



Al contestar cite Radicado 2023261030034812 Id: 1173305
Folios: 3 Fecha: 2023-11-18 10:28:56
Anexos: 0
Remitente: GRUPO MANTENIMIENTO Y OPERACION A LA
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
Destinatario: JORGE ALVARO SANCHEZ B.

Bogotá, 18/11/2023

Señores:

CONSORCIO IA CONSULTORES

ATT. Jorge Álvaro Sánchez Blanco

Representante legal

DirectorTecnico2@jasb.com.co

Ciudad

Asunto: **INCUMPLIMIENTO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES APROBADO
POR LA SUPERVISIÓN DEL PROCESO 23000723 H3 DE 2023**

Cordial saludo,

De manera atenta y en cumplimiento de las obligaciones del pliego de condiciones formato 8 especificaciones técnicas numeral 3.2 entregables del proceso 23000723 H3 de 2023, me permito informar que:

De acuerdo con el cronograma de los entregables del contrato aprobado por la supervisión, se estableció que para el día 14 de noviembre de 2023, el consorcio IA CONSULTORES presentaría el producto denominado entregable 4 capítulo manejo de desastres para los aeropuertos Riohacha, providencia, Buenaventura, Popayán, Guapi Florencia y villa Garzón.

Que, para el día 17 de noviembre de 2023 se debía recibir el entregable 3 elaboración de los planes de gestión del riesgo de desastres capítulo reducción del riesgo para los aeropuertos Riohacha, providencia, Buenaventura, Popayán, Guapi Florencia y villa Garzón.

No obstante, el día 16 de noviembre el consorcio presento el plan de contingencia al cronograma inicialmente propuesto, sin ser aprobado por la supervisión porque se observó que las fechas estimadas no son congruentes con la secuencia del producto final teniendo en cuenta que:

- El entregable 4 estaba previsto para el 14 de noviembre de 2023 y su plan de contingencia es el 22 de noviembre 2023.
- El entregable 3 estaba previsto para el 17 de noviembre de 2023 y su plan de contingencia es el 24 de noviembre de 2023.

Lo expuesto, evidencia discordancia en los productos teniendo en cuenta que hasta no tener el capítulo de reducción del riesgo (entregable 3) no es lógico la entrega del producto 4 como se les ha venido manifestando en las diferentes reuniones sostenidas para el ajuste del cronograma.

Así mismo, se evidencia:

- El entregable 5 (plan de inversiones) previsto para el 14 de diciembre de 2023 con el plan de contingencia 9 de diciembre de 2023
- El entregable (socialización sensibilización e informe final de los 7 aeropuertos) previsto para el 12 de diciembre de 2023 plan de contingencia 27 de diciembre de 2023 lo que desborda el tiempo límite para la ejecución del contrato que es el 15 de diciembre de 2023.

Lo expuesto, no es posible ya que hasta no contar con el plan de inversiones y el informe final (Plan de gestión de riesgos por aeropuerto) no se puede realizar socialización y sensibilización de los documentos.

Lo anterior, se configura como un incumplimiento de sus obligaciones contractuales, al no ejecutarse dentro del término estipulado sin justificación alguna, teniendo en cuenta que a la fecha no han hecho los ajustes solicitados al entregable 2.

De otra parte, respecto del entregable 1, se realizaron las revisiones por parte de la supervisión a la versión 3 del documento remitido al consorcio el 11 de noviembre de 2023, con fecha de entrega a la versión final para aprobación el 14 de noviembre de 2023, documento que fue recibido por la supervisión el 13 de noviembre de 2023, revisado en la semana del 14 al 17 de noviembre de 2023 y devuelto el 18 de noviembre de 2023, observando que sigue sin cumplir los requerimientos técnicos del pliego de condiciones.

Respecto del entregable 2, se recibió el 11 de noviembre de 2023 el documento de conocimiento de riesgo para el aeropuerto de Popayán versión 3, que fue devuelto con observaciones el 14 de noviembre de 2023 (careciendo de la caracterización sociocultural de cada aeropuerto), con plazo de entrega para los 7 aeropuertos hasta el 16 de noviembre de 2023, documentos que a la fecha no han sido recibidos, lo que continúa presentando retrasos con los demás productos en vista a que el consorcio incumplió el cronograma de visitas de campo de los sociales.

Hasta el día 8 de noviembre de 2023, los profesionales sociales aprobados para el proceso se presentaron a la visita de campo en los aeropuertos de Buenaventura, Florencia, Guapi y Popayán, visitas que no fueron aprobadas por parte de la supervisión ya que fueron puestas en conocimiento por parte del consorcio hasta el mismo 8 de noviembre de 2023 cuando ya se encontraban realizando las actividades de campo, violando el conducto regular que fue advertido en la reunión del acta de inicio el 29 de agosto de 2023.

Del mismo modo el 17 de noviembre de 2023, se recibió el oficio de presentación de profesionales sociales para recorrido y levantamiento de información en los aeropuertos de Providencia, Villa Garzón y Guapi (aeropuerto al que se había realizado visita el pasado 08 de noviembre de 2023), con profesionales no aprobados y sin notificación de cambio por

parte del consorcio, de acuerdo con el numeral 4, literal a) Requisitos del personal, viñeta II y III:

(..) Los cambios en el equipo de trabajo propuesto por el contratista y verificado por la Entidad se aceptarán si por causas excepcionales no atribuibles al contratista es necesario realizar alguna modificación. No obstante, en caso de que el contratista requiera cambio de personal asignado al proyecto, el profesional que lo reemplace deberá cumplir con iguales o mejores calidades a las requeridas para el perfil correspondiente y el cambio será aprobado por el supervisor del contrato previa la presentación de la documentación respectiva.

Por lo tanto, se evidencia que los profesionales aprobados no tienen disponibilidad de acuerdo con la dedicación mínima solicitada en el contrato de consultaría 23000723 H3 de 2023, recordando que el 08 de septiembre de 2023 en el oficio 2023261030026466 Id: 1117309 *Aprobación personal que intervendrá en la ejecución del contrato de consultaría 23000723 H3 de 2023*, se les indico:

(...) En caso de verificar que los profesionales anteriormente aprobados no cumplen, se aplicarán sanciones a que haya lugar de acuerdo con lo establecido en el pliego de condiciones numeral 4, literal c) Documentos soporte del Equipo de trabajo, viñeta VII: (...) El Contratista es responsable de verificar que los profesionales propuestos tienen la disponibilidad real para la cual se vinculan al proyecto. De comprobarse dedicación inferior a la aprobada se aplicarán las sanciones a que haya lugar. (...)

En razón a lo anterior, no es posible aprobar el plan de contingencia presentado por el consorcio configurando un riesgo al cumplimiento de las obligaciones contractuales pactadas por el CONSORCIO IA CONSULTORES, toda vez que, estamos a 28 días de finalizar el contrato y aún no ha sido posible aprobar el entregable 1 y 2 a pesar de que llevamos 3 versiones corregidas, lo que demuestra la falta de experticia, compromiso y voluntad para la correcta ejecución del contrato 23000723 H3 de 2023.

Atentamente,



CARMIÑA DEL PILAR MEJIA
Supervisor