



**CONCEPTO FÍSICO  
CASO VCT 784**



# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## 1. OBJETIVO DEL INFORME

Efectuar análisis técnico-científico, con el motivo de “...elaborar informe de reconstrucción analítica, para el accidente de tránsito en donde se vieron involucrados el automóvil de placa VCT 784 y la motocicleta de placa CLE 32G, el 22 de marzo de 2022...”, empleando el método científico, análisis inductivo y deductivo, congruente con solicitud tramitada por la Jefatura Nacional de Operaciones del Centro Internacional Forense FCII.

## 2. INFORMACIÓN GENERAL

Teniendo en cuenta la información consignada en el Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289 y lo indagado por personal del Centro Internacional Forense FCII, se permite señalar:

### 2.1. HECHOS

Accidente de tránsito choque con vehículo, de resultado con herido, el cual, tuvo lugar el día 22 de marzo del año 2022, sobre la intersección de la Avenida 2 Norte con Calle 52 Norte de la ciudad de Cali (Valle del Cauca), siendo las 11:50 h aproximadamente.

### 2.2. INVOLUCRADOS

Como conductor, vehículo y pasajera implicada, fueron reportados:

| INFORMACIÓN                 |                              | Conductor del vehículo de placa VCT 784 |                   |            |
|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------|------------|
| NOMBRE                      | Pedro Rafael Herrera Delgado |   |                   |            |
| DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | C.C. 14.945.540              |   |                   |            |
| NACIONALIDAD                | Colombiano                   |   |                   |            |
| FECHA DE NACIMIENTO         | 22/02/1948                   |   |                   |            |
| LICENCIA DE CONDUCCIÓN      | NÚMERO                       | 14945540                                | CATEGORÍA         | C3         |
|                             | RESTRICCIONES                | Conducir con lentes                     | FECHA VENCIMIENTO | 07/03/2023 |

**Tabla 1.** Datos del conductor del vehículo de placa VCT 784, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289; información cotejada con base de datos del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT (Ver ANEXO 1).





## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

| INFORMACIÓN               |  | Vehículo de placa VCT 784   |                                  |            |
|---------------------------|--|---|----------------------------------|------------|
| MARCA                     | HYUNDAI                                      |   |                                  |            |
| LÍNEA                     | ATOS PRIME GL                                |   |                                  |            |
| COLOR                     | Amarillo                                     |   |                                  |            |
| MODELO                    | 2011   |   |                                  |            |
| LICENCIA DE TRÁNSITO      | 10000645411                                  |   |                                  |            |
| REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA | 154252729                                    |   |                                  |            |
| SOAT                      | NÚMERO                                       | 81751597600584488<br>(Según IPAT número A001401289)<br>81751597<br>(Según RUNT) | FECHA VENCIMIENTO                | 06/09/2022 |
|                           | ASEGURADORA                                  |   | Compañía Mundial de Seguros S.A. |            |
| PROPIETARIO               | John Fredy Bañol Trejos, con C.C. 16.798.686 |   |                                  |            |
| CLASE DE VEHÍCULO         | Automóvil                                    |   |                                  |            |
| CLASE SERVICIO            | Público                                      |   |                                  |            |

*Tabla 2. Datos del vehículo de placa VCT 784, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289; información cotejada con base de datos del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT (Ver ANEXO 2).*

| INFORMACIÓN                 |                         | Conductor del vehículo de placa CLE 32G |                   |  |
|-----------------------------|-------------------------|---|-------------------|--|
| NOMBRE                      | Bladimir Arias Oliveros |   |                   |  |
| DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | C.C. 94.516.776         |   |                   |  |
| NACIONALIDAD                | Colombiano              |   |                   |  |
| FECHA DE NACIMIENTO         | 11/03/1978              |   |                   |  |
| LICENCIA DE CONDUCCIÓN      | NÚMERO                  | 94516776                                | CATEGORÍA         | A2   |
|                             | RESTRICCIONES           | Ninguna                                 | FECHA VENCIMIENTO | 10/01/2024<br>(Según IPAT número A001401289)<br>20/06/2023<br>(Según RUNT) |

*Tabla 3. Datos del conductor del vehículo de placa CLE 32G, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289; información cotejada con base de datos del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT (Ver ANEXO 3).*





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

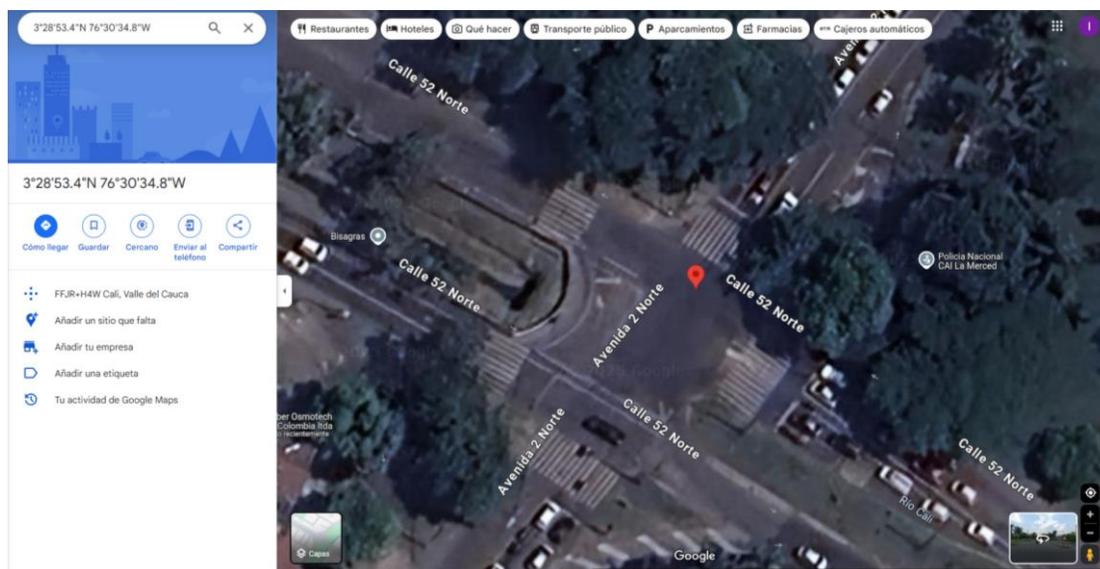
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

| INFORMACIÓN               |   | Vehículo de placa CLE 32G |                                       |            |
|---------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|------------|
| MARCA                     | YAMAHA  |                           |                                       |            |
| LÍNEA                     | GPD155  |                           |                                       |            |
| COLOR                     | Multicolor  |                           |                                       |            |
| MODELO                    | 2023  |                           |                                       |            |
| LICENCIA DE TRÁNSITO      | 10025466334                                       |                           |                                       |            |
| REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA | No aplica   |                           |                                       |            |
| SOAT                      | NÚMERO  | 150800 4908899000         | FECHA VENCIMIENTO                     | 24/02/2023 |
|                           | ASEGURADORA                                       |                           | La Previsora S.A. Compañía de Seguros |            |
| PROPIETARIO               | Francia Lorena Cuellar Muñoz, con C.C. 66.922.839 |                           |                                       |            |
| CLASE DE VEHÍCULO         | Motocicleta                                       |                           |                                       |            |
| CLASE SERVICIO            | Particular  |                           |                                       |            |

**Tabla 4.** Datos del vehículo de placa CLE 32G, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289; información cotejada con base de datos del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT (Ver ANEXO 4).

## 2.3. LUGAR DEL ACCIDENTE



**Imagen 1.** Ubicación satelital del sector de hechos, Latitud: 3°28'53.4" N con Longitud: 76°30'34.8" W. Fotografía tomada de archivos digitales de GOOGLE MAPS.



## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

Características del lugar:

| CARACTERÍSTICAS     | Intersección de la Avenida 2 Norte con Calle 52 Norte |
|---------------------|---|
| ÁREA                | Urbana  |
| ZONA                | Residencial   |
| DISEÑO              | Intersección  |
| CONDICIÓN CLIMÁTICA | Normal  |

*Tabla 5. Características del lugar de hechos, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289, junto a lo evidenciando durante inspección a sitio, realizada por personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.*

Características de las vías:

| CARACTERÍSTICAS        | Avenida 2 Norte a la altura de la Calle 52 Norte      | Calle 52 Norte a la altura de la Avenida 2 Norte                          |
|------------------------|---|---|
| GEOMÉTRICAS            | Recta<br>Plano<br>Con andén                           |   |
| UTILIZACIÓN            | Doble sentido   |   |
| CALZADA                | Una   | Dos   |
| CARRILES               | Tres o más (Cuatro)                                   | Variable (Cinco al costado Suroriental y cuatro al costado Noroccidental) |
| SUPERFICIE DE RODADURA | Asfalto   | Concreto - Asfalto  |
| ESTADO                 | Bueno   |   |
| CONDICIÓN              | Seca  |   |
| ILUMINACIÓN ARTIFICIAL | Luz día (Hora del accidente: 11:50 h aproximadamente) |   |

*Tabla 6. Características de las vías que conforman el lugar de hechos, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289, junto a lo evidenciando durante inspección a sitio, realizada por personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.*





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

Señalización:

| SEÑALES         | Avenida 2 Norte a la altura de la Calle 52 Norte   | Calle 52 Norte a la altura de la Avenida 2 Norte   |
|-----------------|--|--|
| VERTICALES      | Ninguna  |  |
| HORIZONTALES    | Línea de carril blanca segmentada<br>Línea central amarilla continua<br>Flechas<br>Zona peatonal | Línea de carril blanca segmentada<br>Flechas<br>Zona peatonal<br>Otra ( <i>Sin descripción</i> ) |
| OTROS ELEMENTOS | Semáforo operando  | Semáforo con daños   |

*Tabla 7. Señalización, según Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289.*

| SEÑALES         | Avenida 2 Norte, al costado Suroccidental de la Calle 52 Norte, sentido Suroccidente-Nororiente   | Calle 52 Norte, al costado Suroriental de la Avenida 2 Norte, sentido Suroriente-Noroccidente                                      |
|-----------------|---|--|
| VERTICALES      | <br>SP-23: Proximidad de semáforo<br><br><br>SP-59A: Cruce de ciclistas | Ninguna  |
| HORIZONTALES    | Línea de borde blanca<br>Línea doble central amarilla continua<br>Línea de carril blanca segmentada<br>Flechas<br>Línea de pare<br>Cruce cebrá  | Línea de borde blanca<br>Demarcación de Ciclorruta<br>Línea de carril blanca segmentada<br>Flechas<br>Línea de pare<br>Cruce cebrá |
| OTROS ELEMENTOS | Semáforos operando  | Semáforos operando<br>Tachones<br>Delineadores tubulares simples<br>Ciclorruta   |

*Tabla 8. Señalización, según lo evidenciando durante inspección a sitio, realizada por personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.*



# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025



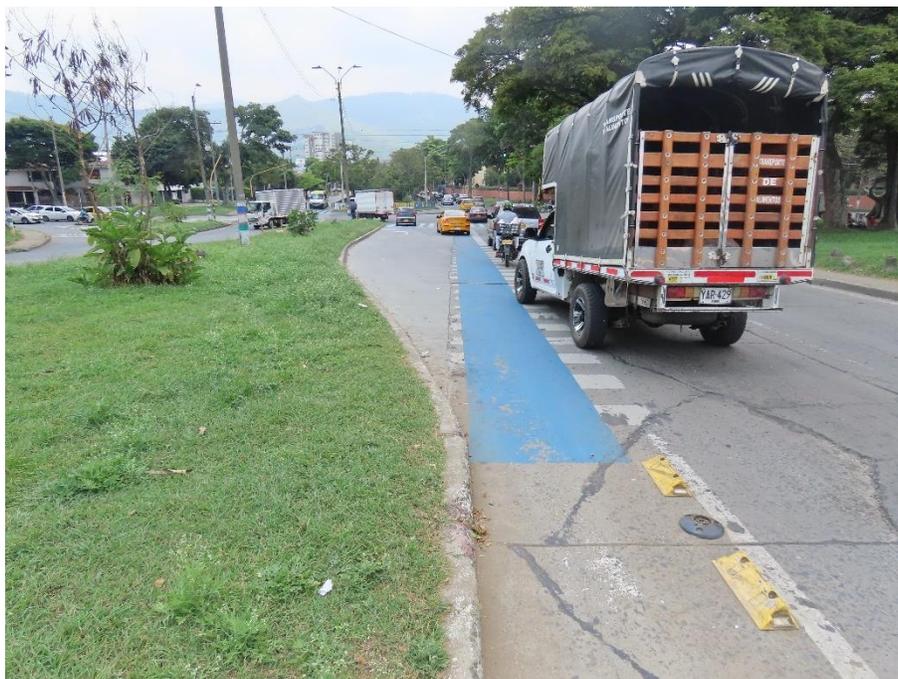


## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025



*Imágenes 2 - 12. Avenida 2 Norte, al costado Suroccidental de la Calle 52 Norte; fotografías tomadas por el personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.*





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025





## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025



*Imágenes 13 - 19. Calle 52 Norte, al costado Suroriental de la Avenida 2 Norte; fotografías tomadas por el personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.*



# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## 3. EVIDENCIA RECIBIDA Y ANALIZADA

### 3.1. EVIDENCIA EXTERNA

- Copia de Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289.
- Copia de Informe Pericial de Clínica Forense UBCALCA-DSVA-03623-2022, realizada al señor Bladimir Arias Oliveros.
- Fotografía satelital del sector de hechos, tomada de archivos digitales de GOOGLE MAPS.

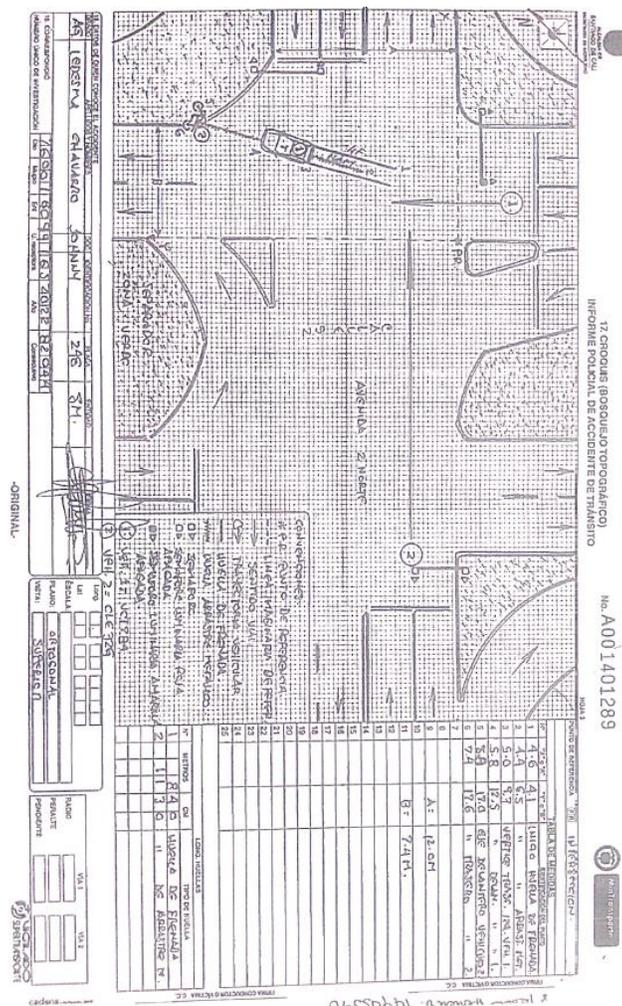


Imagen 20. Croquis (Bosquejo Topográfico) del Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289, el cual, demuestra diagramación de elementos materia de prueba (EMP) fijados por la autoridad.



