



Al contestar cite Radicado 2023261030032815 Id: 1157625
Folios: 7 Fecha: 2023-11-01 10:48:54
Anexos: 0
Remitente: GRUPO MANTENIMIENTO Y OPERACION A LA
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
Destinatario: JORGE ALVARO SANCHEZ B.

Bogotá, (01/11/2023)

Señores:
CONSORCIO IA CONSULTORES
Att. Jorge Alvaro Sánchez Blanco
Representante Legal
DirectorTecnico2@jasb.com.co
Bogotá D.C.

Asunto: OBSERVACIONES ENTREGABLE 1 ACTUALIZACION DEL PLAN DE
GESTION DE RIESGO DE DESASTRES DE LA AERONAUTICA CIVIL Y
LINEAMIENTOS PARA LA INCORPORACION DE LA GRD V2 CONTRATO
23000723 H3

Cordial saludo señor Sánchez,

De acuerdo con la evaluación de los documentos atentamente me permito presentar las
siguientes observaciones para que sean revisados y ajustados:

**Referente a la actividad 1 ACTUALIZACION DEL PLAN DE GESTION DE RIESGO DE
DESASTRES DE LA AERONAUTICA CIVIL PGRDEPP GDIR 1.0-11-010**

1. DEFINICIONES APLICABLES

Se deben incluir los siguientes conceptos: Evaluación del Riesgo, Rehabilitación, Reporte,
Riesgo, Riesgo Ambiental, Riesgo Individual, Riesgo social y Riesgo socio económico.

Adicionalmente, sugerimos que dentro del documento se nombren los Aeropuertos
mediante el código OACI.

2. COMPONENTE GENERAL

Se nombra el Decreto 1294 de 2021 estableciendo su competencia en los siguientes asuntos: (...) *Ser la autoridad aeronáutica civil en todo el territorio nacional para regular, certificar, vigilar y controlar, en materia aeronáutica a los proveedores de servicios a la aviación civil, el uso del espacio aéreo colombiano y la infraestructura dispuesta para ello.*

(ii) *Prestar los servicios a la navegación aérea y operar las ayudas requeridas para que la navegación en el espacio aéreo colombiano se efectúe con seguridad.(...)*

Agradecemos por favor referenciar los artículos de donde se extrajo la información

Para la atención de posibles desastres o eventos el documento no establece una respuesta o acciones a seguir para corregir rápidamente la emergencia es decir manejo de respuesta con sus respectivas contingencias.

En el capítulo de capacitación definir qué tipo talleres, cursos, circulares, seminarios foros.. mesas de trabajo de los fenómenos o de la ocurrencia de la emergencia.

Para la atención de emergencias definir las entidades municipales gubernamentales existentes y no decir “Otras Autoridades presentes en el municipio”

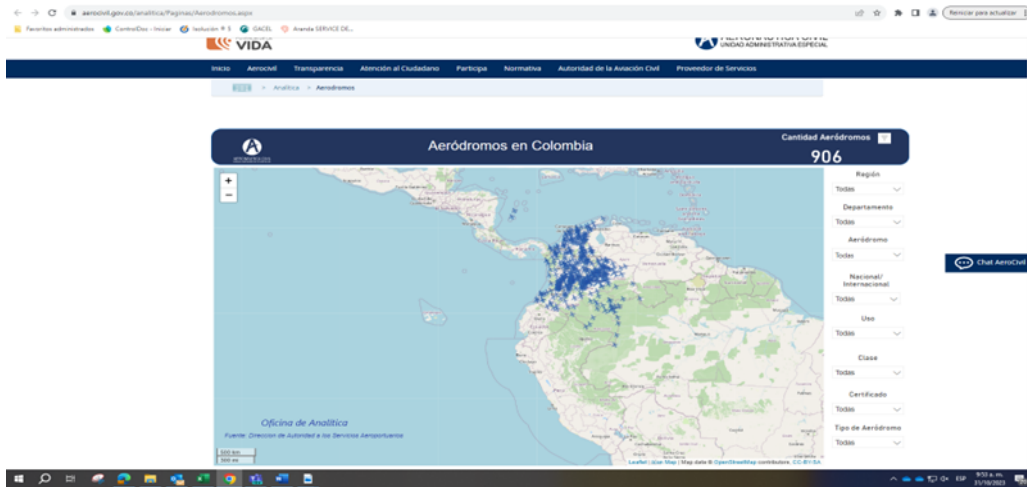
En el documento no se evidencia como debe ser su implementación y específicamente en quién recae la responsabilidad interna a nivel central de la entidad

La matriz elaborada en Excel nos parece muy simple lo que impide que cualquier decisión que se tome no sea la más objetiva, agradecemos profundizar.

3. CAPITULO CONOCIMIENTO DEL RIESGO

Información General: La Dirección de la Aerocivil es Av. El dorado #103-15 y no queda en frente del Aeropuerto el Dorado.

