CON ESTE INFORME A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD ENVIGADO (Inspección) PARA NOTIFICARLE LA FECHA Y HORA DE AUDIENCIA.

NOMBRE/APELLIDOS	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	TON	C. PASJ	FECHA MATRICULADO
PERSON GUZMAN MEDINA	200	N310	21		2		17-09-20
PASJ/ACCTE	PLACA RMQUE	RADIO ACCIÓN	MODALIDAD		TTE PASAJEROS		
1		NAL	MPAL	MIX	CAR	PASAJ	COL() IND() MAS() ESP()
NOMBRE DEL CONDUCTOR / NACIONALIDAD						FECHA DE NACIMIENTO	
PERSON GUZMAN MEDINA						17-10-97	
TIPO DCTO	NÚMERO Y/O LIC. COND.			TTO	CAT	EXP() VCTO()	
CC. TI. C.E.	1109495837 S.F.A.A.					19-10-30	
DIRECCIÓN				CIUDAD		TELÉFONO	
Ca 31 H 41A5.13				ENV. 3245615/35			
LIC. TTO	TARJ. OPERACIÓN		EMPRESA		NIT		
20516246							

PROPIETARIO	C.C.() T.I.() C.E.() NIT()
CONDUCTOR	No.

SOAT	No. PÓLIZA	FECHA VENCIMIENTO
SURA	27043443	30-07-22
RESP. CIVIL CONTRACTUAL	No. PÓLIZA	FECHA VENCIMIENTO
RESP. CIVIL EXTRA CONTR.	No. PÓLIZA	FECHA VENCIMIENTO
RESP. TÉCNICO-MECÁNICA	No. PÓLIZA	FECHA VENCIMIENTO
N/A		

VÍCTIMA No. () PASAJERO () ACOMPAÑANTE () PEATÓN () TESTIGO ()
DEL VEHÍCULO DE PLACA:

NOMBRE		FECHA DE NACIMIENTO
		DO MM AAAA
TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO	NACIONALIDAD
R.C.() C.C.() T.I.() C.E.()		
DIRECCIÓN/CIUDAD		TELÉFONO

CENTRO DE ATENCIÓN: M.U.L.

DESCRIPCIÓN DE LESIONES: posible luxación hombro derecho

DESCRIPCIÓN DAÑOS: MINORABRO, CORRIENTE DCHO, SLEEDER
RETROVISOR DCHO, PALANCA CAMBIOS/QUAD.
DELANTERO.

DATOS DEL AGENTE DE TRÁNSITO	COMPANERO DE PROCEDIMIENTO
APellidos y Nombres Completos	APellidos y Nombres Completos
SORDA	

OBSERVACIONES DEL AGENTE DE TRÁNSITO

con K2F 499

FIRMA DEL AGENTE DE TRÁNSITO

FIRMA DEL PRESUNTO INFRACTOR

FIRMA DEL TESTIGO

U1003
SALVO JURAMENTO DE JURAMENTO

no pudo firmar

C.C. No.

INFORME DE ACCIDENTALIDAD
SECRETARÍA DE MOVILIDAD ENVIGADO

FECHA DD-MM-AAAA	HORA OCURRENCIA	HORA LEVANTAMIENTO
10.03.22	19:10	19:25
VIA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD		VEREDA/BARRIO
Cra 45 x 25		LAS VEGAS
PLACA VEHICULO	TIPO VEHIC	CARROCERIA
KDS 82F	CLASE/SERVIC	moto

FAVOR PRESENTARSE DENTRO DE LOS DIEZ (10) DÍAS HÁBILES CON ESTE INFORME A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD ENVIGADO (Inspección) PARA NOTIFICARLE LA FECHA Y HORA DE AUDIENCIA.

MATRICULADO OFICINA	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	TON	C. PASJ	FECHA MATRICULADO
ENV. 127	200	Negro	21	2	17	03	20
PASJ / ACCTE	PLACA RMQUE	RADIO ACCIÓN	MODALIDAD		TTE PASAJEROS		
1		NAL	MPAL	MIX	CAR	PASAJ	COL() IND() MAS() ESP()
NOMBRE DEL CONDUCTOR / NACIONALIDAD							FECHA DE NACIMIENTO
VEFERSON GUZMAN MEDINA							17 10 97
TIPO DCTO	NÚMERO Y/O LIC. COND.			TTO	CAT	EXP() VCTO()	
C.C.	T.I.	C.E.	1109495837	S.F.A.A.	19	10	30
DIRECCIÓN				CIUDAD		TELÉFONO	
No 31 H 41A 13				Env. 32456/5/35			
LIC. TTO	TARJ. OPERACIÓN		EMPRESA		NIT		
20516246							
PROPIETARIO						C.C.() T.I.() C.E.() NIT()	
CONDUCTOR						No.	
SOAT		No. PÓLIZA			FECHA VENCIMIENTO		
SUPA		27043443			30 07 22		
RESP. CIVIL CONTRACTUAL		No. PÓLIZA			FECHA VENCIMIENTO		
					DD MM AAAA		
RESP. CIVIL EXTRA CONTR.		No. PÓLIZA			FECHA VENCIMIENTO		
					DD MM AAAA		
RESP. TÉCNICO-MECÁNICA		No. PÓLIZA			FECHA VENCIMIENTO		
N/A					DD MM AAAA		