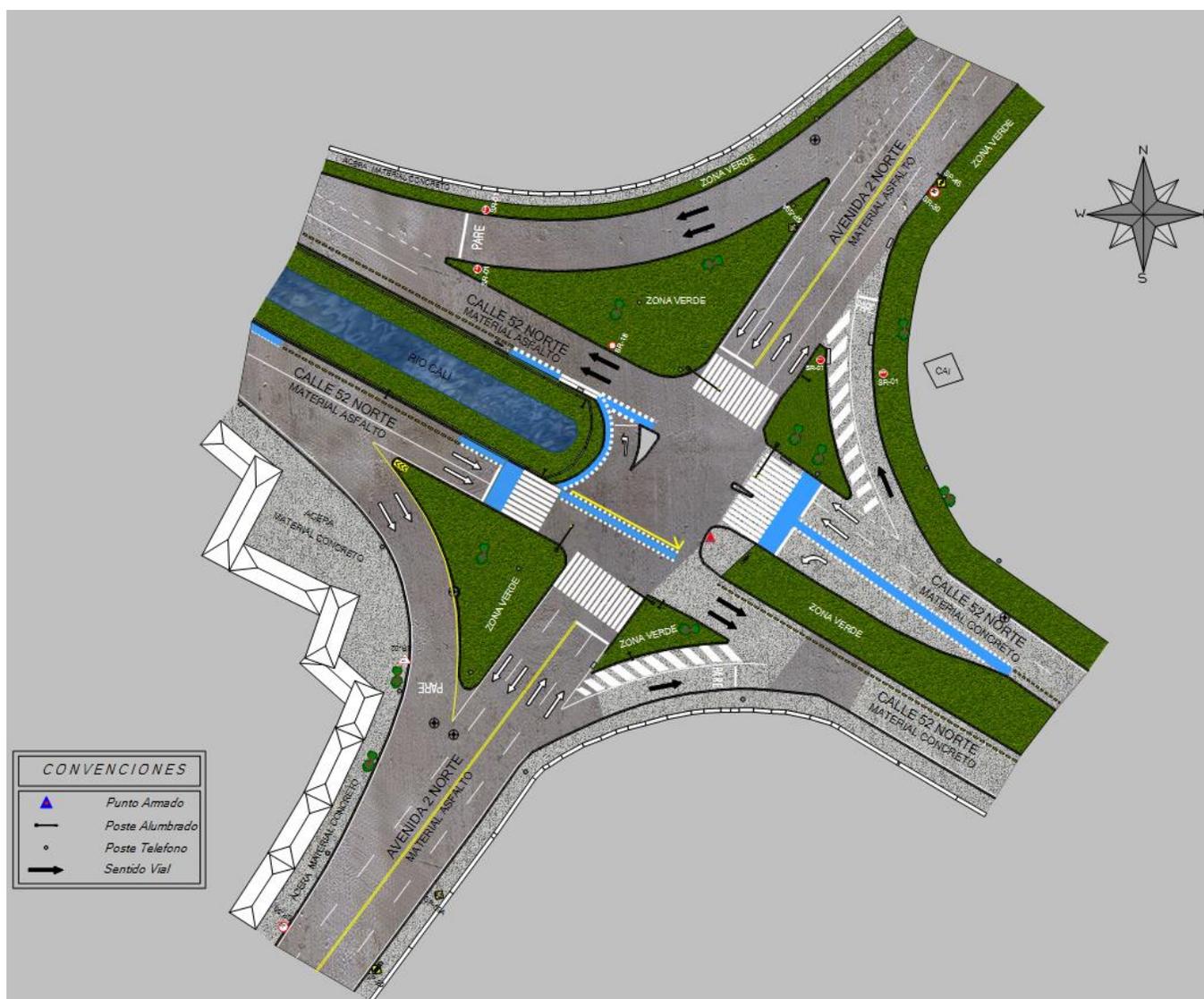


# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## 3.2. EVIDENCIA INTERNA

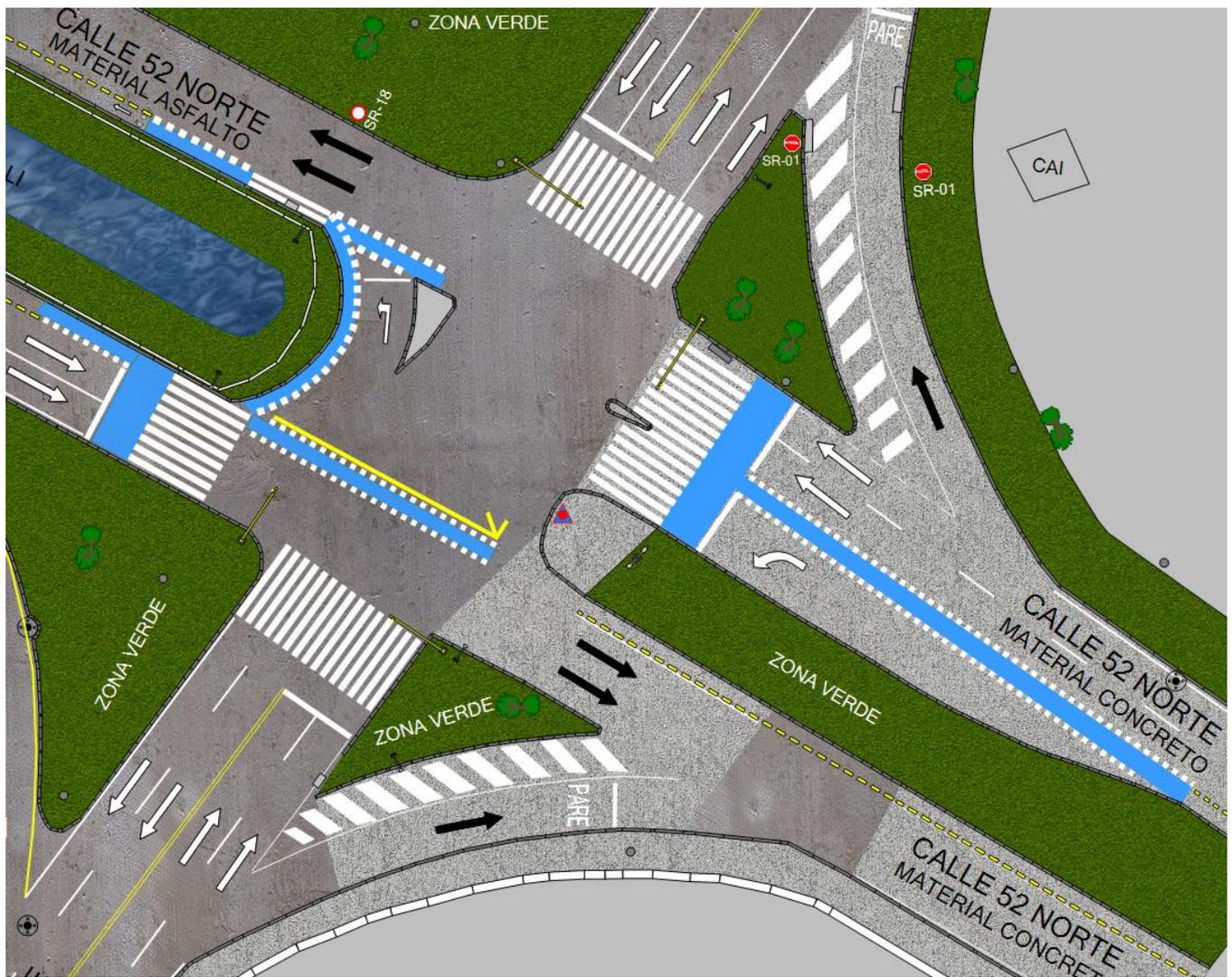
- 18 fotografías del sector de hechos, tomadas por personal del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025.
- Plano Topográfico VCT 784, levantado por personal del área de topografía del Centro Internacional Forense FCII, el 16/03/2025





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025



Imágenes 21 - 22. Plano Topográfico VCT 784.





## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

### 4. OBSERVACIONES Y/O CONCLUSIONES

- *Elementos materia de prueba (EMP) y ubicación de los mismos*

Teniendo en cuenta la fijación topográfica realizada y reportada por la autoridad, a través del Croquis (Bosquejo Topográfico) del Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289 (Imagen 20), es posible identificar como elementos materia de prueba (EMP) presentes en la escena, el automóvil de placa VCT 784, la motocicleta de placa CLE 32G, una huella de frenado de **8.40 m** y una huella de arrastre metálico **11.30 m**.

Ahora bien, con el motivo de conocer la posición final exacta de los citados elementos materia de prueba (EMP), se hace traslado de lo reportado en el enunciado Croquis (Bosquejo Topográfico), a Plano Topográfico VCT 784 (Imagen 23). Labor que demostró, por una parte, disposición del automóvil de placa VCT 784, sobre el cuadrante Noroccidental del entre cruce de la calzada Nororiental de la CALLE 52 NORTE y la AVENIDA 2 NORTE, orientado aproximadamente en sentido Suroriente-Noroccidente, presentando una longitud total de **2.90 m**, lo cual, no concuerda con información de dicha dimensión, según ficha técnica consultada (Ver ANEXO 5, **3.595 m**), en consecuencia, denota un margen de error considerable para tal medida, de **19.33%**; por otro lado, localización de la motocicleta de placa CLE 32G, en cercanía a la zona verde del costado Norte de la intersección, con orientación aproximada en sentido Suroccidente-Nororiente y dimensión para la distancia entre ejes, concerniente a **1.65 m**, lo cual, discrepa en comparación con lo señalado en ficha técnica consultada (Ver ANEXO 6, **1.340 m**), por ende, exhibe un margen de error considerable para tal medida, de **23.13%**; y adicionalmente que, la autoridad a la hora de fijar la huella de frenado y la huella de arrastre metálico, únicamente ubicó el inicio de las mismas, en consecuencia, no acotó el fin de ninguna de ellas: lo anterior, conlleva a identificar solamente, qué para ambas huellas, sus puntos de inicio yace sobre el intercepto entre el carril derecho de la calzada Nororiental de la CALLE 52 NORTE y la AVENIDA 2 NORTE, atrás de la ubicación final de ambos vehículos involucrados.

Por lo señalado previamente, a pesar de que lo obtenido con el traslado de acotación, es propio informar que, para la ejecución del presente estudio, no se pueda usar la fijación topográfica ejecutada por la autoridad, referente a los móviles implicados, según los errores de acotación evidenciados, que conllevaron a identificar falencias en relación a las dimensiones de los rodados; no obstante, respecto a las huellas, es loable emplear los puntos de inicio de las mismas, pese a que no acotó el fin de ninguna de ellas, considerando como cierto, las dimensiones de estas reportadas por la autoridad.

