



Al contestar cite Radicado 2023261030037866 Id: 1192748
Folios: 12 Fecha: 2023-12-14 16:09:24
Anexos: 0
Remitente: GRUPO PROYECTOS CONCESIONES AEROPORTUARIAS
Destinatario: CONSORCIO I.A CONSULTORES

Bogotá D.C., 13 de diciembre de 2023

Señores
CONSORCIO IA CONSULTORES
Att. Jorge Alvaro Sánchez Blanco
Representante Legal
correspondencia@iasb.com
DirectorTecnico2@iasb.com.co
Transversal 55A # 115A - 06
Bogotá D.C.

ASUNTO: Respuesta solicitud de suspensión del contrato de consultoría 23000723 H3 de 2023 *realizar el plan de gestión del riesgo en los aeropuertos a cargo de Aerocivil implementando la metodología de cálculo de riesgo multiamenazas de la entidad.*

Cordial saludo señor Sánchez,

En atención a la solicitud radicada mediante oficio 2023190010102459 ID control 1191541 del 13 de diciembre de 2023 la cual se recibió por correo electrónico, nos permitimos informar que se evaluaron las obligaciones del contrato 23000723 H3 de 2023 estipuladas en el formato 8 de especificaciones técnicas numeral 2. Obligaciones específicas del contrato literal a) que reza:

(...)

Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Formato No. 8 Especificaciones Técnicas, en el lugar y plazos establecidos en el contrato

(...)

Numeral 3.1. alcance del proceso que reza:

(...)

En todos los aeropuertos definidos como sujetos de aplicación de la consultoría, se deberá:

a) Realizar el estudio multiamenaza en la infraestructura del aeropuerto, que contenga la valoración de las amenazas naturales y antrópicas a las que está expuesta la infraestructura

y operación aeroportuaria, a partir de datos históricos, información existente y de la generación de nueva información alfanumérica y cartográfica (a escala de detalle), que sea necesaria para una evaluación del riesgo confiable y pertinente.

b) Realizar la valoración de la vulnerabilidad propia de la infraestructura aeroportuaria, identificando el grado de exposición de los elementos, teniendo en cuenta las probabilidades de impacto de las amenazas estimadas en la infraestructura, con injerencia en el aeropuerto y los aspectos ambientales que puedan ser impactados en la zona de estudio.

c) Realizar la valoración de la vulnerabilidad en la operación por efecto de condiciones ambientales, naturales, sociales y económicas.

d) Realizar la valoración del riesgo con enfoque multiamenaza teniendo en cuenta pérdidas económicas, sociales y ambientales y los efectos directos e indirectos de la ocurrencia de un evento natural o antrópico.

e) Generar una matriz de riesgo del proyecto que permita visualizar los riesgos identificados en el estudio y que contenga acciones de reducción.

f) Proponer el Plan de Gestión de Riesgo de Desastres apropiado, donde se establezcan las relaciones necesarias entre la Administración del Aeropuerto, la Dirección Regional Aeronáutica, la Dirección General de la Entidad, autoridades ambientales, las Instituciones públicos y privadas del entorno del Aeropuerto, las instituciones y entidades locales relacionadas y de apoyo de Atención de Desastres, etc

g) Presentar las guías de actuación tanto para los servicios como para las funciones de respuesta, en las cuales se describan las actividades esenciales, recomendaciones de seguridad y pautas para la recuperación, y las matrices de participación de los diferentes involucrados.

h) Adicionalmente, el consultor deberá revisar el Plan de Atención de Emergencias actual de cada aeropuerto vinculado en el proceso, proponiendo los ajustes necesarios, y a su vez, revisará el Sistema de Gestión de la entidad, determinando la conveniencia o no de establecer un proceso o procedimiento documentado dentro del mismo.

i) Realizar trabajo de sensibilización a comunidades aledañas, involucrando a la sociedad civil, las instituciones y entidades que se consideren pertinentes, de acuerdo con lo establecido en el entregable 6 y la normatividad legal aplicable.

j) Realizar la actualización del Plan de Gestión del Riesgos de Desastres de la Aerocivil – PGRDEPP GDIR – 1.0-11-010

k) Realizar la elaboración de un documento base con los lineamientos para incorporar la gestión del riesgo de desastres (conocimiento, reducción y manejo) en las obras, actividades y proyectos aeroportuarios, en sus diferentes etapas (estructuración, construcción, operación y mantenimiento), acorde con el plan actualizado de gestión de riesgos de la entidad y con la normativa aplicable al sector transporte aéreo.

l) Elaborar los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres para los aeropuertos de Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia.

m) La documentación de los Especialistas (34) y profesionales (7) para el desarrollo de este proyecto, se deberán presentar entre el momento de la adjudicación y antes de la suscripción del acta de inicio del contrato con el lleno de requisitos establecidos en el pliego de condiciones.

