

FORMATO PARA LA COTIZACIÓN DE LOS SERVICIO DE MECÁNICA,				Contrato No				
MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI				4181.010.26.1.280-2022				
DATOS DEL CLIENTE INTERNO								
Fecha	Organismo			Teléfono				
22/08/2022	Unidad Administrativa Especial de Gestión de Bienes y Servicios			3417106				
Placa	Marca y Clase	Tipo	Modelo					
PLR12C	XR250(TORNADO)MT250CC	MOTOCICLETA	2012					
Kilometraje	Nombre motorista	# Celular	# Orden de trabajo					
29554			184					
Valor FASECOLD	Taller Asignado	# Cotización	Garantía					
\$ 8.700.000	ALMACEN Y TALLER MUNDO HONDA	184	6000					
COTIZACIÓN - MANO DE OBRA								
Descripción mano de obra	Cant.	Valor Unitario	Valor total	Observacione	Autoriza	Valor autorizado		
asentada de válvulas	1	\$ 55.000	\$ 55.000	NO ESTA	SI	\$ 55.000		
cambio bandas	1	\$ 22.066	\$ 22.066	OK	SI	\$ 22.066		
cambio cadencia	1	\$ 99.000	\$ 99.000	NO ESTA	SI	\$ 99.000		
cambio direccional	1	\$ 18.000	\$ 18.000	OK	SI	\$ 18.000		
cambio discos clutch	1	\$ 128.700	\$ 128.700	OK	SI	\$ 128.700		
cambio guaya velocímetro	1	\$ 28.600	\$ 28.600	NO ESTA	SI	\$ 28.600		
cambio pastillas	1	\$ 19.859	\$ 19.859	OK	SI	\$ 19.859		
lavada carburador	1	\$ 107.000	\$ 107.000	NO ESTA	SI	\$ 107.000		
mantenimiento arrastre	1	\$ 22.000	\$ 22.000	NO ESTA	SI	\$ 22.000		
mantenimiento bujes trapecio	1	\$ 55.000	\$ 55.000	NO ESTA	SI	\$ 55.000		
mantenimiento caliper	1	\$ 55.000	\$ 55.000	NO ESTA	SI	\$ 55.000		
mantenimiento cunas dirección	1	\$ 55.000	\$ 55.000	NO ESTA	SI	\$ 55.000		
mantenimiento guayas	1	\$ 13.000	\$ 13.000	NO ESTA	SI	\$ 13.000		
rectificada	1	\$ 38.000	\$ 38.000	NO ESTA	SI	\$ 38.000		
reparación medio motor	1	\$ 393.250	\$ 393.250	OK	SI	\$ 393.250		
roscas medio motor	1	\$ 190.000	\$ 190.000	NO ESTA	SI	\$ 190.000		
Subtotal mano de obra			\$ 1.299.475			\$ 1.299.475		
COTIZACIÓN - REPUESTOS CON IVA								
Descripción y referencia	Tipo de repuesto	Marca del repuesto	Cant.	Valor Unitario	Valor total	Observacione	Autoriza	Valor autorizado
aceite		castrol	1	\$ 48.000	\$ 48.000	OK	SI	\$ 48.000
batería		yuasa	1	\$ 140.000	\$ 140.000	OK	SI	\$ 140.000
cadena	original	honda	1	\$ 230.168	\$ 230.168	OK	SI	\$ 230.168
direccional derecho	original	honda	1	\$ 18.319	\$ 18.319	OK	SI	\$ 18.319
discos clutch	original	honda	1	\$ 272.772	\$ 272.772	OK	SI	\$ 272.772
empaque cilindro	original	honda	1	\$ 21.933	\$ 21.933	OK	SI	\$ 21.933
empaque culata	original	honda	1	\$ 75.714	\$ 75.714	OK	SI	\$ 75.714
empaque culatin	original	honda	1	\$ 57.751	\$ 57.751	NO ESTA	SI	\$ 57.751
empaque tapa clutch	original	honda	1	\$ 45.966	\$ 45.966	OK	SI	\$ 45.966
espejos	original	honda	2	\$ 30.000	\$ 60.000	NO ESTA	SI	\$ 60.000
guaya mínima	original	honda	1	\$ 72.269	\$ 72.269	NO ESTA	SI	\$ 72.269
guaya velocímetro	homologado		1	\$ 25.000	\$ 25.000	OK	SI	\$ 25.000
juego bandas freno	homologado		1	\$ 32.000	\$ 32.000	OK	SI	\$ 32.000
juego escobillas	original	honda	1	\$ 143.277	\$ 143.277	OK	SI	\$ 143.277
juego pastillas freno	homologado		1	\$ 32.000	\$ 32.000	OK	SI	\$ 32.000
kit pistón	homologado		1	\$ 150.000	\$ 150.000	OK	SI	\$ 150.000
o ring tasa carburador	original	honda	1	\$ 37.395	\$ 37.395	NO ESTA	SI	\$ 37.395
presionador discos	original	honda	1	\$ 406.134	\$ 406.134	OK	SI	\$ 406.134
sellos válvulas	original	honda	1	\$ 19.832	\$ 19.832	OK	SI	\$ 19.832
switch freno delantero	homologado		1	\$ 15.000	\$ 15.000	OK	SI	\$ 15.000
tapa presionador discos	original	honda	1	\$ 76.980	\$ 76.980	NO ESTA	SI	\$ 76.980
tensor automático	homologado		1	\$ 75.000	\$ 75.000	OK	SI	\$ 75.000
Subtotal repuestos					\$ 2.055.510			\$ 2.055.510
Subtotal:					\$ 3.354.985			\$ 3.354.985
IVA del 19%					\$ 637.447			\$ 637.447
COTIZACIÓN - REPUESTOS SIN IVA						Observacione	Autoriza	Valor autorizado
Asesor	Teléfono	Marca del repuesto	Cant.	Valor Unitario	Valor total			
VALOR TOTAL COTIZACIÓN					\$ 3.992.432	VALOR TOTAL AUTORIZADO		\$ 3.992.432
*D/M/C: Desmontar/Montar/Cambiar * I: Inspeccionar *TOT: Trabajos en otros talleres Esta cotización no incluye imprevistos. Validez de la oferta 30 días. Dirección del taller: Cra. 5 Norte No. 38AN - 75 PBX: 4100318 Ext. 27								