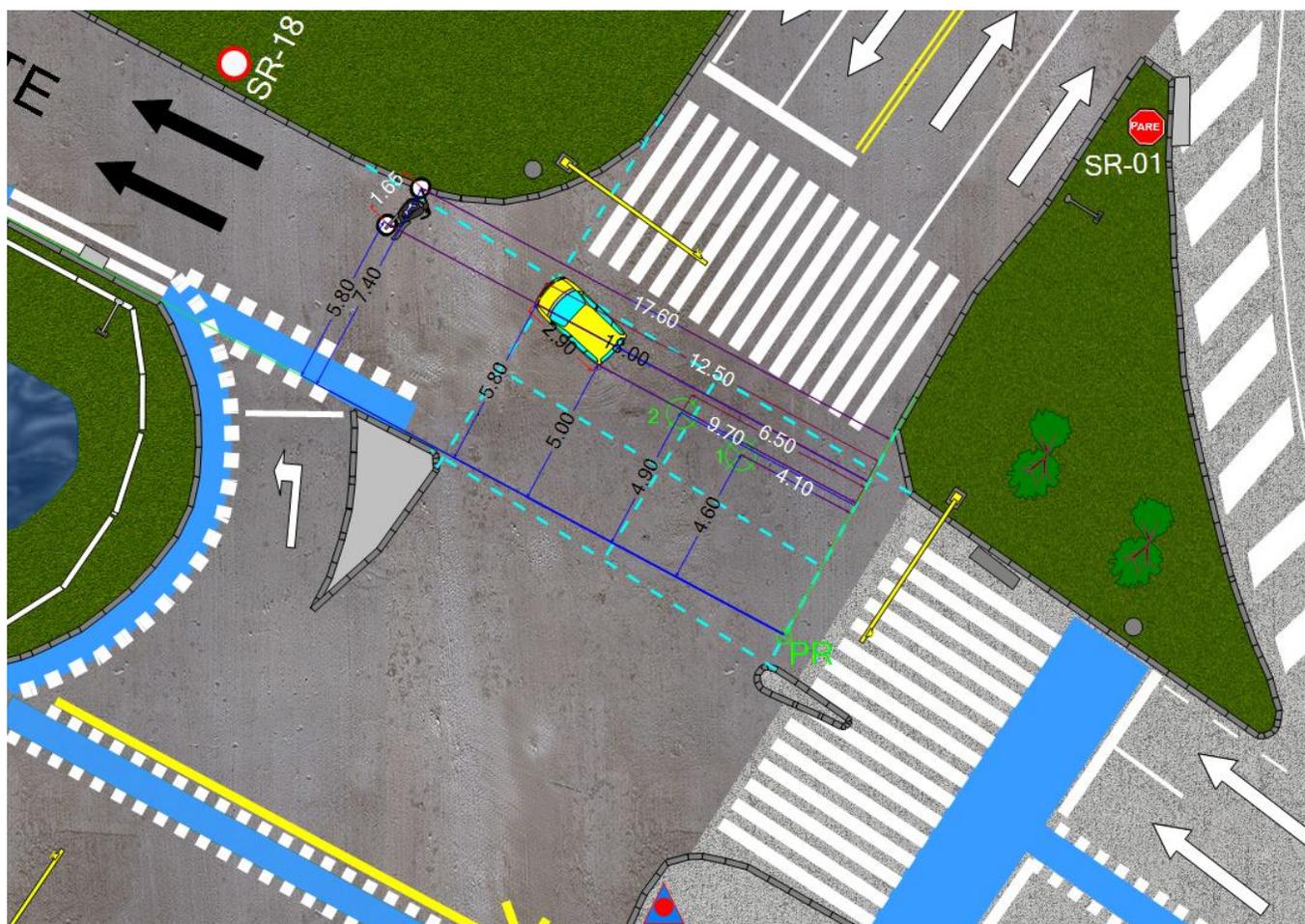


# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025



**Imagen 23.** Traslado de elementos materia de prueba (EMP) acotados por la autoridad, a Plano Topográfico VCT 784.

- **Lesiones**

En cuanto atención médica y lesiones, con base en lo reportado a través del Informe Pericial de Clínica Forense número UBCALCA-DSVA-03623-2022, para el señor Bladimir Arias Oliveros, conductor de la motocicleta de placa CLE 32G, es posible señalar: “...Fue atendido en CLINICA CRISTO REY. Aporta copia de historia clínica número 94516776, que refiere en sus partes pertinentes lo siguiente: historia clínica del 22/03/2022 trauma en rodilla izquierda con limitación funcional a la movilidad con edema localizado, con múltiples excoriaciones a ese nivel, radiografía de rodilla conminuta desplazada de la patela izquierda, tac de rodilla desplazada con fractura conminuta, nota de ortopedia y traumatología



CONSECUTIVO No 1802

# CONCEPTO FÍSICO

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

Juan Guillermo Montoya Carvajal a las 22:50 el paciente no acepta la cirugía firma que no acepta por lo cual se da de alta y se entrega analgésicos e incapacidad. Historia clínica de clínica colsanitas del 22/03/2022 02:33 am trauma en rodilla izquierda por caída de moto anteriormente atendido en clínica cristo rey pero firma alta voluntaria por mal servicio, se revisan imágenes externas que muestran fractura de la patela con izquierda. Ingresa con inmovilizador, valorado por ortopedia con orden quirúrgica, se toma tomografía de rodilla donde evidencia fractura de patela conminuta desplazada, hay derrame articular moderado, se da orden para cirugía de reducción abierta, con fijación interna con material de osteosíntesis, se solicita turno, cirugía 23/03/2022 06:30 reducción abierta de fractura en rotula izquierda, secuestrectomía en rotula, injerto óseo rotula, reparación del tendón rotuliano, dermoabrasión en rodilla en 10% de área corporal... ”.

## • Zonas de contacto y configuración de impacto

Respecto este aspecto, se cuenta con lo descrito y diagramado en las secciones, *Descripción Daños Materiales del vehículo y Lugar de Impacto*, del Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289, para los vehículos involucrados (Imágenes 24 - 25), lo cual, permite identificar que, ante el choque ocurrido, las zonas de contacto afectadas en los móviles implicados, conciernen a zona frontal-izquierdo del automóvil de placa VCT 784 y a zona lateral derecha-secciones frontal y media de la motocicleta de placa CLE 32G; de igual manera, debido a lo señalado con antelación y coherente con las trayectorias vehiculares de los vehículos envueltos en el evento, según la autoridad (Imagen 26), se establece como configuración de impacto, la propuesta en Imagen 27.

|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------------|--|--------|--|
| PLACA VCT 784                     |  | NACIONALIDAD COLOMBIANO                      |  | MARCAS HYUNDAI                                     |  | LINEA ATOS                                     |  | COLOR AMARI                                    |  | MODELO 2011  |  | CARRROCERIA HATCHBACK       |  | PASAJEROS                    |  | LICENCIA DE TRANS. No. 10000545411 |  |        |  |
| EMPRESA AEROPUERTO.               |  | MATRICULADO EN CALI                          |  | INMOVILIZADO EN CALLE 15 # 21-250                  |  | TARJETA DE REGISTRO No. 387762                 |  | REV. TEC. MEC. No. 154252729                   |  | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE: 0 |  | VENCIMIENTO                 |  | DIA 06                       |  | MES 07                             |  | AÑO 22 |  |
| PORTA SOAT No. 81751597600584488  |  | ASEGURADORA MUNDIAL                          |  | PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO |  | VENCIMIENTO                                    |  | PORTA SEG. RESP. EXTRA CONTRACTUAL SI NO       |  | VENCIMIENTO  |  | DIA                         |  | MES                          |  | AÑO                                |  |        |  |
| PROPIETARIO MISMO CONDUCTOR SI NO |  | APELLIDOS Y NOMBRES BANJOL TREJOS JOHN FREDY |  | DOC. CC  |  | IDENTIFICACION No. 16798686                    |  | E.S. DESCRIPCION DANOS MATERIALES DEL VEHICULO |  | VISIBLES PARTE DE ANTERERA                                       |  | IZQUIERDA: PARACHOCHE, PER- |  | JIANA, FLUJO, CAROT, FAROLA. |  |                                    |  |        |  |
| E.3. CLASE VEHICULO               |  | E.4. CLASE SERVICIO                          |  | PASAJEROS  |  | E.5. DESCRIPCION DANOS MATERIALES DEL VEHICULO |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| AUTOMOVIL                         |  | OFICIAL                                      |  | COLECTIVO  |  | VISIBLES PARTE DE ANTERERA                     |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| BUS                               |  | PUBLICO                                      |  | INDIVIDUAL   |  | IZQUIERDA: PARACHOCHE, PER-                    |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| BUSSETA                           |  | PARTICULAR                                   |  | MASIVO   |  | JIANA, FLUJO, CAROT, FAROLA.                   |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| CAMION                            |  | DIPLOMATICO                                  |  | ESPECIAL TURISMO                                   |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| CAMIONETA                         |  | MOTOTRICICLO                                 |  | ESPECIAL ESCOLAR                                   |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| CAMPERO                           |  | TRACCION ANIMAL                              |  | ESPECIAL AZULARIADO                                |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| MICROBUS                          |  | MIXTO  |  | ESPECIAL OCASIONAL                                 |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| TRACTOCAMION                      |  | MOTOCICLO                                    |  | ESPECIAL OCASIONAL                                 |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| VOLQUETA                          |  | CUATRMOTO                                    |  | NACIONAL   |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| MOTOCICLETA                       |  | REMOQUE                                      |  | MUNICIPAL  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
|                                   |  | SEMIREMOQUE                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
|                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| E.7. FALLAS EN:                   |  | E.8. LUGAR DE IMPACTO                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| FRENOS                            |  | FRONTAL                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| DIRECCION                         |  | LATERAL                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| LUCES                             |  | POSTERIOR                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| BOCINA                            |  | INTERIOR                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| LLANTAS                           |  | SUPERIOR                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| SUSPENSION                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |
| OTRA                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                             |  |                              |  |                                    |  |        |  |