VÍCTIMA No. () PASAJERO () ACOMPAÑANTE () PEATÓN () TESTIGO ()
DEL VEHICULO DE PLACA:

NOMBRE		FECHA DE NACIMIENTO	
		DD MM AAAA	
TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO	NACIONALIDAD	
R.C.() C.C.() T.I.() C.E.()			
DIRECCIÓN/CIUDAD		TELÉFONO	

CENTRO DE ATENCIÓN:

DESCRIPCIÓN DE LESIONES:

M.O.B. posible luxacion hombro derecho

DESCRIPCIÓN DAÑOS:

MANUBRIO, CORRIENTE DCHO, STEER
RETROVISOR DCHO, PALANCA CAMBIOS, GUAR
DELANTERO.

DATOS DEL AGENTE DE TRÁNSITO

COMPAÑERO DE PROCEDIMIENTO

APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS

PLACA

APELLIDOS Y NOMBRES COMPLETOS

PLACA

350100

03

OBSERVACIONES DEL AGENTE DE TRÁNSITO

con K2P 499

FIRMA DEL AGENTE DE TRÁNSITO

FIRMA DEL PRESUNTO INFRACTOR

FIRMA DEL TESTIGO

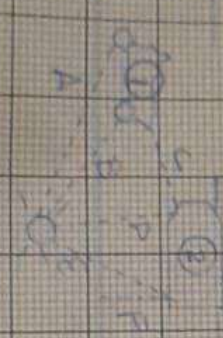


B. VERBOS

← CRO. 48

←

SEPT. 11. 1906



← ②

← ①

→

→

SEP. 11. 1906

TABLA DE MEDIDAS

Nº	Medida	Unidad	Medida
1	Longitud	Metros	
2	Alargura	Metros	
3	Profundidade	Metros	
4	Altura	Metros	
5	Distancia	Metros	
6	Velocidade	Metros por segundo	
7	Temperatura	Grados Celsius	
8	Presion	Atmosfera	
9	Humidade	Porcentagem	
10	Velocidade do vento	Metros por segundo	
11	Temperatura do ar	Grados Celsius	
12	Temperatura da agua	Grados Celsius	
13	Temperatura do solo	Grados Celsius	
14	Temperatura do mar	Grados Celsius	
15	Temperatura do ar	Grados Celsius	
16	Temperatura do ar	Grados Celsius	
17	Temperatura do ar	Grados Celsius	
18	Temperatura do ar	Grados Celsius	
19	Temperatura do ar	Grados Celsius	
20	Temperatura do ar	Grados Celsius	
21	Temperatura do ar	Grados Celsius	
22	Temperatura do ar	Grados Celsius	
23	Temperatura do ar	Grados Celsius	
24	Temperatura do ar	Grados Celsius	
25	Temperatura do ar	Grados Celsius	

LONG. HUEL

Nº	Medida	Unidad	Medida
1	Longitud	Metros	
2	Alargura	Metros	
3	Profundidade	Metros	
4	Altura	Metros	
5	Distancia	Metros	
6	Velocidade	Metros por segundo	
7	Temperatura	Grados Celsius	
8	Presion	Atmosfera	
9	Humidade	Porcentagem	
10	Velocidade do vento	Metros por segundo	
11	Temperatura do ar	Grados Celsius	
12	Temperatura da agua	Grados Celsius	
13	Temperatura do solo	Grados Celsius	
14	Temperatura do mar	Grados Celsius	
15	Temperatura do ar	Grados Celsius	
16	Temperatura do ar	Grados Celsius	
17	Temperatura do ar	Grados Celsius	
18	Temperatura do ar	Grados Celsius	
19	Temperatura do ar	Grados Celsius	
20	Temperatura do ar	Grados Celsius	
21	Temperatura do ar	Grados Celsius	
22	Temperatura do ar	Grados Celsius	
23	Temperatura do ar	Grados Celsius	
24	Temperatura do ar	Grados Celsius	
25	Temperatura do ar	Grados Celsius	

venia transitando por el carril derecho
puse la direccion al izquierdo al mirar por
el retrovisor no veia nada por detras y
me dirigí a posarme de carril, el carro quedo
un 70% sobre el carril izquierdo. cuando
vi por que lo noto le estaba pegando al
retrovisor izquierdo.

S. S.

CONDUCTOR