(...)

y numeral 3.2. Entregables:

(...)

Para el desarrollo de la consultoría que se presenta en este documento y los demás que integran el proceso, se debe tener en cuenta la exigencia técnica contenida en el artículo 1 del Decreto 2157 de 2017 que adiciona el Capítulo 5 al Título 1 de la parte 3 de libro 2 del Decreto 1081 Único del Sector de la Presidencia de la República, y de conformidad con el Artículo 2.3.1.5.2.1.1.- Formulación del Plan de Gestión del Riesgo de Desastres de las Entidades Públicas y Privadas (PGRDEPP) y el artículo 2.3.1.5.2.8.1 del Decreto 2157 de 2017, de Revisión y ajuste del Plan, Decreto 602 de 2017 artículo 1 – Condiciones para la gestión del riesgo sector Transporte.

Así mismo, se deberán tener en cuenta los documentos que integran el Plan Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres de la Unidad Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres UNGRD, el CONPES 4058 del 27 de octubre de 2021 que establece la “Política Pública para Reducir las Condiciones de Riesgo de Desastres y Adaptarse a los Fenómenos de Variabilidad Climática”.

Para el efecto el consultor deberá desarrollar como mínimo los siguientes contenidos, siendo estos los que constituyen los HITOS o ENTREGABLES de la Consultoría, sin perjuicio que el Consultor pueda mejorarlos, y en todo caso sin que esto constituya derecho para exigir a la Entidad reconocimiento económico alguno.

3.2.1. ENTREGABLE 1: Actualización del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres de la Aeronáutica Civil y lineamientos para la incorporación de la Gestión de Riesgos y desastres

Actividad 1: Actualización del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres de la Aeronáutica Civil – PGRDEPP GDIR – 1.0-11-010 que contenga:

Formulación del Plan de Gestión del Riesgo de Desastres

Marco Normativo

Enfoque el PGRDEPP de la Aeronáutica Civil

Acrónimos y Abreviaturas

Definiciones Aplicables

Componente General

Objetivo General

Objetivos estratégicos

Metodología

Conocimiento del Riesgo de cada Aeropuerto

Establecimiento del contexto

Información General

Contexto Externo

Contexto Interno

Contexto del proceso de gestión del riesgo

Responsabilidades, roles y estructura

Actividades y procesos en función del tiempo y la localización

Las relaciones entre el PGRDEPP y las actividades particulares de la entidad

Metodologías para la valoración del riesgo (Definida y suministrada por la Aeronáutica Civil)

Criterios del riesgo

Valoración del riesgo

Identificación del riesgo

La determinación de la metodología

Identificación de las causas y fuentes de riesgo

Caracterización de controles preventivos y correctivos

Análisis del riesgo

Evaluación del riesgo

Monitoreo riesgo

Protocolos o procedimientos

Reducción del Riesgo de cada Aeropuerto

Parámetros institucionales para el proceso de reducción

Intervención correctiva

Identificación de alternativas de intervención correctiva

Priorización de medidas de intervención

Diseño, especificaciones y desarrollo de las medidas de intervención seleccionadas

Intervención prospectiva

Protección financiera

Manejo de Desastres de cada Aeropuerto

El Plan de Emergencias y Contingencia - PEC

Componente de preparación para la respuesta a emergencias

Componente de ejecución para la respuesta a emergencias

Procedimientos para el manejo de la respuesta ante la emergencia

Prioridades para la respuesta

Actividades críticas en la atención de una emergencia

Mecanismo de actualización del Plan de Emergencia y Contingencia

Plan de Inversiones de cada Aeropuerto

Valoración de las acciones y obras de reducción del riesgo recomendadas

Valoración estimada del Plan de Manejo de desastres

Distribución de valores en el tiempo (apoyado en el proyecto de inversión específico de cada aeropuerto)

Definición de Fuentes de Recursos, en el caso que sea aplicable.