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
 REGIONAL:  
 BOGOTÁ D.C.  
 FECHA DE EMISIÓN:  
 04/04/2025

|  |  |  |                        |   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
|--|--|--|------------------------|---|--------|--|---------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|--|
| A.2 VEHICULO                                 |  | PLACA                                    | PLACA DEMO. QUEL. SEM. | NACIONALIDAD  | MANEJO | LINEA  | COLORES | MODELO                            | CARRROCERIA | TORN                             | PASAJEROS | PLACA DE IDENTIFICACION             |  |
| CLEJ2G                                       |  |  |                        | COLOMBIANA  | 2A     | YAMAHA   | GRD15   | MULTICOLOR 2023                   |             |                                  |           | 10025466339                         |  |
| EMPRESA                                      |  | MATRICULADO EN                           |                        | INMOVILIZADO EN   |        | TARJETA DE REGISTRO No.                        |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
|  |  | FLORIDA                                  |                        | CALLE 15 # 21-250   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| NIT  |  | A DISPOSICION DE                         |                        | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE |        |  |         | 0                                 |             |                                  |           |                                     |  |
| REV TEC MEC                                  |  | SI                                       |                        | NO  |        | NO APLICA                                      |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| PUNTA SOAT                                   |  | POLIZA No                                |                        | ASEGURADORA   |        | VEHICULO No                                    |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
|  |  | 1508004908899000                         |                        | PREVISORA   |        | 2910223  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| PUNTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL |  | SI                                       |                        | NO  |        | VENIMIENTO                                     |         | PUNTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL |             | SI                               |           | NO                                  |  |
|  |  |  |                        |   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| PROPIETARIO                                  |  | MISMO CONDUCTOR                          |                        | APellidos y Nombres   |        | C.C.   |         | IDENTIFICACION No                 |             |                                  |           |                                     |  |
|  |  |  |                        | CUELLAR MUÑOZ FRANCA L.                                       |        | CC   |         | 66922839                          |             |                                  |           |                                     |  |
| 8.3. CLASE VEHICULO                          |  | 8.4. CLASE SERVICIO                      |                        | PASAJEROS   |        | 8.8. DESCRIPCION DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| AUTOMOVIL <input type="checkbox"/>           |  | M. AGRICOLA <input type="checkbox"/>     |                        | OFICIAL <input type="checkbox"/>                              |        | VISIBLES LADO DERECHO: BADERO,                 |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| BUS <input type="checkbox"/>                 |  | M. INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>   |                        | PUBLICO <input type="checkbox"/>                              |        | AMORTIGUADOR DE ANTERO, ESTRIBO,               |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| BUSETA <input type="checkbox"/>              |  | BICICLETA <input type="checkbox"/>       |                        | PARTICULAR <input type="checkbox"/>                           |        | TAPAS, CALAFIE TRASERO, EXISTO,                |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| CAMION <input type="checkbox"/>              |  | MOTOCARRO <input type="checkbox"/>       |                        | SPECIALIZADO <input type="checkbox"/>                         |        | IZQUIERDO: CARENAGE, ESPEJO, GUAR,             |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| CAMIONETA <input type="checkbox"/>           |  | MOTOTRIBICICLO <input type="checkbox"/>  |                        | B.S. MODALIDAD DE TRANSPORTE <input type="checkbox"/>         |        | DABANCO DE ANTERO, FAROLA, TAPAS,              |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| CAMPERO <input type="checkbox"/>             |  | TRACCION ANIMAL <input type="checkbox"/> |                        | MIXTO <input type="checkbox"/>                                |        | BADERO, ESTRIBO, COLLAR, MANILLO,              |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| MICROBUS <input type="checkbox"/>            |  | MOTOCICLO <input type="checkbox"/>       |                        | CARGA <input type="checkbox"/>                                |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| TRACTOCAMION <input type="checkbox"/>        |  | CUATRO RUEDAS <input type="checkbox"/>   |                        | EXTRADIMENSIONADA <input type="checkbox"/>                    |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| VOLICUETA <input type="checkbox"/>           |  | REMOLQUE <input type="checkbox"/>        |                        | EXTRAPESEDA <input type="checkbox"/>                          |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| MOTOCICLETA <input type="checkbox"/>         |  | SEMI-REMOLQUE <input type="checkbox"/>   |                        | MERCANCIA PELIGROSA <input type="checkbox"/>                  |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
|  |  |  |                        | CLASE DE MERCANCIA <input type="checkbox"/>                   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| 8.7. FALLAS EN:                              |  | FRENOS <input type="checkbox"/>          |                        | DIRECCION <input type="checkbox"/>                            |        | LUCES <input type="checkbox"/>                 |         | BOCINA <input type="checkbox"/>   |             | LLANTAS <input type="checkbox"/> |           | SUSPENSION <input type="checkbox"/> |  |
|  |  |  |                        |   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |
| 8.9. LUGAR DE IMPACTO                        |  | FRONTAL <input type="checkbox"/>         |                        | LATERAL <input type="checkbox"/>                              |        | POSTERIOR <input checked="" type="checkbox"/>  |         | Otro                              |             |                                  |           |                                     |  |
|  |  |  |                        |   |        |  |         |                                   |             |                                  |           |                                     |  |

Imágenes 24 - 25. Secciones, Descripción Daños Materiales del vehículo y Lugar, de Impacto del Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289.

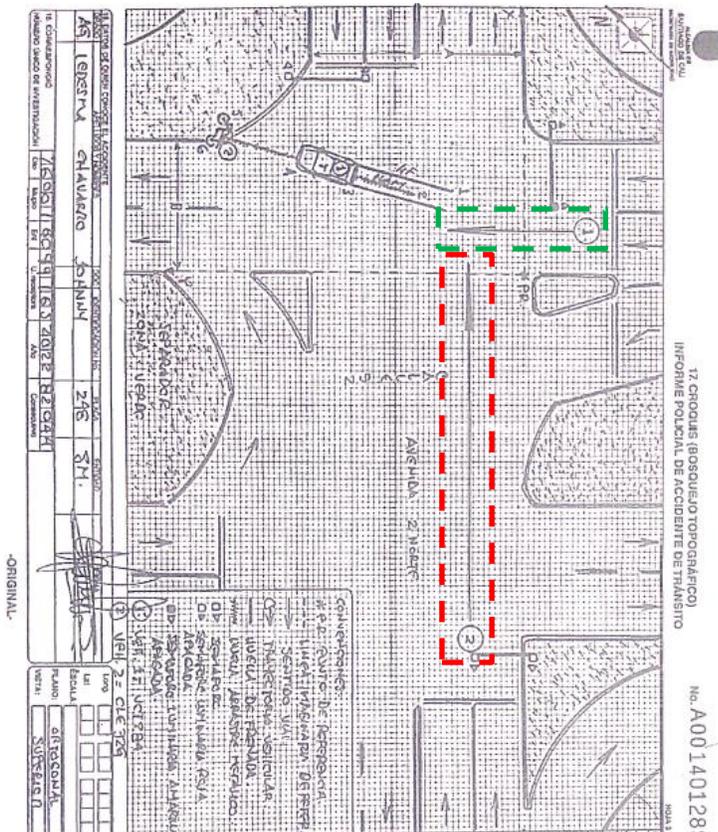
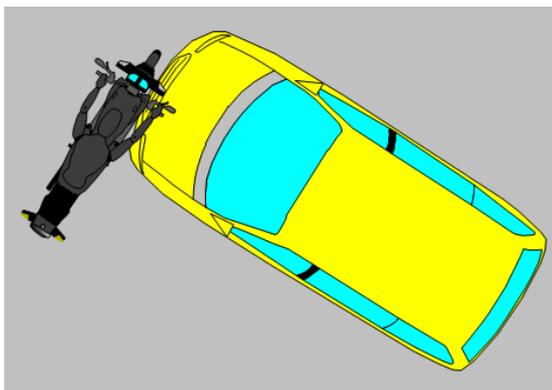


