



Al contestar cite Radicado 2023261030030342 Id: 1139597  
Folios: 4 Fecha: 2023-10-10 14:53:34  
Anexos: 0  
Remitente: GRUPO MANTENIMIENTO Y OPERACION A LA  
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA  
Destinatario: JORGE ALVARO SANCHEZ B.

Bogotá, 10/10/2023

Señor  
**JORGE ALVARO SANCHEZ**  
Representante Legal  
CONSORCIO IA CONSULTORES  
Ciudad

**Asunto: Remisión observaciones entregables No. 1 proceso 23000723 H3**

Cordial saludo señor Sánchez,

En cumplimiento a las obligaciones estipuladas en el numeral 3.2.1 del formato 8 especificaciones técnicas del proceso 23000723 H3 2023, me permito informar que una vez revisados los documentos que hacen parte del entregable No. 1 se hacen las siguientes observaciones:

**Actividad 1. ACTUALIZACION PLAN DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES DE LA AERONAUTICA CIVIL**

De acuerdo con el documento entregado el 4 de octubre por el consorcio IA, la actualización del PGRDEPP- GDIR 1.0-11-010 no se evidencia la actualización de este, de acuerdo con las funciones relativas al transporte aéreo, estableciendo las orientaciones y acciones que la entidad deberá adelantar en materia de gestión de riesgos de desastres evidenciando que:

- Los dos documentos presentan títulos diferentes a los solicitados en el plan específico del proyecto.
- Presentan un documento incompleto con información netamente de marco normativo y un glosario de definiciones aplicables con el único adicionamiento del concepto de desarrollo sostenible.
- Se evidencia un documento con enunciados de títulos sin mencionar las actividades a desarrollar sin las medidas de intervención correctivas, las medidas de intervención prospectivas con el fin de identificar su aplicabilidad, funcionalidad, documentación técnica requerida y factores a tener en cuenta para su ejecución.
- El documento entregado no se encuentra alineado a la metodología de cálculo de riesgo con enfoque multiamenaza aplicado a la actualización del PGRD de la entidad, como mecanismo de planificación de respuestas ante la posible ocurrencia de eventos amenazantes que pueden afectar la infraestructura aeroportuaria, operaciones aéreas y seguridad operacional.

- No habla de la descripción de un entorno ambiental (hidrología, suelo, fauna, inundaciones, granizadas tormentas...)
- No se hace una descripción del entorno social incluyendo puntos críticos alrededor de la entidad (secuestros, asaltos, terrorismo, concentraciones masivas, invasiones entre otros...) ni de población expuesta en caso de materializarse un riesgo de desastres (natural, tecnológico, operacional, físico, climatológico entre otros)
- No hay identificación, valoración cuantificación de los riesgos
- No habla de un procedimiento para atender, reducir, realizar seguimiento a los posibles efectos de eventos naturales sobre la infraestructura expuesta y aquellos que se deriven de daños en su área de influencia.
- La actualización del PGR no contiene lo establecido en el decreto 2157 de 2017 en relación con la información de la Aeronáutica civil. (características físicas de las instalaciones aeroportuarias explotadores de aeronaves, entidades Gubernamentales y Autoridades del Estado que desarrollan funciones en el aeropuerto, tenedores de espacio y responsable de la seguridad de la aviación, servicios médicos, locales comerciales, etc....)
- No se identifica matriz de riesgos del PGRDEPP Aerocivil – GDIR 1.0-11-010
- No se evidencia plan de emergencias ni contingencia de la Aerocivil, donde se identifique el componente de preparación, ejecución, y manejo para la respuesta ante emergencias.
- No se identifica plan de inversiones y la fuente de recursos asociados a la actualización del plan de gestión de riesgos.
- Por último, se evidencian tablas de reducción de riesgo, y manejo de desastres para ser diligenciadas, información que debió ser actualizada en esta actividad.

## **Actividad 2. ELABORACION DE UN DOCUMENTO BASE CON LINEAMIENTOS PARA LA INCORPORACIÓN DE LA GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES POR LOS FENÓMENOS ASOCIADOS A LA VARIABILIDAD CLIMÁTICA PARA EL SECTOR AEROPORTUARIO EN VIRTUD DEL CONPES 4058 Y DECRETO 2157**

Teniendo en cuenta lo solicitado en el pliego de condiciones especificaciones técnicas, de la actividad 2 se observa que el documento elaborado por el consorcio IA presenta las siguientes inconsistencias:

- Se evidencia una tabla de contenido con glosario de definiciones aplicables con pie de páginas mencionado instrumentos normas de cooperación nacional internacional, que si bien se deben plantear en el documento es indispensable desarrollar los lineamientos de cada uno de los componentes del plan de Gestión de Riesgos de Desastres.
- En la elaboración del documento entregado por el consorcio en la actividad 2, no se evidencia una orientación para formular y/o actualizar los planes maestros incorporando la gestión de riesgos de desastres y adaptación a fenómenos de variabilidad climática.

- El documento no considera las especificaciones técnicas para estudios y diseños de consultoría obras de construcción o mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria y aeronáutica.

Por lo anterior, no se aceptan los documentos hasta tanto se corrijan y ajusten de acuerdo con lo solicitado en el pliego de condiciones.

Atentamente,



CARMIÑA DEL PILAR MEJIA  
Supervisor  
contrato 23000723- H3- 2023

Firmado Digitalmente por: CARMINA DEL PILAR MEJIA OLARTE  
PROFESIONAL AERONAUTICO III

Fecha de Firma: 10/10/2023 02:53:53