Actas de Socialización e Informe Final por Aeropuerto

La gestión social del Plan de Gestión de Riesgos de Desastres debe realizarse con alcance a todas las tareas y gestiones requeridas y necesarias para la correcta ejecución del contrato.

Actividad 2: Elaboración de un Documento base con lineamientos para la incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres por los fenómenos asociados a

la variabilidad climática para el sector aeroportuario en virtud del CONPES 4058 del 27 de octubre de 2021 “Política Pública para Reducir las Condiciones de Riesgo de Desastres y Adaptarse a los Fenómenos de Variabilidad Climática”.

- Realizar a partir del Decreto 2157 de 2017, los lineamientos específicos para la realización de los planes de Gestión de Riesgos de Desastres de los diferentes aeropuertos Nacionales e Internacionales a cargo de la Entidad.
- Realizar los lineamientos de Gestión de Riesgos de Desastres y Adaptación al Cambio Climático que se deben incluir en la Formulación, Revisión o Actualización de los Planes Maestros Aeroportuarios.
- Incluir los lineamientos de Riesgos de Desastres Naturales y de Adaptación al Cambio Climático que deben considerar las especificaciones técnicas para los contratos de consultoría de Estudios y Diseños para obras de construcción o mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria o aeronáutica.

3.2.2. ENTREGABLE 2: Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres **Capítulo CONOCIMIENTO DEL RIESGO** para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia que contenga:

Conocimiento del Riesgo de cada Aeropuerto

Establecimiento del contexto

Información General

Contexto Externo

Contexto Interno

Contexto del proceso de gestión del riesgo

Responsabilidades, roles y estructura

Actividades y procesos en función del tiempo y la localización

Las relaciones entre el PGRDEPP y las actividades particulares de la entidad

Metodologías para la valoración del riesgo (Definida y suministrada por la Aeronáutica Civil)

Criterios del riesgo

Valoración del riesgo

Identificación del riesgo

La determinación de la metodología

Identificación de las causas y fuentes de riesgo

Caracterización de controles preventivos y correctivos

Análisis del riesgo

Evaluación del riesgo

Monitoreo riesgo

Protocolos o procedimientos

3.2.3. ENTREGABLE 3: Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres **Capítulo REDUCCIÓN DEL RIESGO** para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia que contenga:

Reducción del Riesgo de cada Aeropuerto

Parámetros institucionales para el proceso de reducción

Intervención correctiva

Identificación de alternativas de intervención correctiva

Priorización de medidas de intervención

Diseño, especificaciones y desarrollo de las medidas de intervención seleccionadas

Intervención prospectiva

Protección financiera

3.2.4. ENTREGABLE 4: *Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres capítulo MANEJO DE DESASTRES para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia que contenga:*

Manejo de Desastres de cada Aeropuerto

El Plan de Emergencias y Contingencia - PEC

Componente de preparación para la respuesta a emergencias

Componente de ejecución para la respuesta a emergencias

Procedimientos para el manejo de la respuesta ante la emergencia

Prioridades para la respuesta

Actividades críticas en la atención de una emergencia

Mecanismo de actualización del Plan de Emergencia y Contingencia

3.2.5. ENTREGABLE 5: *Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres capítulo PLAN DE INVERSIONES para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia que contenga:*

Plan de Inversiones de cada Aeropuerto

Valoración de las acciones y obras de reducción del riesgo recomendadas

Valoración estimada del Plan de Manejo de desastres

Distribución de valores en el tiempo (apoyado en el proyecto de inversión específico de cada aeropuerto)

Definición de Fuentes de Recursos, en el caso que sea aplicable.

3.2.6. ENTREGABLE 6: *Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres ACTAS DE SOCIALIZACION, SENSIBILIZACIÓN E INFORME FINAL para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia que contenga:*

Actas de Socialización e Informe Final por Aeropuerto

Actas de socialización del Plan de Gestión de Riesgos de Desastres debe realizarse con alcance a todas las tareas y gestiones requeridas y necesarias para la correcta ejecución del contrato.

Consolidación de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres por capítulos para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia.

(...)