Imagen 26. Fragmento del Croquis (Bosquejo Topográfico) anexo al Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289,





*Imagen 27.*

- ***Rutas de circulación, zona de impacto en la vía y dinámica de movimiento***

A partir de la configuración de impacto establecida (Imagen 27), las trayectorias vehiculares reportadas por la autoridad (Imagen 26), la disposición en la vía de los puntos de inicio de las huellas registradas en la escena (Imagen 23) y los sentidos de tránsito reglamentados a la altura del sector de hechos, se estima cómo trayectorias de circulación previo a suceder el choque, el desplazamiento del automóvil de placa VCT 784, sobre sector izquierdo del carril derecho de la calzada Nororiental de la CALLE 52 NORTE, en sentido Suroriente-Noroccidente, con el motivo de cruzar la AVENIDA 2 NORTE (Imagen 28, flecha color verde); de igual manera, el movimiento de la motocicleta de placa CLE 32G, ocupando cualquiera de los dos carriles que permiten tránsito sobre la AVENIDA 2 NORTE, en sentido Suroccidente-Nororiente, con el objetivo de cruzar la CALLE 52 NORTE (Imagen 28, flechas color rojo).

Cuando los vehículos involucrados acceden y circulan sobre el intercepto vial, demostrándose un avance de más del 80% del entre cruce vial, por parte de la motocicleta, y un avance menor del 50% del entre cruce vial, por parte del automóvil, además, desconociéndose el estado semafórico aplicable para cada uno de los implicados, más cuando la autoridad señalo que, los semáforos aplicables a la AVENIDA 2 NORTE estaban operando, mientras los semáforos aplicables a la CALLE 52 NORTE estaban con daños, ocurre el choque, en sector vial de la intersección en donde se atraviesan sus correspondientes rutas de circulación pre impacto (Imagen 28, recuadro color azul).

Derivado de la interacción vehicular, la motocicleta de placa VCT 32G, perdió el equilibrio, volcando hacia la superficie de rodadura sobre su costado derecho, debido a rotación levógiro de su zona frontal, proyectándose en proceso de arrastre hasta su posición final; por su parte, el conductor del automóvil de placa VCT 784, ante la presencia de la motocicleta en medio de su trayectoria de movimiento, demostró desviación a la derecha, junto a ejecución de proceso de frenado, terminando en posición final.



# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

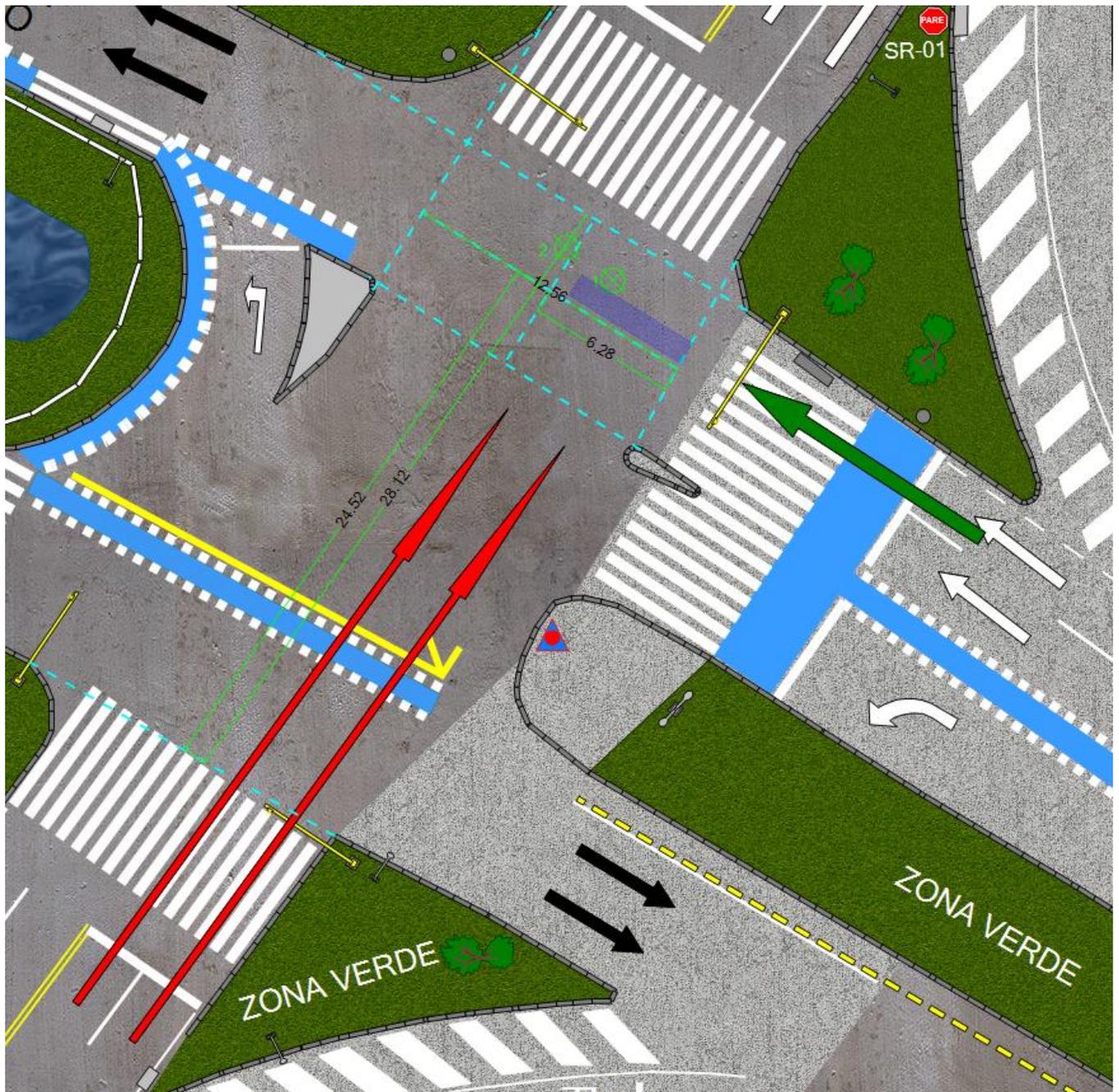


Imagen 28.



## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

- **Cinemática de movimiento**

Considerando la huella de frenado de **8.40 m** reportada por la autoridad, como rastro vehicular generado por el automóvil de placa VCT 784, durante la ocurrencia del evento, se logra realizar cálculo numérico, con el motivo de obtener su velocidad movimiento; rango de velocidad que oscila entre **38.09 km/h** y **43.33 km/h** (Ver ANEXO 7) y que evidencia exceso de velocidad, por parte del citado automóvil de placa VCT 784, según lo normado por el Artículo 74 del Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002 (Ver ANEXO 8), que refiere reducción de velocidad a **30.00 km/h**, para circulación en zonas residenciales y en aproximación a una intersección.

Para la motocicleta de placa VCT 32G, consecuente con el hecho de que el automóvil involucrado, le cambio practicante por completo su dinámica de movimiento pre impacto, conllevándola a demostrar el proceso de arrastre evidenciando, según transferencia de energía o velocidad, a la fecha, no es posible realizar cálculo numérico alguno, con el objetivo de determinar su velocidad de movimiento.

- **Otros aspectos**

Respecto a hipótesis del accidente, la autoridad en el Informe Policial de Accidente de Tránsito número A001401289, señaló el código **142**, indicando “...SEMAFORO EN ROJO PARA UNO DE LOS DOS CONDUCTORES...”, lo cual, sin lugar a duda, aplica para el caso en estudio, como *causa determinante*<sup>1</sup> o eficiente que conlleva a la ocurrencia del siniestro, no obstante, el material evidencial aportado y analizado, no permite establecer, a cuál de los conductores envueltos en el evento aplica, a pesar de lo informado por la autoridad, referente a que los semáforos aplicables a la AVENIDA 2 NORTE estaban operando, mientras los semáforos aplicables a la CALLE 52 NORTE estaban con daños, ya que, tal comportamiento inusual de la semaforización, debe ser aclarada por la entidad competente, en aras de saber sin lugar a duda, el estado semaforico para el momento en el que sucedió el accidente o averías en los mismos. Por último, es pertinente informar, por una parte, que el operario vehicular involucrado, que desatendió a la señalización semaforica, transgredió lo reglamentado por los Artículos 55, 61, 109 y 118 del Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002 (Ver ANEXOS 9 - 12); por otro lado, que el exceso de velocidad demostrado por el conductor del automóvil de placa VCT 784, aplica como *causa contribuyente*<sup>2</sup> o coadyuvante para la generación del evento, lo cual, contraviene lo reglamentado por los Artículos 55, 61 y 74 del Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002 (Ver ANEXOS 8 - 10).