Existen 906 aeródromos como se registra en la página web: <https://www.aerocivil.gov.co/analitica/Paginas/Aerodromos.aspx> se debe ajustar la información. Relacionan “seiscientos noventa y un (691) aeródromos de los cuales sesenta y nueve (69) son de propiedad de la Aerocivil, cincuenta (50) de ellos son administrados por la entidad, diez y ocho (18) corresponden a infraestructura del modo aéreo concesionado y uno (1) es administrado por el municipio”, sin embargo, al sumar los valores no corresponden a 691 y de igual forma son 906 aeródromos.



Respecto de “En este sentido, la aeronáutica civil al finalizar el proceso del contrato cuyo No. 23000723 H3, tendría caracterizados de la siguiente forma la infraestructura, **9 aeropuertos a cargo de la Aerocivil** con la metodología dispuesta en el año **2020** equivalente al 13%, **10 aeropuertos** a cargo de la Aerocivil que no tienen la metodología del **2020**, equivalente al 15%, **13 aeropuertos desarrollados en conjunto** con las diferentes concesiones, equivalente al 19%, **7 aeropuertos que están en proceso de elaboración** equivalente a 10%, por último, se debe completar el plan de gestión de riesgos y desastres a **30 aeropuertos** a cargo de la Aerocivil equivalente al 43%, del total de la infraestructura con la necesidad del PGRD.”

☐ Cartagena
☐ Cimitarra
☐ Cravo Norte
☐ Flandes
☐ Magangué
☐ Otu
☐ Pasto
☐ Puerto Berrio
☐ San Andrés
☐ Trinidad
☐ Vopal

Año 2020. 11 aeropuertos por favor aclarar estas cifras.

Tabla 11. Aeródromos propiedad de la UEAC y clasificación de aeropuertos por volumen de pasajeros movilizados. No se identifica la información contenida en la tabla.

En la trazabilidad del documento se repite la misión, visión y objetivos estratégicos, o se incluye en el contexto interno desagregado o se incluye en el componente general desagregado, el documento queda pesado con la misma información en ambos numerales, se recomienda en alguno de los dos realizar un resumen.

En el numeral 3.1.3. contexto interno, incluir un cuadro que identifique las Funciones principales y responsabilidades por áreas.

En el numeral 3.1.3. contexto interno, literal c. Estrategias de la Unidad Especial Aeronáutica Civil para la implementación del PGRDEPP, incluir RECURSOS TECNOLÓGICOS y HUMANOS.

En el numeral 3.1.3. contexto interno, literal g. del Capacidades de la Unidad Especial de la Aeronáutica Civil para la implementación del PGRDEPP, se nombra MECI y la norma desde 2017 estableció MIPG, donde se articula MECI, se debe corregir.

En el numeral 3.1.3.1. Gobierno, estructura organizacional, funciones y responsabilidades. Se solicita nombrar artículo y decreto de donde se tomó la información.

En el numeral 3.1.4.1. Responsabilidades, roles y estructura, se debe específicamente incorporar en quién recae la responsabilidad de los PGRD.

En el numeral 3.1.4. Contexto del proceso de gestión del riesgo (...) *Está orientado a definir aspectos de actuación en la toma de decisiones frente a la intervención del riesgo de desastres por parte de la entidad para lo cual se debe tener en cuenta la identificación y definición (...) por favor citar la información esta textual de invias*

ACTUALIZACIÓN PLAN DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES



2.3.3.2. Contexto del proceso de gestión del riesgo

Está orientado a definir aspectos de actuación en la toma de decisiones frente a la intervención del riesgo de desastres por parte de la institución, para lo cual se debe tener en cuenta la identificación y definición de las responsabilidades, las actividades propias de la gestión del riesgo y las relaciones de estos proyectos con las actividades particulares y otros proyectos de la Institución.

En el numeral 3.3.1. Protocolos o procedimientos de cómo se llevará a cabo el monitoreo. Se debe incluir QUÉ (¿Qué se debe hacer?), POR QUÉ (¿Por qué? Es decir, las razones que justifican lo que se debe hacer), CUANDO (¿Cuándo se debe realizar la acción?), DÓNDE (¿Dónde se realizará la acción? Por ejemplo, un departamento o área de la empresa.), QUIÉN (¿Quién va a hacer? ¿Quién va a ayudar? ¿Quién es responsable de implementar la acción?), CÓMO (¿Cómo se va a hacer? Incluye los detalles del proceso para alcanzar el objeto predefinido) y CUÁNTO (¿Cuánto gastará?)

EJEMPLO:

QUÉ: Generar alertas a través de reportes

POR QUÉ: Para anticiparse en la medida de las posibilidades y con bases de datos con menor incertidumbre a los impactos generados por la ocurrencia de un evento adverso sobre la infraestructura de transporte o sobre la población expuesta.