Teniendo en cuenta lo anterior, y con el fin de iniciar el desarrollo del contrato se realizó la firma del acta de inicio el 29 de agosto de 2023, y mediante radicado 2023261020026466 del 08 de septiembre de 2023 se aprobaron las hojas de vida de los 43 profesionales solicitados para la ejecución del contrato.

Posterior a esto, el consorcio IA Consultores presentó cronograma de trabajo el 18 de septiembre de 2023, el cual fue modificado en la versión V2 del 26 de septiembre de 2023 con el fin de cumplir con el objeto contractual a 15 de diciembre de 2023.

El cronograma de trabajo V2. presentado por el consorcio IA consultores se aprobó el 02 de octubre de 2023 mediante correo electrónico así:

5. HITOS Y ENTREGABLES.

Para el desarrollo de la presente consultoría se tiene en cuenta las siguientes actividades puntuales, así mismo en el *Anexo 1. Cronograma proyecto riesgos*, Se presenta el plan de trabajo específico de todo el proyecto.

ENTREGABLES	HITO	FECHA DE ENTREGA
Firma acta de inicio	0	29 de agosto de 2023
Aprobación Plan de Trabajo	0	30 de agosto de 2023
Entregable 1 – Actividad 1 - Actualización del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres de la Aeronáutica Civil – PGRDEPP GDIR – 1.0-11-010	0	4 de octubre de 2023
Entregable 1 – Actividad 2 - Elaboración de un Documento base con lineamientos para la incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática para el sector aeroportuario en virtud del CONPES 4058 y Decreto 2157	0	4 de octubre de 2023
ENTREGABLE 2. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres Capítulo CONOCIMIENTO DEL RIESGO para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	0	27 de octubre de 2023
ENTREGABLE 3. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres Capítulo REDUCCIÓN DEL RIESGO para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	0	17 de noviembre de 2023
ENTREGABLE 4. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres capítulo MANEJO DE DESASTRES para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	0	14 de noviembre de 2023
ENTREGABLE 5. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres capítulo PLAN DE INVERSIONES para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	0	14 de diciembre de 2023
ENTREGABLE 6. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres ACTAS DE SOCIALIZACION, SENSIBILIZACIÓN E INFORME FINAL para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	0	14 de diciembre de 2023.

pág. 7



CONSORCIO I.A. CONSULTORES
VPM. 0013013-1

No obstante, en tanto que el cronograma fue aprobado con las correcciones solicitadas por la supervisión, se aprobó realizar visitas de campo por parte del consorcio IA consultores a partir del 20 de septiembre de 2023, con el fin de recopilar información primaria para la elaboración del entregable 2.

Por lo anterior, y en calidad de supervisor del contrato me permito informar que, si bien el entregable 1 y 2 fueron radicados en las fechas establecidas en el cronograma de trabajo presentado por el consorcio estos no cumplieron las condiciones técnicas del contrato descritas en el *formato 8. especificaciones técnicas*, por lo que a la fecha se tienen 6 versiones revisadas del entregable 1 y dos versiones revisadas del entregable 2 así:

ENTREGABLES	FECHA DE ENTREGA PROGRAMADA	TRAZABILIDAD		
		FECHA DE RADICACIÓN	FECHA DE VISTA EN CAMPO	FECHA DE OBSERVACIONES
ENTREGABLE 1 - ACTIVIDAD 1 Actualización del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres de la Aeronáutica Civil – PGRDEPP GDIR – 1.0-11-010	4/10/2023	V1. 04/10/2023	NO APLICA	V1. 10/10/2023
ENTREGABLE 1 - ACTIVIDAD 2 Elaboración de un Documento base con lineamientos para la incorporación de la Gestión de Riesgos de Desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática para el sector aeroportuario en virtud del CONPES 4058 y Decreto 2157		V2. 24/10/2023 V3. 10/11/2023 13/11/2023 V4. 21/11/2024 V5. 28/11/2023 V6. 13/12/2023		V2. 01/11/2023 V3. 11/11/2023 18/11/2023 V4. 25/11/2024 V5. 04/12/2023