<sup>1</sup> “...Causa determinante: son factores y circunstancias que generan el accidente y sin la existencia de ella el evento no hubiese sucedido (Causas directas) ...”.

<sup>2</sup> “...Causa contribuyente: son las circunstancias que ayudan a que el accidente suceda, también pueden incidir en la severidad del mismo (Causas intermedias e indirectas) ...”.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## 5. RECURSO HUMANO

**LUCIA BARRETO ARIAS**

Licenciada en Física

Reconstructora

FCII

**IVAN DARIO PEREZ PEDRAZA**

Ingeniero Físico

Director Nacional Forense

FCII

*Antes de incorporar este informe en un proceso penal, civil o administrativo, favor comunicarse con el Departamento Forense del Centro Internacional de Investigaciones Forenses y Criminalísticas (FCII), al PBX 744 76 52 de la ciudad de Bogotá D.C.*

## BIBLIOGRAFÍA

- POLICÍA NACIONAL DE COLOMBIA, INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN COLOMBIA Valores de referencia para el coeficiente de fricción entre las llantas y diferentes superficies de rodadura vehicular. Escuela de Seguridad Vial. 2017.
- IRURETA V. ACCIDENTOLOGÍA VIAL Y PERICIA. Ediciones La Rocca. 2003.
- INFANTE, E. Estudio de la dinámica de vehículos para la determinación de parámetros a emplear en la reconstrucción de accidentes de tránsito, Revista del INML y CF. Vol. 18 No 3, 2005 3-.
- LIMPERT R. MOTOR VEHICLE ACCIDENT RECONSTRUCTION AND CAUSE ANALYSIS, Fifth Edition. Lexis Publishing. 1999.
- SERWAY R. PHYSICS. McGraw-Hill. 1997.
- TIPLER, P. Física, Volumen 1, Editorial Reverté.
- BAIRD, D.C. EXPERIMENTACIÓN: Una introducción a la teoría de mediciones y al diseño de experimentos. 2da. Edición. Pearson Education.
- SPIEGEL M.R.; STEPHENS L.J. ESTADÍSTICA SCHAUM Editorial. McGraw-Hill. 2009



## CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

- MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL. Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia. Ministerio de Transporte. 2015.
- MANUAL DE DILIGENCIAMIENTO DEL INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO. Colombia. Ministerio de Transporte. Resolución número 011268 de 2012.
- CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO. Colombia. Ley 769 de 2002.
- PAGINAS WEB: <https://www.runt.gov.co/>  
<https://www.km77.com/coches/hyundai/atos/2003/estandar/gls/atos-prime-11-gls/datos/equipamiento>  
<https://casaexito.com/producto/moto-yamaha-gpd155-a-155cc-nmax-0km/>





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXOS

### ANEXO 1 CONSULTA RUNT POR C.C. 14.945.540

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

|                       |                              |                        |         |
|-----------------------|------------------------------|------------------------|---------|
| NOMBRE COMPLETO:      | PEDRO RAFAEL HERRERA DELGADO |                        |         |
| DOCUMENTO:            | C.C. 14945540                | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA  |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO                       | Número de inscripción: | 2025175 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 29/11/2009                   |                        |         |

Licencia(s) de conducción

| Nro. licencia | OT Expide Lic.       | Fecha expedición | Estado   | Restricciones       | Detalles    |
|---------------|----------------------|------------------|----------|---------------------|-------------|
| 14945540      | STRIA MCPAL TTO CALI | 25/02/2025       | ACTIVA   |                     | Ver Detalle |
| 14945540      | STRIA MCPAL TTO CALI | 29/02/2024       | INACTIVA |                     | Ver Detalle |
| 14945540      | STRIA MCPAL TTO CALI | 06/03/2023       | INACTIVA |                     | Ver Detalle |
| 14945540      | STRIA MCPAL TTO CALI | 07/03/2022       | INACTIVA | CONDUCIR CON LENTES | Ver Detalle |

Categorías de la licencia Nro: 14945540

| Categoría | Fecha expedición | Fecha vencimiento | Categoría antigua |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|
| C3        | 07/03/2022       | 07/03/2023        |                   |
| B3        | 07/03/2022       | 07/03/2027        |                   |

Imagen 29.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXO 2

CONSULTA RUNT POR C.C. 16.798.686 Y PLACA VCT 784



ABC123 Consulta Automotores [Realizar otra consulta](#)

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

|                               |             |                      |           |
|-------------------------------|-------------|----------------------|-----------|
| PLACA DEL VEHÍCULO:           | VCT784      |                      |           |
| NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO: | 10000645411 | ESTADO DEL VEHÍCULO: | ACTIVO    |
| TIPO DE SERVICIO:             | Público     | CLASE DE VEHÍCULO:   | AUTOMOVIL |

**Información general del vehículo**

|                             |                      |   |                   |
|-----------------------------|----------------------|---|-------------------|
| MARCA:                      | HYUNDAI              | LÍNEA:                                  | ATOS PRIME GL     |
| MODELO:                     | 2011                 | COLOR:                                  | AMARILLO          |
| NÚMERO DE SERIE:            |                      | NÚMERO DE MOTOR:                        | G4HCAM997540      |
| NÚMERO DE CHASIS:           | MALAB51GABM528637    | NÚMERO DE VIN:                          | MALAB51GABM528637 |
| CILINDRAJE:                 | 1000                 | TIPO DE CARROCERÍA:                     | HATCH BACK        |
| TIPO COMBUSTIBLE:           | GASOLINA             | FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA): | 29/07/2010        |
| AUTORIDAD DE TRÁNSITO:      | STRIA MCPAL TTO CALI | GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:              | NO                |
| CLÁSICO O ANTIGUO:          | NO                   | REPOTENCIADO:                           | NO                |
| REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):  | NO                   | NRO. REGRABACIÓN MOTOR                  |                   |
| REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO): | NO                   | NRO. REGRABACIÓN CHASIS                 |                   |
| REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):  | NO                   | NRO. REGRABACIÓN SERIE                  |                   |
| REGRABACIÓN VIN (SI/NO):    | NO                   | NRO. REGRABACIÓN VIN                    |                   |
| VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO): | NO                   | PUERTAS:                                | 5                 |





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
 REGIONAL:  
 BOGOTÁ D.C.  
 FECHA DE EMISIÓN:  
 04/04/2025

Poliza SOAT

| Número de poliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Código tarifa | Entidad expide SOAT                  | Estado     |
|------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|------------|
| 408004473867000  | 18/09/2024       | 21/09/2024               | 20/09/2025            | 712           | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | VIGENTE    |
| 1508005435149000 | 20/09/2023       | 21/09/2023               | 20/09/2024            | 712           | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | NO VIGENTE |
| 29703460         | 19/09/2022       | 20/09/2022               | 19/09/2023            | 712           | SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.  | NO VIGENTE |
| 81751597         | 06/09/2021       | 07/09/2021               | 06/09/2022            | 712           | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A      | NO VIGENTE |
| 79007788         | 05/08/2020       | 06/08/2020               | 05/08/2021            | 711           | COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S A      | NO VIGENTE |

Pólizas de Responsabilidad Civil

Certificado de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes (RTM)

| Tipo Revisión             | Fecha Expedición | Fecha Vigencia | CDA expide RTM                                     | Vigente | Nro. certificado | Información consistente | Acciones |
|---------------------------|------------------|----------------|--|---------|------------------|-------------------------|----------|
| REVISION TECNICO-MECANICO | 07/08/2024       | 07/08/2025     | CDA MOTO GP S. A. S.                               | SI      | 175046634        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO | 06/08/2023       | 06/08/2024     | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA LUNA S.A.S.     | NO      | 167632149        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO | 05/08/2022       | 05/08/2023     | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AUTOPISTA S.A.S | NO      | 160691034        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO | 04/08/2021       | 04/08/2022     | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PLAYA SAS       | NO      | 154252729        | SI                      |          |
| REVISION TECNICO-MECANICO | 01/08/2020       | 01/08/2021     | CDA DE CALI  | NO      | 148038883        | SI                      |          |

Imágenes 30 y 31.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXO 3 CONSULTA RUNT POR C.C. 94.516.776

The screenshot displays the RUNT system interface. At the top, there are logos for RUNT, Transporte, and the Colombian flag. The main content area shows a search result for 'Consulta Personas' with a red button 'Realizar otra consulta'. A message states: 'Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.' Below this is a table with personal and license information:

|                       |                         |                        |         |
|-----------------------|-------------------------|------------------------|---------|
| NOMBRE COMPLETO:      | BLADIMIR ARIAS OLIVEROS |                        |         |
| DOCUMENTO:            | C.C. 94516776           | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA  |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO                  | Número de inscripción: | 3811938 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 15/01/2013              |                        |         |

Below the personal information is a section for 'Licencia(s) de conducción'. It contains a table with license details:

| Nro. licencia | OT Expide Lic.       | Fecha expedición | Estado | Restricciones | Detalles    |
|---------------|----------------------|------------------|--------|---------------|-------------|
| 94516776      | STRIA MCPAL TTO CALI | 01/03/2016       | ACTIVA |               | Ver Detalle |

Underneath the license table is a section for 'Categorías de la licencia Nro: 94516776' with a table of categories:

| Categoría | Fecha expedición | Fecha vencimiento | Categoría antigua |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|
| C2        | 01/03/2016       | 01/03/2019        |                   |
| A2        | 29/06/2006       | 20/06/2023        |                   |
| B2        | 01/03/2016       | 01/03/2026        |                   |

At the bottom of the screenshot is a table listing other licenses held by the user:

| Nro. licencia      | OT Expide Lic.                           | Fecha expedición | Estado   | Restricciones | Detalles    |
|--------------------|--|------------------|----------|---------------|-------------|
| 10554525           | STRIA TTOyTTE MCPAL PRADERA              | 25/01/2013       | VENCIDA  |               | Ver Detalle |
| 194550002784531    | STRIA TTOyTTE MCPAL MIRANDA              | 29/06/2006       | INACTIVA |               | Ver Detalle |
| 761300001361180    | STRIA TTOyTTE MCPAL CANDELARIA           | 13/12/2004       | INACTIVA |               | Ver Detalle |
| 760010000066615    | STRIA MCPAL TTO CALI                     | 03/10/2000       | INACTIVA |               | Ver Detalle |
| 000000000003313-32 | INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTE - INTRA | 05/09/1996       | INACTIVA |               | Ver Detalle |
| 000000000005227-12 | STRIA TTOyTTE MCPAL JAMUNDI              | 01/09/1996       | INACTIVA |               | Ver Detalle |

Imagen 32.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802  
REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.  
FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXO 4

CONSULTA RUNT POR SOAT 1508004908899000.

The screenshot shows the RUNT website interface. At the top, there are logos for RUNT, Transporte, and the Colombian flag. Below the logos, there is a search bar with the text 'Consulta SOAT' and a red button labeled 'Realizar otra consulta'. A message states: 'Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.' Below this, there is a section titled 'Información general del SOAT' with a table showing 'PLACA DEL VEHÍCULO: CLE32G' and 'PAÍS DE MATRICULA: COLOMBIA'. At the bottom, there is a section titled 'Poliza SOAT' with a table of policy details.

| Número de poliza | Fecha expedición | Fecha inicio de vigencia | Fecha fin de vigencia | Código tarifa | Entidad expide SOAT                  | Estado     |
|------------------|------------------|--------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|------------|
| 1508004908899000 | 24/02/2022       | 25/02/2022               | 24/02/2023            | 121           | LA PREVISORA S.A.COMPAÑIA DE SEGUROS | NO VIGENTE |

Imagen 33.

## ANEXO 5

FICHA TÉCNICA MOTOCICLETA YAMAHA GDP155

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Largo total          | 1935mm |
| Ancho total          | 740mm  |
| Altura total         | 1160mm |
| Altura al asiento    | 765mm  |
| Distancia entre ejes | 1340mm |

Imagen 34.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXO 6 FICHA TÉCNICA AUTOMÓVIL ATOS PRIME GL

| Dimensiones, peso, capacidades |             |
|--------------------------------|-------------|
| Tipo de Carrocería             | Monovolumen |
| Número de puertas              | 5           |
| Longitud                       | 3.565 mm    |
| Anchura                        | 1.525 mm    |
| Altura                         | 1.570 mm    |
| Batalla                        | 2.380 mm    |
| Vía delantera                  | 1.315 mm    |
| Vía trasera                    | 1.300 mm    |

*Imagen 35.*

## ANEXO 7 VELOCIDAD DEL AUTOMÓVIL DE PLACAS VCT 784

$$V = 3.6\sqrt{2gl\mu}$$

Donde,

- V = Velocidad del automóvil de placa VCT 784. Entre **38.09 km/h** y **43.33 km/h**.
- $\mu$  = Coeficiente de fricción. Entre **0.68** y **0.88**.
- l = Longitud de la huella de frenado: **8.40 m**.
- g = Aceleración de la gravedad: **9.80 m/s<sup>2</sup>**.
- 3.6 = Factor de conversión de unidades.

## ANEXO 8 ARTICULO 74

**REDUCCIÓN DE VELOCIDAD.** Los conductores deben reducir la velocidad a treinta (30) kilómetros por hora en los siguientes casos:

- En lugares de concentración de personas y en zonas residenciales.
- En las zonas escolares.
- Cuando se reduzcan las condiciones de visibilidad.
- Cuando las señales de tránsito así lo ordenen.
- En proximidad a una intersección.



# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

## ANEXO 9 ARTICULO 55

**COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR, PASAJERO O PEATÓN.** Toda persona que tome parte en el tránsito como conductor, pasajero o peatón, debe comportarse en forma que no obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás y debe conocer y cumplir las normas y señales de tránsito que le sean aplicables, así como obedecer las indicaciones que les den las autoridades de tránsito.

## ANEXO 10 ARTICULO 61

**VEHÍCULO EN MOVIMIENTO.** Todo conductor de un vehículo deberá abstenerse de realizar o adelantar acciones que afecten la seguridad en la conducción del vehículo automotor, mientras éste se encuentre en movimiento.

## ANEXO 11 ARTICULO 109

**DE LA OBLIGATORIEDAD.** Todos los usuarios de la vía están obligados a obedecer las señales de tránsito de acuerdo con lo previsto en el artículo 5o., de este código.

## ANEXO 12 ARTÍCULO 118

**SIMBOLOGÍA DE LAS SEÑALES LUMINOSAS.** Las señales luminosas para ordenar la circulación son las siguientes:

**Roja:** Indica el deber de detenerse, sin pisar o invadir la raya inicial de la zona de cruce de peatones. Si ésta no se encuentra demarcada, se entenderá extendida a dos metros de distancia del semáforo. El giro a la derecha, cuando la luz está en rojo está permitido, respetando la prelación del peatón. La prohibición de este giro se indicará con señalización especial. Las autoridades de tránsito, en su jurisdicción, podrán autorizarlo.

**Amarilla:** Indica atención para un cambio de luces o señales y para que el cruce sea desalojado por los vehículos que se encuentran en él o se abstengan de ingresar en el cruce aun disponiendo de espacio para hacerlo. No debe iniciarse la marcha en luz amarilla, ni incrementarse la velocidad durante ese lapso. No se debe ingresar en amarillo a la intersección y si un vehículo ya está en la intersección en luz amarilla mantendrá la prelación hasta culminar el cruce.





# CONCEPTO FÍSICO

CONSECUTIVO No 1802

REGIONAL:  
BOGOTÁ D.C.

FECHA DE EMISIÓN:  
04/04/2025

Verde: Significa vía libre.

PARÁGRAFO 1o. En ciertas situaciones o en determinados horarios, las autoridades de tránsito, en su jurisdicción y mediante resolución motivada, podrán utilizar la intermitencia de la luz de los semáforos. Esta intermitencia se da en amarillo y en rojo. El amarillo se utilizará para las vías con prelación y el rojo para todas las que acceden a éstas. La señal intermitente roja se asimila a una señal de PARE.

## ANEXO 13 ASPECTOS TÉCNICOS

### Identificación y referencia de la solicitud:

Solicitante-Destinatario: Alejandro Florez / jefe.operacionnacional@holdingvml.net.  
Referencia de la solicitud: Comunicado VCT 784.  
Nombre de los involucrados: PEDRO RAFAEL HERRERA DELGADO  
BLADIMIR ARIAS OLIVEROS.  
Numero de radicación: 1802.  
Periodo de análisis y elaboración: Del 19 de marzo de 2025 al 4 de abril de 2025.

### Métodos empleados:

Para el análisis técnico-científico ejecutado, se empleó el Método Científico, Método inductivo y Método Deductivo, aplicado al estudio de la evidencia allegada, a través de los siguientes pasos: Observación, lectura y extracción de datos generales; análisis técnico-científico de la evidencia suministrada; reconocimiento de los parámetros dinámicos y cinemáticos a establecer; determinación de los parámetros dinámicos y cinemáticos del hecho; análisis de los resultados obtenidos; y señalamiento de hallazgos, hipótesis o causas encontradas. Lo anterior, fundamentado en Criminalística, Ciencias Forenses, Normativa de Tránsito y Reglamentación en Seguridad Vial, con completa aceptación de los procedimientos realizados, por la comunidad científica nacional e internacional.

### Instrumentos empleados:

- Equipo de cómputo marca ThinkStation, con Windows 10 Pro y Office 2016.
- Software Vista FX 3, versión 4.5.0.1, número de serie 1442532463