CUANDO: Cuando se presente

DONDE: En la Dirección de Operaciones aeroportuarias

QUIEN: Grupo de gestión Ambiental y control fauna (encargado de la Gestión del Riesgo)

COMO: A través de los criterios técnicos de riesgo

4. CAPITULO MANEJO DE DESASTRES

En el numeral 5.1.1.4 Planeación, organización y equipos de respuesta del PEC, por favor ajustar “Gerente o administrador del aeropuerto”, actualmente, se llama Gerente Aeroportuario.

5. PLAN DE INVERSIONES

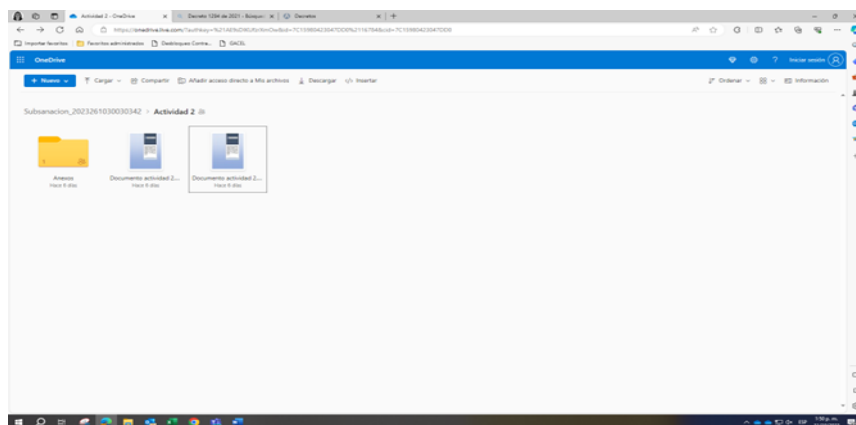
Los valores se deben traer al año 2023. Por favor ajustar

6. COMPONENTE PROGRAMÁTICO

La matriz se debe dejar como anexo editable.

Referente a la actividad 2 ELABORACION DE UN DOCUMENTO BASE CON LINEAMIENTOS PARA LA INCORPORACION DE LA GRD POR LOS FENOMENOS ASOCIADOS A LA VARIABILIDAD CLIMATICA PARA EL SECTOR AEROPORTUARIO EN VIRTUD DEL COMPES 4058 /27/10/2021 POLITICA PUBLICA PARA REDUCIR LAS CONSIONES DE RIESGO DE DESASTRES Y ADAPTARSE A LOS FENOMENOS DE VARIABILIDAD CLIMATICA

Hay dos archivos con igual nombre, pero no se identifica cual es la última versión:



Se evidencia en el anexo la circular técnica reglamentaria 53, no obstante, la información que incluye de los planes maestros no abarca los lineamientos para la inclusión de la gestión de riesgos de desastres y adaptación al cambio climático. Lo que se pretende con

esta circular es reglamentar la identificación de escenarios de riesgo, el análisis y evaluación del riesgo, el monitoreo y seguimiento del riesgo y sus componentes en cada aeropuerto que estén contemplados en los planes maestros.

Así mismo, no se evidencia los lineamientos de la inclusión de GRD para estudios y diseños de Infraestructura Aeroportuaria.

En el sentido de poder comprender los programas del PGRD se sugiere ajustar la anterior tabla de tal forma que se puedan observar los objetivos metas programas, acciones y responsables para ejecutar los procesos de conocimiento, reducción y manejo de emergencias en el componente programático del PGRD propios de la entidad con articulaciones de otros sectores... se sugiere que además de insertarlo aquí lo referencie y coloque como anexo en un formato legible

Se evidencia que le falta organización y calidad de la información a los productos, se requiere organizar el documento para que tenga un estilo uniforme en cuanto a la numeración alfanumérica, tablas, formato fuente, tamaño, negrilla, viñetas, espacios, letra, color, cuadros con bordes estándar, mejorar la discordancia en la redacción, títulos uniformes se solicita que la información gráfica fotográfica y de texto sean legibles coherentes de tal manera que el entregable tenga el menor número observaciones posibles por parte de la supervisaría y las otras autoridades de control a quien se le dirigirá dichos documentos todos los contenidos deben estar acorde con las condiciones del formato 8 especificaciones técnicas que la información sea completa, clara precisa, es decir recibir un producto conforme a las normas APA.

En conclusión, desde el concepto de la parte técnica la primera actividad debe ser ajustada con lo solicitado y no se aprobaría la segunda actividad teniendo en cuenta que no se definieron los aspectos que se deben considerar desde la GRD en planes maestros y estudios y diseños de infraestructura aeroportuaria.

Igualmente se recuerda que sobre los entregables se elabora el acta de pago de recibo parcial, siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas y la información sea útil acorde con los objetivos y alcance del contrato.

En consecuencia, se devuelve el entregable 1 V2 y esperamos que antes del 3 de noviembre de 2023 se presente un documento definitivo el cual hace parte integral del acta de recibo parcial N.1

Atentamente,



CARMIÑA DEL PILAR MEJIA
Supervisor contrato 23000723 H3 de 2023
Grupo Gestión Ambiental y Control Fauna