ENTREGABLES	FECHA DE ENTREGA PROGRAMADA	TRAZABILIDAD		
		FECHA DE RADICACIÓN	FECHA DE VISTA EN CAMPO	FECHA DE OBSERVACIONES
ENTREGABLE 2. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres Capitulo CONOCIMIENTO DEL RIESGO para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	27/10/2023	V1. 27/10/2023 11/11/2023 V2. 27/11/2023	SE CUMPLIERON DEL 25/09/2023 AL 12/10/2023, EL COMPONENTE SOCIAL ESTA EN VISTAS CONSTANTES	V1. 07/11/2023 14/11/2023 V2. 04/12/2023

Sin embargo, el consorcio IA consultores a pesar de no contar con la aprobación del entregable 2 que establece:

Conocimiento del Riesgo de cada Aeropuerto

Establecimiento del contexto

Información General

Contexto Externo

Contexto Interno

Contexto del proceso de gestión del riesgo

Responsabilidades, roles y estructura

Actividades y procesos en función del tiempo y la localización

Las relaciones entre el PGRDEPP y las actividades particulares de la entidad

Metodologías para la valoración del riesgo (Definida y suministrada por la Aeronáutica Civil)

Criterios del riesgo

Valoración del riesgo

Identificación del riesgo

La determinación de la metodología

Identificación de las causas y fuentes de riesgo

Caracterización de controles preventivos y correctivos

Análisis del riesgo

Evaluación del riesgo

Monitoreo riesgo

Protocolos o procedimientos

Realizó el entregable 3 de reducción del riesgo:

ENTREGABLES	FECHA DE ENTREGA PROGRAMADA	TRAZABILIDAD		
		FECHA DE RADICACIÓN	FECHA DE VISTA EN CAMPO	FECHA DE OBSERVACIONES
ENTREGABLE 3. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres Capítulo REDUCCIÓN DEL RIESGO para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	17/11/2023	V1. 07/12/2023		DEVOLUCIÓN V1. 07/12/2023

el cual fue devuelto mediante correo electrónico del 07 de diciembre indicando que:

(...)

Hasta no tener aprobado el producto 2 “Conocimiento del Riesgo”, donde se identifican y valoran los riesgos para cada aeropuerto no es posible realizar el entregable 3 “Reducción del Riesgo”, teniendo en cuenta que la reducción es el proceso de la gestión del riesgo, está compuesto por la intervención dirigida a modificar o disminuir las condiciones de riesgo existentes, entiéndase: mitigación del riesgo y a evitar nuevo riesgo en el territorio, entiéndase: prevención del riesgo. Por lo anterior, hasta que no identifiquen, analicen y valoren los riesgos en el entregable 2 no es posible realizar medidas de reducción.

(...)

y presentó el entregable 4 manejo de desastres:

ENTREGABLES	FECHA DE ENTREGA PROGRAMADA	TRAZABILIDAD		
		FECHA DE RADICACIÓN	FECHA DE VISTA EN CAMPO	FECHA DE OBSERVACIONES
ENTREGABLE 4. Elaboración de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres capítulo MANEJO DE DESASTRES para los aeropuertos Riohacha, Providencia, Buenaventura, Popayán, guapi, Villa garzón y Florencia	14/11/2023	V1. 03/12/2023 V4. 13/12/2023		V1. 06/12/2023

los cuales fueron devueltos por la supervisión mediante correo electrónico del 06 de diciembre de 2023 indicando que:

(...)

Por favor tener en cuenta que el día 4 de diciembre de 2023 se devolvió el entregable 2 CONOCIMIENTO DEL RIESGO, por no estar alineado a los riesgos de los aeropuertos, nos parece ilógico las demás revisiones de entregables sabiendo que los anteriores productos son insumos para retroalimentar los documentos 3, 4, 5 y 6 situación que crea una pérdida de tiempo al equipo técnico.

(...)

Así las cosas, el consorcio IA consultores el día 13 de diciembre de 2023, nuevamente radica la versión 04 del entregable 4, sin tener en cuenta lo observado por la supervisión en el correo del 06 de diciembre de 2023 y a la fecha no han radicado el entregable 2 que fue devuelto el 04 de diciembre de 2023 y que es el documento base para la consecución de los Planes de Gestión del Riesgo para los capítulos 3,4,5 y 6, teniendo en cuenta que cada uno de estos está vinculado con el resultado del capítulo anterior.

Lo anterior, se configura en un incumplimiento contractual por parte del consorcio, a pesar de que se presentaron en las fechas los entregables anteriormente descritos, estos no cumplen con el componente técnico descrito en el Decreto 2157 de 2017, la metodología de riesgos multiamenazas de la Aerocivil, el CONPES 4058 del 27 de octubre de 2021 y formato 8 de especificaciones técnicas.

La información que contienen los documentos presentados por el consorcio IA Consultores no fue completa, clara, específica para cada aeropuerto, se identificaron fracciones de texto iguales a documentos de la vigencia 2021 elaborados por el consorcio AERO.CO recordando que estos documentos son de consulta pública y como base para la atención de emergencias presentadas, por lo tanto, cualquier actor que haga parte de la Gestión de Riesgos revisa estos documentos.

Se observó que no se cuenta con la experticia en la Gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático, por lo tanto, se evidencian falencias en la calidad de la información, demostrando desconocimiento para el proceso al que se presentaron de acuerdo con las excesivas devoluciones de los documentos generando un incumplimiento en el cronograma de trabajo e insatisfacción de la entidad del producto esperado.

Por lo anterior, analizado el sustento técnico presentado por el consorcio IA consultores no existe un evento de fuerza mayor o caso fortuito que justifique la prórroga del plazo del contrato o su suspensión, solución que debió preverla durante el transcurso de este y lo estipulado en el formato 8 de especificaciones técnicas numeral 2. Obligaciones específicas del contrato literal j) que reza:

(...)

Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.

(...)

Aun cuando en reunión sostenida el 08 de noviembre de 2023 de manera presencial en la Sala de Juntas de la Dirección de Operaciones Aeroportuarias, se les preguntó: *si tenían la capacidad técnica para cumplir con las obligaciones en el plazo estipulado*, para lo cual el consorcio manifestó: *que sí y que el entregable final 1 y 2 lo presentaban con todos los*

ajustes el 10 de noviembre de 2023. Documentos que fueron recibidos por correo electrónico y devueltos por no contar con las especificaciones técnicas.

Por consiguiente, se evidencia que el consorcio IA Consultores no tomo las medidas necesarias para prevenir los inconvenientes de los entregables luego de las revisiones exhaustas realizadas a los productos y faltando dos días para la terminación del plazo contractual solicitan bajo radicado JABS 724-0061 del 13 de diciembre del 2023, la suspensión del contrato 23000723 H3 de 2023 y dentro del alcance del radicado solicitan una posible prórroga en el tiempo de ejecución, situación que no puede ser tenida en cuenta faltando dos días para terminar el plazo contractual y que a la fecha no ha sido aprobado técnicamente ningún entregable.

Así las cosas, desde el punto de vista técnico no existe causal en la cual se pueda avalar su solicitud ya que ni con la suspensión se exonera a la entidad de dar cumplimiento a los compromisos presupuestables de la vigencia y la responsabilidad con las entidades de Orden Nacional (Ministerio de Transporte, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam), la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres y el Departamento Nacional de Planeación) en la entrega de los Planes de Gestión de Riesgos de Desastres antes de terminar el 30 de diciembre de 2023 de acuerdo con los compromisos establecidos en el CONPES 4058 de 2021.

Bajo este entendido, resulta no procedente la aplicación de la suspensión o prórroga en tiempo porque el sustento no configura un imprevisto inevitable que haya impedido la ejecución del contrato 23000723 H3 de 2023.

Finalmente, se le recuerda al consorcio IA Consultores lo estipulado en el formato 8 de especificaciones técnicas numeral 2. Obligaciones específicas del contrato literal e) que reza:

(...)

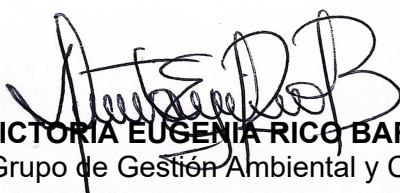
Está obligado a responder a la AEROCIVIL por las eventuales reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato; así como por los perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.

(...)

Cordialmente,



CARMIÑA DEL PILAR MEJIA OLARTE
Supervisor 23000723 H3 de 2023



VoBo VICTORIA EUGENIA RICO BARRERA
Coordinadora Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna

Proyectó:
Katherinne Michelle Díaz Pinilla
Auxiliar I
Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna